

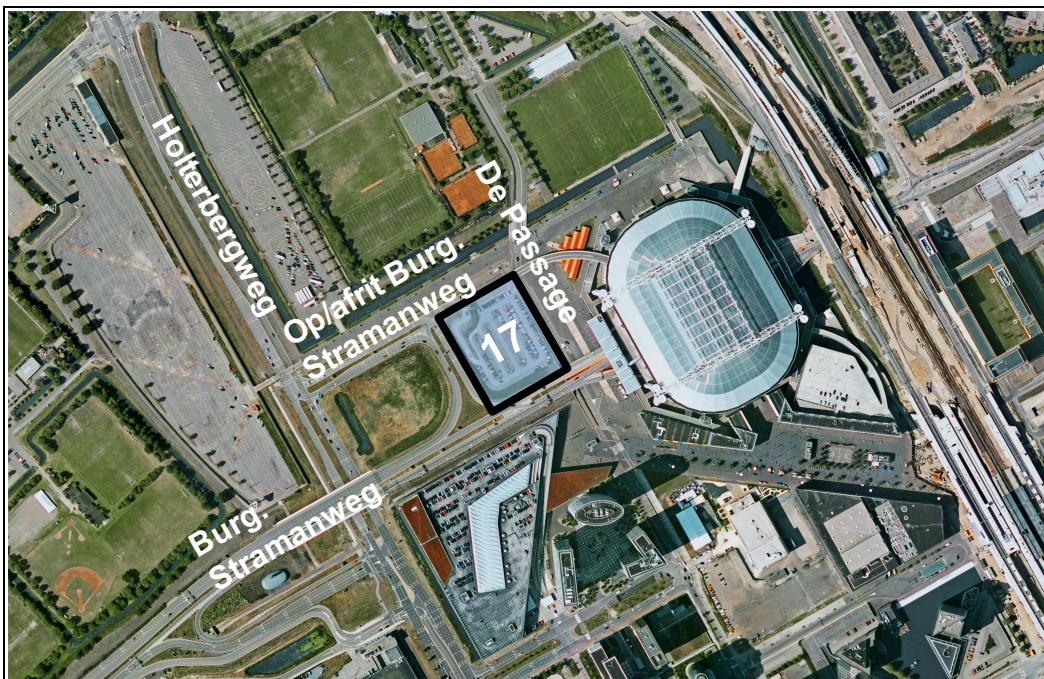
Rapport

Betreft: Weg- en railverkeerslawaai Kavel 17 te Amsterdam
Rapportnummer: FA 18682-1-RA
Datum: 30 juli 2009
Ref.: FK/TKe/KS/FA 18682-1-RA

1. Inleiding

In opdracht van G&S Vastgoed B.V. te Amsterdam is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus vanwege weg- en railverkeer ter plaatse van de geprojecteerde bebouwing van het bouwplan Kavel 17 aan de Passage te Amsterdam.

Het bouwplan Kavel 17 bestaat uit een U-vormige bebouwing bestaande uit een drietal aan elkaar gekoppelde bouwblokken (hotel, kantoor en multi-purpose). In de plint van de bebouwing worden diverse functies (horeca, leisure, dienstverlening, showrooms e.d.) gerealiseerd. De situering van het bouwplan is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Situering Kavel 17 en omliggende wegen

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@ groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Oprachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

De beoogde bestemmingen (hotel, kantoor en multi-purpose) zijn geen geluidgevoelige bestemmingen in het kader van de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing is het evenwel wenselijk om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan. Deze informatie kan tevens gebruikt worden voor de dimensionering van de gevels, om in de verblijfsruimten van het bouwplan te kunnen voldoen aan onder andere de eisen die in het Bouwbesluit gesteld worden.

2. Wegverkeerslawaaï

2.1. Akoestisch aandachtsgebied

Het plangebied ligt binnen het akoestisch aandachtsgebied van de Holterbergweg, De Passage, de Burgemeester Stramanweg en de op/afrít van de Burgemeester Stramanweg (noordzijde). De overige wegen, zoals de A2, liggen op een dusdanige afstand van het plangebied dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op deze wegen verwaarloosbaar is ten opzichte van de genoemde wegen.

2.2. Uitgangspunten

Voor de verkeersintensiteiten in het jaar 2020 (10 jaar na realisatie van het plan) is uitgegaan van de door de gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer opgegeven werkdaggemiddelde verkeersintensiteiten in het jaar 2020 inclusief plan.

In tabel 1 zijn de verkeersintensiteiten en de verdeling van de voertuigcategorieën weergegeven voor enkele relevante wegvakken. De aangeleverde verkeersintensiteiten zijn tevens opgenomen in bijlage I.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten voor enkele relevante wegvakken.

Wegvak	Periode	Verkeersintensiteit (motorvoertuigen per uur)			
		MO	LV	MZ	ZW
Holterbergweg	Dag	25	2147	69	68
	Avond	14	1417	5	3
	Nacht	3	522	16	11
Passage	Dag	3	285	8	3
	Avond	2	158	0	0
	Nacht	0	60	1	0
Burgemeester Stramanweg	Dag	15	1239	39	39
	Avond	8	817	3	2
	Nacht	2	301	9	7
Op/afrít Burgermeester Stramanweg noordzijde	Dag	13	1060	32	21
	Avond	7	699	2	1
	Nacht	2	258	5	4

Voor de toerit van de parkeergarage onder het plangebied, die uitkomt op de rotonde tussen de Music Dome en Kavel 17, is op basis van het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng en het DIVV een etmaalintensiteit van 800 voertuigbewegingen aangehouden. De toerit naar het hogere dek van de Amsterdam ArenA heeft een lage verkeersintensiteit, uitgegaan is van 300 voertuigbewegingen per etmaal.

Voor de overige voor de berekening van de geluidbelasting benodigde parameters is uitgegaan van:

- een grotendeels hard bodemgebied (bodemfactor 0);
- een maximaal toelaatbare rijsnelheid op de betreffende wegen van 50 km/uur;
- een wegverharding van steen mastiek asfalt (SMA).

Voor de vormgeving en indeling van de gebouwen van Kavel 17 is uitgegaan van de tekeningenset 05-600nu VO d.d. 1 juli 2009 van Van den Oever, Zaaijer & Partners.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage II.

2.3. Berekeningen

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de bouwblokken van Kavel 17. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRM II) zoals omschreven in het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*.

In tabel 2 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de nabijgelegen verkeerswegen weergegeven, voor het meest geluidbelaste punt per gevel. Op de rekenresultaten is geen aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 2: Berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van Kavel 17.

Beoordelingspositie	Gevel	Geluidbelasting in dB				Cumulatief
		Holterbergweg	De Passage	Burg. Stramanweg	Op/afrit Burg. Stramanweg	
Hotel	NO	31	58	54	< 30	60
	ZO	43	44	56	58	61
	ZW	50	31	54	69	70
	NW	50	45	33	60	61
Banqueting	NO	34	47	54	38	55
	ZO	47	38	66	64	68
	ZW	45	31	62	70	70
Kantoor	NO	37	58	64	39	65
	ZO	47	48	69	60	70
	ZW	48	< 30	65	62	67
	NW	< 30	52	43	38	53
Plint zuidzijde	Z	47	38	67	66	70

De rekenresultaten zijn voor alle rekenposities en beoordelingshoogten weergegeven in bijlage III.

3. Railverkeerslawaaï

3.1. Akoestisch aandachtsgebied

Het plangebied ligt binnen het akoestisch aandachtsgebied van een drietal spoortrajecten, namelijk de trajecten 417, 476 en 477. De afstand van het dichtstbijgelegen spoor tot de noordoostzijde van de geprojecteerde bebouwing bedraagt ca. 325 meter.

3.2. Uitgangspunten

De verkeersintensiteiten, stopfracties, rijnsnelheden en dergelijke op de relevante spoortrajecten zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje (ASWIN versie 2008). Voor de bij de berekening aangehouden spoorgegevens wordt verwezen naar bijlage IV.

Het programma ASWIN berekent de geluidbelasting vanwege railverkeer voor 2006, daar gegevens voor langere termijn niet (meer) beschikbaar zijn. De berekende waarde is opgehoogd met 1,5 dB om de geluidbelasting voor 2020 te bepalen, een en ander conform de "interim-methode Deltarail".

3.3. Berekeningen

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege railverkeer is berekend op de gevels van de bouwblokken van Kavel 17. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode I (SRM I) zoals omschreven in het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*.

Bij de berekening wordt in eerste aanleg geen rekening gehouden met eventuele afscherming van tussen de bron en ontvanger aanwezige bouwwerken (met name de Amsterdam ArenA), zodat de werkelijke geluidbelasting nog enigszins lager zal zijn. Om deze afschermende werking te verdisconteren is voor traject 417 uitgegaan van een afscherming van ca. 2,5 dB.

In tabel 3 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de nabijgelegen spoortrajecten weergegeven ter plaatse van de noordoostgevel van Kavel 17, die het dichtst bij de betreffende spoortrajecten gelegen is.

Tabel 3: Berekende geluidbelasting vanwege railverkeer ter plaatse van Kavel 17 (inclusief toeslag van 1,5 dB).

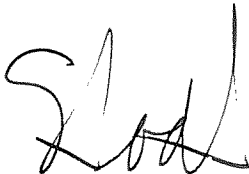
Beoordelingspositie	Geluidbelasting in dB			
	Traject 417	Traject 476	Traject 477	Cumulatief
Noordoostgevel Kavel 17	59	52	50	60

De rekenbladen (met de rekenresultaten voor 2006) zijn weergegeven in bijlage IV.

4. Conclusie

Aangezien het bouwplan geen geluidgevoelige bestemmingen heeft in de zin van de Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting op de gevel niet getoetst te worden aan de in deze Wet gegeven geluidgrenswaarden.

Wel dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer. Dit enerzijds in verband met de eisen die in het Bouwbesluit gesteld worden aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (voor kantoorfuncties) en anderzijds om in de verblijfsruimten (onder andere kantoren en hotelkamers) een acceptabel achtergrondgeluidniveau te kunnen realiseren.



Mook,

Dit rapport bestaat uit:

5 pagina's

5 bijlagen.



nr	Jaar	weegmiddelde												weegmiddelde												weegmiddelde												weegmiddelde											
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nacht uur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld maandag t.b.v. geluidberekeningen:						gemiddelde weekdag incl. bus																							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	M/T	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus															
Prognose 2020 inclusief plannen																																																	
1		20	1666	53	53	1	0	11	1113	4	2	0	0	3	410	12	9	1	0	29900	1490	5,0%	750	2,5%	720	2,4%	20	0,1%	Hollerbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel																				
2		21	1789	56	57	1	0	11	1181	5	2	0	0	3	435	13	9	1	0	31700	1580	5,0%	785	2,5%	765	2,4%	20	0,1%	Hollerbergweg tussen Buitensingel en De Passage																				
3		21	1814	57	57	1	0	12	1197	5	3	0	0	3	441	13	10	1	0	32150	1600	5,0%	805	2,5%	775	2,4%	20	0,1%	Hollerbergweg tussen De Passage en op/afrit Stramanweg noordzijde																				
4		25	2147	68	68	1	0	14	1417	5	3	0	0	3	522	15	11	1	0	38050	1880	5,0%	955	2,5%	920	2,4%	20	0,0%	Hollerbergweg tussen op/afrit Stramanweg noordzijde en op/afrit Stramanweg zuid																				
5		31	2810	82	83	1	0	17	1722	7	4	0	0	4	634	18	14	1	0	46250	2295	5,0%	1160	2,5%	1115	2,4%	20	0,0%	Hollerbergweg tussen op/afrit Stramanweg zuidzijde en busbaan																				
6		30	2511	79	79	14	0	16	1657	6	3	6	0	4	610	18	13	6	0	44700	2430	5,4%	1115	2,5%	1075	2,4%	240	0,5%	Hollerbergweg tussen busbaan en De Entree																				
7		23	1938	61	61	14	0	12	1279	5	3	6	0	3	471	14	10	6	0	34600	1930	5,6%	860	2,5%	830	2,4%	240	0,7%	Hollerbergweg tussen De Entree en Hoogoordreef																				
8		13	1074	34	34	1	0	7	709	3	1	0	0	2	261	8	6	1	0	19050	955	5,0%	475	2,5%	460	2,4%	20	0,1%	Hollerbergweg tussen Hoogoordreef en Hettenheuvelweg																				
9		9	797	25	25	1	0	5	526	2	1	0	0	1	194	6	4	1	0	14150	715	5,0%	355	2,5%	340	2,4%	20	0,1%	Hollerbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg																				
10		12	980	31	31	1	0	6	646	2	1	0	0	2	238	7	5	1	0	17350	875	5,0%	435	2,5%	420	2,4%	20	0,1%	Hollerbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogweg																				
11		24	2071	65	66	11	0	13	1367	5	3	5	0	3	503	14	11	5	0	36900	2005	5,4%	920	2,5%	885	2,4%	195	0,5%	Muntbergweg tussen Laarderhoogweg en op/afrit A9 noordzijde																				
12		30	2527	80	80	0	0	16	1688	6	4	0	0	4	614	18	13	0	0	44750	2205	4,9%	1125	2,5%	1080	2,4%	0	0,0%	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde A2																				
13		32	2707	85	86	0	0	17	1787	7	4	0	0	4	658	19	14	0	0	47950	2360	4,9%	1205	2,5%	1155	2,4%	0	0,0%	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde A2																				
14		20	1694	53	54	0	0	11	1118	4	2	0	0	3	412	12	9	0	0	30000	1475	4,9%	755	2,5%	725	2,4%	0	0,0%	Burgemeester Stramanweg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanweg (zuidzijde)																				
15		23	1937	61	61	0	0	12	1278	5	3	0	0	3	471	14	10	0	0	34300	1690	4,9%	860	2,5%	830	2,4%	0	0,0%	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde																				
16		15	1239	39	39	0	0	8	817	3	2	0	0	2	301	9	7	0	0	21950	1080	4,9%	550	2,5%	530	2,4%	0	0,0%	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena																				
17		10	842	27	27	0	0	5	556	2	1	0	0	1	205	6	4	0	0	14900	735	4,9%	375	2,5%	360	2,4%	0	0,0%	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat																				
18		6	518	14	14	0	0	3	286	0	0	0	0	1	108	2	1	0	0	8600	260	3,0%	185	2,1%	75	0,9%	0	0,0%	Borchlandweg direct ten westen van Hollerbergweg																				
19		3	285	8	8	0	0	2	158	0	0	0	0	0	60	1	0	0	0	4750	145	3,0%	100	2,1%	40	0,9%	0	0,0%	De Passage direct ten oosten van Hollerbergweg																				
20		13	1074	32	32	0	0	7	709	2	1	0	0	2	261	6	4	0	0	18800	730	3,9%	440	2,3%	280	1,5%	0	0,0%	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Hollerbergweg																				
21		13	1060	32	32	0	0	7	699	2	1	0	0	2	258	5	4	0	0	18550	720	3,9%	430	2,3%	285	1,5%	0	0,0%	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Stramanweg																				
22		15	1271	38	38	0	0	8	839	3	1	0	0	2	309	7	5	0	0	22250	860	3,9%	520	2,3%	345	1,5%	0	0,0%	Op/afrit Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Hollerbergweg																				
23		2	194	10	11	14	0	1	109	1	1	6	0	0	46	1	2	4	0	3700	510	13,8%	130	3,6%	155	4,2%	225	6,0%	Busbaan, direct ten westen van Hollerbergweg																				
24		10	940	22	22	9	0	4	465	1	0	0	0	1	178	3	1	0	0	13950	420	3,0%	285	2,1%	125	0,9%	0	0,0%	De Entree tussen Hollerbergweg en ingang Villa Arena																				
25		6	483	13	13	5	0	3	267	0	0	0	0	1	101	2	1	0	0	8000	245	3,0%	170	2,1%	70	0,9%	0	0,0%	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage																				
25		2	130	3	3	1	0	1	72	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	65	3,0%	45	2,1%	20	0,9%	0	0,0%	De Passage tussen De Entree en De Loper																				
25		8	654	33	33	3	0	4	366	3	2	1	0	1	155	5	6	1	0	11750	1010	8,6%	445	3,8%	520	4,4%	45	0,4%	Hoogoordreef direct ten westen van Hollerbergweg																				
25		10	886	26	26	18	11	6	585	2	1	5	0	1	215	5	3	3	0	15700	780	5,0%	360	2,3%	240	1,5%	180	1,1%	Hoogoordreef tussen Hollerbergweg en Hondsrugweg																				
25		9	788	23	23	16	11	5	520	2	1	5	0	1	192	4	3	3	0	13950	715	5,1%	320	2,3%	215	1,5%	180	1,3%	Hoogoordreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg																				
25		5	395	11	11	4	0	2	218	0	0	0	0	1	83	1	1	0	0	6550	200	3,0%	140	2,1%	60	0,9%	0	0,0%	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor																				



Lokatie nummers

Plangebied Kavel 17

Code
Datum Juni 2009
Company Goudappel Coffeng BV

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
Invoergegevens rekenmodel

Peutz bv
Bijlage II

Model:Wegverkeerslawaaï 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	Hbron	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
21a	Oprit/afrit Burgemeester Stramanweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
21b	Oprit/afrit Burgemeester Stramanweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
03	Holterbergweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
04	Holterbergweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
05	Holterbergweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
14	Burgemeester Stramanweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
15	Burgemeester Stramanweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
16	Burgemeester Stramanweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
20	Op/afrit Burgemeester Stramanweg	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
26	De Passage	0,00	0,75	50	50	50	0,00	--	--
100	Oprit/afrit dek ArenA	0,00	0,75	50	50	50	300,00	6,50	3,50
101	In/uitrit parkeergarage	0,00	0,75	50	50	50	800,00	6,50	3,50

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
Invoergegevens rekenmodel

Peutz bv
Bijlage II

Model:Wegverkeerslawaaai 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D)	Tot
21a	--	530,00	350,00	129,00	16,00	1,00	2,50	10,50	0,50	2,00		109,33
21b	--	530,00	350,00	129,00	16,00	1,00	2,50	10,50	0,50	2,00		109,33
03	--	1814,00	1197,00	441,00	58,00	5,00	14,00	57,00	3,00	10,00		115,00
04	--	2147,00	1417,00	522,00	69,00	5,00	16,00	68,00	3,00	11,00		115,74
05	--	2610,00	1722,00	634,00	83,00	7,00	19,00	83,00	4,00	14,00		116,58
14	--	1694,00	1118,00	412,00	53,00	4,00	12,00	54,00	2,00	9,00		114,70
15	--	1937,00	1278,00	471,00	61,00	5,00	14,00	61,00	3,00	10,00		115,28
16	--	1239,00	817,00	301,00	39,00	3,00	9,00	39,00	2,00	7,00		113,34
20	--	1074,00	709,00	261,00	32,00	2,00	6,00	21,00	1,00	4,00		112,38
26	--	130,00	72,00	27,00	3,00	--	--	1,00	--	--		102,79
100	1,25	17,55	9,45	3,38	0,98	0,52	0,19	0,98	0,52	0,19		95,65
101	1,25	52,00	28,00	10,00	--	--	--	--	--	--		98,12

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
Invoergegevens rekenmodel

Peutz bv
Bijlage II

Model:Wegverkeerslawaaai 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) Tot	LE (N) Tot	Wegdek	Wegdek omschrijving
21a	106,55	102,90	SMA 0/6	SMA 0/6
21b	106,55	102,90	SMA 0/6	SMA 0/6
03	111,94	108,61	SMA 0/6	SMA 0/6
04	112,65	109,28	SMA 0/6	SMA 0/6
05	113,51	110,14	SMA 0/6	SMA 0/6
14	111,61	108,26	SMA 0/6	SMA 0/6
15	112,21	108,83	SMA 0/6	SMA 0/6
16	110,27	106,94	SMA 0/6	SMA 0/6
20	109,61	106,01	SMA 0/6	SMA 0/6
26	99,60	95,28	SMA 0/6	SMA 0/6
100	92,96	88,49	SMA 0/6	SMA 0/6
101	95,43	90,96	SMA 0/6	SMA 0/6

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
Invoergegevens rekenmodel

Peutz bv
Bijlage II

Model:Wegverkeerslawaaai 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	X-1	Y-1
01	Kavel 17	37,00	0,00	0,80	124428,87	480823,03
02	Kavel 17	20,00	0,00	0,80	124416,93	480729,18
03	Kavel 17	5,00	0,00	0,80	124430,19	480718,19
04	Kavel 17	34,00	0,00	0,80	124430,24	480718,23
05	Music Dome	30,00	0,00	0,80	124347,38	480762,38
06	Omliggende bebouwing	40,00	0,00	0,80	124579,56	480714,13
07	Omliggende bebouwing	50,00	0,00	0,80	124487,47	480578,10
08	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0,80	124323,25	481031,09
09	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0,80	124276,33	481285,35
10	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0,80	124321,75	481067,23
11	Omliggende bebouwing	8,20	0,00	0,80	124137,05	480892,64
12	Omliggende bebouwing	19,00	0,00	0,80	124156,92	480864,19
13	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	0,80	124089,45	481012,24
14	Omliggende bebouwing	20,00	0,00	0,80	124131,83	481001,32
15	Omliggende bebouwing	8,20	0,00	0,80	124178,29	480930,38
16	Omliggende bebouwing	27,00	0,00	0,80	124190,91	480872,52
17	Omliggende bebouwing	23,00	0,00	0,80	124207,63	480875,10
18	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	0,80	124698,19	480656,87
19	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	0,80	124507,41	480789,24
20	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	0,80	124471,59	480678,00

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
Invoergegevens rekenmodel

Peutz bv
Bijlage II

Model:Wegverkeerslawaaai 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

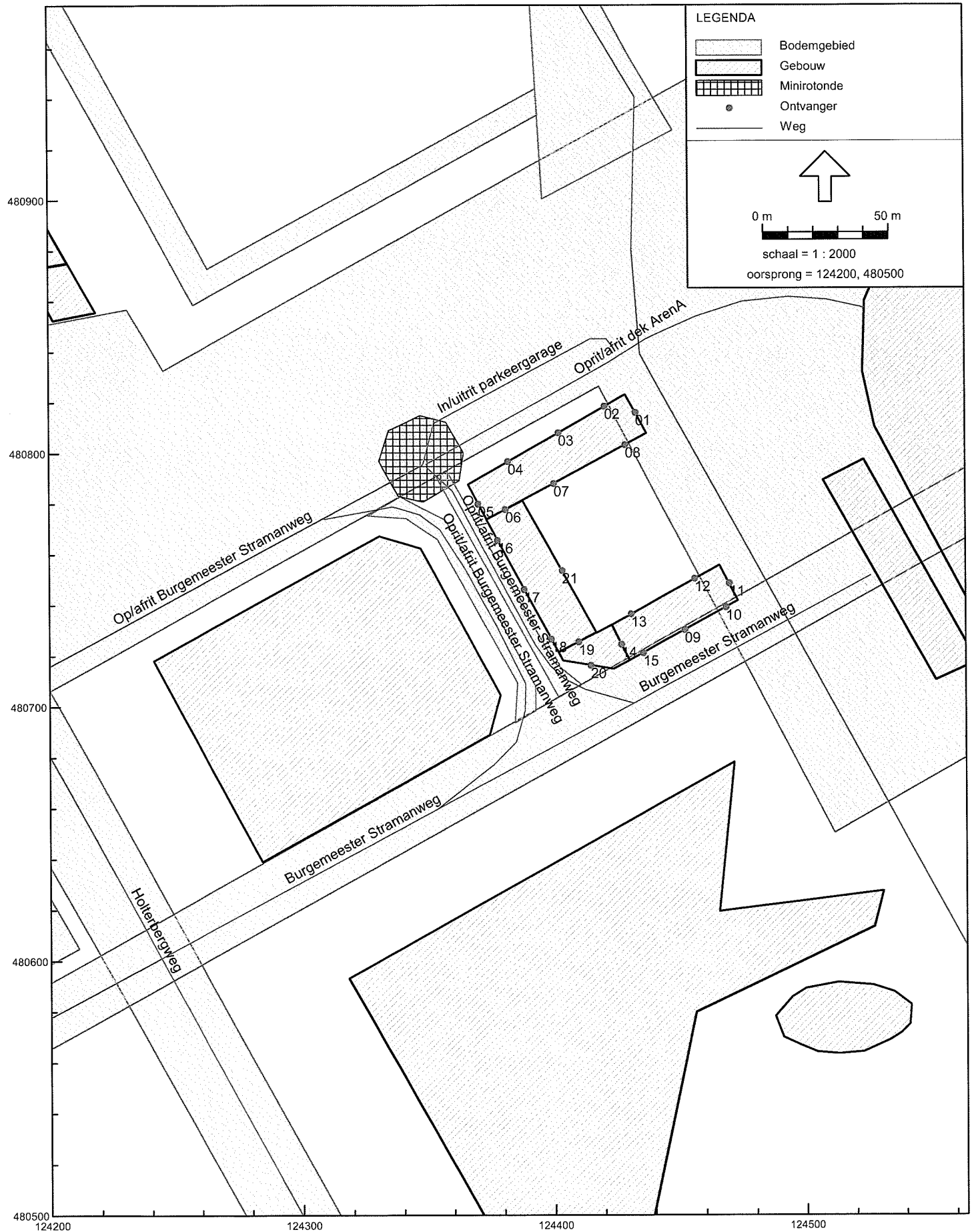
Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	124432,95	480815,93	0,00	1,50	6,50	12,00	21,00
02	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	124420,56	480818,42	0,00	1,50	6,50	12,00	21,00
03	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	124402,15	480807,96	0,00	1,50	6,50	12,00	21,00
04	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	124382,16	480796,60	0,00	1,50	6,50	12,00	21,00
05	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	124370,34	480779,86	0,00	1,50	6,50	12,00	21,00
06	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	124381,19	480777,68	0,00	--	--	--	--
07	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	124400,27	480787,90	0,00	1,50	5,00	12,00	21,00
08	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	124428,80	480803,18	0,00	1,50	5,00	12,00	21,00
09	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	124452,18	480730,11	0,00	1,50	6,50	12,00	20,00
10	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	124468,50	480739,03	0,00	1,50	6,50	12,00	20,00
11	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	124469,84	480748,47	0,00	1,50	6,50	12,00	20,00
12	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	124456,13	480750,38	0,00	1,50	6,50	12,00	20,00
13	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	124430,89	480736,47	0,00	1,50	6,50	12,00	20,00
14	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	124427,01	480724,43	0,00	--	6,50	12,00	20,00
15	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	124435,71	480721,11	0,00	1,50	6,50	12,00	20,00
16	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	124377,93	480765,45	0,00	1,50	5,00	10,00	15,00
17	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	124388,45	480746,06	0,00	1,50	5,00	10,00	15,00
18	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	124399,06	480726,49	0,00	1,50	5,00	10,00	15,00
19	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	124409,89	480725,36	0,00	1,50	5,00	10,00	15,00
20	ZW-gevel Kavel 17 (plint)	124414,77	480716,19	0,00	--	5,00	--	--
21	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	124403,46	480753,52	0,00	1,50	5,00	10,00	15,00

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
Invoergegevens rekenmodel

Peutz bv
Bijlage II

Model:Wegverkeerslawaaai 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	27,00	33,00	01
02	27,00	33,00	01
03	27,00	33,00	01
04	27,00	33,00	01
05	27,00	33,00	01
06	27,00	33,00	01
07	27,00	33,00	01
08	27,00	33,00	01
09	28,00	--	04
10	28,00	--	04
11	28,00	--	04
12	28,00	--	04
13	28,00	--	04
14	28,00	--	04
15	28,00	--	04
16	20,00	30,00	02
17	20,00	30,00	02
18	20,00	30,00	02
19	20,00	30,00	02
20	--	--	03
21	20,00	30,00	02



Figuur II.1

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (cumulatief)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	58,1	55,0	50,8	59,5
01_B	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	58,3	55,1	51,0	59,7
01_C	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	57,7	54,5	50,5	59,1
01_D	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	56,6	53,5	49,5	58,1
01_E	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	56,0	52,9	49,0	57,5
01_F	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	55,4	52,3	48,4	56,9
02_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	56,0	53,1	49,1	57,6
02_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	56,8	53,9	50,0	58,5
02_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	56,8	53,9	50,0	58,5
02_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	56,5	53,5	49,7	58,2
02_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	56,3	53,3	49,5	57,9
02_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	56,0	53,0	49,3	57,7
03_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	56,2	53,3	49,6	58,0
03_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	57,1	54,2	50,4	58,8
03_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	57,2	54,2	50,5	58,9
03_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	57,0	54,1	50,4	58,8
03_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	56,8	53,9	50,2	58,6
03_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	56,6	53,6	50,0	58,3
04_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	58,7	55,8	52,2	60,5
04_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	59,3	56,4	52,8	61,1
04_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	59,3	56,4	52,8	61,1
04_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	59,0	56,1	52,5	60,8
04_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	58,7	55,7	52,2	60,5
04_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	58,3	55,3	51,8	60,1
05_A	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	67,3	64,4	60,9	69,2
05_B	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	67,6	64,7	61,2	69,5
05_C	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	66,5	63,6	60,1	68,4
05_D	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	64,9	61,9	58,4	66,7
05_E	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	64,0	61,1	57,6	65,9
05_F	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	63,3	60,3	56,8	65,1
06_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	57,8	54,9	51,4	59,6
06_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	58,8	55,9	52,4	60,7
07_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	49,8	46,7	43,1	51,5
07_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	51,9	48,9	45,3	53,7
07_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	53,0	49,9	46,3	54,7
07_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	53,3	50,2	46,6	55,0
07_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	54,8	51,7	48,2	56,5
07_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	56,3	53,3	49,8	58,1
08_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	53,9	50,8	47,0	55,5
08_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	54,9	51,8	48,0	56,5
08_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	55,0	51,9	48,2	56,6
08_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	54,8	51,6	48,0	56,4
08_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	55,1	52,0	48,4	56,7
08_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	55,1	52,0	48,4	56,8
09_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	67,2	64,2	60,8	69,1
09_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	67,5	64,5	61,1	69,3
09_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	67,3	64,2	60,9	69,1
09_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	66,4	63,3	59,9	68,2
09_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	65,0	62,0	58,6	66,8
10_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	67,1	64,0	60,7	68,9
10_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	67,4	64,3	60,9	69,2
10_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	67,1	64,0	60,7	68,9
10_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	66,2	63,1	59,7	68,0
10_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	64,8	61,7	58,4	66,6
11_A	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	62,9	59,8	56,2	64,6
11_B	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	63,0	59,9	56,4	64,7
11_C	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	62,7	59,6	56,1	64,4
11_D	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	61,9	58,8	55,3	63,6
11_E	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	60,9	57,8	54,3	62,6
12_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	50,8	47,6	43,3	52,1
12_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	51,6	48,5	44,3	53,0
12_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	51,6	48,5	44,3	53,0
12_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	51,2	48,1	43,9	52,6
12_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	51,1	48,0	43,9	52,6
13_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	46,0	42,9	38,9	47,5
13_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	48,7	45,7	41,7	50,3
13_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	49,3	46,3	42,4	50,9
13_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	49,4	46,3	42,5	51,0
13_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	50,1	47,1	43,4	51,8
14_B	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	65,2	62,2	58,8	67,1
14_C	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	65,3	62,3	58,9	67,1
14_D	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	64,8	61,8	58,4	66,6
14_E	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	63,5	60,5	57,1	65,3
15_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	67,6	64,6	61,2	69,5
15_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	67,9	64,9	61,5	69,8
15_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	67,7	64,6	61,3	69,5
15_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	66,8	63,7	60,3	68,6
15_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	65,3	62,2	58,9	67,1
16_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	67,4	64,5	61,0	69,3
16_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	68,0	65,0	61,5	69,8
16_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	67,2	64,2	60,7	69,0
16_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	66,0	63,1	59,6	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (cumulatief)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	65,1	62,2	58,7	66,9
16_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	63,6	60,7	57,2	65,5
17_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	67,5	64,6	61,1	69,3
17_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	68,1	65,1	61,6	69,9
17_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	67,4	64,4	60,9	69,2
17_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	66,3	63,4	59,8	68,1
17_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	65,4	62,4	58,9	67,2
17_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	63,8	60,9	57,4	65,7
18_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	67,9	64,9	61,4	69,7
18_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	68,5	65,5	62,0	70,3
18_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	67,8	64,9	61,4	69,7
18_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	66,8	63,8	60,3	68,6
18_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	65,9	63,0	59,5	67,7
18_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	64,5	61,5	58,0	66,3
19_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	--	--	--	--
19_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	63,2	60,2	56,8	65,1
19_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	66,0	63,0	59,5	67,8
19_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	65,7	62,7	59,3	67,5
19_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	65,3	62,3	58,9	67,1
19_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	64,4	61,3	57,9	66,2
20_B	ZW-gevel Kavel 17 (plint)	5,0	68,0	65,0	61,5	69,8
21_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	1,5	48,7	45,6	42,0	50,4
21_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	5,0	51,8	48,7	45,2	53,5
21_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	10,0	53,1	50,0	46,6	54,9
21_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	15,0	53,2	50,1	46,6	55,0
21_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	20,0	53,2	50,1	46,6	55,0
21_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	30,0	52,9	49,8	46,3	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï (Holterbergweg)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaaï 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep Holterbergweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	29,2	26,0	22,8	31,0
01_B	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	29,5	26,3	23,0	31,2
01_C	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	29,9	26,7	23,5	31,7
01_D	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	31,6	28,5	25,2	33,4
01_E	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	32,6	29,5	26,2	34,4
01_F	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	33,3	30,2	26,8	35,1
02_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	46,9	43,9	40,5	48,8
02_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	46,6	43,5	40,2	48,5
02_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	46,8	43,7	40,4	48,6
02_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	47,9	44,8	41,5	49,7
02_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	48,5	45,4	42,1	50,3
02_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	48,6	45,5	42,2	50,4
03_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	47,8	44,7	41,4	49,6
03_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	47,5	44,4	41,1	49,3
03_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	47,8	44,7	41,4	49,6
03_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	48,9	45,8	42,5	50,8
03_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	49,4	46,3	43,0	51,2
03_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	49,5	46,4	43,1	51,3
04_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	49,0	45,9	42,5	50,8
04_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	48,5	45,4	42,1	50,3
04_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	49,0	45,9	42,6	50,8
04_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	50,1	47,0	43,7	51,9
04_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	50,4	47,3	44,0	52,2
04_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	50,2	47,1	43,8	52,0
05_A	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	48,6	45,6	42,2	50,4
05_B	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	48,3	45,2	41,9	50,1
05_C	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	48,9	45,8	42,5	50,7
05_D	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	50,0	46,9	43,6	51,8
05_E	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	50,0	46,9	43,6	51,9
05_F	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	50,1	47,0	43,7	51,9
06_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	39,1	36,0	32,6	40,9
06_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	40,9	37,8	34,5	42,7
07_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	31,8	28,6	25,4	33,6
07_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	34,5	31,3	28,1	36,3
07_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	35,3	32,1	28,8	37,1
07_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	36,5	33,3	30,0	38,3
07_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	39,6	36,5	33,1	41,4
07_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	40,5	37,4	34,1	42,3
08_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	32,3	29,1	25,9	34,1
08_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	32,6	29,4	26,2	34,4
08_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	33,3	30,1	26,9	35,1
08_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	35,2	32,0	28,7	37,0
08_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	39,2	36,1	32,8	41,0
08_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	40,4	37,2	33,9	42,2
09_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	45,3	42,2	38,8	47,1
09_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	44,9	41,8	38,4	46,7
09_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	45,3	42,3	38,9	47,1
09_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	46,5	43,5	40,1	48,3
09_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	47,2	44,1	40,8	49,0
10_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	44,8	41,7	38,3	46,6
10_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	44,4	41,3	37,9	46,2
10_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	44,7	41,6	38,3	46,5
10_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	45,9	42,8	39,5	47,7
10_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	46,6	43,5	40,2	48,4
11_A	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	35,6	32,5	29,1	37,4
11_B	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	35,4	32,3	29,0	37,2
11_C	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	35,4	32,3	29,0	37,2
11_D	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	36,1	33,0	29,7	37,9
11_E	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	37,1	34,0	30,6	38,9
12_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	25,7	22,6	19,3	27,5
12_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	26,4	23,2	19,9	28,2
12_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	27,7	24,4	21,2	29,4
12_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	31,9	28,6	25,4	33,7
12_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	40,9	37,8	34,5	42,7
13_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	25,3	22,2	18,9	27,1
13_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	25,9	22,7	19,4	27,7
13_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	26,8	23,5	20,3	28,5
13_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	32,0	28,8	25,5	33,8
13_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	40,4	37,3	34,0	42,2
14_B	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	45,1	42,1	38,7	46,9
14_C	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	46,1	43,0	39,6	47,9
14_D	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	47,3	44,3	40,9	49,1
14_E	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	47,2	44,2	40,8	49,0
15_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	45,9	42,8	39,5	47,7
15_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	45,5	42,5	39,1	47,3
15_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	46,2	43,1	39,7	48,0
15_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	47,3	44,3	40,9	49,1
15_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	47,9	44,8	41,4	49,7
16_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	45,1	42,1	38,8	47,0
16_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	45,1	42,0	38,7	47,0
16_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	45,1	42,0	38,7	46,9
16_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	45,8	42,7	39,4	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï (Holterbergweg)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaaï 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep Holterbergweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	46,5	43,4	40,1	48,4
16_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	47,7	44,6	41,3	49,5
17_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	39,8	36,7	33,4	41,6
17_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	40,5	37,4	34,1	42,3
17_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	40,9	37,7	34,4	42,7
17_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	41,3	38,1	34,9	43,1
17_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	42,0	38,8	35,5	43,8
17_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	44,4	41,3	37,9	46,2
18_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	42,3	39,3	35,9	44,2
18_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	43,0	39,9	36,6	44,8
18_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	43,7	40,6	37,3	45,5
18_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	44,4	41,3	38,0	46,2
18_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	45,5	42,4	39,0	47,3
18_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	46,8	43,7	40,3	48,6
19_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	--	--	--	--
19_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	41,9	38,9	35,4	43,7
19_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	45,3	42,2	38,8	47,1
19_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	46,0	42,9	39,5	47,8
19_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	46,7	43,7	40,3	48,6
19_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	47,3	44,2	40,8	49,1
20_B	ZW-gevel Kavel 17 (plint)	5,0	45,3	42,3	38,9	47,1
21_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	1,5	31,5	28,5	25,1	33,3
21_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	5,0	32,1	29,0	25,7	33,9
21_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	10,0	32,0	28,9	25,6	33,8
21_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	15,0	32,0	28,9	25,6	33,8
21_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	20,0	32,6	29,5	26,2	34,4
21_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	30,0	33,1	30,0	26,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (De Passage)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep De Passage op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	57,0	53,8	49,5	58,3
01_B	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	56,9	53,7	49,3	58,1
01_C	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	56,0	52,8	48,5	57,3
01_D	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	54,5	51,3	47,0	55,8
01_E	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	53,6	50,4	46,1	54,9
01_F	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	52,8	49,6	45,2	54,0
02_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	50,2	47,0	42,7	51,5
02_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	50,9	47,7	43,4	52,2
02_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	50,6	47,5	43,1	51,9
02_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	49,9	46,7	42,3	51,1
02_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	49,3	46,1	41,8	50,5
02_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	48,7	45,5	41,2	50,0
03_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	44,9	41,8	37,4	46,2
03_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	46,6	43,4	39,1	47,9
03_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	46,7	43,5	39,2	48,0
03_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	46,6	43,4	39,1	47,9
03_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	46,4	43,2	38,9	47,6
03_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	46,1	42,9	38,6	47,4
04_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	42,5	39,4	35,0	43,8
04_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	44,0	40,8	36,5	45,3
04_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	44,5	41,3	37,0	45,8
04_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	44,6	41,4	37,0	45,8
04_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	44,5	41,3	37,0	45,8
04_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	44,4	41,2	36,9	45,7
05_A	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	29,6	26,5	22,1	30,9
05_B	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	29,9	26,7	22,4	31,2
05_C	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	30,2	27,1	22,7	31,5
05_D	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	31,0	27,8	23,5	32,3
05_E	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	31,6	28,4	24,1	32,9
05_F	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	32,3	29,1	24,8	33,6
06_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	43,0	39,8	35,5	44,3
06_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	43,0	39,8	35,5	44,3
07_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	44,2	41,0	36,7	45,5
07_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	45,7	42,5	38,2	47,0
07_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	46,4	43,2	38,9	47,7
07_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	46,4	43,3	38,9	47,7
07_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	45,6	42,4	38,1	46,9
07_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	45,4	42,2	37,9	46,7
08_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	50,7	47,5	43,2	52,0
08_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	51,4	48,2	43,9	52,7
08_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	51,2	48,0	43,7	52,5
08_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	50,4	47,3	42,9	51,7
08_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	49,9	46,7	42,4	51,2
08_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	49,1	45,9	41,6	50,4
09_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	47,4	44,3	39,9	48,7
09_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	49,0	45,8	41,5	50,3
09_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	49,2	46,0	41,6	50,4
09_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	48,9	45,7	41,4	50,2
09_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	48,4	45,2	40,9	49,7
10_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	51,9	48,8	44,4	53,2
10_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	52,4	49,2	44,9	53,7
10_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	52,1	48,9	44,6	53,3
10_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	51,2	48,0	43,7	52,5
10_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	50,2	47,0	42,7	51,5
11_A	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	56,9	53,7	49,3	58,1
11_B	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	56,9	53,7	49,3	58,1
11_C	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	56,1	52,9	48,6	57,4
11_D	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	54,8	51,6	47,3	56,1
11_E	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	53,6	50,4	46,1	54,9
12_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	50,3	47,1	42,7	51,5
12_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	51,1	47,9	43,5	52,3
12_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	50,9	47,7	43,4	52,2
12_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	50,4	47,2	42,8	51,6
12_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	49,7	46,5	42,2	51,0
13_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	43,7	40,6	36,3	45,0
13_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	45,8	42,6	38,3	47,1
13_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	46,1	42,9	38,6	47,4
13_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	46,0	42,8	38,5	47,3
13_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	45,0	41,8	37,5	46,3
14_B	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	15,6	12,3	7,9	16,8
14_C	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	17,2	13,9	9,5	18,4
14_D	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	22,9	19,6	15,3	24,1
14_E	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	30,2	27,0	22,7	31,5
15_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	44,6	41,4	37,1	45,9
15_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	46,4	43,2	38,9	47,7
15_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	46,7	43,5	39,2	48,0
15_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	46,7	43,5	39,1	47,9
15_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	46,5	43,3	39,0	47,8
16_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	29,5	26,4	22,1	30,8
16_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	29,9	26,7	22,4	31,2
16_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	30,6	27,4	23,1	31,9
16_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	31,1	27,9	23,6	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (De Passage)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep De Passage op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	31,5	28,3	24,0	32,8
16_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	32,5	29,3	25,0	33,8
17_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	33,3	30,2	25,9	34,6
17_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	33,3	30,1	25,8	34,6
17_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	34,0	30,8	26,5	35,3
17_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	34,9	31,7	27,4	36,2
17_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	35,3	32,1	27,8	36,6
17_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	35,7	32,5	28,1	36,9
18_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	29,5	26,3	22,0	30,8
18_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	29,6	26,4	22,1	30,9
18_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	30,0	26,8	22,5	31,3
18_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	30,6	27,4	23,1	31,9
18_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	30,7	27,5	23,2	32,0
18_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	31,6	28,4	24,1	32,9
19_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	--	--	--	--
19_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	31,1	27,9	23,6	32,4
19_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	36,3	33,2	28,9	37,6
19_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	37,1	33,9	29,6	38,4
19_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	37,2	34,0	29,7	38,5
19_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	38,4	35,3	31,0	39,8
20_B	ZW-gevel Kavel 17 (plint)	5,0	37,0	33,9	29,6	38,4
21_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	1,5	43,1	40,0	35,7	44,4
21_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	5,0	44,7	41,5	37,2	46,0
21_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	10,0	45,6	42,4	38,1	46,9
21_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	15,0	45,6	42,5	38,2	46,9
21_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	20,0	45,6	42,4	38,1	46,9
21_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	30,0	45,4	42,2	37,9	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (Burgemeester Stramanweg)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep Burgemeester Stramanweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	50,5	47,4	44,1	52,3
01_B	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	51,7	48,6	45,3	53,5
01_C	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	51,7	48,6	45,3	53,5
01_D	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	51,6	48,5	45,2	53,4
01_E	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	51,6	48,5	45,2	53,4
01_F	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	51,2	48,1	44,8	53,0
02_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	30,7	27,6	24,3	32,5
02_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	28,3	25,0	21,8	30,0
02_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	28,0	24,8	21,5	29,8
02_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	28,5	25,2	22,0	30,2
02_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	29,6	26,3	23,1	31,3
02_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	31,3	28,1	24,8	33,0
03_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	34,3	31,2	27,9	36,2
03_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	28,7	25,4	22,2	30,4
03_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	28,3	25,1	21,8	30,1
03_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	29,0	25,8	22,5	30,8
03_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	30,1	26,9	23,6	31,9
03_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	31,7	28,6	25,2	33,5
04_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	34,7	31,5	28,2	36,5
04_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	31,6	28,4	25,1	33,4
04_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	31,3	28,1	24,8	33,0
04_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	32,0	28,8	25,5	33,7
04_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	32,8	29,6	26,3	34,5
04_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	32,8	29,6	26,3	34,6
05_A	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	51,1	48,0	44,6	52,9
05_B	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	52,7	49,6	46,2	54,5
05_C	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	52,8	49,8	46,4	54,7
05_D	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	52,9	49,8	46,4	54,7
05_E	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	52,9	49,8	46,5	54,7
05_F	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	52,9	49,8	46,5	54,7
06_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	53,9	50,8	47,5	55,7
06_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	54,3	51,2	47,9	56,1
07_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	47,9	44,9	41,5	49,8
07_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	50,0	46,9	43,6	51,8
07_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	51,0	47,9	44,6	52,8
07_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	51,2	48,1	44,8	53,0
07_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	53,1	50,0	46,7	54,9
07_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	53,9	50,8	47,5	55,7
08_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	50,9	47,8	44,5	52,7
08_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	52,1	49,0	45,7	53,9
08_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	52,4	49,3	46,0	54,2
08_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	52,5	49,4	46,0	54,3
08_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	53,1	50,1	46,7	55,0
08_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	53,3	50,2	46,9	55,1
09_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	67,0	63,9	60,6	68,8
09_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	67,2	64,2	60,8	69,1
09_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	67,0	63,9	60,6	68,8
09_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	66,0	62,9	59,6	67,8
09_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	64,6	61,5	58,2	66,4
10_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	66,8	63,7	60,4	68,7
10_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	67,1	64,0	60,7	68,9
10_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	66,8	63,7	60,4	68,6
10_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	65,8	62,8	59,4	67,7
10_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	64,4	61,4	58,0	66,3
11_A	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	61,6	58,5	55,2	63,4
11_B	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	61,8	58,7	55,4	63,6
11_C	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	61,6	58,5	55,2	63,5
11_D	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	60,9	57,9	54,5	62,8
11_E	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	59,9	56,8	53,5	61,7
12_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	38,3	35,3	31,9	40,2
12_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	40,3	37,2	33,9	42,1
12_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	41,3	38,2	34,9	43,1
12_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	41,4	38,3	35,0	43,2
12_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	41,5	38,4	35,1	43,3
13_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	40,5	37,5	34,1	42,4
13_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	42,6	39,5	36,2	44,4
13_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	43,6	40,5	37,2	45,4
13_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	43,7	40,6	37,3	45,5
13_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	43,9	40,8	37,5	45,8
14_B	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	63,5	60,5	57,1	65,3
14_C	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	63,6	60,5	57,1	65,4
14_D	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	63,1	60,1	56,7	65,0
14_E	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	61,7	58,7	55,3	63,6
15_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	67,1	64,1	60,7	69,0
15_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	67,4	64,4	61,0	69,3
15_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	67,2	64,1	60,7	69,0
15_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	66,2	63,2	59,8	68,0
15_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	64,7	61,7	58,3	66,6
16_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	53,3	50,2	46,9	55,1
16_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	54,4	51,4	48,0	56,2
16_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	54,7	51,6	48,2	56,5
16_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	54,7	51,6	48,2	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (Burgemeester Stramanweg)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep Burgemeester Stramanweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	54,6	51,5	48,2	56,4
16_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	54,5	51,4	48,0	56,3
17_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	56,7	53,6	50,3	58,5
17_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	57,3	54,3	50,9	59,1
17_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	57,5	54,4	51,1	59,3
17_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	57,5	54,4	51,0	59,3
17_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	57,4	54,3	51,0	59,2
17_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	57,1	54,1	50,7	58,9
18_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	60,3	57,2	53,8	62,1
18_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	60,6	57,6	54,2	62,5
18_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	60,7	57,6	54,3	62,5
18_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	60,6	57,6	54,2	62,4
18_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	60,4	57,4	54,0	62,2
18_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	59,9	56,8	53,5	61,7
19_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	--	--	--	--
19_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	61,1	58,1	54,7	62,9
19_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	63,8	60,8	57,4	65,7
19_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	63,7	60,6	57,3	65,5
19_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	63,5	60,4	57,1	65,3
19_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	62,9	59,8	56,4	64,7
20_B	ZW-gevel Kavel 17 (plint)	5,0	65,4	62,3	59,0	67,2
21_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	1,5	47,0	44,0	40,6	48,8
21_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	5,0	50,6	47,5	44,2	52,4
21_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	10,0	52,1	49,0	45,7	53,9
21_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	15,0	52,2	49,1	45,8	54,0
21_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	20,0	52,2	49,1	45,8	54,0
21_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	30,0	51,7	48,7	45,3	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (op/afrit Burgemeester Stramanweg)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep Oprit/afrit Burgemeester Stramanweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	17,7	14,7	11,3	19,5
01_B	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	17,4	14,4	10,9	19,2
01_C	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	17,8	14,8	11,4	19,6
01_D	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	19,0	15,9	12,5	20,8
01_E	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	19,5	16,4	13,0	21,3
01_F	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	19,8	16,8	13,4	21,6
02_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	50,8	47,9	44,4	52,6
02_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	52,6	49,7	46,2	54,5
02_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	52,9	50,0	46,5	54,8
02_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	53,0	50,0	46,6	54,8
02_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	52,9	49,9	46,5	54,7
02_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	52,8	49,8	46,3	54,6
03_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	53,2	50,3	46,8	55,0
03_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	54,5	51,5	48,1	56,3
03_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	54,7	51,7	48,3	56,5
03_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	54,6	51,7	48,2	56,5
03_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	54,5	51,5	48,1	56,3
03_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	54,3	51,3	47,8	56,1
04_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	57,3	54,4	50,9	59,1
04_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	58,1	55,1	51,6	59,9
04_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	58,1	55,1	51,6	59,9
04_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	57,7	54,7	51,2	59,5
04_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	57,3	54,3	50,9	59,1
04_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	56,9	53,9	50,4	58,7
05_A	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	67,1	64,2	60,7	69,0
05_B	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	67,4	64,5	61,0	69,3
05_C	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	66,2	63,3	59,8	68,1
05_D	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	64,4	61,5	58,0	66,3
05_E	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	63,5	60,5	57,0	65,3
05_F	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	62,6	59,7	56,1	64,4
06_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	55,2	52,3	48,8	57,1
06_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	56,7	53,8	50,2	58,5
07_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	36,8	33,9	30,4	38,6
07_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	42,0	39,1	35,6	43,8
07_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	43,8	40,8	37,3	45,6
07_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	44,7	41,7	38,2	46,5
07_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	46,9	44,0	40,4	48,7
07_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	51,3	48,4	44,8	53,1
08_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	34,2	31,3	27,7	36,0
08_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	37,2	34,3	30,7	39,0
08_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	38,7	35,7	32,2	40,5
08_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	39,1	36,1	32,7	40,9
08_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	39,5	36,6	33,1	41,3
08_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	41,7	38,7	35,3	43,5
09_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	53,3	50,6	46,9	55,2
09_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	53,9	51,1	47,4	55,7
09_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	53,9	51,2	47,5	55,8
09_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	53,6	50,8	47,2	55,5
09_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	51,9	49,1	45,5	53,8
10_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	50,6	47,8	44,1	52,4
10_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	51,3	48,5	44,9	53,1
10_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	51,5	48,7	45,0	53,3
10_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	51,2	48,4	44,8	53,1
10_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	49,7	46,9	43,3	51,5
11_A	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	36,4	33,6	29,9	38,2
11_B	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	37,2	34,4	30,8	39,1
11_C	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	38,2	35,4	31,7	40,0
11_D	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	35,5	32,8	29,1	37,4
11_E	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	37,4	34,6	31,0	39,2
12_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	32,1	29,3	25,6	33,9
12_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	34,5	31,8	28,1	36,4
12_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	35,7	32,9	29,3	37,6
12_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	36,3	33,4	29,8	38,1
12_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	37,5	34,6	31,0	39,3
13_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	33,4	30,6	27,0	35,3
13_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	41,7	38,9	35,3	43,6
13_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	42,7	39,9	36,3	44,6
13_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	42,8	40,0	36,4	44,7
13_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	45,1	42,3	38,7	46,9
14_B	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	60,2	57,4	53,8	62,1
14_C	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	60,3	57,5	53,9	62,2
14_D	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	59,6	56,8	53,2	61,5
14_E	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	58,3	55,5	51,9	60,2
15_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	57,5	54,7	51,1	59,4
15_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	57,8	55,0	51,4	59,7
15_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	57,6	54,8	51,2	59,4
15_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	56,6	53,9	50,2	58,5
15_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	54,8	52,1	48,4	56,7
16_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	67,2	64,3	60,8	69,1
16_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	67,7	64,8	61,3	69,6
16_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	66,9	63,9	60,4	68,7
16_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	65,7	62,7	59,2	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (op/afrit Burgemeester Stramanweg)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep Oprit/afrit Burgemeester Stramanweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	64,6	61,7	58,2	66,5
16_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	62,9	60,0	56,5	64,8
17_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	67,1	64,2	60,7	69,0
17_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	67,7	64,8	61,2	69,5
17_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	66,9	64,0	60,4	68,7
17_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	65,7	62,7	59,2	67,5
17_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	64,6	61,7	58,1	66,4
17_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	62,7	59,8	56,3	64,6
18_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	67,0	64,1	60,5	68,8
18_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	67,7	64,7	61,2	69,5
18_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	66,9	64,0	60,4	68,7
18_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	65,6	62,6	59,1	67,4
18_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	64,4	61,5	57,9	66,2
18_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	62,5	59,6	56,0	64,3
19_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	--	--	--	--
19_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	59,1	56,1	52,6	60,9
19_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	61,8	58,8	55,3	63,6
19_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	61,2	58,3	54,8	63,0
19_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	60,5	57,6	54,0	62,3
19_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	58,7	55,8	52,2	60,5
20_B	ZW-gevel Kavel 17 (plint)	5,0	64,4	61,6	57,9	66,2
21_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	1,5	25,7	22,7	19,3	27,5
21_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	5,0	34,2	31,2	27,7	36,0
21_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	10,0	36,1	33,1	29,6	37,9
21_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	15,0	36,1	33,1	29,6	37,9
21_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	20,0	36,0	33,0	29,5	37,8
21_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	30,0	36,3	33,3	29,8	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (overige wegen)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep Inrit/uitrit parkeergarage op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	45,5	42,8	38,3	47,0
01_B	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	45,7	43,1	38,6	47,3
01_C	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	45,6	42,9	38,4	47,1
01_D	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	44,9	42,2	37,7	46,4
01_E	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	44,2	41,5	37,1	45,8
01_F	NO-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	43,5	40,8	36,4	45,1
02_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	50,8	48,1	43,6	52,3
02_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	51,1	48,5	44,0	52,7
02_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	50,8	48,1	43,6	52,3
02_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	49,5	46,8	42,4	51,1
02_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	48,6	45,9	41,4	50,1
02_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	47,7	45,0	40,5	49,2
03_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	50,7	48,0	43,5	52,2
03_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	51,1	48,4	43,9	52,6
03_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	50,7	48,0	43,5	52,2
03_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	49,4	46,8	42,3	51,0
03_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	48,5	45,8	41,4	50,1
03_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	47,6	44,9	40,5	49,2
04_A	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	50,5	47,8	43,3	52,0
04_B	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	50,8	48,1	43,6	52,3
04_C	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	50,4	47,7	43,2	51,9
04_D	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	49,2	46,5	42,0	50,7
04_E	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	48,2	45,5	41,1	49,8
04_F	Nw-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	47,3	44,6	40,2	48,9
05_A	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	1,5	42,4	39,7	35,2	43,9
05_B	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	6,5	42,6	39,9	35,4	44,1
05_C	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	12,0	42,3	39,6	35,1	43,8
05_D	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	21,0	41,2	38,5	34,1	42,8
05_E	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	27,0	40,3	37,6	33,2	41,9
05_F	ZW-gevel Kavel 17 (hotel)	33,0	39,4	36,7	32,2	40,9
06_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	29,5	26,8	22,3	31,0
06_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	29,5	26,8	22,3	31,0
07_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	28,2	25,5	21,0	29,7
07_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	29,6	26,9	22,4	31,1
07_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	30,3	27,6	23,1	31,8
07_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	30,3	27,6	23,1	31,8
07_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	30,2	27,5	23,1	31,8
07_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	30,2	27,5	23,0	31,7
08_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	1,5	30,3	27,6	23,1	31,8
08_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	5,0	30,9	28,2	23,8	32,5
08_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	12,0	31,2	28,6	24,1	32,8
08_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	21,0	31,2	28,6	24,1	32,8
08_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	27,0	31,2	28,5	24,0	32,7
08_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (hotel)	33,0	31,1	28,4	24,0	32,7
09_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	1,2	-1,5	-5,9	2,8
09_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	3,9	1,2	-3,3	5,4
09_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	8,6	5,9	1,4	10,1
09_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	11,0	8,4	3,9	12,6
09_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	12,3	9,6	5,1	13,8
10_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	15,0	12,3	7,8	16,5
10_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	16,1	13,4	8,9	17,6
10_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	17,0	14,3	9,8	18,5
10_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	15,3	12,7	8,2	16,9
10_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	16,2	13,5	9,1	17,8
11_A	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	35,8	33,1	28,7	37,4
11_B	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	36,4	33,7	29,2	37,9
11_C	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	36,5	33,8	29,3	38,0
11_D	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	36,4	33,7	29,3	38,0
11_E	NO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	36,3	33,6	29,2	37,9
12_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	36,1	33,4	29,0	37,7
12_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	36,7	34,0	29,5	38,2
12_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	36,8	34,1	29,7	38,4
12_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	36,8	34,2	29,7	38,4
12_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	36,5	33,8	29,4	38,1
13_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	1,5	33,2	30,5	26,0	34,7
13_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	6,5	34,7	32,0	27,5	36,2
13_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	12,0	34,8	32,1	27,7	36,4
13_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	20,0	34,9	32,2	27,7	36,4
13_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (kantoor)	28,0	34,8	32,1	27,6	36,3
14_B	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	13,6	10,9	6,5	15,2
14_C	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	14,8	12,1	7,7	16,4
14_D	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	17,8	15,1	10,6	19,3
14_E	ZW-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	29,6	26,9	22,5	31,2
15_A	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	1,5	2,7	0,0	-4,5	4,2
15_B	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	6,5	4,5	1,8	-2,6	6,1
15_C	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	12,0	8,4	5,7	1,3	9,9
15_D	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	20,0	--	--	--	--
15_E	ZO-gevel Kavel 17 (kantoor)	28,0	--	--	--	--
16_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	38,1	35,4	31,0	39,7
16_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	38,5	35,8	31,3	40,0
16_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	38,4	35,7	31,2	39,9
16_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	38,2	35,5	31,0	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

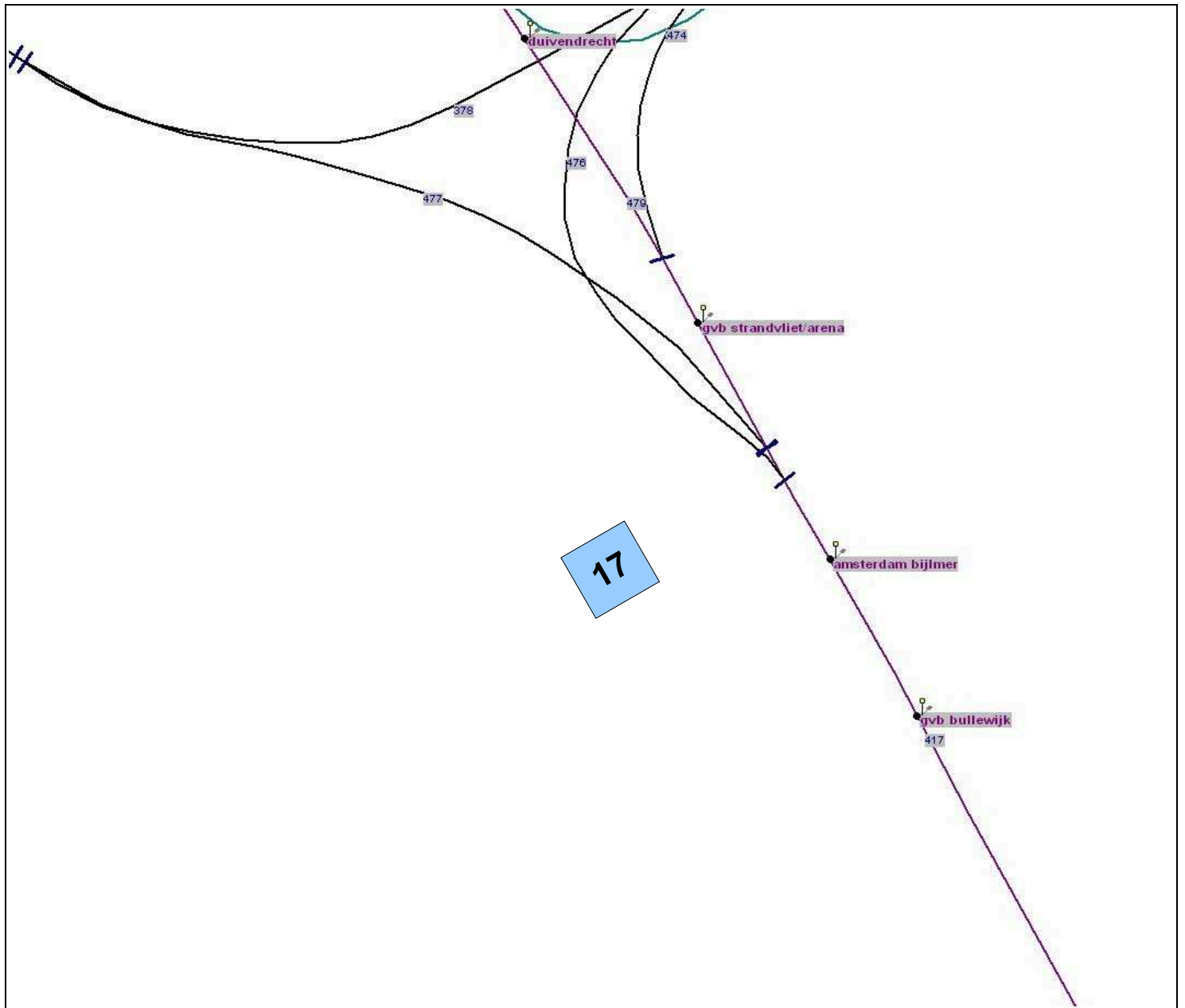
FA 18682 - Kavel 17 te Amsterdam
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai (overige wegen)

Peutz bv
 Bijlage III

Model: Wegverkeerslawaai 2020 - versie van FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam - FA 18682 - Kavel 17 Amsterdam
 Bijdrage van Groep Inrit/uitrit parkeergarage op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	37,9	35,2	30,8	39,5
16_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	37,1	34,4	29,9	38,6
17_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	35,2	32,5	28,1	36,8
17_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	36,5	33,8	29,4	38,1
17_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	36,7	34,0	29,5	38,2
17_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	36,7	34,0	29,5	38,2
17_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	36,6	33,9	29,4	38,1
17_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	36,3	33,6	29,2	37,9
18_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	33,3	30,6	26,2	34,9
18_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	35,1	32,4	27,9	36,6
18_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	35,4	32,8	28,3	37,0
18_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	35,4	32,7	28,3	37,0
18_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	35,4	32,7	28,2	36,9
18_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	35,3	32,6	28,2	36,9
19_A	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	1,5	--	--	--	--
19_B	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	5,0	3,4	0,7	-3,8	4,9
19_C	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	10,0	4,2	1,5	-3,0	5,7
19_D	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	15,0	5,1	2,4	-2,1	6,6
19_E	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	20,0	-0,3	-2,9	-7,4	1,3
19_F	ZW-gevel Kavel 17 (banqueting)	30,0	-9,8	-12,5	-17,0	-8,3
20_B	ZW-gevel Kavel 17 (plint)	5,0	17,4	14,7	10,2	18,9
21_A	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	1,5	32,8	30,1	25,6	34,3
21_B	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	5,0	34,2	31,5	27,0	35,7
21_C	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	10,0	34,5	31,8	27,4	36,1
21_D	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	15,0	34,6	31,9	27,5	36,2
21_E	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	20,0	34,7	32,0	27,5	36,2
21_F	Binnenzijde U-vorm Kavel 17 (banqueting)	30,0	34,7	32,0	27,5	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur IV.1 Ligging spoortrajecten en plangebied

peiljaar	R2006 (v04/08)		kilometer begin	5300	versie	1		
traject			kilometer eind	7800	zone	600		
kilometerstand	5500		aantal sporen	2 spoor		S		

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	1,34	3,47	1,29	40,00	40,00	0,00	0,00	0,05
Cat. 2	73,18	70,48	15,30	140,00	-60,00	0,58	0,61	0,50
Cat. 3	35,70	20,49	7,00	120,00	-59,00	1,00	1,00	0,99
Cat. 4	29,55	23,67	32,58	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 5	0,36	0,22	0,31	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 6	0,78	0,71	0,82	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 8	55,68	41,11	13,27	137,00	-69,00	0,00	0,00	0,08
Cat. 9	7,25	6,64	0,00	140,00	-57,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode: **1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed**

peiljaar	R2006 (v04/08)		kilometer begin	200000	versie	1		
traject			kilometer eind	202000	zone	400		
kilometerstand	200129		aantal sporen	1 spoor		S		

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 2	0,06	0,02	0,11	80,00	80,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 4	8,04	8,37	5,13	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 5	0,15	0,11	0,11	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 6	0,17	0,17	0,03	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode: **2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed**

peiljaar	R2006 (v04/08)		kilometer begin	300000	versie	1		
traject			kilometer eind	302400	zone	100		
kilometerstand	302312		aantal sporen	2 spoor		S		

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	0,41	0,48	0,38	80,00	80,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 2	18,43	15,57	3,18	80,00	80,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 8	15,05	10,24	1,75	80,00	80,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode: **b betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos)**

