



Verkeersonderzoek Kavel 17 Centrumgebied Zuidoost

Verkeerscijfers voor bestemmingsplan

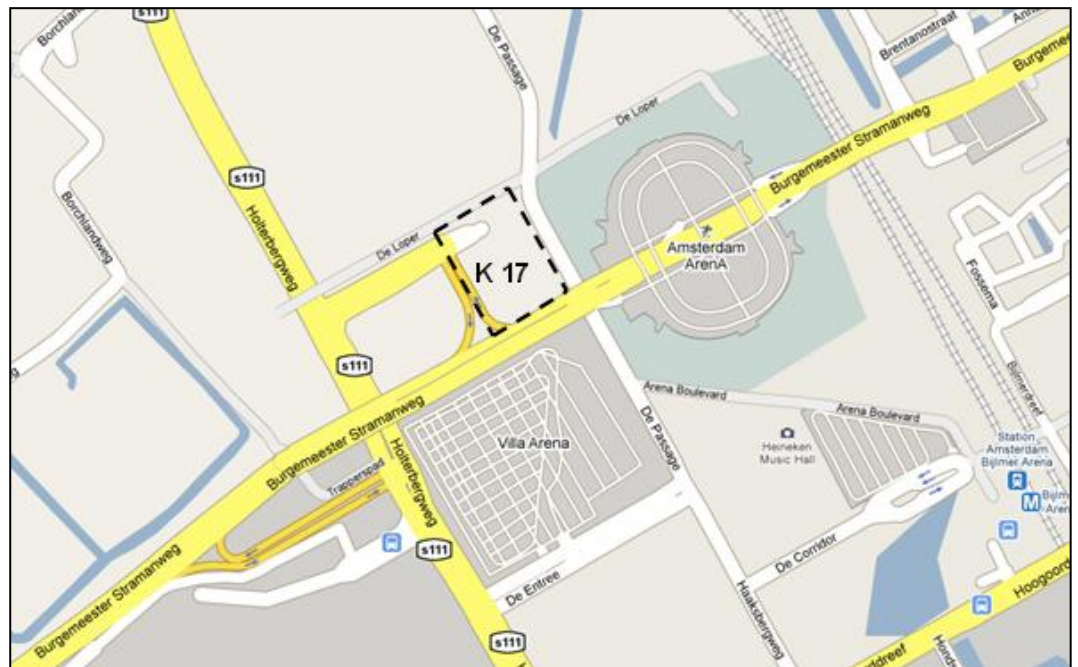
Verkeersonderzoek
Olaf Seinen

Inhoud

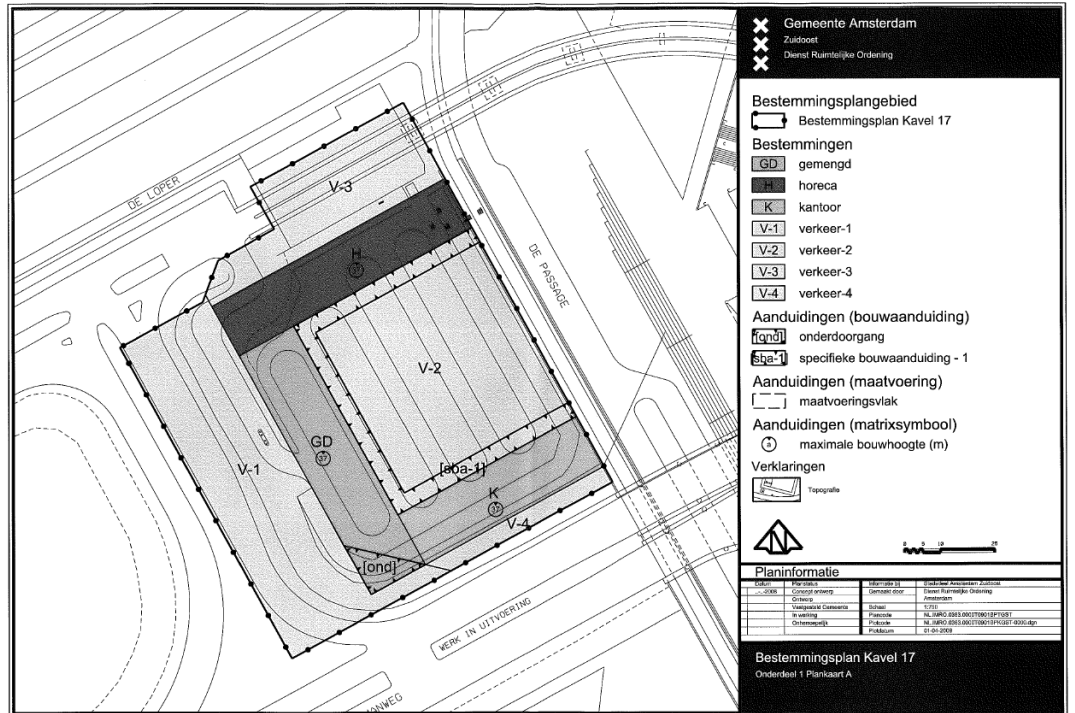
1	Inleiding	4
2	Werkwijze en uitgangspunten	6
2.1	Opgestelde varianten en prognosejaren	6
2.2	Verkeersmodel	6
2.3	Evenementenverkeer	6
2.4	Huidige situatie 2007	7
2.5	Uitgangspunten plansituatie	8
2.6	Uitgangspunten autonome situatie	8
3	Resultaten	10
3.1	Rapportage punten	10
3.2	Huidige verkeersintensiteiten	11
3.3	Ritproductie kavel 17	11
3.4	Toekomstige verkeersintensiteiten	12
3.5	Verklaring verschillen met lopende studies	13
3.6	Verkeerscijfers voor lucht- en geluidsonderzoek	13

1 Inleiding

Kavel 17 is gelegen aan de Burgemeester Stramanweg, de verbindingsweg tussen de Stramanweg en de Holterbergweg en De Passage (tegenover de hoofdentree van de Amsterdam Arena, zie figuur 1). Op deze kavel mag volgens het vigerend bestemmingsplan een kantoortoren worden gebouwd. Door marktomstandigheden en het rapport Plabeka is het kantoorprogramma gewijzigd en past het niet meer binnen het bestemmingsplan. In overleg met de ontwikkelaar G&S Vastgoed is de programmawijziging afgestemd en zal een nieuw bestemmingsplan (zie figuur 2) worden opgesteld. Het nieuwe programma beoogt een hotel, een kantoor en een multifunctioneel gebouw waarvan het beoogd gebruik de bangueting van de Ziggo Dome is plus een zelfstandig restaurant. Voor het nieuwe bestemmingsplan kavel 17 in Centrumgebied Zuidoost is een verkeersonderzoek benodigd. De cijfers uit het verkeersonderzoek dienen als input voor de lucht- en geluidsberoeeningen. Het projectbureau Zuidoostlob heeft DIVV gevraagd het verkeersonderzoek uit te voeren. In deze rapportage zijn de resultaten van het onderzoek opgenomen. Voordat in hoofdstuk 3 de resultaten worden besproken wordt in hoofdstuk 2 eerst ingegaan op de werkwijze en uitgangspunten die in het onderzoek zijn gehanteerd.



Figuur 1: Locatie kavel 17



Figuur 2: Bestemmingsplangebied kavel 17

2 Werkwijze en uitgangspunten

2.1 Opgestelde varianten en prognosejaren

Ten behoeve van het bestemmingsplan zijn zowel verkeerscijfers benodigd van de plansituatie (met ontwikkeling kavel 17 conform nieuw bestemmingsplan) als van de autonome situatie (exclusief de wijzigingen uit het bestemmingsplan). In dit verkeersonderzoek zijn voor de volgende situaties verkeerscijfers opgesteld:

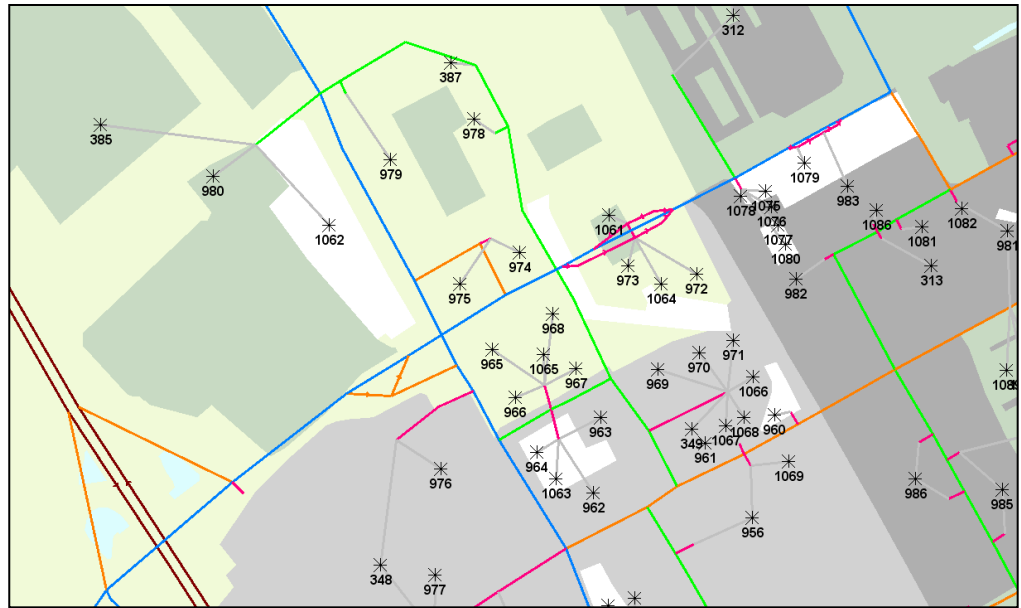
- huidige situatie;
- autonome situatie 2010;
- plansituatie 2010;
- autonome situatie 2015;
- plansituatie 2015;
- autonome situatie 2020;
- plansituatie 2020.

2.2 Verkeersmodel

Voor de luchtkwaliteit Zuidoost en het VVP ZOL wordt door DIVV een verkeersmodel opgesteld. Dit verkeersmodel is een verfijning van het GenMod voor Zuidoost. Het op te stellen verkeersmodel omvat (in tegenstelling tot het GenMod) naast de avondspitsperiode (16:00 – 18:00 uur) ook een beschrijving van de etmaalperiode. Het verkeersmodel beschrijft het basisjaar 2007 en prognosejaren 2010, 2015 en 2020. Het basisjaar 2007 is lokaal getoetst op tellingen voor 2007. Het model voor de luchtkwaliteit/VVP ZOL gaat daarnaast uit van de meest recente inzichten op het gebied van ruimtelijke ontwikkelingen, infrastructuur en beleid in Zuidoost en daarbuiten. Deze uitgangspunten zijn vastgelegd in het 'Startdocument Verkeersonderzoek Luchtkwaliteit Zuidoostlob' (versie 1.0, DIVV afdeling verkeersonderzoek, uitgave 1 juni 2009). De verkeerscijfers voor kavel 17 zijn opgesteld met het geactualiseerde verkeersmodel voor de etmaalperiode. In figuur 2.1 zijn de wegvakken uit het verkeersmodel afgebeeld en is de ontsluiting van kavel 17 op het wegennet afgebeeld (gebied 974).

2.3 Evenementenverkeer

In Zuidoost vinden op diverse locaties evenementen plaats. De verwachting is dat de omvang van het evenementenverkeer in de toekomst toeneemt. In de m.e.r. commissie is aangegeven dat bij de berekening van de luchtkwaliteit rekening gehouden moet worden met deze evenementen en dat daarbij niet mag worden gerekend met jaargemiddelde waarden. In de etmaalmodule van het verkeersmodel voor de luchtkwaliteit Zuidoost is met deze uitspraak rekening gehouden. Voor alle locaties met evenementen in het gebied wordt van een gemiddelde omvang van één evenement in de betreffende locatie uitgegaan.



Figuur 2.1: Modelling kavel 17 in verkeersmodel (gebied 974)

2.4 Huidige situatie 2007

De huidige situatie 2007 is in dit verkeersonderzoek onveranderd overgenomen uit het verkeersmodel voor de luchtkwaliteit Zuidoost. De situatie 2007 is uitgebreid getoetst op tellingen in Zuidoost. In figuur 2.2 zijn de toetsingspunten afgebeeld (in blauw). Het verkeersmodel 2007 beschrijft de huidige situatie goed.



Figuur 2.2: Toetsingspunten huidige situatie 2007

2.5 Uitgangspunten plansituatie

Voor zowel 2010, 2015 als 2020 is een situatie opgesteld waarbij kavel 17 wordt ingevuld conform het gewijzigde bestemmingsplan. Concreet betekent dit dat op kavel 17 de in tabel 2.1 opgenomen functies worden gerealiseerd in de plansituatie. In tabel 2.2 is het aantal parkeerplekken opgenomen.

gewijzigd bestemmingsplan	m ² BVO	arbeidsplaatsen
kantoor	9.031 m ²	361 (1/25 m ²)
hotel	11.217 m ²	112 (1/100 m ²)
banqueting (multipurpose)	6.158 m ²	62 (1/100 m ²)
Totaal	26.406 m ²	535

Tabel 2.1: Vulling kavel 17 in plansituatie

parkeren	aantal plekken
personeel, bezoekers kavel 17	250
woontoren Amsterdam	300
totaal parkeerplekken kavel 17	550

Tabel 2.2: Parkeren kavel 17 in plansituatie

Het nieuwe programma beoogt een hotel, een kantoor en een multifunctioneel gebouw waarvan het beoogd gebruik de banqueting van de Ziggo Dome is plus een zelfstandig restaurant. Op kavel 17 worden 550 parkeerplekken gerealiseerd. Hiervan zijn 300 plekken gereserveerd voor de woontoren Amsterdam die aan de overzijde van de Burgemeester Stramanweg wordt gebouwd. De overige 250 plaatsen worden verdeeld ten behoeve van personeel op kavel 17 en hotelgasten. (Bezoekers van de naastgelegen Ziggo Dome maken gebruik van openbare garages in de omgeving).

2.6 Uitgangspunten autonome situatie

Voor zowel 2010, 2015 als 2020 is een situatie opgesteld waarbij kavel 17 niet wordt ingevuld conform het gewijzigde bestemmingsplan. In overleg met DRO is een autonome situatie opgesteld waarbij kavel 17 is gevuld conform het maximaal mogelijke in het oude vigerende bestemmingsplan Centrumgebied zuidoost. Binnen dit bestemmingsplan was maximaal 68.000 m² BVO kantoor gepland met een parkeernorm van 1:125 (550 parkeerplekken). De uitgangspunten met betrekking tot de ruimtelijke vullingen en het aantal parkeerplekken in de autonome situatie zijn opgenomen in tabel 2.3 en 2.4.

oud (vigerend) bestemmingsplan	m ² BVO	arbeidsplaatsen
kantoor	68.000 m ²	2.720 (1/25 m ²)
Totaal	68.000 m ²	2.720

Tabel 2.1: Vulling kavel 17 in autonome situatie

parkeren	aantal plekken
ten behoeve van kantoor	550
totaal parkeerplekken kavel 17	550

Tabel 2.2: Parkeren kavel 17 in autonome situatie

3 Resultaten

3.1 Rapportage punten

In figuur 3.1 zijn de locaties afgebeeld waarvoor alle verkeersgegevens zijn bepaald. In tabel 3.1 zijn de locaties omschreven.



Figuur 3.1: Rapportage punten verkeersonderzoek kavel 17

1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrít Stramanweg noordzijde
4	Holterbergweg tussen op/afrít Stramanweg noordzijde en op/afrít Stramanweg zuidzijde
5	Holterbergweg tussen op/afrít Stramanweg zuidzijde en busbaan
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoorddreef
8	Holterbergweg tussen Hoogoorddreef en Hettenheuvelweg
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogtweg
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogtweg en op/afrít A9 noordzijde
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrít westzijde A2 en op/afrít oostzijde A2
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrít oostzijde A2 en afrít Burgemeester Stramanweg
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrít en oprit Burgemeester Stramanweg (zuidzijde)
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrít zuidzijde en op/afrít noorzijde
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrít noordzijde en op/afrít Arena
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrít Arena en Boris Pasternakstraat
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg
20	Op/afrít Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergweg
21	Op/afrít Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Stramanweg
22	Op/afrít Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterbergweg
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage
26	De Passage tussen De Entree en De Loper
27	Hoogoorddreef direct ten westen van Holterbergweg
28	Hoogoorddreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg
29	Hoogoorddreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg
30	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor

Tabel 3.1 Rapportagepunten verkeersonderzoek kavel 17:

3.2 Huidige verkeersintensiteiten

De huidige verkeersintensiteiten (basisjaar 2007) uit het verkeersmodel zijn getoetst op tellingen. De etmaalintensiteiten voor een gemiddelde werkdag zijn opgenomen in tabel 3.3.

3.3 Ritproductie kavel 17

In tabel 3.2 is de ritproductie opgenomen van kavel 17 in de autonome situatie en de plansituaties. Voor kavel 17 zijn de uitgangspunten per prognosejaar (2010, 2015 en 2020) identiek zodat per prognosejaar ook een gelijke ritproductie is berekend.

ritproductie 2010/2015/2020	autonome situatie	plansituatie
aantal ritten per etmaal	730 (365 vertrekken/365 aankomsten)	800 (400 vertrekken/400 aankomsten)

Tabel 3.2: Ritproductie kavel 17

De ritproductie voor de autonome situatie is bepaald op basis van het aantal arbeidsplaatsen (2.720) in combinatie met de parkeernorm (1:125, 550 parkeerplekken). In de autonome situatie vinden circa 730 ritten plaats op een gemiddelde werkdag in de etmaalperiode (365 vertrekken, 365 aankomsten).

De ritproductie voor de plansituatie is bepaald op basis van het aantal arbeidsplaatsen (535) in combinatie met de het aantal beschikbare parkeerplekken (250). Dit levert een ritproductie op van circa 350. Van de 550 parkeerplekken op kavel 17 zijn echter ook 300 plekken gereserveerd voor de woontoren Amsterdam. Dit levert een extra ritproductie op van 450. In de plansituatie vinden daarmee circa 800 ritten plaats op een gemiddelde werkdag in de etmaalperiode (400 vertrekken, 400 aankomsten).

De plansituatie genereert voor kavel 17 daarmee iets meer ritten dan de autonome situatie. Ondanks het feit dat de functies op kavel 17 zelf minder ritten produceren dan in de autonome situatie worden, door de reservering van parkeerplekken voor de woontoren Amsterdam, naar verwachting in totaliteit iets meer ritten gemaakt.

In dit verkeersonderzoek is er echter wel van uitgegaan dat de ritten van de woontoren Amsterdam in de autonome situatie ook gemaakt worden. Deze ritten hebben in de autonome situatie geen herkomst en bestemming op kavel 17 maar bij de woontoren zelf. Met andere woorden: Ook in de autonome situatie vindt ontwikkeling van de woontoren Amsterdam plaats. De ritten worden dan echter niet richting kavel 17 afgewikkeld maar elders op het wegennet. Hierdoor is de intensiteit in de plansituatie op de meeste wegvakken lager dan in de autonome situatie. Dat is logisch gezien het feit dat in totaliteit in het gebied ook minder verkeersaantrekkende functies worden ontwikkeld (de functies op kavel 17 trekken in het nieuwe bestemmingsplan in principe minder verkeer dan de functies in het oude vigerende bestemmingsplan).

3.4 Toekomstige verkeersintensiteiten

In tabel 3.3 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven in het basisjaar 2007 en in alle toekomstige scenario's. Gerapporteerd is het aantal motorvoertuigen (beide rijrichtingen opgeteld) in een etmaalperiode op een gemiddelde werkdag. Deze intensiteiten zijn rechtstreeks afkomstig uit het verkeersmodel.

nr	locatie	2007	2010 aut	2010 plan	2015 aut	2015 plan	2020 aut	2020 plan
1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel	18.560	23.068	22.996	31.672	31.574	33.540	33.442
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage	18.562	23.090	22.997	32.728	32.630	35.601	35.501
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrit Stramanweg noordzijde	18.721	23.369	23.275	33.060	32.961	36.066	35.968
4	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg noordzijde en op/afrit Stramanweg zuidzijde	25.268	29.119	28.899	40.671	40.645	42.825	42.599
5	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg zuidzijde en busbaan	32.795	36.490	36.168	49.958	49.632	52.093	51.770
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree	30.772	34.441	34.118	48.011	47.685	50.141	49.818
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoorddreef	23.667	26.915	26.869	36.309	36.263	38.501	38.457
8	Holterbergweg tussen Hoogoorddreef en Hettenheuvelweg	14.697	16.598	16.552	22.197	22.151	21.342	21.299
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg	11.552	13.189	13.149	17.104	17.062	15.860	15.821
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogweg	14.415	15.981	15.941	20.765	20.724	19.470	19.433
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogweg en op/afrit A9 noordzijde	35.790	39.864	39.826	48.483	48.444	41.119	41.083
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde A2	33.541	36.756	36.656	45.423	45.324	50.224	50.125
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester Stramanweg	36.614	38.006	37.835	49.214	49.045	53.868	53.702
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanweg (zuidzijde)	23.737	23.886	23.800	30.966	30.881	33.695	33.611
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	27.577	28.099	28.007	35.666	35.576	38.509	38.419
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	18.287	18.927	18.914	22.707	22.697	24.582	24.571
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	13.644	13.895	13.891	14.880	14.875	16.704	16.699
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg	3.310	3.534	3.533	7.140	7.140	9.650	9.649
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg	1.310	2.642	2.642	4.148	4.148	5.315	5.315
20	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterbergweg	12.793	13.644	13.555	19.407	19.322	21.131	21.045
21	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Stramanweg	12.793	13.365	13.274	19.127	19.038	20.848	20.759
22	Op/afrit Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterbergweg	16.717	18.333	18.243	22.948	22.859	24.987	24.900
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg	4.387	4.102	4.101	3.996	3.996	3.907	3.907
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena	9.844	10.297	9.903	16.007	15.607	16.059	15.667
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage	5.897	5.726	5.681	8.649	8.605	9.052	9.003
26	De Passage tussen De Entree en De Loper	1.549	1.291	1.290	1.974	1.972	2.422	2.420
27	Hoogoorddreef direct ten westen van Holterbergweg	9.635	10.494	10.492	12.133	12.130	13.173	13.170
28	Hoogoorddreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg	9.914	10.776	10.779	16.264	16.267	17.354	17.357
29	Hoogoorddreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg	9.223	10.493	10.498	16.055	16.060	15.429	15.435
30	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor	4.744	4.766	4.723	7.246	7.203	7.409	7.362

Tabel 3.3: Verkeersintensiteiten (motorvoertuigen etmaal op een gemiddelde werkdag)

3.5 Verklaring verschillen met andere studies

In het studiegebied zijn door DIVV in het kader van meerdere projecten (onder andere voor de Ziggo Dome) verkeerscijfers uitgeleverd. De verkeerscijfers in het verkeersonderzoek voor kavel 17 wijken af van deze eerdere onderzoeken. Belangrijkste verklaring van deze verschillen is het modelleren van een etmaalperiode in plaats van een avondspitsperiode. In eerdere studies binnen het studiegebied zijn altijd avondspitsmodellen gebruikt (etmaalmodellen waren niet aanwezig). Om de benodigde gegevens voor milieu af te leiden werden die avondspitscijfers per wegtype opgehoogd tot etmaalcijfers. In het verkeersonderzoek voor kavel 17 is gebruik gemaakt van het etmaalmodel dat recent is opgesteld in het kader van de luchtkwaliteit Zuidoost. Dit etmaalmodel is voor het basisjaar getoetst op tellingen. Ophoging van de modelcijfers is niet meer nodig (alleen de omrekening van werkdag naar weekdag). Dit verschil in methodiek levert vanzelfsprekend verschillen op in de uiteindelijke etmaalcijfers.

3.6 Verkeerscijfers voor lucht- en geluidsonderzoek

In de tabellen 3.4 tot en met 3.10 zijn voor alle scenario's de benodigde cijfers voor het lucht- en geluidsonderzoek gerapporteerd. Het betreft in alle gevallen weekdagcijfers.

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
Huidige situatie 2007		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel	11	936	29	30	1	0	6	617	2	1	0	0	1	227	7	5	1	0	16600	835	5,0%	415	2,5%	400	2,4%	20	0,1%	
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage	11	936	30	30	1	0	6	618	2	1	0	0	1	227	7	5	1	0	16600	835	5,0%	415	2,5%	400	2,4%	20	0,1%	
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrit Stramanweg noordzijde	11	944	30	30	1	0	6	623	2	1	0	0	1	229	7	5	1	0	16750	840	5,0%	420	2,5%	405	2,4%	20	0,1%	
4	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg noordzijde en op/afrit Stramanweg	15	1274	40	40	1	0	8	841	3	2	0	0	2	310	9	7	1	0	22600	1130	5,0%	565	2,5%	545	2,4%	20	0,1%	
5	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg zuidzijde en busbaan	20	1653	52	52	1	0	11	1091	4	2	0	0	3	402	12	9	1	0	29300	1460	5,0%	735	2,5%	705	2,4%	20	0,1%	
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree	18	1551	49	49	14	0	10	1024	4	2	6	0	2	377	11	8	6	0	27700	1595	5,8%	690	2,5%	665	2,4%	240	0,9%	
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoorddreef	14	1193	38	38	14	0	8	787	3	2	6	0	2	290	8	6	6	0	21350	1280	6,0%	530	2,5%	510	2,4%	240	1,1%	
8	Holterbergweg tussen Hoogoorddreef en Hettenheuvelweg	9	741	23	23	1	0	5	489	2	1	0	0	1	180	5	4	1	0	13150	665	5,1%	330	2,5%	315	2,4%	20	0,1%	
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg	7	582	18	18	1	0	4	384	1	1	0	0	1	142	4	3	1	0	10350	525	5,1%	260	2,5%	250	2,4%	20	0,2%	
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogtweg	9	727	23	23	1	0	5	480	2	1	0	0	1	177	5	4	1	0	12900	650	5,1%	325	2,5%	310	2,4%	20	0,1%	
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogtweg en op/afrit A9 noordzijde	21	1804	57	57	11	0	12	1191	5	3	5	0	3	439	13	10	5	0	32150	1770	5,5%	800	2,5%	770	2,4%	195	0,6%	
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde	20	1691	53	53	0	0	11	1116	4	2	0	0	3	411	12	9	0	0	29950	1475	4,9%	750	2,5%	725	2,4%	0	0,0%	
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester	22	1846	58	58	0	0	12	1218	5	3	0	0	3	449	13	10	0	0	32700	1610	4,9%	820	2,5%	790	2,4%	0	0,0%	
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrit en oprit Burgemeester Stramanweg (14	1196	38	38	0	0	8	790	3	2	0	0	2	291	8	6	0	0	21200	1045	4,9%	530	2,5%	510	2,4%	0	0,0%	
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	16	1390	44	44	0	0	9	917	4	2	0	0	2	338	10	7	0	0	24600	1210	4,9%	620	2,5%	595	2,4%	0	0,0%	
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	11	922	29	29	0	0	6	608	2	1	0	0	1	224	6	5	0	0	16350	805	4,9%	410	2,5%	395	2,4%	0	0,0%	
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	8	688	22	22	0	0	4	454	2	1	0	0	1	167	5	4	0	0	12200	600	4,9%	305	2,5%	295	2,4%	0	0,0%	
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg	2	178	5	2	0	0	1	98	0	0	0	0	0	37	1	0	0	0	2950	90	3,0%	65	2,1%	25	0,9%	0	0,0%	
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg	1	70	2	1	0	0	0	39	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1150	35	3,0%	25	2,1%	10	0,9%	0	0,0%	
20	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterbe	8	653	19	13	0	0	4	431	2	0	0	0	1	159	3	2	0	0	11400	445	3,9%	265	2,3%	175	1,5%	0	0,0%	
21	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Strama	8	653	19	13	0	0	4	431	2	0	0	0	1	159	3	2	0	0	11400	445	3,9%	265	2,3%	175	1,5%	0	0,0%	
22	Op/afrit Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterber	10	853	25	17	0	0	5	563	2	1	0	0	1	207	4	3	0	0	14950	580	3,9%	350	2,3%	230	1,5%	0	0,0%	
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg	3	218	11	13	14	0	1	122	1	1	6	0	0	52	2	2	4	0	4150	545	13,2%	150	3,6%	175	4,2%	225	5,4%	
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena	6	528	14	6	0	0	3	292	0	0	0	0	1	110	2	1	0	0	8750	265	3,0%	185	2,1%	80	0,9%	0	0,0%	
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage	4	316	8	4	0	0	2	175	0	0	0	0	0	66	1	0	0	0	5250	160	3,0%	110	2,1%	45	0,9%	0	0,0%	
26	De Passage tussen De Entree en De Loper	1	83	2	1	0	0	0	46	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1400	40	3,0%	30	2,1%	10	0,9%	0	0,0%	
27	Hoogoorddreef direct ten westen van Holterbergweg	6	478	24	28	3	0	3	268	2	1	1	0	1	113	4	5	1	0	8600	750	8,7%	325	3,8%	380	4,4%	45	0,5%	
28	Hoogoorddreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg	6	506	15	10	11	0	3	334	1	0	5	0	1	123	3	2	3	0	9050	520	5,8%	205	2,3%	135	1,5%	180	2,0%	
29	Hoogoorddreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg	6	471	14	9	11	0	3	311	1	0	5	0	1	114	2	2	3	0	8400	500	5,9%	190	2,3%	125	1,5%	180	2,1%	
30	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor	3	254	7	3	0	0	1	141	0	0	0	0	0	53	1	0	0	0	4200	130	3,0%	90	2,1%	40	0,9%	0	0,0%	

Tabel 3.4: Verkeerscijfers huidige situatie 2007

nr	Omschrijving	weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde weekdag incl.bus						
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:						
Jaar	Prognose 2010 exclusief plannen	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel	14	1164	37	37	1	0	7	768	3	2	0	0	2	283	8	6	1	0	20650	1035	5,0%	515	2,5%	495	2,4%	20	0,1%	
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage	14	1164	37	37	1	0	7	768	3	2	0	0	2	283	8	6	1	0	20650	1035	5,0%	515	2,5%	500	2,4%	20	0,1%	
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrit Stramanweg noordzijde	14	1178	37	37	1	0	8	777	3	2	0	0	2	286	8	6	1	0	20900	1045	5,0%	525	2,5%	505	2,4%	20	0,1%	
4	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg noordzijde en op/afrit Stramanweg	17	1468	46	46	1	0	9	969	4	2	0	0	2	357	10	8	1	0	26000	1300	5,0%	650	2,5%	625	2,4%	20	0,1%	
5	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg zuidzijde en busbaan	22	1839	58	58	1	0	12	1214	5	3	0	0	3	447	13	10	1	0	32600	1620	5,0%	815	2,5%	785	2,4%	20	0,1%	
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree	21	1736	55	55	14	0	11	1146	4	2	6	0	3	422	12	9	6	0	31000	1755	5,7%	770	2,5%	740	2,4%	240	0,8%	
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoorddreef	16	1357	43	43	14	0	9	895	3	2	6	0	2	330	9	7	6	0	24250	1425	5,9%	605	2,5%	580	2,4%	240	1,0%	
8	Holterbergweg tussen Hoogoorddreef en Hettenheuvelweg	10	837	26	26	1	0	5	552	2	1	0	0	1	203	6	4	1	0	14850	750	5,0%	370	2,5%	360	2,4%	20	0,1%	
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg	8	665	21	21	1	0	4	439	2	1	0	0	1	162	5	4	1	0	11800	600	5,1%	295	2,5%	285	2,4%	20	0,2%	
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogtweg	10	806	25	25	1	0	5	532	2	1	0	0	1	196	6	4	1	0	14300	720	5,0%	360	2,5%	345	2,4%	20	0,1%	
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogtweg en op/afrit A9 noordzijde	24	2009	63	64	11	0	13	1326	5	3	5	0	3	489	14	11	5	0	35800	1950	5,4%	895	2,5%	860	2,4%	195	0,6%	
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde	22	1853	58	59	0	0	12	1223	5	3	0	0	3	450	13	10	0	0	32800	1615	4,9%	825	2,5%	790	2,4%	0	0,0%	
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester	23	1916	60	61	0	0	12	1264	5	3	0	0	3	466	13	10	0	0	33950	1670	4,9%	850	2,5%	820	2,4%	0	0,0%	
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrit en oprit Burgemeester Stramanweg (14	1204	38	38	0	0	8	795	3	2	0	0	2	293	8	6	0	0	21350	1050	4,9%	535	2,5%	515	2,4%	0	0,0%	
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noorzijde	17	1416	45	45	0	0	9	935	4	2	0	0	2	344	10	7	0	0	25100	1235	4,9%	630	2,5%	605	2,4%	0	0,0%	
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	11	954	30	30	0	0	6	630	2	1	0	0	1	232	7	5	0	0	16900	830	4,9%	425	2,5%	410	2,4%	0	0,0%	
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	8	700	22	22	0	0	4	462	2	1	0	0	1	170	5	4	0	0	12400	610	4,9%	310	2,5%	300	2,4%	0	0,0%	
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg	2	190	5	2	0	0	1	105	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3150	95	3,0%	65	2,1%	30	0,9%	0	0,0%	
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg	2	142	4	2	0	0	1	78	0	0	0	0	0	30	1	0	0	0	2350	70	3,0%	50	2,1%	20	0,9%	0	0,0%	
20	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterbe	8	696	21	14	0	0	4	460	2	1	0	0	1	169	4	3	0	0	12200	475	3,9%	285	2,3%	190	1,5%	0	0,0%	
21	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Strame	8	682	20	14	0	0	4	450	2	1	0	0	1	166	4	2	0	0	11950	465	3,9%	280	2,3%	185	1,5%	0	0,0%	
22	Op/afrit Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterber	11	936	28	19	0	0	6	618	2	1	0	0	1	228	5	3	0	0	16350	635	3,9%	380	2,3%	255	1,5%	0	0,0%	
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg	2	204	10	12	14	0	1	114	1	1	6	0	0	48	2	2	4	0	3850	525	13,5%	140	3,6%	160	4,2%	225	5,8%	
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena	7	552	15	6	0	0	3	305	0	0	0	0	1	116	2	1	0	0	9150	280	3,0%	195	2,1%	80	0,9%	0	0,0%	
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage	4	307	8	3	0	0	2	170	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5100	155	3,0%	110	2,1%	45	0,9%	0	0,0%	
25	De Passage tussen De Entree en De Loper	1	69	2	1	0	0	0	38	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1150	35	3,0%	25	2,1%	10	0,9%	0	0,0%	
25	Hoogoorddreef direct ten westen van Holterbergweg	6	521	26	31	3	0	3	292	2	1	1	0	1	123	4	5	1	0	9400	810	8,7%	355	3,8%	415	4,4%	45	0,5%	
25	Hoogoorddreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg	7	550	16	11	11	0	4	363	1	0	5	0	1	134	3	2	3	0	9800	550	5,6%	225	2,3%	150	1,5%	180	1,8%	
25	Hoogoorddreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg	6	536	16	11	11	0	3	354	1	0	5	0	1	130	3	2	3	0	9550	540	5,7%	220	2,3%	145	1,5%	180	1,9%	
25	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor	3	256	7	3	0	0	1	141	0	0	0	0	0	53	1	0	0	0	4250	130	3,0%	90	2,1%	40	0,9%	0	0,0%	

Tabel 3.5: Verkeerscijfers 2010 Autonom

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2010 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MYT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel	14	1159	37	37	1	0	7	765	3	2	0	0	2	282	8	6	1	0	20550	1030	5,0%	515	2,5%	495	2,4%	20	0,1%
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage	14	1159	37	37	1	0	7	765	3	2	0	0	2	282	8	6	1	0	20550	1030	5,0%	515	2,5%	495	2,4%	20	0,1%
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrif Stramanweg noordzijde	14	1173	37	37	1	0	7	774	3	2	0	0	2	285	8	6	1	0	20800	1040	5,0%	520	2,5%	500	2,4%	20	0,1%
4	Holterbergweg tussen op/afrif Stramanweg noordzijde en op/afrif Stramanweg	17	1457	46	46	1	0	9	961	4	2	0	0	2	354	10	8	1	0	25800	1290	5,0%	645	2,5%	625	2,4%	20	0,1%
5	Holterbergweg tussen op/afrif Stramanweg zuidzijde en busbaan	22	1823	57	58	1	0	12	1203	5	3	0	0	3	443	13	10	1	0	32300	1610	5,0%	810	2,5%	780	2,4%	20	0,1%
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree	20	1720	54	54	14	0	11	1135	4	2	6	0	3	418	12	9	6	0	30700	1740	5,7%	765	2,5%	735	2,4%	240	0,8%
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoorddreef	16	1354	43	43	14	0	9	894	3	2	6	0	2	329	9	7	6	0	24250	1425	5,9%	600	2,5%	580	2,4%	240	1,0%
8	Holterbergweg tussen Hoogoorddreef en Hettenheuvelweg	10	834	26	26	1	0	5	551	2	1	0	0	1	203	6	4	1	0	14800	745	5,0%	370	2,5%	355	2,4%	20	0,1%
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg	8	663	21	21	1	0	4	437	2	1	0	0	1	161	5	4	1	0	11750	595	5,1%	295	2,5%	285	2,4%	20	0,2%
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogtweg	10	804	25	25	1	0	5	530	2	1	0	0	1	195	6	4	1	0	14250	720	5,0%	355	2,5%	345	2,4%	20	0,1%
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogtweg en op/afrif A9 noordzijde	24	2007	63	64	11	0	13	1325	5	3	5	0	3	488	14	11	5	0	35750	1945	5,4%	890	2,5%	860	2,4%	195	0,6%
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrif westzijde A2 en op/afrif oostzijde	22	1848	58	58	0	0	12	1219	5	3	0	0	3	449	13	10	0	0	32750	1610	4,9%	820	2,5%	790	2,4%	0	0,0%
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrif oostzijde A2 en afrif Burgemeester	23	1907	60	60	0	0	12	1259	5	3	0	0	3	464	13	10	0	0	33800	1665	4,9%	850	2,5%	815	2,4%	0	0,0%
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrif en oprif Burgemeester Stramanweg	14	1200	38	38	0	0	8	792	3	2	0	0	2	292	8	6	0	0	21250	1045	4,9%	535	2,5%	515	2,4%	0	0,0%
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrif zuidzijde en op/afrif noordzijde	17	1412	45	45	0	0	9	932	4	2	0	0	2	343	10	7	0	0	25000	1230	4,9%	625	2,5%	605	2,4%	0	0,0%
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrif noordzijde en op/afrif Arena	11	953	30	30	0	0	6	629	2	1	0	0	1	232	7	5	0	0	16900	830	4,9%	425	2,5%	410	2,4%	0	0,0%
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrif Arena en Boris Pasternakstraat	8	700	22	22	0	0	4	462	2	1	0	0	1	170	5	4	0	0	12400	610	4,9%	310	2,5%	300	2,4%	0	0,0%
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg	2	190	5	2	0	0	1	105	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3150	95	3,0%	65	2,1%	30	0,9%	0	0,0%
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg	2	142	4	2	0	0	1	78	0	0	0	0	0	30	1	0	0	0	2350	70	3,0%	50	2,1%	20	0,9%	0	0,0%
20	Op/afrif Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterbe	8	692	21	14	0	0	4	457	2	1	0	0	1	168	4	3	0	0	12100	470	3,9%	280	2,3%	185	1,5%	0	0,0%
21	Op/afrif Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Strame	8	678	20	13	0	0	4	447	2	0	0	0	1	165	3	2	0	0	11850	460	3,9%	275	2,3%	185	1,5%	0	0,0%
22	Op/afrif Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterber	11	931	28	18	0	0	6	615	2	1	0	0	1	226	5	3	0	0	16300	630	3,9%	380	2,3%	250	1,5%	0	0,0%
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg	2	204	10	12	14	0	1	114	1	1	6	0	0	48	2	2	4	0	3850	525	13,5%	140	3,6%	160	4,2%	225	5,8%
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena	6	531	14	6	0	0	3	294	0	0	0	0	1	111	2	1	0	0	8800	265	3,0%	190	2,1%	80	0,9%	0	0,0%
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage	4	305	8	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	155	3,0%	110	2,1%	45	0,9%	0	0,0%
25	De Passage tussen De Entree en De Loper	1	69	2	1	0	0	0	38	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1150	35	3,0%	25	2,1%	10	0,9%	0	0,0%
25	Hoogoorddreef direct ten westen van Holterbergweg	6	521	26	31	3	0	3	292	2	1	1	0	1	123	4	5	1	0	9400	810	8,7%	355	3,8%	415	4,4%	45	0,5%
25	Hoogoorddreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg	7	550	16	11	11	0	4	363	1	0	5	0	1	134	3	2	3	0	9800	550	5,6%	225	2,3%	150	1,5%	180	1,8%
25	Hoogoorddreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg	6	536	16	11	11	0	3	354	1	0	5	0	1	130	3	2	3	0	9550	540	5,7%	220	2,3%	145	1,5%	180	1,9%
25	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor	3	253	7	3	0	0	1	140	0	0	0	0	0	53	1	0	0	0	4200	125	3,0%	90	2,1%	40	0,9%	0	0,0%

Tabel 3.6: Verkeerscijfers 2010 Plansituatie

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2015 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel	19	1596	50	51	1	0	10	1054	4	2	0	0	3	388	11	8	1	0	28300	1410	5,0%	710	2,5%	680	2,4%	20	0,1%
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage	20	1650	52	52	1	0	11	1089	4	2	0	0	3	401	12	9	1	0	29250	1455	5,0%	735	2,5%	705	2,4%	20	0,1%
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrit Stramanweg noordzijde	20	1666	53	53	1	0	11	1100	4	2	0	0	3	405	12	9	1	0	29550	1470	5,0%	740	2,5%	710	2,4%	20	0,1%
4	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg noordzijde en op/afrit Stramanweg	24	2060	65	65	1	0	13	1360	5	3	0	0	3	501	14	11	1	0	36500	1815	5,0%	915	2,5%	880	2,4%	20	0,1%
5	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg zuidzijde en busbaan	30	2518	79	80	1	0	16	1662	6	3	0	0	4	612	18	13	1	0	44600	2215	5,0%	1120	2,5%	1075	2,4%	20	0,0%
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree	29	2420	76	77	14	0	15	1597	6	3	6	0	4	588	17	13	6	0	43100	2350	5,5%	1075	2,5%	1035	2,4%	240	0,6%
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoorddreef	22	1830	58	58	14	0	12	1208	5	3	6	0	3	445	13	10	6	0	32650	1835	5,6%	815	2,5%	780	2,4%	240	0,7%
8	Holterbergweg tussen Hoogoorddreef en Hettenheuvelweg	13	1119	35	35	1	0	7	738	3	2	0	0	2	272	8	6	1	0	19850	995	5,0%	495	2,5%	480	2,4%	20	0,1%
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg	10	862	27	27	1	0	6	569	2	1	0	0	1	210	6	5	1	0	15300	770	5,0%	385	2,5%	370	2,4%	20	0,1%
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogtweg	12	1047	33	33	1	0	7	691	3	1	0	0	2	254	7	6	1	0	18550	930	5,0%	465	2,5%	445	2,4%	20	0,1%
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogtweg en op/afrit A9 noordzijde	29	2444	77	77	11	0	16	1613	6	3	5	0	4	594	17	13	5	0	43500	2330	5,4%	1085	2,5%	1045	2,4%	195	0,5%
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde	27	2290	72	72	0	0	15	1511	6	3	0	0	4	557	16	12	0	0	40550	1995	4,9%	1020	2,5%	980	2,4%	0	0,0%
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester	29	2481	78	78	0	0	16	1637	6	3	0	0	4	603	17	13	0	0	43950	2165	4,9%	1100	2,5%	1060	2,4%	0	0,0%
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanweg	18	1561	49	49	0	0	10	1030	4	2	0	0	2	379	11	8	0	0	27650	1360	4,9%	695	2,5%	665	2,4%	0	0,0%
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	21	1798	57	57	0	0	11	1187	5	2	0	0	3	437	13	9	0	0	31850	1565	4,9%	800	2,5%	770	2,4%	0	0,0%
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	14	1145	36	36	0	0	7	755	3	2	0	0	2	278	8	6	0	0	20250	1000	4,9%	510	2,5%	490	2,4%	0	0,0%
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	9	750	24	24	0	0	5	495	2	1	0	0	1	182	5	4	0	0	13300	655	4,9%	335	2,5%	320	2,4%	0	0,0%
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg	5	383	10	4	0	0	2	212	0	0	0	0	1	80	1	1	0	0	6350	190	3,0%	135	2,1%	55	0,9%	0	0,0%
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg	3	223	6	3	0	0	1	123	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	3700	110	3,0%	80	2,1%	35	0,9%	0	0,0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterbe	12	991	30	20	0	0	6	654	2	1	0	0	2	241	5	4	0	0	17350	670	3,9%	405	2,3%	270	1,5%	0	0,0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Stram	12	976	29	19	0	0	6	644	2	1	0	0	2	237	5	4	0	0	17100	660	3,9%	400	2,3%	265	1,5%	0	0,0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterber	14	1171	35	23	0	0	7	773	3	1	0	0	2	285	6	4	0	0	20500	795	3,9%	480	2,3%	315	1,5%	0	0,0%
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg	2	198	10	12	14	0	1	111	1	1	6	0	0	47	1	2	4	0	3800	515	13,6%	135	3,6%	160	4,2%	225	5,9%
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena	10	859	23	10	0	0	5	475	1	0	0	0	1	180	3	1	0	0	14250	430	3,0%	305	2,1%	130	0,9%	0	0,0%
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage	5	464	12	5	0	0	2	256	0	0	0	0	1	97	2	1	0	0	7700	235	3,0%	165	2,1%	70	0,9%	0	0,0%
25	De Passage tussen De Entree en De Loper	1	106	3	1	0	0	1	59	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1750	55	3,0%	35	2,1%	15	0,9%	0	0,0%
25	Hoogoorddreef direct ten westen van Holterbergweg	7	603	30	35	3	0	3	337	2	2	1	0	1	143	5	6	1	0	10850	930	8,6%	410	3,8%	480	4,4%	45	0,4%
25	Hoogoorddreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg	10	830	25	16	11	0	5	548	2	1	5	0	1	202	4	3	3	0	14700	740	5,0%	340	2,3%	225	1,5%	180	1,2%
25	Hoogoorddreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg	10	820	24	16	11	0	5	541	2	1	5	0	1	199	4	3	3	0	14500	735	5,1%	335	2,3%	220	1,5%	180	1,2%
25	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor	5	389	10	4	0	0	2	215	0	0	0	0	1	81	1	1	0	0	6450	195	3,0%	135	2,1%	60	0,9%	0	0,0%

Tabel 3.7: Verkeerscijfers 2015 Autonoom

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2015 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel	19	1592	50	50	1	0	10	1050	4	2	0	0	2	387	11	8	1	0	28200	1405	5,0%	705	2,5%	680	2,4%	20	0,1%
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage	19	1645	52	52	1	0	11	1086	4	2	0	0	3	400	11	9	1	0	29150	1455	5,0%	730	2,5%	705	2,4%	20	0,1%
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrit Stramanweg noordzijde	20	1661	52	53	1	0	11	1097	4	2	0	0	3	404	12	9	1	0	29450	1465	5,0%	740	2,5%	710	2,4%	20	0,1%
4	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg noordzijde en op/afrit Stramanweg	24	2049	65	65	1	0	13	1352	5	3	0	0	3	498	14	11	1	0	36300	1805	5,0%	910	2,5%	875	2,4%	20	0,1%
5	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg zuidzijde en busbaan	30	2502	79	79	1	0	16	1651	6	3	0	0	4	608	17	13	1	0	44350	2200	5,0%	1110	2,5%	1070	2,4%	20	0,0%
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree	28	2404	76	76	14	0	15	1586	6	3	6	0	4	584	17	13	6	0	42800	2335	5,5%	1070	2,5%	1025	2,4%	240	0,6%
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoordreef	22	1828	58	58	14	0	12	1206	5	3	6	0	3	444	13	10	6	0	32600	1835	5,6%	810	2,5%	780	2,4%	240	0,7%
8	Holterbergweg tussen Hoogoordreef en Hettenheuvelweg	13	1117	35	35	1	0	7	737	3	2	0	0	2	271	8	6	1	0	19800	990	5,0%	495	2,5%	475	2,4%	20	0,1%
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg	10	860	27	27	1	0	5	568	2	1	0	0	1	209	6	5	1	0	15250	770	5,0%	380	2,5%	370	2,4%	20	0,1%
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogtweg	12	1045	33	33	1	0	7	689	3	1	0	0	2	254	7	6	1	0	18500	930	5,0%	465	2,5%	445	2,4%	20	0,1%
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogtweg en op/afrit A9 noordzijde	29	2442	77	77	11	0	16	1612	6	3	5	0	4	594	17	13	5	0	43450	2325	5,4%	1085	2,5%	1045	2,4%	195	0,5%
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde	27	2285	72	72	0	0	15	1508	6	3	0	0	4	555	16	12	0	0	40450	1990	4,9%	1015	2,5%	975	2,4%	0	0,0%
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester	29	2472	78	78	0	0	16	1632	6	3	0	0	4	601	17	13	0	0	43800	2155	4,9%	1100	2,5%	1055	2,4%	0	0,0%
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanweg	18	1557	49	49	0	0	10	1027	4	2	0	0	2	378	11	8	0	0	27550	1355	4,9%	690	2,5%	665	2,4%	0	0,0%
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	21	1793	57	57	0	0	11	1184	5	2	0	0	3	436	13	9	0	0	31750	1565	4,9%	795	2,5%	765	2,4%	0	0,0%
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	14	1144	36	36	0	0	7	755	3	2	0	0	2	278	8	6	0	0	20250	995	4,9%	510	2,5%	490	2,4%	0	0,0%
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	9	750	24	24	0	0	5	495	2	1	0	0	1	182	5	4	0	0	13300	655	4,9%	335	2,5%	320	2,4%	0	0,0%
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg	5	383	10	4	0	0	2	212	0	0	0	0	1	80	1	1	0	0	6350	190	3,0%	135	2,1%	55	0,9%	0	0,0%
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg	3	223	6	3	0	0	1	123	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	3700	110	3,0%	80	2,1%	35	0,9%	0	0,0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterbe	12	986	29	20	0	0	6	651	2	1	0	0	2	240	5	4	0	0	17250	670	3,9%	400	2,3%	265	1,5%	0	0,0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Strama	11	972	29	19	0	0	6	641	2	1	0	0	2	236	5	4	0	0	17000	660	3,9%	395	2,3%	265	1,5%	0	0,0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterber	14	1167	35	23	0	0	7	770	3	1	0	0	2	284	6	4	0	0	20400	790	3,9%	475	2,3%	315	1,5%	0	0,0%
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg	2	198	10	12	14	0	1	111	1	1	6	0	0	47	1	2	4	0	3800	515	13,6%	135	3,6%	160	4,2%	225	5,9%
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena	10	837	22	9	0	0	4	463	1	0	0	0	1	175	3	1	0	0	13900	420	3,0%	295	2,1%	125	0,9%	0	0,0%
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage	5	462	12	5	0	0	2	255	0	0	0	0	1	97	2	1	0	0	7650	230	3,0%	165	2,1%	70	0,9%	0	0,0%
25	De Passage tussen De Entree en De Loper	1	106	3	1	0	0	1	58	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1750	55	3,0%	35	2,1%	15	0,9%	0	0,0%
25	Hoogoordreef direct ten westen van Holterbergweg	7	602	30	35	3	0	3	337	2	2	1	0	1	143	5	6	1	0	10850	930	8,6%	410	3,8%	480	4,4%	45	0,4%
25	Hoogoordreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg	10	830	25	16	11	0	5	548	2	1	5	0	1	202	4	3	3	0	14700	740	5,0%	340	2,3%	225	1,5%	180	1,2%
25	Hoogoordreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg	10	820	24	16	11	0	5	541	2	1	5	0	1	199	4	3	3	0	14500	735	5,1%	335	2,3%	220	1,5%	180	1,2%
25	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor	5	386	10	4	0	0	2	214	0	0	0	0	1	81	1	1	0	0	6400	195	3,0%	135	2,1%	55	0,9%	0	0,0%

Tabel 3.8: Verkeerscijfers 2015 Plansituatie

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2020 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel	20	1691	53	53	1	0	11	1116	4	2	0	0	3	411	12	9	1	0	29950	1495	5,0%	750	2,5%	725	2,4%	20	0,1%
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage	21	1795	57	57	1	0	11	1184	5	2	0	0	3	436	13	9	1	0	31800	1585	5,0%	800	2,5%	765	2,4%	20	0,1%
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrit Stramanweg noordzijde	22	1819	57	58	1	0	12	1200	5	3	0	0	3	442	13	10	1	0	32250	1605	5,0%	810	2,5%	780	2,4%	20	0,1%
4	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg noordzijde en op/afrit Stramanweg	26	2159	68	68	1	0	14	1425	5	3	0	0	3	525	15	11	1	0	38250	1900	5,0%	960	2,5%	925	2,4%	20	0,0%
5	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg zuidzijde en busbaan	31	2626	83	83	1	0	17	1733	7	4	0	0	4	638	18	14	1	0	46550	2310	5,0%	1165	2,5%	1120	2,4%	20	0,0%
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree	30	2527	80	80	14	0	16	1668	6	4	6	0	4	614	18	13	6	0	45000	2445	5,4%	1125	2,5%	1080	2,4%	240	0,5%
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoorddreef	23	1941	61	61	14	0	12	1281	5	3	6	0	3	472	14	10	6	0	34600	1935	5,6%	860	2,5%	830	2,4%	240	0,7%
8	Holterbergweg tussen Hoogoorddreef en Hettenheuvelweg	13	1076	34	34	1	0	7	710	3	1	0	0	2	262	8	6	1	0	19050	955	5,0%	480	2,5%	460	2,4%	20	0,1%
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg	9	799	25	25	1	0	5	528	2	1	0	0	1	194	6	4	1	0	14200	715	5,0%	355	2,5%	340	2,4%	20	0,1%
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogtweg	12	981	31	31	1	0	6	648	2	1	0	0	2	239	7	5	1	0	17400	875	5,0%	435	2,5%	420	2,4%	20	0,1%
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogtweg en op/afrit A9 noordzijde	25	2073	65	66	11	0	13	1368	5	3	5	0	3	504	14	11	5	0	36900	2005	5,4%	920	2,5%	885	2,4%	195	0,5%
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde	30	2532	80	80	0	0	16	1671	6	4	0	0	4	615	18	13	0	0	44850	2205	4,9%	1125	2,5%	1080	2,4%	0	0,0%
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester	32	2715	86	86	0	0	17	1792	7	4	0	0	4	660	19	14	0	0	48100	2365	4,9%	1205	2,5%	1160	2,4%	0	0,0%
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanweg	20	1698	54	54	0	0	11	1121	4	2	0	0	3	413	12	9	0	0	30100	1480	4,9%	755	2,5%	725	2,4%	0	0,0%
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noordzijde	23	1941	61	61	0	0	12	1281	5	3	0	0	3	472	14	10	0	0	34400	1690	4,9%	865	2,5%	830	2,4%	0	0,0%
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	15	1239	39	39	0	0	8	818	3	2	0	0	2	301	9	7	0	0	21950	1080	4,9%	550	2,5%	530	2,4%	0	0,0%
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	10	842	27	27	0	0	5	556	2	1	0	0	1	205	6	4	0	0	14900	735	4,9%	375	2,5%	360	2,4%	0	0,0%
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg	6	518	14	6	0	0	3	286	0	0	0	0	1	108	2	1	0	0	8600	260	3,0%	185	2,1%	75	0,9%	0	0,0%
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg	3	285	8	3	0	0	2	158	0	0	0	0	0	60	1	0	0	0	4750	145	3,0%	100	2,1%	40	0,9%	0	0,0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterberg	13	1079	32	21	0	0	7	712	2	1	0	0	2	262	6	4	0	0	18850	730	3,9%	440	2,3%	290	1,5%	0	0,0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Strama	13	1064	32	21	0	0	7	702	2	1	0	0	2	259	5	4	0	0	18600	720	3,9%	435	2,3%	290	1,5%	0	0,0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterber	15	1276	38	25	0	0	8	842	3	1	0	0	2	310	7	5	0	0	22300	865	3,9%	520	2,3%	345	1,5%	0	0,0%
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg	2	194	10	11	14	0	1	109	1	1	6	0	0	46	1	2	4	0	3700	510	13,7%	130	3,6%	155	4,2%	225	6,0%
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena	10	861	23	10	0	0	5	476	1	0	0	0	1	180	3	1	0	0	14300	435	3,0%	305	2,1%	130	0,9%	0	0,0%
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage	6	486	13	5	0	0	3	268	0	0	0	0	1	102	2	1	0	0	8050	245	3,0%	170	2,1%	70	0,9%	0	0,0%
25	De Passage tussen De Entree en De Loper	2	130	3	1	0	0	1	72	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	65	3,0%	45	2,1%	20	0,9%	0	0,0%
25	Hoogoorddreef direct ten westen van Holterbergweg	8	654	33	38	3	0	4	366	3	2	1	0	1	155	5	6	1	0	11750	1010	8,6%	445	3,8%	520	4,4%	45	0,4%
25	Hoogoorddreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg	10	886	26	18	11	0	6	585	2	1	5	0	1	215	5	3	3	0	15650	780	5,0%	360	2,3%	240	1,5%	180	1,1%
25	Hoogoorddreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg	9	788	23	16	11	0	5	520	2	1	5	0	1	191	4	3	3	0	13950	715	5,1%	320	2,3%	215	1,5%	180	1,3%
25	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor	5	397	11	4	0	0	2	220	0	0	0	0	1	83	1	1	0	0	6600	200	3,0%	140	2,1%	60	0,9%	0	0,0%

Tabel 3.9: Verkeerscijfers 2020 Autonoom

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2020 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MYT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Holterbergweg tussen Stationsweg en Buitensingel	20	1686	53	53	1	0	11	1113	4	2	0	0	3	410	12	9	1	0	29900	1490	5,0%	750	2,5%	720	2,4%	20	0,1%
2	Holterbergweg tussen Buitensingel en De Passage	21	1789	56	57	1	0	11	1181	5	2	0	0	3	435	13	9	1	0	31700	1580	5,0%	795	2,5%	765	2,4%	20	0,1%
3	Holterbergweg tussen De Passage en op/afrit Stramanweg noordzijde	21	1814	57	57	1	0	12	1197	5	3	0	0	3	441	13	10	1	0	32150	1600	5,0%	805	2,5%	775	2,4%	20	0,1%
4	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg noordzijde en op/afrit Stramanweg	25	2147	68	68	1	0	14	1417	5	3	0	0	3	522	15	11	1	0	38050	1890	5,0%	955	2,5%	920	2,4%	20	0,0%
5	Holterbergweg tussen op/afrit Stramanweg zuidzijde en busbaan	31	2610	82	83	1	0	17	1722	7	4	0	0	4	634	18	14	1	0	46250	2295	5,0%	1160	2,5%	1115	2,4%	20	0,0%
6	Holterbergweg tussen busbaan en De Entree	30	2511	79	79	14	0	16	1657	6	3	6	0	4	610	18	13	6	0	44700	2430	5,4%	1115	2,5%	1075	2,4%	240	0,5%
7	Holterbergweg tussen De Entree en Hoogoorddreef	23	1938	61	61	14	0	12	1279	5	3	6	0	3	471	14	10	6	0	34600	1930	5,6%	860	2,5%	830	2,4%	240	0,7%
8	Holterbergweg tussen Hoogoorddreef en Hettenheuvelweg	13	1074	34	34	1	0	7	709	3	1	0	0	2	261	8	6	1	0	19050	955	5,0%	475	2,5%	460	2,4%	20	0,1%
9	Holterbergweg tussen Hettenheuvelweg en Hessenbergweg	9	797	25	25	1	0	5	526	2	1	0	0	1	194	6	4	1	0	14150	715	5,0%	355	2,5%	340	2,4%	20	0,1%
10	Holterbergweg tussen Hessenbergweg en Laarderhoogtweg	12	980	31	31	1	0	6	646	2	1	0	0	2	238	7	5	1	0	17350	875	5,0%	435	2,5%	420	2,4%	20	0,1%
11	Muntbergweg tussen Laarderhoogtweg en op/afrit A9 noordzijde	24	2071	65	66	11	0	13	1367	5	3	5	0	3	503	14	11	5	0	36900	2005	5,4%	920	2,5%	885	2,4%	195	0,5%
12	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit westzijde A2 en op/afrit oostzijde	30	2527	80	80	0	0	16	1668	6	4	0	0	4	614	18	13	0	0	44750	2205	4,9%	1125	2,5%	1080	2,4%	0	0,0%
13	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit oostzijde A2 en afrit Burgemeester	32	2707	85	86	0	0	17	1787	7	4	0	0	4	658	19	14	0	0	47950	2360	4,9%	1205	2,5%	1155	2,4%	0	0,0%
14	Burgemeester Stramanweg tussen afrit en op/afrit Burgemeester Stramanweg	20	1694	53	54	0	0	11	1118	4	2	0	0	3	412	12	9	0	0	30000	1475	4,9%	755	2,5%	725	2,4%	0	0,0%
15	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit zuidzijde en op/afrit noorzijde	23	1937	61	61	0	0	12	1278	5	3	0	0	3	471	14	10	0	0	34300	1690	4,9%	860	2,5%	830	2,4%	0	0,0%
16	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit noordzijde en op/afrit Arena	15	1239	39	39	0	0	8	817	3	2	0	0	2	301	9	7	0	0	21950	1080	4,9%	550	2,5%	530	2,4%	0	0,0%
17	Burgemeester Stramanweg tussen op/afrit Arena en Boris Pasternakstraat	10	842	27	27	0	0	5	556	2	1	0	0	1	205	6	4	0	0	14900	735	4,9%	375	2,5%	360	2,4%	0	0,0%
18	Borchlandweg direct ten westen van Holterbergweg	6	518	14	6	0	0	3	286	0	0	0	0	1	108	2	1	0	0	8600	260	3,0%	185	2,1%	75	0,9%	0	0,0%
19	De Passage direct ten oosten van Holterbergweg	3	285	8	3	0	0	2	158	0	0	0	0	0	60	1	0	0	0	4750	145	3,0%	100	2,1%	40	0,9%	0	0,0%
20	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten oosten van Holterberg	13	1074	32	21	0	0	7	709	2	1	0	0	2	261	6	4	0	0	18800	730	3,9%	440	2,3%	290	1,5%	0	0,0%
21	Op/afrit Burgemeester Stramanweg noordzijde, direct ten noorden van Strama	13	1060	32	21	0	0	7	699	2	1	0	0	2	258	5	4	0	0	18550	720	3,9%	430	2,3%	285	1,5%	0	0,0%
22	Op/afrit Burgemeester Stramanweg zuidzijde, direct ten westen van Holterber	15	1271	38	25	0	0	8	839	3	1	0	0	2	309	7	5	0	0	22250	860	3,9%	520	2,3%	345	1,5%	0	0,0%
23	Busbaan, direct ten westen van Holterbergweg	2	194	10	11	14	0	1	109	1	1	6	0	0	46	1	2	4	0	3700	510	13,8%	130	3,6%	155	4,2%	225	6,0%
24	De Entree tussen Holterbergweg en ingang Villa Arena	10	840	22	9	0	0	4	465	1	0	0	0	1	176	3	1	0	0	13950	420	3,0%	295	2,1%	125	0,9%	0	0,0%
25	De Entree tussen ingang Villa Arena en De Passage	6	483	13	5	0	0	3	267	0	0	0	0	1	101	2	1	0	0	8000	245	3,0%	170	2,1%	70	0,9%	0	0,0%
25	De Passage tussen De Entree en De Loper	2	130	3	1	0	0	1	72	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	65	3,0%	45	2,1%	20	0,9%	0	0,0%
25	Hoogoorddreef direct ten westen van Holterbergweg	8	654	33	38	3	0	4	366	3	2	1	0	1	155	5	6	1	0	11750	1010	8,6%	445	3,8%	520	4,4%	45	0,4%
25	Hoogoorddreef tussen Holterbergweg en Hondsrugweg	10	886	26	18	11	0	6	585	2	1	5	0	1	215	5	3	3	0	15700	780	5,0%	360	2,3%	240	1,5%	180	1,1%
25	Hoogoorddreef tussen Hondsrugweg en Haaksbergweg	9	788	23	16	11	0	5	520	2	1	5	0	1	192	4	3	3	0	13950	715	5,1%	320	2,3%	215	1,5%	180	1,3%
25	Haaksbergweg tussen De Entree en De Corridor	5	395	11	4	0	0	2	218	0	0	0	0	1	83	1	1	0	0	6550	200	3,0%	140	2,1%	60	0,9%	0	0,0%

Tabel 3.10: Verkeerscijfers 2020 Plansituatie