

cliënt: J.C. Sap

adres: 't Nopeind 108
2027 AE Amsterdam

omschrijving: stikstofdepositieberekening gebruiksfase
't Nopeind 12 te Amsterdam

van: ir. Linda van der Valk

datum: 7 september 2021

Geachte heer Sap,

Hiermee ontvangt u de briefrapportage voor de stikstofdepositieberekening op basis van het rekenprogramma AERIUS van het ministerie van Economische Zaken. De berekening is uitgevoerd voor de gebruiksfase van twee nieuwe woningen aan 't Nopeind 12 te Amsterdam, zie afbeelding 1 en 2. Voor de aanlegfase van dit project is het niet langer nodig om een afzonderlijke berekening te maken vanwege de vrijstelling voor de bouw vastgelegd in de Stikstofwet die op 1-7-2021 in werking is getreden.

Afbeelding 1 en 2. Projectgebied binnen kader (GoogleMaps)



Het doel van de stikstofdepositieberekening is het vaststellen of een Passende beoordeling of vergunning nodig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Eerst volgt een algemene beschrijving van het voormalige PAS, de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 en de gevolgen voor het verlenen van toestemming. Daarna worden de uitgangspunten besproken van de stikstofuitstoot van de gebruiksfase. De uitgangspunten zijn gebruikt als invoergegevens in de berekening van het rekenmodel Aerijs.

Waarom een stikstofbeleid?

In Nederlandse natuurgebieden met de status Natura 2000-gebied, zijn problemen met de stikstofdepositie. Door onder andere het verkeer, landbouw en industrie komen onbedoeld meststoffen (ammoniak en stikstofoxiden) via de lucht op kwetsbare natuurgebieden neer. Planten zoals gras en brandnetels profiteren van de meststoffen en nemen in massa toe. Het grootste deel van deze plantensoorten hebben deze specialisatie niet, kunnen niet zo snel meegroeien en worden verdrongen. De botanische soortenrijkdom neemt af. Het aanhoudende overschot aan meststoffen heeft effecten op het hele ecosysteem. Zo verandert bijvoorbeeld de samenstelling van bodemlarven en rupsen, zodat broedvogels niet het juiste voedsel kunnen vinden voor hun nakomelingen.

Steeds meer vogel- en insectensoorten verdwijnen en de biodiversiteit neemt af. Om kwetsbare soorten een toekomst te blijven geven is het daarom van belang dat de uitstoot van stikstof wordt teruggedrongen.

Uitspraak Raad van State 29 mei 2019

De uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 heeft ertoe geleid dat de ingeschatte verlaging van de stikstofdepositie in Nederland te onzeker is. Er mag niet vanuit worden gegaan dat de stikstofdepositie ook daadwerkelijk daalt in de toekomst. De ontwikkelruimte is daarmee (vooralsnog) niet beschikbaar voor toekomstige ontwikkelingen. Nederland heeft daarnaast te weinig inspanningen verricht om de stikstofdepositie proactief te verlagen. De PAS (Programmatiese Aanpak Stikstof) is sinds 29 mei 2019 niet meer wetmatig. Momenteel wordt gesproken van de "voormalige PAS".

Het systeem van meldingen binnen de PAS van projecten die een depositie lager dan 1 mol/ha/jaar hebben, maar hoger dan 0,05 mol/ha/jaar is daarmee ongeldig. Met de uitspraak van 29 mei 2019 staat ook de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar ter discussie. Momenteel worden alleen voor projecten die geen toename van stikstofdepositie tot gevolg hebben, toestemming verleend. Met versie 3.0 van Aerius die in januari 2021 beschikbaar is gesteld, kunnen weliswaar berekeningen worden gedaan op basis van het rekenmodel die wel voldoet aan de uitspraak van de Raad van state, maar de drempelwaarde is vooralsnog 0,00 mol/ha/jaar.

Uitgangspunten gebruiksfase

Gasverbruik

Het gasverbruik van de eerste woning komt overeen met het gasverbruik van de bestaande woning. Zekerheidshalve is het gasverbruik meegenomen van de eerste woning, om te voorkomen dat de aanname ten aanzien van de stikstofuitstoot te laag zou zijn. De tweede woningen wordt gasloos uitgevoerd en daarom zal geen sprake zijn van gasverbruik.

Een C.V.-ketel gebruikt aardgas om de woning te kunnen verwarmen. Het uitgangspunt is een gemiddeld gasverbruik van 2.400 m³ per jaar voor een vrijstaande woning van 2 -3 personen (bron: <http://www.energieleveranciers.nl/gemiddeld-energieverbruik>). De verbruiksgegevens van het aantal m³ gas per jaar worden omgerekend naar het aantal kg stikstof per jaar. Een C.V.-ketel gebruikt aardgas om de woning te kunnen verwarmen. 1 m³ gas (Groningen kwaliteit) gebruikt op basis van de samenstelling 8,43 Nm³ lucht (stoichiometrisch).

Dit geeft een stoichiometrisch rookgasvolume van 7,7 Nm³ (droog). Bij een zuurstofovermaat van 3% wordt dit getal gecorrigeerd met $21 / (21 - 3) = 1,16667$. De concentratie NO_x bedraagt 70 mg/Nm³ (droog rookgas bij 3% zuurstof). De jaaremissie is als volgt berekend:

$$2.400 * 7,7 * 1,16667 * 70 = 1490599,6 \text{ mg/jaar} = 1,49 \text{ kg stikstof per jaar.}$$

De uitstoot vindt plaats door middel van een emissiepunt (schoorsteen) op het dak op een hoogte van naar schatting 6 meter.

Verkeer bestaand

Om de verkeersaantrekkende werking van de herontwikkeling te bepalen is uitgegaan van kencijfers van het CROW (publicatie 381 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2018). Onder verkeersgeneratie wordt verstaan de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer (exclusief openbaar vervoer) per etmaal. Het aantal vervoersbewegingen is afhankelijk van het woonmilieutype. Bewoners in een stad maken meer gebruik van het openbaar vervoer dan van de auto. De kencijfers van het CROW voor de verkeersgeneratie van woningen bestaat uit 6 woonmilieutypes.

Voor onderhavige project is gekozen voor het woonmilieutype "Landelijk wonen", waarbij per woning de gemiddelde verkeersgeneratie 7,4 vervoersbewegingen per etmaal is. Met twee woningen is het uitgangspunt 14,8 vervoersbewegingen per etmaal. Daarnaast is uitgegaan van 1% middelzwaar vrachtverkeer voor leveranciers, wat afgerond neerkomt op:

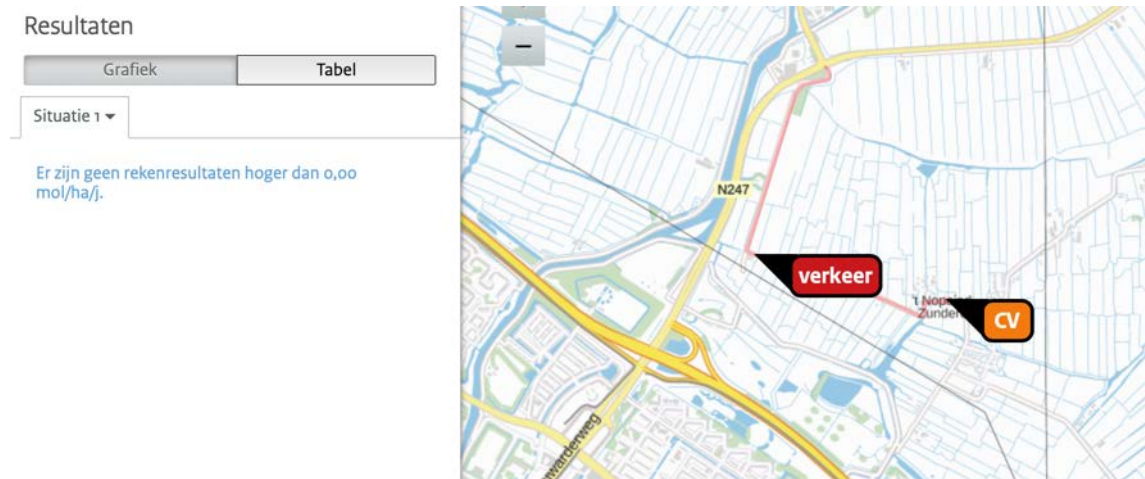
- 1 middelzwaar vrachtverkeer ($14,8 * 365 * 0,01 =$) 54 per jaar.

Deze gegevens zijn ingevoerd in het rekenmodel AERIUS. De verkeersbewegingen zijn berekend voor de aansluiting op de N247, op een afstand van 2,5 kilometer. Een algemeen criterium voor wegverkeer is namelijk dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Resultaten AERIUS

De ingevoerde gegevens en de resultaten zijn samengevat in bijgevoegd rapport, welke automatisch wordt gegenereerd door AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gebruiksfase, geen sprake zal zijn van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, zie afbeelding 3.

Afbeelding 3. Projectlocatie en resultaat gebruiksfase (Aerius.nl)



Conclusie

Geconcludeerd wordt dat in de gebruiksfase van twee woningen aan 't Nopeinde 12 te Amsterdam, geen negatieve effecten met zich mee zal brengen op beschermde Natura 2000-gebieden als gevolg van gebruiksfase van twee nieuwe woningen. De effecten zijn lager dan 0,00 mol/ha/jaar en daarmee verwaarloosbaar. Hierbij is het bestaande gebruik van de huidige/oude woning buiten beschouwing gelaten, omdat deze stikstofuitstoot in mindering mag worden gebracht op het totaal van de stikstofuitstoot in de nieuwe situatie (interne saldering). De berekening is daarom uit gegaan van een worst-case scenario.

Significant negatieve effecten als gevolg van de gebruiksfase van het plan kunnen derhalve worden uitgesloten. Een Passende beoordeling en/of vergunning van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Indien u naar aanleiding van deze briefrapportage vragen hebt, kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Ir. Linda van der Valk
Linda@dresmevandervalk.nl

Bijlage 1. AERIUS-rapport