



Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Notitie : Invloed plan Kavel 17 op groepsrisico baanvak Breukelen-Duivendrecht

Opdrachtgever : Gemeente Amsterdam
W.E.J. Rozendaal
Datum : 12 augustus 2009
Auteur : ing. A.J.H. Schulenberg
Project : 071197

Inleiding

In de studie 'Externe veiligheid spoor Amstel - Abcoude', rapportnr. 071197, zijn de externe veiligheidsrisico's van ondermeer het baanvak Duivendrecht-Breukelen berekend. In deze notitie wordt de invloed van het plan Kavel 17, bebouwingsgebied T06, op het groepsrisico in beeld gebracht.

Gehanteerde gegevens

Uitgegaan is van de toekomstige bebouwings situatie. Berekeningen zijn uitgevoerd voor de bonte treinen op basis van het gerealiseerde vervoer in 2008 en de marktverwachting 2020 voor het kilometervak 5.0 tot 6.0. Gerekend is met RBMII-versie 1.3. Voor wat betreft de overige gehanteerde gegevens en uitgangspunten wordt verwezen naar de studie 'Externe veiligheid spoor Amstel - Abcoude', rapportnummer 071197.

Hoofdcategorie	Stofcat	Voorbeeldstof	2008	2020
Brandbaar gas	A	Propaan	100	4630
Toxisch gas	B2	Ammoniak	2000	5790
	B3	Chloor	50	200
Brandbare vloeistof	C3	Pentaaan	1450	7940
Toxische vloeistof	D3	Acrylnitril	00	1490
	D4	Acroleïne	20	380

Tabel 1. Jaarintensiteit spoortraject Duivendrecht-Breukelen

Resultaten

Het resultaat van de groepsrisicoberekening is weergegeven tabel 2 en figuur 1 en 2. De figuren laten zien dat het groepsrisico zonder en met Kavel 17 niet verandert.

Baanvak	Kilometer	Bont 2008	Bont 2020
Met T06	5.0-6.0	1.32	93.55
Zonder T06	5.0-6.0	1.32	93.55

Tabel 2. Groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde

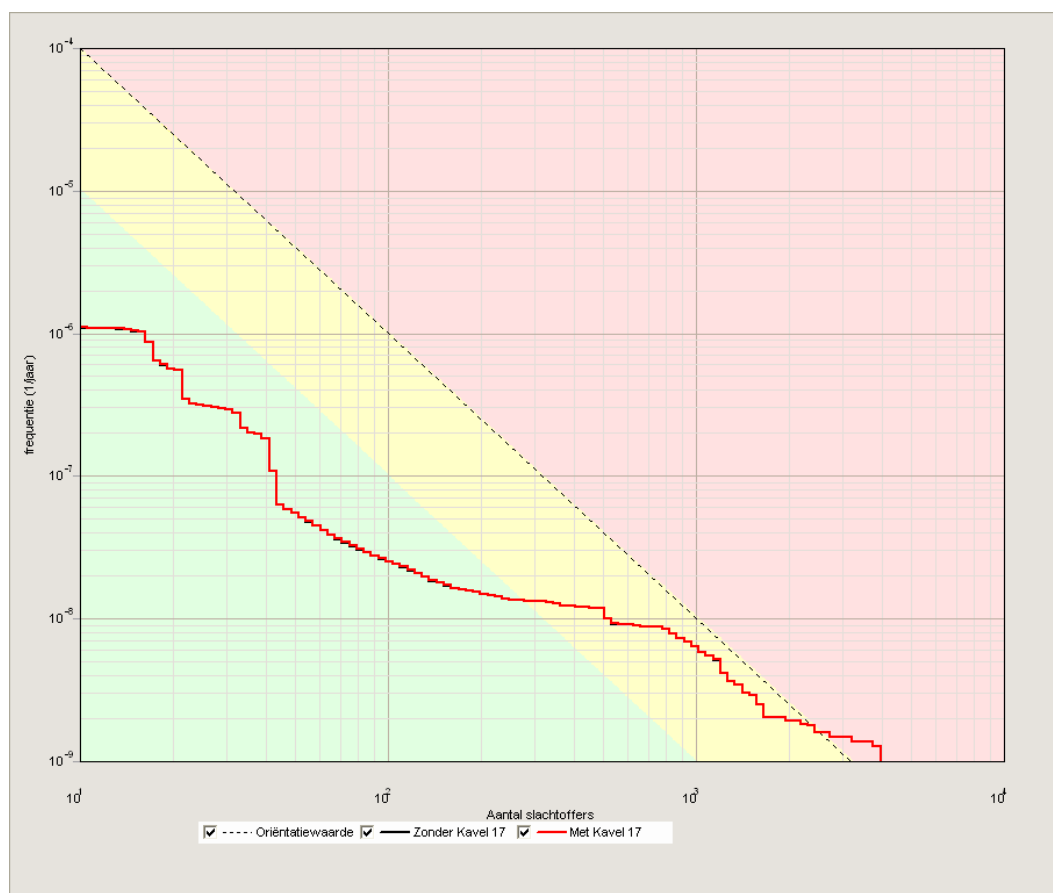
Aanvullend is een berekening uitgevoerd waarbij de reizigers op de stations (gebied 84 en T14) niet zijn meegenomen. Het resultaat van de groepsrisicoberekening is weergegeven tabel 2 en figuur 3 en 4. Het groepsrisico is dan lager, maar Kavel 17 heeft geen invloed.

Baanvak	Kilometer	Bont 2008	Bont 2020
Met T05	5.0-6.0	2.02	61.06
Zonder T05	5.0-6.0	2.02	61.06

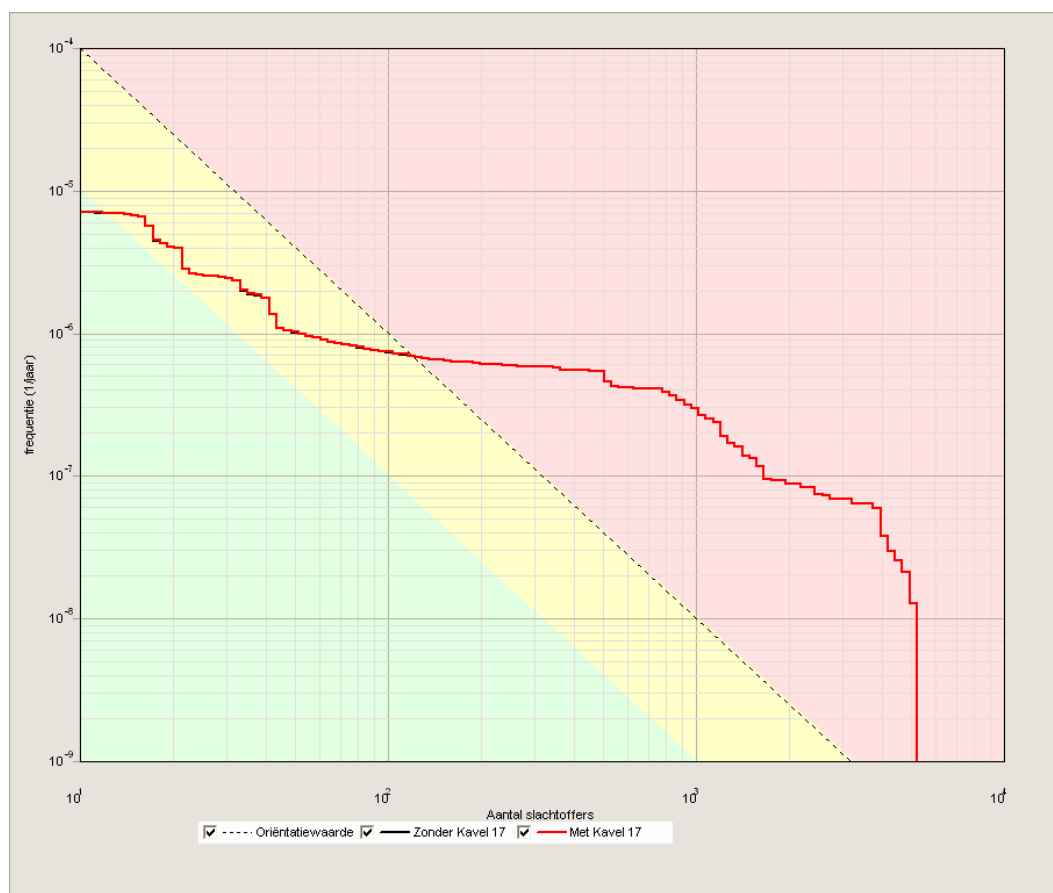
Tabel 3. Groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde zonder reizigers

Conclusie

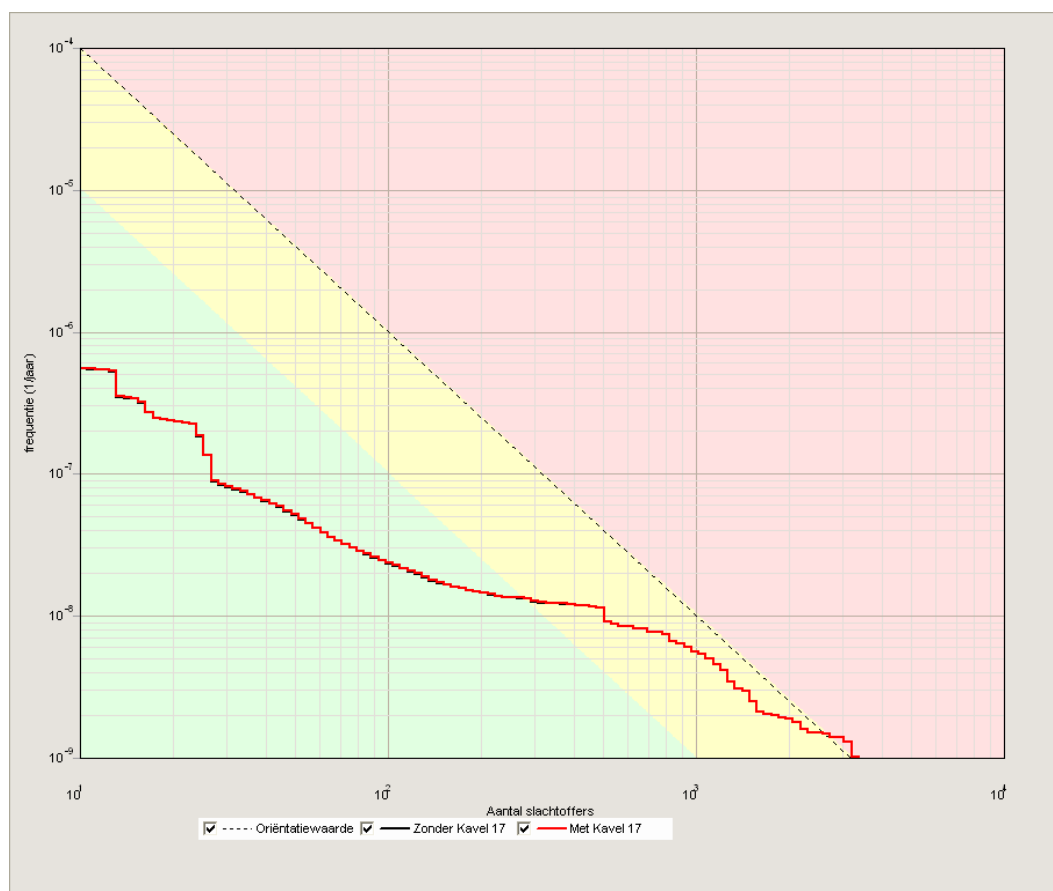
De invloed van plan Kavel 17 op het groepsrisico is te verwaarlozen.



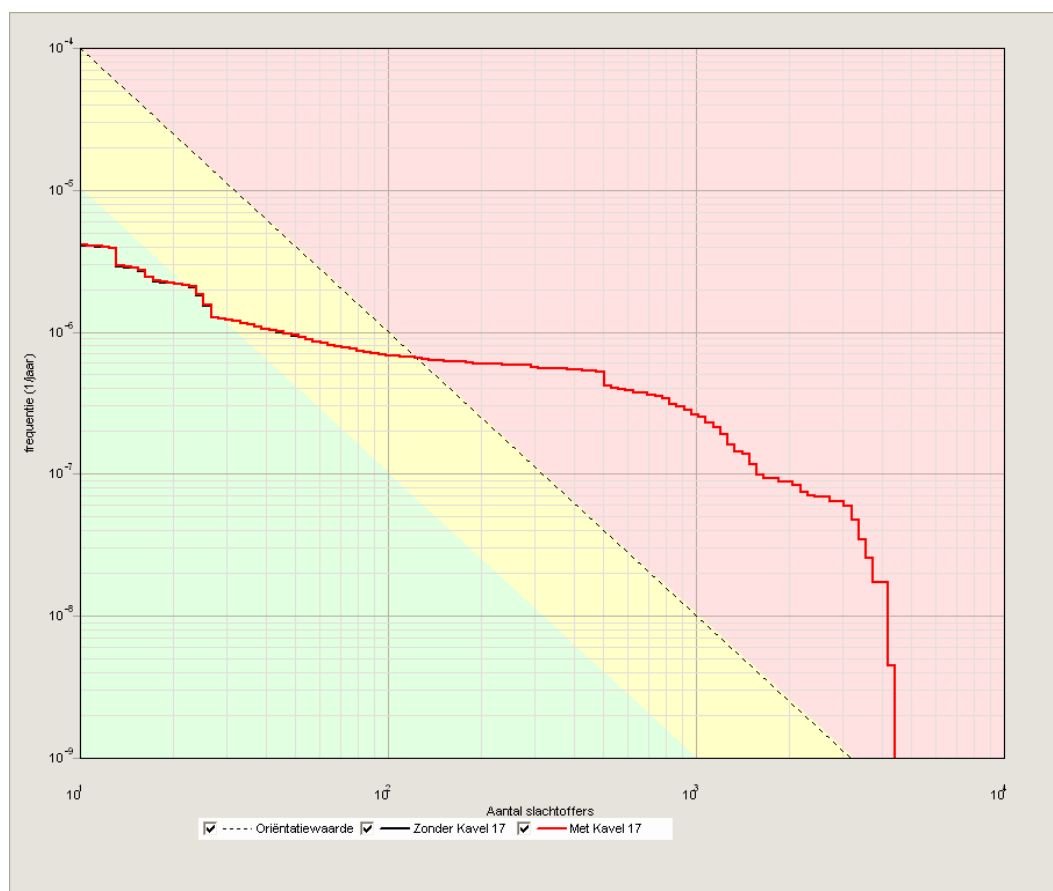
Figuur 1. GR-curven ter hoogte van plan Kavel 17, realisatie 2008



Figuur 2. GR-curve ter hoogte van plan Kavel 17 marktverwachting 2020



Figuur 3. GR-curven ter hoogte van plan Kavel 17, realisatie 2008 zonder reizigers



Figuur 4. GR-curven ter hoogte van plan Kavel 17, marktverwachting 2020 zonder reizigers