

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20210133-1
Titel 't Nopeind 12 te Zunderdorp
Akoestisch onderzoek

Datum 18 augustus 2021

Opdrachtgever De heer Sap
Nopeind 10b
1027 AC Amsterdam
Contactpersoon De heer Sap

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsing	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.2	Beleid gemeente Amsterdam	9
3.3	Toetsing bouwplan	11
4	Rekenmodel	12
4.1	Immissiepunten	12
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	12
4.3	Wegen	12
5	Rekenresultaten en toetsing	13
6	Conclusie en samenvatting	15

Figuren

Figuur 1	situering locatie
Figuur 2	indeling bouwplan
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3	Gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeer (exclusief aftrek)
Bijlage 4	aangereikte verkeersgegevens gemeente

1 Inleiding

In opdracht van de heer Sap is voor een perceel aan 't Nopeind 12 te Zunderdorp (gemeente Amsterdam) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De voormalige stolpboerderij wordt gesplitst in twee woningen. Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. In dit kader dient onderzocht te worden of voor het plan een hogere waarde wegverkeerslawai moet worden aangevraagd en of in de nieuwe situatie nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Wanneer sprake is van een hogere waarde moet tevens aan het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam worden voldaan.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

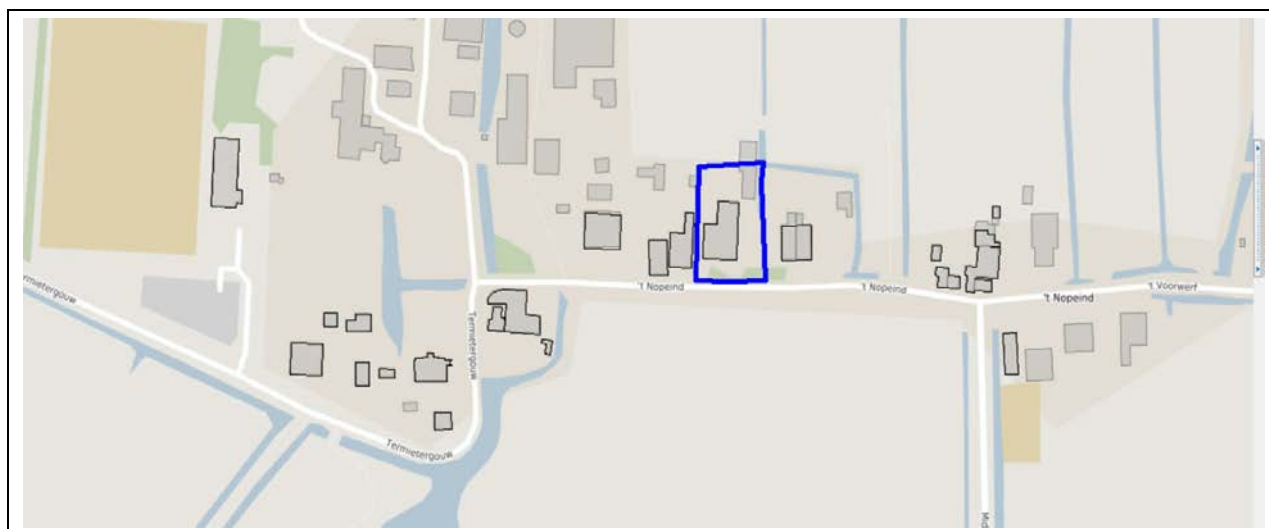


Afbeelding: Voorzijde woningen in de nieuwe toestand

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Beschrijving bouwplan

Het plan omvat de splitsing van een bestaande woning in twee nieuwe woningen aan 't Nopeind 12 te Zunderdorp. In onderstaande afbeelding 21 en figuur 1 is de positie van het perceel globaal weergegeven. De ringweg A10 is ten zuiden van het bouwperceel gelegen. De afstand tussen de nieuw te bouwen woningen en de as van de A10 bedraagt circa 1100 meter. De afstand tussen de woningen en de provinciale weg N247 ten westen van het bouwplan bedraagt circa 1300 meter. De weg 't Nopeind ter hoogte van het plangebied betreft een 30 km/h weg.



Afbeelding 2.1: Situering bouwplan binnen de woonkern Zunderdorp

In afbeelding 2.2 is aangegeven hoe de woningen binnen het perceel zijn ingedeeld. De afstand tussen de voorgevel van de nieuwe woningen en de as van de Nopeind bedraagt circa 12 meter. De woningen bestaan uit drie lagen waarbij in de derde laag in de punt dak nog sprake is van twee slaapkamers (1 oer woning).



Afbeelding 2.2: indeling perceel met twee woningen

Uit afbeelding 2.2 blijkt dat sprake zal zijn van twee woningen met een scheidingsmuur van noord naar zuid.

2.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van 't Nopeind is gebruik gemaakt van de gegevens zoals aangereikt op 18 augustus 2021. Bij de gemeente Amsterdam bestaan geen verkeersgegevens over 't Nopeind (geen zinvolle voorspelling mogelijk vanuit het Verkeersmodel Amsterdam). Voor de berekeningen is uitgegaan van verkeerstelling aan de Broekergouw en de Termietergouw die beiden aansluiten op 't Nopeind. De tellingen zijn gedateerd en stammen uit 2015 (zie bijlage 4 voor opgave). Bij de tellingen is geen onderverdeling gemaakt tussen lichte, middelzware en zware verkeersmiddelen. Voor deze wegen zijn voor de uurpercentages en de verdeling over de verschillende voertuig-categorieën uitgegaan van een "buurtverzamelweg" volgens de publicatie van het ministerie van VROM GF-DR-35-01 "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder".

Voor het peiljaar 2031 is uitgegaan van gemiddeld 1% groeipercentage per jaar. Voor de Termietergouw betekent dit 800 motorvoertuigen per etmaal en voor de Broekergouw 568. Omdat de telpunten bij beide wegen ver van de Nopeind zijn gelegen en bovendien beide wegen meerdere aansluitingen bevatten, is voor de Nopeind uitgegaan van gemiddeld 683 motorvoertuigen per etmaal.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen (peiljaar 2030)

weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
	Etmaal Mvt/etmeel	dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
't Nopeind	683	6.58	3.78	0.74	D 94 A 98 N 96	D 5.7 A 1.9 N 3.8	D 0.3 A 0.1 N 0.2	1
N247	33155 33072	6.3	3.76	1.17	D 91.75 A 93.49 N 91.41	D 5.08 A 4.44 N 5.96	D 2.25 A 1.14 N 1.72	1
Broekergouw	568	6.58	3.78	0.74	D 94 A 98 N 96	D 5.7 A 1.9 N 3.8	D 0.3 A 0.1 N 0.2	1
Termietergouw	800	6.58	3.78	0.74	D 94 A 98 N 96	D 5.7 A 1.9 N 3.8	D 0.3 A 0.1 N 0.2	1
Middenlaan	568	7.25	2.38	0.44	D 94 A 98 N 96	D 5.7 A 1.9 N 3.8	D 0.3 A 0.1 N 0.2	1
Zunderdorpergouw	2082	6.20	3.80	0.90	D 95 A 95 N 95	D 3.1 A 3.1 N 3.1	D 1.3 A 1.3 N 1.3	1

Voor de verkeersgegevens over de Ringweg Noord (A10) is gebruik gemaakt van het geluidregister. Beschouwd is het wegdeel vanaf het Amsterdamsepad/IJdoornlaan tot aan Zuider IJdijk. Bij de berekeningen is rekening gehouden met de geplaatste schermen zoals deze uit het geluidregister blijken. Deze schermen bevinden zich in hoofdzaak aan de zuidzijde van de weg (andere zijde A10 dan zijde Zunderdorp).

Ter indicatie is in tabel 2.2 een overzicht gegeven van de uurintensiteiten op het wegdeel dat het dichtstbij het project is gelegen.

Tabel 2.2: overzicht uurintensiteiten A10 noord

	Uurintensiteiten			Type wegdek
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Lichte motorvoertuigen R L	3107 2913	1955 1512	562 752	ZOAB
Middelzware motorvoertuigen R L	126 147	34 31	33 43	

Zware motorvoertuigen R	91	38	36	
L	118	35	39	

Met het rekenmodel zijn de geluidsniveaus berekend op de referentiepunten langs de weg. De berekende waarden komen overeen met de vastgestelde geluidsproductieplafond zoals deze uit het geluidregister blijken.

3 Toetsing

3.1 Wet geluidhinder

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg wanneer:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

3.2 Beleid gemeente Amsterdam

Het beleid van de gemeente Amsterdam ten aanzien van het verlenen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï is omschreven in het document 'Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarde Wet Geluidhinder' zoals opgesteld door de gemeente Amsterdam, d.d. 16 september 2016. Dit geluidbeleid van de gemeente Amsterdam is gericht op het realiseren van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat op geluidbelaste locaties. Het uitgangspunt van het beleid is dat iedere woning een stille zijde heeft. Een stille of geluidluwe zijde is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of lager. Aan de stille zijde worden bij voorkeur de slaapkamers gesitueerd zodat met open raam of deur geslapen kan worden. Van dit principe mag slechts worden afgeweken als het realiseren van een stille zijde overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (criteria opgenomen in artikel 110g Wet geluidhinder).

Voordat een hogere waarde wordt vastgesteld, moet eerst worden onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om een lagere geluidsbelasting te realiseren:

- 1) Maatregelen aan de bron kunnen onder meer zijn:
 - i) beperking van het autoverkeer;
 - ii) beperking van de rijsnelheid;
 - iii) de aanleg van geluidsreducerend asfalt;
 - iv) inzet van stiller trammateriaal;
 - v) geluidsbeperkende maatregelen aan spoor;
 - vi) maatregelen bij bedrijven zoals stillere toestellen, inpakken geluidbronnen of verplaatsen bedrijven.
- 2) Maatregelen in het overgangsgebied kunnen onder meer zijn:
 - i) plaatsing van schermen of wallen;
 - ii) de realisatie van afschermdende niet-geluidgevoelige gebouwen zoals kantoren;
 - iii) vergroting van de afstand tussen woningen en bron;
 - iv) vliesgevels en coulissenscherm (zie paragraaf 5.7.2 en 5.7.3)
- 3) Maatregelen bij de ontvanger kunnen onder meer zijn:
 - i) gevelisolatie;
 - ii) een andere woningindeling.

Wanneer een locatie door verschillende geluidsbronnen wordt belast tot boven de voorkeursgrenswaarde dient cumulatie van alle geluid in de beoordeling worden betrokken.

Volgens het bepaalde in artikel 110a Wet geluidhinder mag alleen een hogere waarde worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Op grond van artikel 110f dient aangegeven te worden hoe met de samenloop van de verschillende geluidbelastingen (cumulatie) rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Indien voor een woning een hogere waarde nodig is en diezelfde woning ondervindt een geluidbelasting door een andere geluidbron die boven de voorkeursgrenswaarde ligt dan wordt de cumulatieve geluidbelasting bepaald. In het hogere waarde besluit zal gemotiveerd moeten worden op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarde vaststellen als de gecumuleerde geluidbelastingen (na correctie volgens de Wgh) niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels.

Volgens het Bouwbesluit 2012 (AMvB bij Woningwet) in samenhang met de Wet geluidhinder gelden aanvullende eisen voor de geluidbelasting binnen woningen (of andere geluidgevoelige gebouwen) als voor de woning een hogere waarde is verleend. De karakteristieke geluidwerking moet dan zodanig zijn dat de betreffende binnenwaarde wordt gehaald. Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB of 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

3.3 Toetsing bouwplan

Het bouwplan is niet gelegen binnen de zone van een weg waarvoor de Wet geluidhinder van toepassing is. Dit betekent dat ook geen hogere waarde volgens de Wet geluidhinder hoeft te worden aangevraagd/vastgesteld. In verband met een goede ruimtelijke ordening is wel de totale geluidbelasting ter hoogte van de woningen berekend vanwege wegverkeer. Dit om te bepalen of extra bouwkundige voorzieningen noodzakelijk zijn om in de woonvertrekken een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen. In navolging van de voorgaande paragraaf is bij een geluidniveau van 33 dB in de woonvertrekken sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 4.50. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen. De geluidbelasting is op alle gevels van de woningen bepaald op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken is rekening gehouden met een volledig geluidsabsorberende bodem. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

4.3 Wegen

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

Gezien het bouwplan niet is gelegen binnen de zone van een weg waarvoor de Wet geluidhinder van toepassing is, is de geluidbelasting berekend zonder toepassing van de aftrek ex artikel 103g Wet geluidhinder. Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de relevante wegen berekend voor het peiljaar 2031.

In onderstaande afbeelding en in bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen voor de berekende geluidbelasting vanwege het verkeer over alle relevante wegen gecumuleerd. Voor de rekenresultaten van de deelbijdragen per weg wordt verwezen naar bijlage 2.



Afbeelding 5.1: Overzicht berekende gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek

Uit de afbeelding blijkt dat op de gevels van de woningen een geluidbelasting zal ontstaan van maximaal 51 dB(A) Lden. De hoogste geluidbijdrage ontstaat op de zuidgevel en wordt vrijwel geheel bepaald door de A10 en 't Nopeind. Ook blijkt dat aan de noordzijde van het pand nog sprake is van een geluidluwe zijde. Om aan de gestelde grenswaarde in de woonvetrekken te kunnen voldoen dient de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) tenminste $51 - 33 = 18$ dB bedragen. Hier moet bij het ontwerp van de woning rekening worden gehouden

wat betreft de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in de nieuw te realiseren woningen. In het algemeen is bij nieuwbouw zonder bijzondere voorzieningen sprake van een karakteristieke geluidwering van tenminste 20 dB.

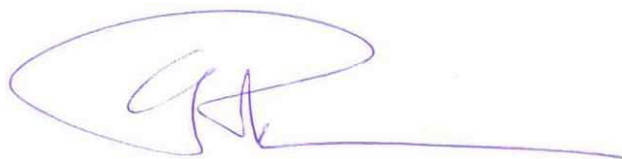
6 Conclusie en samenvatting

Aan de Zunderdorpergouw is een bestaande woning in twee woningen opgesplitst. Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd als onderdeel van een bestemmingsplanprocedure met als doel te onderzoeken of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Uit het onderzoek blijkt dat de woningen niet zijn gelegen binnen de zone van een weg zodat de Wet geluidhinder niet van toepassing is.

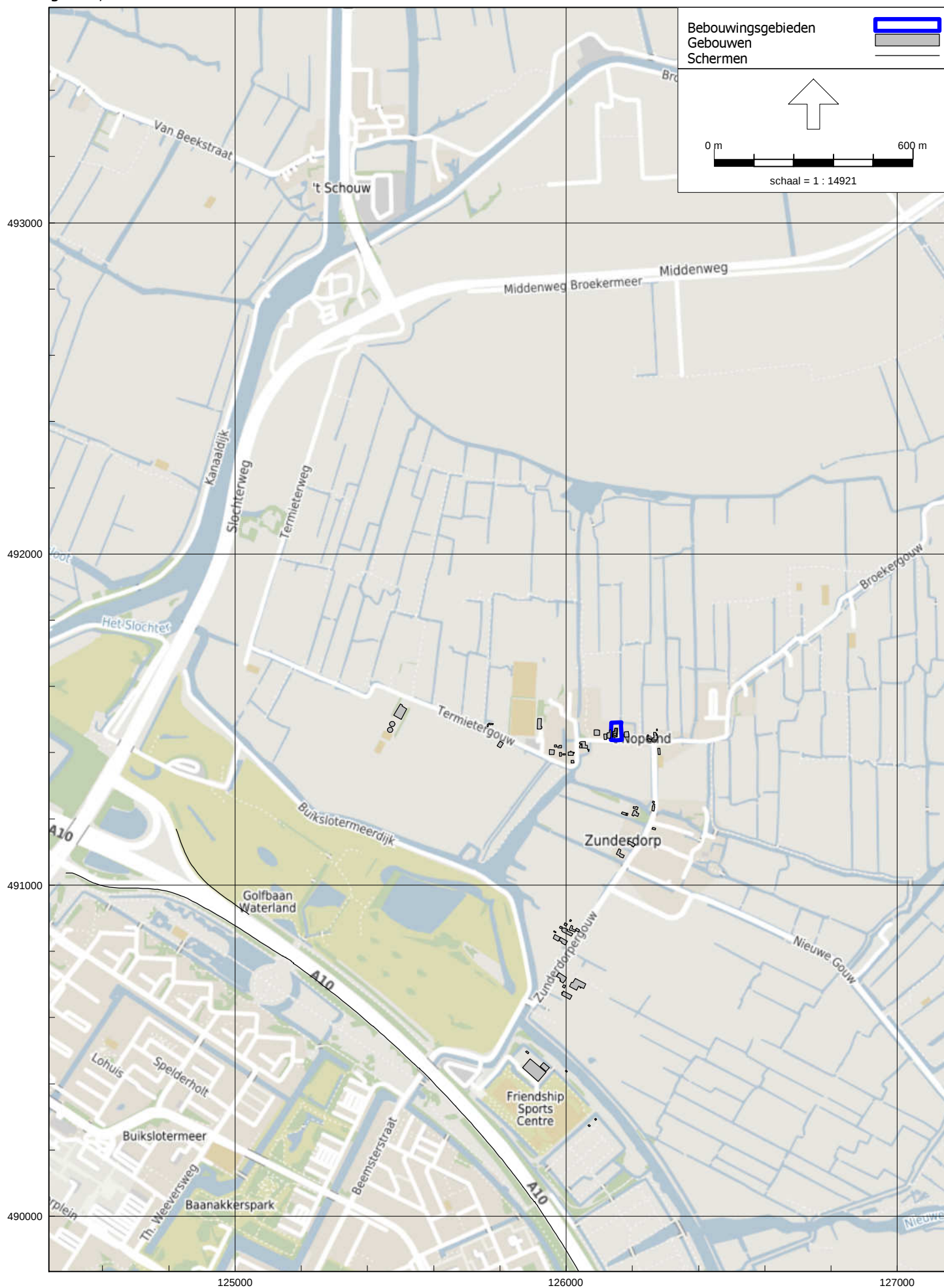
Uit de berekeningen en toetsing blijkt het volgende:

- Vanwege het verkeer over de relevante wegen in de directe nabijheid van het plangebied ontstaat in 2031 een geluidbelasting van maximaal 51 dB L_{den} .
- Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woonvertrekken te garanderen wordt aanbevolen een karakteristieke geluidwering van tenminste 18 dB te realiseren. Een normale gevel van een woning heeft minimaal een geluidwering van 20 dB zodat niet verwacht wordt dat bijzondere akoestische voorzieningen in de vorm van suskasten of gedempte mechanische ventilatie noodzakelijk zullen zijn.

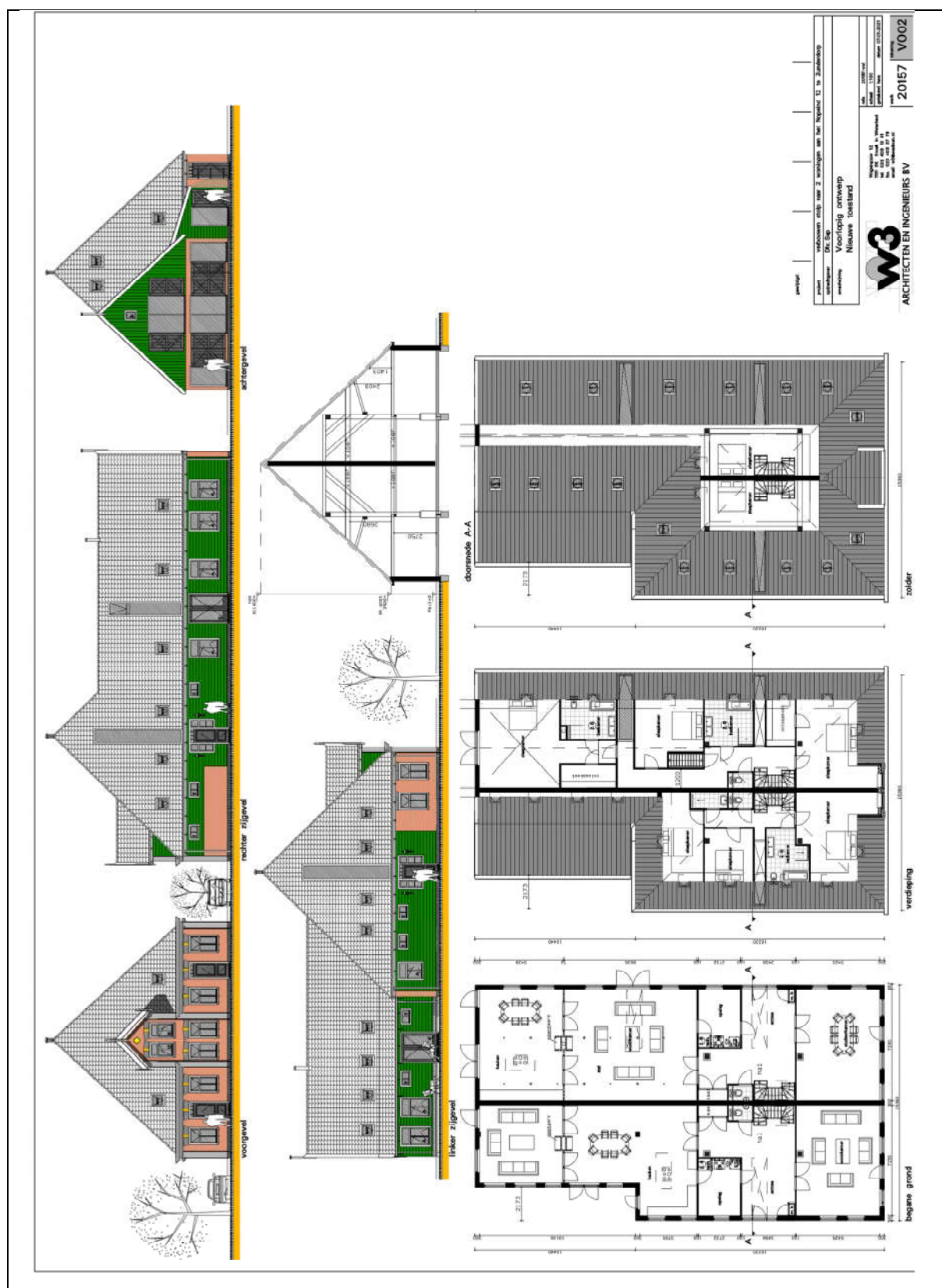
TecMaP



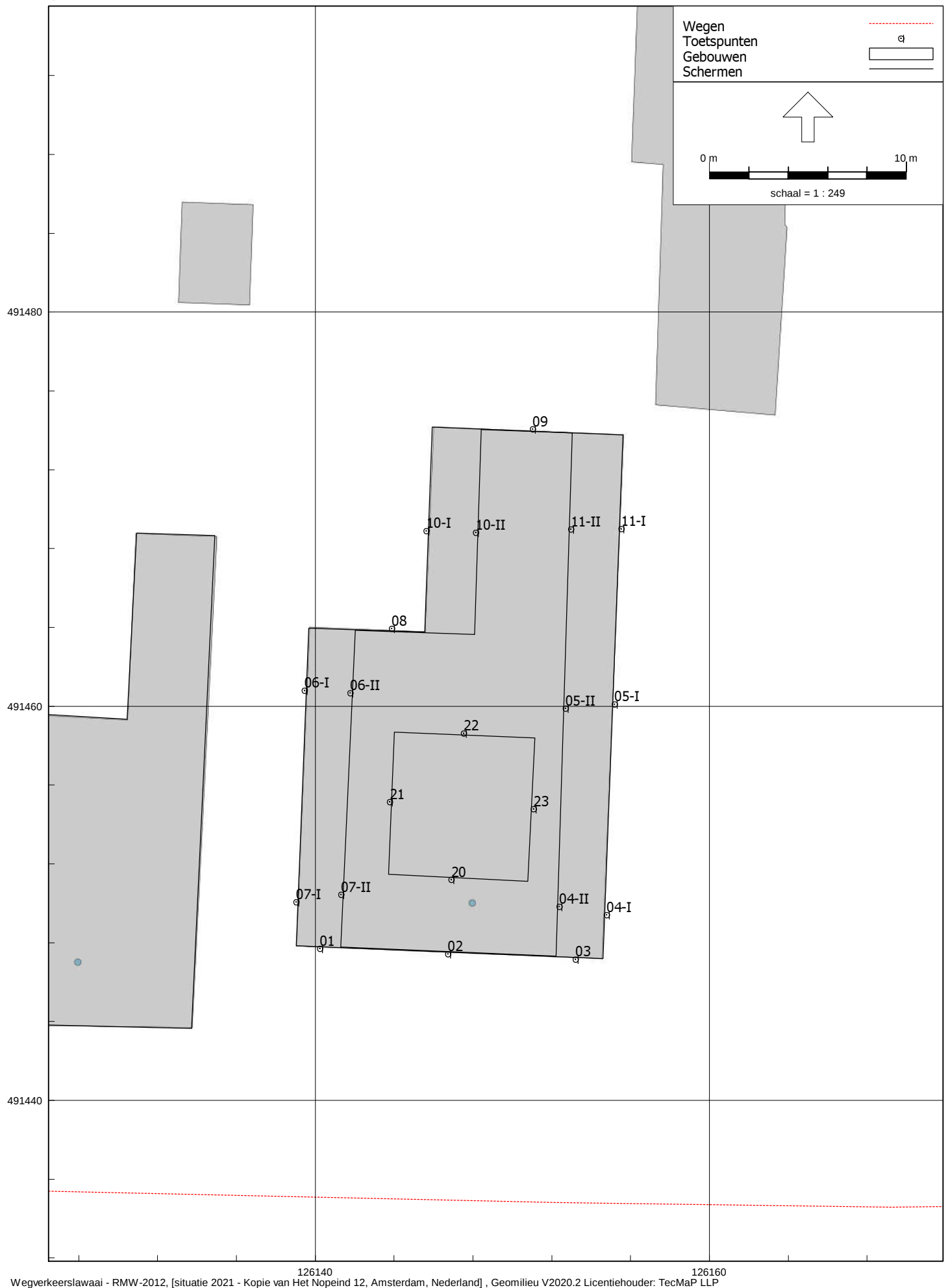
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur



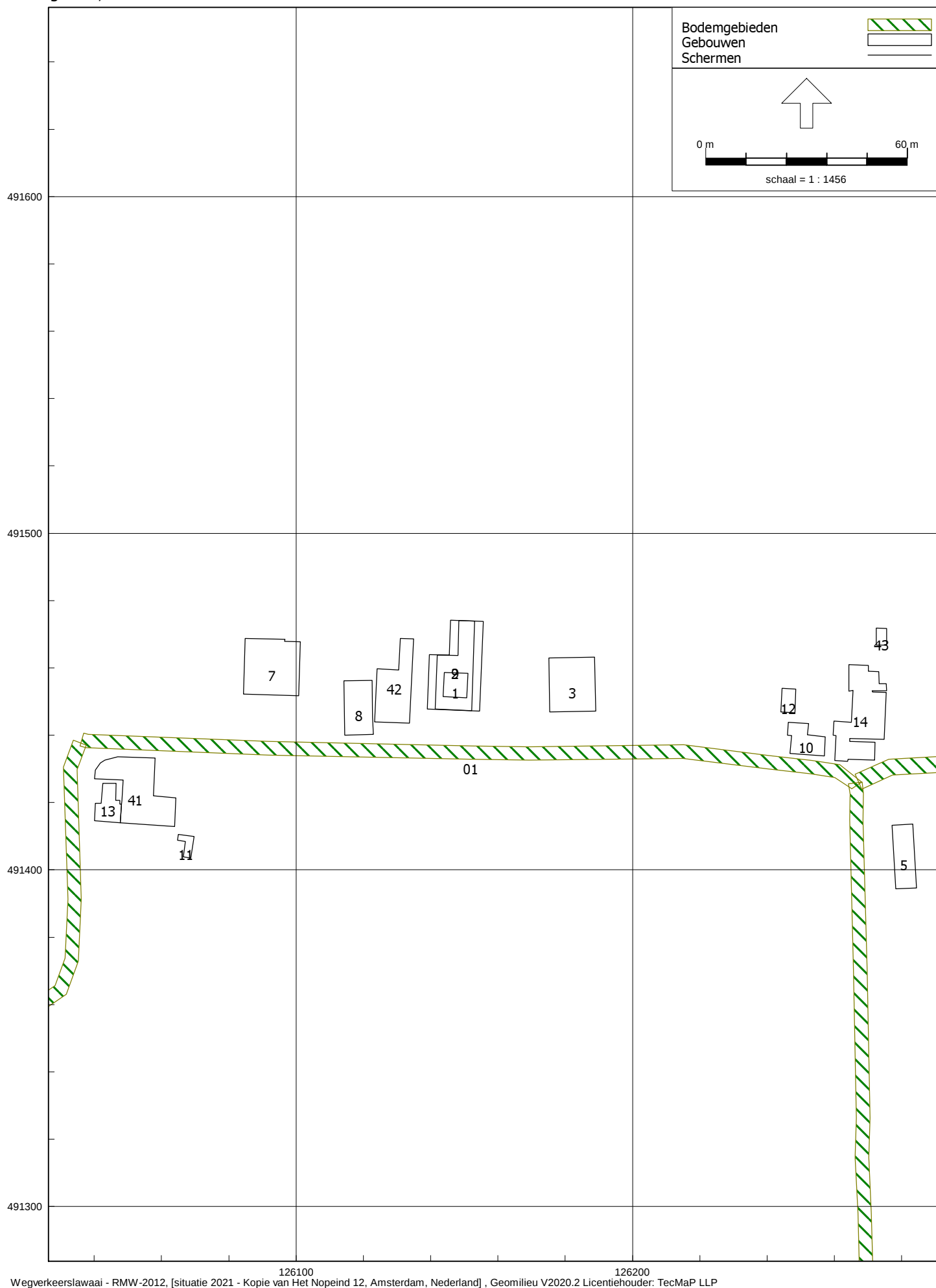
figuur 1: globale positie plangebied



Figuur 2: indeling bedrijfsterrein

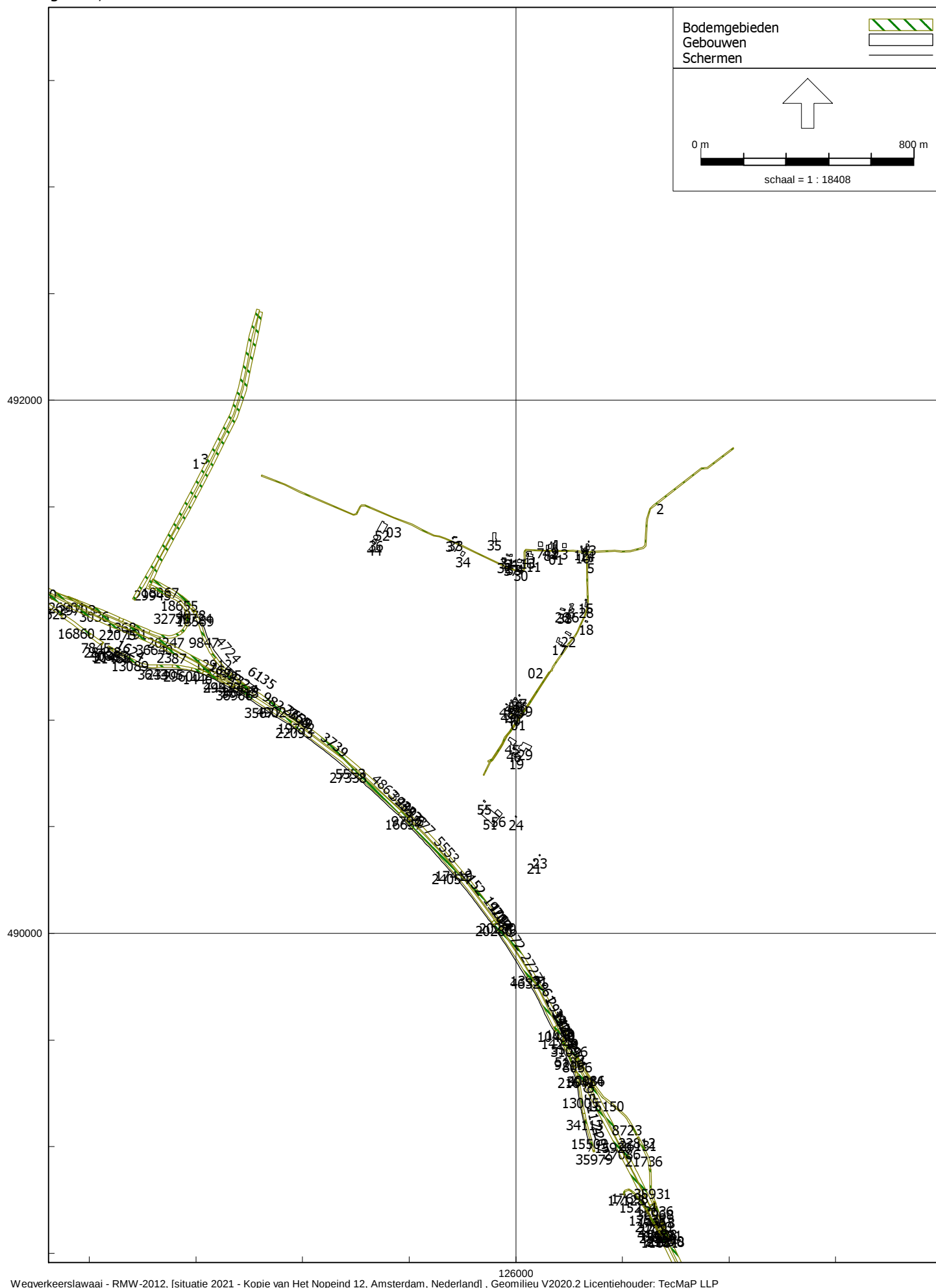


figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie waarneempunten

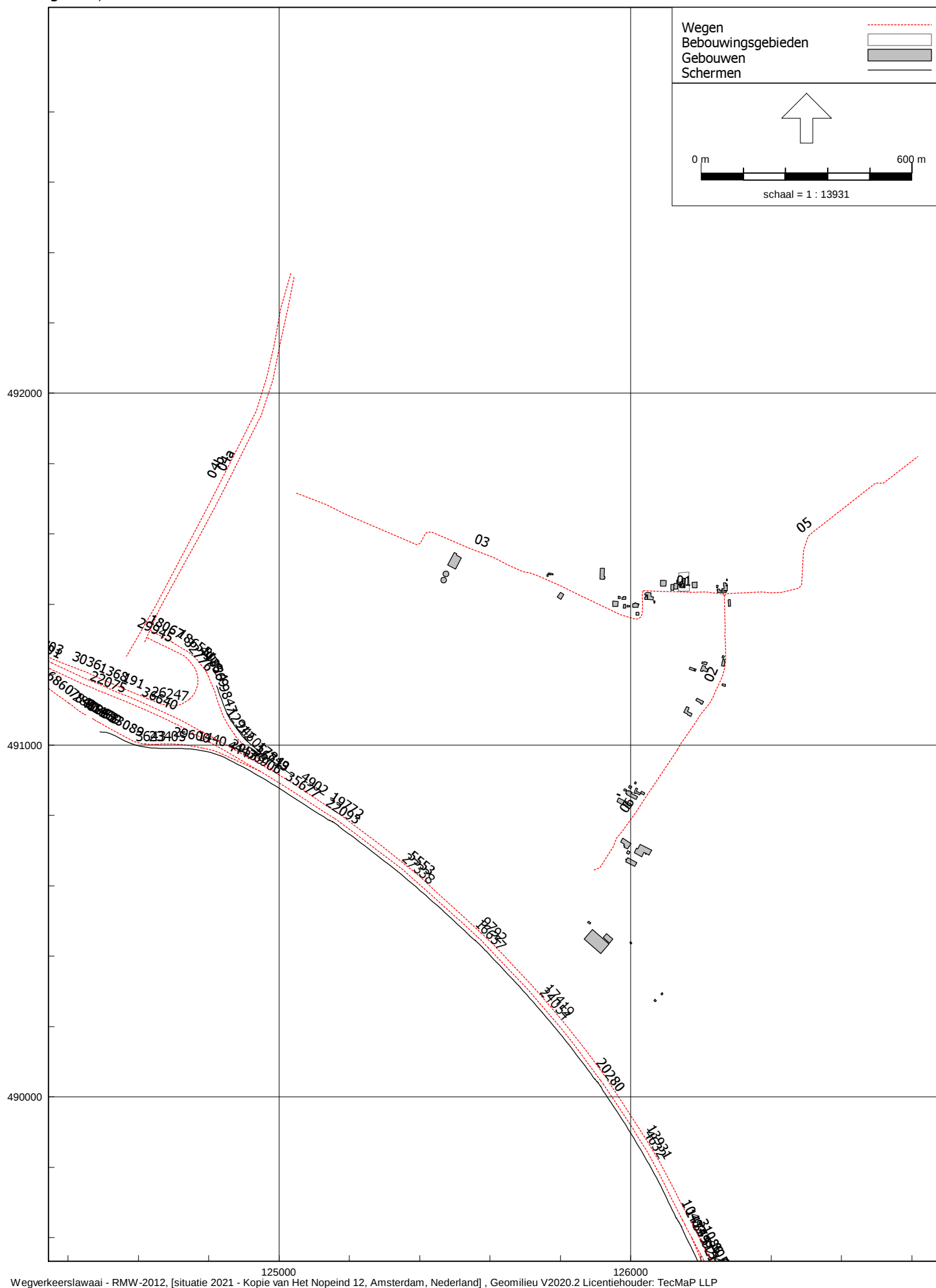


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [situatie 2021 - Kopie van Het Nopeind 12, Amsterdam, Nederland] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: TecMaP LLP

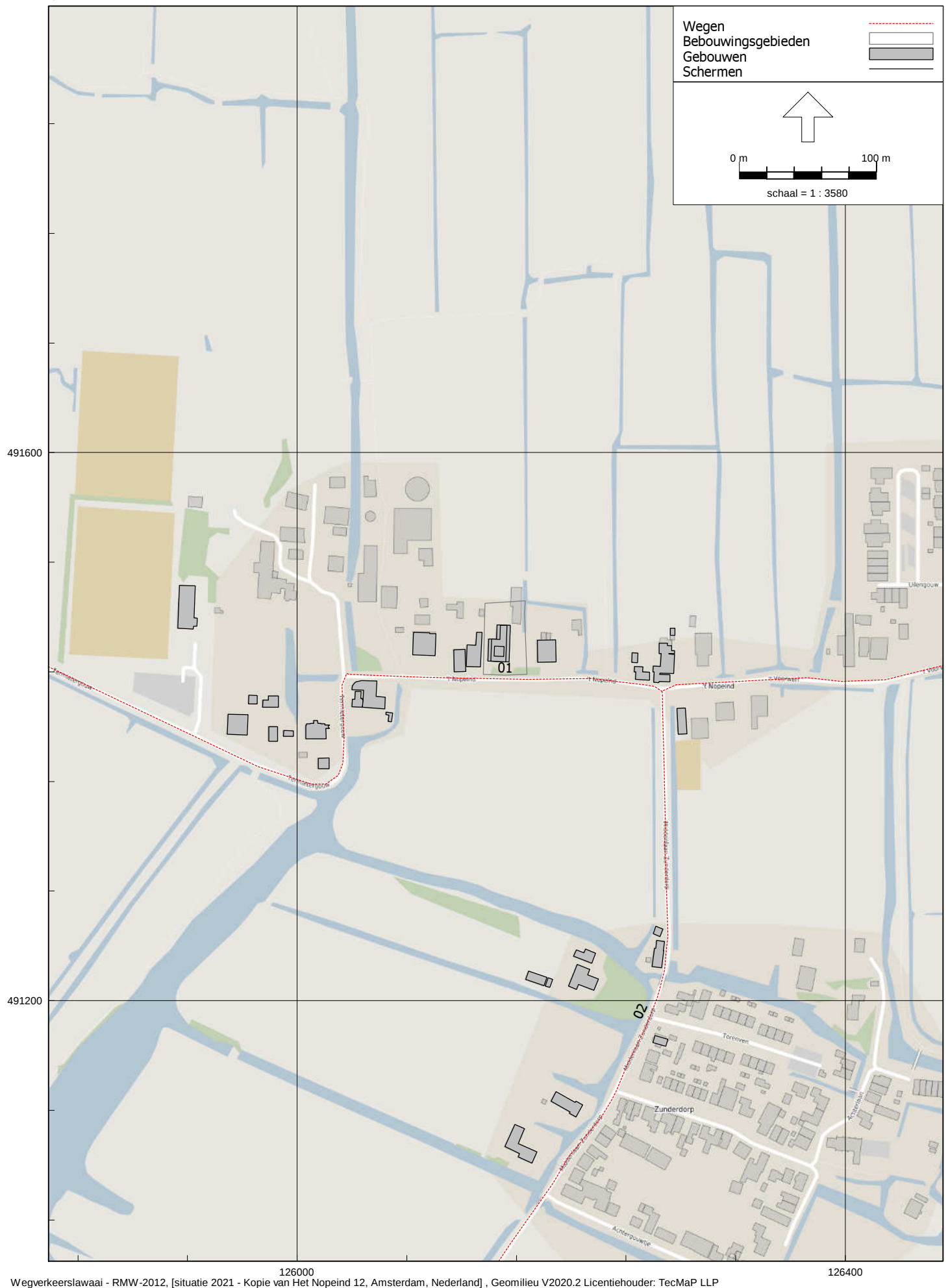
figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen



figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen



figuur 5a: Overzicht rekenmodel met positie wegen



figuur 5a: Overzicht rekenmodel met positie wegen

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20		126014,53	490863,76	4,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		126069,38	490270,22	2,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		126203,47	491115,08	4,32	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		126161,41	491085,94	4,36	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		126261,11	491174,51	6,96	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		125991,57	490679,86	4,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		126088,98	490289,31	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		126010,61	490891,76	2,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		126258,97	491224,97	2,81	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		126027,46	490718,04	5,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		126003,68	490437,14	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		126002,73	490862,08	5,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		126166,73	491215,42	2,76	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		126204,35	491226,35	4,42	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		126201,76	491232,41	2,83	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		126084,91	491468,80	6,96	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		126114,50	491440,04	4,83	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		126175,14	491462,93	6,97	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		126006,33	491400,81	5,02	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		126283,31	491413,58	4,04	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		126154,60	491447,20	2,90	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		126040,10	491414,58	4,96	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		126275,44	491452,75	3,72	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		126261,87	491254,32	3,51	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		126257,25	491439,56	4,52	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		126069,65	491409,86	2,57	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		126248,58	491453,69	3,02	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		126023,30	491377,01	7,07	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		125961,41	490859,70	3,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		125960,47	490839,15	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		125996,60	490885,50	1,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		125978,00	490735,49	5,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		125988,24	490692,64	2,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		125980,05	490871,46	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		125891,48	490475,50	5,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		125877,83	490496,39	0,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		125949,72	490448,50	2,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		125979,26	491389,39	3,92	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		125498,93	491547,03	4,56	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		125990,14	491397,21	0,81	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		125974,84	491414,01	4,01	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		125468,28	491461,01	0,30	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		125800,27	491434,58	2,35	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		125914,06	491503,06	3,94	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		125474,59	491478,57	1,19	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		125970,82	491422,72	0,72	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		125949,67	491409,05	5,82	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		125779,71	491487,56	2,73	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		125765,95	491485,99	2,73	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		126048,10	491419,51	4,96	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		126124,10	491459,71	4,83	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		126272,48	491466,73	3,72	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		126183,16	491216,75	2,76	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		126028,34	490864,14	4,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		125983,45	490841,64	5,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		126141,31	491447,77	7,00	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		126144,02	491458,67	9,00	-1,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
06		126026,03	490829,69	0,00
10		125985,69	490825,08	0,00
26901	##010R#L -- 6,25m (L/R)	124280,29	491277,68	0,50
4902	##010R#L -- 6,25m (L/R)	125001,18	490921,86	0,50
19772	##010R#L -- 6,25m (L/R)	125171,28	490811,64	0,50
9792	##010R#L -- 6,25m (L/R)	125578,22	490470,98	0,50
36640	##010R#L -- 6,25m (L/R)	124356,38	491239,62	0,50
16916	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126833,60	488114,69	0,50
18263	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126858,47	487968,56	0,50
12929	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126880,80	487716,31	0,50
36713	##010R#L -- 6,25m (L/R)	124935,71	490959,15	0,50
32192	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126757,40	488423,10	0,50
31234	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126575,91	488860,37	0,50
5220	##010R#L -- 6,25m (L/R)	124170,60	491340,05	0,50
12953	##010R#L -- 6,25m (L/R)	123916,52	491538,28	0,50
20703	##010R#L -- 6,25m (L/R)	122836,55	492340,72	0,50
25957	##010R#L -- 6,25m (L/R)	123916,73	491538,10	0,50
25469	##010R#L -- 6,25m (L/R)	122776,62	492375,98	0,50
9699	##010R#L -- 6,25m (L/R)	122836,17	492340,95	0,50
32642	##010R#L -- 6,25m (L/R)	123831,60	491610,43	0,50
33245	##010R#L -- 6,25m (L/R)	122774,10	492377,43	0,50
30109	##010R#L -- 6,25m (L/R)	123828,16	491613,38	0,50
25138	##010R#L -- 6,25m (L/R)	124156,09	491349,58	0,50
24329	##010R#L -- 6,25m (L/R)	122706,33	492421,09	0,50
27086	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126292,13	489425,81	0,50
30384	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126236,90	489532,56	0,50
24070	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126558,46	488895,65	0,50
14218	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126514,22	488985,13	0,50
7028	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126551,28	488910,19	0,50
31086	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126177,00	489649,08	0,50
8056	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126235,94	489534,44	0,50
1070	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126170,00	489662,35	0,50
5553	##010R#L -- 6,25m (L/R)	125187,64	490800,28	0,50
13931	##010R#L -- 6,25m (L/R)	125939,58	490051,40	0,50
6233	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126873,37	487816,93	0,50
13433	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126839,55	488083,07	0,50
14414	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126878,39	487749,24	0,50
3732	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126807,30	488244,20	0,50
784	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126750,66	488445,46	0,50
9698	##010R#L -- 6,25m (L/R)	126877,10	487766,45	0,50
15920	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126233,95	489500,17	0,50
20750	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126509,13	488961,43	0,50
5154	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126180,66	489600,34	0,50
6303	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126535,25	488902,80	0,50
22075	##010R#R -- 6,25m (L/R)	124161,80	491325,51	0,50
7811	##010R#R -- 6,25m (L/R)	124147,76	491334,70	0,50
75	##010R#R -- 6,25m (L/R)	124091,16	491374,57	0,50
29539	##010R#R -- 6,25m (L/R)	124854,95	490985,84	0,00
2593	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126541,84	488888,01	0,00
21923	##010R#R -- 6,25m (L/R)	124024,86	491425,73	0,50
22093	##010R#R -- 6,25m (L/R)	125162,16	490795,85	0,50
36906	##010R#R -- 6,25m (L/R)	124945,21	490933,17	0,50
11795	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126842,36	487960,84	0,50
11133	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126840,16	487972,81	0,50
1206	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126821,29	488075,81	0,50
35677	##010R#R -- 6,25m (L/R)	124948,00	490931,50	0,50
15894	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126867,80	487714,55	0,50
17107	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126848,97	487918,02	0,50
16087	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126737,72	488414,68	0,50
19460	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126815,17	488106,34	0,50
553	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126179,71	489602,12	0,50
14249	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126159,51	489639,94	0,50
10483	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126152,85	489653,26	0,50
20280	##010R#R -- 6,25m (L/R)	125933,67	490059,78	0,50
27338	##010R#R -- 6,25m (L/R)	125179,16	490784,18	0,50

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
16657	##010R#R -- 6,25m (L/R)	125570,01	490458,26	0,50
20280	##010R#R -- 6,25m (L/R)	125920,42	490049,60	0,50
4632	##010R#R -- 6,25m (L/R)	125927,21	490040,46	0,50
25133	##010R#R -- 6,25m (L/R)	122825,21	492326,34	0,50
22744	##010R#R -- 6,25m (L/R)	122825,17	492326,36	0,50
21553	##010R#R -- 6,25m (L/R)	122762,52	492362,43	0,50
26096	##010R#R -- 6,25m (L/R)	122765,20	492360,82	0,50
2149	##010R#R -- 6,25m (L/R)	123905,94	491524,23	0,50
5271	##010R#R -- 6,25m (L/R)	122733,56	492380,66	0,50
28142	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126550,05	488869,59	0,50
24733	##010R#R -- 6,25m (L/R)	126731,20	488436,21	0,50
34933	##010R#R -- 6,25m (L/R)	123818,65	491597,78	0,50
42059	##010R#R -- 6,25m (L/R)	123815,64	491600,33	0,50
15509	##010RaR -- 3,25m (L/R)	126263,76	489300,54	0,00
13005	##010RaR -- 3,25m (L/R)	126232,71	489465,41	0,00
21642	##010RaR -- 3,25m (L/R)	126227,90	489479,20	0,00
34113	##010RaR -- 3,25m (L/R)	126258,84	489324,34	0,00
9219	##010RaR -- 3,25m (L/R)	126178,14	489598,66	0,00
35979	##010RaR -- 3,25m (L/R)	126295,91	489185,93	0,50
37982	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124092,59	491347,54	0,50
26625	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124196,52	491271,45	0,50
28458	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124450,36	491093,10	0,50
35159	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124155,45	491301,76	0,50
41321	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124138,49	491316,51	0,50
16860	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124302,62	491198,56	0,50
12001	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124025,51	491425,12	0,50
6752	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124153,56	491303,40	0,50
7845	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124405,43	491124,59	0,50
21638	##010RaR -- 6,25m (L/R)	124151,13	491305,51	0,50
41482	##010RbR -- 2,50m (L/R)	126526,38	488903,54	0,50
2738	##010RbR -- 2,50m (L/R)	126506,34	488938,66	0,00
11681	##010RbR -- 2,50m (L/R)	126539,51	488880,54	0,50
17635	##010RbR -- 2,50m (L/R)	126485,57	488973,05	0,00
23934	##010RbR -- 2,50m (L/R)	126529,43	488898,20	0,50
13089	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124491,39	491067,83	0,00
4447	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124825,81	490979,02	0,50
3643	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124618,77	491008,25	0,00
1440	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124784,62	490996,50	0,00
23405	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124653,57	491007,26	0,00
40865	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124471,50	491079,33	0,50
30453	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124477,87	491075,64	0,50
21469	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124484,73	491071,68	0,50
29600	##010RbR -- 5,00m (L/R)	124711,49	491007,31	0,00
26131	##010RcL -- 3,25m (L/R)	126460,91	489237,45	0,00
21736	##010RcL -- 3,25m (L/R)	126461,79	489235,69	0,00
35931	##010RcL -- 3,25m (L/R)	126506,86	489114,21	0,00
36968	##010RcL -- 3,25m (L/R)	126517,24	488991,74	0,00
21348	##010RcL -- 3,25m (L/R)	126561,39	488890,91	0,00
12636	##010RcL -- 3,25m (L/R)	126523,58	488993,96	0,50
14781	##010RcL -- 3,25m (L/R)	126554,41	488909,66	0,00
7663	##010RcL -- 3,25m (L/R)	126526,38	488986,02	0,00
4978	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124781,86	491232,32	0,00
9847	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124803,31	491198,80	0,00
12912	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124864,32	491051,67	0,00
18569	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124798,61	491208,69	0,00
18655	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124698,84	491296,73	0,00
39724	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124789,61	491222,36	0,00
24605	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124875,85	491035,37	0,00
17849	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124934,36	490974,16	0,00
18067	##010RcL -- 5,00m (L/R)	124637,38	491330,40	0,00
8723	##010RdL -- 3,25m (L/R)	126382,86	489344,78	0,00
15150	##010RdL -- 3,25m (L/R)	126293,12	489425,87	0,00
22812	##010RdL -- 3,25m (L/R)	126456,39	489245,48	0,00
40086	##010RdL -- 3,25m (L/R)	126234,11	489531,41	0,50
3036	##010RdL -- 5,00m (L/R)	124373,78	491237,28	0,50

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1368	##010RdL -- 5,00m (L/R)	124513,66	491184,81	0,50
191	##010RdL -- 5,00m (L/R)	124528,08	491178,70	0,00
29945	##010RdL -- 5,00m (L/R)	124645,38	491289,72	0,00
32776	##010RdL -- 5,00m (L/R)	124742,46	491134,54	0,00
26247	##010RdL -- 5,00m (L/R)	124627,15	491137,12	0,00
29703	##010RdL -- 5,00m (L/R)	124278,94	491276,90	0,50
08	't Nopeind -- 2,00m (L/R)	126036,86	491440,64	0,00
17123	2,50m (L/R)	126402,54	489018,45	0,00
15214	2,50m (L/R)	126432,26	489036,79	0,00
17698	2,50m (L/R)	126425,32	489041,12	0,00
12	3,40m (L/R)	124090,37	491344,93	0,50
09	3,40m (L/R)	124023,40	491423,20	0,50
11	3,40m (L/R)	124139,00	491319,45	0,50
05	Broekergouw -- 2,40m (L/R)	126266,18	491428,39	0,00
02	Middenlaan Zunderdorp -- 2,00m (L/R)	126268,20	491426,08	0,00
01	Nieuwe Leeuwarderweg -- 6,00m (L/R)	125038,70	492338,27	0,00
04	Nieuwe Leeuwarderweg -- 6,00m (L/R)	124613,11	491296,05	0,00
03	Termietergouw -- 2,00m (L/R)	126037,59	491437,07	0,00
24054	weg 10: 5.515-6.014 -- 6,25m (L/R)	125598,61	490429,28	0,50
17419	wegnummer 1: km 5.514-6.014 -- 6,25m (L/R)	125608,59	490441,90	0,50
07	Zunderdorpergouw -- 2,50m (L/R)	126127,56	490978,32	0,00

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam, definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04-I	oostgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05-I	oostgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06-I	westgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07-I	westgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	noordgevel	-1,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04-II	oostgevel	-1,45	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05-II	oostgevel	-1,45	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06-II	westgevel	-1,45	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
07-II	westgevel	-1,45	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10-I	westgevel achterbouw	-1,45	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10-II	westgevel achterbouw	-1,45	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11-I	oostgevel achterbouw	-1,45	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11-II	oostgevel achterbouw	-1,45	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
20	zuidgevel zolder	-1,45	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel zolder	-1,45	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel zolder	-1,45	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel zolder	-1,45	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
129	4	3,90	3,90	5,10	5,00	8,55	0,20	0,20	0 dB
219	4	2,60	2,60	4,27	4,27	0,54	0,20	0,20	0 dB
463	4	3,80	3,80	5,15	3,86	147,66	0,20	0,20	0 dB
470	4	3,80	3,80	5,10	6,58	109,25	0,20	0,20	0 dB
650	4	3,80	3,80	3,80	3,36	103,60	0,20	0,20	0 dB
795	4	2,80	2,80	4,45	3,54	161,68	0,20	0,20	0 dB
877	4	2,70	2,70	5,04	4,48	110,67	0,20	0,20	0 dB
935	4	4,98	4,98	0,00	0,00	0,65	0,20	0,20	0 dB
760	4	4,80	4,80	2,17	2,19	4,53	0,20	0,20	0 dB
982	4	4,80	4,80	-0,75	1,99	206,74	0,20	0,20	0 dB
1143	4	3,60	3,60	2,98	3,23	114,05	0,20	0,20	0 dB
1014	4	3,80	3,80	3,09	3,36	65,98	0,20	0,20	0 dB
1094	4	2,60	2,60	4,27	4,27	10,15	0,20	0,20	0 dB
1299	4	2,70	2,70	4,12	3,97	30,00	0,20	0,20	0 dB
1326	4	2,70	2,70	4,20	4,20	0,35	0,20	0,20	0 dB
1377	4	3,80	3,80	3,80	3,86	10,07	0,20	0,20	0 dB
1432	4	3,90	3,90	4,85	4,78	5,13	0,20	0,20	0 dB
1624	4	4,90	4,90	1,92	2,85	95,52	0,20	0,20	0 dB
1670	4	3,70	3,70	7,89	7,88	6,93	0,20	0,20	0 dB
1901	4	2,70	2,70	3,97	3,54	84,06	0,20	0,20	0 dB
1694	4	4,80	4,80	-2,71	-1,47	110,85	0,20	0,20	0 dB
1970	4	2,60	2,60	4,23	4,27	63,79	0,20	0,20	0 dB
2152	4	2,70	2,70	4,19	4,23	191,97	0,20	0,20	0 dB
2174	4	2,80	2,80	4,45	4,92	84,09	0,20	0,20	0 dB
2097	4	2,70	2,70	4,98	5,07	39,74	0,20	0,20	0 dB
2324	4	4,80	4,80	-1,46	-0,75	53,97	0,20	0,20	0 dB
2329	4	3,80	3,80	7,88	7,38	100,89	0,20	0,20	0 dB
2355	4	4,80	4,80	1,99	2,05	4,91	0,20	0,20	0 dB
2359	4	8,90	8,90	-5,89	-0,99	121,11	0,80	0,80	0 dB
2363	4	3,90	3,90	5,00	4,85	11,58	0,20	0,20	0 dB
2387	4	4,90	4,90	1,92	-2,71	260,65	0,20	0,20	0 dB
2206	4	3,80	3,80	5,15	5,90	69,01	0,20	0,20	0 dB
2207	4	2,80	2,80	4,92	4,90	67,98	0,20	0,20	0 dB
2249	4	3,80	3,80	7,05	6,58	41,97	0,20	0,20	0 dB
2615	4	3,80	3,80	7,12	7,38	38,96	0,20	0,20	0 dB
2838	4	5,90	5,90	-5,89	2,98	279,38	0,80	0,80	0 dB
2914	4	2,70	2,70	4,19	4,12	98,25	0,20	0,20	0 dB
2727	4	2,70	2,70	4,22	4,17	101,95	0,20	0,20	0 dB
2753	4	3,90	3,90	4,78	4,50	27,82	0,20	0,20	0 dB
3337	4	3,70	3,70	7,21	7,82	76,08	0,20	0,20	0 dB
3414	4	2,30	2,30	-0,99	2,89	130,83	0,80	0,80	0 dB
3444	4	4,00	4,00	4,96	4,98	20,21	0,20	0,20	0 dB
3233	4	2,70	2,70	5,07	5,04	5,78	0,20	0,20	0 dB
3273	4	2,70	2,70	4,19	4,20	11,81	0,20	0,20	0 dB
3658	4	3,80	3,80	7,12	7,06	9,12	0,20	0,20	0 dB
3639	4	4,80	4,80	2,05	2,17	9,98	0,20	0,20	0 dB
3915	4	2,70	2,70	4,19	4,19	2,98	0,20	0,20	0 dB
3739	4	4,90	4,90	2,19	4,52	319,58	0,20	0,20	0 dB
3766	4	3,70	3,70	7,86	7,89	111,08	0,20	0,20	0 dB
5292	4	3,80	3,80	5,90	7,21	107,99	0,20	0,20	0 dB
4724	2	2,20	2,20	-0,77	0,34	306,49	0,00	0,00	2 dB
4737	4	2,60	2,60	4,27	4,27	0,37	0,20	0,20	0 dB
4214	4	3,70	3,70	7,86	7,86	2,53	0,20	0,20	0 dB
4786	4	3,70	3,70	7,82	7,86	4,58	0,20	0,20	0 dB
5463	4	3,80	3,80	2,98	3,09	113,95	0,20	0,20	0 dB
4863	4	4,80	4,80	4,52	4,96	167,98	0,20	0,20	0 dB
6135	2	1,00	1,00	-0,15	-0,74	41,44	0,00	0,00	2 dB
4354	4	2,70	2,70	4,14	4,20	47,81	0,20	0,20	0 dB
4961	4	2,70	2,70	4,12	4,17	86,82	0,20	0,20	0 dB
4972	4	2,60	2,60	4,27	4,22	161,38	0,20	0,20	0 dB
5553	4	2,80	2,80	4,48	4,19	125,89	0,20	0,20	0 dB

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	't Nopeind	0,00	0,00	-1,45	-1,45	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30
03	Termietergouw	0,00	0,00	-1,45	-1,45	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30
02	Middenlaan Zunderdorp	0,00	0,00	-1,45	-1,45	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30
191	##010RdL	-3,49	-3,72	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
75	##010R#R	6,07	5,03	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
553	##010R#R	4,13	4,15	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
784	##010R#L	4,81	4,87	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
1206	##010R#R	5,05	3,29	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
1440	##010RbR	-3,19	-3,03	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
1368	##010RdL	-3,44	-3,49	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
2149	##010R#R	7,89	7,05	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
2738	##010RbR	1,97	2,27	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
2593	##010R#R	2,45	2,52	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
3036	##010RdL	-1,45	-3,44	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
3643	##010RbR	1,06	-0,08	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
3732	##010R#L	5,61	5,33	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
4447	##010RbR	-3,03	-1,43	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
4632	##010R#R	4,27	4,19	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
4902	##010R#L	-0,73	1,96	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
4978	##010RcL	1,72	1,56	0,00	0,00	False	1,5	W1	50	50	50	50	50	50	50
9698	##010R#L	-3,67	-4,38	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
9699	##010R#L	6,14	6,15	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
7811	##010R#R	5,06	4,68	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
9792	##010R#L	5,06	5,04	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
9847	##010RcL	1,13	-2,35	0,00	0,00	False	1,5	W1	65	65	65	65	65	65	65
7845	##010RaR	3,00	3,15	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
9219	##010RaR	4,14	3,40	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	75
8056	##010R#L	3,78	3,76	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
8723	##010RdL	2,83	5,94	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
5553	##010R#L	2,17	5,22	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
6233	##010R#L	-1,53	-3,68	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
7663	##010RcL	1,43	2,26	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
6303	##010R#R	2,34	2,45	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
7028	##010R#L	2,24	2,38	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
5220	##010R#L	4,63	1,31	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
5154	##010R#R	4,15	3,52	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
5271	##010R#R	5,91	6,01	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
6752	##010RaR	4,74	4,70	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
13433	##010R#L	5,05	3,32	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
14781	##010RcL	2,26	2,41	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
15509	##010RaR	4,74	4,91	0,00	0,00	False	1,5	W1	50	50	50	50	50	50	50
14218	##010R#L	1,42	2,24	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
14249	##010R#R	4,20	4,13	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
13005	##010RaR	3,14	4,51	0,00	0,00	False	1,5	W1	65	65	65	65	65	65	65
13089	##010RbR	2,93	1,06	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
14414	##010R#L	-4,38	-5,66	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
14445	##010R#L	1,32	1,12	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
15150	##010RdL	2,06	2,83	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
13931	##010R#L	4,25	4,13	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
15214	##010R#L	1,06	1,27	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
12912	##010RcL	-2,35	-2,49	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	75
12929	##010R#L	-5,67	-5,76	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
12945	##010R#R	7,06	7,05	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
12953	##010R#L	7,91	7,91	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
11681	##010RbR	2,49	2,52	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
10483	##010R#R	4,19	4,20	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
11133	##010R#R	3,29	3,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
11795	##010R#R	3,00	1,88	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
12636	##010RcL	1,24	1,25	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
12001	##010RaR	7,05	5,65	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
20703	##010R#L	6,01	7,85	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
20750	##010R#R	1,73	2,34	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
19460	##010R#R	5,39	5,05	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
18263	##010R#L	3,07	-1,53	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
20280	##010R#R	4,27	4,27	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
01	30	30	6,54	3,40	0,99	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	683,00
03	30	30	6,58	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	800,00
02	30	30	7,25	2,38	0,44	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	568,00
191	65	65	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,58	8,09	15885,76
75	85	85	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67	5,36	34800,56
553	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
784	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
1206	85	85	6,30	2,98	1,57	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94	50831,80
1440	75	75	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
1368	65	65	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,58	8,09	15885,76
2149	85	85	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92	5,23	47419,72
2738	65	65	6,39	3,29	1,27	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82	7513,44
2593	85	85	6,23	3,06	1,63	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09	48300,40
3036	75	75	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,58	8,09	15885,76
3643	65	65	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
3732	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
4447	75	75	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
4632	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
4902	85	85	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71	53056,68
4978	50	50	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
9698	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
9699	85	85	4,67	8,17	1,40	90,39	95,25	87,27	5,14	2,19	5,05	4,46	2,56	7,69	5413,16
7811	85	85	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67	5,36	34800,56
9792	85	85	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71	53056,68
9847	65	65	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
7845	50	50	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,04
9219	75	75	6,18	3,35	1,55	95,16	96,82	95,15	2,79	1,52	2,52	2,05	1,66	2,33	8810,28
8056	85	85	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71	53056,68
8723	50	50	6,25	3,58	1,33	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02	10116,76
5553	85	85	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71	53056,68
6233	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
7663	75	75	6,38	3,58	1,14	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25	6393,24
6303	85	85	6,23	3,06	1,63	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09	48300,40
7028	85	85	6,60	4,01	0,59	93,14	96,39	73,32	4,05	1,77	12,97	2,82	1,84	13,71	45293,64
5220	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
5154	85	85	6,23	3,06	1,63	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09	48300,40
5271	85	85	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92	5,23	47419,72
6752	75	75	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,20
13433	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
14781	75	75	6,38	3,58	1,14	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25	6393,24
15509	50	50	6,18	3,35	1,55	95,16	96,82	95,15	2,79	1,52	2,52	2,05	1,66	2,33	8810,28
14218	85	85	6,60	4,01	0,59	93,14	96,39	73,32	4,05	1,77	12,97	2,82	1,84	13,71	45293,64
14249	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
13005	65	65	6,18	3,35	1,55	95,16	96,82	95,15	2,79	1,52	2,52	2,05	1,66	2,33	8810,28
13089	50	50	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
14414	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
14445	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
15150	65	65	6,25	3,58	1,33	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02	10116,76
13931	85	85	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71	53056,68
15214	50	50	6,39	3,29	1,27	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82	7513,44
12912	75	75	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
12929	85	85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
12945	85	85	4,82	6,88	1,83	91,31	96,12	89,13	4,75	1,96	5,63	3,94	1,92	5,23	5148,04
12953	85	85	4,67	8,17	1,40	90,39	95,25	87,27	5,14	2,19	5,05	4,46	2,56	7,68	5413,16
11681	75	75	6,39	3,29	1,27	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82	7513,44
10483	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
11133	85	85	6,30	2,98	1,57	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94	50831,80
11795	85	85	6,30	2,98	1,57	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94	50831,80
12636	65	65	6,38	3,58	1,14	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25	6393,24
12001	75	75	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,20
20703	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
20750	85	85	6,23	3,06	1,63	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09	48300,40
19460	85	85	6,30	2,98	1,57	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94	50831,80
18263	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
20280	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
19772	##010R#L	1,96	2,17	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
18569	##010RcL	1,31	1,13	0,00	0,00	False	1,5	W1	65	65	65	65	65	65	65
18655	##010RcL	2,32	1,72	0,00	0,00	False	1,5	W1	50	50	50	50	50	50	50
16087	##010R#R	4,90	5,60	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
17419	wegnummer 1: km 5.514-6.014	4,90	4,22	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
18067	##010RcL	2,93	2,32	0,00	0,00	False	1,5	W1	50	50	50	50	50	50	50
16860	##010RaR	3,49	3,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
16916	##010R#L	5,33	5,05	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
17635	##010RbR	1,28	1,97	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
17698		1,25	1,06	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
17107	##010R#R	1,88	-5,74	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
17123		2,05	1,18	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
17849	##010RcL	-2,03	-0,72	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	75
15894	##010R#R	-5,75	-6,34	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
15920	##010R#R	3,52	1,73	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
16657	##010R#R	5,14	5,07	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
24605	##010RcL	-2,49	-2,03	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	75
25957	##010R#L	7,91	5,00	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
25319	##010R#L	3,32	3,07	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
24054	weg 10: 5.515-6.014	5,07	4,27	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
24070	##010R#L	2,38	2,55	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
24733	##010R#R	4,80	4,90	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
25469	##010R#L	6,21	6,14	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
24329	##010R#L	5,72	6,06	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
25133	##010R#R	6,04	6,04	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
25138	##010R#L	5,00	4,63	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
23934	##010RbR	2,36	2,49	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
21348	##010RcL	2,41	2,56	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
22744	##010R#R	6,04	7,81	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
23405	##010RbR	-0,08	-2,06	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
22075	##010R#R	4,68	-2,64	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
22093	##010R#R	1,99	2,19	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
22812	##010RdL	5,94	5,97	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
21469	##010RbR	3,02	2,93	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
21553	##010R#R	6,01	6,03	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
21638	##010RaR	4,79	4,74	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
21642	##010RaR	3,40	3,14	0,00	0,00	False	1,5	W1	80	80	80	80	80	80	75
21736	##010RcL	5,94	3,64	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
21923	##010R#R	7,05	6,07	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
31234	##010R#L	2,55	4,81	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
29945	##010RdL	2,48	3,10	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
30109	##010R#L	7,85	7,91	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
29539	##010R#R	-2,64	-1,43	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
29600	##010RbR	-2,06	-3,19	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
29703	##010RdL	1,33	-1,65	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
30384	##010R#L	3,76	2,72	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
31086	##010R#L	4,15	3,78	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
30453	##010RbR	3,26	3,02	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
26625	##010RaR	4,28	3,49	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
27338	##010R#R	2,19	4,98	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
28142	##010R#R	2,52	4,80	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
26096	##010R#R	6,03	6,04	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
26131	##010RcL	5,99	5,94	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
26901	##010R#L	1,12	-1,06	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
26247	##010RdL	-3,72	-1,32	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
27086	##010R#L	2,72	1,42	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
28458	##010RaR	3,15	3,43	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
35931	##010RcL	3,64	1,24	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
35979	##010RaR	4,91	4,75	0,00	0,00	False	1,5	W1	50	50	50	50	50	50	50
36640	##010R#L	-1,06	-1,74	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
36713	##010R#L	-1,74	-0,79	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
34933	##010R#R	7,86	7,89	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
35677	##010R#R	-1,39	1,99	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
35159	##010RaR	4,70	4,28	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
33245	##010R#L	6,05	6,21	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
19772	85	85	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71	53056,68
18569	65	65	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
18655	50	50	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
16087	85	85	6,30	2,98	1,57	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94	50831,80
17419	85	85	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71	53056,68
18067	50	50	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
16860	50	50	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,04
16916	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
17635	65	65	6,39	3,29	1,27	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82	7513,44
17698	50	50	6,39	3,29	1,27	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82	7513,44
17107	85	85	6,30	2,98	1,57	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94	50831,80
17123	50	50	6,39	3,29	1,27	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82	7513,44
17849	75	75	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
15894	85	85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
15920	85	85	6,23	3,06	1,63	90,97	95,54	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09	48300,40
16657	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
24605	75	75	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
25957	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
25319	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
24054	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
24070	85	85	6,60	4,01	0,59	93,14	96,39	73,32	4,05	1,77	12,97	2,82	1,84	13,71	45293,64
24733	85	85	6,30	2,98	1,57	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94	50831,80
25469	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
24329	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
25133	85	85	4,82	6,88	1,83	91,31	96,12	89,13	4,75	1,96	5,64	3,94	1,92	5,23	5148,12
25138	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
23934	75	75	6,39	3,29	1,27	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82	7513,44
21348	75	75	6,38	3,58	1,14	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25	6393,24
22744	85	85	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92	5,23	47419,72
23405	65	65	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
22075	85	85	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67	5,36	34800,56
22093	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
22812	50	50	6,25	3,58	1,33	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02	10116,76
21469	50	50	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
21553	85	85	4,82	6,88	1,83	91,31	96,12	89,13	4,75	1,96	5,64	3,94	1,92	5,23	5148,12
21638	75	75	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,20
21642	75	75	6,18	3,35	1,55	95,16	96,82	95,15	2,79	1,52	2,52	2,05	1,66	2,33	8810,28
21736	50	50	6,38	3,58	1,14	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25	6393,24
21923	85	85	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67	5,36	34800,56
31234	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
29945	50	50	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,58	8,09	15885,76
30109	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
29539	85	85	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67	5,36	34800,56
29600	65	65	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
29703	75	75	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,58	8,09	15885,76
30384	85	85	6,60	4,01	0,59	93,14	96,39	73,32	4,05	1,77	12,97	2,82	1,84	13,71	45293,64
31086	85	85	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71	53056,68
30453	50	50	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
26625	65	65	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,04
27338	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
28142	85	85	6,30	2,98	1,57	91,38	95,35	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94	50831,80
26096	85	85	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92	5,23	47419,72
26131	50	50	4,79	8,06	1,29	96,12	96,50	93,64	2,03	1,61	3,07	1,85	1,89	3,29	709,68
26901	85	85	6,28	3,75	1,20	92,05	96,59	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77	6,85	37605,56
26247	65	65	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,58	8,09	15885,76
27086	85	85	6,60	4,01	0,59	93,14	96,39	73,32	4,05	1,77	12,97	2,82	1,84	13,71	45293,64
28458	50	50	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,04
35931	65	65	6,38	3,58	1,14	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25	6393,24
35979	50	50	6,18	3,35	1,55	95,16	96,82	95,15	2,79	1,52	2,52	2,05	1,66	2,33	8810,28
36640	85	85	6,28	3,75	1,20	92,05	96,59	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77	6,85	37605,56
36713	85	85	6,28	3,75	1,20	92,05	96,59	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77	6,85	37605,56
34933	85	85	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92	5,23	47419,72
35677	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
35159	65	65	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,04
33245	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
32642	##010R#L	7,91	7,91	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
33427	##010R#R	7,89	7,89	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
34113	##010RaR	4,51	4,74	0,00	0,00	False	1,5	W1	50	50	50	50	50	50	50
32776	##010RdL	-1,34	2,48	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
32192	##010R#L	4,87	5,61	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
41482	##010RbR	2,28	2,36	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
40865	##010RbR	3,57	3,26	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50	50	50
39724	##010RcL	1,56	1,31	0,00	0,00	False	1,5	W1	65	65	65	65	65	65	65
40604	##010RdL	2,22	2,06	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
41321	##010RaR	5,00	4,78	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
42059	##010R#R	7,81	7,86	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
40086	##010RdL	3,76	2,22	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
36906	##010R#R	-1,43	-1,39	0,00	0,00	False	1,5	W1	100	100	100	90	90	90	85
36968	##010RcL	1,25	1,43	0,00	0,00	False	1,5	W0	65	65	65	65	65	65	65
37982	##010RaR	5,64	5,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	75
06	Zunderdorpergouw	0,00	0,00	-1,45	-1,45	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60	60
04a	n247	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	80
04b	n247	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	80	80	80	80	80	80	80
05	Broekergouw	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
32642	85	85	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,14	2,19	5,06	4,46	2,56	7,69	48367,68
33427	85	85	4,82	6,88	1,83	91,31	96,12	89,14	4,75	1,96	5,63	3,94	1,92	5,22	5147,96
34113	50	50	6,18	3,35	1,55	95,16	96,82	95,15	2,79	1,52	2,52	2,05	1,66	2,33	8810,28
32776	50	50	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,58	8,09	15885,76
32192	85	85	6,34	3,77	1,10	93,53	96,40	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05	50228,80
41482	75	75	6,39	3,29	1,27	93,72	94,36	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82	7513,44
40865	50	50	4,80	7,12	1,75	93,61	94,73	94,51	3,10	2,26	2,02	3,29	3,01	3,47	2290,24
39724	65	65	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02	3,72	19879,60
40604	65	65	6,25	3,58	1,33	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02	10116,76
41321	75	75	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,20
42059	85	85	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92	5,23	47419,72
40086	75	75	6,25	3,58	1,33	94,81	96,68	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02	10116,76
36906	85	85	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,24	4,64	51116,88
36968	65	65	6,38	3,58	1,14	96,14	96,49	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25	6393,24
37982	75	75	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26	5,08	16614,20
06	60	60	6,20	3,80	0,90	95,00	95,00	95,00	3,10	3,10	3,10	1,30	1,30	1,30	2082,00
04a	80	80	6,30	3,76	1,17	91,75	93,49	91,41	5,08	4,44	5,96	2,25	1,14	1,72	33072,00
04b	80	80	6,30	3,76	1,17	91,75	93,49	91,41	5,08	4,44	5,96	2,25	1,14	1,72	33155,00
05	30	30	7,25	2,38	0,44	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	568,00

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
Verantwoordelijke	Jules Philippens
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Jules Philippens op 13-4-2021
Laatst ingezien door	emile op 18-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Origineel project	jules
Originele omschrijving	Het Nopeind 12, Amsterdam, Nederland
Geïmporteerd door	Gebruiker op 20-4-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Bijlage 2: rekenresultaten per weg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Nopeind 12, Amsterdam,definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekergouw
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	126140,23	491447,69	1,50	22	16	10	21
02_A	zuidgevel	126146,74	491447,42	1,50	22	16	9	21
02_B	zuidgevel	126146,74	491447,42	4,50	27	21	14	26
03_A	zuidgevel	126153,22	491447,16	1,50	23	18	11	22
04-I_A	oostgevel	126154,78	491449,40	1,50	19	14	7	18
04-II_B	oostgevel	126152,40	491449,82	4,50	20	15	8	20
05-I_A	oostgevel	126155,19	491460,10	1,50	20	14	7	19
05-II_B	oostgevel	126152,71	491459,89	4,50	21	15	8	20
06-I_A	westgevel	126139,45	491460,79	1,50	8	2	-5	7
06-II_B	westgevel	126141,79	491460,67	4,50	14	8	1	13
07-I_A	westgevel	126139,03	491450,06	1,50	10	3	-3	9
07-II_B	westgevel	126141,33	491450,43	4,50	17	12	5	17
08_A	noordgevel	126143,89	491463,93	1,50	4	-2	-9	3
08_B	noordgevel	126143,89	491463,93	4,50	9	4	-3	9
09_A	noordgevel	126151,05	491474,05	1,50	20	14	7	19
09_B	noordgevel	126151,05	491474,05	4,50	20	15	8	20
10-I_A	westgevel achterbouw	126145,64	491468,89	1,50	10	4	-3	9
10-II_B	westgevel achterbouw	126148,16	491468,81	4,50	14	8	2	13
11-I_A	oostgevel achterbouw	126155,53	491468,99	1,50	23	17	10	22
11-II_B	oostgevel achterbouw	126152,99	491468,98	4,50	23	18	11	23
20_C	zuidgevel zolder	126146,90	491451,21	7,50	24	18	11	23
21_C	westgevel zolder	126143,78	491455,14	7,50	19	14	7	19
22_C	noordgevel zolder	126147,54	491458,63	7,50	19	14	7	19
23_C	oostgevel zolder	126151,07	491454,78	7,50	25	20	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Nopeind 12, Amsterdam, definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middenbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	126140,23	491447,69	1,50	28	23	16	28
02_A	zuidgevel	126146,74	491447,42	1,50	28	22	16	27
02_B	zuidgevel	126146,74	491447,42	4,50	29	23	17	28
03_A	zuidgevel	126153,22	491447,16	1,50	28	23	16	27
04-I_A	oostgevel	126154,78	491449,40	1,50	28	22	15	27
04-II_B	oostgevel	126152,40	491449,82	4,50	28	23	16	28
05-I_A	oostgevel	126155,19	491460,10	1,50	25	20	13	24
05-II_B	oostgevel	126152,71	491459,89	4,50	26	21	14	26
06-I_A	westgevel	126139,45	491460,79	1,50	17	12	5	16
06-II_B	westgevel	126141,79	491460,67	4,50	22	17	10	21
07-I_A	westgevel	126139,03	491450,06	1,50	24	18	11	23
07-II_B	westgevel	126141,33	491450,43	4,50	25	19	12	24
08_A	noordgevel	126143,89	491463,93	1,50	--	--	--	--
08_B	noordgevel	126143,89	491463,93	4,50	--	--	--	--
09_A	noordgevel	126151,05	491474,05	1,50	--	--	--	--
09_B	noordgevel	126151,05	491474,05	4,50	--	--	--	--
10-I_A	westgevel achterbouw	126145,64	491468,89	1,50	11	5	-2	10
10-II_B	westgevel achterbouw	126148,16	491468,81	4,50	17	11	4	16
11-I_A	oostgevel achterbouw	126155,53	491468,99	1,50	22	17	10	22
11-II_B	oostgevel achterbouw	126152,99	491468,98	4,50	24	18	11	23
20_C	zuidgevel zolder	126146,90	491451,21	7,50	27	21	14	26
21_C	westgevel zolder	126143,78	491455,14	7,50	9	3	-4	8
22_C	noordgevel zolder	126147,54	491458,63	7,50	--	--	--	--
23_C	oostgevel zolder	126151,07	491454,78	7,50	28	23	16	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Nopeind 12, Amsterdam, definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: n247
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	126140,23	491447,69	1,50	24	22	17	25
02_A	zuidgevel	126146,74	491447,42	1,50	24	22	17	25
02_B	zuidgevel	126146,74	491447,42	4,50	27	24	19	28
03_A	zuidgevel	126153,22	491447,16	1,50	24	22	17	25
04-I_A	oostgevel	126154,78	491449,40	1,50	23	21	16	25
04-II_B	oostgevel	126152,40	491449,82	4,50	25	23	18	27
05-I_A	oostgevel	126155,19	491460,10	1,50	17	14	9	18
05-II_B	oostgevel	126152,71	491459,89	4,50	20	17	12	21
06-I_A	westgevel	126139,45	491460,79	1,50	18	15	11	19
06-II_B	westgevel	126141,79	491460,67	4,50	30	27	22	31
07-I_A	westgevel	126139,03	491450,06	1,50	17	14	10	18
07-II_B	westgevel	126141,33	491450,43	4,50	28	26	21	30
08_A	noordgevel	126143,89	491463,93	1,50	32	30	25	34
08_B	noordgevel	126143,89	491463,93	4,50	35	33	28	37
09_A	noordgevel	126151,05	491474,05	1,50	33	31	26	35
09_B	noordgevel	126151,05	491474,05	4,50	34	32	27	36
10-I_A	westgevel achterbouw	126145,64	491468,89	1,50	34	32	27	35
10-II_B	westgevel achterbouw	126148,16	491468,81	4,50	35	33	28	37
11-I_A	oostgevel achterbouw	126155,53	491468,99	1,50	21	19	14	22
11-II_B	oostgevel achterbouw	126152,99	491468,98	4,50	--	--	--	--
20_C	zuidgevel zolder	126146,90	491451,21	7,50	26	24	19	28
21_C	westgevel zolder	126143,78	491455,14	7,50	35	32	27	36
22_C	noordgevel zolder	126147,54	491458,63	7,50	33	30	25	34
23_C	oostgevel zolder	126151,07	491454,78	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Nopeind 12, Amsterdam, definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nopeind
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	126140,23	491447,69	1,50	47	43	38	48
02_A	zuidgevel	126146,74	491447,42	1,50	47	44	39	48
02_B	zuidgevel	126146,74	491447,42	4,50	47	44	39	48
03_A	zuidgevel	126153,22	491447,16	1,50	47	44	39	48
04-I_A	oostgevel	126154,78	491449,40	1,50	43	40	35	44
04-II_B	oostgevel	126152,40	491449,82	4,50	43	40	35	44
05-I_A	oostgevel	126155,19	491460,10	1,50	39	35	30	40
05-II_B	oostgevel	126152,71	491459,89	4,50	39	36	31	40
06-I_A	westgevel	126139,45	491460,79	1,50	36	33	28	37
06-II_B	westgevel	126141,79	491460,67	4,50	37	33	28	38
07-I_A	westgevel	126139,03	491450,06	1,50	42	39	34	43
07-II_B	westgevel	126141,33	491450,43	4,50	43	39	34	44
08_A	noordgevel	126143,89	491463,93	1,50	--	--	--	--
08_B	noordgevel	126143,89	491463,93	4,50	--	--	--	--
09_A	noordgevel	126151,05	491474,05	1,50	--	--	--	--
09_B	noordgevel	126151,05	491474,05	4,50	--	--	--	--
10-I_A	westgevel achterbouw	126145,64	491468,89	1,50	21	17	12	21
10-II_B	westgevel achterbouw	126148,16	491468,81	4,50	25	21	16	25
11-I_A	oostgevel achterbouw	126155,53	491468,99	1,50	36	32	28	37
11-II_B	oostgevel achterbouw	126152,99	491468,98	4,50	37	33	29	38
20_C	zuidgevel zolder	126146,90	491451,21	7,50	37	33	28	37
21_C	westgevel zolder	126143,78	491455,14	7,50	34	30	25	35
22_C	noordgevel zolder	126147,54	491458,63	7,50	--	--	--	--
23_C	oostgevel zolder	126151,07	491454,78	7,50	37	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Nopeind 12, Amsterdam, definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringbaan A10
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	126140,23	491447,69	1,50	44	41	37	46
02_A	zuidgevel	126146,74	491447,42	1,50	44	41	37	46
02_B	zuidgevel	126146,74	491447,42	4,50	46	43	40	48
03_A	zuidgevel	126153,22	491447,16	1,50	44	41	38	46
04-I_A	oostgevel	126154,78	491449,40	1,50	37	35	31	39
04-II_B	oostgevel	126152,40	491449,82	4,50	38	35	31	39
05-I_A	oostgevel	126155,19	491460,10	1,50	38	35	31	40
05-II_B	oostgevel	126152,71	491459,89	4,50	38	36	32	40
06-I_A	westgevel	126139,45	491460,79	1,50	37	35	31	39
06-II_B	westgevel	126141,79	491460,67	4,50	43	40	37	45
07-I_A	westgevel	126139,03	491450,06	1,50	41	38	34	43
07-II_B	westgevel	126141,33	491450,43	4,50	44	42	38	46
08_A	noordgevel	126143,89	491463,93	1,50	23	20	17	25
08_B	noordgevel	126143,89	491463,93	4,50	31	28	25	33
09_A	noordgevel	126151,05	491474,05	1,50	31	28	24	32
09_B	noordgevel	126151,05	491474,05	4,50	33	30	27	35
10-I_A	westgevel achterbouw	126145,64	491468,89	1,50	33	30	27	35
10-II_B	westgevel achterbouw	126148,16	491468,81	4,50	38	35	32	40
11-I_A	oostgevel achterbouw	126155,53	491468,99	1,50	40	37	33	42
11-II_B	oostgevel achterbouw	126152,99	491468,98	4,50	41	38	34	42
20_C	zuidgevel zolder	126146,90	491451,21	7,50	45	42	38	47
21_C	westgevel zolder	126143,78	491455,14	7,50	44	42	38	46
22_C	noordgevel zolder	126147,54	491458,63	7,50	31	28	25	33
23_C	oostgevel zolder	126151,07	491454,78	7,50	35	32	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Nopeind 12, Amsterdam, definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Termietergouw
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	126140,23	491447,69	1,50	24	21	14	24
02_A	zuidgevel	126146,74	491447,42	1,50	25	22	15	25
02_B	zuidgevel	126146,74	491447,42	4,50	27	23	17	27
03_A	zuidgevel	126153,22	491447,16	1,50	24	21	15	25
04-I_A	oostgevel	126154,78	491449,40	1,50	11	8	1	12
04-II_B	oostgevel	126152,40	491449,82	4,50	15	12	5	16
05-I_A	oostgevel	126155,19	491460,10	1,50	21	18	11	21
05-II_B	oostgevel	126152,71	491459,89	4,50	22	19	12	23
06-I_A	westgevel	126139,45	491460,79	1,50	12	9	2	13
06-II_B	westgevel	126141,79	491460,67	4,50	21	18	11	22
07-I_A	westgevel	126139,03	491450,06	1,50	12	9	2	13
07-II_B	westgevel	126141,33	491450,43	4,50	22	18	12	22
08_A	noordgevel	126143,89	491463,93	1,50	8	5	-2	9
08_B	noordgevel	126143,89	491463,93	4,50	16	12	6	16
09_A	noordgevel	126151,05	491474,05	1,50	17	13	7	17
09_B	noordgevel	126151,05	491474,05	4,50	17	14	8	18
10-I_A	westgevel achterbouw	126145,64	491468,89	1,50	19	16	9	20
10-II_B	westgevel achterbouw	126148,16	491468,81	4,50	22	18	12	22
11-I_A	oostgevel achterbouw	126155,53	491468,99	1,50	18	15	8	19
11-II_B	oostgevel achterbouw	126152,99	491468,98	4,50	20	17	10	21
20_C	zuidgevel zolder	126146,90	491451,21	7,50	27	24	17	27
21_C	westgevel zolder	126143,78	491455,14	7,50	28	25	18	29
22_C	noordgevel zolder	126147,54	491458,63	7,50	17	13	7	17
23_C	oostgevel zolder	126151,07	491454,78	7,50	16	12	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: rekenresultaten per weg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Nopeind 12, Amsterdam, definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zundergouw
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	126140,23	491447,69	1,50	23	21	15	24
02_A	zuidgevel	126146,74	491447,42	1,50	23	21	15	24
02_B	zuidgevel	126146,74	491447,42	4,50	24	22	16	25
03_A	zuidgevel	126153,22	491447,16	1,50	23	21	15	24
04-I_A	oostgevel	126154,78	491449,40	1,50	--	--	--	--
04-II_B	oostgevel	126152,40	491449,82	4,50	--	--	--	--
05-I_A	oostgevel	126155,19	491460,10	1,50	--	--	--	--
05-II_B	oostgevel	126152,71	491459,89	4,50	--	--	--	--
06-I_A	westgevel	126139,45	491460,79	1,50	22	20	13	23
06-II_B	westgevel	126141,79	491460,67	4,50	23	20	14	24
07-I_A	westgevel	126139,03	491450,06	1,50	22	20	14	23
07-II_B	westgevel	126141,33	491450,43	4,50	23	21	14	24
08_A	noordgevel	126143,89	491463,93	1,50	-12	-14	-20	-11
08_B	noordgevel	126143,89	491463,93	4,50	-9	-11	-18	-8
09_A	noordgevel	126151,05	491474,05	1,50	-13	-15	-21	-11
09_B	noordgevel	126151,05	491474,05	4,50	-11	-13	-19	-10
10-I_A	westgevel achterbouw	126145,64	491468,89	1,50	2	0	-6	4
10-II_B	westgevel achterbouw	126148,16	491468,81	4,50	6	4	-2	7
11-I_A	oostgevel achterbouw	126155,53	491468,99	1,50	--	--	--	--
11-II_B	oostgevel achterbouw	126152,99	491468,98	4,50	--	--	--	--
20_C	zuidgevel zolder	126146,90	491451,21	7,50	24	21	15	25
21_C	westgevel zolder	126143,78	491455,14	7,50	21	19	13	23
22_C	noordgevel zolder	126147,54	491458,63	7,50	--	--	--	--
23_C	oostgevel zolder	126151,07	491454,78	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: rekenresultaten L_{den} gecumuleerd exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek.

Bijlage 3: rekenresultaten totaal zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Nopeind 12, Amsterdam, definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	126140,23	491447,69	1,50	49	45	41	50
02_A	zuidgevel	126146,74	491447,42	1,50	49	46	41	50
02_B	zuidgevel	126146,74	491447,42	4,50	50	47	42	51
03_A	zuidgevel	126153,22	491447,16	1,50	49	46	41	50
04-I_A	oostgevel	126154,78	491449,40	1,50	44	41	36	45
04-II_B	oostgevel	126152,40	491449,82	4,50	45	41	36	46
05-I_A	oostgevel	126155,19	491460,10	1,50	42	38	34	43
05-II_B	oostgevel	126152,71	491459,89	4,50	42	39	34	43
06-I_A	westgevel	126139,45	491460,79	1,50	40	37	33	41
06-II_B	westgevel	126141,79	491460,67	4,50	44	41	37	46
07-I_A	westgevel	126139,03	491450,06	1,50	45	42	37	46
07-II_B	westgevel	126141,33	491450,43	4,50	47	44	40	48
08_A	noordgevel	126143,89	491463,93	1,50	33	30	26	34
08_B	noordgevel	126143,89	491463,93	4,50	37	34	30	38
09_A	noordgevel	126151,05	491474,05	1,50	35	33	28	37
09_B	noordgevel	126151,05	491474,05	4,50	37	34	30	38
10-I_A	westgevel achterbouw	126145,64	491468,89	1,50	37	34	30	38
10-II_B	westgevel achterbouw	126148,16	491468,81	4,50	40	37	34	42
11-I_A	oostgevel achterbouw	126155,53	491468,99	1,50	42	39	34	43
11-II_B	oostgevel achterbouw	126152,99	491468,98	4,50	42	39	35	44
20_C	zuidgevel zolder	126146,90	491451,21	7,50	46	43	39	47
21_C	westgevel zolder	126143,78	491455,14	7,50	45	43	39	47
22_C	noordgevel zolder	126147,54	491458,63	7,50	35	32	28	37
23_C	oostgevel zolder	126151,07	491454,78	7,50	40	36	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Aangereikte verkeersgegevens

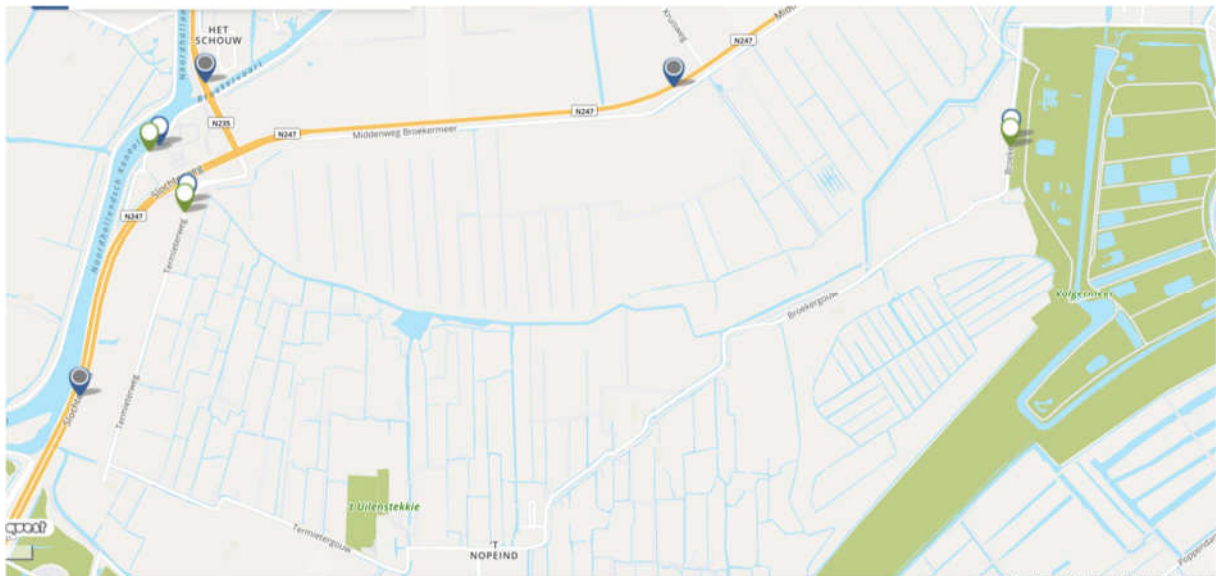
Deze bijlage bevat de door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens met de volgende toelichting:

Uw vraag omtrent verkeersgegevens rondom Het Nopeind heeft uiteindelijk mij bereikt.

Er kan in het Verkeersmodel Amsterdam niets worden gezegd over het Nopeind. Het Verkeersmodel is geschikt om uitspraken te doen over de grotere, doorgaande wegen binnen de gemeente Amsterdam. Voor het onderliggend wegennet maakt het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) een minder goede inschatting, deze gegevens staan daarom niet op de website. Daarnaast betreft het alleen wegen waar de gemeente Amsterdam wegbeheerder is. Rijkswegen en provinciale wegen worden daarom niet weergegeven.

Bijgaand stuur ik u tellingen (pdf en csv) van de Broekergouw en Termietergouw toe. Deze dateren echter uit 2015. Wellicht dat jullie met een ophoogfactor kunnen werken om zodoende een prognose voor 2030 en verder te krijgen.

Er zijn helaas geen andere gegevens beschikbaar in dit gebied. Een nieuwe telling uitzetten kan ook nog een optie zijn.



Meettype	Weg	Wegvak	TelpuntNummer	Plaats	Meetperiode	Richting	Dag	Etmaal (0-24u)	Dag (7-19u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
Motorvoertuigen	Termietergouw	Tussen Buikslotermeerdijk en Middenweg	9953	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Ri. Noordoost	Werk	338	278	46	13
									6,85%	3,40%	0,48%
Motorvoertuigen	Termietergouw	Tussen Buikslotermeerdijk en Middenweg	9953	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Ri. Zuidwest	Werk	347	275	42	30
									6,60%	3,03%	1,08%
Motorvoertuigen	Termietergouw	Tussen Buikslotermeerdijk en Middenweg	9953	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Doorsnede	Werk	685	553	88	43
									6,73%	3,21%	0,78%
Motorvoertuigen	Termietergouw	Tussen Buikslotermeerdijk en Middenweg	9953	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Ri. Noordoost	Week	333	265	44	24
									6,63%	3,30%	0,90%
Motorvoertuigen	Termietergouw	Tussen Buikslotermeerdijk en Middenweg	9953	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Ri. Zuidwest	Week	348	271	48	30
									6,49%	3,45%	1,08%
Motorvoertuigen	Termietergouw	Tussen Buikslotermeerdijk en Middenweg	9953	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Doorsnede	Week	682	536	93	54
								683	6,54%	3,40%	0,99%

Meettype	Weg	Wegvak	TelpuntNummer	Plaats	Meetperiode	Richting	Dag	Etmaal (0-24u)	Dag (7-19u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
Motorvoertuigen	Broekergouw	Tussen t Voorwerf en Belmermeer	9943	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Ri. Noord	Werk	196	160	23	13
									6,80%	2,93%	0,83%
Motorvoertuigen	Broekergouw	Tussen t Voorwerf en Belmermeer	9943	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Ri. Zuid	Werk	318	287	26	5
									7,52%	2,04%	0,20%
Motorvoertuigen	Broekergouw	Tussen t Voorwerf en Belmermeer	9943	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Doorsnede	Werk	514	447	49	18
									7,25%	2,38%	0,44%
Motorvoertuigen	Broekergouw	Tussen t Voorwerf en Belmermeer	9943	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Ri. Noord	Week	191	158	21	11
									6,89%	2,75%	0,72%
Motorvoertuigen	Broekergouw	Tussen t Voorwerf en Belmermeer	9943	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Ri. Zuid	Week	293	262	25	6
									7,45%	2,13%	0,26%
Motorvoertuigen	Broekergouw	Tussen t Voorwerf en Belmermeer	9943	Amsterdam	07-04-2015 t/m 13-04-2015	Doorsnede	Week	484	421	46	17
								484	7,25%	2,38%	0,44%