

# Rapport

Luchtkwaliteitonderzoek Kavel 17 te Amsterdam

Rapportnummer FA 18682-2-RA d.d. 30 juli 2009

Lid ONRI  
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR **Zoetermeer**  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
L. Springerlaan 37, Groningen  
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@ groningen.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz GmbH  
**Düsseldorf, Bonn, Berlin**  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
**Paris, Lyon**  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
**London**  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
**Leuven**  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
**Zoetermeer**  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Oprachten worden aanvaard en  
uitgevoerd volgens De Nieuwe  
Regeling 2005

BTW identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK: 12028033

Opdrachtgever: G&S Vastgoed B.V.  
Rapportnummer: FA 18682-2-RA  
Datum: 30 juli 2009  
Ref.: SvdA/JHa/KS/FA 18682-2-RA

## Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Gegevens	4
2.2. Situering Kavel 17	4
2.3. Luchtkwaliteit	4
3. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN	6
3.1. Europese richtlijnen	6
3.2. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)	6
3.2.1. Grenswaarden en plandrempels	7
3.2.2. Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	7
3.2.3. Zevende deeltjes (fijn stof, PM <sub>10</sub> )	7
3.3. Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
3.3.1. Regeling beoordeling inzake berekeningen	8
3.3.2. Zeezoutcorrectie	8
3.3.3. Onderhavige situatie	9
4. BEREKENINGEN	10
4.1. Rekenmethode	10
4.2. Rekenresultaten	10
4.2.1. Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	10
4.2.2. Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	11
5. BEOORDELING	13
5.1. Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	13
5.2. Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	13
5.3. Resumerend	13
6. CONCLUSIES	15
Bijlage I: Verkeersgegevens	
Bijlage II: Invoergegevens standaardrekenmethode 1	
Bijlage III: Rekenresultaten	

## 1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van G&S Vastgoed B.V. is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteitsaspecten van de nieuwbouw op Kavel 17 te Amsterdam Zuidoost.

Voor de nieuwbouw Kavel 17 dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden. In het kader van deze procedure is o.a. luchtkwaliteitonderzoek vereist.

In het uitgevoerde onderzoek zijn de naar verwachting optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) berekend ten gevolge van het verkeer op de nabijgelegen lokale wegen, zowel inclusief als exclusief het verkeer van/naar Kavel 17. Hiertoe is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Voor onderhavig onderzoek zijn de jaren 2009 (huidige situatie), 2010 en 2019 beschouwd.

Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat in de nabije omgeving van Kavel 17 de optredende jaargemiddelde en uurgemiddelde immissieconcentraties NO<sub>2</sub> voor geen van de beschouwde jaren en situaties de gestelde plandrempel/grenswaarden uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) zullen overschrijden. Tevens wordt geconcludeerd dat de optredende jaargemiddelde en daggemiddelde immissieconcentraties PM<sub>10</sub> voor geen van de beschouwde jaren en situaties de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) zullen overschrijden;

Voorts kan worden geconcludeerd dat op grotere afstand van Kavel 17 (bijvoorbeeld ter plaatse van op- en afritten van snelwegen) de luchtkwaliteit (beperkt) beter worden zal worden, aangezien het plan leidt tot verlaging van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen. Dit wordt verklaard doordat de functies op kavel 17 in het nieuwe bestemmingsplan in principe minder verkeer aantrekken dan de functies in het oude vigerende bestemmingsplan.

Inzake luchtkwaliteit bestaan op basis van onderhavig onderzoek derhalve geen belemmeringen voor de nieuwbouw op Kavel 17 te Amsterdam Zuidoost.

## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Gegevens

Voor onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

- Verkeersonderzoek Kavel 17 Centrumgebied Zuidoost, verkeerscijfers voor bestemmingsplan, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, gemeente Amsterdam, d.d. 17 juli 2009;
- generieke invoergegevens voor luchtkwaliteit (achtergrondconcentraties, emissiefactoren en meteostatistiek), versie maart 2009.

### 2.2. Situering Kavel 17

G & S Vastgoed B.V. is voornemens nieuwbouw te realiseren op Kavel 17 nabij de Amsterdam Arena, zie figuur 1.

De nieuwbouw zal bestaan uit een U-vormige bebouwing, bestaande uit een 2-laagse plint, waarop een drietal losstaande gebouwen (hotel, kantoor en multi-purposegebouw) zijn geprojecteerd, inclusief een ondergrondse parkeergarage met in totaal ca. 550 parkeerplaatsen. In de plint van de drie gebouwen zullen diverse voorzieningen (o.a. horeca, leisure, dienstverlening, showrooms) worden gerealiseerd. De ondergrondse parkeergarage zal gaan beschikken over ca. 250 parkeerplaatsen ten behoeve van de bovengenoemde gebouwen en over 300 parkeerplaatsen ten behoeve van de nabijgelegen woontoren Arena.

### 2.3. Luchtkwaliteit

Ten aanzien van de luchtkwaliteit in de nabije omgeving van de nieuwbouw zijn verschillende (deel)bijdragen mogelijk van belang:

- de achtergrondconcentratie, t.g.v. natuurlijke/ver weg gelegen bronnen;
- de bijdrage van het lokale ontsluitingsverkeer;
- de bijdrage van de ventilatievoorziening van de geprojecteerde parkeergarage;
- de bijdrage van de rijkswegen A2, A9 en A10.

In tabel 1 zijn voor de beschouwde jaren 2009, 2010 en 2019 de achtergrondconcentraties weergegeven ter plaatse van Kavel 17 te Amsterdam

Tabel 1 Achtergrondconcentraties NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> en PM<sub>10</sub> voor de jaren 2009, 2010 en 2019 ter plaatse van Kavel 17 te Amsterdam (x = 124407, y = 480743)

Jaar	NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	O <sub>3</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )
2009	25,1	39,0	24,3
2010	24,0	40,6	24,2
2019	17,8	45,0	22,0

Het lokale ontsluitingsverkeer bestaat uit het autonome verkeer en het bestemmingsverkeer van en naar de nieuwbouw op Kavel 17. Verkeersgegevens van deze wegen zijn aangeleverd door de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam (zie paragraaf 2.1).

Uit dit verkeersonderzoek blijkt dat de intensiteit in de plansituatie op de meeste wegvakken lager is dan in de autonome situatie. Dit wordt verklaard doordat de functies op kavel 17 in het nieuwe bestemmingsplan in principe minder verkeer aantrekken dan de functies in het oude vigerende bestemmingsplan. In bijlage 1 zijn de verkeersintensiteiten en -verdelingen weergegeven voor de autonome situatie en de plansituatie.

Volgens opgave van de opdrachtgever is ten behoeve van de ventilatievoorziening van de parkeergarage (en de uitlaat van de NSA) voorzien in 2 afblaasopeningen op het dak van de nabijgelegen Ziggo Dome. Deze zullen conform de gestelde eisen in het Activiteitenbesluit worden gesitueerd op ca. 1 meter boven de hoogste daklijn van de binnen 25 meter gelegen bebouwing. Deze eisen zijn o.a. gericht op het doelmatig verspreiden van emissies en het voorkomen dan wel beperken van luchtverontreiniging. De bijdrage van de ventilatievoorziening van de geprojecteerde parkeergarage op de luchtkwaliteit in de omgeving van Kavel 17 kan derhalve als verwaarloosbaar worden verondersteld en is in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

Gezien de ruime afstand tot de omliggende rijkswegen A2, A9 en A10 (in alle gevallen ruimschoots meer dan 500 meter) kan worden gesteld dat de invloed van deze rijkswegen in principe is opgenomen in de achtergrondconcentraties ter plaatse van het plangebied. De achtergrondconcentraties (en de met standaardrekenmethode 1 berekende concentraties nabij de lokale wegen) ter hoogte van het plangebied hoeven derhalve in principe niet meer gecorrigeerd te worden voor de invloed van het verkeer op deze rijkswegen. De invloed van de rijkswegen is in onderhavig onderzoek derhalve niet nader beschouwd.

### 3. GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

#### 3.1. Europese richtlijnen

Inzake luchtkwaliteit kan worden verwezen naar de navolgende Europese richtlijnen:

1. Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor de EU, verder genoemd: “de Richtlijn”;
2. Richtlijn 2004/107/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 2004 betreffende arseen, cadmium, kwik, nikkel en polycyclische aromatische koolwaterstoffen in de lucht (PbEG L 23), verder genoemd: “vierde EU-dochterrichtlijn”.

#### 3.2. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Met ingang van 15 november 2007 zijn van kracht geworden:

- Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) d.d. 11 oktober 2007 (verder: de Wet);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling beoordeling);

De Wet is de omzetting van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit in Nederlandse regelgeving. Bijlage 2 van de Wet bevat voor diverse luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht grenswaarden en plandrempels.

Artikel 5.16 van de Wet vermeldt dat bevoegdheden (o.a. Wm-vergunningverlening) uitgeoefend kunnen worden indien:

- uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarde;

of:

- 1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (zie ook Regeling projectsaldering);

of

- 2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert (zie ook Regeling projectsaldering);

of:

- uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet een grenswaarde is opgenomen (zie ook Regeling NIBM);

of:

- uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet.

### *Correctie zwevende deeltjes*

Op grond van artikel 5.19 lid 3 van de Wet kunnen zowel concentraties zwevende deeltjes (fijn stof, PM<sub>10</sub>) die zich van nature in de lucht bevinden, en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens (m.n. zeezout), als concentraties zwevende deeltjes die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen (o.a. seismische activiteit, spontane branden, stormverschijnselen), bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes buiten beschouwing worden gelaten.

### 3.2.1. Grenswaarden en plandrempels

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan van de buitenlucht die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempel geeft een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan ter verbetering van de luchtkwaliteit.

In de Wet wordt expliciet onderscheid gemaakt tussen grenswaarden ter bescherming van de gezondheid van de mens en grenswaarden ter bescherming van ecosystemen of vegetatie.

### 3.2.2. Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)

Op grond van voorschrift 2.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide in de buitenlucht vanaf 2010 een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> en ten aanzien van de uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide een grenswaarde van 200 µg/m<sup>3</sup>. Deze uurgemiddelde concentratie mag maximaal 18 uur per jaar worden overschreden.

Op grond van voorschrift 2.2 geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide in de buitenlucht voor 2009 een plandrempel van 42 µg/m<sup>3</sup>.

### 3.2.3. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM<sub>10</sub>)

Op grond van voorschrift 4.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes in de buitenlucht een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> en ten aanzien van de daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes een grenswaarde van 50 µg/m<sup>3</sup>. Deze daggemiddelde concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden.

### 3.3. Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling beoordeling) is van toepassing op het door middel van metingen en berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels

metingen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau, hoofdstuk 4 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels berekeningen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau.

### 3.3.1. Regeling beoordeling inzake berekeningen

In artikel 69 van paragraaf 4.2 van de Regeling beoordeling is bepaald dat bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij wegen gebruik gemaakt dient te worden van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- I. verkeersintensiteit van de onderscheidenlijke categorieën van motorvoertuigen;
- II. wijze waarop het verkeer zich afwikkelt;
- III. kenmerken van de betreffende weg;
- IV. kenmerken van de omgeving.

In artikel 70 is bepaald dat bij een voor motorvoertuigen bestemde weg, de concentraties worden bepaald op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter en op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voorts dienen beoordelingsposities voor alle verontreinigende stoffen tenminste 25m van de rand van grote kruispunten verwijderd te zijn.

In aanvulling hierop worden overeenkomstig artikel 2 lid 3 van de Regeling beoordeling de volgende aanvullende eisen met betrekking tot de situering van de beoordelingsposities geïmplementeerd:

- I. Er vindt geen beoordeling plaats op locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- II. Er vindt geen beoordeling plaats, op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- III. Er vindt geen beoordeling plaats op de rijbaan van wegen; en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

De luchtkwaliteit wordt alleen beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. De toelichting van de gewijzigde Regeling beoordeling gaat onder andere nader in op de betekenis van het blootstellingscriterium en de vaststelling van de luchtkwaliteit.

### 3.3.2. Zeezoutcorrectie

#### *Correctie jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes*

In Bijlage 4 van de Regeling beoordeling is voor elke gemeente in Nederland aangegeven met welke getalswaarde de op de gebruikelijke wijze bepaalde



jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes gecorrigeerd dient te worden, om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde waarde.

#### *Correctie daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes*

Uit meetgegevens blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie zwevende deeltjes de grenswaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  overschrijdt voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. In Bijlage 4 van de Regeling beoordeling is aangegeven dat, uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes, het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde grenswaarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  wordt verkregen door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

#### 3.3.3. Onderhavige situatie

De correctie voor zwevende deeltjes ( $\text{PM}_{10}$ ) welke zich van nature in de lucht bevinden bedraagt op grond van bijlage 4 van de Regeling beoordeling voor de gemeente Amsterdam  $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (jaargemiddeld) en 6 dagen per jaar (daggemiddeld).

## 4. BEREKENINGEN

### 4.1. Rekenmethode

Voor de bepaling van de optredende immissieconcentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> ten gevolge van het verkeer op de verschillende wegen, is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In dit kader is een relatief ongunstige situatie beschouwd, waarbij de navolgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- verkeersintensiteiten en –verdelingen zoals vermeld in bijlage II;
- geen extra stagnatie bovenop de gehanteerde snelheidstypering (fractie stagnatie 0);
- geen parkeerbewegingen (het ingevoerde aantal parkeerbewegingen heeft slechts invloed op de optredende immissieconcentraties benzeen i.v.m. uitdamping);
- snelheidstypering “normaal stadsverkeer (C)” (gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/uur);
- wegtype 2 (basistype);
- gemiddelde bomenfactor van 1 voor alle lokale wegen;
- afstand tot de wegas overeenkomend met een afstand van 10 meter tot de wegrand (conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit).

Bovenstaande uitgangspunten zijn als invoergegevens voor het rekenmodel gehanteerd, zie bijlage II.

De optredende immissieconcentraties stikstofdioxide en fijn stof ten gevolge van het verkeer op de lokale wegen (zowel inclusief als exclusief het verkeer ten gevolge van de nieuwbouw) zijn voor de jaren 2009, 2010 en 2020 bepaald ter plaatse van de in figuur 2 weergegeven 12 beoordelingsposities nabij de lokale wegen.

### 4.2. Rekenresultaten

De resultaten van de berekening met standaardrekenmethode 1 zijn weergegeven in bijlage III.

#### 4.2.1. Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)

De berekende jaargemiddelde immissieconcentraties NO<sub>2</sub> ter plaatse van het plangebied zijn voor de jaren 2009, 2010, 2019 weergegeven in tabel 2.

**Tabel 2** Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in µg/m<sup>3</sup> voor de jaren 2009, 2010 en 2019.

wegvak	2009		2010		2019	
	Autonoom	Plan	Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
1 Holterbergweg wegvak 3	29,1	29,1	28,2	28,2	21,4	17,8
2 Holterbergweg wegvak 4	29,4	29,3	28,4	28,4	21,5	21,4
3 Holterbergweg wegvak 6	30,0	29,8	29,0	28,9	21,8	21,4
4 Holterbergweg wegvak 7	29,0	29,0	28,0	28,0	20,9	21,8
5 Burg.Stramanweg wegvak 13	36,2	36,0	34,7	34,7	26,0	20,9
6 Burg.Stramanweg wegvak 14	28,8	28,6	27,6	27,6	20,7	26,0
7 Burg.Stramanweg wegvak 15	29,4	29,2	28,2	28,2	21,1	20,7
8 Burg.Stramanweg wegvak 16	28,0	27,9	26,9	26,9	19,9	21,1
9 Burg.Stramanweg wegvak 17	27,5	27,5	26,4	26,4	19,4	19,9
10 De Loper wegvak 20	27,4	27,3	26,4	26,3	19,9	19,4
11 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 21	27,3	27,2	26,2	26,2	19,8	19,9
12 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 22	28,3	28,2	27,2	27,2	20,3	19,8

Uit de tabel 2 blijkt dat de jaargemiddelde immissieconcentratie NO<sub>2</sub> maximaal ca. 36 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. In de Regeling beoordeling is een methode beschreven, waarmee aan de hand van de jaargemiddelde immissieconcentratie stikstofdioxide een berekening kan worden gemaakt van de hoogste uurgemiddelde concentraties stikstofdioxide. Deze hoogste uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide bedraagt ca. 149 µg/m<sup>3</sup>.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde immissieconcentraties NO<sub>2</sub> van 200 µg/m<sup>3</sup> geen enkel uur overschreden wordt.

#### 4.2.2. Fijn stof (PM<sub>10</sub>)

De berekende jaargemiddelde immissieconcentraties PM<sub>10</sub> (in µg/m<sup>3</sup>) alsmede het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde ter plaatse van het plangebied voor de jaren 2009, 2010, 2019 zijn weergegeven in tabel 3 en 4.

Opgemerkt wordt dat in de tabellen 3 en 4 weergegeven waarden voor fijn stof inclusief correctie voor zeezout (6 µg/m<sup>3</sup> en 6 dagen, zie paragraaf 3.3.3) zijn. De rekenresultaten die zijn weergegeven in bijlage III zijn ook inclusief correctie voor zeezout.

**Tabel 3** Berekende jaargemiddelde immissieconcentraties PM<sub>10</sub> (in µg/m<sup>3</sup>) in de omgeving van Kavel 17, inclusief zeezoutcorrectie.

wegvak	2009		2010		2019	
	Autonoom	Plan	Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
1 Holterbergweg wegvak 3	19,3	19,3	19,2	19,2	16,6	16,6
2 Holterbergweg wegvak 4	19,4	19,3	19,3	19,3	16,6	16,6
3 Holterbergweg wegvak 6	19,5	19,5	19,4	19,4	16,7	16,7
4 Holterbergweg wegvak 7	19,2	19,2	19,1	19,1	16,5	16,5
5 Burg.Stramanweg wegvak 13	21,4	21,3	21,1	21,1	18,0	17,9
6 Burg.Stramanweg wegvak 14	19,2	19,2	19,1	19,1	16,4	16,4
7 Burg.Stramanweg wegvak 15	19,4	19,3	19,2	19,2	16,5	16,5
8 Burg.Stramanweg wegvak 16	19,0	19,0	18,9	18,9	16,2	16,2
9 Burg.Stramanweg wegvak 17	18,9	18,9	18,8	18,8	16,1	16,1
10 De Loper wegvak 20	18,9	18,9	18,8	18,8	16,2	16,2
11 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 21	18,9	18,8	18,8	18,8	16,2	16,2
12 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 22	19,1	19,1	19,0	19,0	16,4	16,3

**Tabel 4** Berekende aantal dagen overschrijding van een 24-uurgemiddelde immissieconcentratie PM<sub>10</sub> van 50 µg/m<sup>3</sup> in de omgeving van het Kavel 17, incl. zeezoutcorrectie.

wegvak	2009		2010		2019	
	Autonoom	Plan	Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
1 Holterbergweg wegvak 3	10	10	10	10	5	5
2 Holterbergweg wegvak 4	11	11	10	10	5	5
3 Holterbergweg wegvak 6	11	11	11	11	5	5
4 Holterbergweg wegvak 7	10	10	10	10	5	5
5 Burg.Stramanweg wegvak 13	16	16	15	15	7	7
6 Burg.Stramanweg wegvak 14	10	10	10	10	5	5
7 Burg.Stramanweg wegvak 15	11	10	10	10	5	5
8 Burg.Stramanweg wegvak 16	10	10	9	9	4	4
9 Burg.Stramanweg wegvak 17	9	9	9	9	4	4
10 De Loper wegvak 20	9	9	9	9	4	4
11 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 21	9	9	9	9	4	4
12 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 22	10	10	10	10	5	5

## 5. BEOORDELING

In onderhavig onderzoek zijn de naar verwachting optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) berekend ten gevolge van het verkeer op de relevante wegen in de omgeving van Kavel 17. Enerzijds zijn berekeningen uitgevoerd met de autonome ontwikkeling, anderzijds zijn berekeningen uitgevoerd met de groei van het wegverkeer inclusief de realisatie van het plan. Beschouwd zijn de jaren 2009, 2010, 2019.

### 5.1. Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)

Uit de berekeningen blijkt dat voor de beschouwde jaren de optredende jaargemiddelde immissieconcentratie NO<sub>2</sub> in 2009 maximaal ca. 36 µg/m<sup>3</sup> zal bedragen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde plandrempel van 42 µg/m<sup>3</sup> wordt derhalve niet overschreden.

Voorts blijkt dat voor de jaren 2010 en 2020 de optredende jaargemiddelde immissieconcentratie NO<sub>2</sub> maximaal ca. 35 µg/m<sup>3</sup> zal bedragen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> wordt derhalve niet overschreden.

De optredende uurgemiddelde immissieconcentratie NO<sub>2</sub> zal voor alle beschouwde jaren en intensiteiten gedurende geen enkel uur meer dan 200 µg/m<sup>3</sup> bedragen.

### 5.2. Fijn stof (PM<sub>10</sub>)

Uit de berekeningen blijkt dat voor de beschouwde jaren de optredende jaargemiddelde immissieconcentratie PM<sub>10</sub> maximaal ca. 21 µg/m<sup>3</sup> zal bedragen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> wordt derhalve niet overschreden.

Uit de berekeningen blijkt voorts dat de optredende daggemiddelde immissieconcentratie PM<sub>10</sub> niet meer dan de toegestane 35 dagen per jaar de in de Wet luchtkwaliteit gestelde daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m<sup>3</sup> zal overschrijden (maximaal ca. 16 dagen).

### 5.3. Resumerend

Op basis van onderhavig onderzoek naar de immissieconcentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in de directe omgeving van Kavel 17 wordt geconstateerd dat ter plaatse voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer onder a) aangezien het plan niet leidt tot het overschrijden van de in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen relevante grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

Op grotere afstand van Kavel 17 (bijvoorbeeld ter plaatse van op- en afritten van snelwegen) zal de luchtkwaliteit ook (beperkt) beter worden ten gevolge van de nieuwbouw, aangezien het plan leidt tot een verlaging van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen. Dit wordt verklaard doordat de functies op kavel 17 in het nieuwe bestemmingsplan in principe minder verkeer aantrekken dan de functies in het oude vigerende bestemmingsplan.

Geconstateerd wordt derhalve dat op grotere afstand van Kavel 17 voldaan wordt aan artikel 5.16 van de Wet milieubeheer onder b), aangezien de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert.

## 6. CONCLUSIES

In opdracht van G&S Vastgoed B.V. is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteitsaspecten van de nieuwbouw op Kavel 17 te Amsterdam Zuidoost.

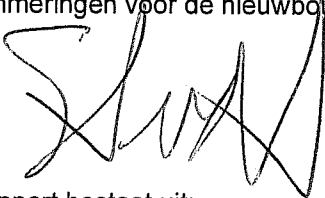
In het uitgevoerde onderzoek zijn de naar verwachting optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) berekend ten gevolge van het verkeer op de nabijgelegen lokale wegen, zowel inclusief als exclusief het verkeer van/naar Kavel 17. Voor onderhavig onderzoek zijn de jaren 2009 (huidige situatie), 2010 en 2019 beschouwd.

Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat in de nabije omgeving van Kavel 17:

- de optredende jaargemiddelde en uurgemiddelde immissieconcentraties NO<sub>2</sub> voor geen van de beschouwde jaren en situaties de gestelde jaargemiddelde plandrempel/grenswaarden uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) zullen overschrijden;
- de optredende jaargemiddelde en daggemiddelde immissieconcentraties PM<sub>10</sub> voor geen van de beschouwde jaren en situaties de gestelde jaargemiddelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) zullen overschrijden;

Voorts kan worden geconcludeerd dat op grotere afstand van Kavel 17 (bijvoorbeeld ter plaatse van op- en afritten van snelwegen) de luchtkwaliteit (beperkt) beter worden zal worden, aangezien het plan leidt tot verlaging van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen. Dit wordt verklaard doordat de functies op kavel 17 in het nieuwe bestemmingsplan in principe minder verkeer aantrekken dan de functies in het oude vigerende bestemmingsplan.

Inzake luchtkwaliteit bestaan op basis van onderhavig onderzoek derhalve geen belemmeringen voor de nieuwbouw op Kavel 17 te Amsterdam Zuidoost.



Mook,

Dit rapport bestaat uit:

15 pagina's

bijlage I, bestaande uit 4 pagina's

bijlage II, bestaande uit 18 pagina's

bijlage III, bestaande uit 3 pagina's

2 figuren

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Huidige situatie 2007</b>		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
3	Holterbergw eg tussen De Passage en op/afrit Stramanw eg noordzijde	16750	840	5.0%	420	2.5%	405	2.4%	20	0.1%
4	Holterbergw eg tussen op/afrit Stramanw eg noordzijde en op/afrit Stramanw eg zuidzijde	22600	1130	5.0%	565	2.5%	545	2.4%	20	0.1%
6	Holterbergw eg tussen busbaan en De Entree	27700	1595	5.8%	690	2.5%	665	2.4%	240	0.9%
7	Holterbergw eg tussen De Entree en Hoogoorddreef	21350	1280	6.0%	530	2.5%	510	2.4%	240	1.1%
13	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester Stramanw eg	32700	1610	4.9%	820	2.5%	790	2.4%	0	0.0%
14	Burgemeester Stramanw eg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanw eg (zuidzijde)	21200	1045	4.9%	530	2.5%	510	2.4%	0	0.0%
15	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	24600	1210	4.9%	620	2.5%	595	2.4%	0	0.0%
16	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	16350	805	4.9%	410	2.5%	395	2.4%	0	0.0%
17	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	12200	600	4.9%	305	2.5%	295	2.4%	0	0.0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergw eg	11400	445	3.9%	265	2.3%	175	1.5%	0	0.0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten noorden van Stramanw eg	11400	445	3.9%	265	2.3%	175	1.5%	0	0.0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg zuidzijde, direct ten w esten van Holterbergw eg	14950	580	3.9%	350	2.3%	230	1.5%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Prognose 2010 exclusief plannen</b>		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
3	Holterbergw eg tussen De Passage en op/afrit Stramanw eg noordzijde	20900	1045	5.0%	525	2.5%	505	2.4%	20	0.1%
4	Holterbergw eg tussen op/afrit Stramanw eg noordzijde en op/afrit Stramanw eg zuidzijde	26000	1300	5.0%	650	2.5%	625	2.4%	20	0.1%
6	Holterbergw eg tussen busbaan en De Entree	31000	1755	5.7%	770	2.5%	740	2.4%	240	0.8%
7	Holterbergw eg tussen De Entree en Hoogoorddreef	24250	1425	5.9%	605	2.5%	580	2.4%	240	1.0%
13	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester Stramanw eg	33950	1670	4.9%	850	2.5%	820	2.4%	0	0.0%
14	Burgemeester Stramanw eg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanw eg (zuidzijde)	21350	1050	4.9%	535	2.5%	515	2.4%	0	0.0%
15	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	25100	1235	4.9%	630	2.5%	605	2.4%	0	0.0%
16	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	16900	830	4.9%	425	2.5%	410	2.4%	0	0.0%
17	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	12400	610	4.9%	310	2.5%	300	2.4%	0	0.0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergw eg	12200	475	3.9%	285	2.3%	190	1.5%	0	0.0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten noorden van Stramanw eg	11950	465	3.9%	280	2.3%	185	1.5%	0	0.0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg zuidzijde, direct ten w esten van Holterbergw eg	16350	635	3.9%	380	2.3%	255	1.5%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Prognose 2010 inclusief plannen</b>		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
3	Holterbergw eg tussen De Passage en op/afrit Stramanw eg noordzijde	20800	1040	5.0%	520	2.5%	500	2.4%	20	0.1%
4	Holterbergw eg tussen op/afrit Stramanw eg noordzijde en op/afrit Stramanw eg zuidzijde	25800	1290	5.0%	645	2.5%	625	2.4%	20	0.1%
6	Holterbergw eg tussen busbaan en De Entree	30700	1740	5.7%	765	2.5%	735	2.4%	240	0.8%
7	Holterbergw eg tussen De Entree en Hoogoorddreef	24250	1425	5.9%	600	2.5%	580	2.4%	240	1.0%
13	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester Stramanw eg	33800	1665	4.9%	850	2.5%	815	2.4%	0	0.0%
14	Burgemeester Stramanw eg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanw eg (zuidzijde)	21250	1045	4.9%	535	2.5%	515	2.4%	0	0.0%
15	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	25000	1230	4.9%	625	2.5%	605	2.4%	0	0.0%
16	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	16900	830	4.9%	425	2.5%	410	2.4%	0	0.0%
17	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	12400	610	4.9%	310	2.5%	300	2.4%	0	0.0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergw eg	12100	470	3.9%	280	2.3%	185	1.5%	0	0.0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten noorden van Stramanw eg	11850	460	3.9%	275	2.3%	185	1.5%	0	0.0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg zuidzijde, direct ten w esten van Holterbergw eg	16300	630	3.9%	380	2.3%	250	1.5%	0	0.0%



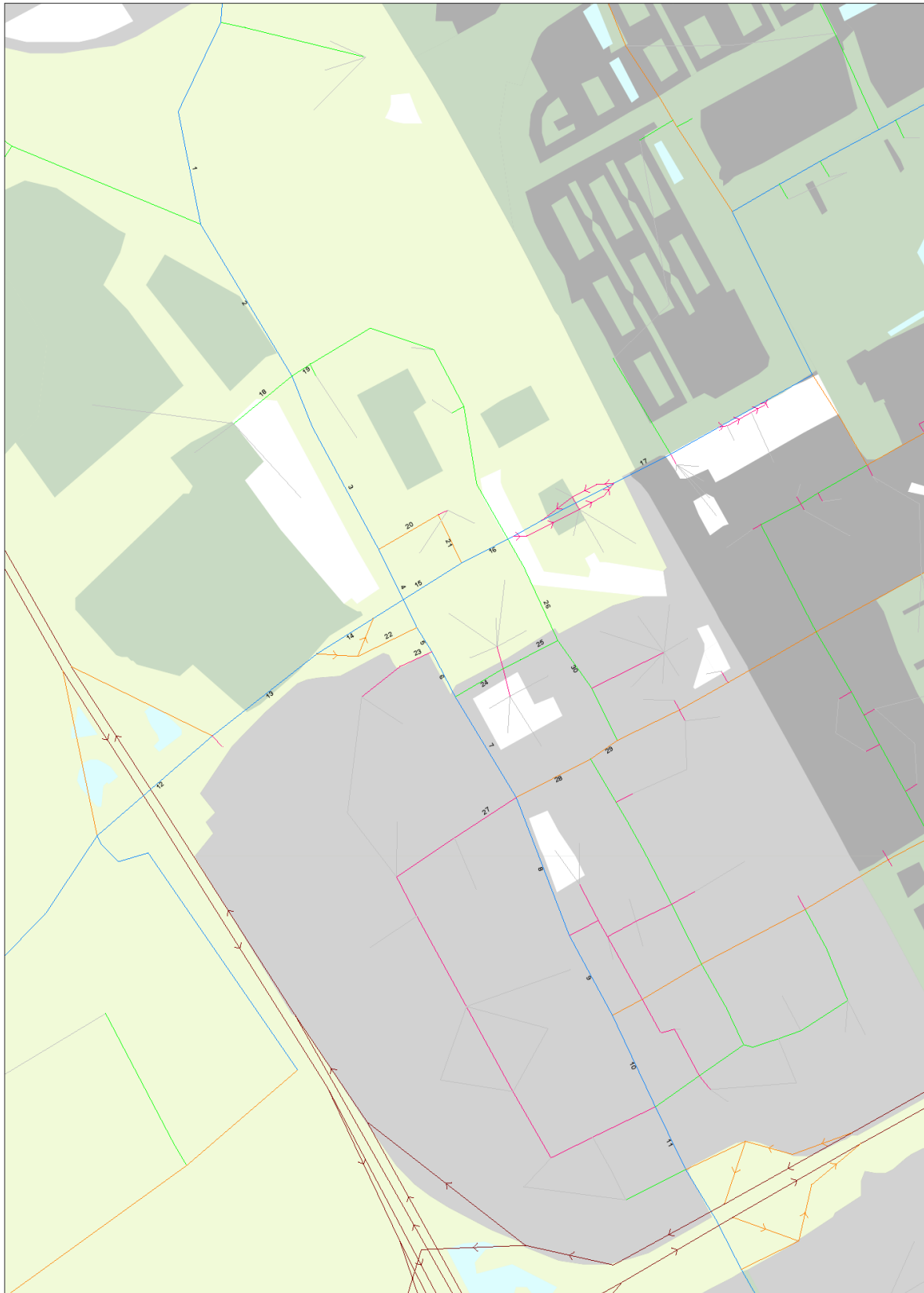
Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Prognose 2015 exclusief plannen</b>		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
3	Holterbergw eg tussen De Passage en op/afrit Stramanw eg noordzijde	29550	1470	5.0%	740	2.5%	710	2.4%	20	0.1%
4	Holterbergw eg tussen op/afrit Stramanw eg noordzijde en op/afrit Stramanw eg zuidzijde	36500	1815	5.0%	915	2.5%	880	2.4%	20	0.1%
6	Holterbergw eg tussen busbaan en De Entree	43100	2350	5.5%	1075	2.5%	1035	2.4%	240	0.6%
7	Holterbergw eg tussen De Entree en Hoogoorddreef	32650	1835	5.6%	815	2.5%	780	2.4%	240	0.7%
13	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester Stramanw eg	43950	2165	4.9%	1100	2.5%	1060	2.4%	0	0.0%
14	Burgemeester Stramanw eg tussen afrit en oprit Burgemeester Stramanw eg (zuidzijde)	27650	1360	4.9%	695	2.5%	665	2.4%	0	0.0%
15	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	31850	1565	4.9%	800	2.5%	770	2.4%	0	0.0%
16	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	20250	1000	4.9%	510	2.5%	490	2.4%	0	0.0%
17	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	13300	655	4.9%	335	2.5%	320	2.4%	0	0.0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergw eg	17350	670	3.9%	405	2.3%	270	1.5%	0	0.0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten noorden van Stramanw eg	17100	660	3.9%	400	2.3%	265	1.5%	0	0.0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg zuidzijde, direct ten w esten van Holterbergw eg	20500	795	3.9%	480	2.3%	315	1.5%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Prognose 2015 inclusief plannen</b>		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
3	Holterbergw eg tussen De Passage en op/afrit Stramanw eg noordzijde	29450	1465	5.0%	740	2.5%	710	2.4%	20	0.1%
4	Holterbergw eg tussen op/afrit Stramanw eg noordzijde en op/afrit Stramanw eg zuidzijde	36300	1805	5.0%	910	2.5%	875	2.4%	20	0.1%
6	Holterbergw eg tussen busbaan en De Entree	42800	2335	5.5%	1070	2.5%	1025	2.4%	240	0.6%
7	Holterbergw eg tussen De Entree en Hoogoorddreef	32600	1835	5.6%	810	2.5%	780	2.4%	240	0.7%
13	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester Stramanw eg	43800	2155	4.9%	1100	2.5%	1055	2.4%	0	0.0%
14	Burgemeester Stramanw eg tussen afrit en oprit Burgemeester Stramanw eg (zuidzijde)	27550	1355	4.9%	690	2.5%	665	2.4%	0	0.0%
15	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	31750	1565	4.9%	795	2.5%	765	2.4%	0	0.0%
16	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	20250	995	4.9%	510	2.5%	490	2.4%	0	0.0%
17	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	13300	655	4.9%	335	2.5%	320	2.4%	0	0.0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergw eg	17250	670	3.9%	400	2.3%	265	1.5%	0	0.0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten noorden van Stramanw eg	17000	660	3.9%	395	2.3%	265	1.5%	0	0.0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg zuidzijde, direct ten w esten van Holterbergw eg	20400	790	3.9%	475	2.3%	315	1.5%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Prognose 2020 exclusief plannen</b>		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
3	Holterbergw eg tussen De Passage en op/afrit Stramanw eg noordzijde	32250	1605	5.0%	810	2.5%	780	2.4%	20	0.1%
4	Holterbergw eg tussen op/afrit Stramanw eg noordzijde en op/afrit Stramanw eg zuidzijde	38250	1900	5.0%	960	2.5%	925	2.4%	20	0.0%
6	Holterbergw eg tussen busbaan en De Entree	45000	2445	5.4%	1125	2.5%	1080	2.4%	240	0.5%
7	Holterbergw eg tussen De Entree en Hoogoorddreef	34600	1935	5.6%	860	2.5%	830	2.4%	240	0.7%
13	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester Stramanw eg	48100	2365	4.9%	1205	2.5%	1160	2.4%	0	0.0%
14	Burgemeester Stramanw eg tussen afrit en oprit Burgemeester Stramanw eg (zuidzijde)	30100	1480	4.9%	755	2.5%	725	2.4%	0	0.0%
15	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	34400	1690	4.9%	865	2.5%	830	2.4%	0	0.0%
16	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	21950	1080	4.9%	550	2.5%	530	2.4%	0	0.0%
17	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	14900	735	4.9%	375	2.5%	360	2.4%	0	0.0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergw eg	18850	730	3.9%	440	2.3%	290	1.5%	0	0.0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten noorden van Stramanw eg	18600	720	3.9%	435	2.3%	290	1.5%	0	0.0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg zuidzijde, direct ten w esten van Holterbergw eg	22300	865	3.9%	520	2.3%	345	1.5%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Prognose 2020 inclusief plannen</b>		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
3	Holterbergw eg tussen De Passage en op/afrit Stramanw eg noordzijde	32150	1600	5.0%	805	2.5%	775	2.4%	20	0.1%
4	Holterbergw eg tussen op/afrit Stramanw eg noordzijde en op/afrit Stramanw eg zuidzijde	38050	1890	5.0%	955	2.5%	920	2.4%	20	0.0%
6	Holterbergw eg tussen busbaan en De Entree	44700	2430	5.4%	1115	2.5%	1075	2.4%	240	0.5%
7	Holterbergw eg tussen De Entree en Hoogoorddreef	34600	1930	5.6%	860	2.5%	830	2.4%	240	0.7%
13	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester Stramanw eg	47950	2360	4.9%	1205	2.5%	1155	2.4%	0	0.0%
14	Burgemeester Stramanw eg tussen afrit en oprit Burgemeester Stramanw eg (zuidzijde)	30000	1475	4.9%	755	2.5%	725	2.4%	0	0.0%
15	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	34300	1690	4.9%	860	2.5%	830	2.4%	0	0.0%
16	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	21950	1080	4.9%	550	2.5%	530	2.4%	0	0.0%
17	Burgemeester Stramanw eg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	14900	735	4.9%	375	2.5%	360	2.4%	0	0.0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergw eg	18800	730	3.9%	440	2.3%	290	1.5%	0	0.0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg noordzijde, direct ten noorden van Stramanw eg	18550	720	3.9%	430	2.3%	285	1.5%	0	0.0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanw eg zuidzijde, direct ten w esten van Holterbergw eg	22250	860	3.9%	520	2.3%	345	1.5%	0	0.0%

Situering wegvakken inclusief nummers



**Lokatie nummers**

Plangebied Kavel 17

Code  
Datum Juni 2009  
Company Goudappel Coffeng BV

Wegverkeersgegevens

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 0 Achtergrond (autonoom)  
 X: 124407  
 Y: 480743

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2010*	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2011	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2012	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2013	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2014	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2015*	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2016	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2017	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2018	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2019	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	
2020*	0	1.000	0.000	0.000	0.000	0	19	2	1.00	5.00	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 1 Holterbergweg wegvak 3 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	19413	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2010*	20900	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2011	22399	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2012	24006	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2013	25727	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2014	27572	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2015*	29550	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2016	30071	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2017	30602	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2018	31142	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2019	31691	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2020*	32250	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	21.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 2 Holterbergweg wegvak 4 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	24813	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2010*	26000	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2011	27825	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2012	29778	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2013	31869	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2014	34106	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2015*	36500	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2016	36843	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2017	37190	0.950	0.025	0.024	0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2018	37540	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2019	37893	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2020*	38250	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m<sup>3</sup>, 6 dagen  
 Straatnaam: 3 Holterbergweg wegvak 6 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	29858	0.943	0.025	0.024	0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2010*	31000	0.943	0.025	0.024	0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2011	33112	0.943	0.025	0.024	0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2012	35368	0.944	0.025	0.024	0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2013	37777	0.944	0.025	0.024	0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2014	40351	0.945	0.025	0.024	0.006	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2015*	43100	0.945	0.025	0.024	0.006	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2016	43473	0.945	0.025	0.024	0.006	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2017	43850	0.945	0.025	0.024	0.006	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2018	44230	0.946	0.025	0.024	0.005	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2019	44613	0.946	0.025	0.024	0.005	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2020*	45000	0.946	0.025	0.024	0.005	0.0000	0	19	2	1.00	27.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m<sup>3</sup>, 6 dagen  
 Straatnaam: 4 Holterbergweg wegvak 7 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	23242	0.941	0.025	0.024	0.010	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2010*	24250	0.941	0.025	0.024	0.010	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2011	25736	0.942	0.025	0.024	0.009	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2012	27314	0.942	0.025	0.024	0.009	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2013	28988	0.943	0.025	0.024	0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2014	30764	0.943	0.025	0.024	0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2015*	32650	0.944	0.025	0.024	0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2016	33031	0.944	0.025	0.024	0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2017	33416	0.944	0.025	0.024	0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2018	33806	0.944	0.025	0.024	0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2019	34201	0.944	0.025	0.024	0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2020*	34600	0.944	0.025	0.024	0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m<sup>3</sup>, 6 dagen  
 Straatnaam: 5 Burg.Stramanweg wegvak 13 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	33528	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2010*	33950	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2011	35749	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2012	37643	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2013	39638	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2014	41738	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2015*	43950	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2016	44750	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2017	45565	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2018	46395	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2019	47240	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2020*	48100	0.951	0.025	0.024	0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 6 Burg.Stramanweg wegvak 14 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	21300	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2010*	21350	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2011	22483	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2012	23676	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2013	24933	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2014	26256	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2015*	27650	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2016	28124	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2017	28605	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2018	29095	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2019	29593	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2020*	30100	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 7 Burg.Stramanweg wegvak 15 (autonoom)  
 X: 124343  
 Y: 480611

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	24932	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2010*	25100	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2011	26325	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2012	27609	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2013	28956	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2014	30368	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2015*	31850	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2016	32344	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2017	32846	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2018	33356	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2019	33874	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2020*	34400	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 8 Burg.Stramanweg wegvak 16 (autonoom)  
 X: 124471  
 Y: 480676

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	16715	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2010*	16900	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2011	17522	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2012	18168	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2013	18837	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2014	19531	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2015*	20250	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2016	20579	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2017	20914	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2018	21254	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2019	21599	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2020*	21950	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 9 Burg.Stramanweg wegvak 17 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	12333	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2010*	12400	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2011	12575	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2012	12752	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2013	12932	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2014	13115	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2015*	13300	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2016	13606	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2017	13918	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2018	14238	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2019	14565	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2020*	14900	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 10 De Loper wegvak 20 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	11927	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2010*	12200	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2011	13090	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2012	14045	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2013	15070	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2014	16170	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2015*	17350	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2016	17640	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2017	17935	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2018	18235	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2019	18540	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2020*	18850	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 11 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 21 (autonoom)  
 X: 124343  
 Y: 480733

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	11764	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2010*	11950	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2011	12838	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2012	13792	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2013	14816	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2014	15917	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2015*	17100	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2016	17390	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2017	17685	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2018	17985	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2019	18290	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2020*	18600	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	21.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 12 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 22 (autonoom)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	15869	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2010*	16350	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2011	17107	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2012	17898	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2013	18727	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2014	19593	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2015*	20500	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2016	20848	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2017	21202	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2018	21562	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2019	21928	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00
2020*	22300	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 0 Achtergrond (incl plan)  
 X: 124407  
 Y: 480743

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2010*	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2011	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2012	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2013	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2014	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2015*	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2016	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2017	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2018	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2019	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00
2020*	0	1.000 / 0.000 / 0.000 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	5.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 1 Holterbergweg wegvak 3 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	19403	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2010*	20800	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2011	22298	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2012	23904	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2013	25626	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2014	27471	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2015*	29450	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2016	29971	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2017	30502	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2018	31042	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2019	31591	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00
2020*	32150	0.950 / 0.025 / 0.024 / 0.001				0.0000	0	19	2	1.00	21.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 2 Holterbergweg wegvak 4 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	24097	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2010*	25800	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2011	27623	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2012	29576	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2013	31666	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2014	33904	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2015*	36300	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2016	36643	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2017	36990	0.950	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.001	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2018	37340	0.951	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2019	37693	0.951	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2020*	38050	0.951	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.000	0.0000	0	19	2	1.00	24.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 3 Holterbergweg wegvak 6 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	28726	0.943	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2010*	30700	0.943	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2011	32809	0.943	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2012	35064	0.944	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2013	37473	0.944	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2014	40048	0.945	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.006	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2015*	42800	0.945	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.006	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2016	43173	0.945	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.006	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2017	43550	0.945	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.006	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2018	43930	0.946	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.005	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2019	44313	0.946	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.005	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2020*	44700	0.946	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.005	0.0000	0	19	2	1.00	27.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 4 Holterbergweg wegvak 7 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	22857	0.940	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.011	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2010*	24250	0.941	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.010	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2011	25728	0.942	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.009	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2012	27297	0.942	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.009	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2013	28961	0.943	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2014	30727	0.943	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.008	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2015*	32600	0.944	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2016	32991	0.944	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2017	33386	0.944	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2018	33786	0.944	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2019	34190	0.944	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00
2020*	34600	0.944	/ 0.025	/ 0.024	/ 0.007	0.0000	0	19	2	1.00	27.00



Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 5 Burg.Stramanweg wegvak 13 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	32093	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2010*	33800	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2011	35598	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2012	37492	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2013	39487	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2014	41587	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2015*	43800	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2016	44600	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2017	45415	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2018	46245	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2019	47090	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2020*	47950	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 6 Burg.Stramanweg wegvak 14 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	20175	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2010*	21250	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2011	22383	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2012	23576	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2013	24832	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2014	26156	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2015*	27550	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2016	28023	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2017	28505	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2018	28995	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2019	29493	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2020*	30000	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 7 Burg.Stramanweg wegvak 15 (incl plan)  
 X: 124343  
 Y: 480611

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	23833	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2010*	25000	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2011	26224	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2012	27508	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2013	28855	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2014	30268	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2015*	31750	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2016	32244	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2017	32746	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2018	33256	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2019	33774	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	
2020*	34300	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	24.00	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 8 Burg.Stramanweg wegvak 16 (incl plan)  
 X: 124471  
 Y: 480676

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	16300	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2010*	16900	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2011	17522	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2012	18168	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2013	18837	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2014	19531	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2015*	20250	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2016	20579	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2017	20914	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2018	21254	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2019	21599	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00
2020*	21950	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	24.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 9 Burg.Stramanweg wegvak 17 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	12227	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2010*	12400	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2011	12575	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2012	12752	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2013	12932	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2014	13115	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2015*	13300	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2016	13606	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2017	13918	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2018	14238	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2019	14565	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00
2020*	14900	0.951 / 0.025 / 0.024 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	22.00

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 10 De Loper wegvak 20 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	11272	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2010*	12100	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2011	12989	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2012	13944	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2013	14969	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2014	16069	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2015*	17250	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2016	17549	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2017	17854	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2018	18164	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2019	18479	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50
2020*	18800	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000				0.0000	0	19	2	1.00	20.50

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 11 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 21 (incl plan)  
 X: 124343  
 Y: 480733

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	11025	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2010*	11850	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2011	12737	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2012	13690	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2013	14715	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2014	15816	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2015*	17000	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2016	17299	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2017	17604	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2018	17914	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2019	18229	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	
2020*	18550	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	21.00	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 12 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 22 (incl plan)  
 X: 124136  
 Y: 480946

Jaar	Intensiteit	Fractie				Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Snelheid	Wegtype	Bomen Afstand	
		licht/middelzwaar/zwaar/autobus								factor	tot wegas
2009	15585	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2010*	16300	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2011	17048	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2012	17831	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2013	18649	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2014	19505	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2015*	20400	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2016	20757	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2017	21121	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2018	21491	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2019	21867	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	
2020*	22250	0.962 / 0.023 / 0.015 / 0.000			0.0000	0	19	2	1.00	20.00	

Emissiefactoren en achtergrondconcentraties

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 0 Achtergrond (autonoom)  
 X: 124407  
 Y: 480743

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	0.0000	0.0000	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	0.0000	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	0.0000	0.0000	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	0.0000	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	0.0000	0.0000	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	0.0000	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	0.0000	0.0000	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	0.0000	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	0.0000	0.0000	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	0.0000	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	0.0000	0.0000	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	0.0000	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	0.0000	0.0000	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	0.0000	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	0.0000	0.0000	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	0.0000	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	0.0000	0.0000	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	0.0000	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	0.0000	0.0000	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	0.0000	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	0.0000	0.0000	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	0.0000	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	0.0000	0.0000	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	0.0000	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 1 Holterbergweg wegvak 3 (autonoom)  
 X: 124064  
 Y: 480899

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	17375.8233	3034.6331	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1533.4946	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	17045.4920	3364.5857	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1567.1380	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	17100.2233	3504.6121	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1583.9337	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	17075.1221	3647.4167	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1595.0772	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	16958.4555	3792.6779	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1599.6713	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	16737.2178	3940.0134	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1596.7192	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	16397.0093	4088.9736	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1585.1147	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	15489.1521	3885.2662	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1553.0408	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	14544.1619	3673.0992	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1519.3420	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	13561.0112	3452.2377	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1483.9710	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	12538.6475	3222.4408	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1446.8792	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	11475.9935	2983.4621	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1408.0169	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 2 Holterbergweg wegvak 4 (autonoom)  
 X: 124208  
 Y: 480639

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	22208.9474	3878.7231	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1960.0395	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	21204.9183	4185.6091	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1949.5496	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	21242.7387	4353.6016	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1967.6404	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	21181.3778	4524.5540	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1978.6642	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	21006.7249	4698.0541	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1981.5398	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	20703.1765	4873.6172	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1975.0689	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	20253.4970	5050.6780	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1957.9251	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	18934.3045	4757.1792	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1901.2607	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	17595.9174	4458.1594	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1843.5676	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	16238.1613	4153.5450	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1784.8335	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	14860.8606	3843.2612	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1725.0460	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	13463.8389	3527.2329	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1664.1923	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 3 Holterbergweg wegvak 6 (autonoom)  
 X: 124321  
 Y: 480429

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	28892.9781	4815.9253	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	2435.7339	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	27341.8765	5135.2883	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	2396.4643	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	27215.1824	5316.9323	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	2409.2134	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	26962.1116	5500.7399	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	2413.1973	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	26567.2446	5686.2477	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	2407.2050	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	26013.7301	5872.9251	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	2389.9037	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	25283.1671	6060.1675	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	2359.8288	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	23612.2618	5703.7094	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	2288.5901	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	21919.2574	5341.1493	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	2216.1887	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	20203.9722	4972.4128	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	2142.6119	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	18466.2239	4597.4248	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	2067.8469	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	16705.8290	4216.1093	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1991.8808	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 4 Holterbergweg wegvak 7 (autonoom)  
 X: 124408  
 Y: 480266

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	22950.7998	3780.2832	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1912.3722	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	21848.6146	4049.4736	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1890.7460	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	21563.4741	4161.4488	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1886.9179	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	21181.9136	4273.3842	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1876.2369	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	20694.4478	4384.9427	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1857.9214	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	20090.8688	4495.7518	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1831.1224	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	19360.1969	4605.4005	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1794.9185	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	18172.2382	4350.1581	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1747.1051	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	16953.9179	4088.3315	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1697.9315	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	15704.6890	3819.8019	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1647.3723	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	14423.9961	3544.4485	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1595.4019	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	13111.2751	3262.1485	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1541.9942	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 5 Burg.Stramanweg wegvak 13 (autonoom)  
 X: 123828  
 Y: 480314

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	30.8	35.1	0.471/	8.849/	9.016/10.374	29677.0017	5218.2355	25.9	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	2636.6158	
2010	29.3	36.9	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	27366.5820	5442.7925	25.7	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	2534.3972	
2011	28.4	37.5	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	26975.3522	5571.1191	25.4	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	2516.8934	
2012	27.5	38.1	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	26465.8201	5697.7631	25.1	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	2490.4185	
2013	26.7	38.7	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	25826.5465	5822.1859	24.8	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	2454.0709	
2014	25.8	39.3	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	25045.2125	5943.7963	24.5	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	2406.8784	
2015	24.9	39.9	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	24108.5578	6061.9471	24.2	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	2347.7941	
2016	24.1	40.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	22788.4390	5763.1990	23.9	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	2301.8394	
2017	23.3	41.1	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	21412.2479	5451.5606	23.6	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	2253.4326	
2018	22.4	41.7	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	19978.3803	5126.6614	23.4	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	2202.4995	
2019	21.6	42.3	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	18485.1918	4788.1219	23.1	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	2148.9643	
2020	20.8	42.9	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	16930.9975	4435.5530	22.8	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	2092.7490	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 6 Burg.Stramanweg wegvak 14 (autonoom)  
 X: 124199  
 Y: 480585

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	18853.3324	3315.0630	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1675.0005	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	17209.9124	3422.7870	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1593.7962	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	16965.2731	3503.7747	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1582.9185	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	16646.1851	3583.7174	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1566.3965	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	16245.4345	3662.2759	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1543.6616	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	15755.2517	3739.0782	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1514.1008	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	15167.2724	3813.7164	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1477.0536	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	14321.4789	3621.9037	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1446.5995	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	13442.2691	3422.4031	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1414.6692	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	12528.7467	3215.0075	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1381.2210	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	11579.9943	2999.5049	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1346.2124	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	10595.0732	2775.6787	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1309.5997	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 7 Burg.Stramanweg wegvak 15 (autonoom)  
 X: 124343  
 Y: 480611

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	22068.4468	3880.3904	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1960.6433	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	20232.7307	4023.9791	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1873.7370	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	19863.8941	4102.4161	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1853.3699	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	19410.9122	4178.9289	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1826.5557	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	18866.4526	4253.1429	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1792.7140	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	18222.6677	4324.6519	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1751.2228	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	17471.1619	4393.0151	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1701.4162	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	16470.9139	4165.4961	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1663.7120	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	15435.4020	3929.8550	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1624.4272	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	14363.7725	3685.8943	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1583.5219	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	13255.1536	3433.4126	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1540.9552	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	12108.6551	3172.2042	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1496.6854	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 8 Burg.Stramanweg wegvak 16 (autonoom)  
 X: 124471  
 Y: 480677

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	14794.7617	2601.4269	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1314.4219	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	13622.8346	2709.3724	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1261.5998	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	13222.0226	2730.6951	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1233.6603	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	12773.2076	2749.9133	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1201.9515	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	12273.3974	2766.8431	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1166.2336	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	11719.4445	2781.2897	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1126.2543	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	11108.0386	2793.0473	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1081.7481	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	10479.6164	2650.2963	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1058.5365	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	9827.8322	2502.1671	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1034.2846	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	9152.0926	2348.5227	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1008.9647	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	8451.7910	2189.2229	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	982.5485	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	7726.3076	2024.1245	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	955.0071	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 9 Burg.Stramanweg wegvak 17 (autonoom)  
 X: 124769  
 Y: 480857

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	10916.3802	1919.4743	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	969.8520	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	9995.4526	1987.9419	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	925.6708	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	9488.7980	1959.6861	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	885.3376	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	8965.8528	1930.2370	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	843.6816	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	8426.2581	1899.5664	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	800.6736	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	7869.6481	1867.6458	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	756.2837	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	7295.6500	1834.4459	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	710.4815	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	6928.4650	1752.2096	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	699.8379	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	6540.5519	1665.2252	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	688.3300	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	6131.1522	1573.3178	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	675.9237	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	5699.4830	1476.3071	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	662.5836	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	5244.7373	1374.0070	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	648.2736	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 10 De Loper wegvak 20 (autonoom)  
 X: 124273  
 Y: 480723

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	9440.0976	1790.6235	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	904.4904	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	8858.2974	1900.4997	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	880.7627	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	8917.9107	1986.8395	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	891.5052	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	8939.0560	2075.6602	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	899.1257	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	8915.8016	2166.8641	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	903.1113	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	8841.5552	2260.3261	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	902.8909	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	8708.9987	2355.8902	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	897.8295	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	8221.7944	2236.9511	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	878.9493	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	7715.8603	2113.3753	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	859.1867	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	7190.7062	1985.0411	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	838.5173	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	6645.8309	1851.8238	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	816.9163	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	6080.7216	1713.5959	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	794.3584	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 11 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 21 (autonoom)  
 X: 124343  
 Y: 480733

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	9310.6900	1766.0771	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	892.0914	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	8676.7749	1861.5550	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	862.7143	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	8745.9886	1948.5366	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	874.3185	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	8777.5872	2038.1669	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	882.8845	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	8765.5991	2130.3594	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	887.8967	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	8703.3727	2225.0000	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	888.7798	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	8583.5088	2321.9436	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	884.8924	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	8105.2093	2205.2311	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	866.4858	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	7608.2184	2083.8922	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	847.2004	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	7092.0396	1957.8035	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	827.0116	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	6556.1651	1826.8389	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	805.8945	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	6000.0754	1690.8692	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	783.8232	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 12 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 22 (autonoom)  
 X: 124265  
 Y: 480501

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	12560.1226	2382.4384	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1203.4315	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	11871.5706	2546.9811	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1180.3664	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	11654.1429	2596.4502	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1165.0407	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	11391.1656	2645.0431	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1145.7686	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	11078.8886	2692.5729	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1122.2175	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	10713.3120	2738.8371	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1094.0328	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	10290.1714	2783.6166	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1060.8360	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	9716.9243	2643.7397	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1038.7859	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	9121.2506	2498.3120	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1015.6815	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	8502.5541	2347.1852	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	991.4935	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	7860.2248	2190.2079	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	966.1916	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	7193.6388	2027.2249	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	939.7450	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 0 Achtergrond (incl plan)  
 X: 124407  
 Y: 480743

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	0.0000	0.0000	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	0.0000	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	0.0000	0.0000	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	0.0000	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	0.0000	0.0000	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	0.0000	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	0.0000	0.0000	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	0.0000	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	0.0000	0.0000	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	0.0000	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	0.0000	0.0000	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	0.0000	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	0.0000	0.0000	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	0.0000	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	0.0000	0.0000	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	0.0000	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	0.0000	0.0000	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	0.0000	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	0.0000	0.0000	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	0.0000	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	0.0000	0.0000	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	0.0000	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	0.0000	0.0000	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	0.0000	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 1 Holterbergweg wegvak 3 (incl plan)  
 X: 124064  
 Y: 480899

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	17366.0830	3032.9320	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1532.6350	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	16963.9346	3348.4873	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1559.6397	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	17023.1914	3488.8248	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1576.7985	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	17002.9851	3632.0075	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1588.3385	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	16891.5617	3777.7175	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1593.3613	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	16675.8864	3925.5758	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1590.8682	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	16341.5202	4075.1361	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1579.7506	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	15437.6129	3872.3382	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1547.8732	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	14496.5912	3661.0853	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1514.3726	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	13517.4246	3441.1418	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1479.2013	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	12499.0574	3212.2662	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1442.3107	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	11440.4090	2974.2111	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1403.6510	



Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 2 Holterbergweg wegvak 4 (incl plan)  
 X: 124208  
 Y: 480639

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	21567.7704	3766.7436	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1903.4528	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	21041.8035	4153.4121	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1934.5531	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	21088.7260	4322.0374	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1953.3747	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	21037.1802	4493.7519	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1965.1939	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	20873.0132	4668.1501	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1968.9269	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	20580.5636	4844.7536	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1963.3717	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	20142.5190	5023.0031	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1947.1968	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	18831.5041	4731.3510	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1890.9382	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	17501.2658	4434.1782	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1833.6507	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	16151.6274	4131.4105	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1775.3221	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	14782.4116	3822.9730	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1715.9396	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	13393.4398	3508.7898	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1655.4907	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 3 Holterbergweg wegvak 6 (incl plan)  
 X: 124321  
 Y: 480429

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	27816.2186	4634.5876	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	2344.0371	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	27077.2777	5085.5920	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	2373.2727	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	26966.5815	5268.3641	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	2387.2061	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	26730.4648	5453.4799	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	2392.4641	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	26353.4263	5640.4836	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	2387.8313	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	25818.5094	5828.8516	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	2371.9686	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	25107.1821	6017.9854	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	2343.4030	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	23449.2950	5664.3436	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	2272.7948	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	21769.2636	5304.5998	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	2201.0233	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	20066.9038	4938.6788	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	2128.0759	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	18342.0302	4566.5051	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	2053.9397	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	16594.4568	4188.0019	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1978.6016	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 4 Holterbergweg wegvak 7 (incl plan)  
 X: 124408  
 Y: 480266

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	22630.5188	3721.7223	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1882.8035	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	21848.6146	4049.4736	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1890.7460	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	21556.8657	4160.1735	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1886.3396	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	21168.9325	4270.7653	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1875.0871	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	20675.4272	4380.9124	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1856.2137	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	20066.2514	4490.2432	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1828.8787	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	19330.5488	4598.3478	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1792.1697	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	18149.9717	4344.8278	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1744.9644	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	16938.3352	4084.5739	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1696.3709	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	15695.0646	3817.4610	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1646.3627	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	14419.5757	3543.3622	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1594.9129	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	13111.2751	3262.1485	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1541.9942	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 5 Burg.Stramanweg wegvak 13 (incl plan)  
 X: 123828  
 Y: 480314

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	30.8	35.1	0.471/	8.849/	9.016/10.374	28406.3959	4994.8194	25.9	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	2523.7304	
2010	29.3	36.9	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	27245.6692	5418.7448	25.7	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	2523.1996	
2011	28.4	37.5	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	26861.5895	5547.6241	25.4	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	2506.2790	
2012	27.5	38.1	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	26359.5263	5674.8794	25.1	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	2480.4163	
2013	26.7	38.7	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	25728.0129	5799.9730	24.8	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	2444.7081	
2014	25.8	39.3	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	24954.6964	5922.3148	24.5	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	2398.1797	
2015	24.9	39.9	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	24026.2760	6041.2578	24.2	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	2339.7811	
2016	24.1	40.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	22712.0047	5743.8687	23.9	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	2294.1188	
2017	23.3	41.1	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	21341.6905	5433.5966	23.6	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	2246.0071	
2018	22.4	41.7	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	19913.7242	5110.0700	23.4	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	2195.3716	
2019	21.6	42.3	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	18426.4569	4772.9081	23.1	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	2142.1362	
2020	20.8	42.9	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	16878.1981	4421.7207	22.8	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	2086.2228	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 6 Burg.Stramanweg wegvak 14 (incl plan)  
 X: 124199  
 Y: 480585

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	17857.3627	3139.9373	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1586.5149	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	17129.3039	3406.7552	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1586.3311	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	16889.4300	3488.1111	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1575.8421	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	16575.3206	3568.4612	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1559.7282	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	16179.7435	3647.4669	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1537.4195	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	15694.9064	3724.7569	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1508.3015	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	15112.4179	3799.9236	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1471.7116	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	14270.5264	3609.0178	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1441.4528	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	13395.2360	3410.4285	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1409.7194	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	12485.6476	3203.9478	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1376.4696	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	11540.8407	2989.3632	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1341.6607	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	10559.8737	2766.4571	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1305.2489	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 7 Burg.Stramanweg wegvak 15 (incl plan)  
 X: 124343  
 Y: 480611

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	21095.5174	3709.3161	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1874.2046	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	20152.1222	4007.9473	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1866.2719	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	19788.1083	4086.7644	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1846.2988	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	19340.1320	4163.6908	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1819.8954	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	18800.8437	4238.3524	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1786.4798	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	18162.3754	4310.3431	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1745.4286	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	17416.3074	4379.2223	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1696.0742	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	16419.9665	4152.6115	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1658.5658	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	15388.3761	3917.8822	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1619.4782	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	14320.6800	3674.8363	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1578.7712	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	13216.0041	3423.2719	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	1536.4039	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	12073.4556	3162.9827	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	1492.3345	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 8 Burg.Stramanweg wegvak 16 (incl plan)  
 X: 124471  
 Y: 480677

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	14427.4626	2536.8431	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1281.7897	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	13622.8346	2709.3724	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1261.5998	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	13222.0226	2730.6951	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1233.6603	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	12773.2076	2749.9133	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1201.9515	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	12273.3974	2766.8431	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1166.2336	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	11719.4445	2781.2897	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1126.2543	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	11108.0386	2793.0473	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1081.7481	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	10479.6164	2650.2963	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1058.5365	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	9827.8322	2502.1671	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1034.2846	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	9152.0926	2348.5227	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	1008.9647	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	8451.7910	2189.2229	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	982.5485	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	7726.3076	2024.1245	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	955.0071	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 9 Burg.Stramanweg wegvak 17 (incl plan)  
 X: 124769  
 Y: 480857

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	10822.9739	1903.0503	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	961.5535	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	9995.4526	1987.9419	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	925.6708	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	9488.7980	1959.6861	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	885.3376	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	8965.8528	1930.2370	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	843.6816	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	8426.2581	1899.5664	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	800.6736	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	7869.6481	1867.6458	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	756.2837	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	7295.6500	1834.4459	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	710.4815	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	6928.4650	1752.2096	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	699.8379	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	6540.5519	1665.2252	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	688.3300	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	6131.1522	1573.3178	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	675.9237	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	5699.4830	1476.3071	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	662.5836	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	5244.7373	1374.0070	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	648.2736	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 10 De Loper wegvak 20 (incl plan)  
 X: 124273  
 Y: 480723

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie	Emissie	Achtergrond	licht/middelzwaar/zwaar/autobus				Emissie
	[µg/m³]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]	[g/km/dg]	[µg/m³]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374	8921.1245	1692.1833	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	854.7657	
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928	8785.6884	1884.9218	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	873.5433	
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277	8849.1484	1971.5197	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	884.6312	
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625	8874.4782	2060.6651	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	892.6302	
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973	8855.7303	2152.2646	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	897.0264	
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322	8786.2886	2246.1973	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	897.2471	
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670	8658.8028	2342.3115	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	892.6547	
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148	8179.5160	2225.4482	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	874.4296	
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627	7680.9816	2103.8221	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	855.3028	
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105	7162.6757	1977.3031	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	835.2486	
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583	6624.0623	1845.7581	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	814.2405	
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061	6064.5923	1709.0506	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	792.2514	

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 11 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 21 (incl plan)  
 X: 124343  
 Y: 480733

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374		8725.8394	1655.1411	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	836.0547
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928		8604.1659	1845.9771	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	855.4949
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277		8677.2043	1933.2120	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	867.4423
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625		8712.9765	2023.1642	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	876.3857
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973		8705.4949	2115.7519	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	881.8086
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322		8648.0844	2210.8657	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	883.1338
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670		8533.3129	2308.3650	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	879.7176
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148		8062.9261	2193.7269	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	861.9655
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627		7573.3328	2074.3370	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	843.3158
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105		7064.0027	1950.0638	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	823.7422
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583		6534.3926	1820.7721	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	803.2181
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061		5983.9461	1686.3239	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	781.7161

Gemeente: Amsterdam  
 Zeezout: 6 µg/m³, 6 dagen  
 Straatnaam: 12 Op/afrit Burg.Stramanweg wegvak 22 (incl plan)  
 X: 124265  
 Y: 480501

Jaar	NO2	O3	NOx emissiefactoren				NOx	NO2	PM10	PM10 emissiefactoren				PM10
	Achtergrond [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]	Emissie [g/km/dg]	Achtergrond [µg/m³]	licht/middelzwaar/zwaar/autobus [g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	Emissie [g/km/dg]
2009	25.1	39.0	0.471/	8.849/	9.016/10.374		12334.8556	2339.7092	24.3	0.065/	0.380/	0.307/	0.417	1181.8478
2010	24.0	40.6	0.440/	8.229/	7.597/ 9.928		11835.2662	2539.1922	24.2	0.062/	0.357/	0.270/	0.394	1176.7567
2011	23.3	41.1	0.417/	7.661/	6.953/ 9.277		11614.2582	2587.5642	24.0	0.059/	0.335/	0.253/	0.369	1161.0535
2012	22.6	41.6	0.394/	7.094/	6.308/ 8.625		11348.0332	2635.0277	23.7	0.055/	0.313/	0.236/	0.343	1141.4302
2013	21.9	42.0	0.371/	6.526/	5.664/ 7.973		11032.9060	2681.3975	23.5	0.052/	0.291/	0.220/	0.318	1117.5598
2014	21.2	42.5	0.348/	5.958/	5.019/ 7.322		10664.9486	2726.4730	23.2	0.048/	0.269/	0.203/	0.293	1089.0940
2015	20.5	43.0	0.325/	5.391/	4.375/ 6.670		10239.9754	2770.0380	23.0	0.045/	0.247/	0.186/	0.267	1055.6612
2016	19.8	43.5	0.302/	4.976/	4.058/ 6.148		9674.6418	2632.2357	22.7	0.043/	0.234/	0.180/	0.251	1034.2657
2017	19.1	44.0	0.280/	4.562/	3.741/ 5.627		9086.3661	2488.7571	22.5	0.042/	0.222/	0.174/	0.236	1011.7970
2018	18.5	44.5	0.257/	4.147/	3.424/ 5.105		8474.5182	2339.4457	22.2	0.040/	0.210/	0.168/	0.220	988.2242
2019	17.8	45.0	0.235/	3.733/	3.107/ 4.583		7838.4529	2184.1412	22.0	0.039/	0.197/	0.162/	0.204	963.5153
2020	17.1	45.5	0.212/	3.318/	2.790/ 4.061		7177.5095	2022.6796	21.7	0.037/	0.185/	0.156/	0.188	937.6380

### BIJLAGE III Rekenresultaten

Jaargemiddelde concentratie NO2: Luchtkwaliteit op opgegeven afstand	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
0 Achtergrond (autonoom)	25,100	24,000	23,300	22,600	21,900	21,200	20,500	19,800	19,100	18,500	17,800	17,100 [µg/m³]
1 Holterbergweg wegvak 3 (autonoom)	29,064	28,172	27,576	26,970	26,347	25,714	25,064	24,151	23,225	22,386	21,432	20,464 [µg/m³]
2 Holterbergweg wegvak 4 (autonoom)	29,386	28,397	27,801	27,194	26,569	25,934	25,280	24,315	23,341	22,458	21,465	20,463 [µg/m³]
3 Holterbergweg wegvak 6 (autonoom)	29,987	28,966	28,356	27,732	27,088	26,431	25,754	24,761	23,757	22,844	21,820	20,786 [µg/m³]
4 Holterbergweg wegvak 7 (autonoom)	29,009	27,987	27,325	26,653	25,963	25,263	24,546	23,634	22,713	21,883	20,942	19,991 [µg/m³]
5 Burg,Stramanweg wegvak 13 (autonoom)	36,169	34,677	33,835	32,979	32,205	31,312	30,397	29,352	28,290	27,110	26,013	24,896 [µg/m³]
6 Burg,Stramanweg wegvak 14 (autonoom)	28,774	27,608	26,936	26,253	25,554	24,846	24,122	23,251	22,369	21,577	20,673	19,759 [µg/m³]
7 Burg,Stramanweg wegvak 15 (autonoom)	29,372	28,217	27,533	26,838	26,124	25,399	24,657	23,755	22,841	22,017	21,080	20,131 [µg/m³]
8 Burg,Stramanweg wegvak 16 (autonoom)	28,008	26,876	26,154	25,423	24,680	23,931	23,171	22,341	21,504	20,760	19,908	19,048 [µg/m³]
9 Burg,Stramanweg wegvak 17 (autonoom)	27,495	26,354	25,585	24,811	24,030	23,246	22,457	21,673	20,884	20,187	19,383	18,572 [µg/m³]
10 De Loper wegvak 20 (autonoom)	27,440	26,358	25,725	25,087	24,441	23,791	23,131	22,304	21,470	20,729	19,880	19,024 [µg/m³]
11 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 21 (autonoom)	27,339	26,241	25,608	24,970	24,324	23,674	23,016	22,195	21,367	20,633	19,791	18,941 [µg/m³]
12 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 22 (autonoom)	28,286	27,237	26,549	25,852	25,143	24,426	23,698	22,845	21,984	21,213	20,333	19,443 [µg/m³]
0 Achtergrond (incl plan)	25,100	24,000	23,300	22,600	21,900	21,200	20,500	19,800	19,100	18,500	17,800	17,100 [µg/m³]
1 Holterbergweg wegvak 3 (incl plan)	29,062	28,153	27,557	26,952	26,330	25,698	25,049	24,137	23,212	22,374	21,421	20,454 [µg/m³]
2 Holterbergweg wegvak 4 (incl plan)	29,268	28,365	27,770	27,164	26,540	25,907	25,255	24,291	23,319	22,437	21,446	20,445 [µg/m³]
3 Holterbergweg wegvak 6 (incl plan)	29,814	28,921	28,312	27,690	27,048	26,394	25,719	24,728	23,726	22,815	21,794	20,762 [µg/m³]
4 Holterbergweg wegvak 7 (incl plan)	28,954	27,987	27,324	26,650	25,959	25,258	24,540	23,630	22,710	21,881	20,941	19,991 [µg/m³]
5 Burg,Stramanweg wegvak 13 (incl plan)	35,951	34,655	33,813	32,958	32,185	31,293	30,379	29,335	28,274	27,096	25,999	24,883 [µg/m³]
6 Burg,Stramanweg wegvak 14 (incl plan)	28,587	27,592	26,920	26,238	25,540	24,832	24,110	23,239	22,358	21,566	20,664	19,750 [µg/m³]
7 Burg,Stramanweg wegvak 15 (incl plan)	29,192	28,201	27,518	26,823	26,110	25,386	24,644	23,743	22,830	22,006	21,070	20,122 [µg/m³]
8 Burg,Stramanweg wegvak 16 (incl plan)	27,938	26,876	26,154	25,423	24,680	23,931	23,171	22,341	21,504	20,760	19,908	19,048 [µg/m³]
9 Burg,Stramanweg wegvak 17 (incl plan)	27,475	26,354	25,585	24,811	24,030	23,246	22,457	21,673	20,884	20,187	19,383	18,572 [µg/m³]
10 De Loper wegvak 20 (incl plan)	27,314	26,339	25,706	25,070	24,424	23,775	23,116	22,292	21,460	20,721	19,874	19,019 [µg/m³]
11 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 21 (incl plan)	27,202	26,223	25,590	24,953	24,308	23,659	23,001	22,182	21,357	20,624	19,784	18,936 [µg/m³]
12 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 22 (incl plan)	28,231	27,227	26,538	25,840	25,130	24,412	23,683	22,832	21,973	21,204	20,326	19,438 [µg/m³]

### BIJLAGE III Rekenresultaten

Jaargemiddelde concentratie PM10: Luchtqualiteit op opgegeven afstand	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
0 Achtergrond (autonoom)	18,300	18,200	18,000	17,700	17,500	17,200	17,000	16,700	16,500	16,200	16,000	15,700 [µg/m³]
1 Holterbergweg wegvak 3 (autonoom)	19,296	19,218	19,028	18,736	18,539	18,237	18,029	17,708	17,486	17,164	16,939	16,614 [µg/m³]
2 Holterbergweg wegvak 4 (autonoom)	19,381	19,275	19,085	18,791	18,592	18,289	18,079	17,748	17,516	17,184	16,951	16,618 [µg/m³]
3 Holterbergweg wegvak 6 (autonoom)	19,509	19,389	19,196	18,898	18,695	18,386	18,171	17,836	17,600	17,263	17,026	16,688 [µg/m³]
4 Holterbergweg wegvak 7 (autonoom)	19,249	19,138	18,936	18,631	18,422	18,109	17,891	17,567	17,343	17,018	16,792	16,465 [µg/m³]
5 Burg,Stramanweg wegvak 13 (autonoom)	21,351	21,094	20,785	20,470	20,150	19,824	19,492	19,166	18,840	18,612	18,282	17,951 [µg/m³]
6 Burg,Stramanweg wegvak 14 (autonoom)	19,223	19,079	18,873	18,564	18,351	18,035	17,814	17,498	17,280	16,962	16,742	16,422 [µg/m³]
7 Burg,Stramanweg wegvak 15 (autonoom)	19,381	19,233	19,022	18,707	18,488	18,166	17,938	17,617	17,396	17,073	16,850	16,525 [µg/m³]
8 Burg,Stramanweg wegvak 16 (autonoom)	19,025	18,896	18,680	18,363	18,143	17,821	17,596	17,284	17,070	16,756	16,542	16,227 [µg/m³]
9 Burg,Stramanweg wegvak 17 (autonoom)	18,893	18,766	18,542	18,216	17,990	17,663	17,435	17,128	16,921	16,614	16,405	16,097 [µg/m³]
10 De Loper wegvak 20 (autonoom)	18,906	18,790	18,597	18,302	18,105	17,805	17,601	17,289	17,075	16,762	16,547	16,232 [µg/m³]
11 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 21 (autonoom)	18,879	18,760	18,568	18,273	18,077	17,777	17,575	17,263	17,050	16,737	16,523	16,209 [µg/m³]
12 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 22 (autonoom)	19,132	19,016	18,806	18,492	18,276	17,956	17,734	17,418	17,202	16,886	16,668	16,350 [µg/m³]
0 Achtergrond (incl plan)	18,300	18,200	18,000	17,700	17,500	17,200	17,000	16,700	16,500	16,200	16,000	15,700 [µg/m³]
1 Holterbergweg wegvak 3 (incl plan)	19,295	19,213	19,024	18,731	18,535	18,233	18,026	17,705	17,483	17,160	16,936	16,611 [µg/m³]
2 Holterbergweg wegvak 4 (incl plan)	19,349	19,267	19,077	18,783	18,586	18,282	18,074	17,743	17,511	17,179	16,946	16,613 [µg/m³]
3 Holterbergweg wegvak 6 (incl plan)	19,463	19,378	19,185	18,887	18,685	18,377	18,163	17,828	17,592	17,256	17,019	16,682 [µg/m³]
4 Holterbergweg wegvak 7 (incl plan)	19,234	19,138	18,936	18,631	18,421	18,108	17,889	17,566	17,342	17,017	16,791	16,465 [µg/m³]
5 Burg,Stramanweg wegvak 13 (incl plan)	21,288	21,088	20,779	20,465	20,145	19,819	19,487	19,162	18,836	18,608	18,279	17,948 [µg/m³]
6 Burg,Stramanweg wegvak 14 (incl plan)	19,175	19,075	18,869	18,560	18,348	18,032	17,811	17,495	17,277	16,959	16,740	16,420 [µg/m³]
7 Burg,Stramanweg wegvak 15 (incl plan)	19,333	19,229	19,018	18,703	18,485	18,162	17,935	17,614	17,393	17,070	16,847	16,523 [µg/m³]
8 Burg,Stramanweg wegvak 16 (incl plan)	19,007	18,896	18,680	18,363	18,143	17,821	17,596	17,284	17,070	16,756	16,542	16,227 [µg/m³]
9 Burg,Stramanweg wegvak 17 (incl plan)	18,888	18,766	18,542	18,216	17,990	17,663	17,435	17,128	16,921	16,614	16,405	16,097 [µg/m³]
10 De Loper wegvak 20 (incl plan)	18,873	18,785	18,593	18,298	18,101	17,801	17,598	17,286	17,073	16,759	16,545	16,231 [µg/m³]
11 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 21 (incl plan)	18,843	18,755	18,563	18,269	18,073	17,773	17,571	17,260	17,048	16,735	16,522	16,208 [µg/m³]
12 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 22 (incl plan)	19,117	19,014	18,803	18,489	18,273	17,953	17,730	17,415	17,200	16,883	16,666	16,348 [µg/m³]

### BIJLAGE III Rekenresultaten

Daggemiddelde concentratie PM10: Lucht kwaliteit op opgegeven afstand	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
0 Achtergrond (autonoom)	8	8	8	7	7	6	6	5	5	4	4	4 [dagen]
1 Holterbergweg wegvak 3 (autonoom)	10	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5 [dagen]
2 Holterbergweg wegvak 4 (autonoom)	11	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5 [dagen]
3 Holterbergweg wegvak 6 (autonoom)	11	11	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5 [dagen]
4 Holterbergweg wegvak 7 (autonoom)	10	10	10	9	8	8	7	7	6	6	5	5 [dagen]
5 Burg,Stramanweg wegvak 13 (autonoom)	16	15	14	13	13	12	11	10	9	9	8	7 [dagen]
6 Burg,Stramanweg wegvak 14 (autonoom)	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5 [dagen]
7 Burg,Stramanweg wegvak 15 (autonoom)	11	10	10	9	9	8	7	7	6	6	5	5 [dagen]
8 Burg,Stramanweg wegvak 16 (autonoom)	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4 [dagen]
9 Burg,Stramanweg wegvak 17 (autonoom)	9	9	9	8	8	7	6	6	6	5	5	4 [dagen]
10 De Loper wegvak 20 (autonoom)	9	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4 [dagen]
11 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 21 (autonoom)	9	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4 [dagen]
12 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 22 (autonoom)	10	10	9	9	8	7	7	6	6	5	5	5 [dagen]
0 Achtergrond (incl plan)	8	8	8	7	7	6	6	5	5	4	4	4 [dagen]
1 Holterbergweg wegvak 3 (incl plan)	10	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5 [dagen]
2 Holterbergweg wegvak 4 (incl plan)	11	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5 [dagen]
3 Holterbergweg wegvak 6 (incl plan)	11	11	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5 [dagen]
4 Holterbergweg wegvak 7 (incl plan)	10	10	10	9	8	8	7	7	6	6	5	5 [dagen]
5 Burg,Stramanweg wegvak 13 (incl plan)	16	15	14	13	12	12	11	10	9	9	8	7 [dagen]
6 Burg,Stramanweg wegvak 14 (incl plan)	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5 [dagen]
7 Burg,Stramanweg wegvak 15 (incl plan)	10	10	10	9	9	8	7	7	6	6	5	5 [dagen]
8 Burg,Stramanweg wegvak 16 (incl plan)	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4 [dagen]
9 Burg,Stramanweg wegvak 17 (incl plan)	9	9	9	8	8	7	6	6	6	5	5	4 [dagen]
10 De Loper wegvak 20 (incl plan)	9	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4 [dagen]
11 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 21 (incl plan)	9	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4 [dagen]
12 Op/afrit Burg,Stramanweg wegvak 22 (incl plan)	10	10	9	9	8	7	7	6	6	5	5	5 [dagen]





