



Natuur-Wetenschappelijk Centrum

Noorderelsweg 4A

3329 KH Dordrecht

Tel. 078-6213921

www.nwcadvies.nl - info@nwcadvies.nl

IBAN: NL48ABNA0428554911

BTW: NL00 69 56 075 B01

KvK 41119400

AERIUS-berekening t.b.v. woningbouw aan de Purmerweg 46 te Amsterdam

Actualisatie naar aanleiding nieuwe versie AERIUS calculator (5 oktober 2023)

Oktober 2023

P23-135/W2352

Auteur: D.J. de Jong

AERIUS-berekening ten behoeve van woningbouw aan de Purmerweg 46 te Amsterdam

Opdrachtgever: De gemeente Amsterdam

Uitvoering: Natuur-Wetenschappelijk Centrum

Samenstelling: D.J. de Jong

AERIUS-berekening t.b.v. woningbouw aan de Purmerweg 46 te Amsterdam. [Samenst.: Hui-
bers, C.] Met lit. opg., Dordrecht: Strix/NWC.

P23-135/W2352

Niets uit deze uitgave mag openbaar worden gemaakt of verveelvoudigd, door middel van; druk, fotokopie, microfilm of op enige andere wijze, zonder toestemming van de uitgever of de opdrachtgever.



Dordrecht, oktober 2023

1. Inleiding

Er zijn plannen om 17 woningen te realiseren aan de Purmerweg 46 te Amsterdam (provincie Noord-Holland). Deze woningen zullen niet aangesloten worden op het gasnetwerk.

Vanwege de voorgenomen plannen dient er een berekening uitgevoerd te worden om de stikstofdepositie van de bouwfase en gebruiksfase in kaart te brengen. Deze berekening is niet met de meest recente versie uitgevoerd. Daarom dient deze geactualiseerd te worden.

De gemeente Amsterdam heeft het Natuur-Wetenschappelijk Centrum (NWC) gevraagd om deze AERUIS-berekening uitgevoerd in juli 2023, up te daten met het huidige (2023) rekenmodel en de nieuwe inschatting van de verkeersbewegingen door te voeren.

2. Gebiedsbeschrijving en voorgenomen plannen

Gebiedsbeschrijving

Het plangebied is aan Purmerweg 46 in het noordoosten van Amsterdam gelegen. Het plangebied wordt omringd door bebouwing (figuur 1). Ten westen is het Brede Kerkepad gelegen met aangrenzend een klein stukje groen, 'Tuindorp Nieuwendam'. Ten zuiden van het plangebied is op 150 meter afstand een jachthaven aanwezig en op 300 meter afstand het Vliegenbos. Aan de zuidzijde van het pand is een tuin aanwezig met enkele bomen.



Figuur 1: Ligging van het plangebied aan de Purmerweg 46 te Amsterdam.

3. Huidige situatie (referentie)

Voor de huidige situatie is binnen AERIUS calculator uitgegaan van rekenjaar 2023. Deze fase is gebruikt om de mogelijke effecten die optreden tijdens de bouwphase en gebruikersfase te toetsen.

Gegevensinvoer

In de huidige situatie zijn 2 stikstofbronnen meegenomen in de berekening. Dit zijn de uitstoot door het stoken van gas en de verkeersbewegingen. Deze bronnen hebben resulterend een uitstoot NO_x van 3,7kg/j voor de gasuitstoot en 26,6kg/j voor het verkeersnetwerk (figuur 2).

vrachtverkeer voor heel Amsterdam en 4 bewegingen per dag licht verkeer en 4 bewegingen middelzwaar vrachtverkeer voor Amsterdam Noord.

4. AERUIS-berekening: bouwfase

De AERIUS berekening is uitgevoerd met het meest recente rekenmodel (2023). Voor de berekening is uitgegaan van rekenjaar 2024 voor de bouwfase.

Invoergegevens van de bouwfase

In de bouwfase worden er binnen het plangebied 17 woningen gerealiseerd. Deze worden niet op het gasnetwerk aangesloten. Er is uit gegaan van een sloop-, voorbereidings-, bouw- en afrondingsfase. Daarnaast is rekening gehouden met het aanrijden van de materialen (figuur 2).

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024		
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voorbereidingsfase (sloop)	0,4 kg/j	63,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voorbereidingsfase (bouwrijp maken)	1,1 kg/j	190,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase (bouwphase)	2,3 kg/j	341,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Afrondingsfase	0,3 kg/j	50,3 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien mobiele werktuigen	–	14,2 kg/j
7 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen	–	1,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,7 kg/j

Figuur 3: invoer van emissiebronnen voor de bouwfase.

Depositieresultaten na berekening voor de bouwfase

Voor de bouwphase van de 17 woningen aan de Purmerweg 46 te Amsterdam heeft een totale emissie NO_x van 672,3 kg/j. de emissie NH₃ bedraagt 4,5 kg/j (figuur 4).

De stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000 gebieden door de bouwphase is berekend door AERIUS calculator als een toename van 0,01 mol/ha/j. Hieruit blijkt dat de bouwwerkzaamheden een bijdrage hebben aan de totale stikstofdepositie in het nabijgelegen Natura 2000 gebied.

Totale emissie		Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
huidige situatie - Referentie		2023	0,8 kg/j	33,5 kg/j
Bouw fase - Beoogd		2024	4,5 kg/j	672,3 kg/j
Resultaten		Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
huidige situatie - Referentie		-		
Bouw fase - Beoogd		0,01 mol/ha/j	5621255	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
Gekarteerd oppervlak met loename (ha)		47,44 ha		
Gekarteerd oppervlak met alname (ha)		0,00 ha		
Grootste loename		0,01 mol/ha/j		
Grootste alname		0,00 mol/ha/j		

Figuur 4: resultaten van de AERIUS berekening van de bouw fase.

5. AERIUS-berekening: gebruiksfase

De AERIUS berekening is uitgevoerd met het meest recente rekenmodel (2023). Voor de berekening is uitgegaan van rekenjaar 2025 voor de gebruikersfase.

Invoergegevens van de gebruiksfase

In de gebruiksfase bevat het plangebied 17 woningen die niet aangesloten worden op het gasnetwerk.

Er wordt uitgegaan van 40 vervoersbewegingen met een personenauto naar het noorden en 40 vervoersbewegingen met een personenauto naar geheel Amsterdam. Beide getallen zijn per etmaal (figuur 4). Andere vervoersbewegingen zullen plaatsvinden met het OV of met de fiets.

Gebruikersfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer geheel Amsterdam	Links	Rechts	NOx	21,3 kg/l
Locatie	X:122586,8 Y:488620,65	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/l
Lengte	6.052,89 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/l
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Alstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	m file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer noord Amsterdam	Links	Rechts	NOx	11,4 kg/l
Locatie	X:123976,28 Y:490448,16	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/l
Lengte	3.227,98 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/l
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Alstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	m file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Figuur 5: Gebruiksfase zoals ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Depositieresultaten na berekening voor de gebruiksfase:

In de gebruiksfase van de 17 woningen aan de Purmerweg 46 te Amsterdam leiden de vervoersbewegingen tot een totale emissie NO_x van 32,7 kg/jaar. De totale emissie NH₃ als gevolg van de in gebruik zijnde woningen bedraagt 1,2 kg/jaar (figuur 3).

De stikstofdepositie op naastgelegen Natura 2000-gebieden, gedurende de gebruiksfase, heeft volgens AERIUS Calculator geen depositieresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar. Hieruit blijkt dat de uitstoot, als gevolg van de vervoersbewegingen in de gebruiksfase, geen significante nadelige effecten hebben op de kritische depositiewaarden van de naastgelegen Natura 2000-gebieden.

Totale emissie		Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Huidige situatie - Referentie		2023	0,8 kg/j	33,5 kg/j
Gebruikersfase - Beoogd		2025	1,2 kg/j	32,7 kg/j
Resultaten		Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidige situatie - Referentie		-	-	-
Gebruikersfase - Beoogd		-	-	-
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)		-	-	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)		-	-	-
Grootste toename		-	-	-
Grootste afname		-	-	-

Figuur 6: Depositieresultaten na berekening voor de gebruiksfase.

4. Conclusie

Salderen

De gebouwen die gerealiseerd worden in de bouwfase en aanwezig zijn in de gebruikersfase verschillen niet alleen in aantallen maar ook in gebruik en uitstoot. Het huidige gebouw is aangesloten op het gasnet en gebruikt deze ook voor de warmteproductie, de te realiseren bebouwing zal dat niet zijn. Doordat de beoogde gebouwen als woonhuizen worden gebruikt, neemt de hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer toe maar van middelzwaar vrachtverkeer juist af. Dit resulteert erin dat de totale emissie van NO_x tussen de huidige situatie en de gebruikerssituatie met 0,8 kg/j afneemt. De emissie van NH₃ neemt juist met 0,4 kg/j toe.

Tijdens de bouwfase wordt ten opzichte van de huidige situatie een stuk meer stikstof uitgestoten. Hierdoor heeft het slopen van een gebouw dat op gas stookt relatief weinig effect en blijft er ten opzichte van de bouwfase een toename in de totale stikstofdepositie in het nabijgelegen Natura 2000 gebied.

Conclusies stikstofdepositie

Door middel van bovenstaande berekeningen is depositie berekend tijdens de gebruiksfase en de bouwfase. Hieruit blijkt dat de gebruiksfase geen significante nadelige effecten heeft op de kritische depositiewaarden van de naastgelegen Natura 2000-gebieden. De depositiewaarden voor deze fase levert geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/j op. Uit de berekening blijkt dat de bouwfase een significante toename in stikstofdepositie

met zich meebrengt. Het gaat om een toename van 0,01mol/ha/j. Deze waarde duidt erop dat de voorgenomen plannen een mogelijk significant effect op de depositie binnen het Natura 2000 kunnen hebben.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Amsterdam
Purmerweg 46,
1023BA Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw aan de Purmerweg 46
Berekening gebruikersfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RchKLDL9phTE
11 oktober 2023, 15:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

huidige situatie - Referentie
Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	33,5 kg/j
2025	1,2 kg/j	32,7 kg/j

Resultaten

huidige situatie - Referentie
Gebruikersfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,2 kg/j

32,7 kg/j

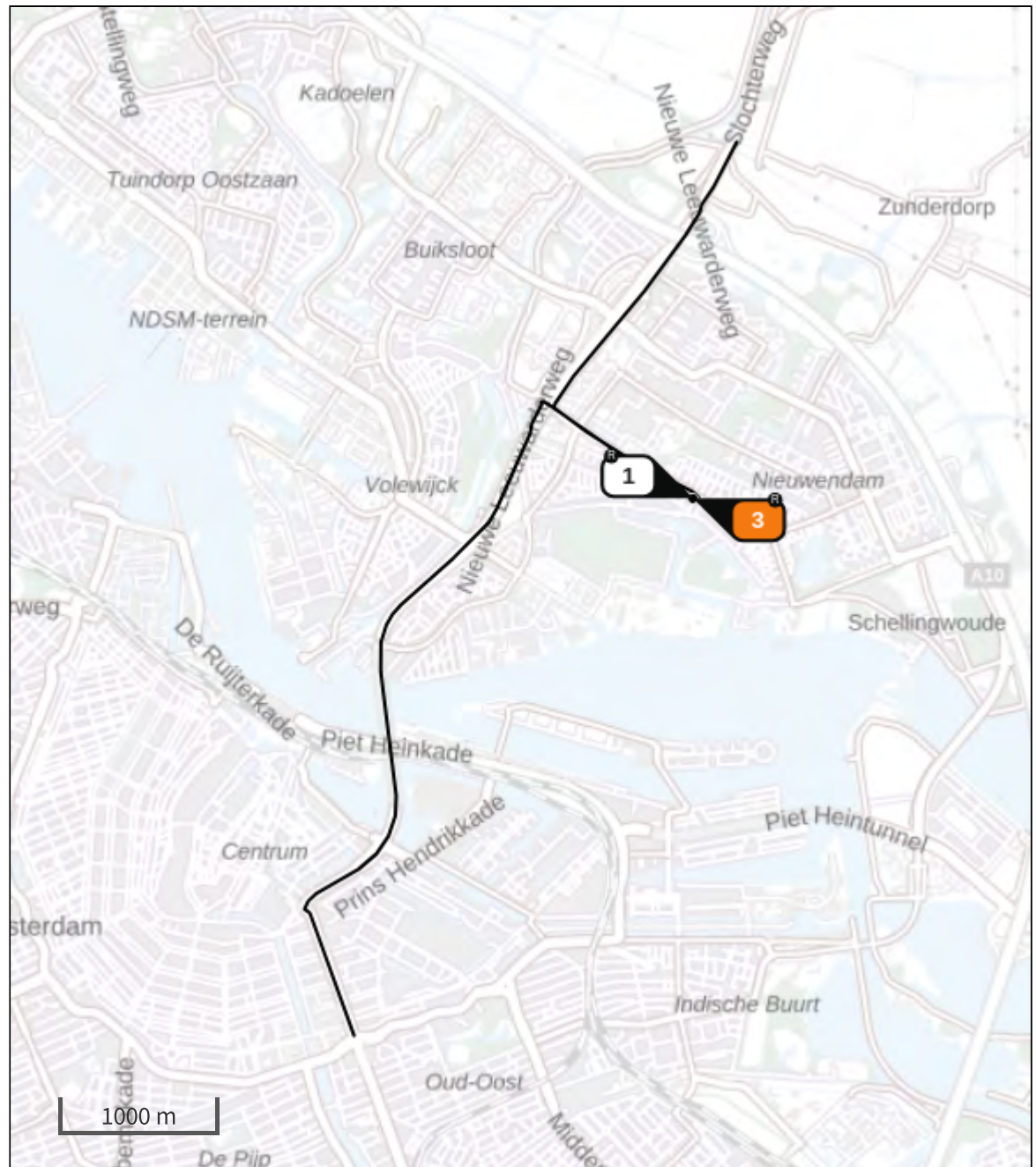


huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasuitstoot	-	3,7 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	29,8 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Purmerweg 46	24,6 m x 23,1 m x 5,0 m, 116 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikersfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer geheel Amsterdam	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	21,3 kg/j
Locatie	X:122586,8 Y:488620,65		-	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	6.052,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer noord Amsterdam	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:123976,28 Y:490448,16		-	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	3.227,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer geheel Amsterdam	Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:122586,8 Y:488620,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	6.052,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Amsterdam Noord	Links	Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:123976,27 Y:490448,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	3.227,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasuittoot	Gebouw	Purmerweg 46	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:124592,33 Y:489451,72	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Amsterdam
Purmerweg 46,
1023BA Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw aan de Purmerweg 46
Berekening bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyJt9Ef9M3eU
11 oktober 2023, 15:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

huidige situatie - Referentie
Bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	33,5 kg/j
2024	4,5 kg/j	672,3 kg/j

Resultaten

huidige situatie - Referentie
Bouwphase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,01 mol/ha/j	5621255	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

47,44 ha
0,00 ha
0,01 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voorbereidingsfase (sloop)	0,4 kg/j	63,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Voorbereidingsfase (bouwrijp maken)	1,1 kg/j	190,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase (bouwfase)	2,3 kg/j	341,8 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Afrondingsfase	0,3 kg/j	50,3 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien mobiele werktuigen	-	14,2 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen	-	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,7 kg/j

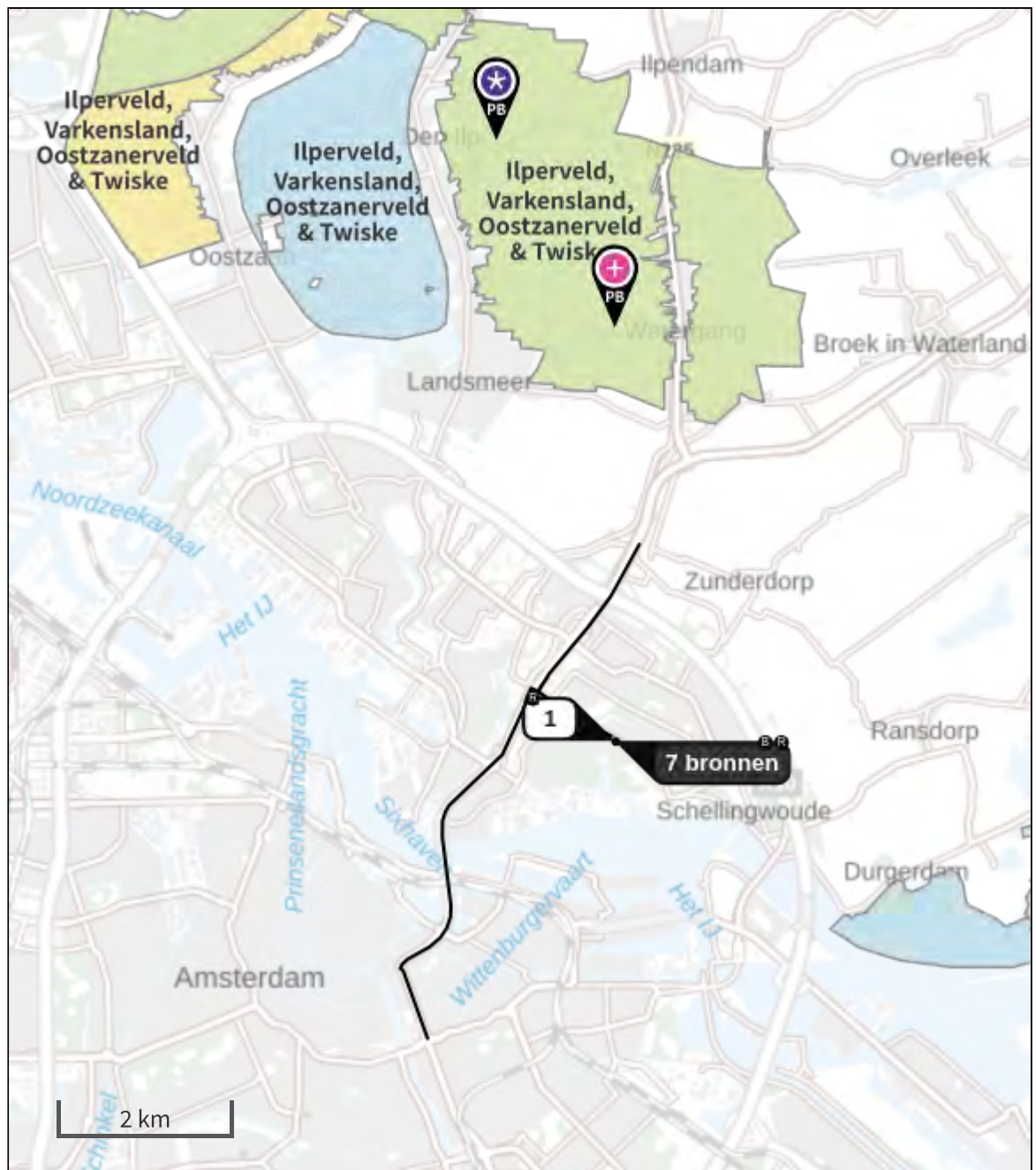


huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasuitstoot	-	3,7 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	29,8 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Purmerweg 46	24,6 m x 23,1 m x 5,0 m, 116 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	47,44	1.791,61	47,44	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	47,44	1.791,61	47,44	0,01	0,00	0,00

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorbereidingsfase (sloop)		NO _x				63,6 kg/j
Locatie	X:124593,21 Y:489451,85		NH ₃				0,4 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1136 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	37,6 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Overige werktuigen (trilstamper, trilplaat)(bouwjaar vanaf 2019)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	30 u/j		NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Laden en Lossen	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	312 l/j	40 u/j		NO _x	4,9 kg/j	
					NH ₃	2,3 g/j	
Shovel/Wiellader (bouwjaar vanaf 2014)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	609 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	20,2 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorbereidingsfase (bouwrijp maken)	NO _x	190,1 kg/j
Locatie	X:124593,21 Y:489451,85	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3703 l/j	89 u/j	0 l/j	NO _x	122,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Shovel/Wiellader (bouwjaar vanaf 2014)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	913 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	30,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Overige werktuigen (trilstamper, trilplaat)(bouwjaar vanaf 2019)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	30 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laden en Lossen	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2320 l/j	297 u/j		NO _x	36,3 kg/j
					NH ₃	17,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase (bouwfase)		NO _x				341,8 kg/j
Locatie	X:124593,21 Y:489451,85		NH ₃				2,3 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Heistelling (bouwjaar vanaf 2014)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3408 l/j	90 u/j	0 l/j	NO _x	112,9 kg/j	
					NH ₃	0,8 kg/j	
Betonpomp (bouwjaar vanaf 2014)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1894 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	62,8 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Mobiele Hijskraan (bouwjaar vanaf 2014)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4432 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	146,9 kg/j	
					NH ₃	1,1 kg/j	
Overige werktuigen (trilstamper, trilplaat)(bouwjaar vanaf 2019)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	187 l/j	144 u/j		NO _x	4,5 kg/j	
					NH ₃	1,4 g/j	
Laden en lossen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	974 l/j	45 u/j		NO _x	14,8 kg/j	
					NH ₃	7,3 g/j	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Afrondingsfase	NO _x	50,3 kg/j
Locatie	X:124593,21 Y:489451,85	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graaflaadcombinatie (bouwjaar vanaf 2015)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	272 l/j	22 u/j	0 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	65,3 g/j
Shovel/Wiellader (bouwjaar vanaf 2014)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	670 l/j	22 u/j	0 l/j	NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mini-graafmachine (bouwjaar vanaf 2015)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	349 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	83,8 g/j
Overige werktuigen (trilstamper, trilplaat) (bouwjaar vanaf 2019)	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	30 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laden en lossen (zand)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	281 l/j	36 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Laden en lossen (bestrating/beplanting)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130 l/j	6 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen naar en van plangebied	Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:124058,42 Y:489783,98	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	1.302,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	14,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:124593,21 Y:489451,85				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:124593,21 Y:489451,85				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer geheel Amsterdam	Links Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:122586,8 Y:488620,66	Type scherm	- -	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	6.052,89 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Amsterdam Noord	Links Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:123976,27 Y:490448,16	Type scherm	- -	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	3.227,99 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasuittoot	Gebouw	Purmerweg 46	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:124592,33	Uittreedhoogte	11,0 m		
	Y:489451,72	Warmteinhoud	0,014 MW(0,000 MW)		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>