

Advies Externe Veiligheid Adviesdatum: 08-06-2021	
Mozard zaaknummer	Z10287990
Projectfase	Ontwerpbestemmingsplan
Inrichting of Project: Adres / Plaats:	Basisschool De Kinderboom Adelaarsweg 113/Meeuwenlaan Amsterdam
Contactpersoon: Kopie aan:	Opdrachtgever gemeente Amsterdam
Datum adviesverzoek:	29-04-2021
Adviseur: Tweede lezer:	Christiaan Roodhart Stefan Musch
Bronnen:	1. Adviesaanvraag Mozard

Vraag

Gevraagd wordt advies uit te brengen over externe veiligheid voor het conserverende postzegelbestemmingsplan voor basisschool De Kinderboom aan de Adelaarsweg 113 in Amsterdam.

Advies

Geadviseerd wordt:

1. Een onderbouwing voor de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid conform artikel 7 Bevt op te laten stellen.
2. Advies te vragen aan de Veiligheidsregio conform artikel 9 Bevt over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

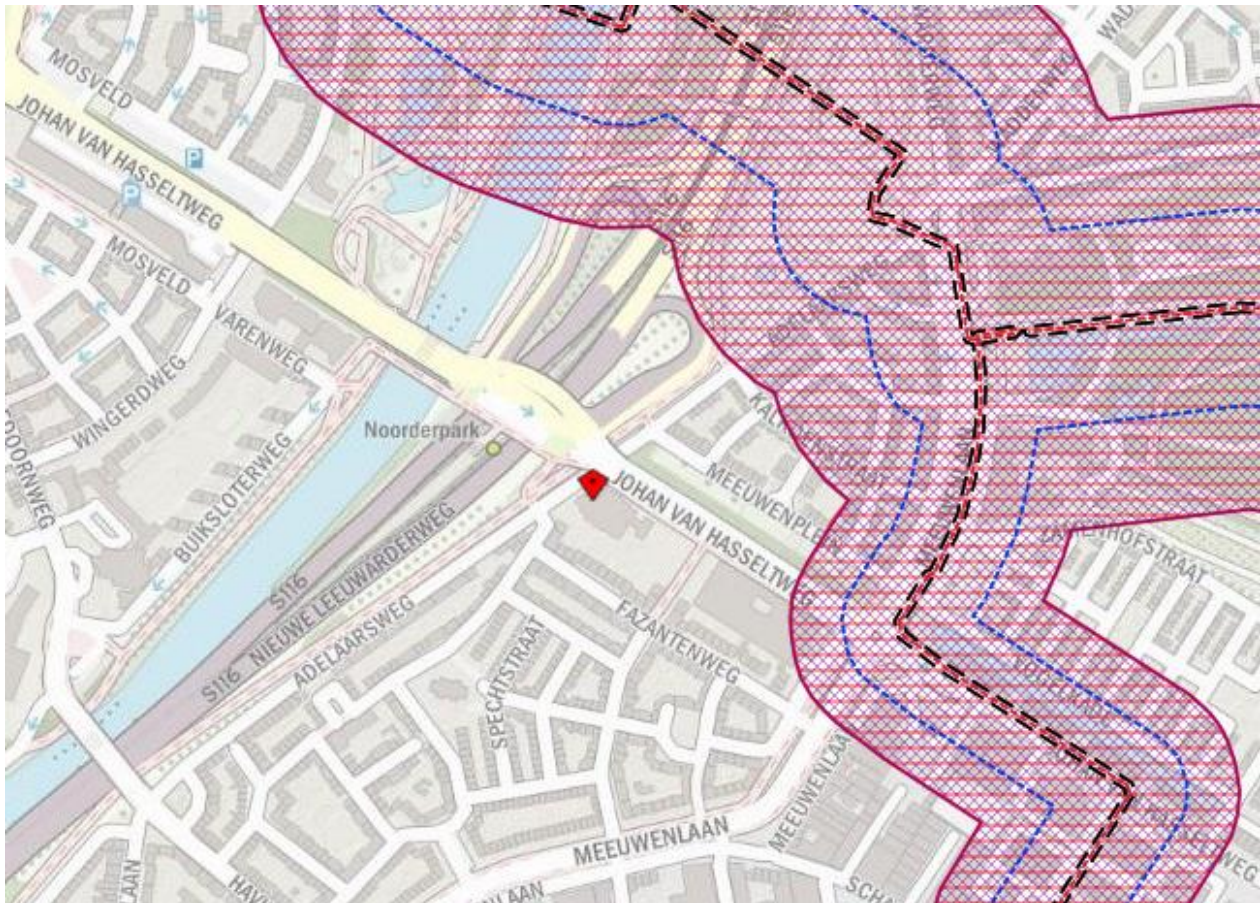
Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect externe veiligheid. Wel dient een beperkte verantwoording groepsrisico te worden opgesteld, waarover advies van de veiligheidsregio wordt gevraagd.

Inhoudelijke beoordeling

Landelijke wet- en regelgeving

Een eerste indruk van de risico's wordt verkregen via de Signaleringskaart EV. Uit de Signaleringskaart blijkt dat ten oosten een hogedruk aardgastransportleiding van de Gasunie loopt (zie figuur 1). Er vallen echter geen plaatsgebonden risicocontouren of invloedsgebieden over de locatie. Er is ten aanzien van de buisleidingen geen strijd met de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico en er hoeft ook geen nader onderzoek en verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.



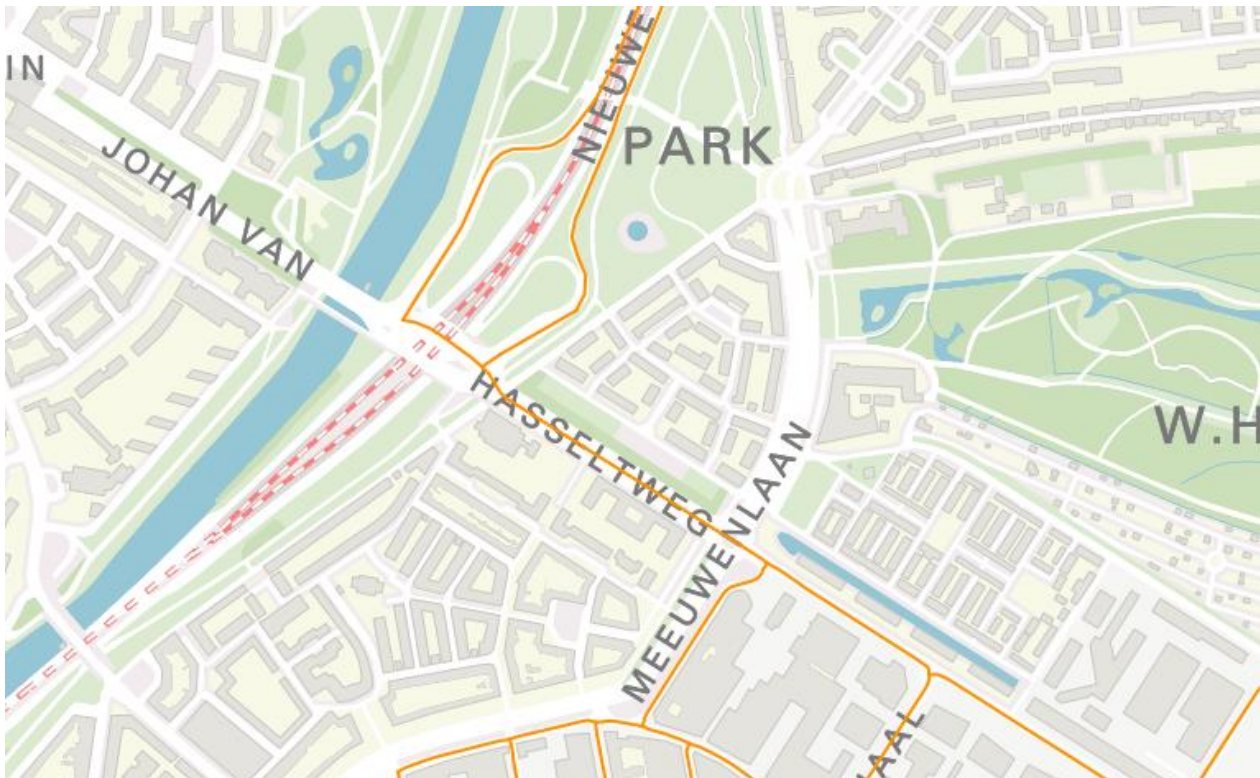
Figuur 1 - Uitsnede EV-Signaleringskaart

Verder zijn er geen risicocontouren of invloedsgebieden van risicovolle bedrijven of wegen, spoorwegen en waterwegen die vallen onder Basisnet over deze locatie gelegen.

Gemeentelijk beleid

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

De gemeenteraad van Amsterdam heeft gemeentelijke routes voor transport van gevaarlijke stoffen aangewezen. Transporteurs van routeplichtige stoffen¹ zijn verplicht de aangewezen routes te volgen en moeten indien zij daarvan willen afwijken een ontheffing aanvragen bij het college. Langs het plangebied loopt een aangewezen route over de Johan van Hasseltweg. De routeplicht geldt alleen voor de gevaarlijkste categorie stoffen. Transporten met benzine en diesel zijn bijvoorbeeld niet verplicht de route te volgen of ontheffing aan te vragen en blijven dan ook buiten beschouwing in de volgende analyse.



Figuur 2 - Gemeentelijke routing vervoer gevaarlijke stoffen nabij het plangebied (Bron: data.amsterdam.nl)

Het doel van de routing is het reguleren van transport van gevaarlijke stoffen over het gemeentelijk wegennet. De routing nabij het plangebied is bedoeld voor de ontsluiting van het nabijgelegen bedrijventerrein en voorkomt onnodig transport door Amsterdam Noord. Dit betekent ook dat geen grote aantallen transporten met gevaarlijke stoffen te verwachten zijn.

In voorbereiding is een nieuwe gemeentelijke routing, waarbij de aanwijzing zal komen te vervallen. Transport van routeplichtige gevaarlijke stoffen is dan alleen nog mogelijk met ontheffing. Door middel van de ontheffing kunnen ook wegen worden aangewezen waardoor een eventuele leverroute niet meer langs de school loopt. Dit vraagt in het proces van de benadeling van een aanvraag om het afwegen van voor- en nadelen van verschillende routes.

Vaststelling risico

Er zijn geen telgegevens of transport aantallen bekend. Om te bepalen of er toch rekening moet worden gehouden met plaatsgebonden risico en/of groepsrisico wordt gebruik gemaakt van de Handleiding

¹ [Routeplicht | Gevaarlijke stoffen weg | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#)

Risicoanalyse Transport (HART). In het achtergronddocument staan vuistregels die daarvoor gebruikt kunnen worden.

1.2.4 Routetype: weg binnen de bebouwde kom (50 km/uur)

1.2.4.1 Toetsing plaatsgebonden risico

Vuistregel 1: Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} -contour.

Vuistregel 2: Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-6} -contour.

1.2.4.2 Toetsing groepsrisico

Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Er zijn aan de betreffende route geen bedrijven bekend die stoffen in deze categorie per bulk krijgen aangeleverd. Een berekening met RBM II kan achterwege blijven.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-8 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-98 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Er zijn aan de betreffende route geen bedrijven of locaties bekend waarnaar structureel transport van GF3 (propaan/LPG) plaatsvindt. Incidenteel transport zal niet leiden tot een overschrijding. De oriëntatiewaarde wordt niet overschreden.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Er zijn aan de betreffende route geen bedrijven bekend die stoffen in deze categorie per bulk krijgen aangeleverd. Een berekening met RBM II kan achterwege blijven.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-8 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-9 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Er zijn aan de betreffende route geen bedrijven of locaties bekend waarnaar structureel transport van GF3 (propaan/LPG) plaatsvindt. Incidenteel transport zal niet leiden tot een overschrijding. De grens van 10% van de oriëntatiewaarde wordt niet overschreden.

Begripsbepaling

Binnen het aspect externe veiligheid is van belang of er sprake is van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object. De school met bijbehorend buitenterrein is op grond van artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) aangewezen als kwetsbaar object.

Plaatsgebonden risico

Voor het plaatsgebonden risico geldt een afstand van 0 meter vanaf de weg. Het plangebied ligt hier buiten. Er is geen strijd met de grens- of richtwaarden (voor respectievelijk kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten) volgens artikel 4 uit het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor deze ontwikkeling.

Plasbrandaandachtsgebied

Er geldt voor gemeentelijke wegen geen op grond van het Bevt aangewezen plasbrandaandachtsgebied. Er is geen nadere onderbouwing of onderzoek nodig.

Verantwoording groepsrisico en hulpverlening

Algemeen

Het groepsrisico is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en neemt met minder dan 10% toe in de nieuwe situatie. Er wordt namelijk een conserverend bestemmingsplan vastgesteld waardoor geen toename van personen plaats zal vinden. Daarom is er geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk en hoeft uitsluitend artikel 7 van het Bevt uitgewerkt worden. Dit artikel stelt het volgende:

Artikel 7 Bevt

In de toelichting bij een bestemmingsplan wordt ingegaan op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp met gevaarlijke stoffen op de weg en
- b. de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet met gevaarlijke stoffen.

Artikel 8 Bevt

Dit artikel heeft betrekking op het gebied binnen 200 meter van een transportroute. Het plan ligt daar binnen, maar aangezien gebruik gemaakt kan worden van de uitzondering genoemd in lid 2 hoeft geen nadere motivering te worden opgenomen.

Artikel 9 Bevt (Advies Veiligheidsregio)

Artikel 9 uit het Bevt is ook relevant en stelt het volgende: De veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland dient in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen over de bij a en b genoemde onderwerpen.

Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Gemeente Amsterdam

Het Uitvoeringsbeleid stelt dat objecten specifiek bedoeld voor minder-zelfredzame personen (voorzieningen) buiten de 100% letaliteitscontour van de transportroute moeten worden gesitueerd. Hoewel het aantal risicovolle transporten verwaarloosbaar zal zijn kan niet worden uitgesloten dat de 100% letaliteitscontour over (een deel) van de bestemming valt². Binnen een basisschool verblijven minder-zelfredzame personen. Zodoende wordt op dit punt niet voldaan aan het Uitvoeringsbeleid. Er is echter in het verleden een andere afweging gemaakt. Het lijkt niet opportuun om in het kader van deze procedure daar op terug te komen.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt niet overschreden. Zodoende wordt op dit punt wel voldaan aan het Uitvoeringsbeleid.

² Een plasbrand benzine kent bijvoorbeeld een letaliteitscontour van 30 meter (Bron: [Tankwagen Benzine – Plasbrand | Scenarioboek Externe Veiligheid \(scenarioboekv.nl\)](#))