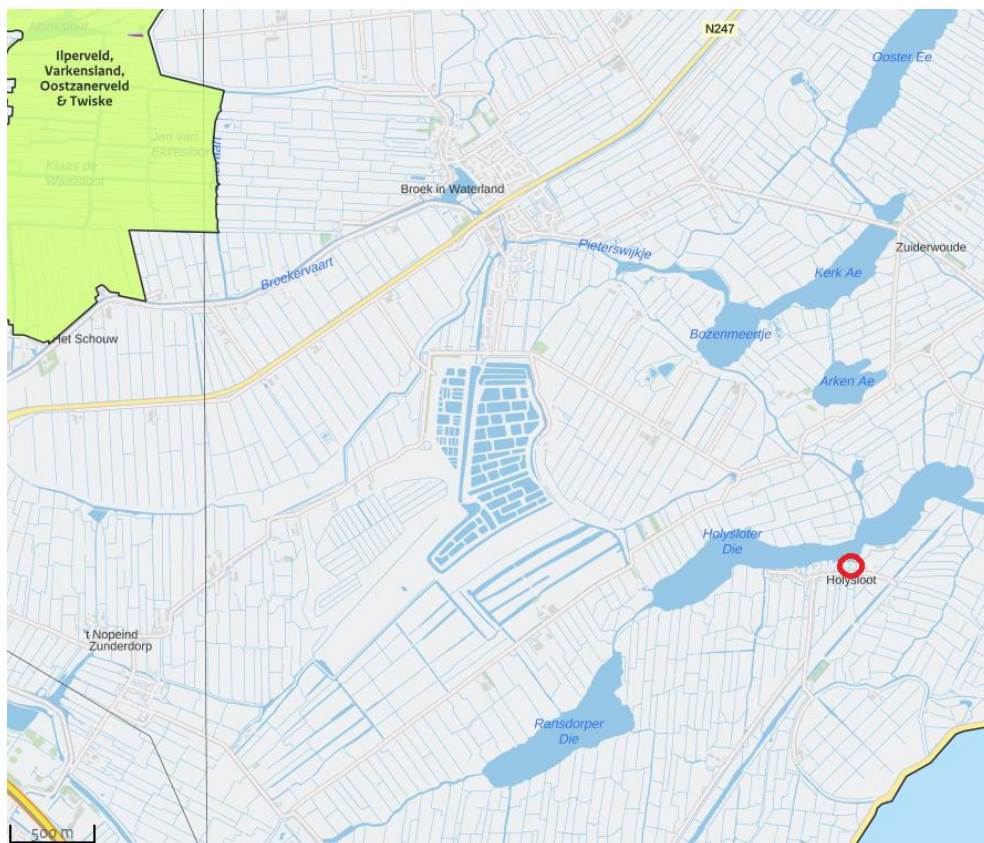


Plan:	Dorpsstraat 43, Holysloot
Onderwerp:	Stikstofberekening
Datum:	19 januari 2021
Auteur:	ing. M. Enthoven

Inleiding

Op de locatie aan de Dorpsstraat tussen nummer 41 en 43 in Holysloot bestaat het voornemen om één vrijstaande woning met schuur te realiseren. Het betreft een bebouwde locatie. Voor de aanvang van de bouw zullen twee schuren en een hooiopslag met een totaal oppervlakte van 286 m² verwijderd moeten worden. Zowel de sloop, de realisatie van de woning met schuur en de bijbehorende toename van het aantal verkeersbewegingen leiden mogelijk tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

De beoogde locatie ligt op circa 4,3 kilometer afstand van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', zoals in figuur 1 weergegeven. Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen gezien de afstand worden uitgesloten. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling en de afstand tot natuurgebieden kunnen ook verstoring en verandering van de waterhuishouding worden uitgesloten. Vermesting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn echter niet op voorhand uit te sluiten. Met het programma AERIUS Calculator (2020) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen voor zowel aanleg- als gebruiksfase zijn opgenomen in de bijlage bij deze memo.



Figuur 1: Globale ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebieden. (Bron: AERIUS Calculator)

Uitgangspunten aanlegfase

De afzonderlijke emissiebronnen tijdens de aanlegfase zijn uitgewerkt in tabel 1 en 2. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De inzet van het materieel is als vlakbron ingevoerd per onderdeel. Voor het te slopen gedeelte is één bron ingevoerd gezien de aan elkaar grenzende ligging. De bouw van de schuur en woning zijn als aparte bronnen ingevoerd. De brongegevens voor het brandstofgebruik en materieelinzet zijn afkomstig van referentieprojecten.

De verkeersafwikkeling vindt plaats via de Dorpsstraat Holysloot en Bloemendalergouw in zuidwestelijke richting tot de Bloemendalergouw zich splitst in twee afzonderlijke richtingen. Op deze locatie gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 1: Materieelinzet aanlegfase.

Soort materieel	Stage klasse	Brandstofverbruik (L/uur)	Draaiuren	Verbruikte brandstof (L/Jaar)
Sloopkraan	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	14	12	168
Trekker met grondkar	Stage IIIA, 75-130 kW, 2007, Cat. I	10	12	120
Betonmixer	Stage IIIA, 130-560 kW, 2006, Cat. H	9	13	117
Graafmachine	Stage IIIA, 75-130 kW, 2007, Cat. I	7	24	168
Mobiele kraan	Stage IIIA, 75-130 kW, 2007, Cat. I	7	24	168

Tabel 2: Verkeersgeneratie aanlegfase.

Aanvoer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (mvt/jaar)
Aanvoer materiaal	5	10 middelzware mvt/jaar
Aanvoer medewerkers	75	150 lichte mvt/jaar

Uitgangspunten gebruiksfase

De te realiseren bebouwing zal gasloos zijn en kent derhalve geen gebouwemissies. De verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe bewoner(s) zullen echter wel leiden tot extra stikstofemissie. Voor het bepalen van de extra verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381). Hierbij zijn de kenmerken 'weinig stedelijk' en 'buitengebied' gehanteerd. De verkeersgeneratie van de verkeerstoename is opgenomen in tabel 3. In totaliteit is er sprake van een verkeersgeneratie van 9 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag, daarbij gaat het om licht verkeer. De uitgangspunten van de verkeersafwikkeling zijn gelijk aan de aanlegfase. Aan de hand van deze gegevens is de berekening met AERIUS Calculator gemaakt.

Tabel 4: Verkeersgeneratie gebruiksfase.

Functie	eenheid	CROW norm in mvt/per eenheid	Totale Verkeersgeneratie in mvt/etmaal
Koop, huis, vrijstaand	1 woning	8,2	9

Resultaten en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Derhalve is in het kader van de Wet natuurbescherming geen vergunning noodzakelijk. De stikstofdepositie vormt geen probleem voor de aanvraag van een omgevingsvergunning. De AERIUS-berekeningen zijn als PDF bijlage toegevoegd aan deze memo. De uitkomsten van de AERIUS-berekeningen dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle aangetoond kan worden dat dit aspect onderzocht is.