



Purmerweg 46 Studie V&ORverkeersgeneratie t.b.v. postzegelbestemmingsplan

Oktober 2021



Postzegelbestemmingsplan Purmerweg 46

- Werkwijze
- Studiegebied
- Resultaten
- Conclusies

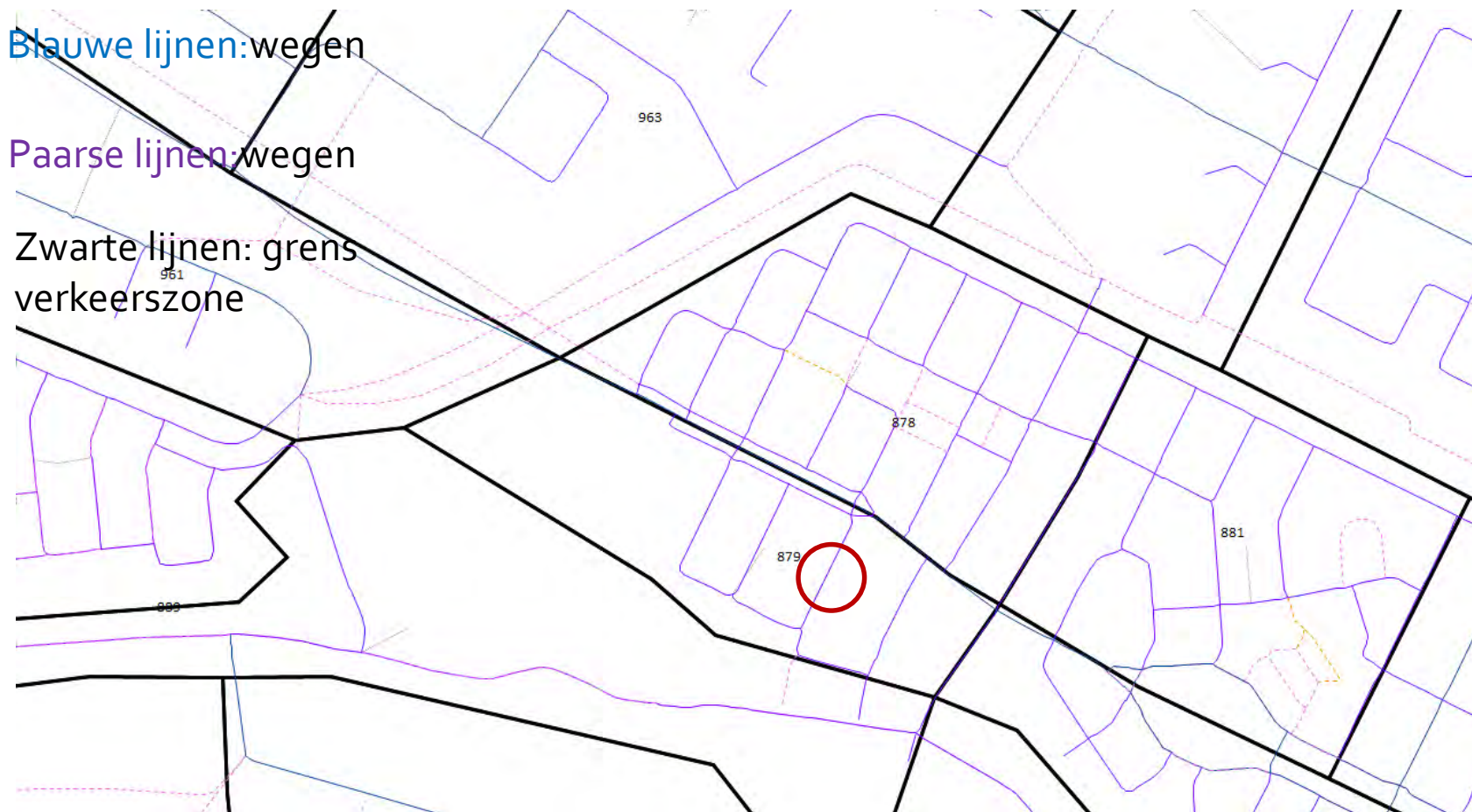


Werkwijze

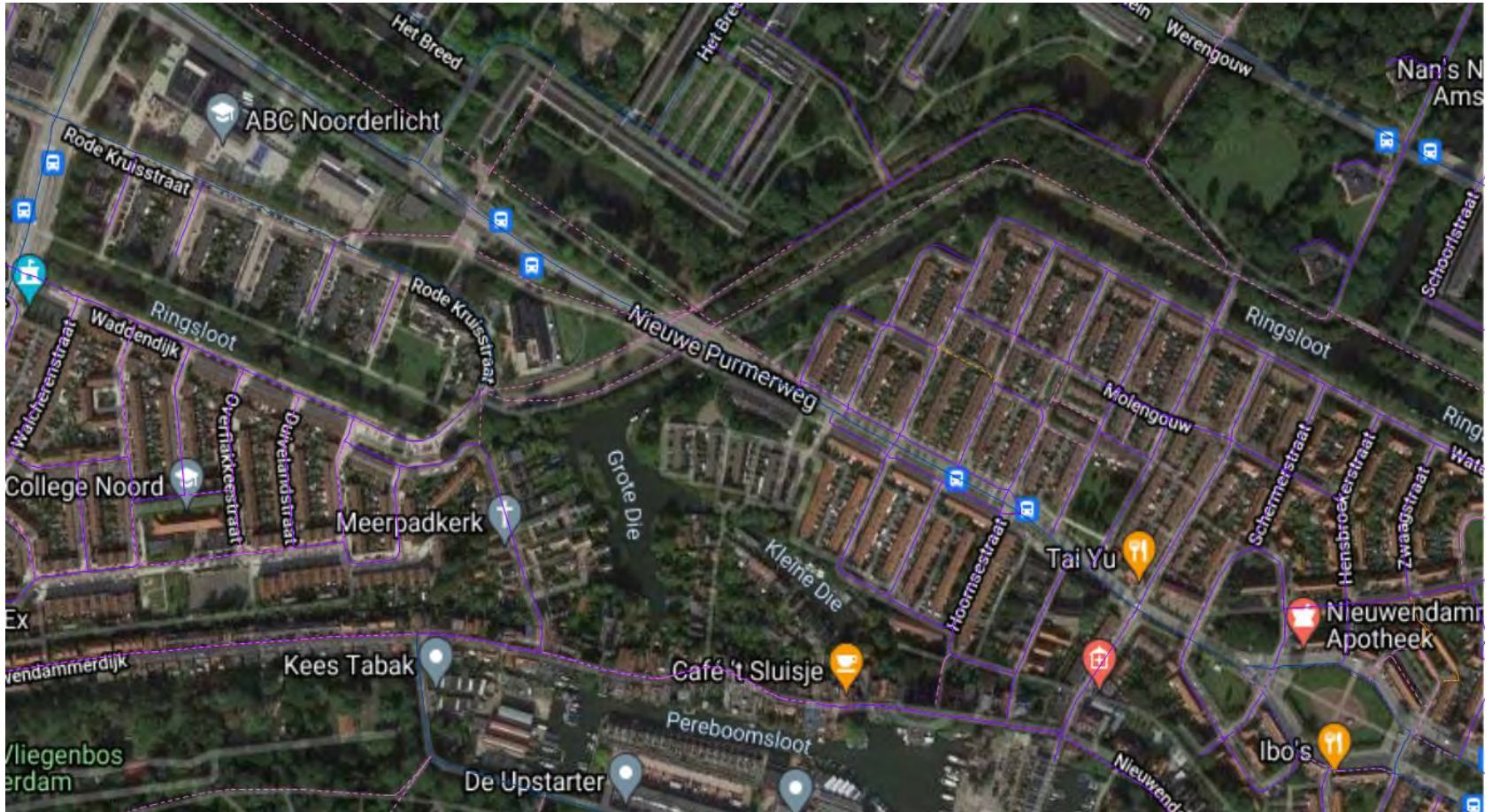
- Er is gebruik gemaakt van het Verkeersmodel Amsterdam (VMA, versie 3.6)
- Er is gebruik gemaakt van de tripgeneratiespreadsheet die speciaal voor kleinere plannen is ontwikkeld



Studiegebied in verkeerszone 879



XXX Studiegebied op Google Maps





Resultaten

- Purmerweg 46 valt binnen de verkeerszone 879. Alle verkeer uit deze zone komt uit op de Nieuwe Purmerweg.
- Maximaal 17 1-persoonsunits (dus maximaal 17 personen)
- Groei tussen 2020 en 2030 op de Nieuwe Purmerweg ca. 3000 motorvoertuigen per etmaal.
- 17 inwoners genereren 40 verplaatsingen (20 heen en 20 terug) per etmaal waarvan 20 met de auto en 20 met de fiets.
- Effect van de ritgeneratie van 17 personen in Stadsdeel Noord is niet significant voor lucht- en geluidberekeningen en de belasting van relevante kruispunten.

Motorvoertuigen per etmaal 2020







XXX Invoer tripgeneratiespreadsheet

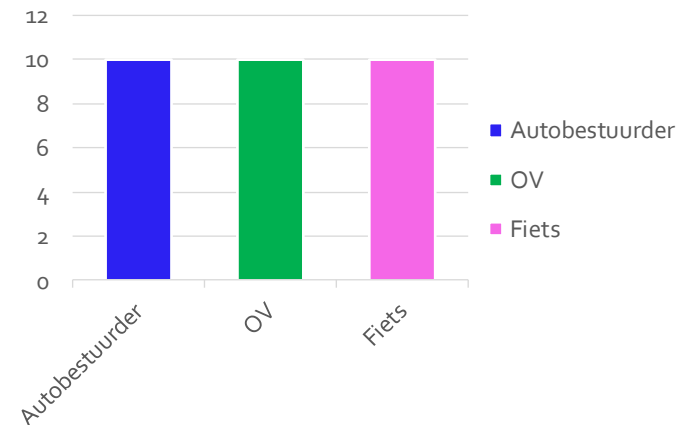
PERCEEL	NOORD
MODELJAAR	2030AR
Inwoners Totaal	17
Verdeling inwoners op basis van:	PERCEEL
Inwoners schatting	
Inwoners 0-5:	0 (0%)
Inwoners 6-11:	0 (0%)
Inwoners 12-17:	0 (0%)
Inwoners 18-34:	0 (0%)
Inwoners > 34:	17 (100%)
<i>Controle inwoners totaal</i>	<i>Ok</i>
Inwoners werkzaam	8 (47.1%)
Studenten	1 (5.9%)

XXX Ritgeneratie 17 inwoners

Aantal trips geheel Amsterdam (etmaal)

Vervoerwijze	Aantal trips	
	PRODUCTIE	ATTRACTIE
Autobestuurder	10	10
OV	10	10
Fiets	10	10
Totaal	30	30

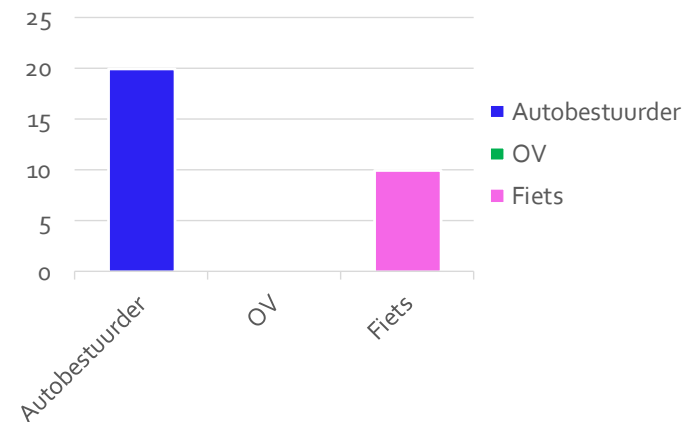
Verplaatsingen Amsterdam



Aantal tripsperceel specifiek (NOORD)

Vervoerwijze	Aantal trips	
	PRODUCTIE	ATTRACTIE
Autobestuurder	10	10
OV	0	0
Fiets	10	10
Totaal	20	20

Verplaatsingen Perceel



Uitleg kruispuntbelasting

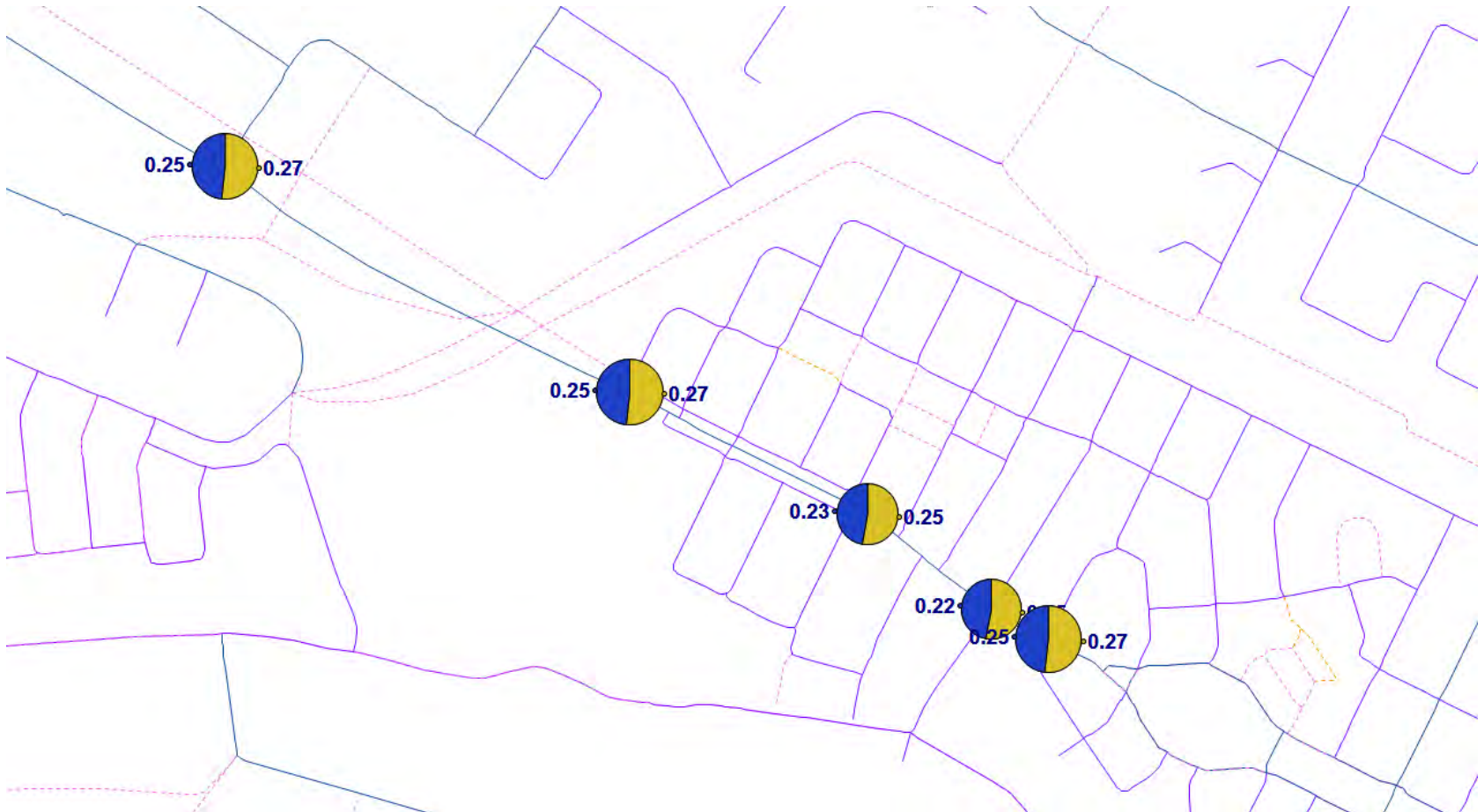
- Het VMA bepaalt de kruispuntbelasting om te bepalen of er mogelijk sprake is van doorstromingsproblemen. Hiervoor wordt naar de drukste stroom gekeken en de verhouding van deze stroom met de capaciteit. Vaak als een kruispunt als maximale stroom een belasting van meer dan 85% heeft, kan dit met aanpassingen aan de regeling of de inrichting van een kruispunt verlaagd worden.
- In deze studie komt de maximale belasting in beide spitsen op relevante kruispunten in het studiegebied niet boven de 30% uit.

XXX Kruispuntbelasting ochtend- en avondspits 2020



Blauw is ochtendspits, geel is avondspits: 2020

XXXX Kruispuntbelasting ochtend- en XXXX avondspits 2030



Blauw is ochtendspits, geel is avondspits: 2030



Conclusies

- De geplande ontwikkeling op de locatie Purmerweg 46 leidt niet tot een significante toename op de doorgaande weg (in dit geval de Nieuwe Purmerweg). De toename bedraagt 0,001% op etmaal niveau.
- Op kruispuntniveau leidt die toename niet tot een problematische kruispuntbelasting.



Advies parkeren

- Op het moment zijn er geen parkeerproblemen in de buurt.
- De impact van de ontwikkeling is dermate klein, dat deze niet leidt niet tot significante druk op de bestaande parkeerplaatsen.