

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Firma Zant - den Hartog
Nieuwe Gouw 29,
1028 AX Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Projectberekening nieuwbouw woning
Projectberekening tijdelijke stikstofemissies -/deposities bouwphase
woning Nieuwe Gouw 29 Berekening volgens Instructie
gegevensinvoer Aeries 2021.1 (juni 2022)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYmUo8JbDoPx
20 december 2022, 11:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nieuwbouw huis NG 29 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,6 kg/j	38,4 kg/j

Resultaten

Nieuwbouw huis NG 29 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

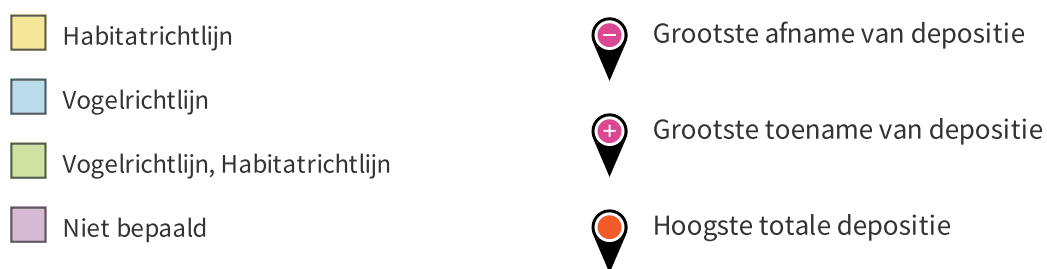
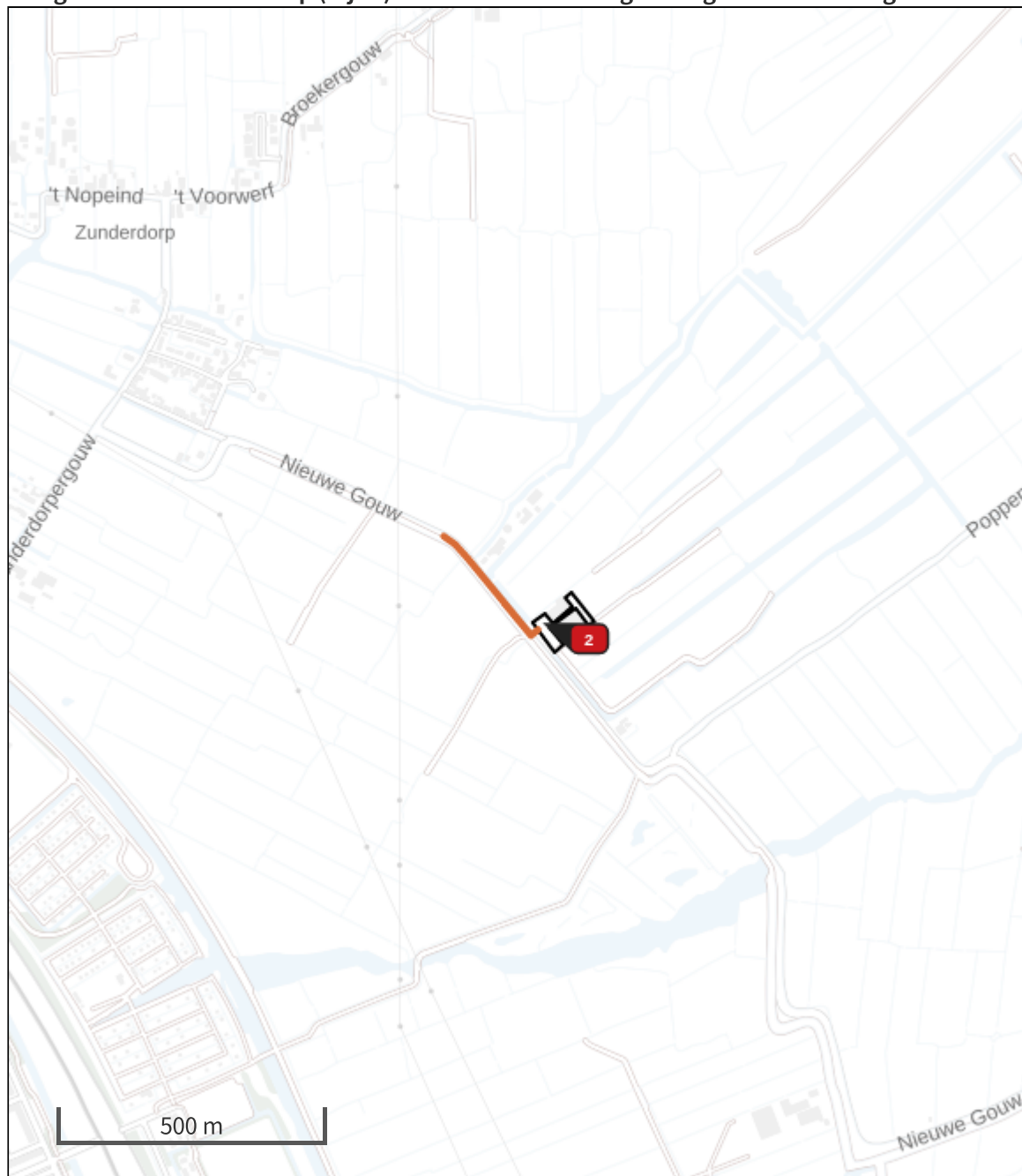
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Nieuwbouw huis NG 29 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw-/aanlegfase	0,1 kg/j	18,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	20,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwbouw huis NG 29"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Nieuwbouw huis NG 29, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouw (licht)		Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw-/aanlegfase	NO _x	18,3 kg/j		0,1 kg/j	
		NH ₃				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor en dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	97 l/j	10 u/j	0 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	23,3 g/j
hoogwerker(montage)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	97 l/j	34 u/j	0 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	23,3 g/j
betonpomp(fundering)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	145 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	34,8 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (mz tm zwaar)		Links	Rechts	NO _x	20,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	60 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	20,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>