

**Herijking investeringsbesluit
Buiksloterham in Amsterdam**
Onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam, Grond en Ontwikkeling,
Gebiedsontwikkeling IJ-oever

Contactpersoon

Kenmerk

R087206aa.198GLQN.jst

Versie

02_001

Datum

20 juli 2020

Auteur

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Luchtkwaliteit	4
2.1	Uitgangspunten.....	4
2.1.1	Verkeersgegevens	4
2.1.2	Overige bronnen	4
2.2	Rekenmodel.....	4
2.3	Resultaten.....	5
2.3.1	Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteit)	5
2.3.2	Beleid luchtkwaliteit gemeente Amsterdam	5
2.3.3	Wet milieubeheer luchtkwaliteit	5
3	Conclusie	7

Bijlagen

- Bijlage I** Spelregelkaart Investeringsnota
- Bijlage II** Wettelijk kader luchtkwaliteit
- Bijlage III** Gemodelleerde wegen
- Bijlage IV** Model- en verkeersgegevens
- Bijlage V** Contourkaarten resultaten

1 Inleiding

Onze opdracht

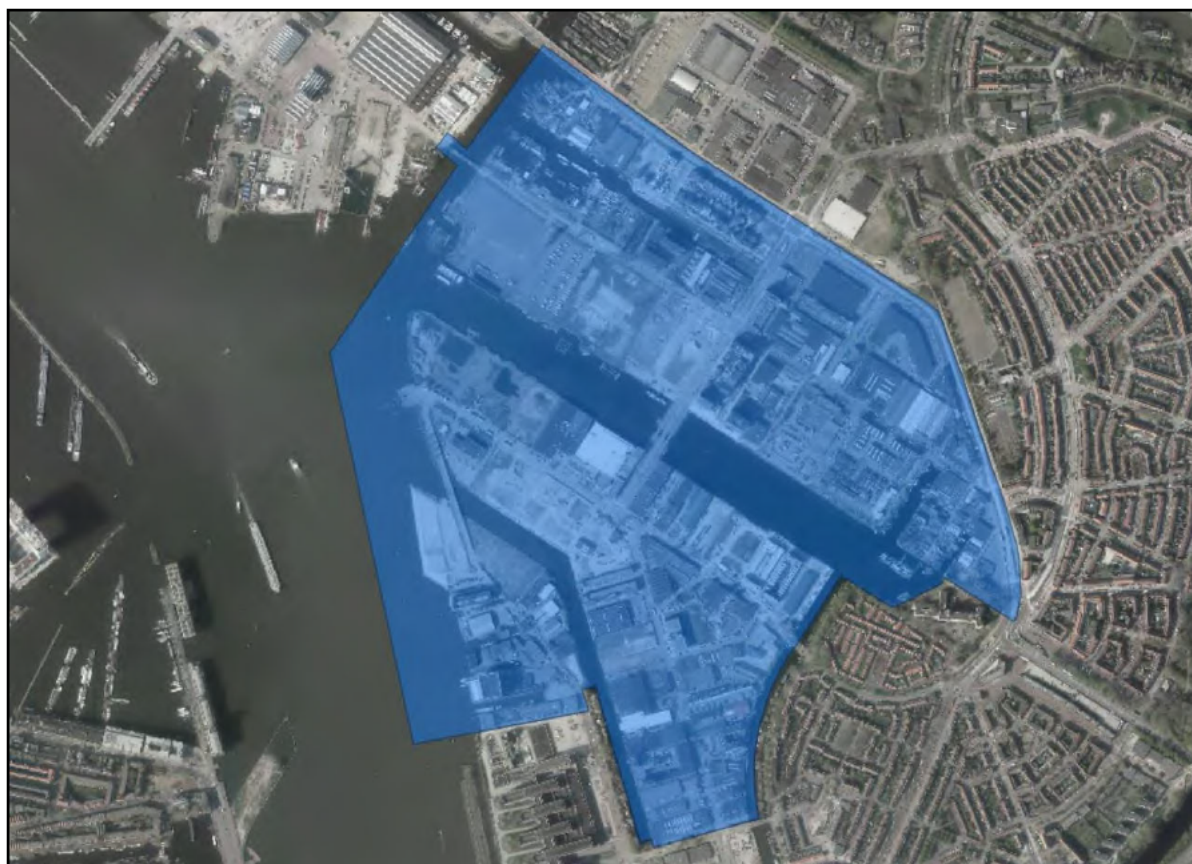
LBP|SIGHT heeft een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor de Herijking van het Investeringsbesluit Buisklosterham (HIB) in Amsterdam Noord. We hebben dit onderzoek uitgevoerd in opdracht van de gemeente Amsterdam Dienst Grond en Ontwikkeling.

Door aanpassingen in het plangebied Buisklosterham verandert de verhouding wonen en werken en het totale volume aan bebouwing. Door de gewijzigde verkeersbewegingen die met deze wijzigingen samenhangen veranderen de emissies naar de lucht. We hebben deze luchtemissies getoetst aan de wettelijk voorgeschreven luchtkwaliteitseisen. Dit haalbaarheidsonderzoek geeft antwoord op de vraag of er met de functie- en volumewijziging in het plangebied aan de wettelijke eisen voor luchtkwaliteit wordt voldaan.

Achtergrond

De gemeente Amsterdam herontwikkelt vanaf 2007 het projectgebied Buisklosterham in Amsterdam. Hierdoor wijzigt de functie van het gebied: het voormalige industriële bedrijventerrein wordt een gebied waar gewoond en gewerkt kan worden. Met de huidige herijking van het investeringsbesluit worden het programma- en het programmvolume naar de huidige beleidsambities aangepast.

Hieronder is de locatie van het gebied weergegeven in een luchtfoto. In bijlage I is de 'spelregelkaart' opgenomen van het plangebied uit de investeringsnota.



Figuur 1.1

Blauwe contour geeft het plangebied van de investeringsnota weer. Bron luchtfoto: Cyclomedia, 2019.

2 Luchtkwaliteit

2.1 Uitgangspunten

Stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof zijn de relevante en maatgevende stoffen voor de luchtkwaliteit. We hebben de luchtemissies van deze stoffen daarom berekend met behulp van een rekenmodel. Uit het model volgen de immissieniveaus van deze stoffen. Deze niveaus hebben we vervolgens getoetst aan de hand van de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Dit wettelijk kader is gegeven in bijlage II.

2.1.1 Verkeersgegevens

Het effect van de beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit is afhankelijk van de verkeersintensiteit in het gebied. Hiervoor is inzicht in de relevante ontsluitingswegen van het plangebied noodzakelijk. We hebben dit inzicht gekregen door middel van geprognosticeerde verkeersgegevens. De gemeente Amsterdam heeft de verkeersgegevens voor de relevante wegvakken voor het jaar 2030 aangeleverd. Deze verkeersgegevens zijn gebaseerd op het rapport 'Verkeersonderzoek Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham' uit april 2019, van Team Onderzoek & Kennis van de gemeente Amsterdam¹. De gegevens zijn in juli 2020 geactualiseerd².

2.1.2 Overige bronnen

Binnen het plangebied is al de ontwikkeling van bedrijven mogelijk binnen de diverse bouwblokken. De bedrijven zijn niet van dien aard dat ze ten aanzien van luchtkwaliteit specifieke onderscheidende bronnen vormen in het plangebied. In dat geval is het niet noodzakelijk om individuele bronnen voor bedrijven te modelleren, maar valt de bijdrage van bedrijven aan de luchtkwaliteit in de bandbreedte van prognoses van de achtergrondconcentraties (zie ook paragraaf 2.2).

2.2 Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}) hebben we uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.21. Het model heeft als rekenhart Stacks+ versie 2019.1 (PreSRM 1.902). In het onderzoek is voor de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof uitgegaan van de toetsjaar 2030.

In bijlage III is het plangebied weergegeven met de gemodelleerde wegen. In bijlage IV zijn de modellen en verkeersgegevens opgenomen. In het rekenmodel zijn de verkeersgegevens met standaard emissiefactoren (conform de SRM1 rekenmethode) omgerekend naar de specifieke emissies voor de maatgevende stoffen.

1 O-180442 Rapportage Verkeersonderzoek Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham.

2 O-200193 Rapportage Verkeersonderzoek investeringsnota Buiksloterham

2.3 Resultaten

2.3.1 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteit)

In het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteit) uit 2009 is de definitie gegeven van gevoelige bestemmingen. Hieronder vallen onder andere de scholen, zoals voorgesteld in het HIB.

Als een bestuursorgaan voornemens is een besluit te nemen over een gevoelige bestemming, dan moet het bestuursorgaan onderzoeken of op die locatie sprake is van een daadwerkelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide, indien de locatie:

- Binnen 300 meter vanaf de rand van rijkswegen (snelwegen en autowegen in beheer bij het rijk) is gelegen, of:
- Binnen 50 meter vanaf de rand van provinciale wegen is gelegen (autowegen en overige wegen in beheer bij de provincie).

In het plangebied zijn de zoeklocaties voor vijf scholen aangegeven: zie de spelregelkaart van de investeringsnota in bijlage I. Rondom het plangebied loopt een provinciale weg (Klaprozenweg) en een rijksweg (A10).

Er is gekeken naar de ontwikkelingen waarbinnen de zoeklocaties voor scholen zich bevinden, ten opzichte van deze wegen. De ontwikkelingen van de gevoelige bestemmingen bevinden zich op ruim voldoende afstand van zowel de provinciale weg als rijksweg. De minimale afstand tot de Klaprozenweg is 180 meter en 750 meter afstand tot de A10. Hiermee voldoet het HIB aan de Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteit).

2.3.2 Beleid luchtkwaliteit gemeente Amsterdam

Zoals beschreven in bijlage II.2 hanteert de gemeente Amsterdam een afstandscriterium voor de aanleg van nieuwe gevoelige objecten. Er is bepaald dat geen nieuwe gevoelige bestemmingen mogen worden gerealiseerd in de eerste lijnsbebouwing bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal binnen een afstand van 50 meter van de rand van de weg.

De Klaprozenweg is de enige weg in het plangebied waar dan rekening mee dient te worden gehouden. Alleen op deze weg is de verkeersintensiteit meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Echter de ontwikkelingen met zoeklocaties voor scholen bevinden zich niet binnen de genoemde zone van 50 meter van de Klaprozenweg maar liggen op minimaal 180 meter afstand (zie ook 2.3.1). Hiermee voldoet het HIB aan de lokale richtlijn gevoelige bestemmingen.

2.3.3 Wet milieubeheer luchtkwaliteit

De berekende bronbijdragen voor de maatgevende stoffen zijn weergegeven als contourkaarten en opgenomen in gegeven in bijlage V. We geven de hoogste blootstelling in het gebied weer in tabel 2.1. De hoogste blootstelling komt overeen met de hoogste bronbijdrage van het rekenmodel vermeerderd met de achtergrondconcentratie³. In tabel 2.1 is de hoogste achtergrondconcentratie tussen haken weergegeven.

Tabel 2.1

Hoogste rekenresultaten

3 <https://www.rivm.nl/gcn-gdn-kaarten/concentratiekaarten>

Scenario	Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen uurnorm stikstofdioxide (#)	Jaargemiddelde concentratie fijn stof - PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen etmaalnorm fijn stof (#)	Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof - $\text{PM}_{2,5}$ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Plansituatie	14,9 (13,5)	0	17,1 (16,8)	6	9,0 (8,9)

Uit tabel 2.1 en bijlage V blijkt het volgende:

- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is $14,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt geen overschrijding van de grenswaarde voor stikstofdioxide op (zijnde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- De uurnorm voor stikstofdioxide wordt nul keer overschreden. Er vindt dus geen overschrijding van de norm plaats: de grenswaarde is 18 maal per jaar.
- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie fijn stof is $17,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt daardoor geen overschrijding van de grenswaarde voor fijn stof op (zijnde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- Het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof is maximaal 6. Daardoor wordt de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm van fijn stof niet overschreden (zijnde 35 maal per jaar).
- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof is $9,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt geen overschrijding van de grenswaarde voor zeer fijn stof op (zijnde $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- Uit de contourkaarten van bijlage V blijkt tevens dat de blootstelling ook buiten het plangebied, als gevolg van het HIB, ruim beneden de grenswaarden blijven.

3 Conclusie

Wij concluderen dat er met de Herijking van het Investeringsbesluit Buiksloterham (HIB) aan de wettelijke eisen voor luchtkwaliteit wordt voldaan. Er zijn wat betreft luchtkwaliteit geen knelpuntenlocaties aanwezig in het plangebied of in de directe omgeving.

Deze conclusie baseren wij op de resultaten zoals weergegeven in hoofdstuk 2. Daarin staat beschreven dat het HIB de gevoelige bestemmingen (scholen) plaatst op ruim voldoende afstand van zowel de provinciale weg als rijksweg. Hiermee voldoet het HIB aan het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteit). Daarnaast wordt met de zoeklocatie van de scholen ook voldaan aan het lokale beleid luchtkwaliteit van de gemeente Amsterdam. Ook tonen de resultaten van het rekenmodel aan dat er geen grenswaarden voor luchtkwaliteit worden overschreden met de beoogde ontwikkeling, zowel in het plangebied als daarbuiten. De luchtkwaliteit voldoet hiermee aan artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer voor de maatgevende stoffen: stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof.

LBP|SIGHT BV

Bijlage I

Spelregelkaart Investeringsnota

Algemeen

- Percelen grens
- Stedenbouwkundige en/of programmatische relatie gebouw-park
- Verbinding
 1. Westelijke Ontsluiting
 2. Vlietweg-Noorderpark
 3. Asterpad plus
 4. Fietsroute IJ-Oeverpark
 5. Korte Papavenweg-Papaverhoek
 6. Cityplot optioneel brug

Ruimtelijke definities

- Gemeentelijke percelen
- Particuliere percelen (erfpacht)
- Particuliere percelen (vol eigendom)
- Reeds getransformeerd of in ontwikkeling
- Ontwikkeleenheden/uiteerste rooilijn
- Reservering transformatiegebied (aanvullende spelregelkaart na voorkeursbesluit "sprong over het U")
- Nieuw land IJ-Oeverpark
- Nieuw land IJ-Oeverpark (na 2028)
- Nieuwe brug
- Zoeklocatie bijzonder programma op het water
- Zoekgebied verbijzondering Asterdorp
- As Asterdorp

Spelregels ontwikkelingsheid

Algemeen (geldend voor alle ontwikkelingsheden)

- F.S.I. nieuw
- Percentages programmix:
W: Wonen P: Productieve bedrijvigheid O: Overige niet-wonen

Spelregels ontwikkelingsheid

Specifiek (geldend voor bepaalde ontwikkelingsheden)

- Reservering openbare ruimte
- Groene corridor zoekgebied (min. 22m breed)
- Stadstraat-plint
- Zoeklocatie mobiliteitshub
- Locatie basisschool
- Indicatieve locatie basisschool
- Indicatieve locatie middelbare school
- Zoeklocatie detailhandel
- Perifere detailhandel
- Gebouw tbv publieke functie Asterdorp
- Doorzicht (positie indicatief)
- Vertanding
- Informele route
- Afwijkende rooilijn

Spelregels gebouw

- Algemene bouwhoogte: max 30m
- Afwijkende maximale bouwhoogte (m)
Accent 40: Hoogte+accent max. 40 m hoog (indien opp. ontwe.eenheid tenminste 10.000 m2 en fsi tenminste 2,7)
- Accent 50
- Hoogbouw met bijbehorende maximale hoogte
- Hoge/middelgrote cultuurhistorische waarde
- Gemeentelijk monument
- Cultuurhistorisch waardevolle elementen

SPELREGELKAART INVESTERINGSNOTA BUIKSLOTERHAM 2020-2032

0 50 100 250 m

Gemeente
 Amsterdam



Bijlage II

Wettelijk kader luchtkwaliteit

II.1 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) is in januari 2009 in werking getreden. Met dit besluit wordt beoogd de realisering van scholen en andere gevoelige bestemmingen in de nabijheid van drukke (snel)wegen tegen te gaan als op de locatie in kwestie sprake is van een (dreigende) overschrijding van de Europese normen voor luchtkwaliteit. Het besluit heeft niet tot doel om op voorhand elk risico af te dekken, maar om de meest nijpende situaties via een dwingende regeling te voorkomen.

Tot de gevoelige bestemmingen behoren scholen (voor onderwijs aan minderjarigen), kinderopvang, bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen. Achtergrond hiervan is dat het besluit is gericht op functies die specifiek bedoeld zijn voor groepen mensen die extra gevoelig zijn voor verontreinigende stoffen zijnde kinderen, ouderen en zieken.

Als een bestuursorgaan voornemens is een besluit te nemen over een gevoelige bestemming op een locatie binnen 300 meter vanaf de rand van rijkswegen (snelwegen en autowegen in beheer bij het rijk) of binnen 50 meter vanaf de rand van provinciale wegen (autowegen en overige wegen in beheer bij de provincie), dan moet het bestuursorgaan onderzoeken of op die locatie sprake is van een daadwerkelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden voor zwevende deeltjes (fijn stof: PM10) en/of voor stikstofdioxide (NO₂). Blijkt uit het onderzoek dat sprake is van zo'n (dreigende) overschrijding, dan mag ter plekke geen gevoelige bestemming worden gevestigd, ongeacht of het gaat om nieuwbouw ten behoeve van die gevoelige bestemming of om functiewijziging van een bestaand gebouw.

Eenmalig kan een beperkte uitbreiding van een bestaande gevoelige bestemming worden toegestaan indien die leidt tot een toename van niet meer dan 10% van het aantal personen dat ter plekke verblijft. Hierbij is niet het feitelijk aantal verblijvende personen doorslaggevend, maar het aantal personen dat rechtens ter plaatse mag verblijven.

II.2 Beleid luchtkwaliteit gemeente Amsterdam

De focus van de gemeente Amsterdam ligt op het stimuleren van slim en schoon vervoer voor zakelijke veelrijders, omdat daarmee op de meest efficiënte en effectieve wijze het aantal vervuulende kilometers in de stad wordt gereduceerd. Dat gebeurt via subsidie voor elektrisch vervoer, het reguleren van verkeer via milieuzones en in winkelgebieden en door samenwerking in innovatieve projecten op het gebied van stedelijke distributie. In Amsterdam mogen langs drukke wegen geen nieuwe voorzieningen worden gerealiseerd voor ouderen of mensen met een kwetsbare gezondheid en voor onderwijs of opvang voor minderjarigen. De Richtlijn geldt stadsbreed, voor centrale stad en stadsdelen.

De landelijke regelgeving (vastgelegd in Besluit gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit) heeft exclusief betrekking op rijkswegen en provinciale wegen. De Amsterdamse richtlijn biedt gevoelige groepen ook langs drukke binnenstedelijke wegen extra bescherming tegen schadelijke effecten van luchtverontreiniging. Daarnaast hanteert Amsterdam in tegenstelling tot het landelijke besluit alleen een afstandscriterium, ongeacht de luchtkwaliteit. Voor drukke binnenstedelijke wegen geldt dat ongeacht de luchtkwaliteit geen nieuwe gevoelige bestemmingen mogen worden gerealiseerd in de eerste lijnsbebouwing bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal

binnen een afstand van 50 meter van de rand van de weg. Van de Amsterdamse richtlijn kan gemotiveerd worden afgeweken als (bijzondere) omstandigheden en belangen hiertoe aanleiding geven.

II.3 Wet milieubeheer luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG).

II.4 Toepasbaarheidsbeginsel

In december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen.

Volgens artikel 5.19 van Wet milieubeheer zijn dit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

II.5 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel II.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmprempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel II.1

 Grenswaarden $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plاندrempel	Norm [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Omschrijving
NO ₂	01-01-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	01-01-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-06-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeef fijn stof PM _{2.5}	01-01-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

II.6 Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Amsterdam een correctie van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden aangehouden. Tevens mag een correctie van vier dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m^3 .

Bijlage III

Gemodelleerde wegen





Bijlage IV

Model- en verkeersgegevens

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020

Buiksloterham - Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
25626	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
25631	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
25634	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
25635	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
25637	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26852	Ranonkelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26853	Ranonkelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26854	Ranonkelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26856	Ranonkelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26858	Ranonkelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26860	Ranonkelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26886	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26890	Lange Distelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26892	Lange Distelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26915	Asterweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26923	Grasweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26926	Sausalitolaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26931	Kropaarstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26935	Struisgrasstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26938	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26939	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26941	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26946	Asterdwarweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26947	Asterdwarweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26957	Polijsterweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26963	Klimopweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26966	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26967	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26971	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26977	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26978	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
26979	Ridderspoorweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
27925	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
27975	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
27981	Distelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
27983	Eerste Disteldwarstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
27988	Mosplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
28033	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
28058	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020

Buiksloterham - Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
25626	285,0	0,000	0,00	1.00	1944,00	8,33	--	--	97,02	--	--	1,80	--	--	1,18	--	--	--	--
25631	285,0	0,000	0,00	1.00	70,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25634	285,0	0,000	0,00	1.00	19914,00	8,33	--	--	92,38	--	--	2,97	--	--	1,98	--	--	2,67	--
25635	285,0	0,000	0,00	1.00	70,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	285,0	0,000	0,00	1.00	19914,00	8,33	--	--	92,38	--	--	2,97	--	--	1,98	--	--	2,67	--
26852	285,0	0,000	0,00	1.00	392,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	285,0	0,000	0,00	1.00	409,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26854	285,0	0,000	0,00	1.00	392,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26856	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26858	285,0	0,000	0,00	1.00	48,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26860	285,0	0,000	0,00	1.00	440,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26886	285,0	0,000	0,00	1.00	3411,00	8,33	--	--	97,39	--	--	1,58	--	--	1,03	--	--	--	--
26890	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26892	285,0	0,000	0,00	1.00	43,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26915	285,0	0,000	0,00	1.00	4461,00	8,33	--	--	96,21	--	--	0,81	--	--	0,54	--	--	2,44	--
26923	285,0	0,000	0,00	1.00	554,00	8,33	--	--	99,82	--	--	0,18	--	--	--	--	--	--	--
26926	285,0	0,000	0,00	1.00	1175,00	8,33	--	--	98,89	--	--	0,68	--	--	0,43	--	--	--	--
26931	285,0	0,000	0,00	1.00	3606,00	8,33	--	--	91,93	--	--	4,85	--	--	3,22	--	--	--	--
26935	285,0	0,000	0,00	1.00	1569,00	8,33	--	--	93,56	--	--	3,89	--	--	2,55	--	--	--	--
26938	285,0	0,000	0,00	1.00	1805,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,38	--	--	2,22	--	--	--	--
26939	285,0	0,000	0,00	1.00	236,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26941	285,0	0,000	0,00	1.00	1732,00	8,33	--	--	97,11	--	--	1,73	--	--	1,16	--	--	--	--
26946	285,0	0,000	0,00	1.00	574,00	8,33	--	--	96,52	--	--	2,09	--	--	1,39	--	--	--	--
26947	285,0	0,000	0,00	1.00	574,00	8,33	--	--	96,52	--	--	2,09	--	--	1,39	--	--	--	--
26957	285,0	0,000	0,00	1.00	2427,00	8,33	--	--	95,14	--	--	2,92	--	--	1,94	--	--	--	--
26963	285,0	0,000	0,00	1.00	77,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	285,0	0,000	0,00	1.00	11830,00	8,33	--	--	92,74	--	--	3,17	--	--	2,17	--	--	1,93	--
26967	285,0	0,000	0,00	1.00	18913,00	8,33	--	--	91,92	--	--	3,18	--	--	2,13	--	--	2,78	--
26971	285,0	0,000	0,00	1.00	12848,00	8,33	--	--	92,52	--	--	3,39	--	--	2,31	--	--	1,78	--
26977	285,0	0,000	0,00	1.00	18664,00	8,33	--	--	92,07	--	--	3,06	--	--	2,05	--	--	2,81	--
26978	285,0	0,000	0,00	1.00	18350,00	8,33	--	--	91,61	--	--	3,30	--	--	2,20	--	--	2,89	--
26979	285,0	0,000	0,00	1.00	6707,00	8,33	--	--	95,56	--	--	1,70	--	--	1,12	--	--	1,62	--
27925	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27975	285,0	0,000	0,00	1.00	542,00	8,33	--	--	97,42	--	--	1,66	--	--	1,11	--	--	--	--
27981	285,0	0,000	0,00	1.00	542,00	8,33	--	--	97,42	--	--	1,66	--	--	1,11	--	--	--	--
27983	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27988	285,0	0,000	0,00	1.00	5422,00	8,33	--	--	97,12	--	--	1,73	--	--	1,14	--	--	--	--
28033	285,0	0,000	0,00	1.00	14441,00	8,33	--	--	93,84	--	--	2,73	--	--	1,86	--	--	1,58	--
28058	285,0	0,000	0,00	1.00	12974,00	8,33	--	--	93,14	--	--	3,04	--	--	2,07	--	--	1,76	--

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
25626	--	--	--	--	--	--	--	--	157,11	157,11	157,11	157,11	157,11	157,11	157,11	157,11	157,11
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83
25634	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43
25635	--	--	--	--	--	--	--	--	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83
25637	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	34,07	34,07	34,07	34,07	34,07	34,07	34,07	34,07	34,07
26854	--	--	--	--	--	--	--	--	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65	32,65
26856	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
26858	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
26860	--	--	--	--	--	--	--	--	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65	36,65
26886	--	--	--	--	--	--	--	--	276,72	276,72	276,72	276,72	276,72	276,72	276,72	276,72	276,72
26890	--	--	--	--	--	--	--	--	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
26892	--	--	--	--	--	--	--	--	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
26915	--	--	--	--	--	--	--	--	357,52	357,52	357,52	357,52	357,52	357,52	357,52	357,52	357,52
26923	--	--	--	--	--	--	--	--	46,07	46,07	46,07	46,07	46,07	46,07	46,07	46,07	46,07
26926	--	--	--	--	--	--	--	--	96,79	96,79	96,79	96,79	96,79	96,79	96,79	96,79	96,79
26931	--	--	--	--	--	--	--	--	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14
26935	--	--	--	--	--	--	--	--	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28
26938	--	--	--	--	--	--	--	--	141,86	141,86	141,86	141,86	141,86	141,86	141,86	141,86	141,86
26939	--	--	--	--	--	--	--	--	19,66	19,66	19,66	19,66	19,66	19,66	19,66	19,66	19,66
26941	--	--	--	--	--	--	--	--	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11
26946	--	--	--	--	--	--	--	--	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15
26947	--	--	--	--	--	--	--	--	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15	46,15
26957	--	--	--	--	--	--	--	--	192,34	192,34	192,34	192,34	192,34	192,34	192,34	192,34	192,34
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41
26966	--	--	--	--	--	--	--	--	913,90	913,90	913,90	913,90	913,90	913,90	913,90	913,90	913,90
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	1448,16	1448,16	1448,16	1448,16	1448,16	1448,16	1448,16	1448,16	1448,16
26971	--	--	--	--	--	--	--	--	990,18	990,18	990,18	990,18	990,18	990,18	990,18	990,18	990,18
26977	--	--	--	--	--	--	--	--	1431,42	1431,42	1431,42	1431,42	1431,42	1431,42	1431,42	1431,42	1431,42
26978	--	--	--	--	--	--	--	--	1400,31	1400,31	1400,31	1400,31	1400,31	1400,31	1400,31	1400,31	1400,31
26979	--	--	--	--	--	--	--	--	533,89	533,89	533,89	533,89	533,89	533,89	533,89	533,89	533,89
27925	--	--	--	--	--	--	--	--	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
27975	--	--	--	--	--	--	--	--	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98
27981	--	--	--	--	--	--	--	--	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98
27983	--	--	--	--	--	--	--	--	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
27988	--	--	--	--	--	--	--	--	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65
28033	--	--	--	--	--	--	--	--	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83
28058	--	--	--	--	--	--	--	--	1006,60	1006,60	1006,60	1006,60	1006,60	1006,60	1006,60	1006,60	1006,60

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
25626	157,11	157,11	157,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,91	2,91	2,91
25631	5,83	5,83	5,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25634	1532,43	1532,43	1532,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,27	49,27	49,27
25635	5,83	5,83	5,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	1532,43	1532,43	1532,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,27	49,27	49,27
26852	32,65	32,65	32,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	34,07	34,07	34,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26854	32,65	32,65	32,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26856	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26858	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26860	36,65	36,65	36,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26886	276,72	276,72	276,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,49	4,49	4,49
26890	1,42	1,42	1,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26892	3,58	3,58	3,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26915	357,52	357,52	357,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,01	3,01	3,01
26923	46,07	46,07	46,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08
26926	96,79	96,79	96,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,67	0,67
26931	276,14	276,14	276,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	14,57	14,57
26935	122,28	122,28	122,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,08	5,08	5,08
26938	141,86	141,86	141,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,08	5,08	5,08
26939	19,66	19,66	19,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26941	140,11	140,11	140,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,50	2,50	2,50
26946	46,15	46,15	46,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
26947	46,15	46,15	46,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
26957	192,34	192,34	192,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,90	5,90	5,90
26963	6,41	6,41	6,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	913,90	913,90	913,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,24	31,24	31,24
26967	1448,16	1448,16	1448,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,10	50,10	50,10
26971	990,18	990,18	990,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36,28	36,28	36,28
26977	1431,42	1431,42	1431,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,57	47,57	47,57
26978	1400,31	1400,31	1400,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,44	50,44	50,44
26979	533,89	533,89	533,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,50	9,50	9,50
27925	1,42	1,42	1,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27975	43,98	43,98	43,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,75	0,75	0,75
27981	43,98	43,98	43,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,75	0,75	0,75
27983	1,42	1,42	1,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27988	438,65	438,65	438,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,81	7,81	7,81
28033	1128,83	1128,83	1128,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,84	32,84	32,84
28058	1006,60	1006,60	1006,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,85	32,85	32,85

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
25626	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	--	--	--	--	--	--	--	--
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25634	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	--	--	--	--	--	--	--	--
25635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26886	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	--	--	--	--	--	--	--	--
26890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26915	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	--	--	--	--	--	--	--	--
26923	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--
26926	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	--	--	--	--	--	--	--	--
26931	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	--	--	--	--	--	--	--	--
26935	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	--	--	--	--	--	--	--	--
26938	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	--	--	--	--	--	--	--	--
26939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26941	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--
26946	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26947	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26957	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	--	--	--
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	36,28	36,28	36,28	36,28	36,28	36,28	36,28	36,28	36,28	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	47,57	47,57	47,57	47,57	47,57	47,57	47,57	47,57	47,57	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44	50,44	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	--	--	--	--	--	--	--	--
27925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27975	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
27981	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
27983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27988	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	--	--	--	--	--	--	--	--
28033	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	--	--	--	--	--	--	--	--
28058	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
25626	--	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25634	--	--	--	--	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84
25635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	--	--	--	--	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26886	--	--	--	--	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93
26890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26915	--	--	--	--	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01
26923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26926	--	--	--	--	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
26931	--	--	--	--	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67
26935	--	--	--	--	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
26938	--	--	--	--	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
26939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26941	--	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
26946	--	--	--	--	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
26947	--	--	--	--	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
26957	--	--	--	--	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	--	--	--	--	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38
26967	--	--	--	--	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56
26971	--	--	--	--	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72
26977	--	--	--	--	31,87	31,87	31,87	31,87	31,87	31,87	31,87	31,87	31,87	31,87	31,87	31,87
26978	--	--	--	--	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63
26979	--	--	--	--	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26
27925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27975	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
27981	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
27983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27988	--	--	--	--	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15
28033	--	--	--	--	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37
28058	--	--	--	--	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
25626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29
25635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07
26923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,80	43,80	43,80	43,80	43,80
26971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,05	19,05	19,05	19,05	19,05
26977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,69	43,69	43,69	43,69	43,69
26978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,18	44,18	44,18	44,18	44,18
26979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05
27925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01
28058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020

Buiksloterham - Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
25626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
25634	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	--	--	--	--	--	0	0
25635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
25637	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	--	--	--	--	--	0	0
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26915	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07	--	--	--	--	--	0	0
26923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26966	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	--	--	--	--	--	0	0
26967	43,80	43,80	43,80	43,80	43,80	43,80	43,80	--	--	--	--	--	0	0
26971	19,05	19,05	19,05	19,05	19,05	19,05	19,05	--	--	--	--	--	0	0
26977	43,69	43,69	43,69	43,69	43,69	43,69	43,69	--	--	--	--	--	0	0
26978	44,18	44,18	44,18	44,18	44,18	44,18	44,18	--	--	--	--	--	0	0
26979	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	--	--	--	--	--	0	0
27925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
27975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
27981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
27983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
27988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
28033	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	--	--	--	--	--	0	0
28058	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	--	--	--	--	--	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
25626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26854	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26886	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26892	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)
25626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26854	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26886	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26892	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
25626	0	0
25631	0	0
25634	0	0
25635	0	0
25637	0	0
26852	0	0
26853	0	0
26854	0	0
26856	0	0
26858	0	0
26860	0	0
26886	0	0
26890	0	0
26892	0	0
26915	0	0
26923	0	0
26926	0	0
26931	0	0
26935	0	0
26938	0	0
26939	0	0
26941	0	0
26946	0	0
26947	0	0
26957	0	0
26963	0	0
26966	0	0
26967	0	0
26971	0	0
26977	0	0
26978	0	0
26979	0	0
27925	0	0
27975	0	0
27981	0	0
27983	0	0
27988	0	0
28033	0	0
28058	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020

Buiksloterham - Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
28059	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
28060	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
28062	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
32049	Grasweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
32478	Asterweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
44086	Asterweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
44438	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
89260	Floraweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203534	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203535	Ridderspoorweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203890	Ranonkelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203900	Lange Distelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203908	Asterdwarsweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203910	Docklandsweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203914	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203915	Asterweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203916	Hulstweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203919	Polijsterweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203920	Klimopweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
203923	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
204189	Distelweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
204190	Kromme Distelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
204191	Distelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
204200	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
204201	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
204205	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
209349	Mosplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
214278	Grasweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
214279	Grasweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
217803	Chrysantenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
217804	Chrysantenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
217808	Distelkade	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
217809	Lange Distelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
217810	Lange Distelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
217813	Witbolstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
217814	Witbolstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
253676	Mosplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
253677	Van der Pekstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
253678	Mosplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020

Buiksloterham - Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
28059	285,0	0,000	0,00	1.00	14441,00	8,33	--	--	93,84	--	--	2,73	--	--	1,86	--	--	1,58	--
28060	285,0	0,000	0,00	1.00	14441,00	8,33	--	--	93,84	--	--	2,73	--	--	1,86	--	--	1,58	--
28062	285,0	0,000	0,00	1.00	14441,00	8,33	--	--	93,84	--	--	2,73	--	--	1,86	--	--	1,58	--
32049	285,0	0,000	0,00	1.00	2499,00	8,33	--	--	96,28	--	--	2,24	--	--	1,48	--	--	--	--
32478	285,0	0,000	0,00	1.00	4845,00	8,33	--	--	96,49	--	--	0,74	--	--	0,50	--	--	2,25	--
44086	285,0	0,000	0,00	1.00	4845,00	8,33	--	--	96,49	--	--	0,74	--	--	0,50	--	--	2,25	--
44438	285,0	0,000	0,00	1.00	1111,00	8,33	--	--	99,91	--	--	0,09	--	--	0,09	--	--	--	--
89260	285,0	0,000	0,00	1.00	8389,00	8,33	--	--	90,09	--	--	3,06	--	--	1,99	--	--	4,85	--
203534	285,0	0,000	0,00	1.00	1732,00	8,33	--	--	97,11	--	--	1,73	--	--	1,16	--	--	--	--
203535	285,0	0,000	0,00	1.00	6463,00	8,33	--	--	95,37	--	--	1,76	--	--	1,16	--	--	1,69	--
203890	285,0	0,000	0,00	1.00	43,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203900	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203908	285,0	0,000	0,00	1.00	1316,00	8,33	--	--	94,98	--	--	3,04	--	--	1,98	--	--	--	--
203910	285,0	0,000	0,00	1.00	3366,00	8,33	--	--	94,12	--	--	1,60	--	--	1,04	--	--	3,24	--
203914	285,0	0,000	0,00	1.00	2449,00	8,33	--	--	97,30	--	--	1,63	--	--	1,06	--	--	--	--
203915	285,0	0,000	0,00	1.00	5635,00	8,33	--	--	95,94	--	--	1,28	--	--	0,85	--	--	1,93	--
203916	285,0	0,000	0,00	1.00	1706,00	8,33	--	--	94,08	--	--	3,58	--	--	2,35	--	--	--	--
203919	285,0	0,000	0,00	1.00	1573,00	8,33	--	--	92,82	--	--	4,39	--	--	2,80	--	--	--	--
203920	285,0	0,000	0,00	1.00	34,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203923	285,0	0,000	0,00	1.00	328,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204189	285,0	0,000	0,00	1.00	559,00	8,33	--	--	97,32	--	--	1,61	--	--	1,07	--	--	--	--
204190	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204191	285,0	0,000	0,00	1.00	542,00	8,33	--	--	97,42	--	--	1,66	--	--	1,11	--	--	--	--
204200	285,0	0,000	0,00	1.00	3842,00	8,33	--	--	92,43	--	--	4,56	--	--	3,02	--	--	--	--
204201	285,0	0,000	0,00	1.00	2375,00	8,33	--	--	87,75	--	--	7,37	--	--	4,88	--	--	--	--
204205	285,0	0,000	0,00	1.00	1495,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209349	285,0	0,000	0,00	1.00	18881,00	8,33	--	--	95,61	--	--	2,63	--	--	1,73	--	--	0,04	--
214278	285,0	0,000	0,00	1.00	990,00	8,33	--	--	97,07	--	--	1,72	--	--	1,11	--	--	--	--
214279	285,0	0,000	0,00	1.00	937,00	8,33	--	--	96,90	--	--	1,92	--	--	1,28	--	--	--	--
217803	285,0	0,000	0,00	1.00	383,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217804	285,0	0,000	0,00	1.00	962,00	8,33	--	--	97,61	--	--	1,46	--	--	0,94	--	--	--	--
217808	285,0	0,000	0,00	1.00	542,00	8,33	--	--	97,42	--	--	1,66	--	--	1,11	--	--	--	--
217809	285,0	0,000	0,00	1.00	43,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217810	285,0	0,000	0,00	1.00	23,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217813	285,0	0,000	0,00	1.00	3606,00	8,33	--	--	91,93	--	--	4,85	--	--	3,22	--	--	--	--
217814	285,0	0,000	0,00	1.00	1569,00	8,33	--	--	93,56	--	--	3,89	--	--	2,55	--	--	--	--
253676	285,0	0,000	0,00	1.00	18881,00	8,33	--	--	95,61	--	--	2,63	--	--	1,73	--	--	0,04	--
253677	285,0	0,000	0,00	1.00	379,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253678	285,0	0,000	0,00	1.00	5422,00	8,33	--	--	97,12	--	--	1,73	--	--	1,14	--	--	--	--

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
28059	--	--	--	--	--	--	--	--	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83
28060	--	--	--	--	--	--	--	--	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83
28062	--	--	--	--	--	--	--	--	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83
32049	--	--	--	--	--	--	--	--	200,42	200,42	200,42	200,42	200,42	200,42	200,42	200,42	200,42
32478	--	--	--	--	--	--	--	--	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42
44086	--	--	--	--	--	--	--	--	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42	389,42
44438	--	--	--	--	--	--	--	--	92,46	92,46	92,46	92,46	92,46	92,46	92,46	92,46	92,46
89260	--	--	--	--	--	--	--	--	629,55	629,55	629,55	629,55	629,55	629,55	629,55	629,55	629,55
203534	--	--	--	--	--	--	--	--	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11	140,11
203535	--	--	--	--	--	--	--	--	513,44	513,44	513,44	513,44	513,44	513,44	513,44	513,44	513,44
203890	--	--	--	--	--	--	--	--	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
203900	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
203908	--	--	--	--	--	--	--	--	104,12	104,12	104,12	104,12	104,12	104,12	104,12	104,12	104,12
203910	--	--	--	--	--	--	--	--	263,90	263,90	263,90	263,90	263,90	263,90	263,90	263,90	263,90
203914	--	--	--	--	--	--	--	--	198,49	198,49	198,49	198,49	198,49	198,49	198,49	198,49	198,49
203915	--	--	--	--	--	--	--	--	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34
203916	--	--	--	--	--	--	--	--	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70
203919	--	--	--	--	--	--	--	--	121,62	121,62	121,62	121,62	121,62	121,62	121,62	121,62	121,62
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	27,32	27,32	27,32	27,32	27,32	27,32	27,32	27,32	27,32
204189	--	--	--	--	--	--	--	--	45,32	45,32	45,32	45,32	45,32	45,32	45,32	45,32	45,32
204190	--	--	--	--	--	--	--	--	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
204191	--	--	--	--	--	--	--	--	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98
204200	--	--	--	--	--	--	--	--	295,81	295,81	295,81	295,81	295,81	295,81	295,81	295,81	295,81
204201	--	--	--	--	--	--	--	--	173,60	173,60	173,60	173,60	173,60	173,60	173,60	173,60	173,60
204205	--	--	--	--	--	--	--	--	124,53	124,53	124,53	124,53	124,53	124,53	124,53	124,53	124,53
209349	--	--	--	--	--	--	--	--	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74
214278	--	--	--	--	--	--	--	--	80,05	80,05	80,05	80,05	80,05	80,05	80,05	80,05	80,05
214279	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	75,63	75,63	75,63	75,63	75,63	75,63	75,63	75,63
217803	--	--	--	--	--	--	--	--	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90
217804	--	--	--	--	--	--	--	--	78,22	78,22	78,22	78,22	78,22	78,22	78,22	78,22	78,22
217808	--	--	--	--	--	--	--	--	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98	43,98
217809	--	--	--	--	--	--	--	--	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
217810	--	--	--	--	--	--	--	--	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
217813	--	--	--	--	--	--	--	--	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14	276,14
217814	--	--	--	--	--	--	--	--	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28	122,28
253676	--	--	--	--	--	--	--	--	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74	1503,74
253677	--	--	--	--	--	--	--	--	31,57	31,57	31,57	31,57	31,57	31,57	31,57	31,57	31,57
253678	--	--	--	--	--	--	--	--	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65	438,65

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020

Buiksloterham - Amsterdam

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
28059	1128,83	1128,83	1128,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,84	32,84	32,84
28060	1128,83	1128,83	1128,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,84	32,84	32,84
28062	1128,83	1128,83	1128,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,84	32,84	32,84
32049	200,42	200,42	200,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,66	4,66	4,66
32478	389,42	389,42	389,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,99	2,99	2,99
44086	389,42	389,42	389,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,99	2,99	2,99
44438	92,46	92,46	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08
89260	629,55	629,55	629,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,38	21,38	21,38
203534	140,11	140,11	140,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,50	2,50	2,50
203535	513,44	513,44	513,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,48	9,48	9,48
203890	3,58	3,58	3,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203900	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203908	104,12	104,12	104,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,33	3,33	3,33
203910	263,90	263,90	263,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,49	4,49	4,49
203914	198,49	198,49	198,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,33	3,33	3,33
203915	450,34	450,34	450,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,01	6,01	6,01
203916	133,70	133,70	133,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,09	5,09	5,09
203919	121,62	121,62	121,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,75	5,75	5,75
203920	2,83	2,83	2,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203923	27,32	27,32	27,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204189	45,32	45,32	45,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,75	0,75	0,75
204190	1,42	1,42	1,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204191	43,98	43,98	43,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,75	0,75	0,75
204200	295,81	295,81	295,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,59	14,59	14,59
204201	173,60	173,60	173,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,58	14,58	14,58
204205	124,53	124,53	124,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209349	1503,74	1503,74	1503,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,36	41,36	41,36
214278	80,05	80,05	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,42	1,42	1,42
214279	75,63	75,63	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,50	1,50	1,50
217803	31,90	31,90	31,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217804	78,22	78,22	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,17	1,17	1,17
217808	43,98	43,98	43,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,75	0,75	0,75
217809	3,58	3,58	3,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217810	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217813	276,14	276,14	276,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,57	14,57	14,57
217814	122,28	122,28	122,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,08	5,08	5,08
253676	1503,74	1503,74	1503,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,36	41,36	41,36
253677	31,57	31,57	31,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253678	438,65	438,65	438,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,81	7,81	7,81

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
28059	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	--	--	--	--	--	--	--	--
28060	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	--	--	--	--	--	--	--	--
28062	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	--	--	--	--	--	--	--	--
32049	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	--	--	--	--	--	--	--	--
32478	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--
44086	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--
44438	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	--	--	--	--	--	--	--	--
203534	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--
203535	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	--	--	--	--	--	--	--	--
203890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203908	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	--	--	--	--	--	--	--	--
203910	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	--	--	--	--	--	--	--	--
203914	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	--	--	--	--	--	--	--	--
203915	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	--	--	--	--	--	--	--	--
203916	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	--	--	--	--	--	--	--	--
203919	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	--	--	--	--	--	--	--	--
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204189	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
204190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204191	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
204200	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	--	--	--	--	--	--	--	--
204201	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	14,58	--	--	--	--	--	--	--	--
204205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209349	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	--	--	--	--	--	--	--	--
214278	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	--	--	--	--	--	--	--	--
214279	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--
217803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217804	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--
217808	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--
217809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217813	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	14,57	--	--	--	--	--	--	--	--
217814	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	--	--	--	--	--	--	--	--
253676	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	41,36	--	--	--	--	--	--	--	--
253677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253678	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	7,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
28059	--	--	--	--	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37
28060	--	--	--	--	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37
28062	--	--	--	--	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37
32049	--	--	--	--	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08
32478	--	--	--	--	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
44086	--	--	--	--	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
44438	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
89260	--	--	--	--	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91	13,91
203534	--	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
203535	--	--	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
203890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203908	--	--	--	--	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
203910	--	--	--	--	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
203914	--	--	--	--	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
203915	--	--	--	--	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99
203916	--	--	--	--	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
203919	--	--	--	--	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204189	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
204190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204191	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
204200	--	--	--	--	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67
204201	--	--	--	--	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65
204205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209349	--	--	--	--	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21
214278	--	--	--	--	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
214279	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
217803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217804	--	--	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
217808	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
217809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217813	--	--	--	--	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67
217814	--	--	--	--	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
253676	--	--	--	--	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21
253677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253678	--	--	--	--	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
28059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01
28060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01
28062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01
32049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08
44086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08
44438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,89	33,89	33,89	33,89	33,89
203534	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203535	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10
203890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08
203914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06
203916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209349	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
214278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
214279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
253677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
28059	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	--	--	--	--	--	0	0
28060	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	--	--	--	--	--	0	0
28062	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	--	--	--	--	--	0	0
32049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
32478	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	--	--	--	--	--	0	0
44086	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	--	--	--	--	--	0	0
44438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
89260	33,89	33,89	33,89	33,89	33,89	33,89	33,89	--	--	--	--	--	0	0
203534	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
203535	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	--	--	--	--	--	0	0
203890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
203900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
203908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
203910	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	9,08	--	--	--	--	--	0	0
203914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
203915	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	--	--	--	--	--	0	0
203916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
203919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
204189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
204190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
204191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
204200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
204201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
204205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
209349	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	--	--	--	--	--	0	0
214278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
214279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
217803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
217804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
217808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
217809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
217810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
217813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
217814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
253676	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	--	--	--	--	--	0	0
253677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
253678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
28059	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)
28059	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
214279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
28059	0	0
28060	0	0
28062	0	0
32049	0	0
32478	0	0
44086	0	0
44438	0	0
89260	0	0
203534	0	0
203535	0	0
203890	0	0
203900	0	0
203908	0	0
203910	0	0
203914	0	0
203915	0	0
203916	0	0
203919	0	0
203920	0	0
203923	0	0
204189	0	0
204190	0	0
204191	0	0
204200	0	0
204201	0	0
204205	0	0
209349	0	0
214278	0	0
214279	0	0
217803	0	0
217804	0	0
217808	0	0
217809	0	0
217810	0	0
217813	0	0
217814	0	0
253676	0	0
253677	0	0
253678	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
253679	Hagedoornweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
253754	Klimopweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
307500	Draaierweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
307502	Hulstweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
307503	Hulstweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
308407		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
408542	Asterweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
409552	Grasweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
409553	Grasweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
466795	Klimopweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
466859	Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
466860	Mosplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
466861	Mosplein	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
253679	285,0	0,000	0,00	1.00	14516,00	8,33	--	--	95,12	--	--	2,91	--	--	1,92	--	--	0,05	--
253754	285,0	0,000	0,00	1.00	43,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	285,0	0,000	0,00	1.00	1076,00	8,33	--	--	96,56	--	--	1,77	--	--	1,21	--	--	0,46	--
307502	285,0	0,000	0,00	1.00	1706,00	8,33	--	--	94,08	--	--	3,58	--	--	2,35	--	--	--	--
307503	285,0	0,000	0,00	1.00	1869,00	8,33	--	--	94,54	--	--	3,26	--	--	2,14	--	--	--	--
308407	285,0	0,000	0,00	1.00	19914,00	8,33	--	--	92,38	--	--	2,97	--	--	1,98	--	--	2,67	--
408542	285,0	0,000	0,00	1.00	5635,00	8,33	--	--	95,94	--	--	1,28	--	--	0,85	--	--	1,93	--
409552	285,0	0,000	0,00	1.00	1874,00	8,33	--	--	98,40	--	--	0,96	--	--	0,64	--	--	--	--
409553	285,0	0,000	0,00	1.00	3617,00	8,33	--	--	91,26	--	--	5,25	--	--	3,48	--	--	--	--
466795	285,0	0,000	0,00	1.00	342,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
466859	285,0	0,000	0,00	1.00	14441,00	8,33	--	--	93,84	--	--	2,73	--	--	1,86	--	--	1,58	--
466860	285,0	0,000	0,00	1.00	8528,00	8,33	--	--	88,10	--	--	1,41	--	--	0,94	--	--	9,54	--
466861	285,0	0,000	0,00	1.00	22368,00	8,33	--	--	93,53	--	--	2,29	--	--	1,55	--	--	2,62	--

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
253679	--	--	--	--	--	--	--	--	1150,17	1150,17	1150,17	1150,17	1150,17	1150,17	1150,17	1150,17	1150,17
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
307500	--	--	--	--	--	--	--	--	86,55	86,55	86,55	86,55	86,55	86,55	86,55	86,55	86,55
307502	--	--	--	--	--	--	--	--	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70	133,70
307503	--	--	--	--	--	--	--	--	147,19	147,19	147,19	147,19	147,19	147,19	147,19	147,19	147,19
308407	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43	1532,43
408542	--	--	--	--	--	--	--	--	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34	450,34
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	153,61	153,61	153,61	153,61	153,61	153,61	153,61	153,61	153,61
409553	--	--	--	--	--	--	--	--	274,96	274,96	274,96	274,96	274,96	274,96	274,96	274,96	274,96
466795	--	--	--	--	--	--	--	--	28,49	28,49	28,49	28,49	28,49	28,49	28,49	28,49	28,49
466859	--	--	--	--	--	--	--	--	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83	1128,83
466860	--	--	--	--	--	--	--	--	625,85	625,85	625,85	625,85	625,85	625,85	625,85	625,85	625,85
466861	--	--	--	--	--	--	--	--	1742,70	1742,70	1742,70	1742,70	1742,70	1742,70	1742,70	1742,70	1742,70

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
253679	1150,17	1150,17	1150,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,19	35,19	35,19
253754	3,58	3,58	3,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	86,55	86,55	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,59	1,59	1,59
307502	133,70	133,70	133,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,09	5,09	5,09
307503	147,19	147,19	147,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,08	5,08	5,08
308407	1532,43	1532,43	1532,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,27	49,27	49,27
408542	450,34	450,34	450,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,01	6,01	6,01
409552	153,61	153,61	153,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,50	1,50	1,50
409553	274,96	274,96	274,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,82	15,82	15,82
466795	28,49	28,49	28,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
466859	1128,83	1128,83	1128,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,84	32,84	32,84
466860	625,85	625,85	625,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,02	10,02	10,02
466861	1742,70	1742,70	1742,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,67	42,67	42,67

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
253679	35,19	35,19	35,19	35,19	35,19	35,19	35,19	35,19	35,19	--	--	--	--	--	--	--	--
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	--	--	--	--	--	--	--	--
307502	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	5,09	--	--	--	--	--	--	--	--
307503	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	--	--	--	--	--	--	--	--
308407	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	49,27	--	--	--	--	--	--	--	--
408542	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	6,01	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--
409553	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	--	--	--	--	--	--	--	--
466795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
466859	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	--	--	--	--	--	--	--	--
466860	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	10,02	--	--	--	--	--	--	--	--
466861	42,67	42,67	42,67	42,67	42,67	42,67	42,67	42,67	42,67	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
253679	--	--	--	--	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	--	--	--	--	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
307502	--	--	--	--	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
307503	--	--	--	--	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
308407	--	--	--	--	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84	32,84
408542	--	--	--	--	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99
409552	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
409553	--	--	--	--	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49
466795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
466859	--	--	--	--	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37	22,37
466860	--	--	--	--	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68
466861	--	--	--	--	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
253679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
307502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29
408542	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
466795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
466859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01
466860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77
466861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,82	48,82	48,82	48,82	48,82

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
253679	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	0	0
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
307500	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	--	--	--	--	--	0	0
307502	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
307503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
308407	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	44,29	--	--	--	--	--	0	0
408542	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	9,06	--	--	--	--	--	0	0
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
409553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
466795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
466859	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	--	--	--	--	--	0	0
466860	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77	67,77	--	--	--	--	--	0	0
466861	48,82	48,82	48,82	48,82	48,82	48,82	48,82	--	--	--	--	--	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
253679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
408542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
466795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
466859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
466860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
466861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
 Buiksloterham - Amsterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)
253679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
408542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
466795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
466859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
466860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
466861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: HIB - luchtkwaliteit - toetsing 2030 - actualisatie 07-2020
Buiksloterham - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
253679	0	0
253754	0	0
307500	0	0
307502	0	0
307503	0	0
308407	0	0
408542	0	0
409552	0	0
409553	0	0
466795	0	0
466859	0	0
466860	0	0
466861	0	0

Bijlage V

Contourkaarten resultaten





