

Onderzoek luchtkwaliteit Stationslocatie Lelylaan te Amsterdam

Datum 31 maart 2010
Referentie 20090265-08

Referentie 20090265-08
Rapporttitel Onderzoek luchtkwaliteit Stationslocatie Lelylaan te Amsterdam

Datum 31 maart 2010

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Slotervaart
Pieter Calandlaan 1
1065 KH AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw drs S. Hoogstraten

Behandeld door dr. ir. R.J. Ronda
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6911794

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Bepalingsmethoden luchtkwaliteit	7
2.3	Beoordelingspunten luchtkwaliteit	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Afbakening studiegebied en keuze zichtjaren	10
3.3	Concentratiebijdragen receptorpunten	12
3.3.1	Achtergrondconcentratie en concentratiebijdrage snelwegen	12
3.4	Bijdrage locale wegen	13
3.4.1	STACKS+ module Geomilieu model	13
3.4.2	CAR-II model	13
3.5	Meteorologische gegevens	15
3.5.1	STACKS+ module Geomilieu model	15
3.5.2	CAR-II model	15
4	Berekeningsresultaten	16
4.1	STACKS+ module v1.40 Geomilieu model	16
4.2	V8.1 van het CAR-II model	18
5	Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage I	Plankaart bestemmingsplan Cornelis Lelylaan en omstreken
Bijlage II	Verkeersgegevens Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer
Bijlage III	Kaart lijnbronnen STACKS+ module v1.40 Geomilieu model
Bijlage IV	Invoergegevens lijnbronnen STACKS+ module v1.40 Geomilieu model
Bijlage V	Resultaten berekeningen STACKS+ module v1.40 Geomilieu model
Bijlage VI	GCN-achtergrondconcentratie versus achtergrondconcentratie Saneringstool, bijdrage snelwegen en bijdrage luchthaven Schiphol
Bijlage VII	Resultaten v8.1 van het CAR-II model

1 Inleiding

In opdracht van het Stadsdeel Slotervaart van de gemeente Amsterdam is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitonderzoek verricht voor het bestemmingsplan Stationslocatie Lelylaan, welke is gelegen in het Stadsdeel Slotervaart van de gemeente Amsterdam.

Het bestemmingsplan voorziet in de herontwikkeling van het gebied direct ten zuidwesten en ten zuidoosten van het station Lelylaan te Amsterdam. In het noorden wordt het plangebied begrensd door de Cornelis Lelylaan. In het westen wordt het plangebied begrensd door de Comeniusstraat en de Andries Vierlinghstraat. In het oosten wordt het plangebied begrensd door de aan te leggen verlengde Jan Tooropstraat. In het zuiden wordt het plangebied begrensd door de Pieter Calandlaan en de Schipluidenlaan.

Om het plan te kunnen realiseren dienen besluiten te worden genomen krachtens de Wet ruimtelijke ordening. Dit betekent dat inzicht moet worden verkregen in de gevolgen van realisatie van het project op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan en de luchtkwaliteit ter plaatse van de ontsluitingsinfrastructuur van het plan.

Primair doel van dit onderzoek is vaststellen of luchtkwaliteitsaspecten een belemmering vormen voor realisatie van het project. Kader voor dit onderzoek is hetgeen gesteld in titel 5.2 van de Wet milieubeheer en het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen). Beoordeling van de luchtkwaliteit vindt in dit onderzoek plaats conform de richtlijnen zoals gesteld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (hierna: Rbl 2007).

2 Juridisch kader

2.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtverontreiniging wordt gevormd door hetgeen gesteld in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit). De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht dient te worden genomen bij planvorming is geregeld in lid 1 van artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Hierin wordt gesteld dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de doorgang van een project als:

- a) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- b) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- c) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- d) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c);
- e) het voorgenomen besluit is genoemd of is niet in strijd met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Grenswaarden zijn daarbij gedefinieerd als een niveau dat op basis van wetenschappelijke kennis is vastgesteld teneinde schadelijke gevolgen voor de gezondheid en/of voor het milieu in zijn geheel te voorkomen, te verhinderen of te verminderen en dat binnen een bepaalde termijn moet worden bereikt en, als het eenmaal is bereikt, niet meer mag worden overschreden.

Met betrekking tot emissies ten gevolge van het verkeer worden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer voorschriften gegeven die grenswaarden bevatten voor:

- zwaveldioxide (SO₂);
- stikstofdioxide (NO₂);
- stikstofoxiden (NO_x);
- zwevende deeltjes (PM₁₀);
- koolmonoxide (CO);
- benzeen.

De grenswaarden voor SO₂, CO, en benzeen worden gegeven in tabel 2.1.

De grenswaarde voor NO_x geldt alleen voor vegetatie. Deze grenswaarde geldt voor gebieden die op minstens vijf kilometer liggen van grote natuurgebieden. Toetsing van de grenswaarde is in het onderhavige studiegebied dus niet aan de orde.

Tabel 2.1: grenswaarden voor de verschillende stoffen

Stof	Type norm	Grenswaarde
SO ₂ Zwavel dioxide	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde concentratie welke maximaal 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	125
CO Koolmonoxide	Grenswaarde: 98 percentiel van 8 uurgemiddelde in mg/m ³	3,6
Benzeen	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	5

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Het NSL is een samenwerkingsprogramma tussen rijk, provincies en gemeenten, dat ertoe leidt dat Nederland tijdig aan de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit kan voldoen. Nederland heeft van de Europese Commissie uitstel gekregen van de huidige grenswaarden, omdat het NSL voldoende garantie biedt dat overal in Nederland uiterlijk in juni 2011 de grenswaarde voor fijn stof en in januari 2015 de grenswaarde voor stikstofdioxide wordt gehaald.

Het NSL is ontwikkeld in hechte samenwerking tussen rijk en regio's, en bestaat uit de volgende elementen:

- een [Saneringstoel](#), waarmee de luchtkwaliteit in heel Nederland in beeld wordt gebracht en waarmee de effecten van nationale en lokale maatregelen zichtbaar worden;
- een omvangrijk maatregelenpakket, met zowel landelijke, regionale als lokale maatregelen. Op deze maatregelen rust een uitvoeringsplicht;
- een monitoringsinstrument, waarmee de voortgang van het NSL wordt bewaakt. Jaarlijks wordt een monitoringsrapportage opgesteld. Als hieruit blijkt dat een maatregel minder effect heeft of een project juist meer vervuiling oplevert, vereist het NSL dat er extra maatregelen worden genomen.

Tevens is bij besluit van 26 juni 2009 bepaald dat de Wet van 12 maart 2009 tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) per 1 augustus 2009 in werking zal treden. Dit heeft tot gevolg dat de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof met ingang van 1 augustus 2009 zijn veranderd. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is zijn vastgelegd in de AMvB 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)'. Ook op de onderhavige projectlocatie is derogatie van toepassing. Tot het eind van de derogatieperioden gelden daardoor verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO₂.

In tabel 2.2 zijn de grenswaarden en voor de parameters fijn stof en NO₂ weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige projectlocatie.

Tabel 2.2: Grenswaarden maatgevende stoffen bijlage 2 Wet milieubeheer

stof	toetsing van	grenswaarde	geldig van-af
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³ 40 µg/m ³	01-08-2009 01-01-2015
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer p.j. meer dan 300 µg/m ³ max. 18 keer p.j. meer dan 200 µg/m ³	01-08-2009 01-01-2015
fijn stof (PM ₁₀) ¹⁾	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	11-06-2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 75 µg/m ³ max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³	01-08-2009 11-06-2011

1) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

Toetsingskader met betrekking tot projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de lucht-kwaliteit vormt de Algemene Maatregel van Bestuur “niet in betekenende mate bijdragen” (hierna: AMvB nibm). Hierin wordt gesteld dat projecten niet in betekenende mate (nibm) bijdragen als: de bijdrage van het project aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kleiner is dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) en de besluitvorming rond het project plaatsvindt nadat het programma zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet luchtkwaliteit (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is ingegaan (lid 1 van artikel 2 van de AMvB nibm);

Bij de beoordeling of een project al of niet nibm is, dient rekening te worden gehouden met het zogenaamde anticumulatie artikel 5 van de AMvB nibm. Hierin wordt gesteld dat het effect van projecten die binnen een straal van 1 km van elkaar liggen en gebruik maken van dezelfde infrastructuur met betrekking tot de beoordeling of een project al of niet nibm samen moeten worden genomen. Een uitzondering hierop vormen projecten waarvan de bijdrage kleiner is dan 0,1 µg/m³.

Sinds 15 januari 2009 dient bij planontwikkelingen naast het gestelde in 5.16 ook rekening te worden gehouden met de luchtkwaliteit bij zogenaamde gevoelige bestemmingen. De AMvB gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) bepaalt dat geen gevoelige bestemmingen zoals scholen, kinderdagverblijven en verpleeg- en verzorgingstehuizen mogen worden gebouwd of opgericht binnen een afstand van 300 meter van een rijksweg of binnen een afstand van 50 m van een provinciale weg, als tegelijkertijd op die locaties sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden van fijn stof en/of stikstofdioxide. Indien sprake is van een uitbreiding van een bestaande bestemming, mag de bestaande capaciteit op de bestaande gevoelige bestemming met maximaal 10 % worden uitgebreid.

2.2 Bepalingsmethoden luchtkwaliteit

Bepaling van de luchtkwaliteit dient te geschieden conform de ministeriële regeling Rbl 2007. In deze regeling zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen van projecten op de luchtkwaliteit moet worden berekend.

In stedelijke gebieden vormt het verkeer een belangrijke bron van luchtverontreinigende stoffen. Conform de Rbl 2007 dient langs wegen in een stedelijke omgeving de concentraties van de verschillende stoffen te worden berekend met behulp van standaardrekenmethode 1 (hierna: SRM 1).

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM 1 zijn zowel het CAR-II model, het Geoair model, ontwikkeld door DGMR, als het Stacks+ model, ontwikkeld door KEMA, door het Ministerie van VROM erkende modellen. Deze modellen berekenen de concentraties als functie van generieke gegevens die jaarlijks worden vastgesteld door de Minister van VROM en gegevens die moeten worden ingevoerd door de gebruiker. Generieke gegevens zijn: de achtergrondconcentratie ter plaatse, de emissiefactoren voor verschillende categorieën voertuigen en meteorologische gegevens. Gegevens die moet worden opgegeven door de gebruiker zijn: het aantal motorvoertuigen per etmaal, de fractie licht verkeer, de fractie middelzwaar verkeer, de fractie zwaar verkeer, de fractie bussen, het snelheidstype, het wegtype, de bomenfactor, stagnatiefractie en het aantal parkeerbewegingen.

SRM 1 kan niet worden gebruikt voor wegen die niet in een stedelijke omgeving liggen. Ook kan deze methode niet worden gebruikt voor stedelijke wegen die verhoogd of verlaagd liggen ten opzichte van het maaiveld of waarlangs afschermende constructies zijn gebouwd. Afhankelijk van de karakteristieken van de weg dient langs zulke wegen de luchtkwaliteit te worden onderzocht met behulp van standaardrekenmethode 2 (hierna: SRM 2) uit de Rbl 2007 of met een model dat door de Minister van VROM is goedgekeurd voor situaties die niet onder SRM 1 en niet onder SRM 2 vallen.

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM 2, zijn Pluim Snelweg, ontwikkeld door TNO, Stacks+ ontwikkeld door KEMA, en het gratis ter beschikking gestelde ISL 2 door het Ministerie van VROM goedgekeurde modellen.

2.3 Beoordelingspunten luchtkwaliteit

Artikel 21, 22, 24, 25 en 70 van de Rbl 2007 geven richtlijnen met betrekking tot de locaties waar het effect van voorgenomen plannen op de luchtkwaliteit dient te worden bepaald door middel van meting. In artikel 65 van de Rbl 2007 staat dat deze richtlijnen ook gelden voor het vaststellen van het kwaliteitsniveau van de lucht door middel van berekeningen.

Concentraties van luchtverontreinigende stoffen dienen te worden bepaald op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is.

Daarbij bepaalt de Rbl 2007 dat bepaling van de concentraties van stikstofdioxide en fijn stof dient te worden gedaan op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 m.

Geen vaststelling van het kwaliteitsniveau hoeft plaats te vinden voor:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid, van de wet, van toepassing zijn;
- de rijbaan van wegen en de middenberm, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Aanvullend stelt de Rbl 2007 dat bij het door middel van berekeningen vaststellen van concentraties van stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen in de buitenlucht bij voor motorvoertuigen bestemde wegen concentraties worden bepaald op niet meer dan 10 m van de wegrand, op ten minste 25 m van grote kruispunten.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

De ontwikkellocatie is gelegen in het Stadsdeel Slotervaart van de gemeente Amsterdam. Het bestemmingsplan voorziet in de herontwikkeling van het gebied direct ten zuidwesten en ten zuidoosten van het station Lelylaan. In het noorden wordt het plangebied begrensd door de Cornelis Lelylaan. In het westen wordt het plangebied begrensd door de Comeniusstraat en de Andries Vierlinghstraat. In het oosten wordt het plangebied begrensd door de aan te leggen verlengde Jan Tooropstraat. In het zuiden wordt het plangebied begrensd door de Pieter Calandlaan en de Schipluidenlaan. In figuur 1 staat in een luchtfoto aangegeven waar het plangebied zich bevindt.



Figuur 1: luchtfoto van het plangebied (omcirkeld) en zijn omgeving.

In bijlage I is een gedetailleerde plankaart van het bestemmingsplan Cornelis Lelylaan en omstreken opgenomen. De bestemmingsplan Stationslocatie Lelylaan voorziet in de ontwikkeling van een

groenvoorziening en locaties voor gemengde doeleinden op de kavels die zijn gelegen direct ten zuidwesten en ten zuidoosten van het station Lelylaan.

3.2 Afbakening studiegebied en keuze zichtjaren

De verkeersaantrekkende werking van de ontwikkelingen in het plangebied zijn onderzocht door de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer (DIVV) van de gemeente Amsterdam. Dit heeft geresulteerd in een berekening van de verkeersintensiteiten voor de huidige situatie (2009) en voor de situatie waarin de voorgenomen ontwikkeling plaatsvindt volgens scenario 3. Bij het berekenen van de verkeerscijfers is daarbij rekening gehouden met een gefaseerde realisatie van de verschillende deelprojecten. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Om het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de kwaliteit van de lucht inzichtelijk te maken, is gebruik gemaakt van twee modellen, te weten:

1. de STACKS+ module van v1.40 van het Geomilieu model;
2. v8.1 van het CAR-II model (standaardrekenmethode 1 van de RBL 2007).

Met behulp van de STACKS+ module van v1.40 van het Geomilieu model is de luchtkwaliteit langs de volgende wegvakken inzichtelijk gemaakt: de wegvakken van de Cornelis Lelylaan die zijn gelegen tussen de Haarlemmermeerstraat en de Johan Huizingalaan, het wegvak van de Derkinderenstraat tussen de noordelijke en zuidelijke aansluiting van de Cornelis Lelylaan, het wegvak van de Verlengde Jan Tooropstraat tussen de Johan Jongkindstraat en de Cornelis Lelylaan en het wegvak van de Verlengde Jan Tooropstraat tussen de Cornelis Lelylaan en de Pieter Calandlaan/Schipluidenlaan. De reden om de luchtkwaliteit langs deze wegvakken te berekenen met behulp van de STACKS+ module van v1.40 van het Geomilieu model is dat deze wegvakken ofwel zelf niet vallen onder SRM 1 of SRM 2 van de RBL 2007 ofwel worden beïnvloed door wegen die niet vallen onder SRM 1 of SRM 2 van de RBL 2007. Versie v1.40 van het Geomilieu model is ultimo 30 maart 2010 de meest recente implementatie van het Geomilieu model.

Langs de verschillende wegvakken zijn receptorpunten geplaatst waar de kwaliteit van de lucht is berekend. Een kaart met daarop de aangegeven locaties van de verschillende receptorpunten is opgenomen in bijlage III. Receptorpunten 1 N en 1 Z liggen respectievelijk ten noorden en ten zuiden van het wegvak van de Cornelis Lelylaan tussen de Ring A10 en de Delflandlaan. Receptorpunten 2 N en 2 Z liggen respectievelijk ten noorden en ten zuiden van het wegvak van de Cornelis Lelylaan tussen de aansluiting met de Delflandlaan en de Verlengde Jan Tooropstraat. Receptorpunten 3 N en 3 Z liggen respectievelijk ten noorden en ten zuiden van het wegvak van de Cornelis Lelylaan tussen de Verlengde Jan Tooropstraat en de spoorlijn. Voor deze receptorpunten is onderscheid gemaakt tussen de receptorpunten 3 N – fietspad en 3 Z - fietspad welke representatief zijn voor de luchtkwaliteit op de fietspaden die respectievelijk ten noorden en ten zuiden van de Cornelis Lelylaan zijn gelegen en de receptorpunten 3 N – gevel en 3 Z- gevel welke representatief zijn voor de luchtkwaliteit ter hoogte van de gevel van de woningen die zijn gelegen ten noorden en ten zuiden van de Cornelis Lelylaan. Receptorpunten 4 N en 4 Z liggen respectievelijk ten noorden en ten zuiden van het wegvak van de Cornelis Lelylaan tussen de Haarlemmermeerstraat en de A10. Receptorpunt 4 N – oprit A10 en receptorpunt 4 Z – afrit A10 zijn representatief voor de luchtkwaliteit ter hoogte van respectievelijk de oprit van de A10 richting de Coentunnel en de afrit van de A10 voor verkeer vanaf

knooppunt De Nieuwe Meer. Receptor 4 N – Rembrandtpark is representatief voor de luchtkwaliteit in het Rembrandtpark ter hoogte van de teen van het talud van de Cornelis Lelylaan. Receptorpunt 4 Z – teen talud is representatief voor de luchtkwaliteit ter hoogte van de teen van het talud ten zuiden van de Cornelis Lelylaan. Receptorpunt 4 Z – gevel Andreasensemble is representatief voor de luchtkwaliteit ter hoogte van de gevel van het Andreasensemble. Receptorpunten 5 N en 5 Z liggen respectievelijk ten noorden en ten zuiden van het wegvak van de Cornelis Lelylaan tussen de spoorlijn en de Johan Huizingalaan. Receptorpunten 18 W en 18 O liggen respectievelijk ten westen en ten oosten van het wegvak van de Derkinderenstraat tussen de noordelijke en zuidelijke aansluiting van de Cornelis Lelylaan. Receptorpunten 25 W en 25 O liggen respectievelijk ten westen en ten oosten van het wegvak van de Verlengde Jan Tooropstraat tussen de Johan Jongkindstraat en de Cornelis Lelylaan. Receptorpunten 26 W en 26 O liggen respectievelijk ten westen en ten oosten van het wegvak van de Verlengde Jan Tooropstraat tussen de Cornelis Lelylaan en de Pieter Calandlaan/Schipluidenlaan.

De receptorpunten zoals die zijn opgenomen in bijlage III liggen op tenminste 25 m vanaf drukke kruispunten.

De overige wegen vallen onder SRM 1 van de Rbl 2007 en worden niet of nauwelijks beïnvloed door wegvakken die verhoogd of verlaagd liggen. De luchtkwaliteit langs deze wegvakken is gemodelleerd met behulp van het CAR-II model. Hierbij is gebruik gemaakt van versie v8.1 van het CAR-II model wat ultimo 30 maart 2010 de meest recente implementatie van het CAR-II model is.

In totaal is de luchtkwaliteit met behulp van het CAR-II model onderzocht voor 12 wegvakken. Deze wegvakken zijn:

1. het wegvak van de Schipluidenlaan tussen de Nachtwachtlaan en de Delflandlaan (wegvak 6);
2. het wegvak van de Schipluidenlaan tussen de Delflandlaan en de Verlengde Jan Tooropstraat (wegvak 7);
3. het wegvak van de Pieter Calandlaan tussen de Verlengde Jan Tooropstraat en de spoorlijn (wegvak 8);
4. het wegvak van de Johan Jongkindstraat tussen de Nachtwachtlaan en de Derkinderenstraat (wegvak 12);
5. het wegvak van de Johan Jongkindstraat tussen de Derkinderenstraat en de Jan Tooropstraat (wegvak 13);
6. het wegvak van de Derkinderenstraat tussen de Jan Sluiterstraat en de Johan Jongkindstraat (wegvak 16);
7. het wegvak van de Derkinderenstraat tussen de Johan Jongkindstraat en de noordelijke aansluiting Cornelis Lelylaan (wegvak 17);
8. het wegvak de Delflandlaan tussen de zuidelijke aansluiting Cornelis Lelylaan en de Schipluidenlaan (wegvak 19);
9. het wegvak van de Nachtwachtlaan tussen de Johan Jongkindstraat en de Verlengde Nachtwachtlaan (wegvak 20);
10. het wegvak van de Nachtwachtlaan tussen de Verlengde Nachtwachtlaan en de Schipluidenlaan (wegvak 21);

11. het wegvak van de Delflandlaan tussen de Schipluidenlaan en het Koningin Wilhelminaplein (wegvak 22);
12. het wegvak van de Jan Tooropstraat tussen de Jan Sluiterstraat en de Johan Jongkindstraat (wegvak 23);
13. het busstation dat zal worden gerealiseerd ten zuidoosten van het station Lelylaan.

De nummers achter de wegvakken corresponderen met de nummers zoals deze zijn gebruikt in het verkeersonderzoek. In dit onderzoek is de nummering van het verkeersonderzoek gehanteerd ter identificatie van de verschillende receptorpunten.

Voor de overige wegen waarvoor de verkeersintensiteiten door DIVV zijn onderzocht, zijn geen gedetailleerde berekeningen met betrekking tot de luchtkwaliteit gemaakt. De reden hiervoor is dat de verkeersintensiteiten, de wegkenmerken en de positie ten opzichte van de snelweg A10 van de deze wegvakken dusdanig zijn dat langs deze wegvakken geen overschrijdingen van grenswaarden kunnen worden verwacht indien langs de onderzochte wegvakken geen sprake is van overschrijdingen van grenswaarden. Deze wegen zijn derhalve verder niet opgenomen in het luchtkwaliteitonderzoek.

In de plansituatie zijn berekeningen uitgevoerd voor de situatie waarin het plan wordt ontwikkeld volgens scenario 3.

Door het schoner worden van het verkeer en lokale maatregelen, nemen emissiefactoren en achtergrondconcentraties in de regel voor toekomstige jaren af. Tegelijkertijd nemen de verkeersintensiteiten toe met de tijd. Derhalve is het niet mogelijk om op grond van een berekening voor slechts één jaar te concluderen dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen. Berekeningen zijn derhalve uitgevoerd voor de jaren 2012, wanneer de Stationslocatie op zijn vroegst zal worden gerealiseerd, 2015: het jaar waarin de gederogeerde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ingaat, en 2020. Voor zowel 2012 als 2015 zijn de verkeersgegevens gehanteerd zoals deze door DIVV voor 2017 zijn berekend.

3.3 Concentratiebijdragen receptorpunten

De concentraties in de receptorpunten zijn de som van de:

- achtergrondconcentratie;
- concentratiebijdrage snelwegen;
- concentratiebijdrage door de emissies van het lokale verkeer in het plangebied.

3.3.1 Achtergrondconcentratie en concentratiebijdrage snelwegen

In versie 8.1 van het CAR-II model wordt uitgegaan van achtergronden waarin zowel de GCN-achtergrondconcentraties, zoals die zijn neergelegd in de zogenaamde GCN-kaarten die worden gemaakt door het Planbureau voor de Leefomgeving, als de resultaten van detailberekeningen van de bijdrage van de snelwegen en luchthaven Schiphol zijn meegenomen. Hiervoor wordt een koppeling gemaakt met de databank van de Saneringstool (versie 3.1).

In de STACKS+ module van v1.40 van het Geomilieu model worden de GCN-achtergrondconcentraties als achtergrondconcentraties gebruikt. Berekeningen zijn gedaan zonder dubbeltellingcorrectie, waardoor de concentratiebijdrage van de aanpalende snelwegen in de gehanteerde achtergrondconcentraties zijn geïncorporeerd. Aangezien de GCN-achtergrondconcentraties zijn gegeven voor roostercellen van 1 km x 1 km, wijken de gehanteerde achtergrondconcentraties echter mogelijk af van de achtergrondconcentraties zoals die zouden zijn berekend indien de snelwegbijdrage in detail zou zijn berekend. Om het effect van deze afwijkingen te onderzoeken zal voor de onderzochte receptorpunten de gehanteerde GCN-achtergrondconcentraties vergeleken worden met de achtergrondconcentraties zoals die voor de onderhavige locaties in versie 8.1 van het CAR-II model zouden zijn gehanteerd.

3.4 Bijdrage lokale wegen

De verkeersintensiteiten van de verschillende wegvakken zijn ter beschikking gesteld door DIVV. Deze genoemde intensiteiten zijn inclusief de verkeersaantrekkende werking van het plan en zijn bijgevoegd als bijlage II.

3.4.1 STACKS+ module Geomilieu model

In de STACKS+ module van v1.40 van het Geomilieu model zijn de lokale wegen gemodelleerd als lijnbronnen. Het gaat daarbij om het wegvak van de Cornelis Lelylaan tussen de A10 en de aansluiting Delflandlaan, het wegvak van de Cornelis Lelylaan tussen de aansluiting Delflandlaan en de Verlengde Jan Tooropstraat, het wegvak van de Cornelis Lelylaan tussen de Haarlemmermeerstraat en de Ring A10, het wegvak van de Derkinderenstraat tussen de noordelijke en zuidelijke aansluiting van de Cornelis Lelylaan en beide wegvakken van de Verlengde Jan Tooropstraat. Een kaart met daarin alle lijnbronnen aangegeven is opgenomen in bijlage III. Conform de gewijzigde RBL 2007 zijn voor open wegen waarvan de middenberm breder is dan 3 m de rijbanen separaat gemodelleerd. In overleg met DIVV en het Stadsdeel Slotervaart van de gemeente Amsterdam is daarbij de berekende verkeersintensiteit voor alle gemodelleerde wegvakken evenredig over beide rijbanen verdeeld. Wegen met middenbermen breder dan 3m die zijn gelegen in een street canyon zijn gemodelleerd als één lijnbron, welke is gecentreerd in het midden van de street canyon. Dit is de aanbevolen aanpak voor het modelleren van zulke wegen met behulp van de STACKS+ module van het Geomilieu model.

Een overzicht van alle gegevens die voor deze lijnbronnen zijn ingevoerd in de STACKS+ module van v1.40 van het Geomilieu model is opgenomen in bijlage IV.

3.4.2 CAR-II model

Voor de modelberekening conform SRM 1 (CAR-II) zijn naast de verkeersintensiteiten nog een aantal overige parameters met betrekking tot de specifieke (weg)situatie noodzakelijk die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Specifieke (weg)situatie.

Traject	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Fractie stagnatie (%)	# Parkeer-bewegingen	Afstand vanaf middellijn weg (m)
6-Schipluidenlaan	D	4	1,00	7	25	13,5
7-Schipluidenlaan	D	3	1,25	7	25	13,5
8-Pieter Calandlaan	D	3	1,50	7	25	15,0
12-Johan Jongkindstraat	D	3	1,25	7	25	12,5
13-Johan Jongkindstraat	D	1	1,25	7	25	12,5
16-Derkinderenstraat	D	1	1,00	7	25	13,0
17-Derkinderenstraat	D	1	1,25	7	25	14,0
19-Delflandlaan	D	1	1,25	7	25	13,5
20-Nachtwachtlaan	D	4	1,25	7	25	13,5
21-Nachtwachtlaan	D	3	1,25	7	25	13,0
22-Delflandlaan	D	3	1,25	7	25	13,5
23-Jan Tooropstraat	D	1	1,50	7	25	12,5
Busstation	E	2	1,00	0	0	10,0

Toelichting snelheidstype:

A: "snelweg algemeen" Typisch snelwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 65 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.

B: "buitenweg algemeen" Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.

C: "doorstromend stadsverkeer" Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde kilometer.

D: "normaal stadsverkeer" Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. twee stops per afgelegde kilometer.

E: "stagnerend stadsverkeer" Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer.

Toelichting wegtype:

- 1.: beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg en gevel is kleiner dan drie maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
- 2.: beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
- 3.: éézijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan drie maal de hoogte van de bebouwing;
- 4.: basistype, alle wegen anders dan type 1, 2 en 3;
- 5.: open gebied.

Toelichting bomenfactor:

De bomenfactor is bedoeld om te corrigeren voor de invloed van bomen. Bomen zijn belangrijk om mee te nemen omdat zij zorgen voor een verlaging van de windsnelheid waardoor een verhoging van de concentratie stoffen kan ontstaan.

- 1: hier en daar een boom of in het geheel niet
- 1,25: een of meer rijen bomen met onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen,
- 1,50: de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Het aantal parkeerbewegingen is voor de straten waar parkeergelegenheid is gezet op een standaard van 25 parkeerbewegingen per 100 m per etmaal.

Op alle onderzochte wegvakken is uitgegaan van stagnatie gedurende een klein deel van de ochtend- of avondspits (minder dan 1 uur).

De gehanteerde afstanden tot de wegas zijn zo gekozen dat toetsing plaatsvindt op 10 m van de wegrand.

3.5 Meteorologische gegevens

3.5.1 STACKS+ module Geomilieu model

Om een representatieve situatie te verkrijgen is gebruik gemaakt van meerjarige meteorologie voor de periode 1995 tot en met 2004. Gerekend is met uurlijkse meteorologische waarden die door v1.40 van het Geomilieu model voor de onderhavige locatie worden geïnterpoleerd uit de reeksen voor Schiphol en Eindhoven met behulp van de methode zoals die is voorgeschreven in de RBL 2007.

Als ruwheid van het gebied is een waarde van 1,0 m gehanteerd.

3.5.2 CAR-II model

Om een representatieve bijdrage uit te rekenen is gebruik gemaakt van meerjarige meteorologie.

4 Berekeningsresultaten

4.1 STACKS+ module v1.40 Geomileu model

Voor de wegen die zijn gemodelleerd met behulp van de STACKS+ module van v1.40 van het Geomileu model is er getoetst op de parameters fijn stof en stikstofdioxide. Voor de overige stoffen zijn de achtergrondconcentraties zodanig laag dat het niet aannemelijk is dat grenswaarden zullen worden overschreden.

De resultaten van de berekening met behulp van de STACKS+ module van v1.40 van het Geomileu model zijn opgenomen in bijlage V. Voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide zijn de resultaten samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Resultaten berekeningen STACKS+ jaargemiddelden stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Locatie	Jaargemiddelde 2012 (met plan)	Jaargemid- delde 2015 (met plan)	Jaargemid- delde 2020 (met plan)
<i>Toetsingswaarden</i>			
Grenswaarde	60	40	40/40
<i>Berekende waarden</i>			
1 N	32,9	29,8	24,8
1 Z	33,0	29,9	24,8
2 N	37,2	33,6	27,9
2 Z	36,4	32,8	27,2
3 N – gevel	30,5	27,8	23,5
3 N – fietspad	35,0	31,7	24,2
3 Z – gevel	38,5	34,7	27,2
3 Z – fietspad	37,2	33,6	26,6
4 N – oprit A10	33,0	29,9	24,8
4 N – Rembrandtpark	34,4	31,2	25,7
4 Z – afrit A10	29,9	27,3	23,1
4 Z – teen talud	31,4	28,6	24,0
4 Z – gevel Andreasensemble	31,3	28,6	24,0
5 N	30,7	28,0	23,6
5 Z	30,8	28,0	23,6
18 W	35,2	31,8	26,2
18 O	33,6	30,4	24,8
25 W	-	-	23,2
25 O	-	-	23,1
26 W	29,9	27,3	23,2
26 O	36,5	33,0	27,8

Uit deze resultaten volgt dat in 2012 geen overschrijdingen zijn van de in 2012 vigerende grenswaarde van $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide.

Uit de berekeningen volgt verder dat in 2015 en 2020 evenmin sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde die is gesteld aan de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide.

Ook blijkt uit de berekeningen dat in geen van de berekende situaties sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde die is gesteld aan het aantal uren dat een uurgemiddelde concentratie van 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor stikstofdioxide mag worden overschreden.

In tabel 4.2 staan de resultaten zoals berekend met de STACKS+ module van v1.40 van het Geomilieu model voor de parameter fijn stof samengevat. Conform de Rbl 2007 is op de rekenkundige resultaten voor de parameter fijn stof een correctie toegepast voor zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens (zeezout). In de bijlage bij de Rbl 2007 is aangegeven dat de correctie voor de gemeente Amsterdam 6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ op de jaargemiddelde concentratie bedraagt. Voor het aantal overschrijdingsdagen dient, onafhankelijk van de locatie, een correctie van 6 dagen te worden toegepast

Tabel 4.2: Resultaten fijn stof STACKS+ berekeningen (jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$) inclusief zeezoutcorrectie.

Locatie	2012 (met plan)		2015 (met plan)		2020 (met plan)	
	Jaar-gem.	#Over-schrijdingen daggem.	Jaar Gem.	#Over-schrijdingen daggem.	Jaar Gem.	#Over-schrijdingen daggem.
<i>Toetsingswaarden</i>						
Grenswaarde	40	35	40	35	40	35
<i>Berekende waarden</i>						
1 N	20,6	13	19,6	11	18,1	8
1 Z	20,5	13	19,5	10	18,0	7
2 N	21,4	15	20,2	12	18,8	9
2 Z	21,1	14	20,0	11	18,5	8
3 N - gevel	20,1	12	19,2	10	17,8	7
3 N - fietspad	20,9	14	19,8	11	18,2	8
3 Z - gevel	21,6	15	20,4	12	18,6	8
3 Z - fietspad	21,3	15	20,2	12	18,4	8
4 N - oprit A10	20,5	13	19,5	11	18,0	8
4 N - Rembrandtpark	21,0	14	19,9	11	18,3	8
4 Z - afrit A10	20,0	12	19,1	10	17,7	7
4 Z - teen talud	20,3	13	19,4	11	17,9	7
4 Z - gevel Andreasens.	20,3	13	19,4	11	17,9	7
5 N	20,0	12	19,1	10	17,7	7
5 Z	20,0	12	19,1	10	17,7	7
18 W	21,1	15	20,0	11	18,4	9
18 O	20,7	13	19,7	11	18,1	8
25 W	-	-	-	-	17,7	7
25 O	-	-	-	-	17,7	7
26 W	20,0	12	19,1	10	17,7	7
26 O	21,4	15	20,2	12	18,8	9

Uit de resultaten zoals gepresenteerd in bijlage V en tabel 4.2 blijkt dat geen sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor fijn stof. Voor 2012 voldoen de concentraties van fijn stof aan de grenswaarden voor fijn stof zoals die gelden vanaf 11-06-2011. Ook in 2015 en 2020 is geen sprake van overschrijdingen van de grenswaarden die zijn gesteld aan de parameter fijn stof.

In bijlage VI staat voor zowel stikstofdioxide als fijn stof aangegeven wat ter plaatse van de verschillende receptorpunten de waarde is van de GCN-achtergrondconcentratie, de zogenaamde achtergrondconcentratie Saneringstool en de waarden van de bijdrage van de snelwegen en luchthaven Schiphol aan de concentraties ter plaatse van de receptorpunten.

Bij alle receptorpunten blijkt voor zowel stikstofdioxide als fijn stof de GCN-achtergrondconcentratie hoger te zijn dan de som van de achtergrondconcentratie Saneringstool en de concentratiebijdragen van de snelwegen en luchthaven Schiphol. Op grond hiervan kan worden geconcludeerd dat het niet aannemelijk is dat er sprake zou zijn van overschrijdingen van grenswaarden indien in detail rekening zou worden gehouden met de bijdrage van de aanpalende snelwegen aan de berekende concentraties.

4.2 V8.1 van het CAR-II model

De resultaten van de berekeningen met behulp van versie 8.1 van het CAR-II model zijn gegeven in bijlage VII.

Er is getoetst op de parameters fijn stof, stikstofdioxide, zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en benzoapyreen.

Voor geen van de onderzochte parameters worden overschrijdingen van de grenswaarde berekend.

In tabel 4.3 staan de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide weergegeven zoals deze zijn berekend met behulp van v8.1 van het CAR-II model.

Tabel 4.3: Resultaten CAR-II berekeningen jaargemiddelden stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Locatie	Jaargemid- delde 2012 (met plan)	Jaargemid- delde 2015 (met plan)	Jaargemid- delde 2020 (met plan)
<i>Toetsingswaarden</i>			
Plandrempel/grenswaarde	60	40	40/40
<i>Berekende waarden</i>			
6-Schipluidenlaan	29,9	26,1	21,0
7-Schipluidenlaan	31,7	28,1	22,7
8-Pieter Calandlaan	33,0	29,3	22,7
12-Johan Jongkindstraat	28,9	25,5	20,6
13-Johan Jongkindstraat	28,3	25,1	20,3
16-Derkinderenstraat	30,0	26,8	20,8
17-Derkinderenstraat	31,8	28,2	20,7
19-Delflandlaan	32,6	28,8	22,2

20-Nachtwachtlaan	29,5	25,9	20,7
21-Nachtwachtlaan	30,1	26,3	21,4
22-Delflandlaan	32,7	29,0	22,6
23-Jan Tooropstraat	27,3	24,6	21,9
Busstation	30,1	26,9	21,5

Uit de resultaten zoals gepresenteerd in de bovenstaande tabel blijkt dat er in 2012 geen overschrijdingen zijn van de in 2012 vigerende grenswaarde van $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide.

Uit de berekeningen volgt dat dalende achtergrondconcentraties in combinatie met schoner wordend verkeer er toe leiden dat de concentraties in het plangebied in de toekomst verder afnemen. In 2015 en 2020 is er daardoor geen sprake meer van overschrijdingen van de grenswaarde die is gesteld aan de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide.

De resultaten voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabel 4.4. In deze tabel zijn de rekenresultaten voor fijn stof inclusief de correctie voor zeezout weergegeven.

Tabel 4.4: Resultaten CAR-II berekeningen fijn stof berekeningen (jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$) inclusief zeezoutcorrectie.

Locatie	2012 (plan)		2015 (met plan)		2020 (met plan)	
	Jaar-gem.	#Over-schrijdingen daggem.	Jaar Gem.	#Over-schrijdingen daggem.	Jaar Gem.	#Over-schrijdingen daggem.
<i>Toetsingswaarden</i>						
Grenswaarde	40	35	40	35	40	35
<i>Berekende waarden</i>						
6-Schipluidenlaan	19,9	12	18,9	10	17,5	7
7-Schipluidenlaan	20,5	13	19,4	11	17,9	7
8-Pieter Calandlaan	20,5	13	19,5	11	17,7	7
12-Johan Jongkindstraat	19,7	11	18,8	9	17,4	6
13-Johan Jongkindstraat	19,6	11	18,7	9	17,2	6
16-Derkinderenstraat	20,0	12	19,1	10	17,3	6
17-Derkinderenstraat	20,5	13	19,4	11	17,3	6
19-Delflandlaan	20,7	14	19,6	11	17,8	7
20-Nachtwachtlaan	19,9	12	18,9	9	17,4	6
21-Nachtwachtlaan	20,0	12	19,0	10	17,6	7
22-Delflandlaan	20,8	14	19,6	11	17,9	7
23-Jan Tooropstraat	19,4	11	18,6	9	17,7	7
Busstation	19,7	11	18,8	9	17,2	6

Uit de resultaten zoals gepresenteerd in tabel 4.4 blijkt dat geen sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor fijn stof. Voor 2012 voldoen de concentraties van fijn stof aan de grenswaarden voor fijn stof zoals die gelden vanaf 11-06-2011.

Verder volgt uit de berekeningen dat dalende achtergrondconcentraties in combinatie met schoner wordend verkeer er toe leiden dat - ondanks de geprognosticeerde toename van het verkeer op het onderliggend wegennet - de concentraties in het plangebied in de toekomst verder afnemen.

5 Conclusie

In opdracht van het Stadsdeel Slotervaart van de gemeente Amsterdam is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitonderzoek verricht voor het bestemmingsplan Stationslocatie Lelylaan welke is gelegen in het Stadsdeel Slotervaart van de gemeente Amsterdam. Het plangebied ligt in het stedelijk gebied van Amsterdam.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van planinformatie, die door de opdrachtgever ter beschikking is gesteld. Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van gegevens die beschikbaar zijn gesteld door DIVV. Voor wegen die niet vallen onder SRM 1 of SRM 2 van de Rbl 2007 of die worden beïnvloed door wegen die niet vallen onder SRM 1 of SRM 2 van de Rbl 2007, zijn de relevante gegevens ingevoerd in de STACKS+ module van v1.40 van het Geomilieu model. Versie v1.40 is ultimo 30 maart 2010 de meest recente implementatie van het Geomilieu model. De overige wegen zijn gemodelleerd met behulp van v8.1 van het CAR-II model wat ultimo 30 maart 2010 de meest recente implementatie van het CAR-II model is.

Op grond van verkeersintensiteiten, wegkenmerken en positie van het wegvak ten opzichte van de snelweg A10 is voor 28 wegvakken de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Samen geven deze receptorpunten een representatief beeld van de kwaliteit van de lucht indien de voorgenomen ontwikkelingen worden gerealiseerd.

Uit de berekeningen zoals deze in het kader van onderliggend onderzoek zijn uitgevoerd is gebleken dat na realisatie van het onderhavige project:

- de (jaargemiddelde en 24-uursgemiddelde) grenswaarden voor fijn stof op de relevante receptorpunten niet worden overschreden;
- de (jaargemiddelden en uurgemiddelde) grenswaarden c.q. plandrempels voor NO₂ op de relevante receptorpunten niet worden overschreden.

Uitgaande van de berekeningen zoals uitgevoerd in het kader van onderliggend onderzoek kan worden geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling van het bestemmingsplan Stationslocatie Lelylaan.

Daarnaast bevinden zich in het plangebied geen bestemmingen die vallen onder de bestemmingen die zijn genoemd in art. 3 van het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).

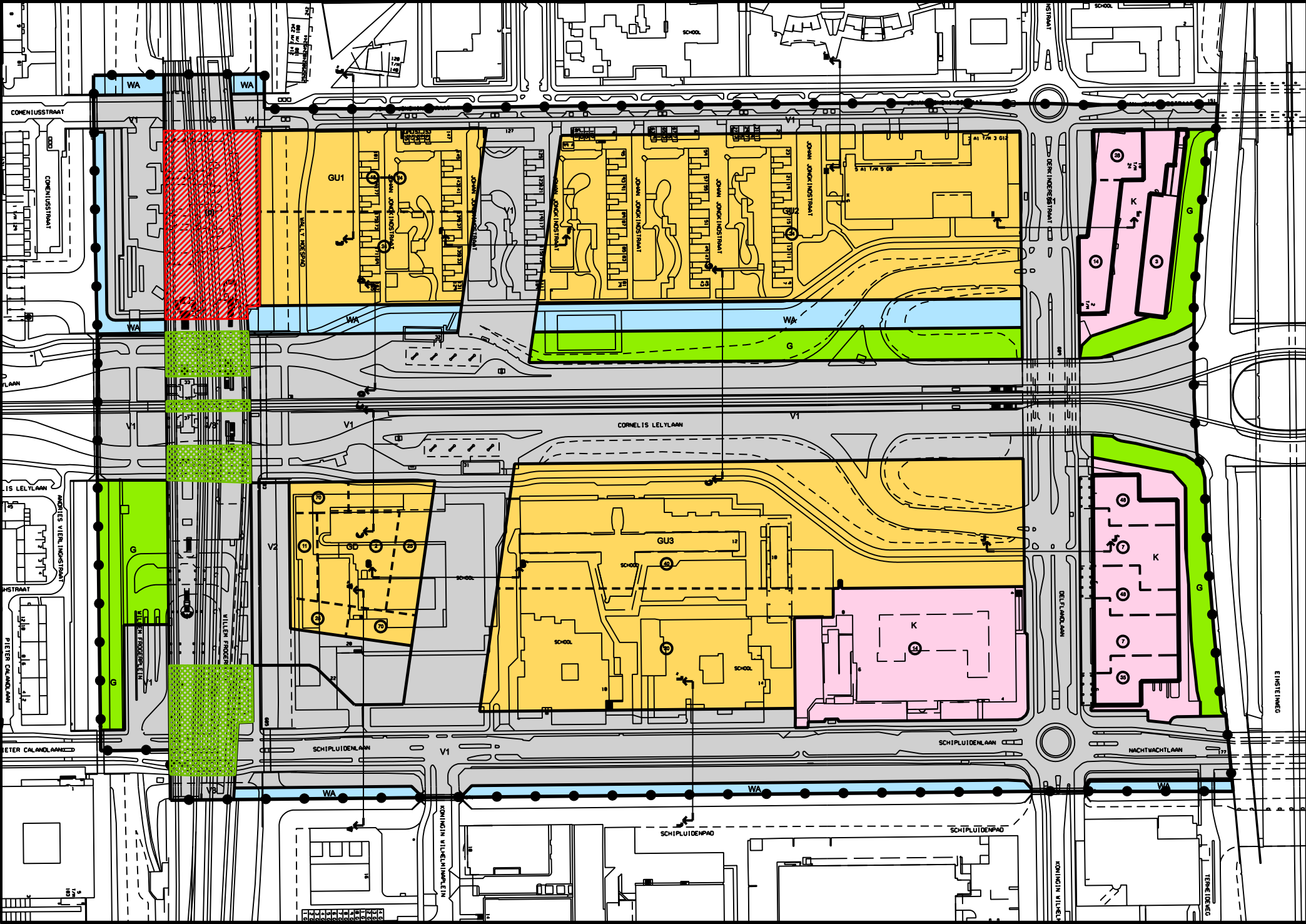
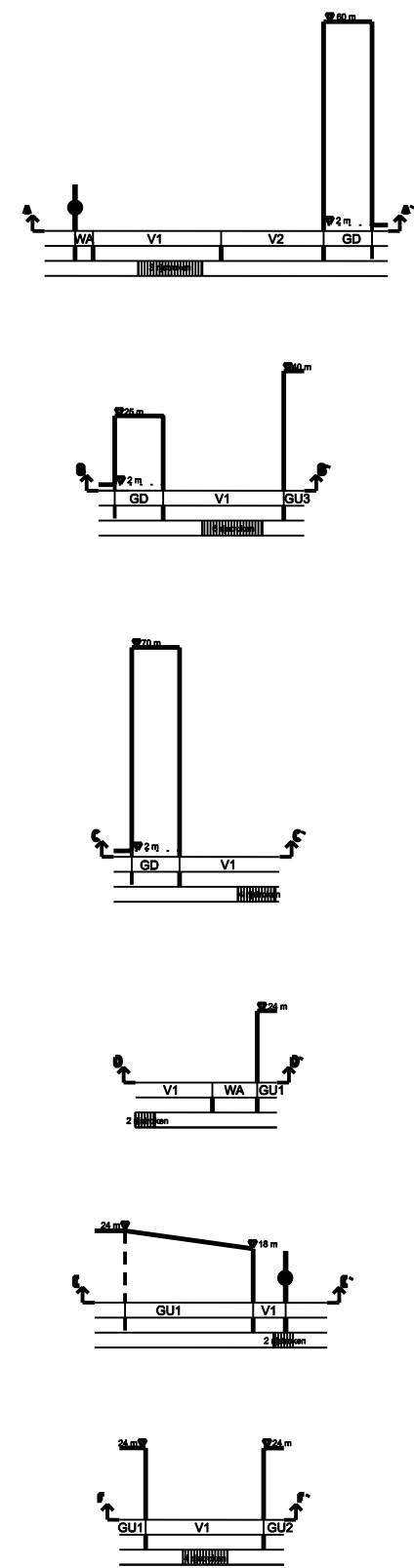
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

dr. ir. R.J. Ronda
Adviseur

Bijlage I Plankaart bestemmingsplan Cornelis Lelylaan en omstreken

oplossingen zijn ons vak

Onderdeel 1B Profielen
Schaal 1:1000



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Slotervaart

Bestemmingen

- GU1 - Gemengde uit te werken bestemming 1
- GU2 - Gemengde uit te werken bestemming 2
- GU3 - Gemengde uit te werken bestemming 3
- GD - Gemengde doeleinden
- K - Kantoor
- V1 - Verkeer 1
- V2 - Verkeer 2
- V3 - Verkeer 3
- G - Groen
- WA - Water

Aanduidingen

- Aanduidingsvlak
- overbouw of onderdoorgang
- Bouwvlak
- (p) - parkeervoorzieningen toegestaan
- - scheidinglijn bebouwingswaarden

Symbolen

- maximale bouwhoogte in meters
- profiel

Verklaring

- Grens van het bestemmingsplan
- Topografische gegevens en bestaande ondergrond



Planinformatie

Datum	Periode	Informatie bij	Stadsdeel Amsterdam-Noord
13 september 2007	Voorontwerp	Gemaakt door	Van Riezen & Partners
	Ontwerp		Bureau voor planologie en ruimtelijke ordening
	Verblijfsplan		100 m - 100 m
	Goedgekeurd	Schaal	1 : 1000
	Voorlopige voorzetting Raad van State	Start-afgriffen	Lelylaan-bp-02.dgn
	Bodembeoep Raad van State	Plancode	bp-Lely-07

Bestemmingsplan Lelylaan e.o.
Onderdeel 1A Plankaart

Bijlage II Verkeersgegevens Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer

oplossingen zijn ons vak

Projectnaam: Verkeersprognoses C. Lelylaan
Opdrachtgever: DRO/Wim Rappange, Stadsdeel Slotervaart Saskia Hoogstrate
Datum: 23 Oktober 2009
Uitgevoerd door: Olaf Seinen
Cijfers gebaseerd op: Verkeersmodel Lelylaan (afgeleid van WTS model)

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						WegdektypeMax.snelheid	
	2009	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Cornelis Lelylaan (Ring A10-aansluiting Delflandlaan)	27	2455	91	81	1	25	14	1522	8	4	0	10	3	466	21	14	1	4	dab	70
2	Cornelis Lelylaan (aansluiting Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	19	1745	65	58	1	25	10	1082	6	3	0	10	2	332	15	10	1	4	dab	50
3	Cornelis Lelylaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	19	1745	65	58	1	25	10	1082	6	3	0	10	2	332	15	10	1	4	dab	50
4	Cornelis Lelylaan (Haarlemmermeerstraat-Ring A10 op/afrit OZ)	19	1695	63	56	1	25	9	1051	6	3	0	10	2	322	15	10	1	4	dab	50
5	Cornelis Lelylaan (Spoorlijn-viaduct Johan Huizingalaan)	15	1373	51	45	1	25	8	851	4	2	0	10	2	261	12	8	1	4	dab	50
6	Schipluidenlaan (Nachtwachtlaan-Delflandlaan)	1	58	2	1	0	0	0	30	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	dab	50
7	Schipluidenlaan (Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	4	325	9	5	0	7	2	201	1	0	0	3	0	62	2	1	0	1	dab	50
8	Pieter Calandlaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	3	316	9	5	27	0	2	196	1	0	12	0	0	60	2	1	11	0	dab	50
9	Pieter Calandlaan (Spoorlijn-Jacques Veltmanstraat)	3	316	9	5	27	0	2	196	1	0	12	0	0	60	2	1	11	0	dab	50
10	Pieter Calandlaan (Jacques Veltmanstraat-Jan Puntstraat)	3	311	8	5	27	0	2	193	1	0	12	0	0	59	2	1	11	0	dab	50
11	Pieter Calandlaan (Jan Puntstraat-Johan Huizingalaan)	5	426	12	7	27	0	2	264	1	0	12	0	0	81	2	1	11	0	dab	50
12	Johan Jongkindstraat (Nachtwachtlaan-Derkinderenstraat)	1	102	3	1	0	0	0	53	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	dab	30
13	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat-Jan Tooropstraat)	2	179	5	2	0	0	1	93	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	dab	30
14	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat-Jacob Geelstraat)	2	169	5	2	0	0	1	88	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	dab	30
15	Johan Jongkindstraat (Jacob Geelstraat-Johan Huizingalaan)	2	156	4	2	0	0	1	81	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	dab	30
16	Derkinderenstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	7	615	17	10	10	0	3	381	1	0	4	0	1	117	3	2	3	0	dab	50
17	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat-aansluiting Noord Cornelis Lelylaan)	8	751	20	13	10	0	4	465	2	1	4	0	1	143	4	2	3	0	dab	50
18	Derkinderenstraat (aansl.Noord Cornelis Lelylaan-aansl.Zuid Cornelis Lelylaan)	8	716	19	12	10	0	4	444	2	0	4	0	1	136	4	2	3	0	dab	50
19	Delflandlaan (Zuidelijke aansl Cornelis Lelylaan-Schipluidenlaan)	8	751	20	13	6	0	4	465	2	1	3	0	1	143	4	2	2	0	dab	50
20	Nachtwachtlaan (Johan Jongkindstraat-Velengde Nachtwachtlaan)	1	76	2	1	0	0	0	39	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	dab	50
21	Nachtwachtlaan (Verlengde Nachtwachtlaan-Schipluidenlaan)	1	46	1	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	dab	50
22	Delflandlaan (Schipluidenlaan-Koningin Wilhelminaplein)	6	571	15	10	0	0	3	354	1	0	0	0	1	109	3	2	1	0	dab	50
23	Jan Tooropstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	1	123	3	2	0	0	1	76	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	klinkers	30
24	Koningin Wilhelminaplein (Schipluidenlaan-Wittgensteinlaan)	3	248	7	3	0	0	1	129	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	klinkers	30

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
	Prognose 2017 inclusief scenario 3	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Cornelis Lelylaan (Ring A10-aansluiting Delflandlaan)	24	2208	82	73	1	25	12	1369	7	4	0	10	3	420	19	13	1	4	dab	50
2	Cornelis Lelylaan (aansluiting Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	20	1775	66	59	1	25	10	1101	6	3	0	10	2	337	16	10	1	4	dab	50
3	Cornelis Lelylaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	15	1358	50	45	1	25	8	842	4	2	0	10	2	258	12	8	1	4	dab	50
4	Cornelis Lelylaan (Haarlemmermeerstraat-Ring A10 op/afrit OZ)	17	1542	57	51	1	25	9	956	5	2	0	10	2	293	14	9	1	4	dab	50
5	Cornelis Lelylaan (Spoorlijn-viaduct Johan Huizingalaan)	12	1055	39	35	1	25	6	654	3	2	0	10	1	200	9	6	1	4	dab	50
6	Schipluidenlaan (Nachtwachtlaan-Delflandlaan)	1	67	2	1	0	0	0	35	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	dab	50
7	Schipluidenlaan (Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	6	502	14	8	0	7	3	311	1	0	0	3	1	95	3	2	0	1	dab	50
8	Pieter Calandlaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	4	385	10	6	27	0	2	239	1	0	12	0	0	73	2	1	11	0	dab	50
9	Pieter Calandlaan (Spoorlijn-Jacques Veltmanstraat)	4	385	10	6	27	0	2	239	1	0	12	0	0	73	2	1	11	0	dab	50
10	Pieter Calandlaan (Jacques Veltmanstraat-Jan Puntstraat)	4	334	9	6	27	0	2	207	1	0	12	0	0	64	2	1	11	0	dab	50
11	Pieter Calandlaan (Jan Puntstraat-Johan Huizingalaan)	4	384	10	6	27	0	2	238	1	0	12	0	0	73	2	1	11	0	dab	50
12	Johan Jongkindstraat (Nachtwachtlaan-Derkinderenstraat)	1	92	2	1	0	0	0	48	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	dab	30
13	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat-Jan Tooropstraat)	2	200	5	2	0	0	1	104	0	0	0	0	0	33	1	0	0	0	dab	30
14	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat-Jacob Geelstraat)	2	173	5	2	0	0	1	90	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	dab	30
15	Johan Jongkindstraat (Jacob Geelstraat-Johan Huizingalaan)	2	144	4	2	0	0	1	75	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	dab	30
16	Derkinderenstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	6	514	14	9	10	0	3	319	1	0	4	0	1	98	3	2	3	0	dab	50
17	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat-aansluiting Noord Cornelis Lelylaan)	8	684	19	11	10	0	4	424	2	0	4	0	1	130	3	2	3	0	dab	50
18	Derkinderenstraat (aansl.Noord Cornelis Lelylaan-aansl.Zuid Cornelis Lelylaan)	6	582	16	10	10	0	3	361	1	0	4	0	1	110	3	2	3	0	dab	50
19	Delflandlaan (Zuidelijke aansl Cornelis Lelylaan-Schipluidenlaan)	8	771	21	13	6	0	4	478	2	1	3	0	1	146	4	3	2	0	dab	50
20	Nachtwachtlaan (Johan Jongkindstraat-Velengde Nachtwachtlaan)	1	69	2	1	0	0	0	36	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	dab	50
21	Nachtwachtlaan (Verlengde Nachtwachtlaan-Schipluidenlaan)	1	54	1	1	0	0	0	28	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	dab	50
22	Delflandlaan (Schipluidenlaan-Koningin Wilhelminaplein)	7	592	16	10	0	0	3	367	1	0	0	0	1	112	3	2	1	0	dab	50
23	Jan Tooropstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	1	127	3	2	0	0	1	79	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	klinkers	30
24	Koningin Wilhelminaplein (Schipluidenlaan-Wittgensteinlaan	2	177	5	2	0	0	1	92	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	klinkers	30
26	Verlengde Jan Tooropstraat (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	7	663	18	11	0	0	4	411	2	0	0	0	1	126	3	2	0	0	dab	50

nr	Jaar Prognose 2020 inclusief scenario 3 Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Cornelis Lelylaan (Ring A10-aansluiting Delflandlaan)	24	2204	82	73	1	25	12	1366	7	4	0	10	3	419	19	13	1	4	dab	50
2	Cornelis Lelylaan (aansluiting Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	24	2204	82	73	1	25	12	1366	7	4	0	10	3	419	19	13	1	4	dab	50
3	Cornelis Lelylaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	15	1352	50	45	1	25	8	839	4	2	0	10	2	257	12	8	1	4	dab	50
4	Cornelis Lelylaan (Haarlemmermeerstraat-Ring A10 op/afrit OZ)	16	1470	54	48	1	25	8	911	5	2	0	10	2	279	13	9	1	4	dab	50
5	Cornelis Lelylaan (Spoorlijn-viaduct Johan Huizingalaan)	12	1069	40	35	1	25	6	663	4	2	0	10	1	203	9	6	1	4	dab	50
6	Schipluidenlaan (Nachtwachtlaan-Delflandlaan)	2	167	4	2	0	0	1	87	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0	dab	50
7	Schipluidenlaan (Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	6	588	16	10	0	7	3	365	1	0	0	3	1	112	3	2	0	1	dab	50
8	Pieter Calandlaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	4	389	11	6	27	0	2	241	1	0	12	0	0	74	2	1	11	0	dab	50
9	Pieter Calandlaan (Spoorlijn-Jacques Veltmanstraat)	4	389	11	6	27	0	2	241	1	0	12	0	0	74	2	1	11	0	dab	50
10	Pieter Calandlaan (Jacques Veltmanstraat-Jan Puntstraat)	4	344	9	6	27	0	2	214	1	0	12	0	0	65	2	1	11	0	dab	50
11	Pieter Calandlaan (Jan Puntstraat-Johan Huizingalaan)	4	391	11	7	27	0	2	243	1	0	12	0	0	74	2	1	11	0	dab	50
12	Johan Jongkindstraat (Nachtwachtlaan-Derkinderenstraat)	1	116	3	1	0	0	1	60	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	dab	30
13	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat-Jan Tooropstraat)	2	175	5	2	0	0	1	91	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	dab	30
14	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat-Jacob Geelstraat)	2	173	5	2	0	0	1	90	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	dab	30
15	Johan Jongkindstraat (Jacob Geelstraat-Johan Huizingalaan)	1	92	2	1	0	0	0	48	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	dab	30
16	Derkinderenstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	3	293	8	5	10	0	2	182	1	0	4	0	0	56	1	1	3	0	dab	50
17	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat-aansluiting Noord Cornelis Lelylaan)	2	199	5	3	10	0	1	123	0	0	4	0	0	38	1	1	3	0	dab	50
18	Derkinderenstraat (aansl.Noord Cornelis Lelylaan-aansl.Zuid Cornelis Lelylaan)	2	199	5	3	10	0	1	123	0	0	4	0	0	38	1	1	3	0	dab	50
19	Delflandlaan (Zuidelijke aansl Cornelis Lelylaan-Schipluidenlaan)	6	575	16	10	6	0	3	357	1	0	3	0	1	109	3	2	2	0	dab	50
20	Nachtwachtlaan (Johan Jongkindstraat-Velengde Nachtwachtlaan)	1	92	2	1	0	0	0	48	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	dab	50
21	Nachtwachtlaan (Verlengde Nachtwachtlaan-Schipluidenlaan)	2	164	4	2	0	0	1	85	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0	dab	50
22	Delflandlaan (Schipluidenlaan-Koningin Wilhelminaplein)	6	536	15	9	0	0	3	332	1	0	0	0	1	102	3	2	1	0	dab	50
23	Jan Tooropstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	6	549	15	9	0	0	3	340	1	0	0	0	1	104	3	2	0	0	klinkers	30
24	Koningin Wilhelminaplein (Schipluidenlaan-Wittgensteinlaan	1	108	3	1	0	0	1	56	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	klinkers	30
25	Verlengde Jan Tooropstraat (Johan Jongkindstraat-Cornelis Lelylaan)	8	726	20	12	0	0	4	450	2	0	0	0	1	138	4	2	0	0	dab	50
26	Verlengde Jan Tooropstraat (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	838	23	14	0	0	5	519	2	1	0	0	1	159	4	3	0	0	dab	50

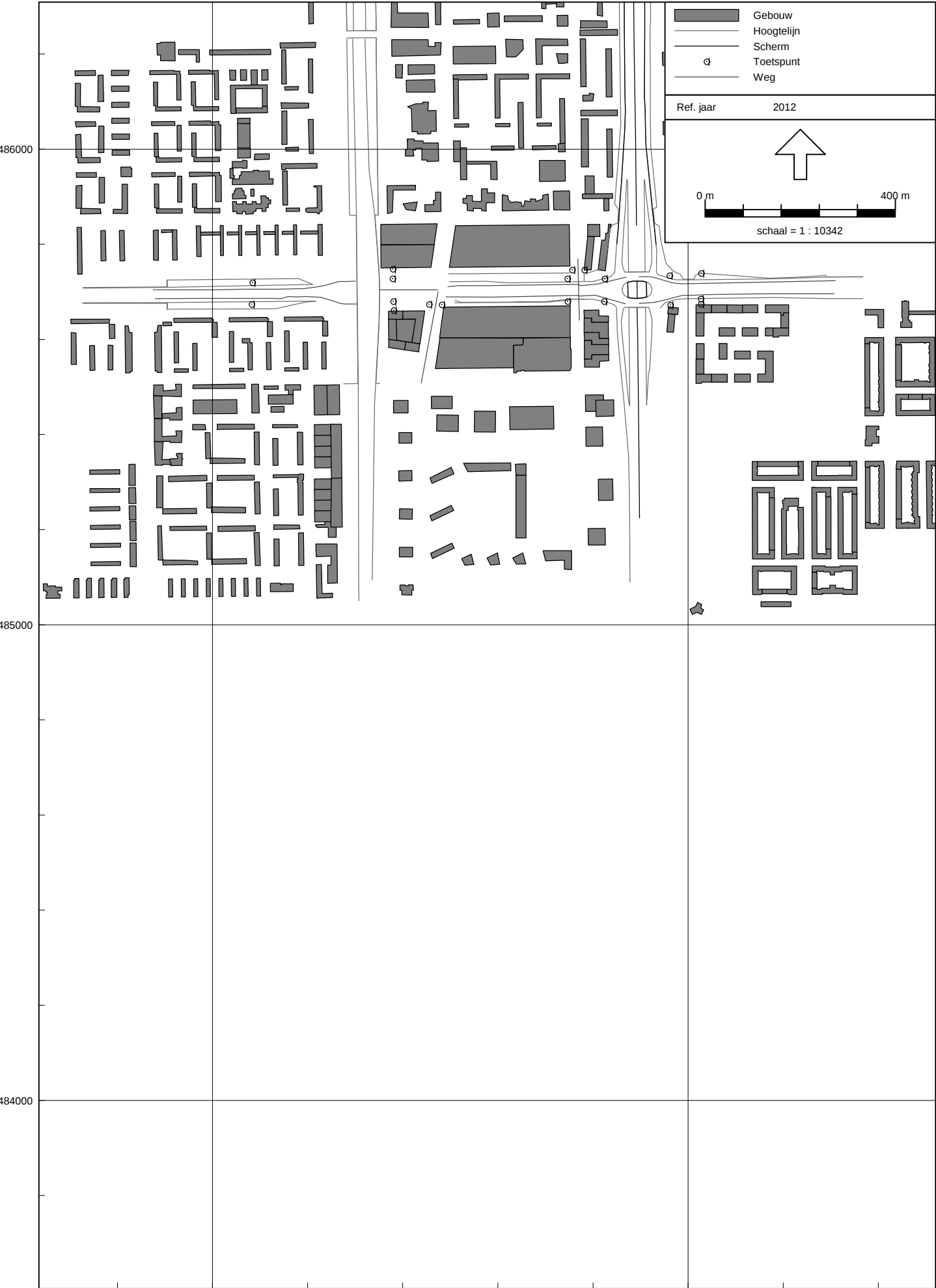
nr	Jaar 2009 Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Cornelis Lelylaan (Ring A10-aansluiting Delflandlaan)	25	2123	67	65	1	23	14	1401	5	3	0	9	3	516	15	11	1	4	37600	1835	4,9%	945	2,5%	870	2,3%	20	0,0%
2	Cornelis Lelylaan (aansluiting Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	18	1509	48	46	1	23	10	996	4	2	0	9	2	367	11	8	1	4	26700	1310	4,9%	670	2,5%	620	2,3%	20	0,1%
3	Cornelis Lelylaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	18	1509	48	46	1	23	10	996	4	2	0	9	2	367	11	8	1	4	26700	1310	4,9%	670	2,5%	620	2,3%	20	0,1%
4	Cornelis Lelylaan (Haarlemmermeerstraat-Ring A10 op/afrit OZ)	17	1466	46	45	1	23	9	967	4	2	0	9	2	356	10	7	1	4	25950	1270	4,9%	650	2,5%	600	2,3%	20	0,1%
5	Cornelis Lelylaan (Spoorlijn-viaduct Johan Huizingalaan)	14	1187	37	36	1	23	8	784	3	2	0	9	2	289	8	6	1	4	21000	1035	4,9%	530	2,5%	490	2,3%	20	0,1%
6	Schipluidenlaan (Nachtwachtdaan-Delflandlaan)	1	50	1	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	800	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
7	Schipluidenlaan (Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	3	281	6	4	0	6	2	185	1	0	0	2	0	68	1	1	0	1	4850	150	3,0%	90	1,8%	60	1,2%	0	0,0%
8	Pieter Calandlaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	3	273	6	4	25	0	2	180	0	0	11	0	0	66	1	1	10	0	5150	575	11,1%	85	1,7%	55	1,1%	430	8,3%
9	Pieter Calandlaan (Spoorlijn-Jacques Veltmanstraat)	3	273	6	4	25	0	2	180	0	0	11	0	0	66	1	1	10	0	5150	575	11,1%	85	1,7%	55	1,1%	430	8,3%
10	Pieter Calandlaan (Jacques Veltmanstraat-Jan Puntstraat)	3	269	6	4	25	0	2	178	0	0	11	0	0	65	1	1	10	0	5100	570	11,2%	85	1,7%	55	1,1%	430	8,4%
11	Pieter Calandlaan (Jan Puntstraat-Johan Huizingalaan)	4	368	8	6	25	0	2	243	1	0	11	0	1	89	1	1	10	0	6800	625	9,2%	115	1,7%	75	1,1%	430	6,3%
12	Johan Jongkindstraat (Nachtwachtdaan-Derkinderenstraat)	1	89	2	1	0	0	0	49	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	1450	40	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
13	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat-Jan Tooropstraat)	2	155	4	1	0	0	1	85	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	2550	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
14	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat-Jacob Geelstraat)	2	146	3	1	0	0	1	81	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	2400	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
15	Johan Jongkindstraat (Jacob Geelstraat-Johan Huizingalaan)	2	135	3	1	0	0	1	75	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	2250	60	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
16	Derkinderenstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	6	532	12	8	9	0	3	351	1	0	4	0	1	129	2	2	3	0	9350	425	4,5%	170	1,8%	110	1,2%	145	1,5%
17	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat-aansluiting Noord Cornelis Lelylaan)	8	649	15	10	9	0	4	429	1	0	4	0	1	158	3	2	3	0	11400	485	4,3%	205	1,8%	135	1,2%	145	1,3%
18	Derkinderenstraat (aansl.Noord Cornelis Lelylaan-aansl.Zuid Cornelis Lelylaan)	7	619	14	10	9	0	4	409	1	0	4	0	1	151	2	2	3	0	10900	470	4,3%	195	1,8%	130	1,2%	145	1,3%
19	Delflandlaan (Zuidelijke aansl Cornelis Lelylaan-Schipluidenlaan)	8	649	15	10	5	0	4	429	1	0	2	0	1	158	3	2	2	0	11350	430	3,8%	205	1,8%	135	1,2%	90	0,8%
20	Nachtwachtdaan (Johan Jongkindstraat-Velengde Nachtwachtdaan)	1	66	1	1	0	0	0	36	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1100	30	2,6%	20	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
21	Nachtwachtdaan (Verlengde Nachtwachtdaan-Schipluidenlaan)	0	40	1	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	15	2,6%	10	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
22	Delflandlaan (Schipluidenlaan-Koningin Wilhelminaplein)	6	494	11	8	0	0	3	326	1	0	0	0	1	120	2	1	1	0	8550	270	3,1%	155	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
23	Jan Tooropstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	1	107	2	2	0	0	1	70	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	1850	55	3,0%	35	1,8%	20	1,2%	0	0,0%
24	Koningin Wilhelminaplein (Schipluidenlaan-Wittensteinlaan	3	214	5	2	0	0	1	118	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	3550	90	2,6%	65	1,8%	25	0,8%	0	0,0%

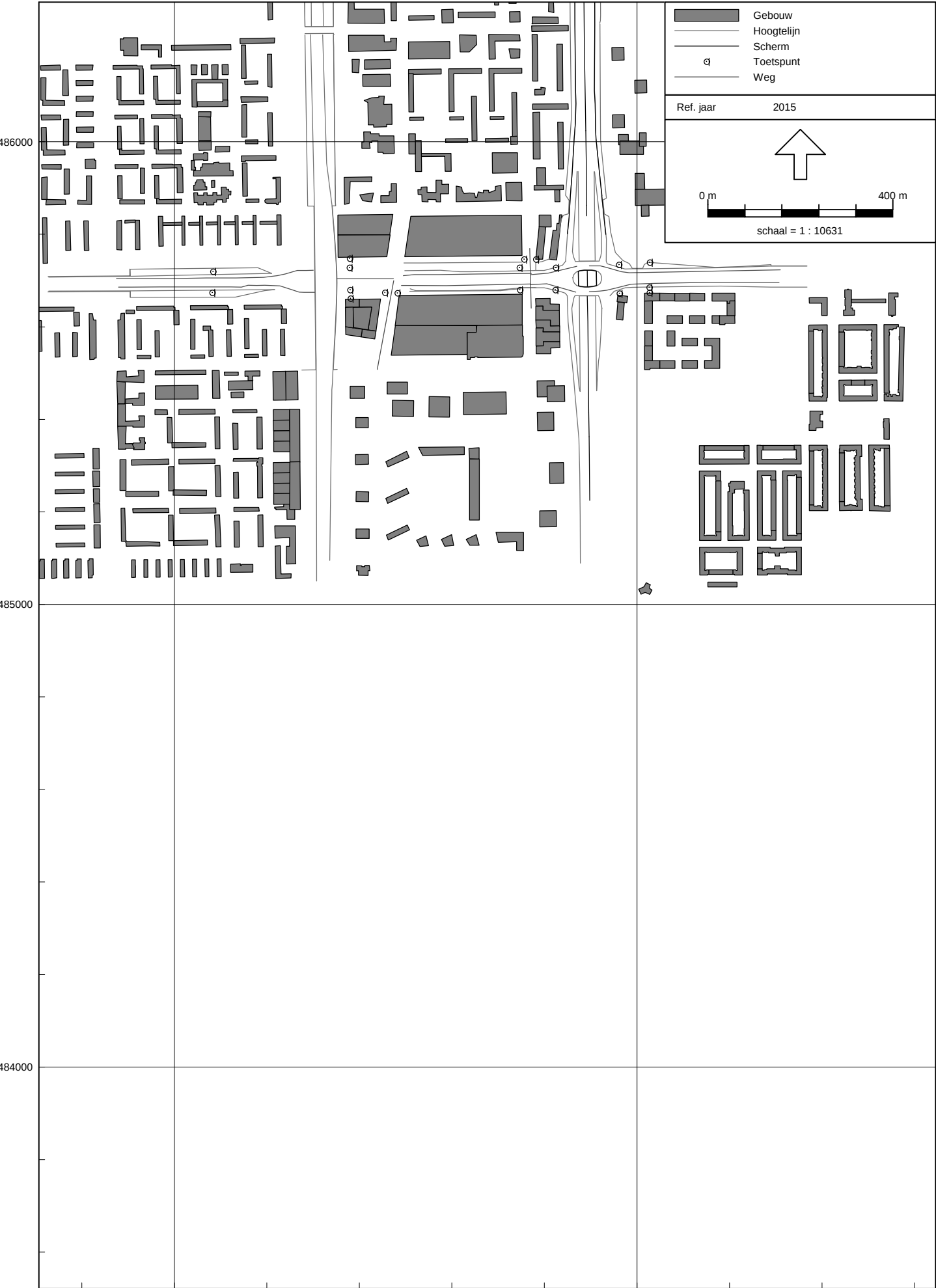
nr	Jaar	weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2017 inclusief scenario 3	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus			
1	Cornelis Lelylaan (Ring A10-aansluiting Delflandlaan)	23	1910	60	58	1	23	12	1261	5	3	0	9	3	464	13	10	1	4	33800	1650	4,9%	850	2,5%	785	2,3%	20	0,1%			
2	Cornelis Lelylaan (aansluiting Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	18	1535	48	47	1	23	10	1013	4	2	0	9	2	373	11	8	1	4	27200	1330	4,9%	680	2,5%	630	2,3%	20	0,1%			
3	Cornelis Lelylaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	14	1175	37	36	1	23	8	775	3	2	0	9	2	286	8	6	1	4	20800	1025	4,9%	520	2,5%	480	2,3%	20	0,1%			
4	Cornelis Lelylaan (Haarlemmermeerstraat-Ring A10 op/afrit OZ)	16	1334	42	41	1	23	9	880	3	2	0	9	2	324	9	7	1	4	23600	1160	4,9%	595	2,5%	550	2,3%	20	0,1%			
5	Cornelis Lelylaan (Spoorlijn-viaduct Johan Huizingalaan)	11	912	29	28	1	23	6	602	2	1	0	9	1	222	6	5	1	4	16150	800	4,9%	405	2,5%	375	2,3%	20	0,1%			
6	Schipluidenlaan (Nachtwachtaan-Delflandlaan)	1	58	1	1	0	0	0	32	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	950	25	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%			
7	Schipluidenlaan (Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	5	434	10	7	0	6	3	286	1	0	0	2	1	105	2	1	0	1	7500	230	3,0%	135	1,8%	90	1,2%	0	0,0%			
8	Pieter Calandlaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	4	333	8	5	25	0	2	220	1	0	11	0	1	81	1	1	10	0	6200	605	9,8%	105	1,7%	70	1,1%	430	6,9%			
9	Pieter Calandlaan (Spoorlijn-Jacques Veltmanstraat)	4	333	8	5	25	0	2	220	1	0	11	0	1	81	1	1	10	0	6200	605	9,8%	105	1,7%	70	1,1%	430	6,9%			
10	Pieter Calandlaan (Jacques Veltmanstraat-Jan Puntstraat)	3	289	7	4	25	0	2	191	1	0	11	0	0	70	1	1	10	0	5450	580	10,7%	90	1,7%	60	1,1%	430	7,9%			
11	Pieter Calandlaan (Jan Puntstraat-Johan Huizingalaan)	4	332	8	5	25	0	2	219	1	0	11	0	1	81	1	1	10	0	6200	605	9,8%	105	1,7%	70	1,1%	430	6,9%			
12	Johan Jongkindstraat (Nachtwachtaan-Derkinderenstraat)	1	80	2	1	0	0	0	44	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1300	35	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%			
13	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat-Jan Tooropstraat)	2	173	4	2	0	0	1	96	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2850	75	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%			
14	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat-Jacob Geelstraat)	2	150	3	1	0	0	1	83	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	2500	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%			
15	Johan Jongkindstraat (Jacob Geelstraat-Johan Huizingalaan)	1	125	3	1	0	0	1	69	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	2050	55	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%			
16	Derkinderenstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	5	445	10	7	9	0	3	293	1	0	4	0	1	108	2	1	3	0	7850	380	4,8%	140	1,8%	95	1,2%	145	1,8%			
17	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat-aansluiting Noord Cornelis Lelylaan)	7	592	14	9	9	0	4	391	1	0	4	0	1	144	2	2	3	0	10400	455	4,4%	185	1,8%	125	1,2%	145	1,4%			
18	Derkinderenstraat (aansl.Noord Cornelis Lelylaan-aansl.Zuid Cornelis Lelylaan)	6	503	12	8	9	0	3	332	1	0	4	0	1	122	2	1	3	0	8850	410	4,6%	160	1,8%	105	1,2%	145	1,6%			
19	Delflandlaan (Zuidelijke aansl Cornelis Lelylaan-Schipluidenlaan)	8	667	15	10	5	0	4	440	1	0	2	0	1	162	3	2	2	0	11650	440	3,8%	210	1,8%	140	1,2%	90	0,8%			
20	Nachtwachtaan (Johan Jongkindstraat-Velengde Nachtwachtaan)	1	60	1	1	0	0	0	33	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	1000	25	2,6%	20	1,8%	10	0,8%	0	0,0%			
21	Nachtwachtaan (Verlengde Nachtwachtaan-Schipluidenlaan)	1	46	1	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	750	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%			
22	Delflandlaan (Schipluidenlaan-Koningin Wilhelminaplein)	6	512	12	8	0	0	3	338	1	0	0	0	1	125	2	1	1	0	8900	280	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%			
23	Jan Tooropstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	1	110	3	2	0	0	1	72	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	1900	60	3,0%	35	1,8%	25	1,2%	0	0,0%			
24	Koningin Wilhelminaplein (Schipluidenlaan-Wittgensteinlaan	2	153	4	1	0	0	1	85	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	2550	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%			
26	Verlengde Jan Tooropstraat (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	7	574	13	9	0	0	4	379	1	0	0	0	1	139	2	2	0	0	9950	300	3,0%	180	1,8%	120	1,2%	0	0,0%			

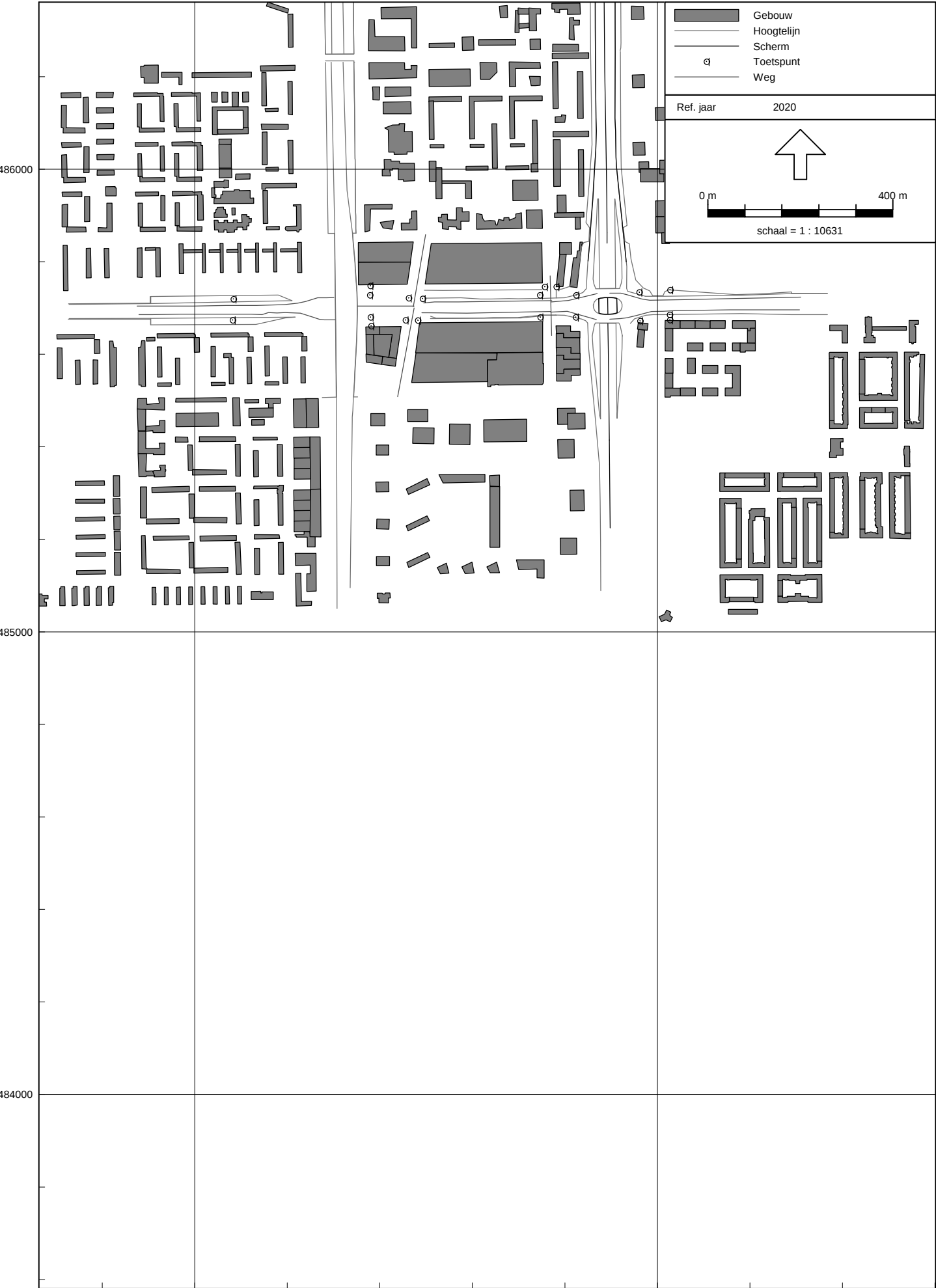
nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Prognose 2020 inclusief scenario 3	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Cornelis Lelylaan (Ring A10-aansluiting Delflandlaan)	23	1906	60	58	1	23	12	1258	5	3	0	9	3	463	13	10	1	4	33750	1650	4,9%	845	2,5%	785	2,3%	20	0,1%
2	Cornelis Lelylaan (aansluiting Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	23	1906	60	58	1	23	12	1258	5	3	0	9	3	463	13	10	1	4	33750	1650	4,9%	845	2,5%	785	2,3%	20	0,1%
3	Cornelis Lelylaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	14	1170	37	36	1	23	7	772	3	2	0	9	2	284	8	6	1	4	20700	1020	4,9%	520	2,5%	480	2,3%	20	0,1%
4	Cornelis Lelylaan (Haarlemmermeerstraat-Ring A10 op/afrit OZ)	15	1271	40	39	1	23	8	839	3	2	0	9	2	309	9	6	1	4	22500	1105	4,9%	565	2,5%	520	2,3%	20	0,1%
5	Cornelis Lelylaan (Spoorlijn-viaduct Johan Huizingalaan)	11	925	29	28	1	23	6	610	2	1	0	9	1	225	6	5	1	4	16400	810	4,9%	410	2,5%	380	2,3%	20	0,1%
6	Schipluidenlaan (Nachtwachttlaan-Delflandlaan)	2	144	3	1	0	0	1	80	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	2400	60	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
7	Schipluidenlaan (Delflandlaan-Verlengde Jan Tooropstraat)	6	509	12	8	0	6	3	336	1	0	0	2	1	124	2	1	0	1	8800	265	3,0%	160	1,8%	105	1,2%	0	0,0%
8	Pieter Calandlaan (Verlengde Jan Tooropstraat-Spoorlijn)	4	336	8	5	25	0	2	222	1	0	11	0	1	82	1	1	10	0	6250	605	9,7%	105	1,7%	70	1,1%	430	6,9%
9	Pieter Calandlaan (Spoorlijn-Jacques Veltmanstraat)	4	336	8	5	25	0	2	222	1	0	11	0	1	82	1	1	10	0	6250	605	9,7%	105	1,7%	70	1,1%	430	6,9%
10	Pieter Calandlaan (Jacques Veltmanstraat-Jan Puntstraat)	4	298	7	5	25	0	2	197	1	0	11	0	0	72	1	1	10	0	5600	585	10,5%	95	1,7%	60	1,1%	430	7,7%
11	Pieter Calandlaan (Jan Puntstraat-Johan Huizingalaan)	4	339	8	5	25	0	2	223	1	0	11	0	1	82	1	1	10	0	6300	605	9,6%	105	1,7%	70	1,1%	430	6,8%
12	Johan Jongkindstraat (Nachtwachttlaan-Derkinderenstraat)	1	101	2	1	0	0	1	56	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1650	45	2,6%	30	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
13	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat-Jan Tooropstraat)	2	151	3	1	0	0	1	84	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	2500	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
14	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat-Jacob Geelstraat)	2	150	3	1	0	0	1	83	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	2500	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
15	Johan Jongkindstraat (Jacob Geelstraat-Johan Huizingalaan)	1	80	2	1	0	0	0	44	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1300	35	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
16	Derkinderenstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	3	253	6	4	9	0	2	167	0	0	4	0	0	62	1	1	3	0	4550	280	6,1%	80	1,8%	55	1,2%	145	3,2%
17	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat-aansluiting Noord Cornelis Lelylaan)	2	172	4	3	9	0	1	113	0	0	4	0	0	42	1	0	3	0	3100	235	7,5%	55	1,7%	35	1,2%	145	4,6%
18	Derkinderenstraat (aansl.Noord Cornelis Lelylaan-aansl.Zuid Cornelis Lelylaan)	2	172	4	3	9	0	1	113	0	0	4	0	0	42	1	0	3	0	3100	235	7,5%	55	1,7%	35	1,2%	145	4,6%
19	Delflandlaan (Zuidelijke aansl Cornelis Lelylaan-Schipluidenlaan)	6	498	11	8	5	0	3	328	1	0	2	0	1	121	2	1	2	0	8700	350	4,0%	155	1,8%	105	1,2%	90	1,0%
20	Nachtwachttlaan (Johan Jongkindstraat-Velengde Nachtwachttlaan)	1	80	2	1	0	0	0	44	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1300	35	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
21	Nachtwachttlaan (Verlengde Nachtwachttlaan-Schipluidenlaan)	2	142	3	1	0	0	1	79	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	2350	60	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
22	Delflandlaan (Schipluidenlaan-Koningin Wilhelminaplein)	5	463	11	7	0	0	3	306	1	0	0	0	1	113	2	1	1	0	8050	255	3,1%	145	1,8%	95	1,2%	10	0,1%
23	Jan Tooropstraat (Jan Sluijtersstraat-Johan Jongkindstraat)	6	475	11	7	0	0	3	313	1	0	0	0	1	115	2	1	0	0	8250	250	3,0%	150	1,8%	100	1,2%	0	0,0%
24	Koningin Wilhelminaplein (Schipluidenlaan-Wittgensteinlaan	1	93	2	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	1550	40	2,6%	30	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
25	Verlengde Jan Tooropstraat (Johan Jongkindstraat-Cornelis Lelylaan)	7	628	14	10	0	0	4	414	1	0	0	0	1	153	2	2	0	0	10900	330	3,0%	200	1,8%	130	1,2%	0	0,0%
26	Verlengde Jan Tooropstraat (Cornelis Lelylaan-Pieter Calandlaan)	9	725	17	11	0	0	5	478	1	0	0	0	1	176	3	2	0	0	12550	380	3,0%	230	1,8%	150	1,2%	0	0,0%

Bijlage III Kaart lijnbronnen STACKS+ module v1.40 Geomilieu model

oplossingen zijn ons vak







Bijlage IV Invoergegevens lijnbronnen STACKS+ module v1.40 Geomilieu model

oplossingen zijn ons vak

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype
corn.1.1.	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
26	verlengde Jan Tooropstraat	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	cornelis lelyln (verl j tooropstr-spoorlijn)	0,00	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	c lelylaan (haarlemm - rin A10)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	c lelylaan (haarlemm - rin A10)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	cornelis lelyln (spoorl - viad j huizingaln)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	cornelis lelyln (spoorl - viad j huizingaln)	--	Relatief	Verdeling
18	derkinderenstraat	--	Relatief	Verdeling

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X
corn.1.1.	Normaal	26	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
corn.1.1	Normaal (op palen / fly-over)	26	10,00	0,00	0,00	48,00	14,00	49,00	--
corn.1.1	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	20,00	0,00	110,00	--
26	Canyon	19	7,00	0,00	0,00	40,00	25,00	38,00	--
corn.1.1	Normaal (op palen / fly-over)	26	10,00	0,00	0,00	48,00	14,00	49,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,00	0,00	49,00	24,00	87,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	108,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	66,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,23	0,00	18,00	0,00	80,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,23	0,00	18,00	0,00	120,00	--
18	Normaal	19	10,00	0,00	0,00	0,00	20,00	42,00	--

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux	Gastemp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	13600,00	4,18
corn.1.1	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	16900,00	4,18
corn.1.1	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	13600,00	4,18
26	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.50	9950,00	4,18
corn.1.1	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	16900,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	20800,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	11800,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	11800,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	8075,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	8075,00	4,18
18	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	8850,00	4,18

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,20	95,20	95,20	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	--	--
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
26	4,18	4,18	97,00	97,00	97,00	1,80	1,80	1,80	1,20	1,20	1,20	--	--
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,20	95,20	95,20	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	--	--
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
18	4,18	4,18	95,70	95,70	95,70	1,80	1,80	1,80	1,20	1,20	1,20	1,30	1,30

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
corn.l.l.l.	0,10	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62
corn.l.l.l.	--	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51
corn.l.l.l.	0,10	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62
26	--	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43
corn.l.l.l.	--	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51
corn.l.l.l.	0,10	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84
corn.l.l.l.	0,10	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07
corn.l.l.l.	0,10	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07
corn.l.l.l.	0,10	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00
corn.l.l.l.	0,10	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00
18	1,30	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
corn.l.l.l.	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62
corn.l.l.l.	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51
corn.l.l.l.	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62
26	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43
corn.l.l.l.	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51
corn.l.l.l.	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84
corn.l.l.l.	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07
corn.l.l.l.	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07
corn.l.l.l.	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00
corn.l.l.l.	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00
18	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
corn.l.l.l.	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
corn.l.l.l.	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
corn.l.l.l.	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
26	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49
corn.l.l.l.	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
corn.l.l.l.	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74
corn.l.l.l.	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
corn.l.l.l.	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
corn.l.l.l.	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
corn.l.l.l.	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
18	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
corn.l.l.l.	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
corn.l.l.l.	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
corn.l.l.l.	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
26	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49
corn.l.l.l.	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
corn.l.l.l.	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74
corn.l.l.l.	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
corn.l.l.l.	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
corn.l.l.l.	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
corn.l.l.l.	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
18	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
corn.l.l.l.	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	13,08
corn.l.l.l.	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	16,25
corn.l.l.l.	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	13,08
26	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	4,99
corn.l.l.l.	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	16,25
corn.l.l.l.	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	20,00
corn.l.l.l.	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	11,34
corn.l.l.l.	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	11,34
corn.l.l.l.	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	7,76
corn.l.l.l.	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	7,76
18	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	4,44

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08
26	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
corn.l.l.l.	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76
18	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08
26	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
corn.l.l.l.	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76
18	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
26	4,99	4,99	4,99	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	20,00	20,00	20,00	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
18	4,44	4,44	4,44	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
corn.1.1.	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
corn.1.1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
corn.1.1	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
corn.1.1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
corn.1.1.	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
corn.1.1.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
corn.1.1.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
corn.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
corn.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
18	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)
corn.1.1.	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0	0
corn.1.1	--	--	--	--	--	--	--	0	0
corn.1.1	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0	0
26	--	--	--	--	--	--	--	7	7
corn.1.1	--	--	--	--	--	--	--	0	0
corn.1.1.	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0	0
corn.1.1.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0	0
corn.1.1.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0	0
corn.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0	0
corn.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0	0
18	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	7	7

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
26	7	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
18	7	7	7	7	7	7	7

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1	0	0	0	0	0	0
corn.1.1	0	0	0	0	0	0
26	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
18	7	7	7	7	7	7

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1	0	100	100	0	0	0
corn.1.1	0	100	100	0	0	0
26	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
18	7	7	7	7	7	7

2012

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2012 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1	0	0	0
corn.1.1	0	0	0
26	7	7	7
corn.1.1	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
18	7	7	7

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype
corn.1.1.	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
26	verlengde Jan Tooropstraat	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	cornelis lelyln (verl j tooropstr-spoorlijn)	0,00	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	c lelylaan (haarlemm - rin A10)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	c lelylaan (haarlemm - rin A10)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	cornelis lelyln (spoorl - viad j huizingaln)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.	cornelis lelyln (spoorl - viad j huizingaln)	--	Relatief	Verdeling
18	derkinderenstraat	--	Relatief	Verdeling

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X
corn.1.1.	Normaal	26	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
corn.1.1	Normaal (op palen / fly-over)	26	10,00	0,00	0,00	48,00	14,00	49,00	--
corn.1.1	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	20,00	0,00	110,00	--
26	Canyon	19	7,00	0,00	0,00	40,00	25,00	38,00	--
corn.1.1	Normaal (op palen / fly-over)	26	10,00	0,00	0,00	48,00	14,00	49,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,00	0,00	49,00	24,00	87,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	108,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	66,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,23	0,00	18,00	0,00	80,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,23	0,00	18,00	0,00	120,00	--
18	Normaal	19	10,00	0,00	0,00	0,00	20,00	42,00	--

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux	Gastemp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	13600,00	4,18
corn.1.1	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	16900,00	4,18
corn.1.1	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	13600,00	4,18
26	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.50	9950,00	4,18
corn.1.1	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	16900,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	20800,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	11800,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	11800,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	8075,00	4,18
corn.1.1.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	8075,00	4,18
18	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	8850,00	4,18

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,20	95,20	95,20	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	--	--
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
26	4,18	4,18	97,00	97,00	97,00	1,80	1,80	1,80	1,20	1,20	1,20	--	--
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,20	95,20	95,20	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	--	--
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.l.l.l.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
18	4,18	4,18	95,70	95,70	95,70	1,80	1,80	1,80	1,20	1,20	1,20	1,30	1,30

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
corn.l.l.l.	0,10	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62
corn.l.l.l.	--	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51
corn.l.l.l.	0,10	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62
26	--	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43
corn.l.l.l.	--	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51
corn.l.l.l.	0,10	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84
corn.l.l.l.	0,10	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07
corn.l.l.l.	0,10	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07
corn.l.l.l.	0,10	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00
corn.l.l.l.	0,10	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00
18	1,30	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
corn.l.l.l.	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62
corn.l.l.l.	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51
corn.l.l.l.	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62
26	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43
corn.l.l.l.	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51
corn.l.l.l.	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84
corn.l.l.l.	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07
corn.l.l.l.	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07
corn.l.l.l.	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00
corn.l.l.l.	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00
18	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
corn.l.l.l.	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
corn.l.l.l.	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
corn.l.l.l.	540,62	540,62	540,62	540,62	540,62	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
26	403,43	403,43	403,43	403,43	403,43	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49
corn.l.l.l.	672,51	672,51	672,51	672,51	672,51	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
corn.l.l.l.	826,84	826,84	826,84	826,84	826,84	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74
corn.l.l.l.	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
corn.l.l.l.	469,07	469,07	469,07	469,07	469,07	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
corn.l.l.l.	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
corn.l.l.l.	321,00	321,00	321,00	321,00	321,00	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
18	354,02	354,02	354,02	354,02	354,02	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
corn.l.l.l.	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
corn.l.l.l.	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
corn.l.l.l.	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
26	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49
corn.l.l.l.	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
corn.l.l.l.	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74
corn.l.l.l.	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
corn.l.l.l.	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33
corn.l.l.l.	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
corn.l.l.l.	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
18	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
corn.l.l.l.	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	13,08
corn.l.l.l.	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	16,25
corn.l.l.l.	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	13,08
26	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	7,49	4,99
corn.l.l.l.	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	16,25
corn.l.l.l.	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	21,74	20,00
corn.l.l.l.	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	11,34
corn.l.l.l.	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	12,33	11,34
corn.l.l.l.	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	7,76
corn.l.l.l.	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	7,76
18	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	4,44

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08
26	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
corn.l.l.l.	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76
18	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08	13,08
26	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25
corn.l.l.l.	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76	7,76
18	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	13,08	13,08	13,08	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
26	4,99	4,99	4,99	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	16,25	16,25	16,25	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	20,00	20,00	20,00	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
corn.l.l.l.	11,34	11,34	11,34	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
corn.l.l.l.	7,76	7,76	7,76	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
18	4,44	4,44	4,44	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
corn.l.l.l.	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
corn.l.l.l.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
corn.l.l.l.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
corn.l.l.l.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
corn.l.l.l.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
corn.l.l.l.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
18	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)
corn.1.1.	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0	0
corn.1.1	--	--	--	--	--	--	--	0	0
corn.1.1	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0	0
26	--	--	--	--	--	--	--	7	7
corn.1.1	--	--	--	--	--	--	--	0	0
corn.1.1.	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0	0
corn.1.1.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0	0
corn.1.1.	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0	0
corn.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0	0
corn.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0	0
18	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	7	7

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
26	7	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
18	7	7	7	7	7	7	7

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1	0	0	0	0	0	0
corn.1.1	0	0	0	0	0	0
26	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
18	7	7	7	7	7	7

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1	0	100	100	0	0	0
corn.1.1	0	100	100	0	0	0
26	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
18	7	7	7	7	7	7

2015

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2015 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1	0	0	0
corn.1.1	0	0	0
26	7	7	7
corn.1.1	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
18	7	7	7

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype
corn.1.1.1.	cornelis lelyln (verl j tooropstr-spoorlijn)	0,00	Eigen waarde	Verdeling
corn.1.1.1.	c lelylaan (haarlemm - rin A10)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.1.	c lelylaan (haarlemm - rin A10)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.1.	cornelis lelyln (spoorl - viad j huizingaln)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.1.	cornelis lelyln (spoorl - viad j huizingaln)	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.1.	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
corn.1.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
26	verlengde Jan Tooropstraat	--	Relatief	Verdeling
25	Verlengde Jan Tooropstraat	0,00	Relatief	Verdeling
corn.1.1.1	cornelis lelyln (aansl delfland -verl j tooro	--	Relatief	Verdeling
18	derkinderenstraat	--	Relatief	Verdeling

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,22	0,00	49,00	24,00	87,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	108,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	0,00	30,00	66,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,23	0,00	18,00	0,00	80,00	--
corn.1.1.	Canyon	26	5,00	0,23	0,00	18,00	0,00	120,00	--
corn.1.1.	Normaal	26	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
corn.1.1	Normaal (op palen / fly-over)	26	10,00	0,00	0,00	48,00	14,00	49,00	--
corn.1.1	Canyon	26	10,00	0,00	0,00	20,00	0,00	110,00	--
26	Canyon	19	7,00	0,00	0,00	40,00	25,00	38,00	--
25	Canyon	19	7,00	0,00	0,00	24,00	24,00	38,00	--
corn.1.1	Normaal (op palen / fly-over)	26	10,00	0,00	0,00	48,00	14,00	49,00	--
18	Normaal	19	10,00	0,00	0,00	0,00	20,00	42,00	--

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux	Gastemp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	20700,00	4,18
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	11250,00	4,18
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	11250,00	4,18
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	8200,00	4,18
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	8200,00	4,18
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	16875,00	4,18
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	16875,00	4,18
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.25	16875,00	4,18
26	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.50	12550,00	4,18
25	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.50	10900,00	4,18
corn.l.l.l.	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	6,00	1.00	16875,00	4,18
18	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,00	0,00	0,00	1.00	3100,00	4,18

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,20	95,20	95,20	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	--	--
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	0,10	0,10
26	4,18	4,18	97,00	97,00	97,00	1,80	1,80	1,80	1,20	1,20	1,20	--	--
25	4,18	4,18	97,00	97,00	97,00	1,80	1,80	1,80	1,20	1,20	1,20	--	--
corn.1.1.1.	4,18	4,18	95,20	95,20	95,20	2,50	2,50	2,50	2,30	2,30	2,30	--	--
18	4,18	4,18	92,50	92,50	92,50	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20	4,60	4,60

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
corn.l.l.l.	0,10	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86
corn.l.l.l.	0,10	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21
corn.l.l.l.	0,10	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21
corn.l.l.l.	0,10	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96
corn.l.l.l.	0,10	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96
corn.l.l.l.	0,10	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81
corn.l.l.l.	--	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52
corn.l.l.l.	0,10	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81
26	--	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85
25	--	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95
corn.l.l.l.	--	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52
18	4,60	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
corn.l.l.l.	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86
corn.l.l.l.	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21
corn.l.l.l.	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21
corn.l.l.l.	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96
corn.l.l.l.	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96
corn.l.l.l.	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81
corn.l.l.l.	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52
corn.l.l.l.	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81
26	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85
25	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95
corn.l.l.l.	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52
18	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
corn.l.l.l.	822,86	822,86	822,86	822,86	822,86	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63
corn.l.l.l.	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76
corn.l.l.l.	447,21	447,21	447,21	447,21	447,21	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76
corn.l.l.l.	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57
corn.l.l.l.	325,96	325,96	325,96	325,96	325,96	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57
corn.l.l.l.	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63
corn.l.l.l.	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63
corn.l.l.l.	670,81	670,81	670,81	670,81	670,81	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63
26	508,85	508,85	508,85	508,85	508,85	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44
25	441,95	441,95	441,95	441,95	441,95	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
corn.l.l.l.	671,52	671,52	671,52	671,52	671,52	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63
18	119,86	119,86	119,86	119,86	119,86	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
corn.l.l.l.	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63
corn.l.l.l.	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76
corn.l.l.l.	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76
corn.l.l.l.	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57
corn.l.l.l.	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57
corn.l.l.l.	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63
corn.l.l.l.	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63
corn.l.l.l.	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63
26	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44
25	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
corn.l.l.l.	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63
18	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
corn.l.l.l.	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	19,90
corn.l.l.l.	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	10,82
corn.l.l.l.	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	10,82
corn.l.l.l.	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	7,88
corn.l.l.l.	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	7,88
corn.l.l.l.	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	16,22
corn.l.l.l.	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	16,22
corn.l.l.l.	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	16,22
26	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	6,30
25	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	5,47
corn.l.l.l.	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	17,63	16,22
18	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	1,55

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
corn.l.l.l.	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90
corn.l.l.l.	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82
corn.l.l.l.	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82
corn.l.l.l.	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88
corn.l.l.l.	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22
26	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
25	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22
18	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
corn.l.l.l.	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90	19,90
corn.l.l.l.	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82
corn.l.l.l.	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82
corn.l.l.l.	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88
corn.l.l.l.	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22
26	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30
25	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47	5,47
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22	16,22
18	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
corn.l.l.l.	19,90	19,90	19,90	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
corn.l.l.l.	10,82	10,82	10,82	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
corn.l.l.l.	10,82	10,82	10,82	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
corn.l.l.l.	7,88	7,88	7,88	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
corn.l.l.l.	7,88	7,88	7,88	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
26	6,30	6,30	6,30	--	--	--	--	--	--	--
25	5,47	5,47	5,47	--	--	--	--	--	--	--
corn.l.l.l.	16,22	16,22	16,22	--	--	--	--	--	--	--
18	1,55	1,55	1,55	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
corn.1.1.	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
corn.1.1.	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
corn.1.1.	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
corn.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
corn.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
corn.1.1.	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
corn.1.1.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
corn.1.1.	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
corn.1.1.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)
corn.1.1.1.	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0	0
corn.1.1.1.	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0	0
corn.1.1.1.	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0	0
corn.1.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0	0
corn.1.1.1.	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0	0
corn.1.1.1.	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0	0
corn.1.1.1	--	--	--	--	--	--	--	0	0
corn.1.1.1	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0	0
26	--	--	--	--	--	--	--	7	7
25	--	--	--	--	--	--	--	7	7
corn.1.1.1	--	--	--	--	--	--	--	0	0
18	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96	7	7

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1.	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
26	7	7	7	7	7	7	7
25	7	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	0	0	0	0	100	100
18	7	7	7	7	7	7	7

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0	0	0	0
26	7	7	7	7	7	7
25	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	0	0	0	0	0
18	7	7	7	7	7	7

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
corn.1.1.	0	100	100	0	0	0
26	7	7	7	7	7	7
25	7	7	7	7	7	7
corn.1.1	0	100	100	0	0	0
18	7	7	7	7	7	7

2020

Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
2020 met plan_26032010 - C. Lelylaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1.	0	0	0
corn.1.1	0	0	0
corn.1.1	0	0	0
26	7	7	7
25	7	7	7
corn.1.1	0	0	0
18	7	7	7

Bijlage V Resultaten berekeningen STACKS+ module v1.40 Geomilieu model

oplossingen zijn ons vak

2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
Resultaten voor model: Cornelis Lelylaan en omstreken
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	> Limiet
5 Z		30,80	29,94	0
5 N		30,72	29,94	0
4 Z	afrit A10	29,94	29,94	0
4 Z	gevel Andreasensemble	31,34	30,54	0
4 Z	teen talud	31,37	30,54	0
4 N	Rembrandtpark (teen talud	34,36	30,54	0
4 N	oprit A10	33,04	29,94	0
3 Z	gevel	38,53	29,94	0
3 Z	fietspad	37,23	29,94	0
3 N	gevel	30,49	29,94	0
3 N	fietspad	35,04	29,94	0
26 W		29,94	29,94	0
26 O		36,52	29,94	0
2 Z		36,39	29,94	0
2 N		37,25	29,94	0
18 W		35,17	29,94	0
18 O		33,60	29,94	0
1 Z		33,00	29,94	0
1 N		32,92	29,94	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 Resultaten voor model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	> Limiet
5 Z		26,00	26,00	18
5 N		26,00	26,00	18
4 Z	afrit A10	26,00	26,00	18
4 Z	gevel Andreasensemble	26,30	26,30	19
4 Z	teen talud	26,30	26,30	19
4 N	Rembrandtpark (teen talud	26,96	26,30	20
4 N	oprit A10	26,54	26,00	19
3 Z	gevel	27,59	26,00	21
3 Z	fietspad	27,34	26,00	21
3 N	gevel	26,11	26,00	18
3 N	fietspad	26,89	26,00	20
26 W		26,00	26,00	18
26 O		27,36	26,00	21
2 Z		27,13	26,00	20
2 N		27,42	26,00	21
18 W		27,08	26,00	21
18 O		26,74	26,00	19
1 Z		26,53	26,00	19
1 N		26,60	26,00	19

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 Resultaten voor model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	> Limiet
5 Z		28,02	27,30	0
5 N		27,96	27,30	0
4 Z	afrit A10	27,30	27,30	0
4 Z	gevel Andreasensemble	28,58	27,90	0
4 Z	teen talud	28,60	27,90	0
4 N	Rembrandtpark (teen talud	31,15	27,90	0
4 N	oprit A10	29,93	27,30	0
3 Z	gevel	34,71	27,30	0
3 Z	fietspad	33,56	27,30	0
3 N	gevel	27,77	27,30	0
3 N	fietspad	31,66	27,30	0
26 W		27,30	27,30	0
26 O		32,97	27,30	0
2 Z		32,80	27,30	0
2 N		33,57	27,30	0
18 W		31,79	27,30	0
18 O		30,44	27,30	0
1 Z		29,90	27,30	0
1 N		29,84	27,30	0

2015

Rapport: Resultatentabel
Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
Resultaten voor model: Cornelis Lelylaan en omstreken
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	> Limiet
5 Z		25,10	25,10	16
5 N		25,10	25,10	16
4 Z	afrit A10	25,10	25,10	16
4 Z	gevel Andreasensemble	25,40	25,40	17
4 Z	teen talud	25,40	25,40	17
4 N	Rembrandtpark (teen talud	25,94	25,40	17
4 N	oprit A10	25,54	25,10	17
3 Z	gevel	26,39	25,10	18
3 Z	fietspad	26,19	25,10	18
3 N	gevel	25,19	25,10	16
3 N	fietspad	25,83	25,10	17
26 W		25,10	25,10	16
26 O		26,20	25,10	18
2 Z		26,01	25,10	17
2 N		26,25	25,10	18
18 W		25,97	25,10	17
18 O		25,70	25,10	17
1 Z		25,53	25,10	16
1 N		25,58	25,10	17

2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
Resultaten voor model: Cornelis Lelylaan en omstreken
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	> Limiet
5 Z		23,62	23,10	0
5 N		23,57	23,10	0
4 Z	afrit A10	23,10	23,10	0
4 Z	teen talud	23,97	23,50	0
4 Z	gevel Andreasensemble	23,96	23,50	0
4 N	Rembrandtpark (teen talud	25,65	23,50	0
4 N	oprit A10	24,84	23,10	0
3 Z	fietspad	26,55	23,10	0
3 Z	gevel	27,16	23,10	0
3 N	gevel	23,53	23,10	0
3 N	fietspad	25,53	23,10	0
26 W		23,19	23,10	0
26 O		27,95	23,10	0
25 W		23,19	23,10	0
25 O		23,10	23,10	0
2 Z		27,23	23,10	0
2 N		27,90	23,10	0
18 W		26,15	23,10	0
18 O		24,78	23,10	0
1 Z		24,82	23,10	0
1 N		24,78	23,10	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 Resultaten voor model: Cornelis Lelylaan en omstreken
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 0
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	> Limiet
5 Z		23,70	23,70	13
5 N		23,70	23,70	13
4 Z	afrit A10	23,70	23,70	13
4 Z	teen talud	23,90	23,90	13
4 Z	gevel Andreasensemble	23,90	23,90	13
4 N	Rembrandtpark (teen talud	24,33	23,90	14
4 N	oprit A10	24,05	23,70	14
3 Z	fietspad	24,43	23,70	14
3 Z	gevel	24,56	23,70	14
3 N	gevel	23,80	23,70	13
3 N	fietspad	24,20	23,70	14
26 W		23,72	23,70	13
26 O		24,84	23,70	15
25 W		23,72	23,70	13
25 O		23,70	23,70	13
2 Z		24,51	23,70	14
2 N		24,75	23,70	15
18 W		24,40	23,70	15
18 O		24,08	23,70	14
1 Z		24,04	23,70	13
1 N		24,08	23,70	14

Bijlage VI **GCN-achtergrondconcentratie versus achtergrondconcentratie Saneringstool,
bijdrage snelwegen en bijdrage luchthaven Schiphol**

oplossingen zijn ons vak

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vrij
Versie	8.1
Stratenbestand	Punten STACS+
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Schalingsfactor emissiefactoren	0 µg/m3
Personeelsauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	3m achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	3m achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1N	117825	485728	28,7	29,9	0	0	25,7	26	11	0
Amsterdam	1Z	117824	485680	28,6	29,9	0	0	25,7	26	11	0
Amsterdam	2N	117746	485728	27,3	29,9	0	0	25,4	26	11	0
Amsterdam	2Z	117747	485680	27,2	29,9	0	0	25,4	26	11	0
Amsterdam	3N - gevel	117379	485748	26,2	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	3N - fietspad	117379	485728	26,2	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	3Z - gevel	117381	485661	26,2	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	3Z - fietspad	117380	485680	26,2	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	4N - oprij	117961	485734	28,3	29,9	0	0	25,6	26	11	0
Amsterdam	4N - Rembrandtpark	118028	485739	31,3	30,5	0	0	26,4	26,3	13	0
Amsterdam	4Z - afrit	117963	485672	29,1	29,9	0	0	25,8	26	12	0
Amsterdam	4Z - teen talud	118027	485686	31,3	30,5	0	0	26,4	26,3	13	0
Amsterdam	4Z - gevel Andreas	118027	485674	31,4	30,5	0	0	26,4	26,3	13	0
Amsterdam	5N	117084	485719	26	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	5Z	117082	485674	26	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	18W	117756	485746	27,8	29,9	0	0	25,5	26	11	0
Amsterdam	18O	117782	485746	28,1	29,9	0	0	25,6	26	11	0
Amsterdam	25W	117463	485722	26,3	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	25O	117482	485720	26,3	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	26W	117456	485674	26,3	29,9	0	0	25,1	26	10	0
Amsterdam	26O	117482	485673	26,3	29,9	0	0	25,1	26	10	0

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10					
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)			
				3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Rijks-wegen	3m bijdrage Rijks-wegen	3m bijdrage Schiphol	3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Schiphol	3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Rijks-wegen				
Amsterdam	1N	117825	485728	24,5	29,9	3,6	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,6	0,8			
Amsterdam	1Z	117824	485680	24,5	29,9	3,6	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,8	0,8			
Amsterdam	2N	117746	485728	24,5	29,9	2,3	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,5	0,5			
Amsterdam	2Z	117747	485680	24,5	29,9	2,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,5	0,5			
Amsterdam	3N - gevel	117379	485748	24,5	29,9	1,1	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	3N - fietspad	117379	485728	24,5	29,9	1,1	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	3Z - gevel	117381	485661	24,5	29,9	1,1	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	3Z - fietspad	117380	485680	24,5	29,9	1,1	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	4N - oprij	117961	485734	24,5	29,9	3,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,7	0,7			
Amsterdam	4N - Rembrandtpark	118028	485739	28,6	30,5	2,3	0,2	0,4	37,4	36	-0,6	25,9	26,3	0,5	0,5			
Amsterdam	4Z - afrit	117963	485672	24,5	29,9	4	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,9	0,9			
Amsterdam	4Z - teen talud	118027	485686	28,6	30,5	2,2	0,2	0,4	37,4	36	-0,6	25,9	26,3	0,5	0,5			
Amsterdam	4Z - gevel Andreas	118027	485674	28,6	30,5	2,4	0,2	0,4	37,4	36	-0,6	25,9	26,3	0,5	0,5			
Amsterdam	5N	117084	485719	24,5	29,9	1	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	5Z	117082	485674	24,5	29,9	0,9	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	18W	117756	485746	24,5	29,9	2,7	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,6	0,6			
Amsterdam	18O	117782	485746	24,5	29,9	3,1	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,7	0,7			
Amsterdam	25W	117463	485722	24,5	29,9	1,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	25O	117482	485720	24,5	29,9	1,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	26W	117456	485674	24,5	29,9	1,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			
Amsterdam	26O	117482	485673	24,5	29,9	1,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	0,2			

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vrij
Versie	8.1
Stratenbestand	Punten STACKS+
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Schalingsfactor emissiefactoren	0 µg/m3
Personeelsauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	3m achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	3m achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1N	117825	485728	25.2	27.3	0	0	24.7	25.1	9	0
Amsterdam	1Z	117824	485680	25.7	27.3	0	0	24.9	25.1	9	0
Amsterdam	2N	117746	485728	24.4	27.3	0	0	24.6	25.1	9	0
Amsterdam	2Z	117747	485680	24.4	27.3	0	0	24.5	25.1	9	0
Amsterdam	3N - gevel	117379	485748	23.6	27.3	0	0	24.4	25.1	8	0
Amsterdam	3N - fietspad	117379	485728	23.6	27.3	0	0	24.4	25.1	8	0
Amsterdam	3Z - gevel	117381	485661	23.6	27.3	0	0	24.4	25.1	8	0
Amsterdam	3Z - fietspad	117380	485680	23.6	27.3	0	0	24.4	25.1	8	0
Amsterdam	4N - oprit	117961	485734	24.5	27.3	0	0	24.6	25.1	9	0
Amsterdam	4N - Rembrandtpark	118028	485739	27.7	27.9	0	0	25.4	25.4	11	0
Amsterdam	4Z - afrit	117963	485672	25.5	27.3	0	0	24.8	25.1	9	0
Amsterdam	4Z - teen talud	118027	485686	27.8	27.9	0	0	25.4	25.4	11	0
Amsterdam	4Z - gevel Andreas	118027	485674	27.7	27.9	0	0	25.4	25.4	11	0
Amsterdam	5N	117084	485719	23.5	27.3	0	0	24.3	25.1	8	0
Amsterdam	5Z	117082	485674	23.5	27.3	0	0	24.3	25.1	8	0
Amsterdam	18W	117756	485746	24.6	27.3	0	0	24.6	25.1	9	0
Amsterdam	18O	117782	485746	25	27.3	0	0	24.7	25.1	9	0
Amsterdam	25W	117463	485722	23.7	27.3	0	0	24.4	25.1	8	0
Amsterdam	25O	117482	485720	23.7	27.3	0	0	24.4	25.1	8	0
Amsterdam	26W	117456	485674	23.7	27.3	0	0	24.4	25.1	8	0
Amsterdam	26O	117482	485673	23.7	27.3	0	0	24.4	25.1	8	0

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10										
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		O3 (µg/m3)		O3 (µg/m3)		O3 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
				3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Rijs-wegen	3m bijdrage Rijs-wegen	3m bijdrage Schiphol	3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Schiphol	3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Rijs-wegen	3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Rijs-wegen						
Amsterdam	1N	117825	485728	22.3	27.3	2.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.5	24.2	25.1	0.5	24.2	25.1	0.5	24.2	25.1	0.5
Amsterdam	1Z	117824	485680	22.3	27.3	2.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.7	24.2	25.1	0.7	24.2	25.1	0.7	24.2	25.1	0.7
Amsterdam	2N	117746	485728	22.3	27.3	1.6	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4
Amsterdam	2Z	117747	485680	22.3	27.3	1.6	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.3	24.2	25.1	0.3	24.2	25.1	0.3	24.2	25.1	0.3
Amsterdam	3N - gevel	117379	485748	22.3	27.3	0.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2
Amsterdam	3N - fietspad	117379	485728	22.3	27.3	0.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2
Amsterdam	3Z - gevel	117381	485661	22.3	27.3	0.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2
Amsterdam	3Z - fietspad	117380	485680	22.3	27.3	0.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2
Amsterdam	4N - oprit	117961	485734	22.3	27.3	1.6	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4
Amsterdam	4N - Rembrandtpark	118028	485739	25.9	27.9	1.4	0.2	0.4	39.2	37.8	-0.6	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3
Amsterdam	4Z - afrit	117963	485672	22.3	27.3	2.7	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.6	24.2	25.1	0.6	24.2	25.1	0.6	24.2	25.1	0.6
Amsterdam	4Z - teen talud	118027	485686	25.9	27.9	1.5	0.2	0.4	39.2	37.8	-0.6	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3
Amsterdam	4Z - gevel Andreas	118027	485674	25.9	27.9	1.3	0.2	0.4	39.2	37.8	-0.6	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3	25.1	25.4	0.3
Amsterdam	5N	117084	485719	22.3	27.3	0.7	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.1	24.2	25.1	0.1	24.2	25.1	0.1	24.2	25.1	0.1
Amsterdam	5Z	117082	485674	22.3	27.3	0.7	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.1	24.2	25.1	0.1	24.2	25.1	0.1	24.2	25.1	0.1
Amsterdam	18W	117756	485746	22.3	27.3	1.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4	24.2	25.1	0.4
Amsterdam	18O	117782	485746	22.3	27.3	2.1	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.5	24.2	25.1	0.5	24.2	25.1	0.5	24.2	25.1	0.5
Amsterdam	25W	117463	485722	22.3	27.3	0.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2
Amsterdam	25O	117482	485720	22.3	27.3	0.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2
Amsterdam	26W	117456	485674	22.3	27.3	0.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2
Amsterdam	26O	117482	485673	22.3	27.3	0.8	0.2	0.5	41.7	38.2	-0.7	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2	24.2	25.1	0.2

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vrij
Versie	8.1
Stratenbestand	Punten STACKS+
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Schalingsfactor emissiefactoren	0 µg/m3
Personeelsauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1N	117825	485728	20.5	23.1	0	0	23.3	23.7	6	0
Amsterdam	1Z	117824	485680	20.2	23.1	0	0	23.3	23.7	6	0
Amsterdam	2N	117746	485728	19.7	23.1	0	0	23.1	23.7	6	0
Amsterdam	2Z	117747	485680	19.7	23.1	0	0	23.1	23.7	6	0
Amsterdam	3N - gevel	117379	485748	19.3	23.1	0	0	22.9	23.7	6	0
Amsterdam	3N - fietspad	117379	485728	19.3	23.1	0	0	22.9	23.7	6	0
Amsterdam	3Z - gevel	117381	485661	19.3	23.1	0	0	23	23.7	6	0
Amsterdam	3Z - fietspad	117380	485680	19.3	23.1	0	0	23	23.7	6	0
Amsterdam	4N - oprit	117961	485734	20.1	23.1	0	0	23.3	23.7	6	0
Amsterdam	4N - Rembrandtpark	118028	485739	22.6	23.5	0	0	23.9	23.9	7	0
Amsterdam	4Z - afrit	117963	485672	20.4	23.1	0	0	23.3	23.7	6	0
Amsterdam	4Z - teen talud	118027	485686	22.6	23.5	0	0	23.9	23.9	7	0
Amsterdam	4Z - gevel Andreas	118027	485674	22.7	23.5	0	0	23.9	23.9	7	0
Amsterdam	5N	117084	485719	19.2	23.1	0	0	22.9	23.7	6	0
Amsterdam	5Z	117082	485674	19.3	23.1	0	0	22.9	23.7	6	0
Amsterdam	18W	117756	485746	19.9	23.1	0	0	23.2	23.7	6	0
Amsterdam	18O	117782	485746	20	23.1	0	0	23.2	23.7	6	0
Amsterdam	25W	117463	485722	19.3	23.1	0	0	23	23.7	6	0
Amsterdam	25O	117482	485720	19.3	23.1	0	0	23	23.7	6	0
Amsterdam	26W	117456	485674	19.3	23.1	0	0	23	23.7	6	0
Amsterdam	26O	117482	485673	19.3	23.1	0	0	23	23.7	6	0

Achtergrondgegevens NO2															Achtergrondgegevens PM10					
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)					
				3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Rijks-wegen	3m bijdrage Rijks-wegen	3m bijdrage Schiphol	3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Schiphol	3m achtergrond Sanerings-tool	3m achtergrond GCN	3m bijdrage Rijkswegen						
Amsterdam	1N	117825	485728	18.3	23.1	1.6	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.5	0.5					
Amsterdam	1Z	117824	485680	18.3	23.1	1.5	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.5	0.5					
Amsterdam	2N	117746	485728	18.3	23.1	0.9	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.3	0.3					
Amsterdam	2Z	117747	485680	18.3	23.1	0.8	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.3	0.3					
Amsterdam	3N - gevel	117379	485748	18.3	23.1	0.4	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.1	0.1					
Amsterdam	3N - fietspad	117379	485728	18.3	23.1	0.4	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.1	0.1					
Amsterdam	3Z - gevel	117381	485661	18.3	23.1	0.4	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.2	0.2					
Amsterdam	3Z - fietspad	117380	485680	18.3	23.1	0.4	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.2	0.2					
Amsterdam	4N - oprit	117961	485734	18.3	23.1	1.3	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.5	0.5					
Amsterdam	4N - Rembrandtpark	118028	485739	21.3	23.5	0.9	0.2	0.5	42.5	40.9	-0.7	23.6	23.9	0.3	0.3					
Amsterdam	4Z - afrit	117963	485672	18.3	23.1	1.5	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.5	0.5					
Amsterdam	4Z - teen talud	118027	485686	21.3	23.5	0.8	0.2	0.5	42.5	40.9	-0.7	23.6	23.9	0.3	0.3					
Amsterdam	4Z - gevel Andreas	118027	485674	21.3	23.5	0.9	0.2	0.5	42.5	40.9	-0.7	23.6	23.9	0.3	0.3					
Amsterdam	485719	117084	485719	18.3	23.1	0.4	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.1	0.1					
Amsterdam	5Z	117082	485674	18.3	23.1	0.4	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.1	0.1					
Amsterdam	18W	117756	485746	18.3	23.1	1	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.4	0.4					
Amsterdam	18O	117782	485746	18.3	23.1	1.2	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.4	0.4					
Amsterdam	25W	117463	485722	18.3	23.1	0.5	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.2	0.2					
Amsterdam	25O	117482	485720	18.3	23.1	0.5	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.2	0.2					
Amsterdam	26W	117456	485674	18.3	23.1	0.5	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.2	0.2					
Amsterdam	26O	117482	485673	18.3	23.1	0.5	0.2	0.6	44.6	41.2	-0.8	22.8	23.7	0.2	0.2					

Bijlage VII Resultaten v8.1 van het CAR-II model

oplossingen zijn ons vak

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vrij
Versie	8.1
Stratenbestand	Stationslocatie Lelylaan
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeelsauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

		X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam			Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	29,9	29,9	0	0	25,9	26	12	0
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117822	485521	31,7	29,9	0	0	26,5	26	13	0
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	33	29,9	0	0	26,5	26	13	0
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	28,9	29,9	0	0	25,7	26	11	0
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	28,3	29,9	0	0	25,6	26	11	0
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	30	29,9	0	0	26	26	12	0
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	31,8	29,9	0	0	26,5	26	13	0
Amsterdam	19 - Deilfandlaan	117762	485576	32,6	29,9	0	0	26,7	26	14	0
Amsterdam	20 - Nachtwachtlaan	117943	485524	29,5	29,9	0	0	25,9	26	12	0
Amsterdam	21 - Nachtwachtlaan	117945	485486	30,1	29,9	0	0	26	26	12	0
Amsterdam	22 - Deilfandlaan	117777	485455	32,7	29,9	0	0	26,8	26	14	0
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	27,3	29,9	0	0	25,4	26	11	0
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	30,1	29,9	0	0	25,7	26	11	0

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm bijdrage Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	24,5	29,9	4,6	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	1	
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117822	485521	24,5	29,9	2,6	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,6	
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	24,5	29,9	1,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	24,5	29,9	3,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,7	
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	24,5	29,9	2,1	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,4	
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	24,5	29,9	2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,4	
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	24,5	29,9	2,3	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,5	
Amsterdam	19 - Deilfandlaan	117762	485576	24,5	29,9	2,7	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,6	
Amsterdam	20 - Nachtwachtlaan	117943	485524	24,5	29,9	4,1	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,9	
Amsterdam	21 - Nachtwachtlaan	117945	485486	24,5	29,9	4,6	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	1	
Amsterdam	22 - Deilfandlaan	117777	485455	24,5	29,9	3	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,6	
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	24,5	29,9	1,3	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	24,5	29,9	1,2	0,2	0,5	40,1	36,4	-0,7	24,9	26	0,2	

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.1
Stratenbestand	Stationslocatie Lelylaan
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	0,9	0,9	1,7	1,7	0	822	812	0,3	0,3
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117752	485521	1,1	0,9	1,7	1,7	0	976,3	812	0,3	0,3
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	1,1	0,9	1,7	1,7	0	944,1	812	0,3	0,3
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	0,9	0,9	1,7	1,7	0	836,7	812	0,3	0,3
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	1	0,9	1,7	1,7	0	862,3	812	0,3	0,3
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	1,1	0,9	1,7	1,7	0	917,6	812	0,3	0,3
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	1,1	0,9	1,7	1,7	0	975,8	812	0,3	0,3
Amsterdam	19 - Delflandlaan	117762	485576	1,2	0,9	1,7	1,7	0	1002,6	812	0,3	0,3
Amsterdam	20 - Nachtwachlaan	117943	485524	0,9	0,9	1,7	1,7	0	825,2	812	0,3	0,3
Amsterdam	21 - Nachtwachlaan	117945	485486	0,9	0,9	1,7	1,7	0	829,1	812	0,3	0,3
Amsterdam	22 - Delflandlaan	117777	485455	1,2	0,9	1,7	1,7	0	1006,9	812	0,3	0,3
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	1	0,9	1,7	1,7	0	852,1	812	0,3	0,3
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	0,9	0,9	1,7	1,7	0	816,5	812	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vrij
Versie	8.1
Stratenbestand	Stationslocatie Lelylaan
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Schalingsfactor emissiefactoren	0 µg/m3
Personeelsauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

		X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam			Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	26,1	27,3	0	0	24,9	25,1	10	0
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117852	485521	28,1	27,3	0	0	25,4	25,1	11	0
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	29,3	27,3	0	0	25,5	25,1	11	0
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	25,5	27,3	0	0	24,8	25,1	9	0
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	25,1	27,3	0	0	24,7	25,1	9	0
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	26,8	27,3	0	0	25,1	25,1	10	0
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	28,2	27,3	0	0	25,4	25,1	11	0
Amsterdam	19 - Deilfandlaan	117762	485576	28,8	27,3	0	0	25,6	25,1	11	0
Amsterdam	20 - Nachtwachtlaan	117943	485524	25,9	27,3	0	0	24,9	25,1	9	0
Amsterdam	21 - Nachtwachtlaan	117945	485486	26,3	27,3	0	0	25	25,1	10	0
Amsterdam	22 - Deilfandlaan	117777	485455	29	27,3	0	0	25,6	25,1	11	0
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	24,6	27,3	0	0	24,6	25,1	9	0
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	25,9	27,3	0	0	24,8	25,1	9	0

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	22,3	27,3	3,1	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,7	
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117852	485521	22,3	27,3	1,7	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,4	
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	22,3	27,3	0,8	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,2	
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	22,3	27,3	2,1	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,5	
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	22,3	27,3	1,2	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,3	
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	22,3	27,3	1,3	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,3	
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	22,3	27,3	1,5	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,3	
Amsterdam	19 - Deilfandlaan	117762	485576	22,3	27,3	1,7	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,4	
Amsterdam	20 - Nachtwachtlaan	117943	485524	22,3	27,3	2,8	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,6	
Amsterdam	21 - Nachtwachtlaan	117945	485486	22,3	27,3	3,1	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,7	
Amsterdam	22 - Deilfandlaan	117777	485455	22,3	27,3	2	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,4	
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	22,3	27,3	0,9	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,2	
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	22,3	27,3	0,8	0,2	0,5	41,7	38,2	-0,7	24,2	25,1	0,2	

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.1
Stratenbestand	Stationslocatie Lelylaan
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	0,9	0,9	1,5	1,5	0	820,2	812	0,3	0,3
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117752	485521	1,1	0,9	1,5	1,5	0	946,1	812	0,3	0,3
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	1,1	0,9	1,5	1,5	0	919	812	0,3	0,3
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	0,9	0,9	1,5	1,5	0	832,1	812	0,3	0,3
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	1	0,9	1,5	1,5	0	853	812	0,3	0,3
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	1	0,9	1,5	1,5	0	898,1	812	0,3	0,3
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	1,1	0,9	1,5	1,5	0	945,6	812	0,3	0,3
Amsterdam	19 - Delflandlaan	117762	485576	1,2	0,9	1,5	1,5	0	967,4	812	0,3	0,3
Amsterdam	20 - Nachtwachlaan	117943	485524	0,9	0,9	1,5	1,5	0	822,8	812	0,3	0,3
Amsterdam	21 - Nachtwachlaan	117945	485486	0,9	0,9	1,5	1,5	0	826	812	0,3	0,3
Amsterdam	22 - Delflandlaan	117777	485455	1,2	0,9	1,5	1,5	0	971	812	0,3	0,3
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	1	0,9	1,5	1,5	0	844,7	812	0,3	0,3
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	0,9	0,9	1,5	1,5	0	815,2	812	0,3	0,3

Rapportage no2pm10														
Naam		rekenaar_vrij												
Versie		8.1												
Stratenbestand		Stationslocatie Lelylaan												
Jaartal		2020												
Meteorologische conditie		Meerjarige meteorologie												
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie		6 dagen												
Schalingsfactor emissiefactoren		0 µg/m3												
Personeelsauto's		1												
Middelzwaar verkeer		1												
Zwaar verkeer		1												
Autobussen		1												
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe			
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	21	23,1	0	0	23,5	23,7	7	0			
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117852	485521	22,7	23,1	0	0	23,9	23,7	7	0			
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	22,7	23,1	0	0	23,7	23,7	7	0			
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	20,6	23,1	0	0	23,4	23,7	6	0			
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	20,3	23,1	0	0	23,2	23,7	6	0			
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	20,8	23,1	0	0	23,3	23,7	6	0			
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	20,7	23,1	0	0	23,3	23,7	6	0			
Amsterdam	19 - Deilfandlaan	117762	485576	22,2	23,1	0	0	23,8	23,7	7	0			
Amsterdam	20 - Nachtwachtlaan	117943	485524	20,7	23,1	0	0	23,4	23,7	6	0			
Amsterdam	21 - Nachtwachtlaan	117945	485486	21,4	23,1	0	0	23,6	23,7	7	0			
Amsterdam	22 - Deilfandlaan	117777	485455	22,6	23,1	0	0	23,9	23,7	7	0			
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	21,9	23,1	0	0	23,7	23,7	7	0			
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	21,5	23,1	0	0	23,2	23,7	6	0			
Achtergrondgegevens NO2														
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	18,3	23,1	1,8	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,6
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117852	485521	18,3	23,1	1	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,3
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	18,3	23,1	0,5	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,2
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	18,3	23,1	1,2	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,4
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	18,3	23,1	0,8	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,3
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	18,3	23,1	0,8	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,3
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	18,3	23,1	0,9	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,3
Amsterdam	19 - Deilfandlaan	117762	485576	18,3	23,1	1,1	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,4
Amsterdam	20 - Nachtwachtlaan	117943	485524	18,3	23,1	1,6	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,6
Amsterdam	21 - Nachtwachtlaan	117945	485486	18,3	23,1	1,8	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,6
Amsterdam	22 - Deilfandlaan	117777	485455	18,3	23,1	1,1	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,4
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	18,3	23,1	0,6	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,2
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	18,3	23,1	0,4	0,2	0,6	44,6	41,2	-0,8	22,8	23,7	0,2

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.1
Stratenbestand	Stationslocatie Lelylaan
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	6 - Schipluidenlaan	117839	485518	0,9	0,9	1,2	1,2	0	827,6	812	0,3	0,3
Amsterdam	7 - Schipluidenlaan	117752	485521	1,1	0,9	1,2	1,2	0	930,3	812	0,3	0,3
Amsterdam	8 - Pieter Calandlaan	117448	485511	1,1	0,9	1,2	1,2	0	897,5	812	0,3	0,3
Amsterdam	12 - Johan Jongkindstraat	117835	485858	0,9	0,9	1,2	1,2	0	831,2	812	0,3	0,3
Amsterdam	13 - Johan Jongkindstraat	117746	485857	1	0,9	1,2	1,2	0	839,1	812	0,3	0,3
Amsterdam	16 - Derkinderenstraat	117763	485877	1	0,9	1,2	1,2	0	849,1	812	0,3	0,3
Amsterdam	17 - Derkinderenstraat	117758	485788	1	0,9	1,2	1,2	0	841,3	812	0,3	0,3
Amsterdam	19 - Delflandlaan	117762	485576	1,1	0,9	1,2	1,2	0	899,2	812	0,3	0,3
Amsterdam	20 - Nachtwachlaan	117943	485524	0,9	0,9	1,2	1,2	0	822,5	812	0,3	0,3
Amsterdam	21 - Nachtwachlaan	117945	485486	1	0,9	1,2	1,2	0	845	812	0,3	0,3
Amsterdam	22 - Delflandlaan	117777	485455	1,1	0,9	1,2	1,2	0	920,2	812	0,3	0,3
Amsterdam	23 - Jan Tooropstraat	117500	485884	1,1	0,9	1,2	1,2	0	918,9	812	0,3	0,3
Amsterdam	23 busstation	117354	485571	0,9	0,9	1,2	1,2	0	814,1	812	0,3	0,3