



Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Notitie : Groepsrisico spoor Amstel – Abcoude op basis van de marktverwachting 2020

Opdrachtgever : Gemeente Amsterdam
W.E.J. Rozendaal
Datum : 26 juni 2008
Auteur : ing. A.J.H. Schulenberg
Project : 071197

Inleiding

In de studie 'Externe veiligheid spoor Amstel - Abcoude', rapportnummer. 071197, zijn de externe veiligheidsrisico's van drie spoortrajecten berekend voor een toekomstige vervoersituatie gebaseerd op de prognose voor het jaar 2010 opgesteld door ProRail in 2003.

In deze notitie worden de risico's door het transport van gevaarlijke stoffen volgens de beleidsvrije marktverwachting 2020 van ProRail opgesteld in 2007 en recent vrijgegeven. Deze cijfers zijn opgesteld ten behoeve van de risicoberekeningen in het kader van het Basisnet Spoor. Zolang het Basisnet Spoor nog niet is vastgesteld kan het geprognosticeerde transport op een bepaald traject gewijzigd worden. De hier gepresenteerde resultaten zijn voorlopig slechts indicatief.

Gehanteerde gegevens

De gehanteerde transportaantallen worden getoond in tabel 1.

Traject	A	B2	B3	C3	D3	D4
Amstel-Duivendrecht	600	4700	0	1200	200	100
Duivendrecht-Breukelen	4630	5790	200	7940	1490	380
Duivendrecht-Diemen Zuid	4030	1090	200	6740	1290	280

Tabel 1. Beladen wagens per jaar voor de beleidsvrije marktverwachting 2020

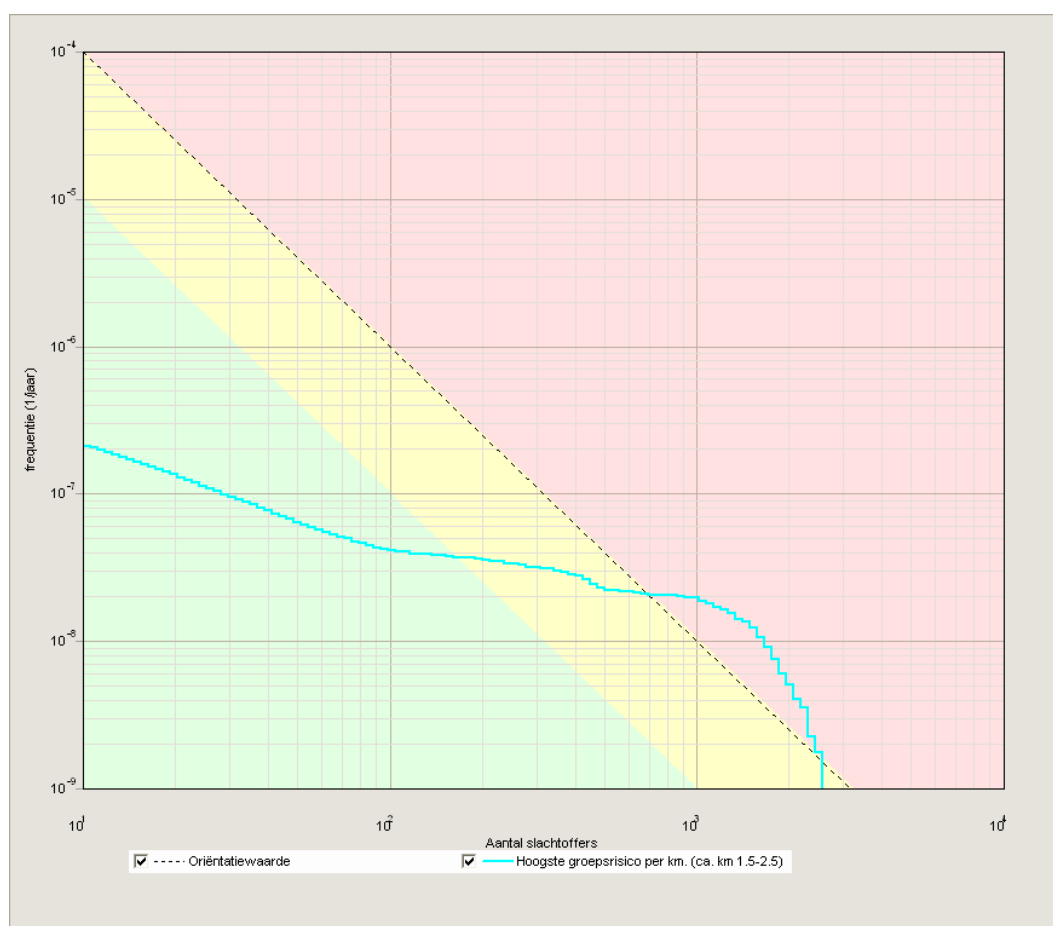
Resultaten

Het resultaat van de groepsrisicoberekening is weergegeven tabel 2 en de hierna volgende figuren 1 t/m 6. Het groepsrisico is aanmerkelijk groter dan eerder berekend. Op het traject Amstel-Duivendrecht vindt nu ook transport van brandbaar gas categorie A plaats. Hierdoor neemt het groepsrisico zeer fors toe met circa een factor 300. Voor de

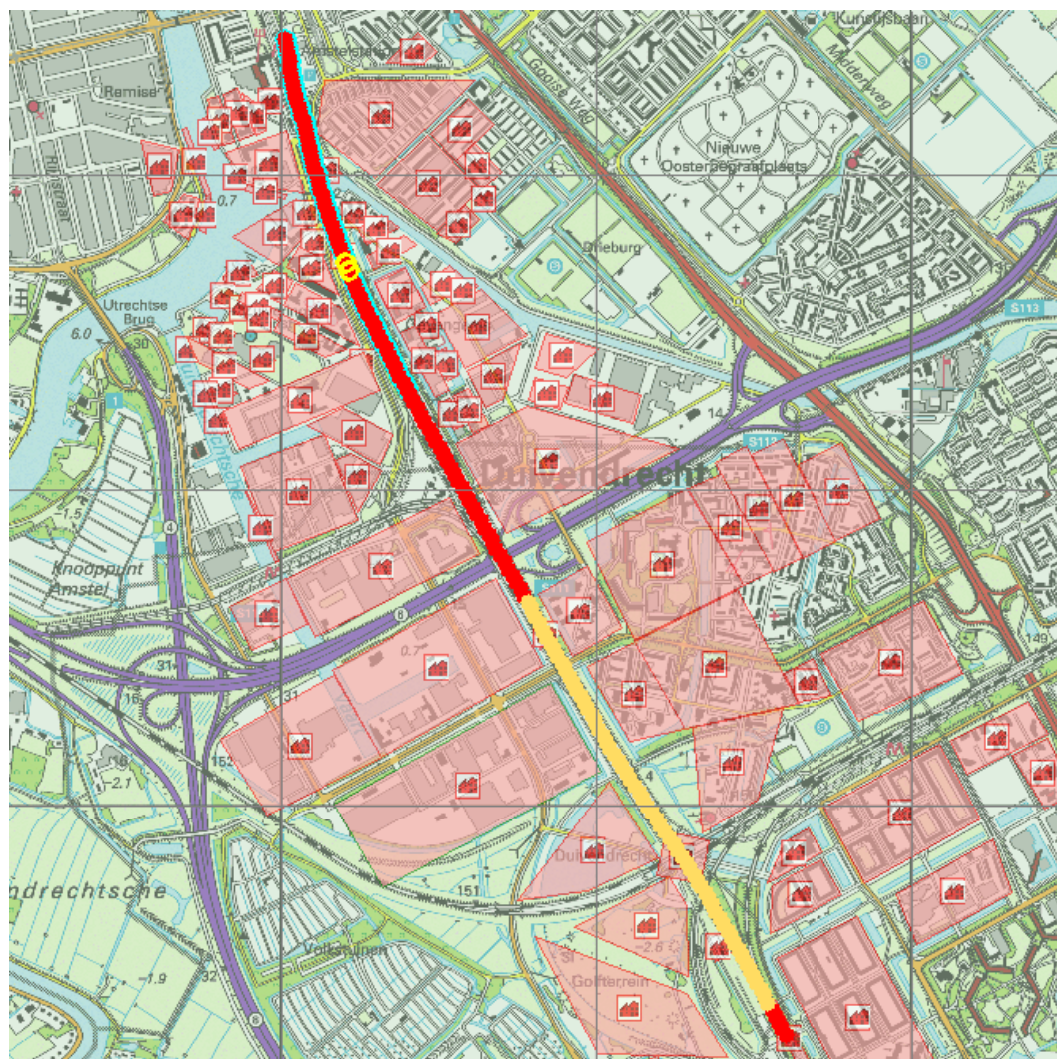
twee andere deeltrajecten neemt het transport van brandbaar gas categorie A relatief minder toe, zodat de toename van het groepsrisico kleiner is. De toename is ongeveer een factor 5.

Traject	Kilometer	Bont prognose 2020	Bont prognose 2010
Amstel-Duivendrecht	1.5-2.5	3.1	0.01
Duivendrecht-Breukelen	5.5-6.6	131	19.8
Duivendrecht-Diemen Zuid	200-201	10.8	1.9

Tabel 2. GR als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde

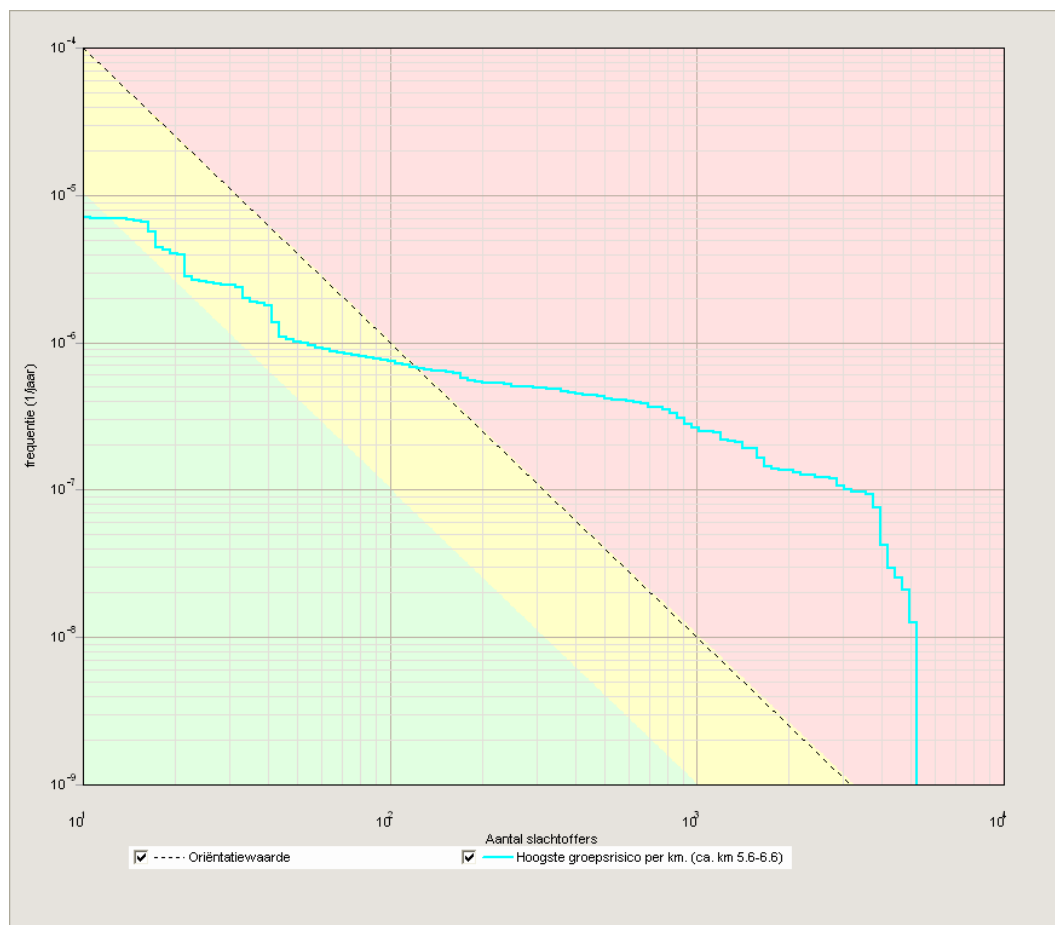


Figuur 1. GR kilometer 1.5-2.5 voor het traject Amstel-Duivendrecht voor de situatie toekomstige bebouwing en transport 2020-bont

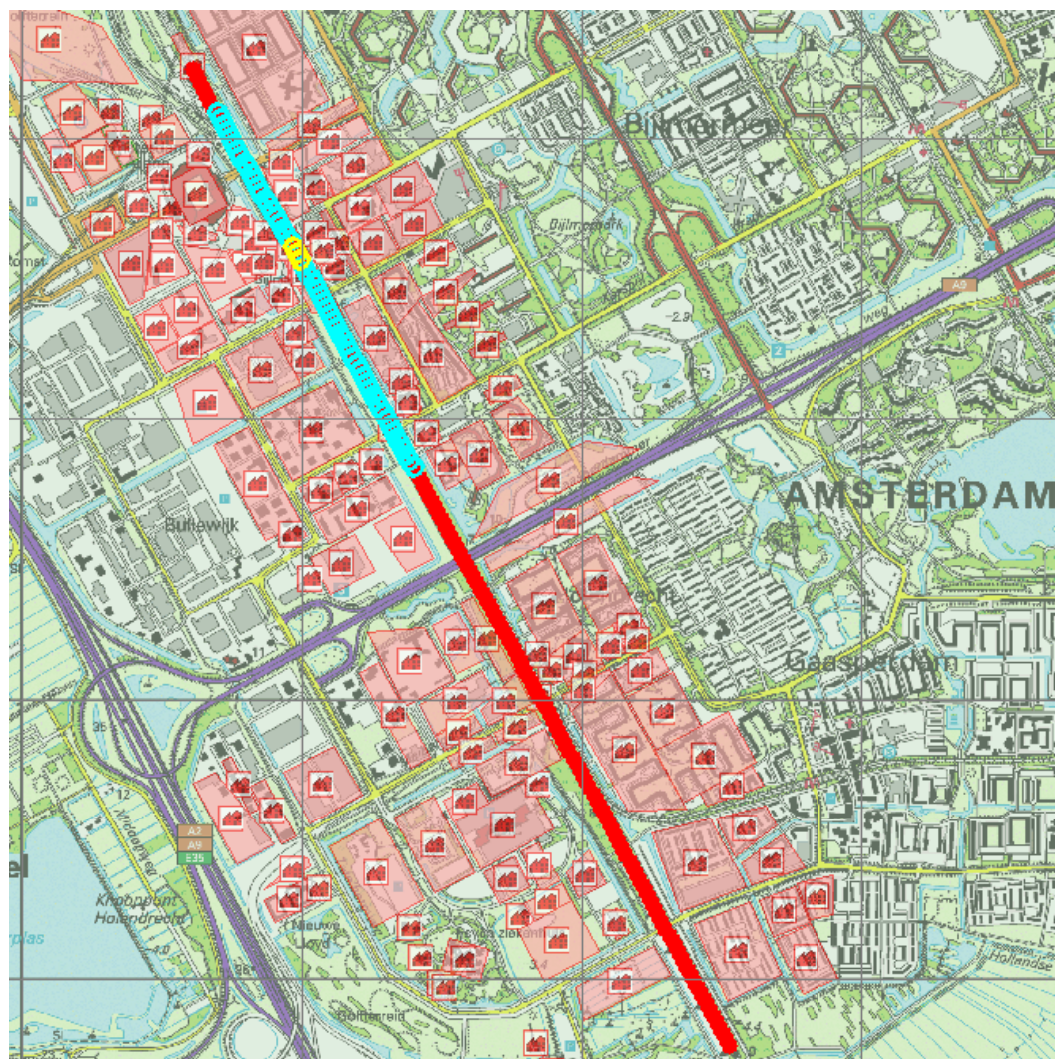


Figuur 2. Ligging kilometer maximale groepsrisico traject Amstel-Duivendrecht voor de situatie toekomstige bebouwing en transport 2020-bont

- : Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico bevat en een aanduiding van de grootte van dit groepsrisico. Rood gekleurd is groter dan de oriëntatiewaarde.
- : Ongevalspunten met de grootste bijdrage aan het groepsrisico van dit kilometervak.
- : Grootte van het groepsrisico van het resterende deel van het traject. Rood gekleurd is groter dan de oriëntatiewaarde.
- : Grootte van het groepsrisico van het resterende deel van het traject. Geel gekleurd is groter dan 0.1 keer maar kleiner dan de oriëntatiewaarde.

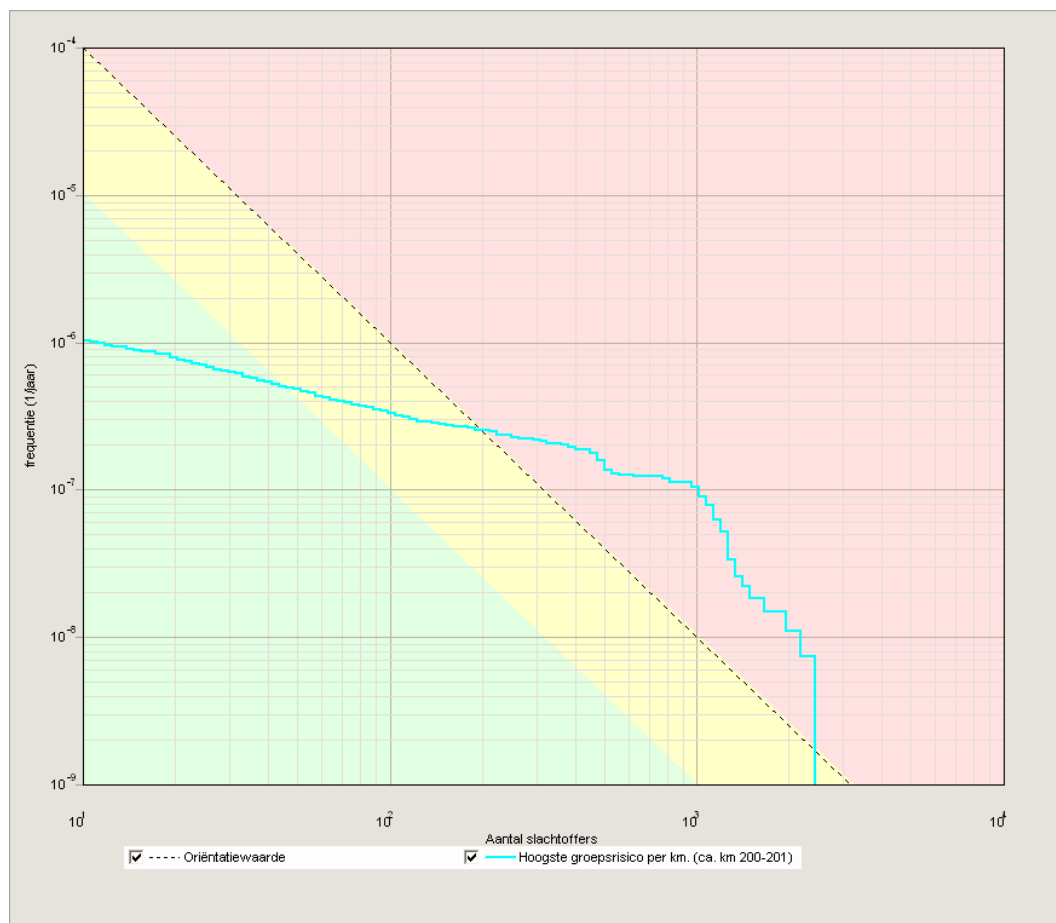


Figuur 3. GR kilometer 5.6-6.6 voor het traject Duivendrecht-Breukelen voor de situatie toekomstige bebouwing en transport 2020-bont



Figuur 4. Ligging kilometer maximale groepsrisico traject Duivendrecht-Breukelen voor de situatie toekomstige bebouwing en toekomstig transport 2020-bont





- : Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico bevat en een aanduiding van de grootte van dit groepsrisico. Rood gekleurd is groter dan de oriëntatiewaarde.
- : Ongevalspunten met de grootste bijdrage aan het groepsrisico van dit kilometervak.
- : Grootte van het groepsrisico van het resterende deel van het traject. Rood gekleurd is groter dan de oriëntatiewaarde.
- : Grootte van het groepsrisico van het resterende deel van het traject. Geel gekleurd is groter dan 0.1 keer maar kleiner dan de oriëntatiewaarde.



Figuur 5. GR kilometer 200-201 voor het traject Duivendrecht-Diemen Zuid voor de situatie toekomstige bebouwing en toekomstig transport 2020-bont



Figuur 6. Ligging kilometer maximale groepsrisico, traject Duivendrecht-Diemen Zuid voor de situatie toekomstige bebouwing en toekomstig transport 2020-bont

-  : Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico bevat en een aanduiding van de grootte van dit groepsrisico. Rood gekleurd is groter dan de oriëntatiewaarde.
-  : Ongevalspunten met de grootste bijdrage aan het groepsrisico van dit kilometervak.
-  : Grootte van het groepsrisico van het resterende deel van het traject. Rood gekleurd is groter dan de oriëntatiewaarde.
-  : Grootte van het groepsrisico van het resterende deel van het traject. Geel gekleurd is groter dan 0.1 keer maar kleiner dan de oriëntatiewaarde.