



Purmerweg 46 te Amsterdam

*Beoordeling omgevingsaspecten wegverkeerslawaaï,
industrielawaaï, externe veiligheid en bedrijven en
milieuzonering*



Purmerweg 46 te Amsterdam

*Beoordeling omgevingsaspecten wegverkeerslawaaï,
industrielawaaï, externe veiligheid en bedrijven en
milieuzonering*

opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
rapportnummer	O 16681-2-RA-002
datum	14 maart 2024
referentie	KvdN/IKa//O 16681-2-RA-002
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	MSc I.H. Kalverboer +31 85 8228758 i.kalverboer@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Het plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Vigerend bestemmingsplan	6
2.3	De beoogde ontwikkeling	7
3	Wegverkeers- en industrielawaai	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wettelijk kader	8
3.3	Uitgangspunten	11
3.4	Rekenresultaten	16
3.5	Beoordeling	20
3.6	Maatregelen	21
4	Externe veiligheid	23
4.1	Algemeen	23
4.2	Wettelijk kader	23
4.3	Beoordeling	24
4.4	Conclusie	27
5	Bedrijven en milieuzonering	28
5.1	Algemeen	28
5.2	Toetsingskader	28
5.3	Beoordeling	29
6	Conclusie	31

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om woningbouw te realiseren aan de Purmerweg 46 te Amsterdam. Deze locatie is thans bestemd voor maatschappelijke functies. De bestaande bebouwing zal gesloopt worden, waarna hier woningbouw gerealiseerd zal worden.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Tuindorpen Nieuwendam en Buiksloot', dat op 27 mei 2005 is vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een nieuw (postzegel)bestemmingsplan worden opgesteld. Hiertoe dient aangetoond te worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en de beginselen van een goede ruimtelijke ordening. In dat kader vragen de aspecten externe veiligheid, wegverkeerslawaaï, industrielawaai en bedrijven en milieuzonering om aandacht.

In voorliggende rapportage worden de voornoemde aspecten beschouwd. Beoordeeld wordt of wordt voldaan aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving, en of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2 Het plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Purmerweg 46 te Amsterdam. Het plangebied bevindt zich binnen de Amsterdamse wijk 'Tuindorp Nieuwendam'. Het stadscentrum van Amsterdam is ten zuidwesten van het plangebied gelegen. In figuur 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven.

f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

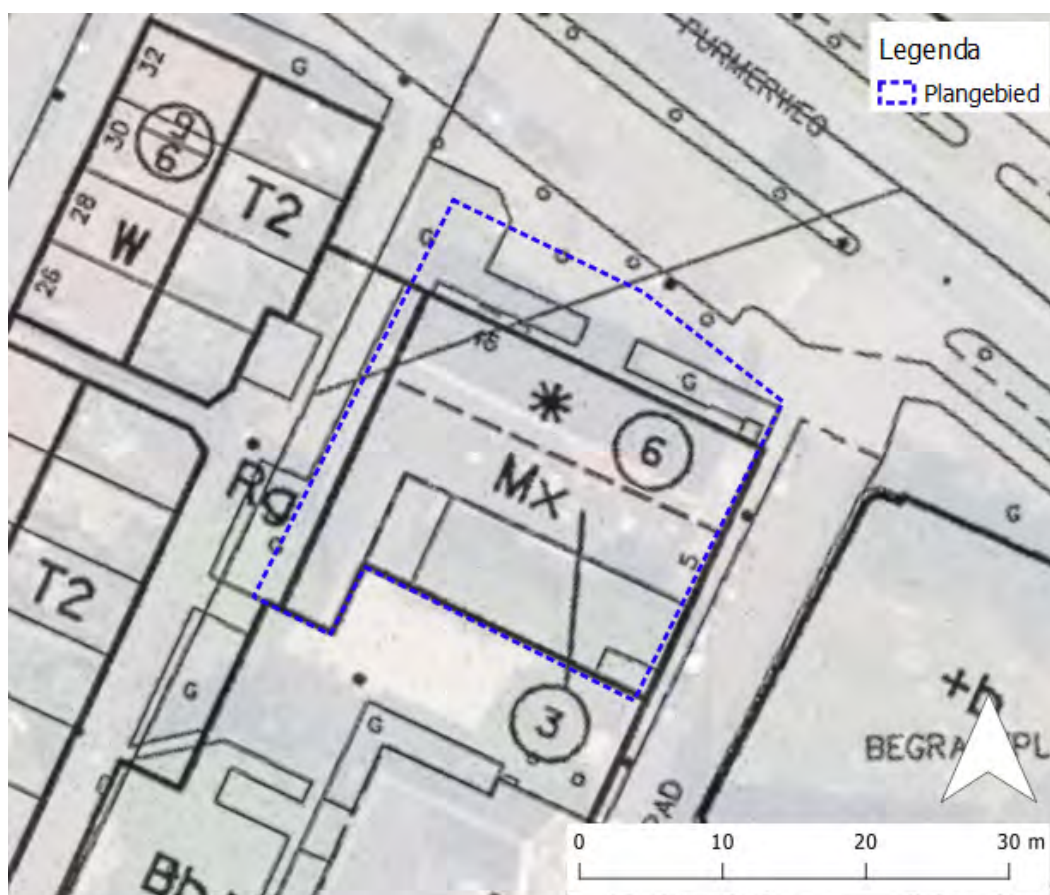


Het plangebied is gelegen in een gemengd gebied; sprake is van zowel woningen als bedrijvigheid in de omgeving. Direct ten zuiden van het plangebied bevindt zich daarnaast een kerkgebouw.

2.2 Vigerend bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Tuindorpen Nieuwendam en Buiksloot', dat op 27 mei 2005 is vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam. In figuur 2.2 is een uitsnede van het vigerend bestemmingsplan weergegeven. Het plangebied wordt in deze figuur met blauw omcirkeld. De gronden ter plaatse van het plangebied kennen conform het vigerende bestemmingsplan overwegend de bestemming 'Maatschappelijke voorzieningen'.

f2.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan



Het vigerende bestemmingsplan voorziet niet in de ontwikkeling van woningbouw ter plaatse van het plangebied. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal daarom een nieuw (postzegel)bestemmingsplan opgesteld worden.

2.3 De beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om woningbouw te realiseren aan de Purmerweg 46 te Amsterdam. De bestaande bebouwing zal gesloopt worden, waarna hier woningbouw gerealiseerd zal worden. Hier zullen een aantal woongebouwen worden gerealiseerd met een maximum bouwhoogte van 10,5 meter.

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In figuur 2.3 wordt de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan opgenomen.

f2.3 Verbeelding nieuw bestemmingsplan



3 Wegverkeers- en industrielawaai

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling omvat de realisatie van woningen, welke conform de Wet geluidhinder worden aangemerkt als geluidgevoelige objecten. Deze woningen zijn binnen de geluidzone van de Purmerweg gesitueerd. Daarnaast is de beoogde ontwikkeling in de geluidzone van het gezoneerd industrieterrein Johan van Hasseltkanaal Oost gelegen.

Aangezien geluidgevoelige objecten gerealiseerd gaan worden is het van belang de optredende geluidbelasting ter plaatse van de beoogde ontwikkeling in beeld te brengen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en industrielawaai zal derhalve nader inzichtelijk gemaakt worden in dit hoofdstuk.

3.2 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder vormt het wettelijk kader voor wegverkeers- en industrielawaai. In aanvulling hierop hebben gemeenten vaak nog een eigen geluidbeleid (inzake hogere waarden) opgesteld. Zowel de Wet geluidhinder als het gemeentelijk geluidbeleid komen in voorliggende paragraaf aan bod.

3.2.1 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt.

Voor de "juridische" geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}). Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximumgrenswaarde van 63 dB voor wegen waarop snelheden van meer dan 30 km/uur van toepassing zijn.

Op de in dit onderzoek betrokken wegen is uitsluitend een maximale snelheid van 30 km/uur van toepassing. Dergelijke wegen hebben geen zone en vallen niet onder de Wet geluidhinder, de geluidbelastingen vanwege deze wegen zijn wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een beoordeling aan de beginselen van "goede ruimtelijke ordening".

Industrielawaai

Het industrieterrein Johan van Hasseltkanaal Oost is een gezoneerd industrieterrein. Voor een gezoneerd industrielawaai is de Wet geluidhinder van toepassing. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van het industrieterrein.

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting vanwege een industrieterrein bij woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige terreinen binnen de zone van het industrieterrein.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige gebouwen (zoals woningen en een basisschool) binnen een vast te stellen zone is in eerste aanleg 50 dB(A). Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan door Burgemeester en Wethouders een hogere waarde worden vastgesteld tot ten hoogste 55 dB(A) voor nieuwe woningen en ten hoogste 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Hogere waarden

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situaties sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Dove gevels

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze worden voorzien van een zogenaamde "dove gevel".

3.2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amsterdam heeft eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld, dat verwoord is in de nota 'Amsterdams geluidbeleid 2016'¹. In dit beleidsdocument is het eerder van toepassing zijnde geluidbeleid 'Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder', samengevoegd met de verschillende uitvoeringsregels en -afspraken. Het document vervangt voornoemde stukken.

Met dit beleid wordt de geluidhinder van wegen, spoorbanen en industrieterreinen in nieuwe plannen bestreden, en wordt inzichtelijk gemaakt hoe beoordeling en afweging heeft plaatsgevonden en wat er met de beoordeling is gedaan. Voor de onderhavige ontwikkeling is het volgende van belang:

1. Nieuwe woningen, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dienen in principe een stille zijde te krijgen. Voor woningen die worden uitgevoerd met een dove gevel is een stille zijde verplicht. Een stille zijde wordt gedefinieerd als een gevel (of geveldeel) die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidsniveau boven de voorkeursgrenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort² (wegverkeer, spoorverkeer of industrie) mag dus niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer van dat uitgangspunt wordt afgeweken, wordt in het hogere grenswaarden besluit een motivatie opgenomen. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie.
2. Wanneer de stille zijde naast ramen en deuren ook een buitenruimte kent, zoals een balkon, is deze bij voorkeur stil, zodat bewoners daar 'stil' kunnen verblijven. Hierbij wordt het niveau van het geluid bepaald dat invalt op de gevel op een hoogte tot 1,5 meter (gemeten vanaf de vloer van de buitenruimte en op de gevel, zonder geluidreflectie op de gevel). Indien daar wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (eventueel na afscherming met balustrade, met een minimale hoogte van 1,2 meter) is er sprake van een stille buitenruimte.
3. Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen, is geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (bij de stille zijde) acceptabel en wordt geacht sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen.
4. Bij huisvesting specifiek gericht op jongeren/studenten/starters gaat het vaak om kleine eenheden (al dan niet zelfstandig) die eenzijdig op een gevel georiënteerd zijn. Als deze op een geluidbelaste locatie worden gerealiseerd, is het vaak niet goed mogelijk de (enige) buitengevel stil te maken. In deze situaties kan worden afgezien van het realiseren van een stille zijde.

Stille zijde

Onder een stille zijde wordt verstaan een gevel of geveldeel met een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde. In geval van woningbouw in de vorm van torens of haaks op de weg staande woonflats, ontbreken vaak de stille gevels. In die gevallen kan een

1 Op 5 maart 2019 is door het college van B&W een gewijzigde versie van het geluidbeleid vastgesteld. Hierin is onder andere de definitie van de stille zijde aangescherpt.

2 Enkel de bronnen op basis van de Wet geluidhinder worden hierbij betrokken.

stil geveldeel worden gerealiseerd door bouwkundige voorzieningen zoals verhoogde borstweringen op de balkons of aangepaste bouwvormen.

Ook is een oplossing in de vorm van serres of afsluitbare loggia's mogelijk. Het doel van deze voorzieningen is woningen te realiseren met verblijfsruimten, met name de slaapkamers, die op een natuurlijke wijze geventileerd kunnen worden zonder dat het geluidsniveau in de woning de wettelijke binnenwaarde overschrijdt.

Cumulatie

Indien voor een geluidsgevoelige bestemming een hogere grenswaarde nodig is én diezelfde geluidsgevoelige bestemming ondervindt een geluidsbelasting door een andere geluidsbron die boven de voorkeursgrenswaarde ligt dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting bepaald. In het hogere waarde besluit zal gemotiveerd moeten worden op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Er treedt een onaanvaardbare geluidsbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.

N.B. Omdat hier sprake is van de toetsing aan grenswaarden uit de Wet geluidhinder, wordt de aftrek ex art. 110g Wgh voor wegverkeerslawaaï toegepast.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 Wegverkeerslawaaï

Wegverkeersgegevens

De beoogde woningen zijn gelegen op korte afstand van meerdere wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur van toepassing is, dit betreft het Brede Kerkepad, de Hoornsestraat, het Enkhuizerplein en de Purmerweg. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dienen 30 km/uur-wegen meegenomen te worden in akoestisch onderzoek. Overige wegen zijn op een dusdanige afstand gesitueerd dat deze een verwaarloosbare invloed hebben op de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling. De diverse beschouwde wegen worden weergegeven in figuur 3.1.

f3.1 Beschouwde wegen omgeving plangebied



Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een rekenmodel opgesteld, waarin de geluidemissie ten gevolge van de voornoemde wegen is gemodelleerd. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van verkeersgegevens voor het prognosejaar 2034³, zoals verstrekt door de gemeente Amsterdam via de Verkeersprognose tool⁴.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Voor de 30 km/uur-wegen het Brede Kerkepad, de Hoornsestraat en het Enkhuizerplein, en een gedeelte van de Purmerweg zijn geen verkeersprognoses beschikbaar. Over deze wegen is in hoofdzaak sprake van bestemmingsverkeer. Vanuit een worstcase benadering is voor deze wegen een verkeersintensiteit van 600 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Dit sluit eveneens aan op de door de gemeente Amsterdam aangeleverde studie naar de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling d.d. 21 oktober 2021. Voor de Medemblikstraat wordt in deze studie een verkeersintensiteit van 600 motorvoertuigen aangegeven. Qua aard sluiten de voornoemde 30 km/uur wegen enigszins aan op deze weg. Naar verwachting kennen de beschouwde wegen echter een lagere verkeersintensiteit. Voor de dag-, avond- en nachtverdeling, alsmede de verdeling van lichte, middelzware en zware voertuigen wordt aangesloten op de verkeersgegevens van de aansluitende wegen.

3 Opgemerkt wordt dat de verkeersprognoses beschikbaar zijn voor het jaar 2030 en 2035. Door middel van interpolatie is de verkeersintensiteit voor 2034 bepaald.

4 <https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/?LANG=nl>

Wat het wegdektype betreft is voor alle wegen, met uitzondering van het Brede Kerkepad en het 30 km/uur gedeelte van de Purmerweg, uitgegaan van een referentiewegdek. Het Brede Kerkepad en de Purmerweg (gedeeltelijk) kennen een elementenverharding in keperverband.

In tabel 3.1 worden de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens in meer detail opgenomen.

t3.1 Verkeersgegevens omliggende wegen toetsingsjaar 2034

Omschrijving	Weg	Verkeersintensiteit (mvt/etmaal)	Wegdektype	Maximum snelheid
(zie figuur 3.1)				
P01	Purmerweg	7196	Referentiewegdek	30
P02	Purmerweg	7541	Referentiewegdek	30
P03	Purmerweg	7381	Referentiewegdek	30
P04	Purmerweg	7377	Referentiewegdek	30
P05	Purmerweg	7226	Referentiewegdek	30
P06	Purmerweg	6890	Referentiewegdek	30
P07	Purmerweg	8244	Referentiewegdek	30
P08	Purmerweg	8259	Referentiewegdek	30
P09	Purmerweg	8266	Referentiewegdek	30
PL01	Purmerplein	4184	Referentiewegdek	30
PL02	Purmerplein	4174	Referentiewegdek	30
PL03	Purmerplein	3362	Referentiewegdek	30
PL04	Purmerplein	3366	Referentiewegdek	30
PW01	Purmerweg	600	Elementenverharding in keperverband	30
B01	Brede Kerkepad	600	Elementenverharding in keperverband	30
B02	Brede Kerkepad	600	Elementenverharding in keperverband	30
H01	Hoornsestraat	600	Referentiewegdek	30
E01	Enkhuizerplein	600	Referentiewegdek	30
N01	Nieuwendammerstraat	540	Referentiewegdek	30

Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling zelf zal eveneens verkeer genereren dat thans niet is meegenomen in de verkeersprognoses. Door de gemeente Amsterdam is de verkeersgeneratie als gevolg van de beoogde ontwikkeling in een studie d.d. 21 oktober 2021 inzichtelijk gemaakt. Hieruit volgt dat in de toekomstige situatie sprake zal zijn van circa 40 verkeersbewegingen per etmaal, en dat de mogelijke toename aan verkeer als gevolg van de beoogde ontwikkeling als niet significant is te beschouwen. Daarnaast kent de huidige bebouwing ter plaatse van het plangebied ook reeds een zekere verkeersaantrekkende werking. Deze komt te vervallen. De verandering van de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de beoogde ontwikkeling is hiermee slechts beperkt. De beoogde ontwikkeling zal daarom van verwaarloosbare invloed zijn op de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen. Dit wordt derhalve in het rekenmodel verder buiten beschouwing gelaten.

Toetspunten

Voor de situering van de beoordelingsposities is gebruik gemaakt van de concept verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan (zie figuur 2.3). Op basis hiervan zijn de beoogde bebouwing en de toetspunten gepositioneerd. Aangezien de exacte ligging van de woningen thans nog niet bekend is, zijn er op diverse punten toetspunten gesitueerd. Het gehele bouwplan omvat gebouwen van verschillende hoogtes. In figuur 3.2 worden de verschillende bouwdelen weergegeven. Bouwdeel A, B en C kent een maximale bouwhoogte van respectievelijk 9, 10,5 en 10 meter. De toetspunten zijn per verdieping op een hoogte van 1,5 meter gesitueerd, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter.

f3.2 Bouwdelen beoogde ontwikkeling



Modelvorming

Middels een rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de relevante wegen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012). In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd. Voor akoestisch zachte oppervlakken (gras et cetera) wordt een bodemfactor van 1,0 gehanteerd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

3.3.2 Industrielawaai

Ligging industrieterrein Johan van Hasselkanaal Oost

De beoogde ontwikkeling bevindt zich binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Johan van Hasselkanaal Oost. In figuur 3.3 wordt de ligging van het plangebied binnen de geluidzone van het industrieterrein weergegeven.

f3.3 Ligging plangebied ten opzichte van geluidzone



Gegevens zonebewakingsmodel

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beheerder van het zonebewakingsmodel van het industrieterrein Johan van Hasselkanaal Oost. In dit model is voor alle bedrijven op het industrieterrein de akoestische informatie van de actueel vergunde of gemelde bedrijfssituatie opgenomen. Door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is op 8 december 2022 het zonebewakingsmodel aangeleverd.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat door de Omgevingsdienst is aangegeven dat dit een 'opgevuld' zonebewakingsmodel betreft. In dit model zijn de toekomstige ontwikkelingen van het bedrijf Albemarle meegenomen. Door rekening te houden met een opgevuld model kan de beoogde ontwikkeling de aanwezige bedrijven niet beperken in hun bedrijfsvoering daar reeds rekening gehouden is met de aanwezige uitbreidingsruimte. Piekgeluiden als gevolg van de bedrijfsactiviteiten op het industrieterrein zijn in voorliggend onderzoek niet nader beschouwd. Piekgeluiden treden namelijk enkel incidenteel op bij een calamiteit en zijn hiermee geen onderdeel van de reguliere

bedrijfsvoering. In voorliggend onderzoek is enkel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{ar,LT}$) berekend, daar dit in voorliggende situatie maatgevend is voor de beoordeling van de geluidssituatie.

3.4 Rekenresultaten

3.4.1 Wegverkeerslawaai

Gecumuleerde geluidbelastingen

Op alle in het onderzoek betrokken wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor de Wet geluidhinder op deze wegen niet van toepassing is.

Vanwege alle wegen samen is er sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 61 dB.

De optredende gecumuleerde geluidbelasting per bouwdeel is weergegeven in tabel 3.2.

t3.2 *Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai*

Bouwdeel (zie figuur 3.2)	Gecumuleerd geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)
A	61
B	61
C	58

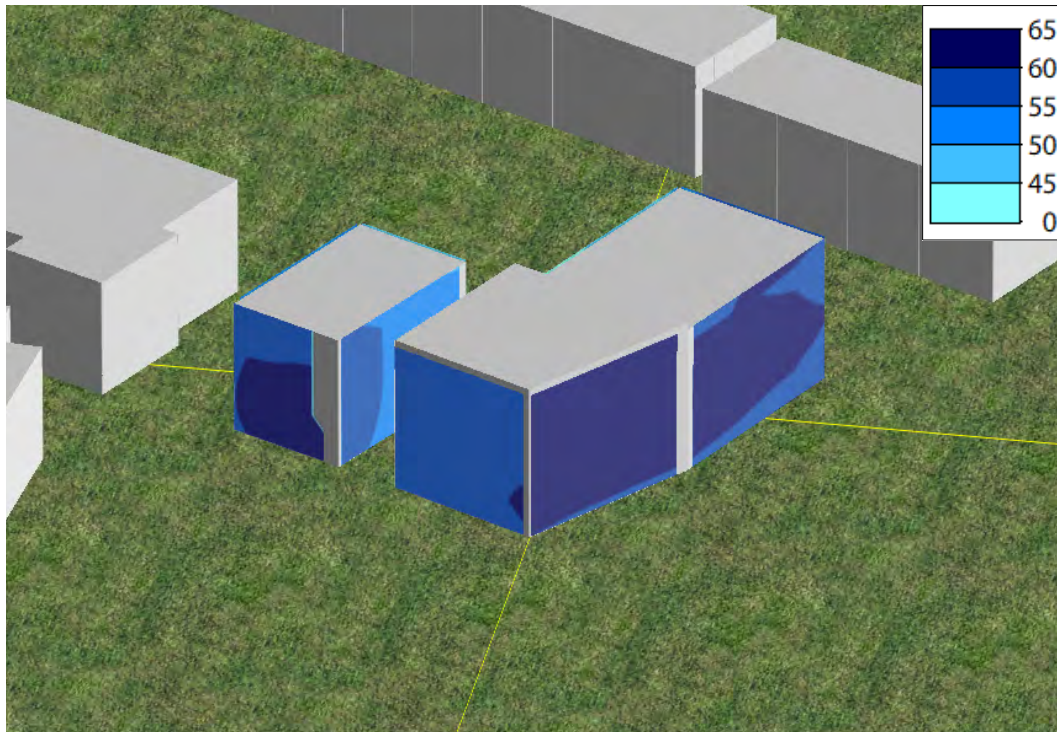
In figuur 3.4 en 3.5 wordt de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) als gevolg van wegverkeer weergegeven vanuit respectievelijk het noordoosten en het zuidwesten.

De bijdrage per weg aan de gecumuleerde geluidbelasting is als volgt:

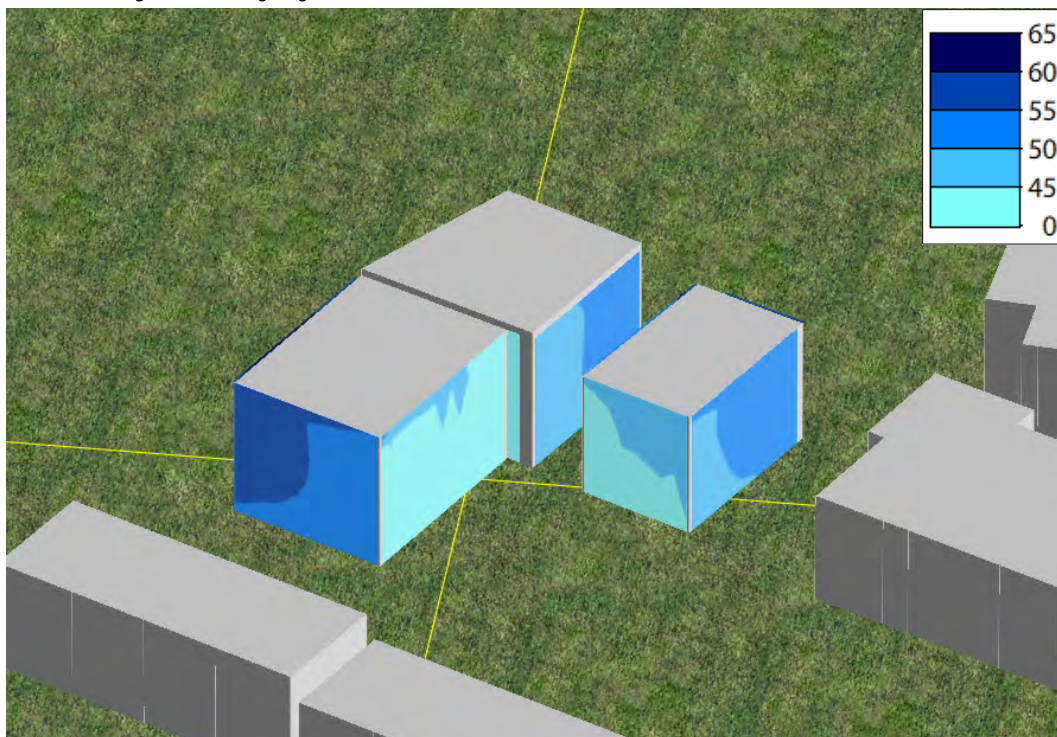
- De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over de Purmerweg bedraagt maximaal 61 dB;
- De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over het Brede Kerkepad bedraagt maximaal 57 dB;
- De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over het Enkhuizerplein bedraagt maximaal 42 dB;
- De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over de Hoornsedijk bedraagt maximaal 39 dB;
- De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over Nieuwendammerstraat bedraagt maximaal 32 dB;
- De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over het Purmerplein bedraagt maximaal 36 dB.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

f3.4 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer vanuit het noordoosten



f3.5 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer vanuit het zuidwesten



3.4.2 Industrielawaai

In tabel 3.3 zijn de berekende etmaalwaarden (L_{etmaal}) ten gevolge van het industrieterrein Johan van Hasseltkanaal Oost ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen weergegeven. De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende drie waarden:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) over de dagperiode;
- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) over de avondperiode + 5 dB;
- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) over de nachtperiode + 10 dB.

t3.3 *Berekende etmaalwaarden (L_{etmaal}) ten gevolge van het industrieterrein 'Johan van Hasseltkanaal Oost'*

Bouwdeel (zie figuur 3.2)	Geluidbelasting vanwege Industrielawaai [dB(A)]
A	52
B	51
C	50

De hoogst optredende geluidbelasting van 52 dB(A) treedt op ter plaatse van de westgevel van bouwdeel A op een hoogte van 7,5 meter. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB(A) wordt niet overschreden. In figuur 3.6 wordt de optredende geluidbelasting als gevolg van Industrielawaai middels verticale geluidcontouren weergegeven. Hieruit volgt dat de waarde van 50 dB(A) slechts op een zeer beperkt aantal posities wordt overschreden.

De volledige rekenresultaten per geluidbronsort zijn opgenomen in bijlage 4.

f3.6 Optredende geluidbelasting als gevolg van industrielawaai



3.4.3 Cumulatie wegverkeers- en industrielawaai

Een hogere waarde mag pas worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting naar het oordeel van het bevoegd gezag aanvaardbaar is (artikel 110a, zesde lid, Wgh). Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In welke gevallen sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting is niet aangegeven in de regelgeving.

Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidsbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met L_{VL} voor wegverkeerslawaai en L_{IL} voor industrielawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend naar de maatgevende bronsoort, in dit geval wegverkeer, volgens:

$$L_{VL,CUM} = 1,00 * L_{CUM} + 0,00$$

In de voorliggende situatie is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 61 dB uitgedrukt in wegverkeerslawaai.

In bijlage 4 is de geluidbelasting per geluidbronsoort en tevens de gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt opgenomen.

3.5 Beoordeling

3.5.1 Wegverkeerslawaai

Maatgevend voor de optredende geluidbelasting ter plaatse van het plangebied zijn de geluidbelastingen vanwege de Purmerweg en het Brede Kerkepad. Er is sprake van geluidbelastingen van respectievelijk 61 dB en 57 dB.

Vanwege de Hoornsedijk, de Nieuwendammerstraat en het Purmerplein is er sprake van geluidbelastingen van maximaal 42 dB.

De geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt tot 61 dB.

De geluidbelasting voor o.a. Het Brede kerkpad en de Hoornsedijk zijn gebaseerd op worst-case uitgangspunten ten aanzien van de verkeersintensiteiten over deze wegen. Hiermee is naar alle verwachting in werkelijkheid sprake van minder hoge geluidbelastingen vanwege deze wegen.

3.5.2 Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein 'Johan van Hasseltkanaal Oost' bedraagt maximaal 52 dB(A). De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling overschrijdt hiermee de etmaalwaarde van 50 dB(A). De ten hoogste toelaatbare hogere waarde van 55 dB(A) voor nieuwe woningen wordt hiermee niet overschreden. Opgemerkt wordt dat de waarde van 50 dB(A) slechts op een zeer beperkt aantal posities wordt overschreden, zie ook figuur 3.6.

Daar waar de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) voor industrielawaai wordt overschreden dienen hogere waarden aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de

overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In paragraaf 3.6 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

3.5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden van 63 dB voor wegverkeerslawaaï wordt met 63 dB. Hoewel de in het onderzoek betrokken wegen niet beoordeeld worden volgens de Wgh wordt voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï op grond van de Wgh indicatief wel toegepast.

In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en industrielawaaï ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten hoogste 61 dB, dit kan worden gezien als een acceptabele geluidbelasting.

3.6 Maatregelen

3.6.1 Algemeen

Aangezien de voorkeursgrenswaarde in de voorliggende situatie wordt overschreden (voor industrielawaaï), dienen hogere waarden aangevraagd te worden. Hierbij dient aangesloten te worden op het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Amsterdam. Vanuit het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam worden geluidluwe gevels verplichtgesteld bij elke woning, hiertoe is onderzocht welke maatregelen kunnen worden genomen om de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde ontwikkeling te reduceren. Hierbij wordt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

In voorliggende situatie is als gevolg van industrielawaaï ter plaatse van een beperkt aantal beoordelingsposities sprake van een overschrijding tot 2 dB(A) van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

In relatie tot deze beperkte overschrijding en het grote aantal bronnen dat hieraan bijdraagt is het toepassen van bronmaatregelen maatregelen een zeer ingrijpende maatregel. Ook zijn maatregelen in de overdracht in deze situatie geen realistische oplossingsrichting. Het kan hiermee niet redelijkerwijs worden verwacht om dergelijke maatregelen ten aanzien van industrielawaaï te treffen. De beschouwing van de mogelijke maatregelen beperkt zich derhalve hoofdzakelijk tot de maatregelen bij de ontvanger.

3.6.2 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd.

Vooralsnog is de exacte indeling en ligging van de woningen binnen het woningbouwplan nog niet bekend. Uit figuur 3.6 volgt dat een deel van de gevels reeds als stille zijde kan worden

aangemerkt. Voor de woningen die niet beschikken over een stille zijde, kunnen eventuele maatregelen, zoals de toepassing van loggia's en schermen of balkons met een verhoogde borstwering, ervoor zorgen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Daarnaast kan in het ontwerp door middel van een strategische woningindeling rekening gehouden worden met de optredende geluidbelasting.

Naast industrielawaai is er sprake van een aanzienlijke geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï vanwege de Purmerweg en het Brede Kerkepad. Hoewel de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid hier niet van toepassing zijn wordt in overweging gegeven hier in het ontwerp ten behoeve van de realisatie van een acceptabel woon- en leefklimaat wel rekening mee te houden.

Wat betreft het akoestisch binnenniveau zal bovendien worden voldaan aan de nieuwbouweisen conform het Bouwbesluit 2012. Binnen in de woningen zal daarmee een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

3.6.3 Conclusie

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai, ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen tot 2 dB(A) wordt overschreden.

Vanwege wegverkeer over de Purmerlaan en het Brede Kerkepad, beide wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur van toepassing is, is er sprake van geluidbelastingen tot respectievelijk 61 dB en 57 dB. Vanwege de overige wegen treden er geluidbelastingen op tot 42 dB.

Uit voorliggend onderzoek kan geconcludeerd worden dat er hogere waarden aangevraagd moeten worden ten gevolge van industrielawaai. Hiertoe dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. In de voorliggende situatie zijn de mogelijkheden voor stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen beperkt. Maatregelen aan de woningen kunnen als meest kansrijk worden aangemerkt. Hierbij zal moeten worden aangesloten op de voorwaarden (o.a. stille zijde) uit het gemeentelijke geluidbeleid.

4 Externe veiligheid

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zal het aspect externe veiligheid nader inzichtelijk worden gemaakt. Woningen worden als kwetsbare objecten gezien conform wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid. Bovendien zal in de toekomstige situatie sprake zijn van meer personen ter plaatse van het plangebied. De externe veiligheidsrisico's ter plaatse van het plangebied zullen in dit hoofdstuk daarom aan bod komen.

4.2 Wettelijk kader

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving ten gevolge van:

- het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buisleidingen;
- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het luchtvaartverkeer.

Er zijn twee situaties waarbij externe veiligheid een rol speelt, namelijk bij het ontplooiën van een risicovolle activiteit (zoals hiervoor omschreven) en bij het realiseren van een (beperkt) kwetsbaar object binnen het invloedsgebied van een dergelijke 'activiteit'.

Met betrekking tot de risico's voor de externe veiligheid zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) richtafstanden en grenswaarden opgesteld betreffende de afstand tot kwetsbare objecten.

Relevante begrippen

Relevant voor toetsing van de externe veiligheidsrisico's ter plaatse van objecten waar mensen aanwezig zijn, zijn onder andere de begrippen plaatsgebonden risico, het groepsrisico en het invloedsgebied. Deze zijn als volgt gedefinieerd:

– **Plaatsgebonden risico (PR)**

Het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

– **Groepsrisico (GR)**

De cumulatieve kansen per jaar dat een groep mensen overlijdt als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het GR is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit.

Bij het PR is het dus niet van belang of er daadwerkelijk personen op die bepaalde locatie aanwezig zijn. Voor het GR geldt dat in een gebied waar zich geen personen bevinden het GR per definitie gelijk aan nul is. Voor het GR geldt dat hoe meer slachtoffers bij een ongeval kunnen vallen hoe lager (strenger) de oriëntatiewaarde is. Grote slachtofferaantallen geven namelijk meer kans op maatschappelijke ontwrichting.

– Invloedsgebied

Het invloedsgebied is gedefinieerd als het gebied rondom een risicovolle activiteit waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn en waar een onbeschermde persoon een kans van 1% op overlijden heeft, gegeven het risicoscenario en de weerklassse. Het invloedsgebied van een activiteit met gevaarlijke stoffen of het vervoer van gevaarlijke stoffen is normaliter de afstand tot de 1%-letaliteitsgrens.

4.3 Beoordeling

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningbouw. Woningen worden als kwetsbare objecten gezien. Hiervoor geldt het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar als grenswaarde.

De externe veiligheidsaspecten ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor, het water en door buisleidingen, alsmede de aanwezigheid van risicovolle inrichtingen, zijn geïnventariseerd voor de nabije omgeving van het plangebied. In de nabije omgeving van het plangebied bevindt zich conform de risicokaart een aantal risicobronnen (zie figuur 4.1):

1. Transport van gevaarlijke stoffen via aardgasbuisleidingen;
2. BRZO-inrichting aan de Nieuwendammerkade 1;
3. Transport van gevaarlijke stoffen over het water;
4. Transport van gevaarlijke stoffen over de N19;
5. Transport van gevaarlijke stoffen over de N17;
6. LPG-tankstation aan de Metaalbewerkerweg 3;
7. Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor.

f4.1 Uitsnede risicokaart



Transport van gevaarlijke stoffen via aardgasbuisleidingen

Ten zuiden en westen van de beoogde ontwikkeling bevinden zich aardgasbuisleidingen. De meest dichtstbijzijnde aardgasbuisleiding is op een afstand van circa 300 meter gesitueerd. De beoogde ontwikkeling is echter niet in het invloedsgebied (max. 170 meter) van één van deze leidingen gesitueerd. De betreffende buisleidingen vragen daarom niet om een nadere beschouwing en leveren geen belemmering op voor de beoogde ontwikkeling.

BRZO-inrichting aan de Nieuwendammerkade 1

Ten zuiden van het plangebied bevindt zich op circa 615 meter afstand tot de beoogde bebouwing de inrichting Albemarle Catalysts Company B.V. Vanwege de grote hoeveelheden aanwezige gevaarlijke stoffen ter plaatse van deze inrichting betreft dit een Brzo-inrichting. De beoogde ontwikkeling is echter niet in het invloedsgebied van deze inrichting gelegen. Het invloedsgebied ligt aan de noordwest kant slechts beperkt buiten de grenzen van de inrichting. Hiermee vormt deze inrichting geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Ten zuiden van de beoogde ontwikkeling is het IJ en het Amsterdam-Rijnkanaal gelegen. Het plangebied is op circa 900 meter van de oever van deze wateren gelegen. Deze waterwegen vallen onder de werkingssfeer van het Basisnet en wordt benoemd in bijlage III van de Regeling Basisnet. Deze waterwegen behoren tot de binnenvaartroute 'Corridor Amsterdam – Rijn' en 'Corridor Amsterdam - Noord-Nederland'.

Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de bijbehorende Regeling Basisnet kan het zijn dat er beperkingen worden gesteld aan ruimtelijke ontwikkelingen binnen een zone van 200 meter aan weerszijden van een transportroute. Het Julianakanaal bevindt zich op meer dan 200 meter afstand van de beoogde ontwikkeling, hetgeen betekent dat de externe veiligheidsrisico's niet nader inzichtelijk gemaakt hoeven te worden middels een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

Transport van gevaarlijke stoffen over de N19

Ten oosten van de beoogde ontwikkeling is de N19 gelegen. Het plangebied is op circa 1,7 kilometer afstand van deze weg gelegen. Deze weg valt onder de werkingssfeer van het Basisnet en wordt benoemd in bijlage I van de Regeling Basisnet. Een nadere kwantitatieve risicoanalyse (QRA), gezien de afstand tot de beoogde bebouwing van meer dan 200 meter, niet benodigd. Hiermee vormt deze weg geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Transport van gevaarlijke stoffen over de N17

Ten oosten van de beoogde ontwikkeling is alsmede de N17 gelegen. Het plangebied is op circa 1,8 kilometer afstand van deze weg gelegen. Deze weg valt onder de werkingssfeer van het Basisnet en wordt benoemd in bijlage I van de Regeling Basisnet. Een nadere kwantitatieve risicoanalyse (QRA), gezien de afstand tot de beoogde bebouwing van meer dan 200 meter, niet benodigd. Hiermee vormt deze weg geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

LPG-tankstation aan de Metaalbewerkerweg 3

Aan de Metaalbewerkerweg 3 is een LPG-tankstation gesitueerd. De beoogde bebouwing is op circa 2,4 kilometer afstand van de inrichtingsgrens van het tankstation gesitueerd. Een LPG-tankstation is een risicovolle inrichting in het kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar volgt daarbij uit de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) en is niet gelegen over de beoogde ontwikkeling. Voor respectievelijk het vulpunt, het ondergronds reservoir en de afleverinstallatie zijn deze afstanden 40 meter, 25 meter en 15 meter. Het tankstation kent bovendien een invloedsgebied van 150 meter. De beoogde bebouwing is echter op meer dan 150 meter afstand van het LPG-tankstation gelegen en valt daarmee buiten het invloedsgebied. Het LPG-tankstation vormt hiermee geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

Ten zuiden van de beoogde ontwikkeling is het spoor gelegen. Over dit spoortraject vindt het transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied is op circa 1,8 kilometer afstand van dit spoortraject gelegen. Deze spoorweg valt onder de werkingssfeer van het Basisnet en wordt benoemd in bijlage II van de Regeling Basisnet. Een nadere kwantitatieve risicoanalyse (QRA), gezien de afstand tot de beoogde bebouwing van meer dan 200 meter, niet benodigd. Hiermee vormt deze spoorweg geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Wel is de beoogde ontwikkeling, vanwege het transport van toxische vloeistoffen (LT3), binnen het invloedsgebied van het spoor gesitueerd. Dit transport zal geen belemmering vormen voor de beoogde ontwikkeling. Wel dient, conform artikel 7 van het Bevt, aandacht besteed te worden aan de mogelijkheden tot voorbereiding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

4.4 Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmeringen voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling.

5 Bedrijven en milieuzonering

5.1 Algemeen

In de omgeving van de beoogde ontwikkeling is sprake van de aanwezigheid van bedrijvigheid. Enerzijds zullen de belangen van de bedrijven niet geschaad moeten worden en anderzijds wordt gestreefd naar een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde ontwikkeling. In dit hoofdstuk wordt, op basis van de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, inzichtelijk gemaakt welke richtafstanden aangehouden dienen te worden tot de mogelijke milieugevoelige functies.

5.2 Toetsingskader

Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. In de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009) worden de bedrijfsactiviteiten van bedrijven ingedeeld in bepaalde milieucategorieën. Deze handreiking beveelt per standaard bedrijfstype een afstand aan tot woningen of andere 'gevoelige' functies. De afstand hangt onder meer af van de aard van de omgeving: een rustige woonwijk verdient een hoger beschermingsniveau dan een gebied waar al enige hinder kan optreden ten gevolge van bedrijven of infrastructuur (gemengd gebied).

Indicatieve richtafstanden (voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar) voor woningen in de twee te onderscheiden "omgevingen" bij verschillende bedrijfstypes (ingedeeld in milieucategorieën) zijn weergegeven in tabel 5.1.

t5.1 Indicatieve afstand in meters tot omgevingstype (bron: VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering")

Categorie	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

Volgens de VNG-publicatie is de definitie van het omgevingstype gemengd gebied als volgt: 'Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven'. Het plangebied behoort tot dit omgevingstype, aangezien in de omgeving van het plangebied sprake is van zowel woningen, bedrijven als horeca.

De in tabel 5.1 weergegeven afstanden betreffen de afstanden tussen de perceelgrens van de activiteiten (niet de bebouwingsgrens) en de gevel van milieugevoelige functies zoals woningen. De afstanden zijn volgens de VNG-publicatie algemene richtafstanden en geen harde afstandseisen. Gemotiveerd afwijken van deze afstanden is mogelijk, zo volgt ook uit jurisprudentie.

5.3 Beoordeling

In de omgeving van de beoogde ontwikkeling zijn de bedrijfsactiviteiten geïnventariseerd. Aan de hand hiervan kan worden beoordeeld of wordt voldaan aan de geldende richtafstanden. De inpasbaarheid van woningen en andere gevoelige functies is hierbij zowel beoordeeld op basis van de maximaal planologische mogelijkheden, als op basis van de feitelijke situatie.

Maximaal planologische mogelijkheden

In figuur 5.1 wordt een uitsnede van het vigerend bestemmingsplan opgenomen. In deze figuur wordt tevens het plangebied weergegeven. In de omgeving van het plangebied is in hoofdzaak sprake van woningen. Ten zuidoosten en zuidwesten is op korte afstand van het plangebied echter bedrijvigheid toegestaan.

f5.1 Uitsnede vigerend bestemmingsplan



Direct ten zuidoosten van het plangebied zijn conform het vigerende bestemmingsplan maatschappelijke voorzieningen toegestaan. Hieronder worden overheids-, sociaal culturele, medische, onderwijs-, religieuze en vergelijkbare maatschappelijke voorzieningen verstaan. Daarnaast is een deel van de gronden bij de kerk aan het Brede Kerkpad aangewezen voor een kleine begraafplaats. Een begraafplaats behoort tot milieucategorie 1. De overige mogelijke activiteiten horen naar verwachting maximaal tot milieucategorie 2. Voor gemengd gebied geldt voor milieucategorie 1 en 2 een richtafstand van respectievelijk 0 en 10 meter. De beoogde woningen bevinden zich op circa 13 meter van de kerk. Hiermee wordt aldus aan de van toepassing zijnde richtafstanden voldaan.

Ten zuidwesten, grenzend aan het plangebied, zijn de gronden conform het vigerend bestemmingsplan bestemd voor bedrijven en woningen. Hier zijn enkel bedrijven toegestaan die vallen onder categorie I en II van de bij het bestemmingsplan behorende 'Staat van Inrichtingen'. Hiermee worden diverse bedrijfsactiviteiten toegestaan ter plaatse van deze gronden. Bedrijven met een hoge impact op het milieu worden hierbij echter uitgesloten. Daarnaast zijn ter plaatse van deze gronden zowel woningen als bedrijven toegestaan. Hiermee kunnen direct naast bedrijven woningen worden gesitueerd.

Feitelijke situatie

De feitelijke situatie wijkt niet af van hetgeen wat maximaal planologisch mogelijk is op basis van het vigerende bestemmingsplan. In de feitelijke situatie bevindt zich ten zuidoosten van het plangebied een kerk en begraafplaats. In de direct ten zuidwesten gelegen bebouwing aan de Brede Kerkepad 7-15 bevindt zich een bedrijfsverzamelgebouw. De aldaar gevestigde bedrijven zijn wat betreft impact op het milieu vergelijkbaar aan kantoren. Kantoren behoren tot milieucategorie 1. Hiervoor geldt een richtafstand van 0 meter in gemengd gebied. De beoogde woningen bevinden zich hiermee op een passende afstand van mogelijke bedrijvigheid.

5.3.1 Conclusie

De beoogde ontwikkeling bevindt zich op een passende afstand ten opzichte van de nabijgelegen bedrijven. Hiermee wordt verwacht dat sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde ontwikkeling. Daarnaast levert de beoogde ontwikkeling naar verwachting geen beperkingen op voor de bedrijfsvoering van omliggende bedrijvigheid.

6 Conclusie

Het voornemen bestaat om woningbouw te realiseren aan de Purmerweg 46 te Amsterdam. Deze locatie is thans bestemd voor maatschappelijke functies. De bestaande bebouwing zal gesloopt worden, waarna hier woningbouw gerealiseerd zal worden.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Tuindorpen Nieuwendam en Buiksloot', dat op 27 mei 2005 is vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een nieuw (postzegel)bestemmingsplan worden opgesteld. Hiertoe dient aangetoond te worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en de beginselen van een goede ruimtelijke ordening. In dat kader vragen de aspecten externe veiligheid, wegverkeerslawaaï, industrielawaai en bedrijven en milieuzonering om aandacht. In voorliggende rapportage zijn de voornoemde aspecten beschouwd. Onderstaand worden de belangrijkste conclusies per onderwerp opgenomen.

Externe veiligheid

Op korte afstand van het plangebied bevinden zich geen risicobronnen in het kader van externe veiligheid welke om een nadere (kwantitatieve) beschouwing vragen. Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmeringen voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling.

Wegverkeers- en industrielawaai

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen wordt overschreden. Vanwege wegverkeerslawaaï is sprake van een geluidbelasting tot 61 dB, het betreft hier echter wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur waardoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Hiermee wordt geconcludeerd dat er hogere waarden aangevraagd moeten worden ten gevolge van industrielawaai. Hiertoe dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. In de voorliggende situatie zijn de mogelijkheden voor stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen beperkt. Maatregelen aan de woningen kunnen als meest kansrijk worden aangemerkt. Hierbij zal moeten worden aangesloten op de voorwaarden (o.a. stille zijde) uit het gemeentelijke geluidbeleid.

Bedrijven en milieuzonering

De beoogde ontwikkeling bevindt zich op een passende afstand ten opzichte van de nabijgelegen bedrijven. Hiermee wordt verwacht dat sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde ontwikkeling. Daarnaast levert de beoogde ontwikkeling naar verwachting geen beperkingen op voor de bedrijfsvoering van omliggende bedrijvigheid.

Dit rapport bevat: 31 pagina's en 4 bijlagen.

Zoetermeer,



(i.o.)

Link 32736

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerplein	Purmerplein	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	4021,0	4212,0	4173,8
Daguur - licht verkeer	243,7	255,6	253,2
Avonduur - licht verkeer	148,5	155,5	154,1
Nachtuur - licht verkeer	45,1	47,3	46,8
Daguur - middelzwaar verkeer	0,9	1,0	1,0
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,3	0,5	0,5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - zwaar verkeer	0,8	0,9	0,9
Avonduur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Nachtuur - zwaar verkeer	0,1	0,1	0,1
Daguur - bus	5,8	5,8	5,8
Avonduur - bus	4,3	4,3	4,3
Nachtuur - bus	1,1	1,1	1,1
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	1,3	1,3	1,3
Avonduur - motorfietsen	0,8	0,8	0,8
Nachtuur - motorfietsen	0,3	0,3	0,3

Link 32706

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	4030,0	4223,0	4184,4
Daguur - licht verkeer	244,5	256,4	254,0
Avonduur - licht verkeer	148,8	156,3	154,8
Nachtuur - licht verkeer	45,3	47,5	47,1
Daguur - middelzwaar verkeer	0,8	0,9	0,9
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,1	0,1	0,1
Daguur - zwaar verkeer	0,8	0,8	0,8
Avonduur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Nachtuur - zwaar verkeer	0,1	0,1	0,1
Daguur - bus	5,8	5,8	5,8
Avonduur - bus	4,3	4,3	4,3
Nachtuur - bus	1,1	1,1	1,1
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	1,3	1,3	1,3
Avonduur - motorfietsen	0,8	0,8	0,8
Nachtuur - motorfietsen	0,3	0,3	0,3

Link 205528

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerplein	Purmerplein	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	3373,0	3364,0	3365,8
Daguur - licht verkeer	202,7	202,1	202,2
Avonduur - licht verkeer	123,3	123,0	123,1
Nachtuur - licht verkeer	37,5	37,4	37,4
Daguur - middelzwaar verkeer	1,1	1,1	1,1
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - zwaar verkeer	1,0	1,0	1,0
Avonduur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Nachtuur - zwaar verkeer	0,1	0,1	0,1
Daguur - bus	5,8	5,8	5,8
Avonduur - bus	4,3	4,3	4,3
Nachtuur - bus	1,9	1,9	1,9
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	1,0	1,0	1,0
Avonduur - motorfietsen	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - motorfietsen	0,1	0,1	0,1

Link 32746

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	3369,0	3360,0	3361,8
Daguur - licht verkeer	202,5	201,9	202,0
Avonduur - licht verkeer	123,3	123,0	123,1
Nachtuur - licht verkeer	37,5	37,4	37,4
Daguur - middelzwaar verkeer	1,0	1,0	1,0
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - zwaar verkeer	0,9	0,9	0,9
Avonduur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Nachtuur - zwaar verkeer	0,1	0,1	0,1
Daguur - bus	5,8	5,8	5,8
Avonduur - bus	4,3	4,3	4,3
Nachtuur - bus	1,9	1,9	1,9
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	1,0	1,0	1,0
Avonduur - motorfietsen	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - motorfietsen	0,1	0,1	0,1

Link 32764

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	7051,0	7232,0	7195,8
Daguur - licht verkeer	425,3	436,4	434,2
Avonduur - licht verkeer	258,8	265,8	264,4
Nachtuur - licht verkeer	78,8	80,8	80,4
Daguur - middelzwaar verkeer	1,8	1,9	1,9
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,8	0,8	0,8
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,4	0,4	0,4
Daguur - zwaar verkeer	1,7	1,8	1,7
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,1	2,2	2,2
Avonduur - motorfietsen	1,3	1,3	1,3
Nachtuur - motorfietsen	0,4	0,4	0,4

Link 32766

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	7402,0	7575,0	7540,4
Daguur - licht verkeer	447,1	457,8	455,6
Avonduur - licht verkeer	272,0	278,8	277,4
Nachtuur - licht verkeer	82,8	84,6	84,3
Daguur - middelzwaar verkeer	1,8	1,9	1,9
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,8	0,8	0,8
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,4	0,4	0,4
Daguur - zwaar verkeer	1,7	1,8	1,7
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,3	2,3	2,3
Avonduur - motorfietsen	1,5	1,5	1,5
Nachtuur - motorfietsen	0,5	0,5	0,5

Link 32775

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	7276,0	7407,0	7380,8
Daguur - licht verkeer	439,5	447,6	446,0
Avonduur - licht verkeer	267,8	272,5	271,6
Nachtuur - licht verkeer	81,4	82,9	82,6
Daguur - middelzwaar verkeer	1,7	1,8	1,7
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,3	0,4	0,4
Daguur - zwaar verkeer	1,5	1,6	1,6
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,2	2,3	2,2
Avonduur - motorfietsen	1,5	1,3	1,3
Nachtuur - motorfietsen	0,5	0,5	0,5

Link 32777

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	7270,0	7404,0	7377,2
Daguur - licht verkeer	439,3	447,3	445,7
Avonduur - licht verkeer	267,5	272,5	271,5
Nachtuur - licht verkeer	81,3	82,9	82,6
Daguur - middelzwaar verkeer	1,7	1,8	1,7
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,3	0,4	0,4
Daguur - zwaar verkeer	1,5	1,6	1,6
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,2	2,3	2,2
Avonduur - motorfietsen	1,3	1,3	1,3
Nachtuur - motorfietsen	0,5	0,5	0,5

Link 119645

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	7113,0	7254,0	7225,8
Daguur - licht verkeer	429,4	438,1	436,3
Avonduur - licht verkeer	261,5	266,8	265,7
Nachtuur - licht verkeer	79,5	81,1	80,8
Daguur - middelzwaar verkeer	1,7	1,8	1,7
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,3	0,4	0,4
Daguur - zwaar verkeer	1,5	1,6	1,6
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,2	2,2	2,2
Avonduur - motorfietsen	1,3	1,3	1,3
Nachtuur - motorfietsen	0,4	0,4	0,4

Link 31625

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	6791,0	6915,0	6890,2
Daguur - licht verkeer	409,8	417,3	415,8
Avonduur - licht verkeer	249,5	254,0	253,1
Nachtuur - licht verkeer	75,6	77,1	76,8
Daguur - middelzwaar verkeer	1,4	1,5	1,5
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - zwaar verkeer	1,3	1,4	1,4
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,0	2,1	2,1
Avonduur - motorfietsen	1,3	1,3	1,3
Nachtuur - motorfietsen	0,4	0,4	0,4

Link 31622

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	8160,0	8265,0	8244,0
Daguur - licht verkeer	494,1	500,7	499,4
Avonduur - licht verkeer	300,8	304,5	303,8
Nachtuur - licht verkeer	91,4	92,6	92,4
Daguur - middelzwaar verkeer	2,0	2,1	2,1
Avonduur - middelzwaar verkeer	1,0	1,0	1,0
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Daguur - zwaar verkeer	1,9	1,9	1,9
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,5	2,5	2,5
Avonduur - motorfietsen	1,5	1,5	1,5
Nachtuur - motorfietsen	0,5	0,5	0,5

Link 205233

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	8177,0	8280,0	8259,4
Daguur - licht verkeer	495,1	501,6	500,3
Avonduur - licht verkeer	301,5	305,3	304,5
Nachtuur - licht verkeer	91,6	92,8	92,5
Daguur - middelzwaar verkeer	2,0	2,1	2,1
Avonduur - middelzwaar verkeer	1,0	1,0	1,0
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Daguur - zwaar verkeer	1,9	1,9	1,9
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,5	2,5	2,5
Avonduur - motorfietsen	1,5	1,5	1,5
Nachtuur - motorfietsen	0,5	0,5	0,5

Link 31621

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Purmerweg	Purmerweg	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	8184,0	8287,0	8266,4
Daguur - licht verkeer	495,6	502,1	500,8
Avonduur - licht verkeer	301,8	305,5	304,8
Nachtuur - licht verkeer	91,6	92,8	92,5
Daguur - middelzwaar verkeer	2,0	2,1	2,1
Avonduur - middelzwaar verkeer	1,0	1,0	1,0
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Daguur - zwaar verkeer	1,9	1,9	1,9
Avonduur - zwaar verkeer	0,5	0,5	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Daguur - bus	11,7	11,7	11,7
Avonduur - bus	8,5	8,5	8,5
Nachtuur - bus	3,0	3,0	3,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	2,5	2,5	2,5
Avonduur - motorfietsen	1,5	1,5	1,5
Nachtuur - motorfietsen	0,5	0,5	0,5

Link 32730

Jaar	2030	2035	2034
Straatnaam	Nieuwendammerstraat	Nieuwendammerstraat	mvt/etmaal
Etmaal weekdag	507,0	549,0	540,6
Daguur - licht verkeer	31,3	33,9	33,4
Avonduur - licht verkeer	19,0	20,8	20,4
Nachtuur - licht verkeer	6,0	6,4	6,3
Daguur - middelzwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,0	0,0	0,0
Daguur - zwaar verkeer	0,3	0,3	0,3
Avonduur - zwaar verkeer	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - zwaar verkeer	0,0	0,0	0,0
Daguur - bus	0,0	0,0	0,0
Avonduur - bus	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - bus	0,0	0,0	0,0
Daguur - tram	0,0	0,0	0,0
Avonduur - tram	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - tram	0,0	0,0	0,0
Daguur - motorfietsen	0,0	0,0	0,0
Avonduur - motorfietsen	0,0	0,0	0,0
Nachtuur - motorfietsen	0,0	0,0	0,0





Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	ISO_H	ISO M.	V(LV(D))
B01	Brede Kerkepad	Brede Kerkepad	124621,37	489463,92	0,75	W13	0,00	0,00	30
B02	Brede Kerkepad	Brede Kerkepad	124576,48	489377,44	0,75	W13	0,00	0,00	30
E01	Enkhuizerplein	Enkhuizerplein	124606,30	489480,98	0,75	W1	0,00	0,00	30
H01	Hoornsestraat	Hoornsestraat	124569,85	489503,84	0,75	W1	0,00	0,00	30
N01	Nieuwendammerstraat	Nieuwendammerstraat	124673,72	489424,43	0,75	W1	0,00	0,00	30
P01	Purmerweg	Purmerweg	124718,33	489403,42	0,75	W1	0,00	0,00	30
P02	Purmerweg	Purmerweg	124674,75	489425,82	0,75	W1	0,00	0,00	30
P03	Purmerweg	Purmerweg	124620,11	489467,15	0,75	W1	0,00	0,00	30
P04	Purmerweg	Purmerweg	124619,86	489467,64	0,75	W1	0,00	0,00	30
P05	Purmerweg	Purmerweg	124576,27	489501,92	0,75	W1	0,00	0,00	30
P06	Purmerweg	Purmerweg	124561,33	489508,53	0,75	W1	0,00	0,00	30
P07	Purmerweg	Purmerweg	124477,58	489550,90	0,75	W1	0,00	0,00	30
P08	Purmerweg	Purmerweg	124433,98	489572,94	0,75	W1	0,00	0,00	30
P09	Purmerweg	Purmerweg	124424,68	489576,62	0,75	W1	0,00	0,00	30
PL01	Purmerplein	Purmerplein	124761,29	489382,86	0,75	W1	0,00	0,00	30
PL02	Purmerplein	Purmerplein	124790,45	489381,63	0,75	W1	0,00	0,00	30
PL03	Purmerplein	Purmerplein	124760,37	489382,55	0,75	W1	0,00	0,00	30
PL04	Purmerplein	Purmerplein	124778,17	489359,23	0,75	W1	0,00	0,00	30
PW01	Purmerweg	Purmerweg	124567,81	489495,71	0,75	W13	0,00	0,00	30



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
B01	600,00	6,29	3,80	1,16	0,04	0,02	0,01	37,06	22,55	6,84	0,38
B02	600,00	6,29	3,80	1,16	0,04	0,02	0,01	37,06	22,55	6,84	0,38
E01	600,00	6,29	3,80	1,16	0,04	0,02	0,01	37,06	22,55	6,84	0,38
H01	600,00	6,29	3,80	1,16	0,04	0,02	0,01	37,06	22,55	6,84	0,38
N01	540,48	6,30	3,77	1,17	--	--	--	33,38	20,40	6,30	0,33
P01	7195,84	6,28	3,83	1,17	2,15	1,25	0,38	434,18	264,35	80,35	13,57
P02	7540,52	6,28	3,83	1,17	2,32	1,50	0,50	455,62	277,40	84,25	13,57
P03	7380,88	6,28	3,83	1,17	2,23	1,30	0,50	445,97	271,55	82,58	13,40
P04	7377,24	6,27	3,83	1,17	2,23	1,25	0,50	445,72	271,50	82,55	13,40
P05	7225,92	6,28	3,83	1,17	2,17	1,25	0,38	436,35	265,70	80,80	13,40
P06	6890,36	6,28	3,83	1,17	2,07	1,25	0,38	415,82	253,10	76,83	13,15
P07	8244,04	6,28	3,82	1,17	2,50	1,50	0,50	499,35	303,75	92,38	13,73
P08	8259,40	6,28	3,83	1,17	2,50	1,50	0,50	500,28	304,50	92,53	13,73
P09	8266,40	6,28	3,83	1,17	2,50	1,50	0,50	500,78	304,75	92,53	13,73
PL01	4184,40	6,28	3,83	1,16	1,25	0,75	0,25	254,03	154,75	47,05	6,73
PL02	4173,96	6,28	3,83	1,16	1,25	0,75	0,25	253,20	154,10	46,83	6,82
PL03	3361,91	6,27	3,82	1,18	1,00	0,50	0,13	202,03	123,05	37,40	6,83
PL04	3365,96	6,27	3,82	1,18	1,00	0,50	0,13	202,20	123,05	37,40	6,92
PW01	600,00	6,29	3,80	1,16	0,04	0,02	0,01	37,06	22,55	6,84	0,38

Invoergegevens

Wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
B01	0,15	0,08	0,26	0,08	0,04	77,16	81,42	88,07	89,68	93,08
B02	0,15	0,08	0,26	0,08	0,04	77,16	81,42	88,07	89,68	93,08
E01	0,15	0,08	0,26	0,08	0,04	69,90	73,74	81,25	85,73	91,13
H01	0,15	0,08	0,26	0,08	0,04	69,90	73,74	81,25	85,73	91,13
N01	--	--	0,33	--	--	69,59	73,57	81,23	85,42	90,76
P01	9,25	3,38	1,73	0,50	0,25	81,46	85,47	94,20	96,60	102,00
P02	9,25	3,38	1,73	0,50	0,25	81,60	85,58	94,24	96,78	102,19
P03	9,00	3,35	1,57	0,50	0,25	81,50	85,48	94,14	96,67	102,09
P04	9,00	3,35	1,57	0,50	0,25	81,50	85,48	94,14	96,67	102,09
P05	9,00	3,35	1,57	0,50	0,25	81,44	85,43	94,12	96,59	102,01
P06	9,00	3,25	1,40	0,50	0,25	81,26	85,25	93,98	96,38	101,80
P07	9,50	3,50	1,92	0,50	0,25	81,89	85,85	94,40	97,14	102,56
P08	9,50	3,50	1,92	0,50	0,25	81,90	85,86	94,40	97,15	102,57
P09	9,50	3,50	1,92	0,50	0,25	81,90	85,86	94,40	97,15	102,57
PL01	4,50	1,25	0,82	0,25	0,13	78,88	82,79	91,27	94,15	99,59
PL02	4,70	1,38	0,90	0,25	0,13	78,90	82,84	91,35	94,16	99,59
PL03	4,75	2,13	0,92	0,25	0,13	78,28	82,34	91,18	93,35	98,73
PL04	4,75	2,13	1,00	0,25	0,13	78,32	82,41	91,26	93,39	98,75
PW01	0,15	0,08	0,26	0,08	0,04	77,16	81,42	88,07	89,68	93,08



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
B01	86,28	81,14	74,23	96,41	74,56	78,51	84,42	87,23	90,76	83,89
B02	86,28	81,14	74,23	96,41	74,56	78,51	84,42	87,23	90,76	83,89
E01	88,03	81,39	73,43	94,20	67,31	70,85	77,61	83,28	88,81	85,64
H01	88,03	81,39	73,43	94,20	67,31	70,85	77,61	83,28	88,81	85,64
N01	87,68	81,06	73,35	93,87	66,17	69,16	73,33	82,47	88,16	84,87
P01	99,06	92,43	85,56	105,28	79,37	83,33	92,17	94,38	99,83	96,90
P02	99,23	92,60	85,64	105,45	79,50	83,45	92,21	94,56	100,02	97,07
P03	99,13	92,50	85,53	105,34	79,40	83,34	92,10	94,47	99,92	96,98
P04	99,13	92,50	85,53	105,34	79,40	83,34	92,10	94,46	99,92	96,98
P05	99,05	92,43	85,50	105,27	79,34	83,29	92,08	94,39	99,84	96,90
P06	98,85	92,23	85,33	105,07	79,21	83,18	92,05	94,21	99,65	96,73
P07	99,58	92,95	85,86	105,79	79,79	83,70	92,37	94,91	100,38	97,42
P08	99,59	92,96	85,87	105,80	79,80	83,71	92,38	94,92	100,39	97,43
P09	99,59	92,96	85,87	105,80	79,80	83,71	92,38	94,92	100,39	97,43
PL01	96,60	89,96	82,77	102,80	76,76	80,63	89,20	91,94	97,42	94,44
PL02	96,61	89,97	82,83	102,81	76,81	80,70	89,34	91,95	97,42	94,45
PL03	95,81	89,19	82,49	102,04	76,21	80,21	89,20	91,13	96,56	93,66
PL04	95,84	89,22	82,56	102,07	76,21	80,21	89,20	91,13	96,56	93,66
PW01	86,28	81,14	74,23	96,41	74,56	78,51	84,42	87,23	90,76	83,89



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
B01	78,71	71,01	93,85	69,79	73,97	80,64	82,25	85,70	78,90	73,75
B02	78,71	71,01	93,85	69,79	73,97	80,64	82,25	85,70	78,90	73,75
E01	78,96	70,23	91,77	62,53	66,29	73,81	78,30	83,76	80,65	74,00
H01	78,96	70,23	91,77	62,53	66,29	73,81	78,30	83,76	80,65	74,00
N01	78,14	67,77	90,95	61,06	64,06	68,22	77,37	83,06	79,77	73,04
P01	90,27	83,45	103,12	74,55	78,64	87,75	89,40	94,79	91,92	85,30
P02	90,44	83,52	103,28	74,68	78,75	87,79	89,57	94,97	92,08	85,47
P03	90,34	83,42	103,19	74,61	78,69	87,74	89,49	94,89	92,01	85,39
P04	90,34	83,42	103,19	74,61	78,69	87,74	89,49	94,88	92,01	85,39
P05	90,26	83,38	103,11	74,55	78,63	87,72	89,41	94,80	91,93	85,31
P06	90,09	83,31	102,95	74,38	78,47	87,59	89,21	94,60	91,74	85,12
P07	90,77	83,74	103,62	74,97	79,00	87,96	89,92	95,33	92,43	85,80
P08	90,78	83,74	103,63	74,98	79,01	87,97	89,92	95,34	92,43	85,81
P09	90,79	83,74	103,63	74,98	79,01	87,97	89,92	95,34	92,43	85,81
PL01	87,79	80,63	100,64	71,54	75,43	83,90	86,80	92,25	89,26	82,62
PL02	87,81	80,72	100,65	71,65	75,59	84,20	86,83	92,27	89,30	82,67
PL03	87,03	80,39	99,89	71,81	76,03	85,52	86,32	91,66	88,90	82,30
PL04	87,03	80,39	99,89	71,81	76,03	85,51	86,31	91,66	88,90	82,30
PW01	78,71	71,01	93,85	69,79	73,97	80,64	82,25	85,70	78,90	73,75



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
B01	66,76	89,01	--	--	--	--	--	--	--
B02	66,76	89,01	--	--	--	--	--	--	--
E01	65,95	86,82	--	--	--	--	--	--	--
H01	65,95	86,82	--	--	--	--	--	--	--
N01	62,66	85,85	--	--	--	--	--	--	--
P01	78,89	98,16	--	--	--	--	--	--	--
P02	78,96	98,32	--	--	--	--	--	--	--
P03	78,91	98,25	--	--	--	--	--	--	--
P04	78,91	98,24	--	--	--	--	--	--	--
P05	78,87	98,17	--	--	--	--	--	--	--
P06	78,72	97,98	--	--	--	--	--	--	--
P07	79,18	98,66	--	--	--	--	--	--	--
P08	79,18	98,66	--	--	--	--	--	--	--
P09	79,18	98,66	--	--	--	--	--	--	--
PL01	75,39	95,46	--	--	--	--	--	--	--
PL02	75,61	95,51	--	--	--	--	--	--	--
PL03	76,46	95,18	--	--	--	--	--	--	--
PL04	76,45	95,18	--	--	--	--	--	--	--
PW01	66,76	89,01	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
B01	--
B02	--
E01	--
H01	--
N01	--
P01	--
P02	--
P03	--
P04	--
P05	--
P06	--
P07	--
P08	--
P09	--
PL01	--
PL02	--
PL03	--
PL04	--
PW01	--

Invoergegevens

Toetspunten

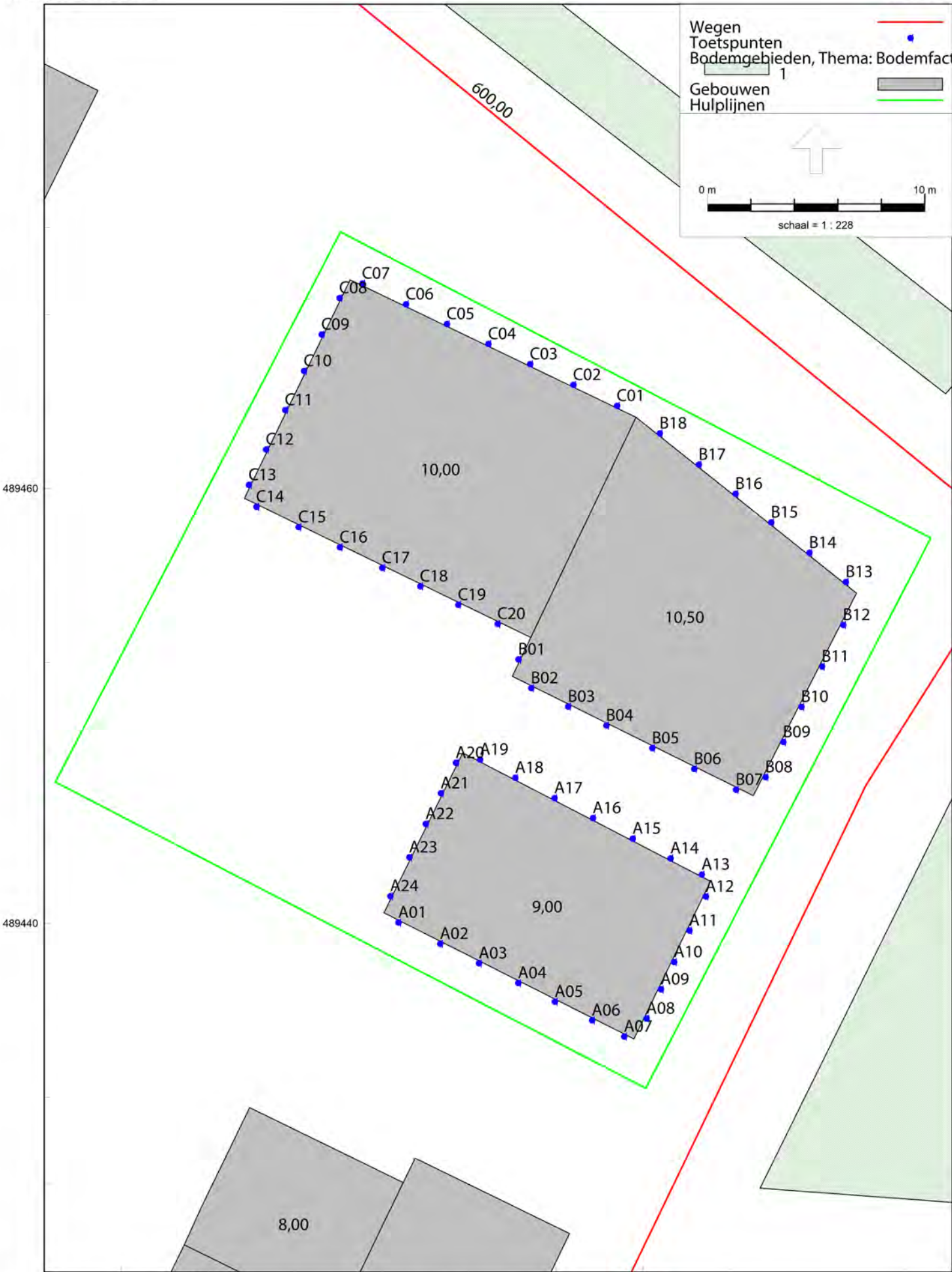
Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	124588,74	489440,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02	124590,66	489439,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03	124592,45	489438,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04	124594,26	489437,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05	124595,95	489436,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06	124597,66	489435,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07	124599,14	489434,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08	124600,17	489435,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09	124600,82	489436,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	124601,43	489438,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11	124602,13	489439,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12	124602,89	489441,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13	124602,71	489442,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14	124601,27	489443,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15	124599,53	489443,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16	124597,70	489444,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17	124595,93	489445,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18	124594,13	489446,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A19	124592,51	489447,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A20	124591,39	489447,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A21	124590,70	489446,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A22	124590,00	489444,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A23	124589,25	489443,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A24	124588,37	489441,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01	124594,27	489452,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02	124594,85	489450,83	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03	124596,56	489449,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04	124598,32	489449,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05	124600,43	489448,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06	124602,36	489447,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07	124604,28	489446,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08	124605,64	489446,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09	124606,46	489448,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10	124607,29	489449,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11	124608,24	489451,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12	124609,22	489453,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13	124609,34	489455,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14	124607,66	489457,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15	124605,90	489458,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16	124604,26	489459,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17	124602,57	489461,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B18	124600,78	489462,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01	124598,81	489463,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02	124596,80	489464,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03	124594,81	489465,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04	124592,88	489466,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05	124590,98	489467,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06	124589,09	489468,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07	124587,09	489469,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08	124586,03	489468,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09	124585,22	489467,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10	124584,40	489465,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C11	124583,53	489463,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C12	124582,65	489461,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C13	124581,87	489460,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C14	124582,22	489459,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C15	124584,15	489458,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C16	124586,05	489457,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C17	124588,00	489456,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C18	124589,75	489455,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C19	124591,49	489454,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C20	124593,31	489453,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel







Rekenresultaten
Brede Kerkepad (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brede Kerkepad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	124588,74	489440,05	1,50	44,93	42,36	37,53	46,39
A01_B	124588,74	489440,05	4,50	44,99	42,42	37,59	46,45
A01_C	124588,74	489440,05	7,50	44,84	42,27	37,44	46,30
A02_A	124590,66	489439,08	1,50	46,07	43,50	38,67	47,53
A02_B	124590,66	489439,08	4,50	46,12	43,55	38,72	47,58
A02_C	124590,66	489439,08	7,50	45,88	43,31	38,48	47,34
A03_A	124592,45	489438,18	1,50	47,03	44,46	39,63	48,49
A03_B	124592,45	489438,18	4,50	47,04	44,47	39,64	48,50
A03_C	124592,45	489438,18	7,50	46,68	44,11	39,28	48,14
A04_A	124594,26	489437,27	1,50	47,92	45,36	40,53	49,38
A04_B	124594,26	489437,27	4,50	47,72	45,16	40,33	49,18
A04_C	124594,26	489437,27	7,50	47,17	44,60	39,77	48,63
A05_A	124595,95	489436,41	1,50	49,11	46,54	41,71	50,57
A05_B	124595,95	489436,41	4,50	48,78	46,22	41,39	50,24
A05_C	124595,95	489436,41	7,50	48,05	45,48	40,65	49,51
A06_A	124597,66	489435,55	1,50	50,57	48,01	43,16	52,02
A06_B	124597,66	489435,55	4,50	50,10	47,54	42,70	51,56
A06_C	124597,66	489435,55	7,50	49,15	46,57	41,75	50,60
A07_A	124599,14	489434,80	1,50	52,06	49,49	44,66	53,52
A07_B	124599,14	489434,80	4,50	51,27	48,71	43,87	52,73
A07_C	124599,14	489434,80	7,50	50,01	47,44	42,61	51,47
A08_A	124600,17	489435,64	1,50	55,65	53,09	48,25	57,11
A08_B	124600,17	489435,64	4,50	54,60	52,03	47,20	56,06
A08_C	124600,17	489435,64	7,50	53,12	50,55	45,72	54,58
A09_A	124600,82	489436,98	1,50	55,63	53,07	48,23	57,09
A09_B	124600,82	489436,98	4,50	54,56	52,00	47,16	56,02
A09_C	124600,82	489436,98	7,50	53,06	50,50	45,66	54,52
A10_A	124601,43	489438,24	1,50	55,62	53,06	48,22	57,08
A10_B	124601,43	489438,24	4,50	54,54	51,98	47,14	56,00
A10_C	124601,43	489438,24	7,50	53,03	50,47	45,63	54,49
A11_A	124602,13	489439,68	1,50	55,63	53,07	48,23	57,09
A11_B	124602,13	489439,68	4,50	54,55	51,99	47,15	56,01
A11_C	124602,13	489439,68	7,50	53,04	50,48	45,64	54,50
A12_A	124602,89	489441,25	1,50	55,59	53,02	48,19	57,05
A12_B	124602,89	489441,25	4,50	54,48	51,92	47,08	55,94
A12_C	124602,89	489441,25	7,50	52,95	50,38	45,54	54,40
A13_A	124602,71	489442,26	1,50	51,88	49,32	44,48	53,34
A13_B	124602,71	489442,26	4,50	50,89	48,33	43,49	52,35
A13_C	124602,71	489442,26	7,50	49,42	46,85	42,01	50,87
A14_A	124601,27	489443,01	1,50	50,39	47,83	42,99	51,85
A14_B	124601,27	489443,01	4,50	49,71	47,14	42,31	51,17
A14_C	124601,27	489443,01	7,50	48,55	45,98	41,14	50,00
A15_A	124599,53	489443,91	1,50	48,47	45,90	41,07	49,93
A15_B	124599,53	489443,91	4,50	47,97	45,41	40,57	49,43
A15_C	124599,53	489443,91	7,50	47,05	44,48	39,65	48,51
A16_A	124597,70	489444,86	1,50	46,69	44,12	39,28	48,14
A16_B	124597,70	489444,86	4,50	46,33	43,76	38,92	47,78
A16_C	124597,70	489444,86	7,50	45,61	43,04	38,21	47,07
A17_A	124595,93	489445,77	1,50	45,28	42,71	37,88	46,74
A17_B	124595,93	489445,77	4,50	45,01	42,44	37,61	46,47
A17_C	124595,93	489445,77	7,50	44,44	41,87	37,04	45,90
A18_A	124594,13	489446,71	1,50	43,84	41,27	36,44	45,30
A18_B	124594,13	489446,71	4,50	43,64	41,08	36,24	45,10
A18_C	124594,13	489446,71	7,50	43,21	40,64	35,80	44,66
A19_A	124592,51	489447,55	1,50	42,91	40,35	35,51	44,37
A19_B	124592,51	489447,55	4,50	42,77	40,21	35,37	44,23
A19_C	124592,51	489447,55	7,50	42,44	39,86	35,04	43,89
A20_A	124591,39	489447,40	1,50	33,39	30,80	25,99	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Brede Kerkepad (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brede Kerkepad
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A20_B	124591,39	489447,40	4,50	34,61	32,03	27,21	36,06
A20_C	124591,39	489447,40	7,50	35,80	33,22	28,40	37,25
A21_A	124590,70	489446,00	1,50	32,99	30,41	25,59	34,44
A21_B	124590,70	489446,00	4,50	34,21	31,63	26,81	35,66
A21_C	124590,70	489446,00	7,50	35,40	32,82	28,00	36,85
A22_A	124590,00	489444,58	1,50	33,65	31,06	26,24	35,10
A22_B	124590,00	489444,58	4,50	34,89	32,30	27,49	36,34
A22_C	124590,00	489444,58	7,50	36,06	33,47	28,66	37,51
A23_A	124589,25	489443,05	1,50	33,28	30,70	25,88	34,73
A23_B	124589,25	489443,05	4,50	34,53	31,94	27,13	35,98
A23_C	124589,25	489443,05	7,50	35,71	33,12	28,30	37,16
A24_A	124588,37	489441,27	1,50	33,49	30,91	26,09	34,94
A24_B	124588,37	489441,27	4,50	34,74	32,16	27,34	36,19
A24_C	124588,37	489441,27	7,50	35,91	33,32	28,51	37,36
B01_A	124594,27	489452,15	1,50	32,36	29,77	24,96	33,81
B01_B	124594,27	489452,15	4,50	33,53	30,95	26,13	34,98
B01_C	124594,27	489452,15	7,50	34,69	32,10	27,29	36,14
B02_A	124594,85	489450,83	1,50	43,50	40,93	36,10	44,96
B02_B	124594,85	489450,83	4,50	43,43	40,86	36,03	44,89
B02_C	124594,85	489450,83	7,50	43,24	40,67	35,84	44,70
B03_A	124596,56	489449,99	1,50	44,33	41,77	36,93	45,79
B03_B	124596,56	489449,99	4,50	44,14	41,57	36,74	45,60
B03_C	124596,56	489449,99	7,50	43,77	41,19	36,36	45,22
B04_A	124598,32	489449,12	1,50	45,79	43,22	38,38	47,24
B04_B	124598,32	489449,12	4,50	45,52	42,96	38,12	46,98
B04_C	124598,32	489449,12	7,50	45,02	42,45	37,62	46,48
B05_A	124600,43	489448,07	1,50	47,59	45,03	40,19	49,05
B05_B	124600,43	489448,07	4,50	47,21	44,64	39,81	48,67
B05_C	124600,43	489448,07	7,50	46,49	43,91	39,08	47,94
B06_A	124602,36	489447,11	1,50	49,58	47,02	42,18	51,04
B06_B	124602,36	489447,11	4,50	49,04	46,47	41,63	50,49
B06_C	124602,36	489447,11	7,50	48,10	45,53	40,69	49,55
B07_A	124604,28	489446,16	1,50	51,64	49,08	44,24	53,10
B07_B	124604,28	489446,16	4,50	50,83	48,27	43,43	52,29
B07_C	124604,28	489446,16	7,50	49,55	46,99	42,15	51,01
B08_A	124605,64	489446,74	1,50	55,56	53,00	48,16	57,02
B08_B	124605,64	489446,74	4,50	54,42	51,86	47,02	55,88
B08_C	124605,64	489446,74	7,50	52,87	50,30	45,47	54,33
B09_A	124606,46	489448,35	1,50	55,48	52,92	48,08	56,94
B09_B	124606,46	489448,35	4,50	54,33	51,77	46,93	55,79
B09_C	124606,46	489448,35	7,50	52,75	50,19	45,35	54,21
B10_A	124607,29	489449,98	1,50	55,36	52,80	47,96	56,82
B10_B	124607,29	489449,98	4,50	54,24	51,68	46,84	55,70
B10_C	124607,29	489449,98	7,50	52,68	50,12	45,28	54,14
B11_A	124608,24	489451,82	1,50	55,18	52,61	47,78	56,64
B11_B	124608,24	489451,82	4,50	54,12	51,56	46,72	55,58
B11_C	124608,24	489451,82	7,50	52,60	50,04	45,20	54,06
B12_A	124609,22	489453,74	1,50	54,95	52,39	47,55	56,41
B12_B	124609,22	489453,74	4,50	53,95	51,39	46,55	55,41
B12_C	124609,22	489453,74	7,50	52,47	49,91	45,07	53,93
B13_A	124609,34	489455,72	1,50	50,83	48,27	43,43	52,29
B13_B	124609,34	489455,72	4,50	49,82	47,26	42,42	51,28
B13_C	124609,34	489455,72	7,50	48,20	45,64	40,80	49,66
B14_A	124607,66	489457,06	1,50	49,01	46,45	41,61	50,47
B14_B	124607,66	489457,06	4,50	48,38	45,82	40,98	49,84
B14_C	124607,66	489457,06	7,50	47,22	44,66	39,82	48,68
B15_A	124605,90	489458,46	1,50	47,43	44,87	40,03	48,89
B15_B	124605,90	489458,46	4,50	47,02	44,45	39,61	48,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Brede Kerkepad (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brede Kerkepad
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_C	124605,90	489458,46	7,50	46,18	43,62	38,78	47,64
B16_A	124604,26	489459,77	1,50	46,17	43,61	38,77	47,63
B16_B	124604,26	489459,77	4,50	45,87	43,31	38,47	47,33
B16_C	124604,26	489459,77	7,50	45,23	42,66	37,83	46,69
B17_A	124602,57	489461,12	1,50	45,03	42,46	37,62	46,48
B17_B	124602,57	489461,12	4,50	44,80	42,24	37,40	46,26
B17_C	124602,57	489461,12	7,50	44,30	41,74	36,90	45,76
B18_A	124600,78	489462,55	1,50	43,95	41,38	36,55	45,41
B18_B	124600,78	489462,55	4,50	43,78	41,21	36,38	45,24
B18_C	124600,78	489462,55	7,50	43,39	40,82	35,99	44,85
C01_A	124598,81	489463,82	1,50	41,20	38,64	33,80	42,66
C01_B	124598,81	489463,82	4,50	41,13	38,56	33,73	42,59
C01_C	124598,81	489463,82	7,50	40,87	38,31	33,47	42,33
C02_A	124596,80	489464,78	1,50	40,30	37,74	32,90	41,76
C02_B	124596,80	489464,78	4,50	40,31	37,74	32,91	41,77
C02_C	124596,80	489464,78	7,50	40,13	37,57	32,73	41,59
C03_A	124594,81	489465,74	1,50	39,37	36,81	31,97	40,83
C03_B	124594,81	489465,74	4,50	39,66	37,09	32,25	41,11
C03_C	124594,81	489465,74	7,50	39,53	36,96	32,12	40,98
C04_A	124592,88	489466,66	1,50	38,38	35,81	30,98	39,84
C04_B	124592,88	489466,66	4,50	38,91	36,34	31,51	40,37
C04_C	124592,88	489466,66	7,50	38,82	36,25	31,42	40,28
C05_A	124590,98	489467,58	1,50	37,78	35,22	30,38	39,24
C05_B	124590,98	489467,58	4,50	38,49	35,93	31,09	39,95
C05_C	124590,98	489467,58	7,50	38,45	35,88	31,04	39,90
C06_A	124589,09	489468,49	1,50	37,22	34,65	29,82	38,68
C06_B	124589,09	489468,49	4,50	38,13	35,57	30,73	39,59
C06_C	124589,09	489468,49	7,50	38,12	35,55	30,72	39,58
C07_A	124587,09	489469,45	1,50	36,34	33,78	28,94	37,80
C07_B	124587,09	489469,45	4,50	37,49	34,92	30,09	38,95
C07_C	124587,09	489469,45	7,50	37,47	34,91	30,07	38,93
C08_A	124586,03	489468,78	1,50	32,06	29,48	24,66	33,51
C08_B	124586,03	489468,78	4,50	33,37	30,79	25,97	34,82
C08_C	124586,03	489468,78	7,50	34,17	31,59	26,77	35,62
C09_A	124585,22	489467,10	1,50	32,07	29,49	24,67	33,52
C09_B	124585,22	489467,10	4,50	33,37	30,79	25,97	34,82
C09_C	124585,22	489467,10	7,50	34,18	31,60	26,78	35,63
C10_A	124584,40	489465,42	1,50	31,91	29,33	24,51	33,36
C10_B	124584,40	489465,42	4,50	33,18	30,60	25,78	34,63
C10_C	124584,40	489465,42	7,50	34,10	31,52	26,70	35,55
C11_A	124583,53	489463,62	1,50	32,36	29,78	24,96	33,81
C11_B	124583,53	489463,62	4,50	33,69	31,10	26,28	35,14
C11_C	124583,53	489463,62	7,50	34,56	31,98	27,16	36,01
C12_A	124582,65	489461,81	1,50	32,42	29,84	25,02	33,87
C12_B	124582,65	489461,81	4,50	33,76	31,18	26,36	35,21
C12_C	124582,65	489461,81	7,50	34,64	32,05	27,23	36,09
C13_A	124581,87	489460,18	1,50	32,87	30,30	25,47	34,33
C13_B	124581,87	489460,18	4,50	34,22	31,64	26,82	35,67
C13_C	124581,87	489460,18	7,50	35,16	32,58	27,76	36,61
C14_A	124582,22	489459,17	1,50	37,91	35,34	30,51	39,37
C14_B	124582,22	489459,17	4,50	39,11	36,54	31,71	40,57
C14_C	124582,22	489459,17	7,50	39,46	36,87	32,05	40,91
C15_A	124584,15	489458,23	1,50	37,86	35,29	30,46	39,32
C15_B	124584,15	489458,23	4,50	38,91	36,33	31,50	40,36
C15_C	124584,15	489458,23	7,50	39,23	36,65	31,83	40,68
C16_A	124586,05	489457,31	1,50	37,98	35,41	30,58	39,44
C16_B	124586,05	489457,31	4,50	38,85	36,27	31,45	40,30
C16_C	124586,05	489457,31	7,50	39,18	36,60	31,78	40,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Brede Kerkepad (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brede Kerkepad
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17_A	124588,00	489456,36	1,50	38,45	35,87	31,04	39,90
C17_B	124588,00	489456,36	4,50	39,16	36,58	31,76	40,61
C17_C	124588,00	489456,36	7,50	39,49	36,91	32,09	40,94
C18_A	124589,75	489455,51	1,50	37,69	35,11	30,28	39,14
C18_B	124589,75	489455,51	4,50	38,30	35,72	30,90	39,75
C18_C	124589,75	489455,51	7,50	38,69	36,11	31,29	40,14
C19_A	124591,49	489454,67	1,50	36,58	34,00	29,17	38,03
C19_B	124591,49	489454,67	4,50	37,25	34,66	29,85	38,70
C19_C	124591,49	489454,67	7,50	37,86	35,26	30,46	39,31
C20_A	124593,31	489453,78	1,50	32,50	29,91	25,10	33,95
C20_B	124593,31	489453,78	4,50	33,82	31,21	26,42	35,27
C20_C	124593,31	489453,78	7,50	35,08	32,46	27,68	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Enkhuizerstraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkhuizerplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	124588,74	489440,05	1,50	9,34	6,74	1,93	10,79
A01_B	124588,74	489440,05	4,50	11,90	9,30	4,50	13,35
A01_C	124588,74	489440,05	7,50	14,71	12,11	7,31	16,16
A02_A	124590,66	489439,08	1,50	8,99	6,40	1,59	10,44
A02_B	124590,66	489439,08	4,50	11,38	8,78	3,97	12,83
A02_C	124590,66	489439,08	7,50	14,05	11,45	6,65	15,50
A03_A	124592,45	489438,18	1,50	8,65	6,06	1,24	10,10
A03_B	124592,45	489438,18	4,50	10,88	8,28	3,48	12,33
A03_C	124592,45	489438,18	7,50	13,69	11,09	6,28	15,14
A04_A	124594,26	489437,27	1,50	7,52	4,94	0,12	8,97
A04_B	124594,26	489437,27	4,50	10,40	7,80	3,01	11,85
A04_C	124594,26	489437,27	7,50	13,47	10,88	6,07	14,92
A05_A	124595,95	489436,41	1,50	7,85	5,26	0,45	9,30
A05_B	124595,95	489436,41	4,50	10,49	7,90	3,10	11,95
A05_C	124595,95	489436,41	7,50	13,34	10,74	5,94	14,79
A06_A	124597,66	489435,55	1,50	7,74	5,16	0,35	9,20
A06_B	124597,66	489435,55	4,50	10,40	7,81	3,00	11,85
A06_C	124597,66	489435,55	7,50	13,34	10,74	5,94	14,79
A07_A	124599,14	489434,80	1,50	8,44	5,86	1,04	9,89
A07_B	124599,14	489434,80	4,50	11,17	8,57	3,76	12,62
A07_C	124599,14	489434,80	7,50	13,75	11,15	6,34	15,20
A08_A	124600,17	489435,64	1,50	20,35	17,93	12,96	21,84
A08_B	124600,17	489435,64	4,50	21,17	18,75	13,79	22,67
A08_C	124600,17	489435,64	7,50	22,03	19,61	14,64	23,52
A09_A	124600,82	489436,98	1,50	19,42	17,01	12,04	20,92
A09_B	124600,82	489436,98	4,50	20,24	17,82	12,85	21,73
A09_C	124600,82	489436,98	7,50	21,13	18,70	13,74	22,62
A10_A	124601,43	489438,24	1,50	23,28	20,86	15,89	24,77
A10_B	124601,43	489438,24	4,50	23,57	21,15	16,18	25,06
A10_C	124601,43	489438,24	7,50	24,43	22,01	17,04	25,92
A11_A	124602,13	489439,68	1,50	22,38	19,96	14,99	23,87
A11_B	124602,13	489439,68	4,50	22,86	20,44	15,47	24,35
A11_C	124602,13	489439,68	7,50	23,72	21,30	16,33	25,21
A12_A	124602,89	489441,25	1,50	21,47	19,05	14,08	22,96
A12_B	124602,89	489441,25	4,50	22,30	19,88	14,92	23,80
A12_C	124602,89	489441,25	7,50	23,19	20,77	15,81	24,69
A13_A	124602,71	489442,26	1,50	11,59	9,09	4,19	13,06
A13_B	124602,71	489442,26	4,50	13,73	11,19	6,33	15,19
A13_C	124602,71	489442,26	7,50	17,05	14,48	9,65	18,51
A14_A	124601,27	489443,01	1,50	11,40	8,91	4,01	12,88
A14_B	124601,27	489443,01	4,50	13,60	11,06	6,20	15,06
A14_C	124601,27	489443,01	7,50	16,89	14,31	9,48	18,34
A15_A	124599,53	489443,91	1,50	11,56	9,06	4,16	13,03
A15_B	124599,53	489443,91	4,50	13,79	11,25	6,39	15,25
A15_C	124599,53	489443,91	7,50	17,19	14,61	9,79	18,64
A16_A	124597,70	489444,86	1,50	11,50	9,00	4,10	12,97
A16_B	124597,70	489444,86	4,50	13,79	11,25	6,39	15,25
A16_C	124597,70	489444,86	7,50	17,14	14,57	9,74	18,60
A17_A	124595,93	489445,77	1,50	12,06	9,56	4,67	13,53
A17_B	124595,93	489445,77	4,50	14,16	11,61	6,76	15,62
A17_C	124595,93	489445,77	7,50	17,57	14,98	10,16	19,02
A18_A	124594,13	489446,71	1,50	11,53	9,03	4,13	13,00
A18_B	124594,13	489446,71	4,50	13,81	11,27	6,41	15,27
A18_C	124594,13	489446,71	7,50	17,08	14,50	9,68	18,53
A19_A	124592,51	489447,55	1,50	11,79	9,29	4,39	13,26
A19_B	124592,51	489447,55	4,50	13,88	11,33	6,48	15,34
A19_C	124592,51	489447,55	7,50	17,94	15,35	10,54	19,39
A20_A	124591,39	489447,40	1,50	13,09	10,54	5,69	14,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Enkhuizerstraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkhuizerplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A20_B	124591,39	489447,40	4,50	15,42	12,84	8,02	16,87
A20_C	124591,39	489447,40	7,50	20,25	17,67	12,85	21,70
A21_A	124590,70	489446,00	1,50	13,21	10,65	5,81	14,67
A21_B	124590,70	489446,00	4,50	15,84	13,25	8,44	17,29
A21_C	124590,70	489446,00	7,50	20,67	18,09	13,26	22,12
A22_A	124590,00	489444,58	1,50	13,17	10,61	5,77	14,63
A22_B	124590,00	489444,58	4,50	15,93	13,34	8,53	17,38
A22_C	124590,00	489444,58	7,50	20,73	18,15	13,33	22,18
A23_A	124589,25	489443,05	1,50	20,11	17,64	12,71	21,59
A23_B	124589,25	489443,05	4,50	22,03	19,55	14,64	23,51
A23_C	124589,25	489443,05	7,50	24,37	21,87	16,98	25,84
A24_A	124588,37	489441,27	1,50	23,13	20,69	15,74	24,62
A24_B	124588,37	489441,27	4,50	24,84	22,39	17,45	26,33
A24_C	124588,37	489441,27	7,50	26,57	24,10	19,18	28,05
B01_A	124594,27	489452,15	1,50	13,99	11,49	6,59	15,46
B01_B	124594,27	489452,15	4,50	16,52	13,97	9,12	17,98
B01_C	124594,27	489452,15	7,50	20,95	18,36	13,55	22,40
B02_A	124594,85	489450,83	1,50	10,42	7,90	3,03	11,89
B02_B	124594,85	489450,83	4,50	12,96	10,38	5,56	14,41
B02_C	124594,85	489450,83	7,50	18,09	15,49	10,68	19,54
B03_A	124596,56	489449,99	1,50	10,51	7,99	3,11	11,98
B03_B	124596,56	489449,99	4,50	13,21	10,63	5,81	14,66
B03_C	124596,56	489449,99	7,50	17,31	14,71	9,90	18,76
B04_A	124598,32	489449,12	1,50	10,44	7,92	3,04	11,91
B04_B	124598,32	489449,12	4,50	13,10	10,52	5,69	14,55
B04_C	124598,32	489449,12	7,50	17,27	14,67	9,86	18,72
B05_A	124600,43	489448,07	1,50	11,20	8,69	3,81	12,67
B05_B	124600,43	489448,07	4,50	13,63	11,05	6,23	15,08
B05_C	124600,43	489448,07	7,50	18,19	15,60	10,78	19,64
B06_A	124602,36	489447,11	1,50	11,16	8,64	3,76	12,63
B06_B	124602,36	489447,11	4,50	13,79	11,21	6,38	15,24
B06_C	124602,36	489447,11	7,50	18,04	15,45	10,63	19,49
B07_A	124604,28	489446,16	1,50	20,76	18,33	13,37	22,25
B07_B	124604,28	489446,16	4,50	21,84	19,40	14,45	23,33
B07_C	124604,28	489446,16	7,50	23,36	20,89	15,96	24,84
B08_A	124605,64	489446,74	1,50	24,48	22,06	17,09	25,97
B08_B	124605,64	489446,74	4,50	25,38	22,96	17,99	26,87
B08_C	124605,64	489446,74	7,50	26,27	23,85	18,88	27,76
B09_A	124606,46	489448,35	1,50	24,35	21,94	16,96	25,84
B09_B	124606,46	489448,35	4,50	24,99	22,57	17,60	26,48
B09_C	124606,46	489448,35	7,50	25,89	23,46	18,50	27,38
B10_A	124607,29	489449,98	1,50	23,98	21,57	16,59	25,47
B10_B	124607,29	489449,98	4,50	24,95	22,53	17,56	26,44
B10_C	124607,29	489449,98	7,50	25,84	23,42	18,45	27,33
B11_A	124608,24	489451,82	1,50	25,25	22,83	17,86	26,74
B11_B	124608,24	489451,82	4,50	26,24	23,83	18,86	27,74
B11_C	124608,24	489451,82	7,50	27,15	24,73	19,76	28,64
B12_A	124609,22	489453,74	1,50	25,67	23,26	18,28	27,16
B12_B	124609,22	489453,74	4,50	26,33	23,92	18,94	27,82
B12_C	124609,22	489453,74	7,50	27,24	24,83	19,85	28,73
B13_A	124609,34	489455,72	1,50	37,85	35,43	30,46	39,34
B13_B	124609,34	489455,72	4,50	39,17	36,74	31,77	40,66
B13_C	124609,34	489455,72	7,50	39,27	36,85	31,88	40,76
B14_A	124607,66	489457,06	1,50	38,29	35,88	30,90	39,78
B14_B	124607,66	489457,06	4,50	39,48	37,06	32,09	40,97
B14_C	124607,66	489457,06	7,50	39,57	37,15	32,18	41,06
B15_A	124605,90	489458,46	1,50	38,73	36,31	31,34	40,22
B15_B	124605,90	489458,46	4,50	39,83	37,41	32,44	41,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Enkhuizerstraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkhuizerplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_C	124605,90	489458,46	7,50	39,90	37,47	32,51	41,39
B16_A	124604,26	489459,77	1,50	39,28	36,86	31,89	40,77
B16_B	124604,26	489459,77	4,50	40,29	37,87	32,90	41,78
B16_C	124604,26	489459,77	7,50	40,38	37,96	32,99	41,87
B17_A	124602,57	489461,12	1,50	39,83	37,41	32,44	41,32
B17_B	124602,57	489461,12	4,50	40,69	38,26	33,30	42,18
B17_C	124602,57	489461,12	7,50	40,67	38,24	33,28	42,16
B18_A	124600,78	489462,55	1,50	39,81	37,38	32,42	41,30
B18_B	124600,78	489462,55	4,50	40,73	38,30	33,34	42,22
B18_C	124600,78	489462,55	7,50	40,60	38,18	33,21	42,09
C01_A	124598,81	489463,82	1,50	38,83	36,41	31,44	40,32
C01_B	124598,81	489463,82	4,50	40,76	38,33	33,36	42,25
C01_C	124598,81	489463,82	7,50	40,71	38,28	33,32	42,20
C02_A	124596,80	489464,78	1,50	40,07	37,64	32,68	41,56
C02_B	124596,80	489464,78	4,50	40,84	38,42	33,45	42,33
C02_C	124596,80	489464,78	7,50	40,71	38,29	33,32	42,20
C03_A	124594,81	489465,74	1,50	39,81	37,39	32,42	41,30
C03_B	124594,81	489465,74	4,50	40,64	38,21	33,25	42,13
C03_C	124594,81	489465,74	7,50	40,65	38,22	33,26	42,14
C04_A	124592,88	489466,66	1,50	39,64	37,22	32,25	41,13
C04_B	124592,88	489466,66	4,50	40,52	38,09	33,13	42,01
C04_C	124592,88	489466,66	7,50	40,50	38,07	33,11	41,99
C05_A	124590,98	489467,58	1,50	39,45	37,02	32,06	40,94
C05_B	124590,98	489467,58	4,50	40,38	37,95	32,99	41,87
C05_C	124590,98	489467,58	7,50	40,36	37,94	32,97	41,85
C06_A	124589,09	489468,49	1,50	39,04	36,61	31,65	40,53
C06_B	124589,09	489468,49	4,50	39,99	37,57	32,60	41,48
C06_C	124589,09	489468,49	7,50	39,97	37,54	32,58	41,46
C07_A	124587,09	489469,45	1,50	38,70	36,28	31,31	40,19
C07_B	124587,09	489469,45	4,50	39,74	37,32	32,35	41,23
C07_C	124587,09	489469,45	7,50	39,74	37,31	32,35	41,23
C08_A	124586,03	489468,78	1,50	18,52	16,10	11,13	20,01
C08_B	124586,03	489468,78	4,50	19,86	17,43	12,47	21,35
C08_C	124586,03	489468,78	7,50	21,09	18,67	13,70	22,58
C09_A	124585,22	489467,10	1,50	-1,46	-4,05	-8,87	-0,01
C09_B	124585,22	489467,10	4,50	3,10	0,51	-4,30	4,55
C09_C	124585,22	489467,10	7,50	10,28	7,78	2,89	11,75
C10_A	124584,40	489465,42	1,50	-0,16	-2,75	-7,57	1,29
C10_B	124584,40	489465,42	4,50	4,11	1,52	-3,30	5,56
C10_C	124584,40	489465,42	7,50	10,74	8,24	3,35	12,21
C11_A	124583,53	489463,62	1,50	2,33	-0,26	-5,07	3,78
C11_B	124583,53	489463,62	4,50	6,90	4,31	-0,51	8,35
C11_C	124583,53	489463,62	7,50	13,48	10,97	6,08	14,95
C12_A	124582,65	489461,81	1,50	24,68	22,26	17,29	26,17
C12_B	124582,65	489461,81	4,50	26,71	24,28	19,31	28,20
C12_C	124582,65	489461,81	7,50	26,82	24,38	19,42	28,30
C13_A	124581,87	489460,18	1,50	26,31	23,88	18,92	27,80
C13_B	124581,87	489460,18	4,50	28,32	25,89	20,93	29,81
C13_C	124581,87	489460,18	7,50	28,46	26,03	21,07	29,95
C14_A	124582,22	489459,17	1,50	6,78	4,17	-0,62	8,23
C14_B	124582,22	489459,17	4,50	6,54	3,93	-0,86	7,99
C14_C	124582,22	489459,17	7,50	7,36	4,75	-0,05	8,80
C15_A	124584,15	489458,23	1,50	7,65	5,04	0,24	9,09
C15_B	124584,15	489458,23	4,50	7,79	5,18	0,38	9,23
C15_C	124584,15	489458,23	7,50	8,89	6,28	1,48	10,33
C16_A	124586,05	489457,31	1,50	7,62	5,01	0,22	9,07
C16_B	124586,05	489457,31	4,50	8,11	5,51	0,70	9,56
C16_C	124586,05	489457,31	7,50	10,16	7,59	2,76	11,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Enkhuizerstraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkhuizerplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17_A	124588,00	489456,36	1,50	7,81	5,20	0,40	9,25
C17_B	124588,00	489456,36	4,50	7,73	5,11	0,32	9,17
C17_C	124588,00	489456,36	7,50	8,79	6,18	1,38	10,23
C18_A	124589,75	489455,51	1,50	7,30	4,69	-0,10	8,75
C18_B	124589,75	489455,51	4,50	7,89	5,27	0,48	9,33
C18_C	124589,75	489455,51	7,50	8,94	6,33	1,53	10,38
C19_A	124591,49	489454,67	1,50	7,09	4,48	-0,32	8,53
C19_B	124591,49	489454,67	4,50	7,46	4,85	0,05	8,90
C19_C	124591,49	489454,67	7,50	9,08	6,47	1,67	10,52
C20_A	124593,31	489453,78	1,50	8,15	5,54	0,74	9,59
C20_B	124593,31	489453,78	4,50	10,31	7,70	2,90	11,75
C20_C	124593,31	489453,78	7,50	12,83	10,23	5,43	14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Hoornsestraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoornsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	124588,74	489440,05	1,50	15,78	13,21	8,39	17,24
A01_B	124588,74	489440,05	4,50	17,58	15,00	10,17	19,03
A01_C	124588,74	489440,05	7,50	19,23	16,65	11,83	20,68
A02_A	124590,66	489439,08	1,50	15,69	13,12	8,30	17,15
A02_B	124590,66	489439,08	4,50	17,54	14,96	10,14	18,99
A02_C	124590,66	489439,08	7,50	19,27	16,69	11,86	20,72
A03_A	124592,45	489438,18	1,50	15,45	12,88	8,06	16,91
A03_B	124592,45	489438,18	4,50	17,20	14,62	9,79	18,65
A03_C	124592,45	489438,18	7,50	18,83	16,25	11,43	20,28
A04_A	124594,26	489437,27	1,50	15,66	13,09	8,27	17,12
A04_B	124594,26	489437,27	4,50	17,34	14,75	9,94	18,79
A04_C	124594,26	489437,27	7,50	19,00	16,42	11,59	20,45
A05_A	124595,95	489436,41	1,50	15,57	13,00	8,17	17,03
A05_B	124595,95	489436,41	4,50	17,22	14,64	9,82	18,67
A05_C	124595,95	489436,41	7,50	18,88	16,29	11,48	20,33
A06_A	124597,66	489435,55	1,50	15,49	12,92	8,09	16,95
A06_B	124597,66	489435,55	4,50	17,02	14,44	9,62	18,47
A06_C	124597,66	489435,55	7,50	18,62	16,04	11,22	20,07
A07_A	124599,14	489434,80	1,50	15,58	13,00	8,18	17,03
A07_B	124599,14	489434,80	4,50	17,11	14,53	9,71	18,56
A07_C	124599,14	489434,80	7,50	18,77	16,18	11,36	20,22
A08_A	124600,17	489435,64	1,50	13,88	11,44	6,48	15,36
A08_B	124600,17	489435,64	4,50	15,03	12,58	7,64	16,52
A08_C	124600,17	489435,64	7,50	15,72	13,26	8,33	17,20
A09_A	124600,82	489436,98	1,50	12,77	10,33	5,38	14,26
A09_B	124600,82	489436,98	4,50	13,82	11,36	6,43	15,30
A09_C	124600,82	489436,98	7,50	14,52	12,05	7,12	16,00
A10_A	124601,43	489438,24	1,50	11,50	9,05	4,11	12,99
A10_B	124601,43	489438,24	4,50	12,43	9,96	5,03	13,91
A10_C	124601,43	489438,24	7,50	13,17	10,69	5,77	14,64
A11_A	124602,13	489439,68	1,50	14,39	11,97	7,00	15,88
A11_B	124602,13	489439,68	4,50	15,56	13,12	8,17	17,05
A11_C	124602,13	489439,68	7,50	16,30	13,85	8,91	17,79
A12_A	124602,89	489441,25	1,50	13,71	11,28	6,32	15,20
A12_B	124602,89	489441,25	4,50	14,69	12,24	7,29	16,17
A12_C	124602,89	489441,25	7,50	15,46	13,00	8,06	16,94
A13_A	124602,71	489442,26	1,50	16,01	13,52	8,62	17,49
A13_B	124602,71	489442,26	4,50	17,53	15,01	10,14	19,00
A13_C	124602,71	489442,26	7,50	18,89	16,35	11,49	20,35
A14_A	124601,27	489443,01	1,50	16,07	13,58	8,68	17,55
A14_B	124601,27	489443,01	4,50	17,62	15,09	10,22	19,08
A14_C	124601,27	489443,01	7,50	18,94	16,39	11,54	20,40
A15_A	124599,53	489443,91	1,50	16,33	13,83	8,93	17,80
A15_B	124599,53	489443,91	4,50	17,96	15,43	10,56	19,42
A15_C	124599,53	489443,91	7,50	19,29	16,74	11,89	20,75
A16_A	124597,70	489444,86	1,50	16,44	13,94	9,04	17,91
A16_B	124597,70	489444,86	4,50	18,15	15,62	10,75	19,61
A16_C	124597,70	489444,86	7,50	19,41	16,86	12,01	20,87
A17_A	124595,93	489445,77	1,50	16,47	13,97	9,08	17,94
A17_B	124595,93	489445,77	4,50	18,20	15,67	10,81	19,67
A17_C	124595,93	489445,77	7,50	19,50	16,94	12,10	20,96
A18_A	124594,13	489446,71	1,50	16,51	14,00	9,11	17,98
A18_B	124594,13	489446,71	4,50	18,24	15,70	10,84	19,70
A18_C	124594,13	489446,71	7,50	19,56	17,01	12,16	21,02
A19_A	124592,51	489447,55	1,50	16,59	14,08	9,19	18,06
A19_B	124592,51	489447,55	4,50	18,36	15,82	10,96	19,82
A19_C	124592,51	489447,55	7,50	19,60	17,04	12,20	21,06
A20_A	124591,39	489447,40	1,50	18,47	15,90	11,07	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Hoornsestraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoornsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A20_B	124591,39	489447,40	4,50	20,68	18,10	13,28	22,13
A20_C	124591,39	489447,40	7,50	22,52	19,94	15,12	23,97
A21_A	124590,70	489446,00	1,50	24,76	22,30	17,37	26,24
A21_B	124590,70	489446,00	4,50	26,50	24,03	19,11	27,98
A21_C	124590,70	489446,00	7,50	27,16	24,69	19,77	28,64
A22_A	124590,00	489444,58	1,50	24,77	22,31	17,38	26,25
A22_B	124590,00	489444,58	4,50	26,51	24,04	19,11	27,99
A22_C	124590,00	489444,58	7,50	27,17	24,69	19,78	28,65
A23_A	124589,25	489443,05	1,50	27,25	24,80	19,85	28,73
A23_B	124589,25	489443,05	4,50	28,92	26,47	21,53	30,41
A23_C	124589,25	489443,05	7,50	29,41	26,95	22,01	30,89
A24_A	124588,37	489441,27	1,50	24,78	22,31	17,38	26,26
A24_B	124588,37	489441,27	4,50	26,51	24,05	19,12	27,99
A24_C	124588,37	489441,27	7,50	27,19	24,72	19,80	28,67
B01_A	124594,27	489452,15	1,50	22,96	20,49	15,57	24,44
B01_B	124594,27	489452,15	4,50	24,85	22,37	17,45	26,32
B01_C	124594,27	489452,15	7,50	25,50	23,00	18,10	26,97
B02_A	124594,85	489450,83	1,50	22,23	19,77	14,84	23,71
B02_B	124594,85	489450,83	4,50	24,08	21,61	16,68	25,56
B02_C	124594,85	489450,83	7,50	24,61	22,13	17,21	26,08
B03_A	124596,56	489449,99	1,50	21,96	19,49	14,56	23,44
B03_B	124596,56	489449,99	4,50	23,82	21,36	16,43	25,30
B03_C	124596,56	489449,99	7,50	24,28	21,80	16,89	25,76
B04_A	124598,32	489449,12	1,50	15,61	13,04	8,21	17,07
B04_B	124598,32	489449,12	4,50	17,59	15,01	10,18	19,04
B04_C	124598,32	489449,12	7,50	19,54	16,96	12,13	20,99
B05_A	124600,43	489448,07	1,50	15,50	12,94	8,10	16,96
B05_B	124600,43	489448,07	4,50	17,52	14,93	10,11	18,97
B05_C	124600,43	489448,07	7,50	19,59	17,01	12,19	21,04
B06_A	124602,36	489447,11	1,50	15,31	12,75	7,91	16,77
B06_B	124602,36	489447,11	4,50	17,27	14,69	9,87	18,72
B06_C	124602,36	489447,11	7,50	19,36	16,78	11,96	20,81
B07_A	124604,28	489446,16	1,50	17,02	14,52	9,63	18,49
B07_B	124604,28	489446,16	4,50	18,67	16,14	11,27	20,13
B07_C	124604,28	489446,16	7,50	20,43	17,89	13,03	21,89
B08_A	124605,64	489446,74	1,50	6,88	4,32	-0,52	8,34
B08_B	124605,64	489446,74	4,50	7,37	4,80	-0,03	8,83
B08_C	124605,64	489446,74	7,50	8,68	6,13	1,28	10,14
B09_A	124606,46	489448,35	1,50	6,01	3,46	-1,38	7,47
B09_B	124606,46	489448,35	4,50	5,94	3,37	-1,46	7,40
B09_C	124606,46	489448,35	7,50	5,73	3,14	-1,67	7,18
B10_A	124607,29	489449,98	1,50	6,01	3,46	-1,39	7,47
B10_B	124607,29	489449,98	4,50	5,99	3,41	-1,42	7,44
B10_C	124607,29	489449,98	7,50	5,81	3,22	-1,59	7,26
B11_A	124608,24	489451,82	1,50	5,82	3,27	-1,58	7,28
B11_B	124608,24	489451,82	4,50	5,95	3,37	-1,46	7,40
B11_C	124608,24	489451,82	7,50	5,93	3,34	-1,47	7,38
B12_A	124609,22	489453,74	1,50	5,49	2,94	-1,91	6,95
B12_B	124609,22	489453,74	4,50	5,46	2,89	-1,94	6,92
B12_C	124609,22	489453,74	7,50	5,15	2,56	-2,26	6,60
B13_A	124609,34	489455,72	1,50	28,27	25,84	20,88	29,76
B13_B	124609,34	489455,72	4,50	30,03	27,59	22,63	31,51
B13_C	124609,34	489455,72	7,50	30,35	27,92	22,96	31,84
B14_A	124607,66	489457,06	1,50	28,64	26,21	21,25	30,13
B14_B	124607,66	489457,06	4,50	30,46	28,03	23,07	31,95
B14_C	124607,66	489457,06	7,50	30,68	28,25	23,29	32,17
B15_A	124605,90	489458,46	1,50	29,07	26,64	21,68	30,56
B15_B	124605,90	489458,46	4,50	30,94	28,51	23,55	32,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Hoornsestraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoornsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_C	124605,90	489458,46	7,50	31,04	28,61	23,65	32,53
B16_A	124604,26	489459,77	1,50	29,47	27,04	22,08	30,96
B16_B	124604,26	489459,77	4,50	31,40	28,96	24,00	32,88
B16_C	124604,26	489459,77	7,50	31,38	28,95	23,99	32,87
B17_A	124602,57	489461,12	1,50	29,90	27,47	22,51	31,39
B17_B	124602,57	489461,12	4,50	31,83	29,40	24,44	33,32
B17_C	124602,57	489461,12	7,50	31,75	29,31	24,35	33,23
B18_A	124600,78	489462,55	1,50	30,38	27,95	22,99	31,87
B18_B	124600,78	489462,55	4,50	32,24	29,81	24,85	33,73
B18_C	124600,78	489462,55	7,50	32,16	29,73	24,77	33,65
C01_A	124598,81	489463,82	1,50	33,52	31,09	26,13	35,01
C01_B	124598,81	489463,82	4,50	35,30	32,86	27,90	36,78
C01_C	124598,81	489463,82	7,50	35,23	32,80	27,84	36,72
C02_A	124596,80	489464,78	1,50	34,06	31,63	26,67	35,55
C02_B	124596,80	489464,78	4,50	35,75	33,32	28,36	37,24
C02_C	124596,80	489464,78	7,50	35,67	33,24	28,28	37,16
C03_A	124594,81	489465,74	1,50	34,06	31,63	26,67	35,55
C03_B	124594,81	489465,74	4,50	35,66	33,22	28,26	37,14
C03_C	124594,81	489465,74	7,50	35,57	33,14	28,18	37,06
C04_A	124592,88	489466,66	1,50	34,62	32,19	27,23	36,11
C04_B	124592,88	489466,66	4,50	36,11	33,68	28,72	37,60
C04_C	124592,88	489466,66	7,50	36,01	33,58	28,62	37,50
C05_A	124590,98	489467,58	1,50	35,67	33,24	28,28	37,16
C05_B	124590,98	489467,58	4,50	37,03	34,60	29,64	38,52
C05_C	124590,98	489467,58	7,50	36,87	34,44	29,48	38,36
C06_A	124589,09	489468,49	1,50	35,80	33,37	28,41	37,29
C06_B	124589,09	489468,49	4,50	37,08	34,64	29,68	38,56
C06_C	124589,09	489468,49	7,50	36,98	34,55	29,59	38,47
C07_A	124587,09	489469,45	1,50	36,33	33,90	28,93	37,82
C07_B	124587,09	489469,45	4,50	37,47	35,04	30,08	38,96
C07_C	124587,09	489469,45	7,50	37,34	34,91	29,95	38,83
C08_A	124586,03	489468,78	1,50	35,95	33,51	28,56	37,44
C08_B	124586,03	489468,78	4,50	37,12	34,69	29,73	38,61
C08_C	124586,03	489468,78	7,50	37,11	34,67	29,72	38,60
C09_A	124585,22	489467,10	1,50	35,09	32,65	27,69	36,57
C09_B	124585,22	489467,10	4,50	36,35	33,91	28,95	37,83
C09_C	124585,22	489467,10	7,50	36,39	33,95	29,00	37,88
C10_A	124584,40	489465,42	1,50	34,08	31,64	26,69	35,57
C10_B	124584,40	489465,42	4,50	35,44	33,00	28,04	36,92
C10_C	124584,40	489465,42	7,50	35,51	33,07	28,11	36,99
C11_A	124583,53	489463,62	1,50	33,16	30,72	25,77	34,65
C11_B	124583,53	489463,62	4,50	34,62	32,19	27,23	36,11
C11_C	124583,53	489463,62	7,50	34,84	32,40	27,44	36,32
C12_A	124582,65	489461,81	1,50	31,46	29,02	24,06	32,94
C12_B	124582,65	489461,81	4,50	33,03	30,59	25,64	34,52
C12_C	124582,65	489461,81	7,50	33,33	30,88	25,93	34,81
C13_A	124581,87	489460,18	1,50	30,12	27,67	22,72	31,60
C13_B	124581,87	489460,18	4,50	31,78	29,33	24,38	33,26
C13_C	124581,87	489460,18	7,50	32,14	29,69	24,75	33,63
C14_A	124582,22	489459,17	1,50	18,55	15,98	11,15	20,01
C14_B	124582,22	489459,17	4,50	20,74	18,16	13,34	22,19
C14_C	124582,22	489459,17	7,50	22,91	20,34	15,51	24,37
C15_A	124584,15	489458,23	1,50	18,30	15,74	10,90	19,76
C15_B	124584,15	489458,23	4,50	20,47	17,89	13,06	21,92
C15_C	124584,15	489458,23	7,50	22,51	19,94	15,11	23,97
C16_A	124586,05	489457,31	1,50	23,87	21,40	16,47	25,35
C16_B	124586,05	489457,31	4,50	25,44	22,97	18,05	26,92
C16_C	124586,05	489457,31	7,50	26,00	23,51	18,60	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Hoornsestraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoornsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17_A	124588,00	489456,36	1,50	23,52	21,05	16,12	25,00
C17_B	124588,00	489456,36	4,50	25,17	22,70	17,77	26,65
C17_C	124588,00	489456,36	7,50	25,75	23,27	18,36	27,23
C18_A	124589,75	489455,51	1,50	17,42	14,85	10,02	18,88
C18_B	124589,75	489455,51	4,50	19,51	16,93	12,11	20,96
C18_C	124589,75	489455,51	7,50	21,37	18,80	13,97	22,83
C19_A	124591,49	489454,67	1,50	17,14	14,57	9,74	18,60
C19_B	124591,49	489454,67	4,50	19,09	16,52	11,69	20,55
C19_C	124591,49	489454,67	7,50	20,71	18,14	13,31	22,17
C20_A	124593,31	489453,78	1,50	22,82	20,35	15,42	24,30
C20_B	124593,31	489453,78	4,50	24,62	22,15	17,23	26,10
C20_C	124593,31	489453,78	7,50	25,14	22,65	17,74	26,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Nieuwendammerstraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendammerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	124588,74	489440,05	1,50	15,43	11,98	6,88	16,23
A01_B	124588,74	489440,05	4,50	17,27	13,81	8,71	18,07
A01_C	124588,74	489440,05	7,50	20,27	16,94	11,84	21,15
A02_A	124590,66	489439,08	1,50	15,44	11,99	6,89	16,24
A02_B	124590,66	489439,08	4,50	17,41	13,95	8,85	18,21
A02_C	124590,66	489439,08	7,50	20,57	17,25	12,15	21,45
A03_A	124592,45	489438,18	1,50	15,48	12,04	6,94	16,29
A03_B	124592,45	489438,18	4,50	17,57	14,12	9,01	18,37
A03_C	124592,45	489438,18	7,50	21,50	18,23	13,13	22,41
A04_A	124594,26	489437,27	1,50	15,48	12,03	6,93	16,28
A04_B	124594,26	489437,27	4,50	17,40	13,95	8,85	18,20
A04_C	124594,26	489437,27	7,50	20,61	17,30	12,20	21,50
A05_A	124595,95	489436,41	1,50	15,71	12,27	7,17	16,52
A05_B	124595,95	489436,41	4,50	17,87	14,42	9,32	18,67
A05_C	124595,95	489436,41	7,50	21,47	18,19	13,09	22,38
A06_A	124597,66	489435,55	1,50	16,38	12,93	7,83	17,18
A06_B	124597,66	489435,55	4,50	18,56	15,15	10,04	19,38
A06_C	124597,66	489435,55	7,50	21,69	18,42	13,32	22,60
A07_A	124599,14	489434,80	1,50	16,40	12,95	7,85	17,20
A07_B	124599,14	489434,80	4,50	18,83	15,41	10,31	19,65
A07_C	124599,14	489434,80	7,50	21,94	18,67	13,57	22,85
A08_A	124600,17	489435,64	1,50	26,12	23,24	18,14	27,27
A08_B	124600,17	489435,64	4,50	27,80	24,88	19,78	28,92
A08_C	124600,17	489435,64	7,50	29,14	26,19	21,09	30,24
A09_A	124600,82	489436,98	1,50	26,48	23,61	18,51	27,63
A09_B	124600,82	489436,98	4,50	28,16	25,24	20,14	29,28
A09_C	124600,82	489436,98	7,50	29,45	26,51	21,41	30,56
A10_A	124601,43	489438,24	1,50	26,44	23,57	18,47	27,59
A10_B	124601,43	489438,24	4,50	28,16	25,25	20,14	29,28
A10_C	124601,43	489438,24	7,50	29,46	26,53	21,43	30,58
A11_A	124602,13	489439,68	1,50	26,84	23,97	18,87	27,99
A11_B	124602,13	489439,68	4,50	28,53	25,62	20,52	29,66
A11_C	124602,13	489439,68	7,50	29,79	26,86	21,76	30,91
A12_A	124602,89	489441,25	1,50	26,81	23,94	18,84	27,96
A12_B	124602,89	489441,25	4,50	28,53	25,62	20,52	29,66
A12_C	124602,89	489441,25	7,50	29,80	26,86	21,76	30,91
A13_A	124602,71	489442,26	1,50	26,25	23,41	18,31	27,42
A13_B	124602,71	489442,26	4,50	27,76	24,89	19,79	28,91
A13_C	124602,71	489442,26	7,50	28,74	25,86	20,76	29,89
A14_A	124601,27	489443,01	1,50	26,09	23,26	18,16	27,27
A14_B	124601,27	489443,01	4,50	27,56	24,69	19,59	28,71
A14_C	124601,27	489443,01	7,50	28,57	25,69	20,59	29,72
A15_A	124599,53	489443,91	1,50	25,74	22,90	17,80	26,91
A15_B	124599,53	489443,91	4,50	27,17	24,30	19,20	28,32
A15_C	124599,53	489443,91	7,50	28,22	25,34	20,24	29,37
A16_A	124597,70	489444,86	1,50	24,10	21,26	16,16	25,27
A16_B	124597,70	489444,86	4,50	25,54	22,68	17,58	26,70
A16_C	124597,70	489444,86	7,50	26,66	23,78	18,68	27,81
A17_A	124595,93	489445,77	1,50	23,16	20,33	15,23	24,34
A17_B	124595,93	489445,77	4,50	24,59	21,73	16,63	25,75
A17_C	124595,93	489445,77	7,50	25,79	22,91	17,81	26,94
A18_A	124594,13	489446,71	1,50	22,93	20,10	15,00	24,11
A18_B	124594,13	489446,71	4,50	24,32	21,46	16,36	25,48
A18_C	124594,13	489446,71	7,50	25,57	22,68	17,58	26,71
A19_A	124592,51	489447,55	1,50	22,73	19,89	14,79	23,90
A19_B	124592,51	489447,55	4,50	24,09	21,22	16,12	25,24
A19_C	124592,51	489447,55	7,50	25,37	22,48	17,38	26,51
A20_A	124591,39	489447,40	1,50	16,78	13,82	8,72	17,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Nieuwendammerstraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendammerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A20_B	124591,39	489447,40	4,50	16,65	13,70	8,60	17,75
A20_C	124591,39	489447,40	7,50	17,34	14,39	9,29	18,44
A21_A	124590,70	489446,00	1,50	14,01	10,93	5,83	15,03
A21_B	124590,70	489446,00	4,50	14,41	11,36	6,26	15,45
A21_C	124590,70	489446,00	7,50	15,22	12,19	7,09	16,28
A22_A	124590,00	489444,58	1,50	17,64	14,69	9,59	18,74
A22_B	124590,00	489444,58	4,50	17,42	14,47	9,37	18,52
A22_C	124590,00	489444,58	7,50	18,16	15,22	10,12	19,27
A23_A	124589,25	489443,05	1,50	16,96	13,99	8,89	18,05
A23_B	124589,25	489443,05	4,50	16,29	13,31	8,21	17,38
A23_C	124589,25	489443,05	7,50	17,02	14,05	8,95	18,11
A24_A	124588,37	489441,27	1,50	10,02	6,57	1,47	10,82
A24_B	124588,37	489441,27	4,50	9,94	6,51	1,41	10,76
A24_C	124588,37	489441,27	7,50	10,90	7,53	2,42	11,75
B01_A	124594,27	489452,15	1,50	10,10	6,65	1,54	10,90
B01_B	124594,27	489452,15	4,50	10,20	6,77	1,66	11,01
B01_C	124594,27	489452,15	7,50	11,10	7,71	2,61	11,94
B02_A	124594,85	489450,83	1,50	19,35	16,38	11,28	20,44
B02_B	124594,85	489450,83	4,50	20,41	17,38	12,28	21,47
B02_C	124594,85	489450,83	7,50	22,50	19,41	14,30	23,51
B03_A	124596,56	489449,99	1,50	19,44	16,47	11,37	20,53
B03_B	124596,56	489449,99	4,50	20,53	17,50	12,40	21,59
B03_C	124596,56	489449,99	7,50	22,50	19,41	14,31	23,52
B04_A	124598,32	489449,12	1,50	19,56	16,59	11,49	20,65
B04_B	124598,32	489449,12	4,50	20,68	17,65	12,55	21,74
B04_C	124598,32	489449,12	7,50	22,64	19,55	14,45	23,66
B05_A	124600,43	489448,07	1,50	19,64	16,67	11,57	20,73
B05_B	124600,43	489448,07	4,50	20,81	17,78	12,68	21,87
B05_C	124600,43	489448,07	7,50	22,65	19,56	14,46	23,67
B06_A	124602,36	489447,11	1,50	19,89	16,90	11,80	20,97
B06_B	124602,36	489447,11	4,50	21,13	18,10	12,99	22,18
B06_C	124602,36	489447,11	7,50	22,88	19,78	14,68	23,89
B07_A	124604,28	489446,16	1,50	20,36	17,32	12,22	21,41
B07_B	124604,28	489446,16	4,50	21,83	18,76	13,66	22,86
B07_C	124604,28	489446,16	7,50	23,77	20,69	15,59	24,79
B08_A	124605,64	489446,74	1,50	26,91	24,03	18,93	28,06
B08_B	124605,64	489446,74	4,50	28,59	25,68	20,58	29,72
B08_C	124605,64	489446,74	7,50	29,80	26,87	21,77	30,92
B09_A	124606,46	489448,35	1,50	27,02	24,15	19,05	28,17
B09_B	124606,46	489448,35	4,50	28,70	25,80	20,70	29,83
B09_C	124606,46	489448,35	7,50	29,88	26,96	21,86	31,00
B10_A	124607,29	489449,98	1,50	27,28	24,41	19,31	28,43
B10_B	124607,29	489449,98	4,50	28,96	26,06	20,96	30,09
B10_C	124607,29	489449,98	7,50	30,14	27,22	22,12	31,26
B11_A	124608,24	489451,82	1,50	27,50	24,63	19,53	28,65
B11_B	124608,24	489451,82	4,50	29,17	26,27	21,17	30,30
B11_C	124608,24	489451,82	7,50	30,36	27,44	22,34	31,48
B12_A	124609,22	489453,74	1,50	27,58	24,70	19,60	28,73
B12_B	124609,22	489453,74	4,50	29,25	26,35	21,25	30,38
B12_C	124609,22	489453,74	7,50	30,41	27,49	22,39	31,53
B13_A	124609,34	489455,72	1,50	26,88	24,02	18,92	28,04
B13_B	124609,34	489455,72	4,50	28,48	25,60	20,50	29,63
B13_C	124609,34	489455,72	7,50	29,49	26,59	21,49	30,62
B14_A	124607,66	489457,06	1,50	26,48	23,61	18,51	27,63
B14_B	124607,66	489457,06	4,50	28,04	25,15	20,05	29,18
B14_C	124607,66	489457,06	7,50	29,07	26,18	21,08	30,21
B15_A	124605,90	489458,46	1,50	25,52	22,64	17,54	26,67
B15_B	124605,90	489458,46	4,50	27,04	24,15	19,05	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Nieuwendammerstraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendammerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_C	124605,90	489458,46	7,50	28,10	25,20	20,10	29,23
B16_A	124604,26	489459,77	1,50	25,66	22,78	17,68	26,81
B16_B	124604,26	489459,77	4,50	27,13	24,24	19,14	28,27
B16_C	124604,26	489459,77	7,50	28,25	25,35	20,25	29,38
B17_A	124602,57	489461,12	1,50	24,36	21,49	16,39	25,51
B17_B	124602,57	489461,12	4,50	25,83	22,95	17,84	26,97
B17_C	124602,57	489461,12	7,50	27,01	24,11	19,01	28,14
B18_A	124600,78	489462,55	1,50	23,99	21,12	16,02	25,14
B18_B	124600,78	489462,55	4,50	25,44	22,55	17,45	26,58
B18_C	124600,78	489462,55	7,50	26,67	23,78	18,68	27,81
C01_A	124598,81	489463,82	1,50	5,76	2,46	-2,64	6,65
C01_B	124598,81	489463,82	4,50	7,25	3,88	-1,22	8,10
C01_C	124598,81	489463,82	7,50	7,46	4,07	-1,03	8,30
C02_A	124596,80	489464,78	1,50	6,30	3,00	-2,10	7,19
C02_B	124596,80	489464,78	4,50	7,69	4,31	-0,79	8,54
C02_C	124596,80	489464,78	7,50	7,98	4,58	-0,53	8,81
C03_A	124594,81	489465,74	1,50	5,28	1,95	-3,15	6,16
C03_B	124594,81	489465,74	4,50	6,48	3,10	-2,00	7,33
C03_C	124594,81	489465,74	7,50	6,47	3,06	-2,04	7,30
C04_A	124592,88	489466,66	1,50	6,21	2,89	-2,21	7,09
C04_B	124592,88	489466,66	4,50	7,29	3,88	-1,22	8,12
C04_C	124592,88	489466,66	7,50	7,08	3,65	-1,45	7,90
C05_A	124590,98	489467,58	1,50	7,34	4,00	-1,10	8,21
C05_B	124590,98	489467,58	4,50	8,60	5,23	0,13	9,45
C05_C	124590,98	489467,58	7,50	8,74	5,37	0,27	9,59
C06_A	124589,09	489468,49	1,50	6,88	3,53	-1,58	7,74
C06_B	124589,09	489468,49	4,50	8,23	4,86	-0,24	9,08
C06_C	124589,09	489468,49	7,50	8,41	5,07	-0,03	9,28
C07_A	124587,09	489469,45	1,50	6,58	3,21	-1,89	7,43
C07_B	124587,09	489469,45	4,50	7,86	4,49	-0,62	8,71
C07_C	124587,09	489469,45	7,50	7,76	4,41	-0,69	8,62
C08_A	124586,03	489468,78	1,50	9,29	5,84	0,74	10,09
C08_B	124586,03	489468,78	4,50	9,66	6,20	1,10	10,46
C08_C	124586,03	489468,78	7,50	10,52	7,08	1,98	11,33
C09_A	124585,22	489467,10	1,50	9,42	5,97	0,87	10,22
C09_B	124585,22	489467,10	4,50	9,87	6,42	1,32	10,67
C09_C	124585,22	489467,10	7,50	10,83	7,40	2,29	11,64
C10_A	124584,40	489465,42	1,50	9,46	6,01	0,91	10,26
C10_B	124584,40	489465,42	4,50	9,80	6,36	1,25	10,61
C10_C	124584,40	489465,42	7,50	10,64	7,21	2,10	11,45
C11_A	124583,53	489463,62	1,50	9,96	6,51	1,41	10,76
C11_B	124583,53	489463,62	4,50	10,32	6,87	1,77	11,12
C11_C	124583,53	489463,62	7,50	11,21	7,77	2,67	12,02
C12_A	124582,65	489461,81	1,50	9,52	6,07	0,97	10,32
C12_B	124582,65	489461,81	4,50	9,88	6,43	1,33	10,68
C12_C	124582,65	489461,81	7,50	10,62	7,18	2,08	11,43
C13_A	124581,87	489460,18	1,50	9,83	6,39	1,29	10,64
C13_B	124581,87	489460,18	4,50	10,39	6,95	1,84	11,20
C13_C	124581,87	489460,18	7,50	11,27	7,84	2,74	12,09
C14_A	124582,22	489459,17	1,50	16,38	13,18	8,08	17,33
C14_B	124582,22	489459,17	4,50	17,74	14,53	9,43	18,69
C14_C	124582,22	489459,17	7,50	19,41	16,20	11,10	20,36
C15_A	124584,15	489458,23	1,50	14,00	10,57	5,47	14,82
C15_B	124584,15	489458,23	4,50	15,52	12,08	6,98	16,33
C15_C	124584,15	489458,23	7,50	17,59	14,19	9,09	18,42
C16_A	124586,05	489457,31	1,50	16,45	13,27	8,17	17,41
C16_B	124586,05	489457,31	4,50	17,86	14,65	9,55	18,81
C16_C	124586,05	489457,31	7,50	19,80	16,59	11,49	20,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Nieuwendammerstraat (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendammerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17_A	124588,00	489456,36	1,50	16,13	12,98	7,88	17,11
C17_B	124588,00	489456,36	4,50	17,47	14,27	9,17	18,42
C17_C	124588,00	489456,36	7,50	19,72	16,51	11,40	20,66
C18_A	124589,75	489455,51	1,50	16,14	12,99	7,89	17,12
C18_B	124589,75	489455,51	4,50	17,44	14,23	9,13	18,39
C18_C	124589,75	489455,51	7,50	19,94	16,71	11,61	20,87
C19_A	124591,49	489454,67	1,50	16,00	12,87	7,76	16,99
C19_B	124591,49	489454,67	4,50	17,18	13,99	8,89	18,14
C19_C	124591,49	489454,67	7,50	19,51	16,28	11,18	20,44
C20_A	124593,31	489453,78	1,50	15,69	12,61	7,51	16,71
C20_B	124593,31	489453,78	4,50	16,58	13,46	8,36	17,58
C20_C	124593,31	489453,78	7,50	19,22	16,00	10,90	20,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Purmerplein (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Purmerplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	124588,74	489440,05	1,50	12,16	9,99	5,53	14,05
A01_B	124588,74	489440,05	4,50	12,77	10,60	6,12	14,65
A01_C	124588,74	489440,05	7,50	13,53	11,36	6,85	15,39
A02_A	124590,66	489439,08	1,50	12,12	9,97	5,50	14,02
A02_B	124590,66	489439,08	4,50	13,09	10,93	6,44	14,97
A02_C	124590,66	489439,08	7,50	13,89	11,73	7,21	15,76
A03_A	124592,45	489438,18	1,50	12,15	10,00	5,53	14,05
A03_B	124592,45	489438,18	4,50	13,20	11,04	6,55	15,08
A03_C	124592,45	489438,18	7,50	14,03	11,87	7,35	15,90
A04_A	124594,26	489437,27	1,50	12,10	9,93	5,47	13,99
A04_B	124594,26	489437,27	4,50	13,16	11,00	6,51	15,04
A04_C	124594,26	489437,27	7,50	14,07	11,91	7,40	15,94
A05_A	124595,95	489436,41	1,50	12,75	10,59	6,12	14,64
A05_B	124595,95	489436,41	4,50	13,74	11,58	7,09	15,62
A05_C	124595,95	489436,41	7,50	15,00	12,84	8,32	16,87
A06_A	124597,66	489435,55	1,50	12,82	10,66	6,19	14,71
A06_B	124597,66	489435,55	4,50	13,90	11,74	7,25	15,78
A06_C	124597,66	489435,55	7,50	15,53	13,36	8,84	17,39
A07_A	124599,14	489434,80	1,50	13,37	11,22	6,59	15,19
A07_B	124599,14	489434,80	4,50	15,23	13,09	8,35	17,01
A07_C	124599,14	489434,80	7,50	18,07	15,92	11,04	19,78
A08_A	124600,17	489435,64	1,50	30,87	28,71	23,57	32,46
A08_B	124600,17	489435,64	4,50	31,26	29,10	23,97	32,85
A08_C	124600,17	489435,64	7,50	31,56	29,40	24,29	33,16
A09_A	124600,82	489436,98	1,50	31,85	29,69	24,54	33,43
A09_B	124600,82	489436,98	4,50	32,08	29,92	24,78	33,67
A09_C	124600,82	489436,98	7,50	32,40	30,24	25,13	34,00
A10_A	124601,43	489438,24	1,50	32,26	30,10	25,02	33,87
A10_B	124601,43	489438,24	4,50	32,58	30,42	25,34	34,19
A10_C	124601,43	489438,24	7,50	32,97	30,81	25,74	34,59
A11_A	124602,13	489439,68	1,50	32,42	30,25	25,19	34,04
A11_B	124602,13	489439,68	4,50	32,69	30,53	25,47	34,31
A11_C	124602,13	489439,68	7,50	33,00	30,84	25,80	34,63
A12_A	124602,89	489441,25	1,50	33,18	31,02	25,99	34,81
A12_B	124602,89	489441,25	4,50	33,39	31,23	26,20	35,02
A12_C	124602,89	489441,25	7,50	33,70	31,54	26,52	35,34
A13_A	124602,71	489442,26	1,50	33,78	31,62	26,63	35,43
A13_B	124602,71	489442,26	4,50	33,96	31,80	26,81	35,61
A13_C	124602,71	489442,26	7,50	34,15	31,99	27,01	35,81
A14_A	124601,27	489443,01	1,50	33,81	31,65	26,66	35,46
A14_B	124601,27	489443,01	4,50	34,09	31,93	26,93	35,74
A14_C	124601,27	489443,01	7,50	34,32	32,16	27,17	35,97
A15_A	124599,53	489443,91	1,50	33,58	31,41	26,43	35,23
A15_B	124599,53	489443,91	4,50	33,86	31,70	26,71	35,51
A15_C	124599,53	489443,91	7,50	34,11	31,96	26,96	35,76
A16_A	124597,70	489444,86	1,50	33,52	31,35	26,37	35,17
A16_B	124597,70	489444,86	4,50	33,83	31,67	26,68	35,48
A16_C	124597,70	489444,86	7,50	34,07	31,91	26,93	35,73
A17_A	124595,93	489445,77	1,50	32,93	30,77	25,80	34,59
A17_B	124595,93	489445,77	4,50	33,26	31,10	26,14	34,93
A17_C	124595,93	489445,77	7,50	33,54	31,38	26,41	35,20
A18_A	124594,13	489446,71	1,50	32,66	30,50	25,52	34,32
A18_B	124594,13	489446,71	4,50	33,01	30,85	25,87	34,67
A18_C	124594,13	489446,71	7,50	33,28	31,13	26,15	34,94
A19_A	124592,51	489447,55	1,50	32,50	30,33	25,36	34,15
A19_B	124592,51	489447,55	4,50	32,79	30,63	25,66	34,45
A19_C	124592,51	489447,55	7,50	33,06	30,91	25,93	34,72
A20_A	124591,39	489447,40	1,50	25,31	23,15	18,44	27,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Purmerplein (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Purmerplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A20_B	124591,39	489447,40	4,50	25,61	23,46	18,72	27,38
A20_C	124591,39	489447,40	7,50	26,25	24,10	19,33	28,01
A21_A	124590,70	489446,00	1,50	22,60	20,45	15,71	24,37
A21_B	124590,70	489446,00	4,50	23,62	21,47	16,72	25,39
A21_C	124590,70	489446,00	7,50	25,36	23,20	18,42	27,11
A22_A	124590,00	489444,58	1,50	27,14	24,99	19,97	28,79
A22_B	124590,00	489444,58	4,50	27,32	25,16	20,15	28,96
A22_C	124590,00	489444,58	7,50	27,63	25,47	20,48	29,28
A23_A	124589,25	489443,05	1,50	25,84	23,67	18,56	27,43
A23_B	124589,25	489443,05	4,50	26,25	24,09	19,00	27,86
A23_C	124589,25	489443,05	7,50	26,96	24,80	19,76	28,59
A24_A	124588,37	489441,27	1,50	17,21	15,07	10,28	18,96
A24_B	124588,37	489441,27	4,50	19,88	17,73	12,92	21,62
A24_C	124588,37	489441,27	7,50	22,78	20,63	15,84	24,53
B01_A	124594,27	489452,15	1,50	14,84	12,69	8,07	16,67
B01_B	124594,27	489452,15	4,50	17,00	14,86	10,20	18,81
B01_C	124594,27	489452,15	7,50	19,98	17,83	13,09	21,75
B02_A	124594,85	489450,83	1,50	23,58	21,40	16,66	25,33
B02_B	124594,85	489450,83	4,50	23,65	21,47	16,75	25,41
B02_C	124594,85	489450,83	7,50	24,58	22,41	17,68	26,34
B03_A	124596,56	489449,99	1,50	23,65	21,47	16,73	25,40
B03_B	124596,56	489449,99	4,50	23,76	21,58	16,85	25,52
B03_C	124596,56	489449,99	7,50	24,91	22,73	17,99	26,66
B04_A	124598,32	489449,12	1,50	23,70	21,52	16,77	25,45
B04_B	124598,32	489449,12	4,50	23,81	21,63	16,90	25,57
B04_C	124598,32	489449,12	7,50	24,99	22,82	18,08	26,75
B05_A	124600,43	489448,07	1,50	24,15	21,97	17,20	25,89
B05_B	124600,43	489448,07	4,50	24,72	22,55	17,75	26,45
B05_C	124600,43	489448,07	7,50	25,80	23,63	18,82	27,53
B06_A	124602,36	489447,11	1,50	24,08	21,91	17,14	25,82
B06_B	124602,36	489447,11	4,50	24,59	22,42	17,64	26,33
B06_C	124602,36	489447,11	7,50	25,58	23,41	18,62	27,31
B07_A	124604,28	489446,16	1,50	24,15	21,98	17,20	25,89
B07_B	124604,28	489446,16	4,50	24,74	22,57	17,77	26,47
B07_C	124604,28	489446,16	7,50	25,92	23,75	18,94	27,65
B08_A	124605,64	489446,74	1,50	33,35	31,18	26,19	35,00
B08_B	124605,64	489446,74	4,50	33,56	31,40	26,42	35,22
B08_C	124605,64	489446,74	7,50	33,83	31,67	26,69	35,49
B09_A	124606,46	489448,35	1,50	33,79	31,62	26,61	35,43
B09_B	124606,46	489448,35	4,50	33,92	31,76	26,76	35,57
B09_C	124606,46	489448,35	7,50	34,21	32,05	27,05	35,86
B10_A	124607,29	489449,98	1,50	33,04	30,87	25,86	34,68
B10_B	124607,29	489449,98	4,50	33,03	30,86	25,88	34,68
B10_C	124607,29	489449,98	7,50	33,27	31,11	26,14	34,93
B11_A	124608,24	489451,82	1,50	33,68	31,52	26,53	35,33
B11_B	124608,24	489451,82	4,50	33,74	31,58	26,62	35,41
B11_C	124608,24	489451,82	7,50	34,00	31,84	26,89	35,67
B12_A	124609,22	489453,74	1,50	34,30	32,13	27,13	35,94
B12_B	124609,22	489453,74	4,50	34,08	31,92	26,94	35,74
B12_C	124609,22	489453,74	7,50	34,29	32,13	27,16	35,95
B13_A	124609,34	489455,72	1,50	33,38	31,22	26,25	35,04
B13_B	124609,34	489455,72	4,50	33,10	30,94	25,99	34,77
B13_C	124609,34	489455,72	7,50	33,35	31,18	26,24	35,02
B14_A	124607,66	489457,06	1,50	32,93	30,77	25,79	34,59
B14_B	124607,66	489457,06	4,50	32,75	30,59	25,63	34,42
B14_C	124607,66	489457,06	7,50	32,95	30,79	25,84	34,62
B15_A	124605,90	489458,46	1,50	33,19	31,03	26,08	34,86
B15_B	124605,90	489458,46	4,50	32,93	30,76	25,82	34,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Purmerplein (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Purmerplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_C	124605,90	489458,46	7,50	33,06	30,90	25,97	34,74
B16_A	124604,26	489459,77	1,50	33,75	31,58	26,63	35,41
B16_B	124604,26	489459,77	4,50	33,28	31,12	26,17	34,95
B16_C	124604,26	489459,77	7,50	33,34	31,18	26,23	35,01
B17_A	124602,57	489461,12	1,50	33,93	31,77	26,82	35,60
B17_B	124602,57	489461,12	4,50	33,45	31,29	26,35	35,12
B17_C	124602,57	489461,12	7,50	33,48	31,32	26,38	35,15
B18_A	124600,78	489462,55	1,50	34,04	31,88	26,91	35,70
B18_B	124600,78	489462,55	4,50	33,63	31,46	26,50	35,29
B18_C	124600,78	489462,55	7,50	33,62	31,46	26,50	35,29
C01_A	124598,81	489463,82	1,50	32,10	29,94	24,78	33,68
C01_B	124598,81	489463,82	4,50	31,87	29,70	24,55	33,45
C01_C	124598,81	489463,82	7,50	31,98	29,82	24,67	33,56
C02_A	124596,80	489464,78	1,50	32,08	29,92	24,77	33,66
C02_B	124596,80	489464,78	4,50	31,86	29,70	24,54	33,44
C02_C	124596,80	489464,78	7,50	31,96	29,80	24,65	33,54
C03_A	124594,81	489465,74	1,50	32,04	29,88	24,73	33,62
C03_B	124594,81	489465,74	4,50	31,80	29,64	24,49	33,38
C03_C	124594,81	489465,74	7,50	31,88	29,72	24,57	33,46
C04_A	124592,88	489466,66	1,50	32,02	29,86	24,70	33,60
C04_B	124592,88	489466,66	4,50	31,78	29,62	24,47	33,36
C04_C	124592,88	489466,66	7,50	31,84	29,68	24,53	33,42
C05_A	124590,98	489467,58	1,50	31,78	29,61	24,45	33,35
C05_B	124590,98	489467,58	4,50	31,53	29,37	24,21	33,11
C05_C	124590,98	489467,58	7,50	31,59	29,42	24,27	33,17
C06_A	124589,09	489468,49	1,50	31,48	29,31	24,16	33,06
C06_B	124589,09	489468,49	4,50	31,31	29,15	24,00	32,89
C06_C	124589,09	489468,49	7,50	31,43	29,27	24,12	33,01
C07_A	124587,09	489469,45	1,50	31,45	29,28	24,13	33,03
C07_B	124587,09	489469,45	4,50	31,27	29,11	23,95	32,85
C07_C	124587,09	489469,45	7,50	31,37	29,21	24,06	32,95
C08_A	124586,03	489468,78	1,50	26,20	24,04	18,90	27,79
C08_B	124586,03	489468,78	4,50	25,88	23,73	18,61	27,48
C08_C	124586,03	489468,78	7,50	26,20	24,05	18,94	27,81
C09_A	124585,22	489467,10	1,50	13,18	11,05	6,16	14,90
C09_B	124585,22	489467,10	4,50	15,28	13,15	8,27	17,00
C09_C	124585,22	489467,10	7,50	19,81	17,66	12,68	21,47
C10_A	124584,40	489465,42	1,50	13,23	11,09	6,24	14,96
C10_B	124584,40	489465,42	4,50	15,44	13,30	8,43	17,16
C10_C	124584,40	489465,42	7,50	19,87	17,72	12,76	21,54
C11_A	124583,53	489463,62	1,50	13,14	11,00	6,20	14,89
C11_B	124583,53	489463,62	4,50	15,31	13,16	8,36	17,05
C11_C	124583,53	489463,62	7,50	19,77	17,61	12,73	21,47
C12_A	124582,65	489461,81	1,50	13,75	11,61	6,84	15,51
C12_B	124582,65	489461,81	4,50	16,08	13,94	9,17	17,84
C12_C	124582,65	489461,81	7,50	20,81	18,66	13,80	22,53
C13_A	124581,87	489460,18	1,50	14,04	11,90	7,22	15,84
C13_B	124581,87	489460,18	4,50	16,42	14,28	9,61	18,23
C13_C	124581,87	489460,18	7,50	20,26	18,11	13,39	22,04
C14_A	124582,22	489459,17	1,50	22,93	20,76	15,67	24,53
C14_B	124582,22	489459,17	4,50	23,29	21,13	16,06	24,91
C14_C	124582,22	489459,17	7,50	23,78	21,62	16,63	25,43
C15_A	124584,15	489458,23	1,50	11,18	9,02	4,55	13,07
C15_B	124584,15	489458,23	4,50	13,17	11,02	6,54	15,06
C15_C	124584,15	489458,23	7,50	17,28	15,12	10,55	19,12
C16_A	124586,05	489457,31	1,50	21,88	19,70	14,97	23,64
C16_B	124586,05	489457,31	4,50	21,80	19,62	14,91	23,56
C16_C	124586,05	489457,31	7,50	22,36	20,18	15,50	24,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Purmerplein (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Purmerplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17_A	124588,00	489456,36	1,50	21,86	19,68	14,95	23,62
C17_B	124588,00	489456,36	4,50	21,79	19,61	14,89	23,55
C17_C	124588,00	489456,36	7,50	22,37	20,19	15,51	24,15
C18_A	124589,75	489455,51	1,50	21,91	19,73	15,00	23,67
C18_B	124589,75	489455,51	4,50	21,92	19,74	15,02	23,68
C18_C	124589,75	489455,51	7,50	22,83	20,66	15,94	24,60
C19_A	124591,49	489454,67	1,50	21,94	19,76	15,03	23,70
C19_B	124591,49	489454,67	4,50	21,95	19,77	15,06	23,71
C19_C	124591,49	489454,67	7,50	22,89	20,72	16,00	24,66
C20_A	124593,31	489453,78	1,50	21,83	19,66	14,93	23,59
C20_B	124593,31	489453,78	4,50	21,76	19,59	14,87	23,53
C20_C	124593,31	489453,78	7,50	22,17	19,99	15,29	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Purmerweg (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Purmerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	124588,74	489440,05	1,50	41,85	39,70	34,74	43,52
A01_B	124588,74	489440,05	4,50	43,54	41,38	36,43	45,21
A01_C	124588,74	489440,05	7,50	44,56	42,41	37,46	46,24
A02_A	124590,66	489439,08	1,50	42,13	39,97	35,01	43,80
A02_B	124590,66	489439,08	4,50	43,94	41,78	36,83	45,61
A02_C	124590,66	489439,08	7,50	44,86	42,71	37,76	46,54
A03_A	124592,45	489438,18	1,50	42,70	40,55	35,59	44,37
A03_B	124592,45	489438,18	4,50	44,53	42,37	37,42	46,20
A03_C	124592,45	489438,18	7,50	45,38	43,23	38,28	47,06
A04_A	124594,26	489437,27	1,50	43,15	40,99	36,03	44,82
A04_B	124594,26	489437,27	4,50	44,99	42,83	37,88	46,66
A04_C	124594,26	489437,27	7,50	45,76	43,60	38,66	47,43
A05_A	124595,95	489436,41	1,50	43,22	41,07	36,11	44,89
A05_B	124595,95	489436,41	4,50	45,09	42,94	37,99	46,77
A05_C	124595,95	489436,41	7,50	45,81	43,64	38,71	47,48
A06_A	124597,66	489435,55	1,50	43,96	41,80	36,84	45,63
A06_B	124597,66	489435,55	4,50	45,82	43,66	38,71	47,49
A06_C	124597,66	489435,55	7,50	46,43	44,27	39,33	48,10
A07_A	124599,14	489434,80	1,50	43,96	41,79	36,84	45,62
A07_B	124599,14	489434,80	4,50	45,85	43,67	38,73	47,51
A07_C	124599,14	489434,80	7,50	46,40	44,22	39,29	48,07
A08_A	124600,17	489435,64	1,50	50,46	48,29	43,33	52,12
A08_B	124600,17	489435,64	4,50	52,12	49,95	45,00	53,78
A08_C	124600,17	489435,64	7,50	52,42	50,25	45,31	54,09
A09_A	124600,82	489436,98	1,50	50,62	48,44	43,49	52,28
A09_B	124600,82	489436,98	4,50	52,19	50,02	45,07	53,85
A09_C	124600,82	489436,98	7,50	52,46	50,29	45,34	54,12
A10_A	124601,43	489438,24	1,50	50,88	48,70	43,74	52,53
A10_B	124601,43	489438,24	4,50	52,38	50,22	45,26	54,05
A10_C	124601,43	489438,24	7,50	52,64	50,46	45,52	54,30
A11_A	124602,13	489439,68	1,50	51,14	48,96	44,02	52,80
A11_B	124602,13	489439,68	4,50	52,62	50,44	45,50	54,28
A11_C	124602,13	489439,68	7,50	52,84	50,67	45,73	54,51
A12_A	124602,89	489441,25	1,50	51,44	49,26	44,32	53,10
A12_B	124602,89	489441,25	4,50	52,79	50,62	45,67	54,45
A12_C	124602,89	489441,25	7,50	52,99	50,82	45,87	54,65
A13_A	124602,71	489442,26	1,50	50,66	48,48	43,53	52,32
A13_B	124602,71	489442,26	4,50	51,94	49,77	44,82	53,60
A13_C	124602,71	489442,26	7,50	52,10	49,93	44,98	53,76
A14_A	124601,27	489443,01	1,50	48,85	46,69	41,73	50,52
A14_B	124601,27	489443,01	4,50	50,36	48,20	43,25	52,03
A14_C	124601,27	489443,01	7,50	50,65	48,49	43,54	52,32
A15_A	124599,53	489443,91	1,50	47,00	44,83	39,87	48,66
A15_B	124599,53	489443,91	4,50	48,65	46,50	41,54	50,32
A15_C	124599,53	489443,91	7,50	49,15	46,99	42,04	50,82
A16_A	124597,70	489444,86	1,50	44,99	42,83	37,86	46,65
A16_B	124597,70	489444,86	4,50	46,65	44,48	39,53	48,31
A16_C	124597,70	489444,86	7,50	47,34	45,17	40,23	49,01
A17_A	124595,93	489445,77	1,50	43,82	41,66	36,69	45,48
A17_B	124595,93	489445,77	4,50	45,37	43,20	38,25	47,03
A17_C	124595,93	489445,77	7,50	46,24	44,07	39,13	47,91
A18_A	124594,13	489446,71	1,50	42,33	40,16	35,19	43,98
A18_B	124594,13	489446,71	4,50	43,69	41,53	36,58	45,36
A18_C	124594,13	489446,71	7,50	44,83	42,66	37,73	46,50
A19_A	124592,51	489447,55	1,50	41,90	39,73	34,77	43,56
A19_B	124592,51	489447,55	4,50	43,21	41,03	36,09	44,87
A19_C	124592,51	489447,55	7,50	44,43	42,27	37,33	46,10
A20_A	124591,39	489447,40	1,50	35,78	33,57	28,68	37,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Purmerweg (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Purmerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A20_B	124591,39	489447,40	4,50	37,31	35,09	30,21	38,97
A20_C	124591,39	489447,40	7,50	38,98	36,78	31,91	40,66
A21_A	124590,70	489446,00	1,50	38,19	35,98	31,07	39,84
A21_B	124590,70	489446,00	4,50	39,70	37,48	32,58	41,35
A21_C	124590,70	489446,00	7,50	40,96	38,75	33,85	42,62
A22_A	124590,00	489444,58	1,50	39,49	37,28	32,36	41,14
A22_B	124590,00	489444,58	4,50	40,88	38,67	33,76	42,53
A22_C	124590,00	489444,58	7,50	41,94	39,74	34,83	43,60
A23_A	124589,25	489443,05	1,50	40,86	38,66	33,73	42,51
A23_B	124589,25	489443,05	4,50	42,07	39,86	34,93	43,72
A23_C	124589,25	489443,05	7,50	43,01	40,81	35,90	44,67
A24_A	124588,37	489441,27	1,50	39,98	37,77	32,86	41,63
A24_B	124588,37	489441,27	4,50	41,54	39,32	34,41	43,19
A24_C	124588,37	489441,27	7,50	42,54	40,32	35,42	44,19
B01_A	124594,27	489452,15	1,50	34,29	32,09	27,18	35,95
B01_B	124594,27	489452,15	4,50	34,72	32,52	27,63	36,39
B01_C	124594,27	489452,15	7,50	36,57	34,37	29,50	38,25
B02_A	124594,85	489450,83	1,50	41,01	38,85	33,90	42,68
B02_B	124594,85	489450,83	4,50	42,99	40,84	35,89	44,67
B02_C	124594,85	489450,83	7,50	43,61	41,46	36,52	45,29
B03_A	124596,56	489449,99	1,50	41,64	39,48	34,52	43,31
B03_B	124596,56	489449,99	4,50	43,65	41,50	36,56	45,33
B03_C	124596,56	489449,99	7,50	44,13	41,97	37,04	45,81
B04_A	124598,32	489449,12	1,50	42,82	40,66	35,71	44,49
B04_B	124598,32	489449,12	4,50	44,76	42,60	37,65	46,43
B04_C	124598,32	489449,12	7,50	45,09	42,93	37,99	46,76
B05_A	124600,43	489448,07	1,50	43,90	41,74	36,79	45,57
B05_B	124600,43	489448,07	4,50	45,63	43,48	38,54	47,31
B05_C	124600,43	489448,07	7,50	45,97	43,81	38,87	47,64
B06_A	124602,36	489447,11	1,50	44,69	42,53	37,57	46,36
B06_B	124602,36	489447,11	4,50	46,25	44,09	39,14	47,92
B06_C	124602,36	489447,11	7,50	46,61	44,45	39,50	48,28
B07_A	124604,28	489446,16	1,50	43,43	41,24	36,30	45,08
B07_B	124604,28	489446,16	4,50	44,94	42,75	37,81	46,59
B07_C	124604,28	489446,16	7,50	45,49	43,30	38,37	47,15
B08_A	124605,64	489446,74	1,50	53,06	50,88	45,93	54,72
B08_B	124605,64	489446,74	4,50	53,97	51,79	46,85	55,63
B08_C	124605,64	489446,74	7,50	54,07	51,89	46,95	55,73
B09_A	124606,46	489448,35	1,50	53,56	51,37	46,43	55,21
B09_B	124606,46	489448,35	4,50	54,28	52,10	47,15	55,94
B09_C	124606,46	489448,35	7,50	54,31	52,14	47,20	55,98
B10_A	124607,29	489449,98	1,50	54,21	52,02	47,08	55,86
B10_B	124607,29	489449,98	4,50	54,76	52,58	47,64	56,42
B10_C	124607,29	489449,98	7,50	54,75	52,57	47,63	56,41
B11_A	124608,24	489451,82	1,50	54,92	52,73	47,79	56,57
B11_B	124608,24	489451,82	4,50	55,34	53,15	48,22	57,00
B11_C	124608,24	489451,82	7,50	55,28	53,10	48,16	56,94
B12_A	124609,22	489453,74	1,50	55,69	53,49	48,55	57,34
B12_B	124609,22	489453,74	4,50	55,96	53,77	48,83	57,61
B12_C	124609,22	489453,74	7,50	55,78	53,60	48,66	57,44
B13_A	124609,34	489455,72	1,50	58,88	56,63	51,71	60,50
B13_B	124609,34	489455,72	4,50	59,02	56,79	51,86	60,65
B13_C	124609,34	489455,72	7,50	58,69	56,48	51,55	60,34
B14_A	124607,66	489457,06	1,50	58,94	56,69	51,77	60,56
B14_B	124607,66	489457,06	4,50	59,06	56,83	51,90	60,69
B14_C	124607,66	489457,06	7,50	58,72	56,50	51,57	60,36
B15_A	124605,90	489458,46	1,50	58,96	56,70	51,78	60,58
B15_B	124605,90	489458,46	4,50	59,07	56,83	51,91	60,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Purmerweg (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Purmerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_C	124605,90	489458,46	7,50	58,72	56,49	51,57	60,36
B16_A	124604,26	489459,77	1,50	59,00	56,73	51,81	60,61
B16_B	124604,26	489459,77	4,50	59,12	56,87	51,95	60,74
B16_C	124604,26	489459,77	7,50	58,76	56,54	51,61	60,40
B17_A	124602,57	489461,12	1,50	58,99	56,72	51,80	60,60
B17_B	124602,57	489461,12	4,50	59,11	56,87	51,94	60,74
B17_C	124602,57	489461,12	7,50	58,76	56,53	51,60	60,39
B18_A	124600,78	489462,55	1,50	58,98	56,72	51,80	60,60
B18_B	124600,78	489462,55	4,50	59,11	56,86	51,93	60,73
B18_C	124600,78	489462,55	7,50	58,75	56,52	51,59	60,38
C01_A	124598,81	489463,82	1,50	58,87	56,60	51,68	60,48
C01_B	124598,81	489463,82	4,50	59,03	56,78	51,87	60,66
C01_C	124598,81	489463,82	7,50	58,69	56,46	51,54	60,33
C02_A	124596,80	489464,78	1,50	58,67	56,41	51,49	60,29
C02_B	124596,80	489464,78	4,50	58,89	56,65	51,72	60,52
C02_C	124596,80	489464,78	7,50	58,60	56,37	51,45	60,24
C03_A	124594,81	489465,74	1,50	58,49	56,23	51,31	60,11
C03_B	124594,81	489465,74	4,50	58,75	56,51	51,59	60,38
C03_C	124594,81	489465,74	7,50	58,50	56,28	51,34	60,14
C04_A	124592,88	489466,66	1,50	58,32	56,06	51,14	59,94
C04_B	124592,88	489466,66	4,50	58,63	56,39	51,47	60,26
C04_C	124592,88	489466,66	7,50	58,42	56,19	51,26	60,05
C05_A	124590,98	489467,58	1,50	58,13	55,88	50,96	59,75
C05_B	124590,98	489467,58	4,50	58,48	56,24	51,32	60,11
C05_C	124590,98	489467,58	7,50	58,29	56,07	51,14	59,93
C06_A	124589,09	489468,49	1,50	57,98	55,73	50,81	59,60
C06_B	124589,09	489468,49	4,50	58,38	56,14	51,22	60,01
C06_C	124589,09	489468,49	7,50	58,22	55,99	51,06	59,85
C07_A	124587,09	489469,45	1,50	57,83	55,58	50,66	59,45
C07_B	124587,09	489469,45	4,50	58,27	56,03	51,11	59,90
C07_C	124587,09	489469,45	7,50	58,14	55,91	50,99	59,78
C08_A	124586,03	489468,78	1,50	53,71	51,48	46,55	55,34
C08_B	124586,03	489468,78	4,50	54,43	52,20	47,28	56,07
C08_C	124586,03	489468,78	7,50	54,45	52,23	47,30	56,09
C09_A	124585,22	489467,10	1,50	53,12	50,89	45,96	54,75
C09_B	124585,22	489467,10	4,50	54,02	51,80	46,86	55,66
C09_C	124585,22	489467,10	7,50	54,06	51,84	46,91	55,70
C10_A	124584,40	489465,42	1,50	52,51	50,28	45,35	54,14
C10_B	124584,40	489465,42	4,50	53,55	51,32	46,40	55,19
C10_C	124584,40	489465,42	7,50	53,59	51,37	46,44	55,23
C11_A	124583,53	489463,62	1,50	51,84	49,61	44,68	53,47
C11_B	124583,53	489463,62	4,50	53,00	50,78	45,85	54,64
C11_C	124583,53	489463,62	7,50	53,02	50,80	45,88	54,66
C12_A	124582,65	489461,81	1,50	51,23	49,00	44,07	52,86
C12_B	124582,65	489461,81	4,50	52,49	50,26	45,34	54,13
C12_C	124582,65	489461,81	7,50	52,53	50,31	45,38	54,17
C13_A	124581,87	489460,18	1,50	50,62	48,38	43,46	52,25
C13_B	124581,87	489460,18	4,50	51,96	49,74	44,81	53,60
C13_C	124581,87	489460,18	7,50	51,99	49,77	44,84	53,63
C14_A	124582,22	489459,17	1,50	38,01	35,85	30,89	39,68
C14_B	124582,22	489459,17	4,50	39,42	37,26	32,31	41,09
C14_C	124582,22	489459,17	7,50	40,72	38,56	33,62	42,39
C15_A	124584,15	489458,23	1,50	37,16	35,00	30,04	38,83
C15_B	124584,15	489458,23	4,50	38,69	36,54	31,60	40,37
C15_C	124584,15	489458,23	7,50	40,07	37,92	32,97	41,75
C16_A	124586,05	489457,31	1,50	37,76	35,60	30,64	39,43
C16_B	124586,05	489457,31	4,50	39,32	37,15	32,21	40,99
C16_C	124586,05	489457,31	7,50	40,64	38,48	33,54	42,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Purmerweg (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Purmerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17_A	124588,00	489456,36	1,50	38,38	36,22	31,26	40,05
C17_B	124588,00	489456,36	4,50	40,01	37,84	32,90	41,68
C17_C	124588,00	489456,36	7,50	41,25	39,09	34,15	42,92
C18_A	124589,75	489455,51	1,50	39,09	36,92	31,97	40,75
C18_B	124589,75	489455,51	4,50	40,67	38,51	33,56	42,34
C18_C	124589,75	489455,51	7,50	41,79	39,63	34,69	43,46
C19_A	124591,49	489454,67	1,50	38,00	35,83	30,89	39,67
C19_B	124591,49	489454,67	4,50	39,68	37,52	32,57	41,35
C19_C	124591,49	489454,67	7,50	40,56	38,40	33,47	42,24
C20_A	124593,31	489453,78	1,50	33,30	31,10	26,19	34,96
C20_B	124593,31	489453,78	4,50	33,66	31,45	26,56	35,32
C20_C	124593,31	489453,78	7,50	35,34	33,14	28,27	37,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Alle wegen samen (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	124588,74	489440,05	1,50	46,67	44,25	39,37	48,20
A01_B	124588,74	489440,05	4,50	47,34	44,95	40,07	48,89
A01_C	124588,74	489440,05	7,50	47,73	45,37	40,47	49,29
A02_A	124590,66	489439,08	1,50	47,55	45,10	40,23	49,07
A02_B	124590,66	489439,08	4,50	48,19	45,78	40,90	49,73
A02_C	124590,66	489439,08	7,50	48,43	46,04	41,16	49,98
A03_A	124592,45	489438,18	1,50	48,40	45,95	41,08	49,92
A03_B	124592,45	489438,18	4,50	48,98	46,56	41,69	50,52
A03_C	124592,45	489438,18	7,50	49,10	46,71	41,83	50,65
A04_A	124594,26	489437,27	1,50	49,18	46,72	41,85	50,69
A04_B	124594,26	489437,27	4,50	49,58	47,16	42,29	51,12
A04_C	124594,26	489437,27	7,50	49,55	47,15	42,27	51,09
A05_A	124595,95	489436,41	1,50	50,11	47,63	42,77	51,61
A05_B	124595,95	489436,41	4,50	50,33	47,89	43,03	51,86
A05_C	124595,95	489436,41	7,50	50,09	47,68	42,81	51,63
A06_A	124597,66	489435,55	1,50	51,43	48,94	44,08	52,92
A06_B	124597,66	489435,55	4,50	51,48	49,04	44,16	53,00
A06_C	124597,66	489435,55	7,50	51,02	48,59	43,72	52,55
A07_A	124599,14	489434,80	1,50	52,69	50,18	45,33	54,18
A07_B	124599,14	489434,80	4,50	52,37	49,90	45,04	53,88
A07_C	124599,14	489434,80	7,50	51,59	49,14	44,28	53,11
A08_A	124600,17	489435,64	1,50	56,82	54,35	49,48	58,32
A08_B	124600,17	489435,64	4,50	56,56	54,15	49,27	58,10
A08_C	124600,17	489435,64	7,50	55,82	53,44	48,56	57,38
A09_A	124600,82	489436,98	1,50	56,84	54,37	49,51	58,35
A09_B	124600,82	489436,98	4,50	56,57	54,16	49,27	58,10
A09_C	124600,82	489436,98	7,50	55,81	53,44	48,54	57,36
A10_A	124601,43	489438,24	1,50	56,90	54,44	49,56	58,40
A10_B	124601,43	489438,24	4,50	56,63	54,22	49,34	58,17
A10_C	124601,43	489438,24	7,50	55,89	53,51	48,62	57,44
A11_A	124602,13	489439,68	1,50	56,97	54,52	49,65	58,49
A11_B	124602,13	489439,68	4,50	56,73	54,32	49,44	58,27
A11_C	124602,13	489439,68	7,50	55,99	53,62	48,73	57,55
A12_A	124602,89	489441,25	1,50	57,03	54,57	49,71	58,54
A12_B	124602,89	489441,25	4,50	56,76	54,36	49,47	58,30
A12_C	124602,89	489441,25	7,50	56,02	53,65	48,76	57,58
A13_A	124602,71	489442,26	1,50	54,37	51,98	47,09	55,92
A13_B	124602,71	489442,26	4,50	54,51	52,17	47,26	56,08
A13_C	124602,71	489442,26	7,50	54,03	51,73	46,81	55,62
A14_A	124601,27	489443,01	1,50	52,76	50,38	45,48	54,31
A14_B	124601,27	489443,01	4,50	53,13	50,78	45,88	54,70
A14_C	124601,27	489443,01	7,50	52,82	50,51	45,59	54,40
A15_A	124599,53	489443,91	1,50	50,90	48,51	43,62	52,45
A15_B	124599,53	489443,91	4,50	51,43	49,10	44,19	53,01
A15_C	124599,53	489443,91	7,50	51,34	49,03	44,12	52,93
A16_A	124597,70	489444,86	1,50	49,07	46,68	41,78	50,61
A16_B	124597,70	489444,86	4,50	49,64	47,29	42,38	51,20
A16_C	124597,70	489444,86	7,50	49,72	47,39	42,49	51,30
A17_A	124595,93	489445,77	1,50	47,79	45,40	40,50	49,33
A17_B	124595,93	489445,77	4,50	48,37	46,01	41,11	49,93
A17_C	124595,93	489445,77	7,50	48,61	46,29	41,39	50,20
A18_A	124594,13	489446,71	1,50	46,38	43,98	39,09	47,92
A18_B	124594,13	489446,71	4,50	46,89	44,54	39,64	48,46
A18_C	124594,13	489446,71	7,50	47,32	45,00	40,10	48,91
A19_A	124592,51	489447,55	1,50	45,69	43,31	38,41	47,24
A19_B	124592,51	489447,55	4,50	46,24	43,89	38,99	47,81
A19_C	124592,51	489447,55	7,50	46,79	44,48	39,58	48,38
A20_A	124591,39	489447,40	1,50	38,09	35,75	30,90	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Alle wegen samen (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A20_B	124591,39	489447,40	4,50	39,46	37,12	32,27	41,06
A20_C	124591,39	489447,40	7,50	40,96	38,64	33,78	42,56
A21_A	124590,70	489446,00	1,50	39,60	37,30	32,41	41,20
A21_B	124590,70	489446,00	4,50	41,04	38,74	33,86	42,65
A21_C	124590,70	489446,00	7,50	42,29	40,00	35,12	43,91
A22_A	124590,00	489444,58	1,50	40,83	38,54	33,64	42,44
A22_B	124590,00	489444,58	4,50	42,15	39,86	34,97	43,76
A22_C	124590,00	489444,58	7,50	43,21	40,93	36,04	44,83
A23_A	124589,25	489443,05	1,50	41,87	39,61	34,69	43,49
A23_B	124589,25	489443,05	4,50	43,09	40,81	35,89	44,69
A23_C	124589,25	489443,05	7,50	44,05	41,78	36,88	45,67
A24_A	124588,37	489441,27	1,50	41,06	38,77	33,88	42,67
A24_B	124588,37	489441,27	4,50	42,58	40,29	35,39	44,19
A24_C	124588,37	489441,27	7,50	43,62	41,33	36,45	45,24
B01_A	124594,27	489452,15	1,50	36,69	34,34	29,47	38,27
B01_B	124594,27	489452,15	4,50	37,51	35,14	30,27	39,08
B01_C	124594,27	489452,15	7,50	39,07	36,71	31,87	40,66
B02_A	124594,85	489450,83	1,50	45,50	43,08	38,21	47,04
B02_B	124594,85	489450,83	4,50	46,29	43,92	39,03	47,85
B02_C	124594,85	489450,83	7,50	46,52	44,17	39,28	48,09
B03_A	124596,56	489449,99	1,50	46,25	43,84	38,95	47,78
B03_B	124596,56	489449,99	4,50	46,97	44,60	39,71	48,53
B03_C	124596,56	489449,99	7,50	47,03	44,68	39,79	48,60
B04_A	124598,32	489449,12	1,50	47,59	45,16	40,29	49,12
B04_B	124598,32	489449,12	4,50	48,20	45,82	40,93	49,75
B04_C	124598,32	489449,12	7,50	48,11	45,75	40,86	49,68
B05_A	124600,43	489448,07	1,50	49,16	46,72	41,85	50,68
B05_B	124600,43	489448,07	4,50	49,53	47,13	42,26	51,08
B05_C	124600,43	489448,07	7,50	49,29	46,91	42,02	50,84
B06_A	124602,36	489447,11	1,50	50,81	48,36	43,48	52,32
B06_B	124602,36	489447,11	4,50	50,89	48,47	43,59	52,42
B06_C	124602,36	489447,11	7,50	50,46	48,06	43,17	52,00
B07_A	124604,28	489446,16	1,50	52,26	49,76	44,90	53,75
B07_B	124604,28	489446,16	4,50	51,84	49,36	44,50	53,34
B07_C	124604,28	489446,16	7,50	51,02	48,57	43,70	52,54
B08_A	124605,64	489446,74	1,50	57,52	55,10	50,22	59,05
B08_B	124605,64	489446,74	4,50	57,24	54,86	49,97	58,79
B08_C	124605,64	489446,74	7,50	56,56	54,21	49,32	58,13
B09_A	124606,46	489448,35	1,50	57,66	55,25	50,37	59,20
B09_B	124606,46	489448,35	4,50	57,34	54,98	50,08	58,90
B09_C	124606,46	489448,35	7,50	56,65	54,32	49,42	58,23
B10_A	124607,29	489449,98	1,50	57,85	55,46	50,57	59,40
B10_B	124607,29	489449,98	4,50	57,54	55,19	50,29	59,11
B10_C	124607,29	489449,98	7,50	56,88	54,56	49,65	58,46
B11_A	124608,24	489451,82	1,50	58,08	55,70	50,82	59,64
B11_B	124608,24	489451,82	4,50	57,81	55,46	50,57	59,38
B11_C	124608,24	489451,82	7,50	57,19	54,88	49,97	58,78
B12_A	124609,22	489453,74	1,50	58,37	56,01	51,11	59,93
B12_B	124609,22	489453,74	4,50	58,11	55,78	50,87	59,69
B12_C	124609,22	489453,74	7,50	57,48	55,18	50,27	59,08
B13_A	124609,34	489455,72	1,50	59,56	57,27	52,36	61,16
B13_B	124609,34	489455,72	4,50	59,57	57,30	52,38	61,18
B13_C	124609,34	489455,72	7,50	59,13	56,89	51,96	60,76
B14_A	124607,66	489457,06	1,50	59,41	57,13	52,22	61,02
B14_B	124607,66	489457,06	4,50	59,48	57,22	52,30	61,10
B14_C	124607,66	489457,06	7,50	59,09	56,84	51,92	60,71
B15_A	124605,90	489458,46	1,50	59,31	57,03	52,11	60,91
B15_B	124605,90	489458,46	4,50	59,40	57,14	52,22	61,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Alle wegen samen (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B15_C	124605,90	489458,46	7,50	59,03	56,78	51,86	60,65
B16_A	124604,26	489459,77	1,50	59,28	57,00	52,08	60,88
B16_B	124604,26	489459,77	4,50	59,39	57,13	52,21	61,01
B16_C	124604,26	489459,77	7,50	59,03	56,79	51,87	60,66
B17_A	124602,57	489461,12	1,50	59,23	56,95	52,03	60,83
B17_B	124602,57	489461,12	4,50	59,35	57,09	52,17	60,97
B17_C	124602,57	489461,12	7,50	59,00	56,76	51,83	60,63
B18_A	124600,78	489462,55	1,50	59,19	56,91	52,00	60,80
B18_B	124600,78	489462,55	4,50	59,32	57,06	52,13	60,93
B18_C	124600,78	489462,55	7,50	58,96	56,72	51,79	60,59
C01_A	124598,81	489463,82	1,50	59,01	56,73	51,81	60,61
C01_B	124598,81	489463,82	4,50	59,19	56,93	52,02	60,81
C01_C	124598,81	489463,82	7,50	58,86	56,62	51,70	60,49
C02_A	124596,80	489464,78	1,50	58,82	56,55	51,63	60,43
C02_B	124596,80	489464,78	4,50	59,05	56,80	51,87	60,67
C02_C	124596,80	489464,78	7,50	58,76	56,52	51,60	60,39
C03_A	124594,81	489465,74	1,50	58,63	56,36	51,44	60,24
C03_B	124594,81	489465,74	4,50	58,90	56,65	51,73	60,52
C03_C	124594,81	489465,74	7,50	58,66	56,43	51,49	60,29
C04_A	124592,88	489466,66	1,50	58,45	56,18	51,26	60,06
C04_B	124592,88	489466,66	4,50	58,77	56,53	51,61	60,40
C04_C	124592,88	489466,66	7,50	58,57	56,33	51,40	60,20
C05_A	124590,98	489467,58	1,50	58,26	56,01	51,09	59,88
C05_B	124590,98	489467,58	4,50	58,63	56,38	51,46	60,25
C05_C	124590,98	489467,58	7,50	58,44	56,22	51,28	60,08
C06_A	124589,09	489468,49	1,50	58,11	55,85	50,93	59,73
C06_B	124589,09	489468,49	4,50	58,52	56,28	51,36	60,15
C06_C	124589,09	489468,49	7,50	58,37	56,13	51,20	60,00
C07_A	124587,09	489469,45	1,50	57,95	55,70	50,78	59,57
C07_B	124587,09	489469,45	4,50	58,41	56,16	51,24	60,03
C07_C	124587,09	489469,45	7,50	58,28	56,05	51,13	59,92
C08_A	124586,03	489468,78	1,50	53,82	51,58	46,65	55,45
C08_B	124586,03	489468,78	4,50	54,55	52,31	47,39	56,18
C08_C	124586,03	489468,78	7,50	54,58	52,35	47,42	56,21
C09_A	124585,22	489467,10	1,50	53,22	50,99	46,06	54,85
C09_B	124585,22	489467,10	4,50	54,13	51,90	46,97	55,76
C09_C	124585,22	489467,10	7,50	54,18	51,95	47,02	55,81
C10_A	124584,40	489465,42	1,50	52,61	50,37	45,44	54,24
C10_B	124584,40	489465,42	4,50	53,66	51,42	46,50	55,29
C10_C	124584,40	489465,42	7,50	53,71	51,48	46,55	55,34
C11_A	124583,53	489463,62	1,50	51,95	49,71	44,78	53,58
C11_B	124583,53	489463,62	4,50	53,11	50,89	45,96	54,75
C11_C	124583,53	489463,62	7,50	53,15	50,92	46,00	54,79
C12_A	124582,65	489461,81	1,50	51,34	49,11	44,18	52,97
C12_B	124582,65	489461,81	4,50	52,61	50,37	45,45	54,24
C12_C	124582,65	489461,81	7,50	52,67	50,44	45,51	54,30
C13_A	124581,87	489460,18	1,50	50,75	48,50	43,58	52,37
C13_B	124581,87	489460,18	4,50	52,09	49,86	44,94	53,73
C13_C	124581,87	489460,18	7,50	52,14	49,91	44,99	53,78
C14_A	124582,22	489459,17	1,50	41,08	38,72	33,82	42,64
C14_B	124582,22	489459,17	4,50	42,38	40,02	35,13	43,95
C14_C	124582,22	489459,17	7,50	43,26	40,91	36,02	44,83
C15_A	124584,15	489458,23	1,50	40,58	38,20	33,31	42,13
C15_B	124584,15	489458,23	4,50	41,86	39,49	34,61	43,42
C15_C	124584,15	489458,23	7,50	42,75	40,41	35,51	44,32
C16_A	124586,05	489457,31	1,50	41,04	38,67	33,77	42,59
C16_B	124586,05	489457,31	4,50	42,25	39,89	35,00	43,82
C16_C	124586,05	489457,31	7,50	43,13	40,79	35,90	44,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Alle wegen samen (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C17_A	124588,00	489456,36	1,50	41,56	39,19	34,29	43,11
C17_B	124588,00	489456,36	4,50	42,74	40,39	35,50	44,31
C17_C	124588,00	489456,36	7,50	43,59	41,27	36,37	45,18
C18_A	124589,75	489455,51	1,50	41,54	39,20	34,30	43,11
C18_B	124589,75	489455,51	4,50	42,73	40,41	35,51	44,32
C18_C	124589,75	489455,51	7,50	43,60	41,31	36,41	45,21
C19_A	124591,49	489454,67	1,50	40,46	38,12	33,23	42,04
C19_B	124591,49	489454,67	4,50	41,73	39,42	34,52	43,32
C19_C	124591,49	489454,67	7,50	42,53	40,21	35,33	44,13
C20_A	124593,31	489453,78	1,50	36,34	33,96	29,10	37,91
C20_B	124593,31	489453,78	4,50	37,18	34,77	29,93	38,73
C20_C	124593,31	489453,78	7,50	38,59	36,19	31,36	40,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetspunt	X	Y	Hoogte	Industrielawaai	Wegverkeerslawaa alle wegen excl.	Per bronsoort		Cumulatie Lvl,cum
						L*IL	L*VL	
A01_A	124588,74	489440,05	1,5	42,0	48,20	43,0	48,2	49,35
A01_B	124588,74	489440,05	4,5	43,8	48,89	44,8	48,9	50,33
A01_C	124588,74	489440,05	7,5	48,7	49,29	49,7	49,3	52,53
A02_A	124590,66	489439,08	1,5	43,5	49,07	44,5	49,1	50,37
A02_B	124590,66	489439,08	4,5	44,5	49,73	45,5	49,7	51,13
A02_C	124590,66	489439,08	7,5	48,3	49,98	49,3	50,0	52,68
A03_A	124592,45	489438,18	1,5	44,6	49,92	45,6	49,9	51,29
A03_B	124592,45	489438,18	4,5	46,4	50,52	47,4	50,5	52,24
A03_C	124592,45	489438,18	7,5	48,3	50,65	49,3	50,7	53,02
A04_A	124594,26	489437,27	1,5	40,6	50,69	41,6	50,7	51,20
A04_B	124594,26	489437,27	4,5	42,9	51,12	43,9	51,1	51,87
A04_C	124594,26	489437,27	7,5	48,2	51,09	49,2	51,1	53,25
A05_A	124595,95	489436,41	1,5	40,7	51,61	41,7	51,6	52,03
A05_B	124595,95	489436,41	4,5	43,5	51,86	44,5	51,9	52,59
A05_C	124595,95	489436,41	7,5	48,0	51,63	49,0	51,6	53,51
A06_A	124597,66	489435,55	1,5	38,8	52,92	39,8	52,9	53,13
A06_B	124597,66	489435,55	4,5	41,3	53,00	42,3	53,0	53,35
A06_C	124597,66	489435,55	7,5	47,8	52,55	48,8	52,6	54,09
A07_A	124599,14	489434,8	1,5	40,6	54,18	41,6	54,2	54,41
A07_B	124599,14	489434,8	4,5	42,4	53,88	43,4	53,9	54,25
A07_C	124599,14	489434,8	7,5	48,0	53,11	49,0	53,1	54,54
A08_A	124600,17	489435,64	1,5	42,3	58,32	43,3	58,3	58,45
A08_B	124600,17	489435,64	4,5	43,8	58,10	44,8	58,1	58,30
A08_C	124600,17	489435,64	7,5	48,0	57,38	49,0	57,4	57,96
A09_A	124600,82	489436,98	1,5	42,2	58,35	43,2	58,4	58,48
A09_B	124600,82	489436,98	4,5	43,9	58,11	44,9	58,1	58,31
A09_C	124600,82	489436,98	7,5	47,7	57,37	48,7	57,4	57,92
A10_A	124601,43	489438,24	1,5	42,1	58,41	43,1	58,4	58,54
A10_B	124601,43	489438,24	4,5	43,7	58,17	44,7	58,2	58,36
A10_C	124601,43	489438,24	7,5	47,4	57,44	48,4	57,4	57,95
A11_A	124602,13	489439,68	1,5	42,3	58,48	43,3	58,5	58,61
A11_B	124602,13	489439,68	4,5	43,9	58,27	44,9	58,3	58,47
A11_C	124602,13	489439,68	7,5	47,1	57,55	48,1	57,6	58,01
A12_A	124602,89	489441,25	1,5	42,3	58,54	43,3	58,5	58,67
A12_B	124602,89	489441,25	4,5	43,9	58,30	44,9	58,3	58,50
A12_C	124602,89	489441,25	7,5	46,9	57,58	47,9	57,6	58,02
A13_A	124602,71	489442,26	1,5	41,2	55,92	42,2	55,9	56,10
A13_B	124602,71	489442,26	4,5	42,3	56,08	43,3	56,1	56,30
A13_C	124602,71	489442,26	7,5	44,6	55,63	45,6	55,6	56,04
A14_A	124601,27	489443,01	1,5	38,8	54,31	39,8	54,3	54,46
A14_B	124601,27	489443,01	4,5	39,6	54,70	40,6	54,7	54,87
A14_C	124601,27	489443,01	7,5	42,6	54,41	43,6	54,4	54,75
A15_A	124599,53	489443,91	1,5	37,5	52,45	38,5	52,5	52,62
A15_B	124599,53	489443,91	4,5	38,5	53,01	39,5	53,0	53,20
A15_C	124599,53	489443,91	7,5	42,0	52,93	43,0	52,9	53,35
A16_A	124597,7	489444,86	1,5	37,5	50,62	38,5	50,6	50,88
A16_B	124597,7	489444,86	4,5	38,3	51,21	39,3	51,2	51,48
A16_C	124597,7	489444,86	7,5	42,1	51,30	43,1	51,3	51,92
A17_A	124595,93	489445,77	1,5	38,3	49,33	39,3	49,3	49,74
A17_B	124595,93	489445,77	4,5	39,0	49,93	40,0	49,9	50,35
A17_C	124595,93	489445,77	7,5	43,1	50,20	44,1	50,2	51,15
A18_A	124594,13	489446,71	1,5	40,3	47,92	41,3	47,9	48,78
A18_B	124594,13	489446,71	4,5	41,1	48,46	42,1	48,5	49,37
A18_C	124594,13	489446,71	7,5	43,9	48,90	44,9	48,9	50,36
A19_A	124592,51	489447,55	1,5	43,4	47,24	44,4	47,2	49,04
A19_B	124592,51	489447,55	4,5	46,8	47,81	47,8	47,8	50,80

Toetspunt	X	Y	Hoogte	Industrielawaai	Wegverkeerslawaa alle wegen excl.	Per bronsoort		Cumulatie Lvl,cum
						L*IL	L*VL	
A19_C	124592,51	489447,55	7,5	47,7	48,38	48,7	48,4	51,53
A20_A	124591,39	489447,4	1,5	45,6	39,68	46,6	39,7	47,38
A20_B	124591,39	489447,4	4,5	49,8	41,06	50,8	41,1	51,26
A20_C	124591,39	489447,4	7,5	51,6	42,56	52,6	42,6	52,98
A21_A	124590,7	489446	1,5	45,4	41,20	46,4	41,2	47,56
A21_B	124590,7	489446	4,5	49,6	42,65	50,6	42,7	51,28
A21_C	124590,7	489446	7,5	51,6	43,91	52,6	43,9	53,11
A22_A	124590	489444,58	1,5	45,3	42,44	46,3	42,4	47,82
A22_B	124590	489444,58	4,5	49,5	43,76	50,5	43,8	51,33
A22_C	124590	489444,58	7,5	51,5	44,82	52,5	44,8	53,22
A23_A	124589,25	489443,05	1,5	45,3	43,49	46,3	43,5	48,14
A23_B	124589,25	489443,05	4,5	49,3	44,70	50,3	44,7	51,32
A23_C	124589,25	489443,05	7,5	51,4	45,67	52,4	45,7	53,22
A24_A	124588,37	489441,27	1,5	45,3	42,67	46,3	42,7	47,85
A24_B	124588,37	489441,27	4,5	48,8	44,19	49,8	44,2	50,85
A24_C	124588,37	489441,27	7,5	51,1	45,23	52,1	45,2	52,90
B01_A	124594,27	489452,15	1,5	45,5	38,27	46,5	38,3	47,13
B01_B	124594,27	489452,15	4,5	50,0	39,07	51,0	39,1	51,23
B01_C	124594,27	489452,15	7,5	50,9	40,66	51,9	40,7	52,24
B02_A	124594,85	489450,83	1,5	41,1	47,04	42,1	47,0	48,26
B02_B	124594,85	489450,83	4,5	42,6	47,86	43,6	47,9	49,25
B02_C	124594,85	489450,83	7,5	43,9	48,09	44,9	48,1	49,78
B03_A	124596,56	489449,99	1,5	38,0	47,78	39,0	47,8	48,32
B03_B	124596,56	489449,99	4,5	39,5	48,53	40,5	48,5	49,17
B03_C	124596,56	489449,99	7,5	42,0	48,61	43,0	48,6	49,67
B04_A	124598,32	489449,12	1,5	36,7	49,12	37,7	49,1	49,42
B04_B	124598,32	489449,12	4,5	38,6	49,75	39,6	49,8	50,15
B04_C	124598,32	489449,12	7,5	42,1	49,68	43,1	49,7	50,54
B05_A	124600,43	489448,07	1,5	36,4	50,68	37,4	50,7	50,88
B05_B	124600,43	489448,07	4,5	37,9	51,07	38,9	51,1	51,33
B05_C	124600,43	489448,07	7,5	42,5	50,85	43,5	50,9	51,59
B06_A	124602,36	489447,11	1,5	37,1	52,33	38,1	52,3	52,49
B06_B	124602,36	489447,11	4,5	37,9	52,43	38,9	52,4	52,62
B06_C	124602,36	489447,11	7,5	42,9	52,00	43,9	52,0	52,62
B07_A	124604,28	489446,16	1,5	40,0	53,75	41,0	53,8	53,97
B07_B	124604,28	489446,16	4,5	41,2	53,35	42,2	53,4	53,67
B07_C	124604,28	489446,16	7,5	43,9	52,54	44,9	52,5	53,23
B08_A	124605,64	489446,74	1,5	43,8	59,05	44,8	59,1	59,21
B08_B	124605,64	489446,74	4,5	43,0	58,80	44,0	58,8	58,94
B08_C	124605,64	489446,74	7,5	45,8	58,13	46,8	58,1	58,44
B09_A	124606,46	489448,35	1,5	44,0	59,20	45,0	59,2	59,36
B09_B	124606,46	489448,35	4,5	43,2	58,90	44,2	58,9	59,04
B09_C	124606,46	489448,35	7,5	45,9	58,23	46,9	58,2	58,54
B10_A	124607,29	489449,98	1,5	44,2	59,40	45,2	59,4	59,56
B10_B	124607,29	489449,98	4,5	43,3	59,11	44,3	59,1	59,25
B10_C	124607,29	489449,98	7,5	45,9	58,47	46,9	58,5	58,76
B11_A	124608,24	489451,82	1,5	45,0	59,64	46,0	59,6	59,82
B11_B	124608,24	489451,82	4,5	43,6	59,38	44,6	59,4	59,52
B11_C	124608,24	489451,82	7,5	45,8	58,78	46,8	58,8	59,05
B12_A	124609,22	489453,74	1,5	45,5	59,94	46,5	59,9	60,13
B12_B	124609,22	489453,74	4,5	43,8	59,69	44,8	59,7	59,83
B12_C	124609,22	489453,74	7,5	45,6	59,08	46,6	59,1	59,32
B13_A	124609,34	489455,72	1,5	46,3	61,16	47,3	61,2	61,33
B13_B	124609,34	489455,72	4,5	39,8	61,19	40,8	61,2	61,23
B13_C	124609,34	489455,72	7,5	39,8	60,76	40,8	60,8	60,80
B14_A	124607,66	489457,06	1,5	46,0	61,02	47,0	61,0	61,19

Toetspunt	X	Y	Hoogte	Industrielawaai	Wegverkeerslawaa alle wegen excl.	Per bronsoort		Cumulatie Lvl,cum
						L*IL	L*VL	
B14_B	124607,66	489457,06	4,5	37,2	61,10	38,2	61,1	61,12
B14_C	124607,66	489457,06	7,5	36,6	60,72	37,6	60,7	60,74
B15_A	124605,9	489458,46	1,5	45,0	60,92	46,0	60,9	61,06
B15_B	124605,9	489458,46	4,5	35,9	61,02	36,9	61,0	61,04
B15_C	124605,9	489458,46	7,5	35,7	60,66	36,7	60,7	60,68
B16_A	124604,26	489459,77	1,5	42,6	60,88	43,6	60,9	60,96
B16_B	124604,26	489459,77	4,5	34,5	61,01	35,5	61,0	61,02
B16_C	124604,26	489459,77	7,5	35,2	60,66	36,2	60,7	60,68
B17_A	124602,57	489461,12	1,5	42,4	60,84	43,4	60,8	60,92
B17_B	124602,57	489461,12	4,5	34,1	60,97	35,1	61,0	60,98
B17_C	124602,57	489461,12	7,5	34,9	60,62	35,9	60,6	60,63
B18_A	124600,78	489462,55	1,5	44,1	60,79	45,1	60,8	60,90
B18_B	124600,78	489462,55	4,5	33,7	60,93	34,7	60,9	60,94
B18_C	124600,78	489462,55	7,5	34,7	60,59	35,7	60,6	60,60
C01_A	124598,81	489463,82	1,5	43,4	60,62	44,4	60,6	60,72
C01_B	124598,81	489463,82	4,5	39,5	60,81	40,5	60,8	60,85
C01_C	124598,81	489463,82	7,5	35,0	60,49	36,0	60,5	60,51
C02_A	124596,8	489464,78	1,5	42,1	60,43	43,1	60,4	60,51
C02_B	124596,8	489464,78	4,5	40,5	60,67	41,5	60,7	60,72
C02_C	124596,8	489464,78	7,5	34,1	60,39	35,1	60,4	60,40
C03_A	124594,81	489465,74	1,5	43,7	60,24	44,7	60,2	60,36
C03_B	124594,81	489465,74	4,5	44,1	60,52	45,1	60,5	60,64
C03_C	124594,81	489465,74	7,5	34,0	60,29	35,0	60,3	60,30
C04_A	124592,88	489466,66	1,5	45,5	60,06	46,5	60,1	60,25
C04_B	124592,88	489466,66	4,5	44,5	60,40	45,5	60,4	60,54
C04_C	124592,88	489466,66	7,5	34,1	60,19	35,1	60,2	60,20
C05_A	124590,98	489467,58	1,5	46,4	59,88	47,4	59,9	60,12
C05_B	124590,98	489467,58	4,5	45,0	60,26	46,0	60,3	60,42
C05_C	124590,98	489467,58	7,5	34,4	60,08	35,4	60,1	60,09
C06_A	124589,09	489468,49	1,5	46,2	59,73	47,2	59,7	59,97
C06_B	124589,09	489468,49	4,5	43,0	60,15	44,0	60,2	60,25
C06_C	124589,09	489468,49	7,5	35,1	60,00	36,1	60,0	60,02
C07_A	124587,09	489469,45	1,5	46,3	59,58	47,3	59,6	59,83
C07_B	124587,09	489469,45	4,5	41,4	60,04	42,4	60,0	60,11
C07_C	124587,09	489469,45	7,5	38,7	59,91	39,7	59,9	59,95
C08_A	124586,03	489468,78	1,5	48,6	55,45	49,6	55,5	56,45
C08_B	124586,03	489468,78	4,5	48,9	56,18	49,9	56,2	57,09
C08_C	124586,03	489468,78	7,5	49,3	56,21	50,3	56,2	57,19
C09_A	124585,22	489467,1	1,5	48,4	54,86	49,4	54,9	55,94
C09_B	124585,22	489467,1	4,5	48,8	55,76	49,8	55,8	56,75
C09_C	124585,22	489467,1	7,5	49,3	55,81	50,3	55,8	56,89
C10_A	124584,4	489465,42	1,5	46,1	54,24	47,1	54,2	55,00
C10_B	124584,4	489465,42	4,5	48,8	55,29	49,8	55,3	56,38
C10_C	124584,4	489465,42	7,5	49,4	55,34	50,4	55,3	56,55
C11_A	124583,53	489463,62	1,5	46,1	53,58	47,1	53,6	54,46
C11_B	124583,53	489463,62	4,5	48,8	54,75	49,8	54,8	55,96
C11_C	124583,53	489463,62	7,5	49,4	54,79	50,4	54,8	56,13
C12_A	124582,65	489461,81	1,5	46,1	52,97	47,1	53,0	53,98
C12_B	124582,65	489461,81	4,5	49,0	54,24	50,0	54,2	55,62
C12_C	124582,65	489461,81	7,5	49,5	54,30	50,5	54,3	55,81
C13_A	124581,87	489460,18	1,5	46,2	52,37	47,2	52,4	53,52
C13_B	124581,87	489460,18	4,5	49,1	53,73	50,1	53,7	55,30
C13_C	124581,87	489460,18	7,5	49,7	53,78	50,7	53,8	55,51
C14_A	124582,22	489459,17	1,5	46,4	42,64	47,4	42,6	48,62
C14_B	124582,22	489459,17	4,5	49,5	43,95	50,5	44,0	51,38
C14_C	124582,22	489459,17	7,5	50,0	44,83	51,0	44,8	51,90

Toetspunt	X	Y	Hoogte	Industrielaai	Wegverkeerslaai alle wegen excl.	Per bronsoort		Cumulatie Lvl,cum
						L*IL	L*VL	
C15_A	124584,15	489458,23	1,5	47,5	42,13	48,5	42,1	49,42
C15_B	124584,15	489458,23	4,5	49,8	43,43	50,8	43,4	51,51
C15_C	124584,15	489458,23	7,5	50,0	44,33	51,0	44,3	51,81
C16_A	124586,05	489457,31	1,5	47,9	42,60	48,9	42,6	49,82
C16_B	124586,05	489457,31	4,5	50,5	43,82	51,5	43,8	52,18
C16_C	124586,05	489457,31	7,5	49,9	44,71	50,9	44,7	51,87
C17_A	124588	489456,36	1,5	47,1	43,11	48,1	43,1	49,26
C17_B	124588	489456,36	4,5	50,5	44,31	51,5	44,3	52,26
C17_C	124588	489456,36	7,5	49,9	45,18	50,9	45,2	51,95
C18_A	124589,75	489455,51	1,5	45,5	43,11	46,5	43,1	48,10
C18_B	124589,75	489455,51	4,5	49,4	44,32	50,4	44,3	51,35
C18_C	124589,75	489455,51	7,5	49,9	45,20	50,9	45,2	51,95
C19_A	124591,49	489454,67	1,5	44,8	42,04	45,8	42,0	47,35
C19_B	124591,49	489454,67	4,5	49,2	43,32	50,2	43,3	51,01
C19_C	124591,49	489454,67	7,5	50,1	44,13	51,1	44,1	51,85
C20_A	124593,31	489453,78	1,5	44,4	37,91	45,4	37,9	46,11
C20_B	124593,31	489453,78	4,5	48,9	38,73	49,9	38,7	50,23
C20_C	124593,31	489453,78	7,5	50,0	40,16	51,0	40,2	51,3