

Gemeente Amsterdam - Ingenieursbureau

Postbus 12693

1100 AR Amsterdam

DATUM: maart 2023
ONS KENMERK: 22-0836/23.01462/JanDaa
UW KENMERK:
AUTEUR:
PROJECTLEIDER:
STATUS: Versie 2
CONTROLE:

Actualisatie AERIUS - berekening stikstofdepositie land maken Distelweg te Amsterdam

Waardenburg Ecology heeft in opdracht van de gemeente Amsterdam een actualisatie op een eerder uitgevoerde stikstofberekening (Daamen, 2022) uitgevoerd met de AERIUS Calculator (dd. 1 maart 2023) in verband met land maken langs twee percelen van het industriegebied Buiksloterham (Nieuw land pond Distelweg). Hierbij is ook gevraagd om adviezen uit te brengen die de stikstofdepositie naar 0,00 mol N/ha/jr kunnen brengen. Voorliggende notitie doet verslag van de bevindingen.

Resultaat

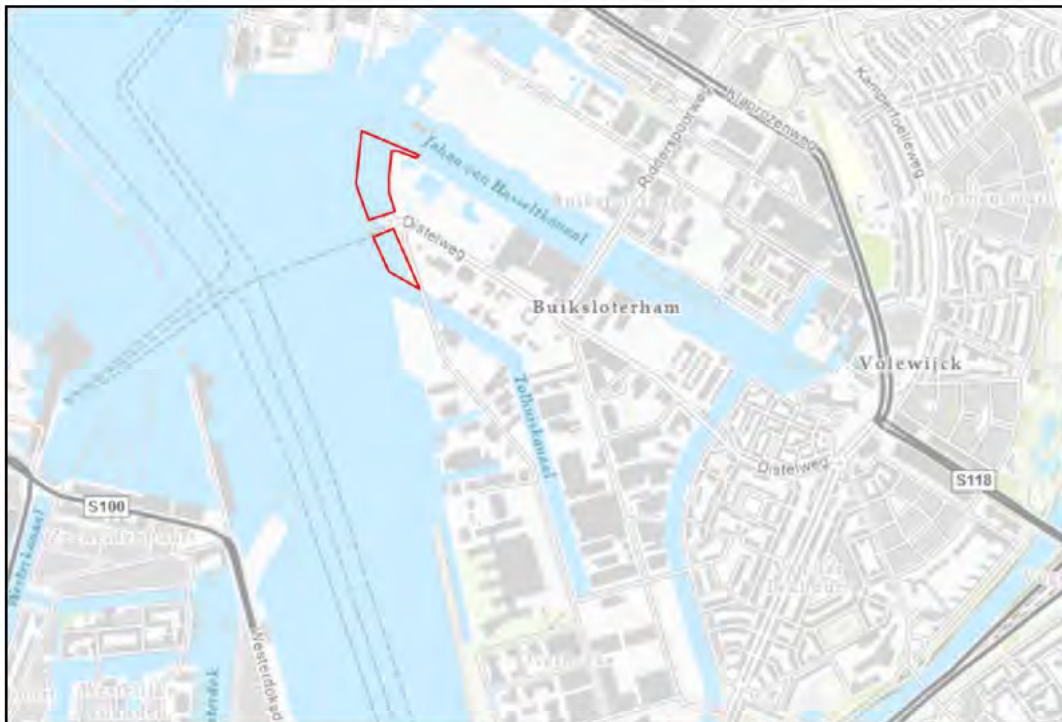
- Als gevolg van de realisatie van het land maken langs twee percelen aan de Distelweg is geen extra stikstofdepositie voorzien voor scenario 1 en 2 (basisscenario en scenario met gebruik van elektrische vrachtwagens). Indien gebruikt wordt gemaakt van scenario 3 of 4 (gebruik van vier hijskranen in plaats van twee) is er sprake van een toename van 0,01 mol N/ha/jaar op twee habitattypen in het Natura 2000-gebied IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

Deze conclusie wordt hieronder toegelicht.

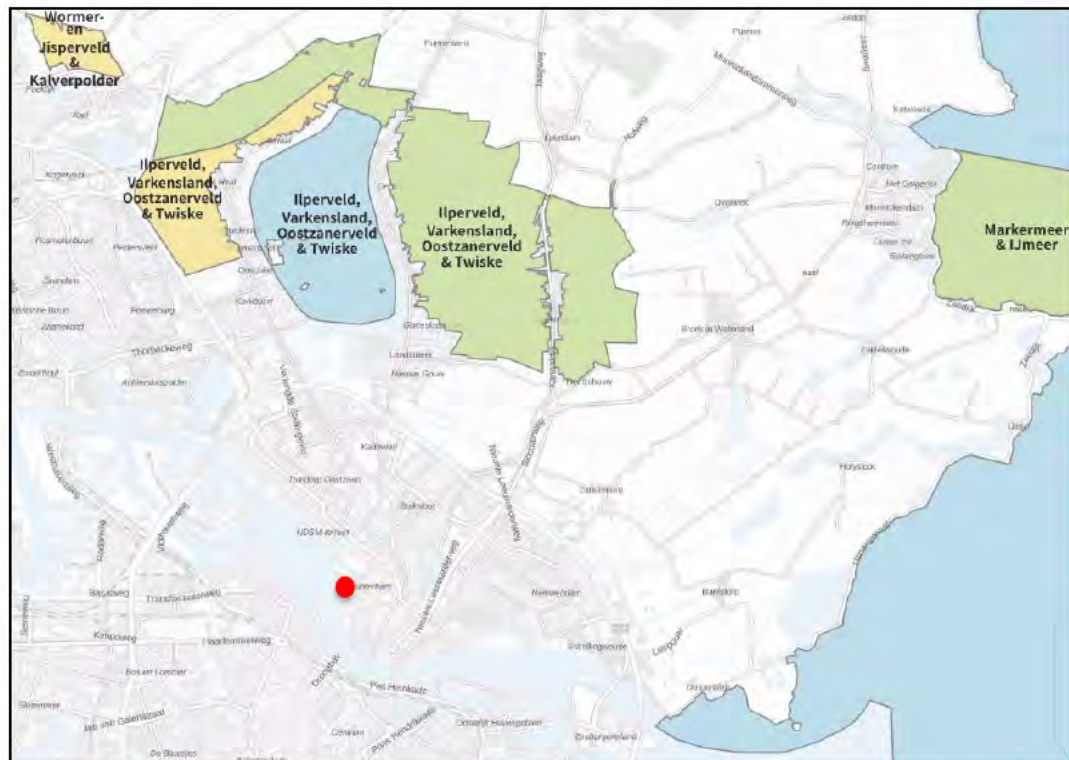


Plangebied

Het plangebied ligt in Buiksloterham in Amsterdam Noord ten westen van de Distelweg en Grasweg (percelen 39a en 46) en grenzend aan 't IJ (Figuur 1). Het plangebied ligt op ongeveer 4,2 km van het Natura 2000-gebied IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske en op 10 km van het Natura 2000-gebied Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (Figuur 2). Het Markermeer en IJ-meer – dat op 6 km van het plangebied ligt – is niet stikstofgevoelig.



Figuur 1. Ligging plangebied (rood omkaderd) (Esri Nederland, Community Map Contributors | Esri Nederland, beeldmateriaal.nl | Esri Nederland, Kadaster | Esri Nederland, AHN).



Figuur 2. Ligging plangebied (rode stip) ten opzichte van dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

Omschrijving ingreep

Informatie over de voorgenomen ingreep is aangeleverd door de gemeente Amsterdam. De oppervlakte 'nieuw land', die gemeente voornemens is om aan te leggen langs de kavels 39a en 46 is weergegeven in Figuur 3. De werkzaamheden worden uitgevoerd in het kader van de omvorming van voormalig industriegebied naar gemengd woon- en werkgebied (project "Nieuw land pond Distelweg").



Figuur 3. Ingrijpszone Distelweg (bron: gemeente Amsterdam).

Realisatie ingreep

Voor het ophogen van de oever wordt 10 meter damwand per dag gezet. In totaal is 400 meter damwand voorzien. Dit komt neer op het gebruik van twee hijskranen gedurende 40 dagen (één voor intrillen en één voor intern transport). Één van deze hijskranen opereert vanaf het land en één vanaf het water. Voor de hijskraan wordt uitgegaan van 75 kW hijskranen en een bouwjaar van minimaal 2013. Het brandstofgebruik is berekend met de formule: $\text{Brandstofgebruik} = (0,095 * \text{vermogen} + 0,54) * \text{aantal draaiuren}$ (conform Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022). Bij het gebruik van de hijskranen wordt Adblue toegepast (6% van het brandstofverbruik). Daarnaast wordt er gedurende 40 dagen een ponton gebruikt. Deze ponton ligt het grootste deel van de tijd stil maar zal door een sleepboot verplaatst worden. De totale verplaatsingstijd komt ongeveer neer op 4 dagen. Voor de sleepboot wordt een kleine sleepboot van maximaal 6 m hoog gebruikt. De kentallen voor scheepvaart wijzen uit dat een sleepboot van maximaal 6 m hoog een uitstoot heeft van 0,294 kg NO_x/uur (TNO, 2021). De totale emissie van de sleepboot voor de ponton is 9,5 kg NO_x. Omdat de NH₃-emissies niet worden gegeven wordt hiervoor een worst case van 1 kg NH₃ totale emissie aangehouden. Er wordt aangenomen dat de sleepboot éénmaal aankomt op locatie en éénmaal vertrekt via een vaarroute die vaart totdat de sleepboot wegvalt het in het vigerend verkeersbeeld. Het grondverzet bedraagt 83.500 m³ en vindt plaats via water (18.500 m³) en via land (65.000 m³). Het transport over water vindt plaats door middel van beunbakken van 250 m³ (Duwstel BII-2b). Er zijn dus 74 retourbewegingen met boten nodig. Ook voor deze vaarroute geldt dat de boten varen tot deze wegvallen in het vigerend verkeersbeeld. Het transport over land vindt plaats door middel van vrachtwagens. Omdat de vrachtwagens 22 m³ grond kunnen transporteren zijn er 2955 retourbewegingen van vrachtwagens nodig. Bij deze vrachtwagens wordt



Adblue toegevoegd (6% van het brandstofverbruik). De grond komt uit Buiksloterham zelf en legt daarom een maximale afstand van 500 meter af. Voor de ingreep rijdt gedurende 90 dagen personeel naar de werklocatie. De aanname is dat deze vervoersbewegingen voornamelijk plaatsvinden door middel van elektrische auto's. Voor het vervoer van personeel wordt aangenomen dat er maximaal twee benzine auto's (licht verkeer) per dag worden gebruikt. De aanvoerroute voor personeel loopt van het plangebied tot de Nieuwe Leeuwarderweg. Vanaf deze weg vallen de vervoersbewegingen weg in het vigerend verkeersbeeld. In de AERIUS-bijlage (Bijlage I) zijn de verkeersroutes en vaarroutes weergegeven.

Er worden verschillende scenario's berekend:

Scenario 1: basisscenario zoals hierboven beschreven.

Scenario 2: basisscenario maar vrachtwagens voor transport zijn volledig elektrisch.

Scenario 3: basisscenario maar in plaats van twee hijskranen worden vier hijskranen ingezet gedurende 40 dagen (twee op land en twee op water).

Scenario 4: basisscenario maar vrachtwagens voor transport zijn volledig elektrisch en in plaats van twee hijskranen worden vier hijskranen ingezet gedurende 40 dagen (twee op land en twee op water).

Gebruiksfase ingreep

In de gebruiksfase worden geen nieuwe functies voorzien. De functie van het park is gebruiksgroen voor het gebied Buiksloterham. De aanname is dat mensen die het park bezoeken dit te voet, te fiets of met het OV zullen doen. Er worden ook geen parkeerplaatsen voor auto's aangelegd. Er wordt geen extra emissie verwacht in de gebruiksfase.

Resultaat berekening

Scenario 1

De berekening van scenario 1 levert geen extra stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op (Bijlage I). Negatieve effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn in dit scenario uitgesloten.

Scenario 2 (alle vrachtwagens voor transport over land zijn elektrisch)

De berekening van scenario 2 levert geen extra stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden op (Bijlage II). Negatieve effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn in dit scenario uitgesloten.

Scenario 3 (in plaats van twee hijskranen wordt gebruikt gemaakt van vier hijskranen)

Voor scenario 3 wordt een extra depositie berekend van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op twee habitattypen in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (Figuur 4 en Tabel 1). Van één habitatype wordt de KDW overschreden en zijn negatieve effecten van de ingreep dus niet op voorhand uit te sluiten. Een overzicht van de resultaten is ook te vinden in de AERIUS-bijlage (Bijlage III).



Figuur 4. Belaste hexagonen scenario 3 in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

Tabel 1. Resultaten scenario 3 AERIUS voor het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

Habitatype	KDW	Depositie (mol N/ha/jaar)	Oppervlakte belast (ha)	Maximale totale depositie	Overschrijding KDW
H91D0 – Hoogveenbossen	1.786	0,01	0,78	1.360,65	Nee
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	714	0,01	0,42	1.360,65	Ja

Scenario 4 (alle vrachtwagens voor transport over land zijn elektrisch en in plaats van twee hijskranen wordt gebruikt gemaakt van vier hijskranen)

Voor scenario 4 wordt een extra depositie berekend van maximaal 0,01 mol N/ha/jaar op twee habitattypen in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (Figuur 5 en Tabel 2). Van één habitatype wordt de KDW overschreden en zijn negatieve effecten van de ingreep dus niet op voorhand uit te sluiten. Een overzicht van de resultaten is ook te vinden in de AERIUS-bijlage (Bijlage IV).



Figuur 5. Belaste hexagonen scenario 4 in het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

Tabel 2. Resultaten scenario 4 AERIUS voor het Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

Habitattype	KDW	Depositie (mol N/ha/jaar)	Oppervlakte belast (ha)	Maximale totale depositie	Overschrijding KDW
H91D0 – Hoogveenbossen	1.786	0,01	0,63	1.360,65	Nee
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmos-rietlanden)	714	0,01	0,29	1.3650,65	Ja

Aanbevelingen

Indien gebruik wordt gemaakt van scenario 1 of 2 is de emissie zodanig laag dat er geen sprake is van extra stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie zijn dan uitgesloten. Indien dit niet mogelijk is, is een Passende Beoordeling voor de ingreep noodzakelijk voor één habitattype waarvan de KDW wordt overschreden indien gebruik wordt gemaakt van scenario 3 of 4.



Literatuur

TNO, 2021. Kengetallen voor AERIUS 2021 v2 Zeevaart.

Voor vragen over deze notitie kunt u contact opnemen met

of

Akkoord voor uitgave: Teamleider Waardenburg Ecology

Datum akkoord : 7-maart-2023

Waardenburg Ecology is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Waardenburg Ecology; opdrachtgever vrijwaart Waardenburg Ecology voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© Waardenburg Ecology / Gemeente Amsterdam

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, digitale kopie of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Waardenburg Ecology, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Waardenburg Ecology is een handelsnaam van Bureau Waardenburg BV. Lid van de branchevereniging Netwerk Groene Bureaus. Het kwaliteitsmanagementsysteem is gecertificeerd door EIK Certificering overeenkomstig ISO 9001:2015. Waardenburg Ecology hanteert als algemene voorwaarden de DNR 2011, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen.



**WAARDEN
BURG**
Ecology

Waardenburg Ecology Varkensmarkt 9, 4101 CK Culemborg, 0345 512710
info@waardenburg.eco, www.waardenburg.eco



Bijlage I AERIUS-berekening scenario 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Distelweg ,

1031 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Land maken Buiksloterham met Adblue

AERIUS-berekening land maken Buiksloterham scenario 1

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiRdreao5Qjg

29 maart 2023, 11:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Land maken Buiksloterham scenario 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,3 kg/j

Emissie NO_x

133,4 kg/j

Resultaten

Land maken Buiksloterham scenario 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

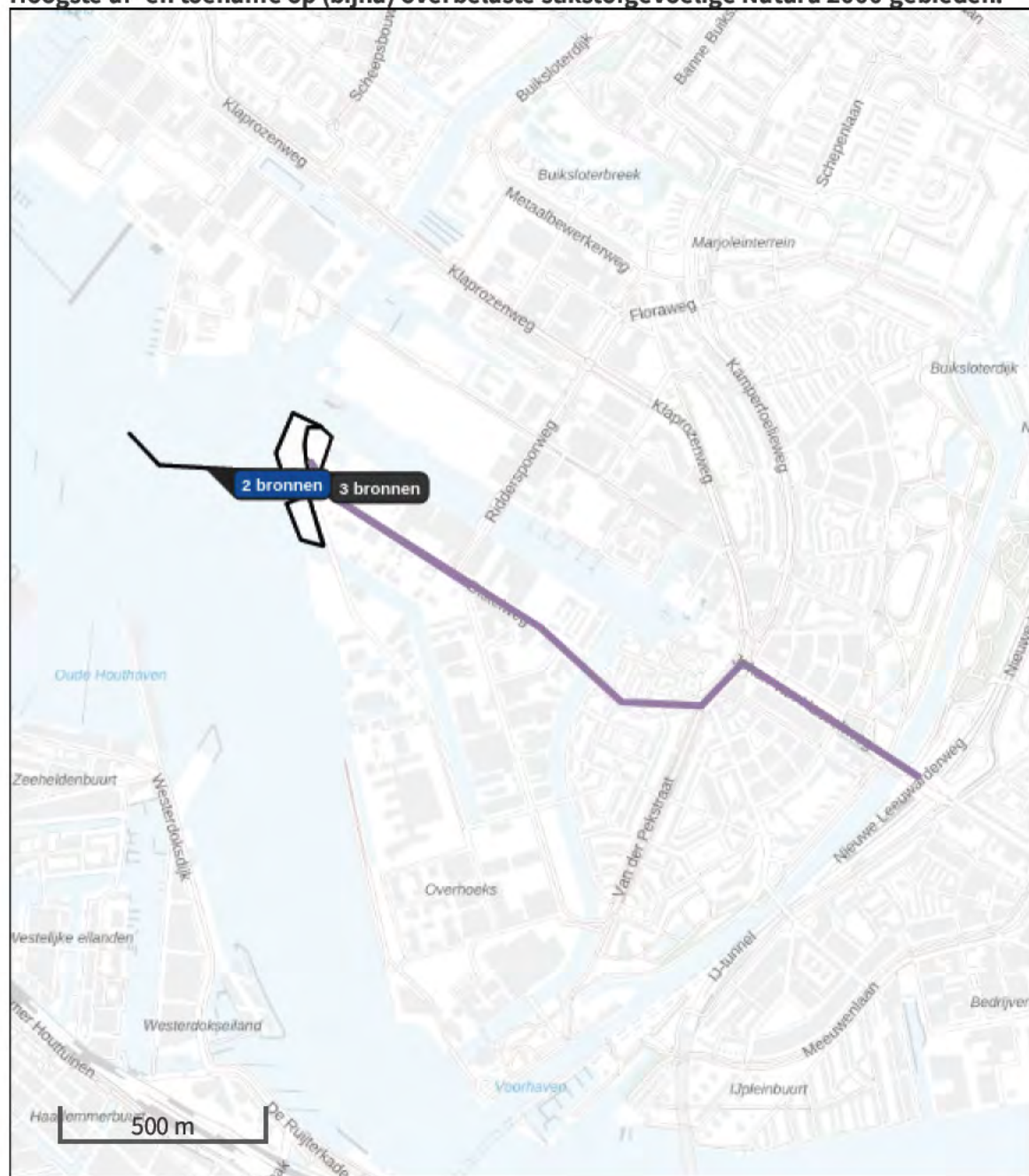
Gebied

Land maken Buiksloterham scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan vanaf land	0,6 kg/j	14,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan vanaf water	0,6 kg/j	14,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aankomst en vertrek sleepboot	-	0,4 kg/j
4	Anders... Anders... Ponton met sleepboot	1,0 kg/j	9,5 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Transport grondverzet over water	-	88,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Land maken Buiksloterham scenario 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Land maken Buiksloterham scenario 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan vanaf land	NO _x	14,9 kg/j			
Locatie	X:121635,82 Y:489972,15	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2453 l/j	320 u/j	147 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan vanaf water	NO _x	14,9 kg/j			
Locatie	X:121588,47 Y:489913,24	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	1,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan vanaf water	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2453 l/j	320 u/j	147 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aankomst en vertrek sleepboot	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NO _x			0,4 kg/j	
Locatie	X:121364,18 Y:489943,2							
Lengte	446,88 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Aankomst en vertrek sleepboot	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		1 p/jaar	0 %	1 p/jaar	0 %	NO _x	0,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Ponton met sleepboot	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	9,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,017 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:121588,41 Y:489912,99	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens voor grondverzet	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:121803,4 Y:489788,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	500,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig		Emissie p/voertuig		
Transport grondverzet via vrachtwagens	5910 p/jaar		NO _x 1,8 kg/j		
			NO ₂ 0,5 kg/j		
			NH ₃ 32,0 g/j		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer personeel	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:122349,73 Y:489400,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,5 g/j
Lengte	1.843,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Transport grondverzet over water	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO _x			88,3 kg/j	
Locatie	X:121363,73 Y:489940,98							
Lengte	448,13 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Transport beunbak over water	Duwstel – BII-2b (2-baksduwstel breed)	74 p/jaar	100 %	74 p/jaar	0 %	NO _x	88,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage II AERIUS-berekening scenario 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Distelweg ,

1031 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Land maken Buiksloterham met Adblue

AERIUS-berekening land maken Buiksloterham scenario 2

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWk4gtujCt8j

29 maart 2023, 11:40

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Land maken Buiksloterham scenario 2 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,2 kg/j

Emissie NO_x

128,2 kg/j

Resultaten

Land maken Buiksloterham scenario 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

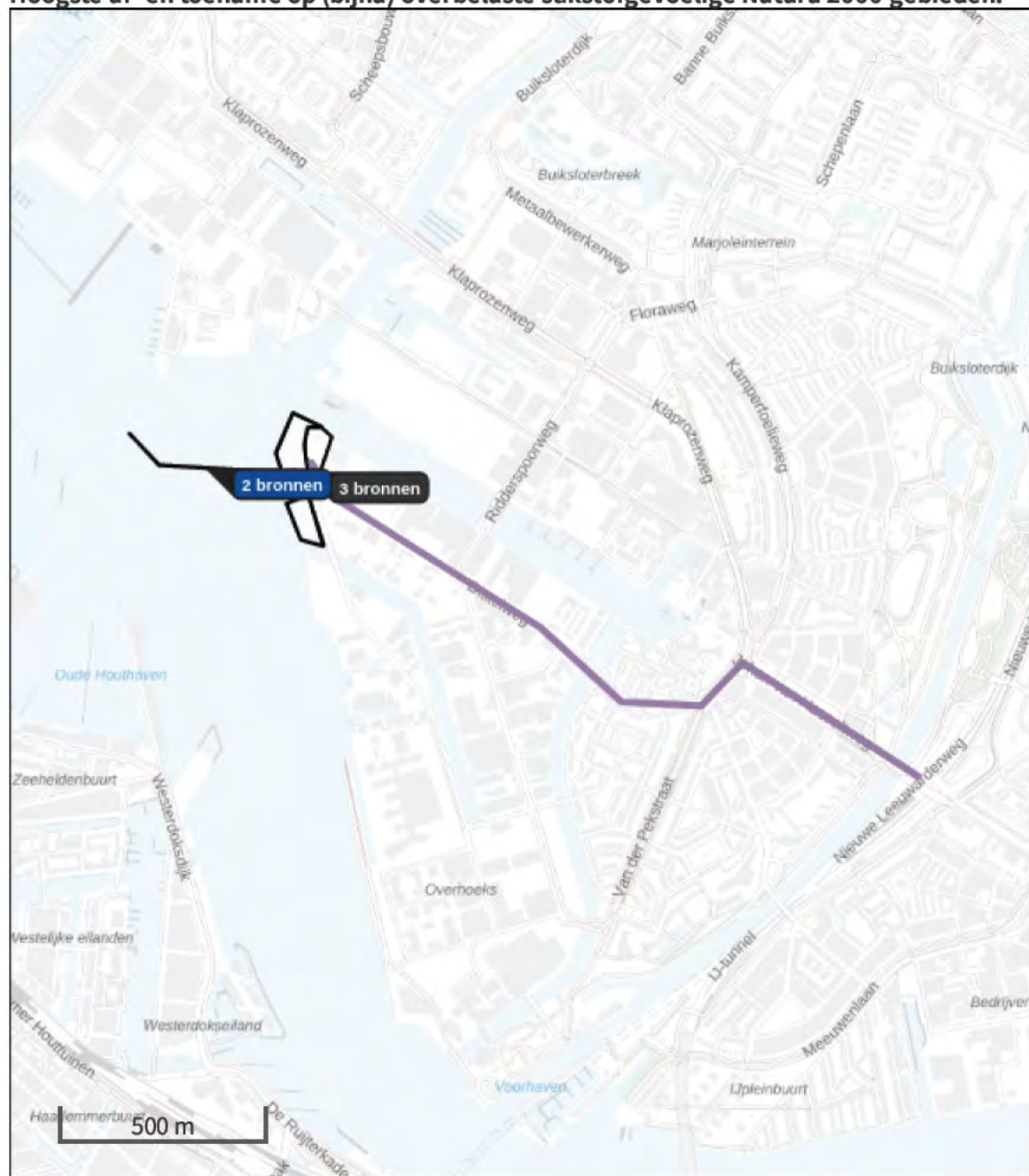
Gebied

Land maken Buiksloterham scenario 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan vanaf land	0,6 kg/j	14,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan vanaf water	0,6 kg/j	14,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aankomst en vertrek sleepboot	-	0,4 kg/j
4	Anders... Anders... Ponton met sleepboot	1,0 kg/j	9,5 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Transport grondverzet over water	-	88,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Land maken Buiksloterham scenario 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Land maken Buiksloterham scenario 2, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan vanaf land	NO _x	14,9 kg/j			
Locatie	X:121635,82 Y:489972,15	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2453 l/j	320 u/j	147 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan vanaf water	NO _x	14,9 kg/j			
Locatie	X:121588,47 Y:489913,24	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	1,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan vanaf water	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2453 l/j	320 u/j	147 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aankomst en vertrek sleepboot	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NO _x			0,4 kg/j	
Locatie	X:121364,18 Y:489943,2							
Lengte	446,88 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Aankomst en vertrek sleepboot	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		1 p/jaar	0 %	1 p/jaar	0 %	NO _x	0,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Ponton met sleepboot	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	9,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,017 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:121588,41 Y:489912,99	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer personeel	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:122349,73 Y:489400,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,5 g/j
Lengte	1.843,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Transport grondverzet over water	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO _x				88,3 kg./j	
Locatie	X:121363,73 Y:489940,98								
Lengte	448,13 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie		
Transport beunbak over water	Duwstel – BII-2b (2-baksduwstel breed)	74 p/jaar	100 %	74 p/jaar	0 %	NO _x	88,3 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Bijlage III AERIUS-berekening scenario 3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Distelweg,

1031 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Land maken Buiksloterham met Adblue

AERIUS-berekening land maken Buiksloterham scenario 3

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRGxKsuvoUCH

29 maart 2023, 11:45

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Land maken Buiksloterham scenario 3 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,5 kg/j

Emissie NO_x

163,3 kg/j

Resultaten

Land maken Buiksloterham scenario 3 - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Ilperveld,
Varkensland,
Oostzanerveld &
Twiske

0,01 mol/ha/j

5607490

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1,19 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,01 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

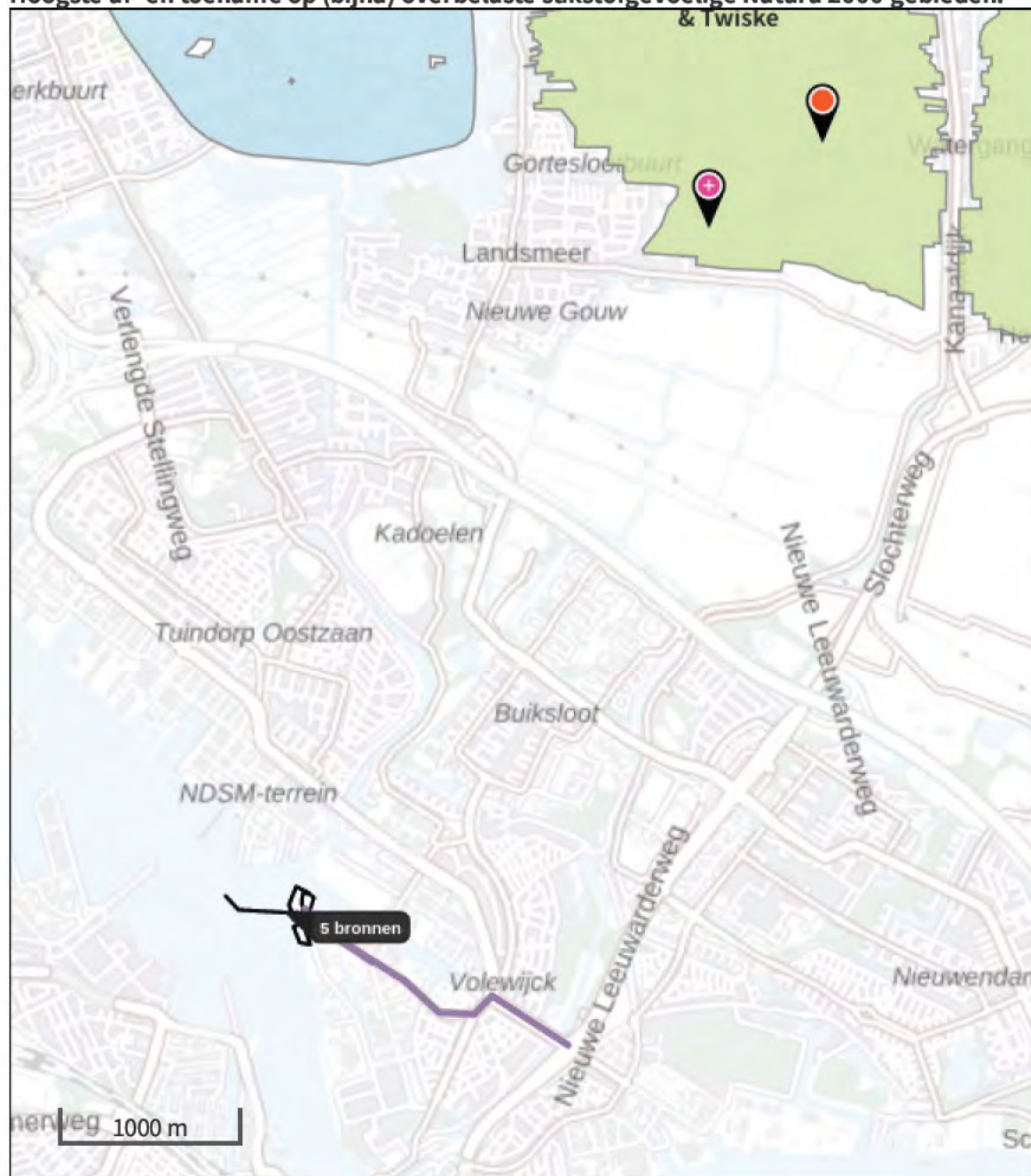
0,00 mol/ha/j

Land maken Buiksloterham scenario 3 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan vanaf land	1,2 kg/j	29,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan vanaf water	1,2 kg/j	29,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aankomst en vertrek sleepboot	-	0,4 kg/j
4	Anders... Anders... Ponton met sleepboot	1,0 kg/j	9,5 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Transport grondverzet over water	-	88,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Land maken Buiksloterham scenario 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,19	1.360,65	1,19	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	1,19	1.360,65	1,19	0,01	0,00	0,00

Land maken Buiksloterham scenario 3, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan vanaf land	NO _x	29,9 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:121635,82 Y:489972,15		
Oppervlakte	0,62 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4906 l/j	640 u/j	294 l/j	NO _x	29,9 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan vanaf water	NO _x	29,9 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:121588,47 Y:489913,24		
Oppervlakte	1,65 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan vanaf water	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4906 l/j	640 u/j	294 l/j	NO _x	29,9 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aankomst en vertrek sleepboot	Vaarwater	CEMT_Vib	NO _x	0,4 kg/j
		Van A naar B	Irrelevant		
Locatie	X:121364,18 Y:489943,2				
Lengte	446,88 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Aankomst en vertrek sleepboot	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	1 p/jaar	0 %	1 p/jaar	0 %	NO _x	0,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Ponton met sleepboot	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	9,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,017 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:121588,41 Y:489912,99	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens voor grondverzet	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:121803,4 Y:489788,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	500,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig		Emissie p/voertuig		
Transport grondverzet via vrachtwagens	5910 p/jaar		NO _x 1,8 kg/j		
			NO ₂ 0,5 kg/j		
			NH ₃ 32,0 g/j		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer personeel	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:122349,73 Y:489400,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,5 g/j
Lengte	1.843,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Transport grondverzet over water	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO _x				88,3 kg/j	
Locatie	X:121363,73 Y:489940,98								
Lengte	448,13 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie		
Transport beunbak over water	Duwstel – BII-2b (2-baksduwstel breed)	74 p/jaar	100 %	74 p/jaar	0 %	NO _x	88,3		
						NH ₃	0,0		
							kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage IV AERIUS-berekening scenario 4

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Distelweg,

1031 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Land maken Buiksloterham met Adblue

AERIUS-berekening land maken Buiksloterham scenario 4

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2FaTEyVaBgU

29 maart 2023, 11:53

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Land maken Buiksloterham scenario 4 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,4 kg/j

Emissie NO_x

158,1 kg/j

Resultaten

Land maken Buiksloterham scenario 4 - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Ilperveld,
Varkensland,
Oostzanerveld &
Twiske

0,01 mol/ha/j

5607490

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,92 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,01 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

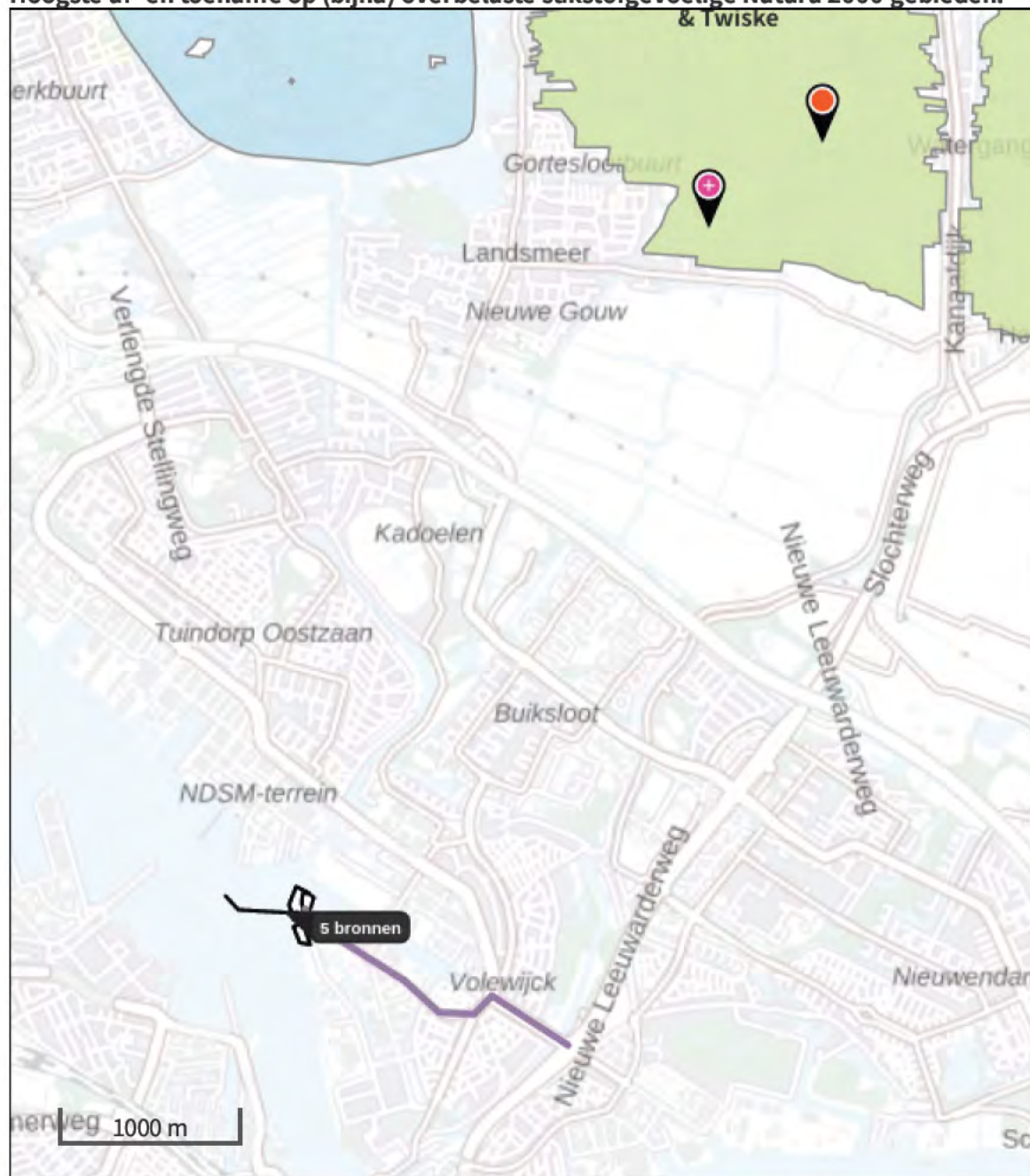
0,00 mol/ha/j

Land maken Buiksloterham scenario 4 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan vanaf land	1,2 kg/j	29,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hijskraan vanaf water	1,2 kg/j	29,9 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aankomst en vertrek sleepboot	-	0,4 kg/j
4	Anders... Anders... Ponton met sleepboot	1,0 kg/j	9,5 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Transport grondverzet over water	-	88,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	10,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Land maken Buiksloterham scenario 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,92	1.360,65	0,92	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	0,92	1.360,65	0,92	0,01	0,00	0,00

Land maken Buiksloterham scenario 4, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan vanaf land	NO _x	29,9 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:121635,82 Y:489972,15		
Oppervlakte	0,62 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4906 l/j	640 u/j	294 l/j	NO _x	29,9 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Hijskraan vanaf water	NO _x	29,9 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:121588,47 Y:489913,24		
Oppervlakte	1,65 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan vanaf water	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4906 l/j	640 u/j	294 l/j	NO _x	29,9 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aankomst en vertrek sleepboot	Vaarwater	CEMT_Vib	NO _x	0,4 kg/j
		Van A naar B	Irrelevant		
Locatie	X:121364,18 Y:489943,2				
Lengte	446,88 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Aankomst en vertrek sleepboot	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	1 p/jaar	0 %	1 p/jaar	0 %	NO _x	0,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Ponton met sleepboot	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	9,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,017 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:121588,41 Y:489912,99	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer personeel	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:122349,73 Y:489400,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,5 g/j
Lengte	1.843,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Transport grondverzet over water	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO _x				88,3 kg/j	
Locatie	X:121363,73 Y:489940,98								
Lengte	448,13 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie		
Transport beunbak over water	Duwstel – BII-2b (2-baksduwstel breed)	74 p/jaar	100 %	74 p/jaar	0 %	NO _x	88,3 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>