Klaprozenbuurt 2 in Amsterdam

Akoestisch onderzoek verkeerslawaai

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Noord
Contactpersoon
de heer B. van Rossum
Kenmerk
R074347ab.21GR3VI.ka
Versie
02_001
Datum
22 december 2021
Auteur
ing. K. (Karin) Auée
ing. D. (David) Vrolijk

Kelvinbaan 40 2e verd., 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007076083B01

LBP|SIGHT

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

1.1 Onze opdracht 3
1.2 Het project 3

2 Akoestisch onderzoek 6

2.1 Onderzoeksgebied 6
2.2 Gegevens wegen 7
2.3 Rekenmethode 7
2.4 Akoestisch rekenmodel 7

3 Geluid wegverkeer 9

3.1 Juridisch kader 9
3.2 Rekenresultaten en toetsing 10
3.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen 16

4 Gemeentelijk geluidbeleid 18

4.1 Samenvatting gemeentelijk geluidbeleid 18
4.2 Stille gevel 19

5 Conclusie 21

Bijlagen

Bijlage I Wettelijk kader
Bijlage II Wegverkeergegevens
Bijlage III Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Onze opdracht

De gemeente Amsterdam voorziet in een nieuw bestemmingsplan Klaprozenbuurt 2. Dit bestemmingsplan vervangt voor een deel het huidige bestemmingsplan Klaprozenbuurt. Met het wijzigen van het bestemmingsplan wordt wonen en werken binnen het projectgebied mogelijk gemaakt.

Omdat de realisatie van woningen niet past binnen het vigerende bestemmingsplan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Hiervoor is een ruimtelijke onderbouwing nodig waarin alle relevante milieu- en omgevingsaspecten worden beoordeeld. Dit rapport betreft de beoordeling van de akoestische situatie vanwege het wegverkeer. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam gerealiseerd kan worden.

1.2 Het project

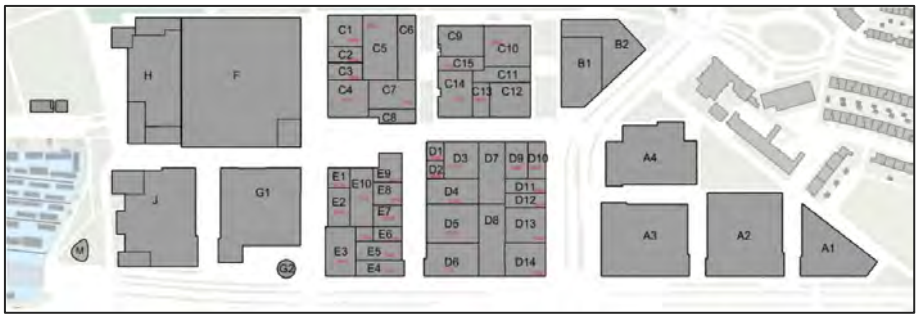
Huidig bestemmingsplan Klaprozenbuurt
Het bestaande bestemmingsplan Klaprozenbuurt is in februari 2020 vastgesteld[1]. Hierbij kreeg deelgebied A een gemengde bestemming. De overige blokken zijn toen conserverend bestemd met wijzigingsbevoegdheden om het gebied te transformeren naar een gemengd woon-werkgebied. Figuur 1.1 toont de verbeelding van het huidige bestemmingsplan Klaprozenbuurt. In figuur 1.2 zijn de verschillende wijzigingsgebieden verduidelijkt.

[1] NL.IMRO.0363.N1803BPSTD-VG01. Door de afdeling bestuursrechtspraak is het bestemmingsplan op 16 juni 2021 opnieuw vastgesteld. Het bestemmingsplan is inmiddels onherroepelijk: NL.IMRO.0363.N1803BPSTD-VG02



Figuur 1.1

Verbeelding bestemmingsplan Klaprozenbuurt (NL.IMRO.0363.N1803BPSTD-VG02 van 16 juni 2021)



Figuur 1.2

Blokken Klaprozenbuurt (bron: investeringsnota Klaprozenbuurt)

Nieuw bestemmingsplan Klaprozenbuurt 2

Het nieuwe bestemmingsplan, Klaprozenbuurt 2, heeft betrekking op de deelgebieden A4, B, C, D en E. In figuur 1.3 is de verbeelding gegeven van het bestemmingsplan. In het gebied wordt functiemenging mogelijk gemaakt.[23]. Het bestemmingsplan voorziet in het volgende:

- Woonprogramma: meer woningen binnen het maximale volume van 200.000 m^2 bvo aan wonen.
- Niet-woonprogramma: meer flexibiliteit bij het inpassen van economische functies. Het totaalprogramma economie bedraagt 15.450 m^2 bvo.
- Verleggen gasleiding: een nieuw tracé voor de gasleiding met een grotere afstand tot blok A4.



Figuur 1.3

Verbeelding bestemmingsplan Klaprozenbuurt 2 (NL.IMRO.0363.N2003BPSTD-VO01 van 15 november 2021)

In aanvulling op bovengenoemde wijzigingen geldt dat het LPG tankstation per 2024 is vertrokken uit het plangebied.

1 De wijzigingsbevoegdheden komen hiermee te vervallen.

2 Zie voor de volledige beschrijving de toelichting op het bestemmingsplan.

2 Akoestisch onderzoek

2.1 Onderzoeksgebied

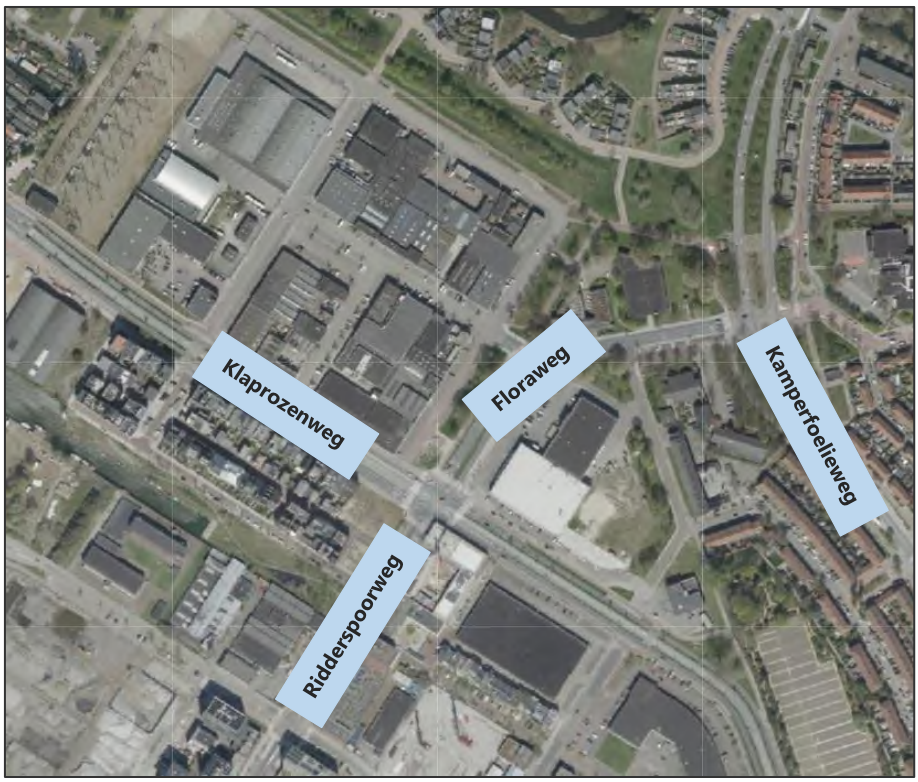
Het bestemmingsplan Klaprozenbuurt is deels een geluidbelaste locatie. Voor het bepalen van de geluidbelasting zijn de volgende wegen relevant:

- Kamperfoelieweg
- Klaprozenweg
- Ridderspoorweg
- Floraweg

De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidzones. Daarom moet de geluidbelasting onderzocht worden.

Verder zijn de binnen het bestemmingsplan gelegen 30 km/u wegen relevant.

In figuur 2.1 is de ligging van de wegen verduidelijkt.



Figuur 2.1
Ligging wegen

2.2 Gegevens wegen

De wegverkeergegevens van alle relevante wegen in het projectgebied voor het jaar 2031 zijn door de gemeente verstrekt per mail op 2 november 2021. De verkeersgegevens zijn in bijlage II opgenomen.

De Ridderspoorweg en de Floraweg zijn bij de berekeningen als één weg beschouwd. De wegen liggen direct in elkaars verlengde zodat zij feitelijk één doorgaande weg zijn. Als de wegen als afzonderlijke wegen beschouwd worden dan is de berekende geluidbelasting schijnbaar laag.

2.3 Rekenmethode

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting op de gevel over een jaargemiddeld etmaal. De geluidbelasting is bepaald volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) als bedoeld in artikel 110d Wet geluidhinder. De geluidbelasting door wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage III van het RMG 2012.

Bij de berekening van het equivalente geluidniveau is ter plaatse van kruising Ridderspoorweg – Klaprozenweg en de (nieuwe) kruising Floraweg – Kamperfoelieweg de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting door het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

In dit onderzoek is geanticipeerd op de toekomstige wegligging van de Kamperfoelieweg en de Floraweg en de nieuwe kruising Floraweg – Kamperfoelieweg.

2.4 Akoestisch rekenmodel

Van de situatie is een driedimensionaal rekenmodel gemaakt. Hierbij is gebruikgemaakt van de software Geomilieu. De ligging van de bestaande gebouwen is verkregen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing is uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Toetspunten
De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatieve toetspunten. De rekenhoogtes liggen op 2/3 van de verdiepingshoogte.

Bodemgebied en geometrie
In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems zoals taluds en grasvlakken.

Gebouwen
De nieuwbouw betreft zes deelgebieden. De bouwhoogtes variëren van 5 meter tot 50 meter.

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80% zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

3 Geluid wegverkeer

3.1 Juridisch kader

Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde
In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Kamperfoelieweg, Klaprozenweg en Ridderspoorweg / Floraweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen is 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van artikel 83 lid 1 Wet geluidhinder is de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor iedere weg afzonderlijk.

Geluidbeperkende maatregelen
Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde
Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Amsterdam een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffings-waarde.

Cumulatie
De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot (naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Begrip gevel

De geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde, tenzij die gevels worden uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A). Èn,
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. In de toelichting wordt gesproken over delen die in bijzondere omstandigheden moeten kunnen worden geopend, bijvoorbeeld een nooduitgang.

Aandachtspunt bij het realiseren van een verblijfsruimte aan alleen een dove gevel is de spui-ventilatie. Met spuien wordt een veelvoud van de ventilatiecapaciteit bereikt ten opzichte van 'gewone' luchtverversing. Spuien is bedoeld om kortstondig de ruimte te doorluchten, bijvoorbeeld bij het aanbranden van voedsel.

In het Bouwbesluit is opgenomen dat voor iedere verblijfsruimte beweegbare constructie-onderdelen in de uitwendige scheidingsconstructie moeten zijn opgenomen ten behoeve van de spuiventilatie. Ten minste een van die beweegbare constructieonderdelen is een beweegbaar raam.

3.2 Rekenresultaten en toetsing

In bijlage III zijn alle resultaten opgenomen. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna.

De berekeningen geven aan dat vanwege het wegverkeer op zowel de Kamperfoelieweg als de Klaprozenweg en de Ridderspoorweg / Floraweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In de figuren 3.1, 3.2 en 3.3 is de berekende geluidbelasting vanwege respectievelijk de Kamperfoelieweg, Klaprozenweg en de Ridderspoorweg / Floraweg samengevat.

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de zogenoemde voorkeursgrenswaarde niet. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet. Realisatie van woningen is mogelijk mits voldaan wordt aan het gemeentelijke geluidbeleid en de gemeente hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels toestaat.
- Ter plaatse van de **rood** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Realisatie van woningen is in principe niet mogelijk.

Kamperfoelieweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Kamperfoelieweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op de deelgebieden A4 en B.
De geluidbelasting is maximaal 55 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is maximaal 7 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 3.1

Geluidbelasting Kamperfoelieweg bij toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Klaprozenweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op de deelgebieden D en E.
De geluidbelasting is maximaal 62 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is maximaal 14 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 3.2

Geluidbelasting Klaprozenweg bij toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ridderspoorweg / Floraweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Ridderspoorweg / Floraweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats op de deelgebieden A4, B, C en D.

De geluidbelasting is maximaal 64 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is maximaal 16 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt aan de zuidzijde van deelgebied B op de begane grond overschreden.



Figuur 3.3

Geluidbelasting Ridderspoorweg / Floraweg bij toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Conclusie rekenresultaten

Uit het voorgaande blijkt dat de geluidbelasting vanwege de alle gezoneerde wegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Ridderspoorweg / Floraweg wordt ook de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Dove gevel
De geluidbelasting op de begane grond van deelgebied B aan de Ridderspoorweg / Floraweg is hoger dan de maximale ontheffignswaarde. Deze gevel kan doof worden uitgeoverd. Een dove gevel is geen gevel volgens de Wet geluidhinder en daarom hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de geluidnormen. Het realiseren van woningen is daarmee mogelijk.

Aandachtspunt bij het realiseren van een woning aan alleen een dove gevel is de spuiventilatie en de aanwezigheid van een stille gevel (zie hoofdstuk 4).

Een alternatief is het realiseren van niet geluid gevoelige functies.

Geluidbeperkende maatregelen
In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om de geluidbelasting te reduceren kan een geluidreducerend wegdek worden aangebracht of een geluidscherm worden gerealiseerd. Als – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten kan de gemeente Amsterdam een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

- *Geluidreducerend wegdek*
  Op de Klaprozenweg is met uitzondering van de kruisingsvlakken reeds een geluidreducerend wegdek (Dubofalt) aangebracht.

  Het aanbrengen van een stil wegdek (bijvoorbeeld een dunne geluidreducerende deklaag) geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van 3 á 4 dB.

  Voor de Ridderspoorweg / Floraweg is een afname van 14 dB nodig om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen. Met een stil wegdek wordt de geluidbelasting niet beperkt tot de voorkeursgrenswaarde maar wordt wel een aanzienlijke afname bereikt. Een stil wegdek is echter minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek), waardoor het aanbrengen van deze wegdekken op kruisingen meestal civiel-technische bezwaren ontmoet. Daarom kan maar op een beperkt deel van de Ridderspoorweg / Floraweg een stil wegdek worden toegepast. De aanleg van een beperkte lengte stil wegdek is veelal vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

- *Geluidscherm*
  Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen moet een scherm met een hoogte van meer dan 2 meter langs de wegen geplaatst worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Tevens kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de aanwezige kruisingen.

- *Verkeersmaatregelen*
  De geluidbelasting van de woningen kan ook door het treffen van verkeersmaatregelen worden verlaagd. Bij bestaande wegen kan bijvoorbeeld de maximumsnelheid worden verlaagd waardoor de geluidbelasting afneemt. Een andere optie is het verlagen van de verkeers-intensiteit bijvoorbeeld door het sluiten voor zwaar verkeer, het instellen van éénrichtings-verkeer, of door het verkeersluw maken. De wegen zijn echter doorgaande ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Het treffen van verkeerskundige maatregelen belemmeren de gewenste doorstroming en stuiten daarmee op bezwaren van verkeerstechnische aard, ook voor het calamiteitenvervoer.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen
Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Amsterdam kan in dit geval hogere waarden voor de geluidbelasting vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden. Voor de toetsing aan het gemeentelijke geluidbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

3.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen

Volgens de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg liggen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/u wegen is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting wel bepaald.

De opgetelde geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is in figuur 3.4 samengevat.

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten is de opgetelde geluidbelasting maximaal 50 dB.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarneempunten is de opgetelde geluidbelasting hoger dan 50 dB.
- Ter plaatse van de **rood** weergegeven waarneempunten is de opgetelde geluidbelasting hoger dan 60 dB



Figuur 3.4
Opgetelde geluidbelasting 30 km/u wegen zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De opgetelde geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen is maximaal 66 dB zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Omdat het gaat om 30 km/u wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Om de geluid-belasting te beoordelen is gebruikgemaakt van de kwalificatie zoals in tabel 3.1 is opgenomen. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt.

Tabel 3.1
Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
≤ 45	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer slecht

Voor woningen gesitueerd aan een 30 km/u weg wordt de akoestische situatie gekwalificeerd van redelijk tot tamelijk slecht. Voor een enkele woning gesitueerd aan de Slijperweg wordt de akoestische situatie als slecht gekwalificeerd. De achterzijde van de woningen georienteerd op de binnenterreinen zijn geluidluw en hebben daarmee een (zeer) goede akoestische kwaliteit.

4 Gemeentelijk geluidbeleid

4.1 Samenvatting gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden past de gemeente Amsterdam het door haar vastgestelde hogere waarden beleid Wet geluidhinder toe. Dat heeft onder andere betrekking op de aanwezigheid van geluidluwe gevels en de indeling van woningen. De beleidsregels luiden als volgt.

- Per woning moet ten minste één stille gevel aanwezig zijn. Een stille gevel is een gevel waarop de opgetelde geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
  In sommige gevallen is het niet mogelijk om maatregelen te treffen om de geluidbelasting voldoende te verlagen en is met een geringe overschrijding van de voorkeurgrenswaarde (tot maximaal 3 dB) alsnog sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een geringe overschrijding is alleen bij zwaarwegende bezwaren aanvaardbaar en moet gemotiveerd worden.
- Per woning wordt ten minste één buitenruimte aan de stille gevel gesitueerd (als er geen buitenruimte is, vervalt deze eis).

Voor doelgroepwoningen (bijvoorbeeld studentenwoning) kan – gemotiveerd – worden afgezien van het realiseren van een stille gevel. Wel moet worden vastgelegd hoe de doorstroom geborgd wordt.

Voor onzelfstandige woningen wordt het voordeurbeginsel toegepast. Alle onzelfstandige woningen die samen een voordeur delen, worden als één woning beschouwd.

Van de gemeentelijke geluideisen kan worden afgeweken als er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn.

4.2 Stille gevel

De opgetelde geluidbelasting vanwege de Kamperfoelieweg, Klaprozenweg en de Ridderspoorweg / Floraweg is in figuur 4.1 samengevat.

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten overschrijdt de opgetelde geluidbelasting de zogenoemde voorkeursgrenswaarde niet. Voor deze woningen wordt voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid. Er zijn geen geluidbeperkende maatregelen nodig.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarneempunten is de opgetelde geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen wordt niet zonder meer voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid.



Figuur 4.1
Opgetelde geluidbelasting gezoneerde wegen bij toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Vooralsnog lijken een groot aantal woningen een gevel aan de stille binnenterreinen te hebben. Woningen die eenzijdig georiënteerd zijn op de Kamperfoelieweg, Klaprozenweg en/of Ridderspoorweg / Floraweg hebben niet zonder meer een stille gevel. Voor woningen die in de uitwerkingsplannen geen stille gevel hebben, zijn geluidbeperkende maatregelen nodig om te kunnen voldoen aan de stille geveleis. Bij de verdere planuitwerking moeten de exact benodigde maatregelen op woningniveau worden bepaald.

Bij een kleine overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (tot circa 2 dB) kan worden gedacht aan het realiseren van gesloten borstweringen op de balkons. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden zoals een absorberend plafond. Bij grotere overschrijdingen kan volgens de NPR 5272 en de GGG97 de geluidbelasting niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Om in die gevallen een stille gevel te realiseren, moet rekening worden gehouden met afsluitbare balkons voorzien van een coulissendemper. Voor woningen met een dove gevel (zie paragraaf 3.2) kan alleen met een afsluitbare buitenruimte voorzien van een coulissendemper aan de stille geveleis worden voldaan.

5 Conclusie

Voor het bestemmingsplan Klaprozenweg 2 in Amsterdam hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit geluidrapport is het resultaat van dat onderzoek. Het doel van het geluidrapport is aantonen dat voor de binnen het plangebied geprojecteerde woningen voldaan kan worden aan de regels van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Wegverkeer

- Kamperfoelieweg: de geluidbelasting is maximaal 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrens-waarde van 48 dB met maximaal 7 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Klaprozenweg: de geluidbelasting is maximaal 62 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 14 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Ridderspoorweg / Floraweg: de geluidbelasting is maximaal 64 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 16 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden aan de zuidzijde van deelgebied B.

Hogere waarden

- Kamperfoelieweg, Klaprozenweg en Ridderspoorweg / Floraweg: een hogere waarde moet worden vastgesteld door de gemeente Amsterdam. Daar zijn voorwaarden aan verbonden.

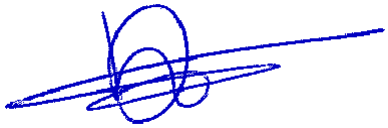
Geluidluwe gevel

- Er kan worden voldaan aan de (doelstelling van de) gemeentelijke indelingseisen. Bij de planuitwerking moet dat getoetst worden. Voor een aantal woningen is daarbij extra aandacht nodig.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée



ing. D. (David) Vrolijk

Bijlage I

Wettelijk kader

Wettelijk kader

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Als de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd moet de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Wegen die liggen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, hebben geen geluidzone. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Tijdens het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder (1993) was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege die wegen zelden of nooit hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt vaak dat vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u wel sprake is van een hogere geluidbelasting. Dat heeft onder meer te maken met het feit dat nu ruimer gebruikgemaakt wordt van de mogelijkheid 30 km/u-wegen in te stellen. Vaak heeft dat alleen te maken met overwegingen vanuit verkeersveiligheid. Bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-zone. Daarom is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de 30 km/u-wegen wel bepaald.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Geluidgevoelige gebouwen zijn:

- Woning
- Onderwijsgebouw
- Ziekenhuis
- Verpleeghuis
- Verzorgingstehuis
- Psychiatrische inrichting
- Kinderdagverblijf
- Woonwagenstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidgevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de toe te passen aftrek gespecificeerd. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet worden toegepast.

Bijlage II

Wegverkeergegevens

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
27013	Buiksloterbreek	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203927	Buiksloterbreek	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
27013	Buiksloterbreek	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26973	Buiksloterbreek	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26983	Buiksloterbreek	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203927	Buiksloterbreek	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26973	Buiksloterbreek	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26983	Buiksloterbreek	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467304	Buiksloterdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467306	Buiksloterdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467306	Buiksloterdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467304	Buiksloterdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467298	Draaierweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467299	Draaierweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467298	Draaierweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
307500	Draaierweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26991	Draaierweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
307500	Draaierweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26991	Draaierweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467299	Draaierweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
217818	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
89260	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467288	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467288	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
89260	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
89260	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467293	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467288	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467288	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
89260	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467293	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217818	Floraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28152	Heggerankweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
204228	Heggerankweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
28081	Heggerankweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
28166	Heggerankweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
307502	Hulstweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
307502	Hulstweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467284	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217823	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
27013	30	30	30	--	33,00	6,30	3,79	1,15	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
203927	30	30	30	--	33,00	6,30	3,79	1,15	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27013	30	30	30	--	95,96	6,25	3,91	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
26973	30	30	30	--	259,08	6,31	3,76	1,16	--	--	--	--	--	95,90	97,44	96,00	--	2,57	2,56	4,00	--	1,53
26983	30	30	30	--	184,04	6,30	3,80	1,15	--	--	--	--	--	94,22	96,43	94,34	--	3,62	3,57	5,66	--	2,16
203927	30	30	30	--	95,96	6,25	3,91	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
26973	30	30	30	--	184,04	6,30	3,80	1,15	--	--	--	--	--	94,22	96,43	94,34	--	3,62	3,57	5,66	--	2,16
26983	30	30	30	--	259,08	6,31	3,76	1,16	--	--	--	--	--	95,90	97,44	96,00	--	2,57	2,56	4,00	--	1,53
467304	30	30	30	--	269,92	6,33	3,70	1,16	--	--	--	--	--	92,21	95,00	92,31	--	4,86	2,50	3,85	--	2,93
467306	30	30	30	--	3130,92	6,28	3,82	1,16	--	--	--	--	--	99,92	100,00	100,00	--	0,04	--	--	--	0,04
467306	30	30	30	--	756,84	6,30	3,80	1,15	--	--	--	--	--	98,09	99,13	98,63	--	1,22	0,87	1,37	--	0,69
467304	30	30	30	--	1459,04	6,32	3,72	1,17	--	--	--	--	--	90,41	93,55	90,47	--	5,88	4,61	6,59	--	3,71
467298	30	30	30	--	95,96	6,25	3,91	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
467299	30	30	30	--	261,04	6,29	3,83	1,15	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
467298	30	30	30	--	32,04	6,24	3,90	1,19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
307500	30	30	30	--	94,00	5,40	3,19	2,80	--	--	--	--	--	93,50	100,00	33,46	--	6,50	--	66,54	--	--
26991	30	30	30	--	95,96	6,25	3,91	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
307500	30	30	30	--	223,92	6,29	3,80	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
26991	30	30	30	--	33,00	6,30	3,79	1,15	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
467299	30	30	30	--	104,96	6,27	3,81	1,19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
217818	50	50	50	--	10658,04	6,30	3,77	1,17	--	--	--	--	--	93,74	95,27	93,66	--	4,41	3,79	4,93	--	1,85
89260	50	50	50	--	4772,96	6,29	3,76	1,19	--	--	--	--	--	87,84	89,42	85,90	--	9,19	9,05	11,89	--	2,97
467288	50	50	50	--	6755,96	6,30	3,76	1,17	--	--	--	--	--	92,03	93,81	91,91	--	5,77	5,11	6,34	--	2,19
467288	50	50	50	--	10658,04	6,30	3,77	1,17	--	--	--	--	--	93,74	95,27	93,66	--	4,41	3,79	4,93	--	1,85
89260	50	50	50	--	4772,96	6,29	3,76	1,19	--	--	--	--	--	87,84	89,42	85,90	--	9,19	9,05	11,89	--	2,97
89260	50	50	50	--	7025,04	6,30	3,73	1,19	--	--	--	--	--	88,90	91,33	87,12	--	8,03	7,15	10,63	--	3,07
467293	50	50	50	--	10658,04	6,30	3,77	1,17	--	--	--	--	--	93,74	95,27	93,66	--	4,41	3,79	4,93	--	1,85
467288	50	50	50	--	6755,96	6,30	3,76	1,17	--	--	--	--	--	92,03	93,81	91,91	--	5,77	5,11	6,34	--	2,19
467288	50	50	50	--	10658,04	6,30	3,77	1,17	--	--	--	--	--	93,74	95,27	93,66	--	4,41	3,79	4,93	--	1,85
89260	50	50	50	--	7025,04	6,30	3,73	1,19	--	--	--	--	--	88,90	91,33	87,12	--	8,03	7,15	10,63	--	3,07
467293	50	50	50	--	6755,96	6,30	3,76	1,17	--	--	--	--	--	92,03	93,81	91,91	--	5,77	5,11	6,34	--	2,19
217818	50	50	50	--	6755,96	6,30	3,76	1,17	--	--	--	--	--	92,03	93,81	91,91	--	5,77	5,11	6,34	--	2,19
28152	30	30	30	--	40,96	6,30	3,66	1,22	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
204228	30	30	30	--	690,04	6,29	3,80	1,16	--	--	--	--	--	97,31	98,10	98,50	--	1,73	0,95	1,50	--	0,97
28081	30	30	30	--	11,00	6,09	4,55	1,09	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28166	30	30	30	--	11,00	6,09	4,55	1,09	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
307502	30	30	30	--	1676,08	6,31	3,74	1,16	--	--	--	--	--	93,14	95,62	93,54	--	4,33	3,19	4,51	--	2,52
307502	30	30	30	--	215,00	6,28	3,84	1,16	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
467284	50	50	50	--	3848,04	6,29	3,79	1,16	--	--	--	--	--	90,23	91,10	90,23	--	7,81	7,88	8,38	--	1,96
217823	50	50	50	--	4153,96	6,28	3,82	1,17	--	--	--	--	--	93,23	93,38	92,54	--	5,78	6,15	6,68	--	0,99

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
27013	--	--	--	--	--	--	--	2,08	1,25	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48	66,88	70,15	76,49
203927	--	--	--	--	--	--	--	2,08	1,25	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48	66,88	70,15	76,49
27013	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,75	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	71,48	74,75	81,09
26973	--	--	--	--	--	--	--	15,67	9,50	2,88	--	0,42	0,25	0,12	--	0,25	--	--	--	74,70	79,52	87,43	86,71
26983	--	--	--	--	--	--	--	10,92	6,75	2,00	--	0,42	0,25	0,12	--	0,25	--	--	--	73,88	78,94	87,24	85,64
203927	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,75	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	71,48	74,75	81,09
26973	--	--	--	--	--	--	--	10,92	6,75	2,00	--	0,42	0,25	0,12	--	0,25	--	--	--	73,88	78,94	87,24	85,64
26983	--	--	--	--	--	--	--	15,67	9,50	2,88	--	0,42	0,25	0,12	--	0,25	--	--	--	74,70	79,52	87,43	86,71
467304	2,50	3,85	--	--	--	--	--	15,75	9,50	2,88	--	0,83	0,25	0,12	--	0,50	0,25	0,12	--	76,25	81,52	90,09	87,79
467306	--	--	--	--	--	--	--	196,58	119,75	36,38	--	0,08	--	--	--	0,08	--	--	--	83,30	86,76	90,38	96,29
467306	--	--	--	--	--	--	--	46,75	28,50	8,62	--	0,58	0,25	0,12	--	0,33	--	--	--	78,29	82,57	89,43	90,72
467304	1,84	2,94	--	--	--	--	--	83,33	50,75	15,38	--	5,42	2,50	1,12	--	3,42	1,00	0,50	--	84,11	89,53	98,26	95,52
467298	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,75	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	71,48	74,75	81,09
467299	--	--	--	--	--	--	--	16,42	10,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	75,86	79,12	85,47
467298	--	--	--	--	--	--	--	2,00	1,25	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,31	66,71	69,97	76,32
307500	--	--	--	--	--	--	--	4,75	3,00	0,88	--	0,33	--	1,75	--	--	--	--	--	70,44	75,05	83,91	81,30
26991	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,75	1,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	71,48	74,75	81,09
307500	--	--	--	--	--	--	--	14,08	8,50	2,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	75,19	78,45	84,80
26991	--	--	--	--	--	--	--	2,08	1,25	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48	66,88	70,15	76,49
467299	--	--	--	--	--	--	--	6,58	4,00	1,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,49	71,88	75,15	81,50
217818	0,93	1,41	--	--	--	--	--	629,33	383,00	116,38	--	29,58	15,25	6,13	--	12,42	3,75	1,75	--	83,65	90,90	97,61	102,42
89260	1,53	2,20	--	--	--	--	--	263,58	160,50	48,75	--	27,58	16,25	6,75	--	8,92	2,75	1,25	--	81,48	89,08	96,28	99,89
467288	1,08	1,75	--	--	--	--	--	391,75	238,50	72,50	--	24,58	13,00	5,00	--	9,33	2,75	1,38	--	82,10	89,48	96,38	100,75
467288	0,93	1,41	--	--	--	--	--	629,33	383,00	116,38	--	29,58	15,25	6,13	--	12,42	3,75	1,75	--	83,65	90,90	97,61	102,42
89260	1,53	2,20	--	--	--	--	--	263,58	160,50	48,75	--	27,58	16,25	6,75	--	8,92	2,75	1,25	--	81,48	89,08	96,28	99,89
89260	1,53	2,25	--	--	--	--	--	393,25	239,50	72,75	--	35,50	18,75	8,88	--	13,58	4,00	1,88	--	83,01	90,53	97,66	101,49
467293	0,93	1,41	--	--	--	--	--	629,33	383,00	116,38	--	29,58	15,25	6,13	--	12,42	3,75	1,75	--	83,65	90,90	97,61	102,42
467288	1,08	1,75	--	--	--	--	--	391,75	238,50	72,50	--	24,58	13,00	5,00	--	9,33	2,75	1,38	--	82,10	89,48	96,38	100,75
467288	0,93	1,41	--	--	--	--	--	629,33	383,00	116,38	--	29,58	15,25	6,13	--	12,42	3,75	1,75	--	83,65	90,90	97,61	102,42
89260	1,53	2,25	--	--	--	--	--	393,25	239,50	72,75	--	35,50	18,75	8,88	--	13,58	4,00	1,88	--	83,01	90,53	97,66	101,49
467293	1,08	1,75	--	--	--	--	--	391,75	238,50	72,50	--	24,58	13,00	5,00	--	9,33	2,75	1,38	--	82,10	89,48	96,38	100,75
217818	1,08	1,75	--	--	--	--	--	391,75	238,50	72,50	--	24,58	13,00	5,00	--	9,33	2,75	1,38	--	82,10	89,48	96,38	100,75
28152	--	--	--	--	--	--	--	2,58	1,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,42	67,82	71,08	77,43
204228	0,95	--	--	--	--	--	--	42,25	25,75	7,88	--	0,75	0,25	0,12	--	0,42	0,25	--	--	78,29	82,80	90,16	90,54
28081	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,50	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,56	61,96	65,23	71,57
28166	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,50	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,56	61,96	65,23	71,57
307502	1,20	1,95	--	--	--	--	--	98,50	60,00	18,25	--	4,58	2,00	0,88	--	2,67	0,75	0,38	--	83,86	89,03	97,50	95,48
307502	--	--	--	--	--	--	--	13,50	8,25	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	75,01	78,27	84,62
467284	1,03	1,39	--	--	--	--	--	218,50	133,00	40,38	--	18,92	11,50	3,75	--	4,75	1,50	0,62	--	79,96	87,51	94,57	98,44
217823	0,47	0,78	--	--	--	--	--	243,25	148,00	45,00	--	15,08	9,75	3,25	--	2,58	0,75	0,38	--	79,47	86,88	93,68	98,11

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
27013	80,18	73,19	67,96	58,59	61,27	64,67	67,93	74,28	77,97	70,98	65,75	56,37	56,10	59,50	62,76	69,11	72,80	65,81	60,58	51,20
203927	80,18	73,19	67,96	58,59	61,27	64,67	67,93	74,28	77,97	70,98	65,75	56,37	56,10	59,50	62,76	69,11	72,80	65,81	60,58	51,20
27013	84,78	77,79	72,56	63,19	66,04	69,44	72,70	79,05	82,74	75,75	70,52	61,15	60,80	64,19	67,46	73,81	77,49	70,50	65,28	55,90
26973	89,83	83,24	78,19	72,88	71,68	75,80	83,34	83,60	87,16	80,44	75,27	68,84	67,21	71,56	79,79	78,68	82,18	75,60	70,45	64,90
26983	88,60	82,13	77,13	72,49	70,71	75,00	83,06	82,30	85,82	79,20	74,04	68,26	66,35	70,89	79,58	77,40	80,83	74,39	69,26	64,45
203927	84,78	77,79	72,56	63,19	66,04	69,44	72,70	79,05	82,74	75,75	70,52	61,15	60,80	64,19	67,46	73,81	77,49	70,50	65,28	55,90
26973	88,60	82,13	77,13	72,49	70,71	75,00	83,06	82,30	85,82	79,20	74,04	68,26	66,35	70,89	79,58	77,40	80,83	74,39	69,26	64,45
26983	89,83	83,24	78,19	72,88	71,68	75,80	83,34	83,60	87,16	80,44	75,27	68,84	67,21	71,56	79,79	78,68	82,18	75,60	70,45	64,90
467304	90,57	84,23	79,28	75,21	72,97	78,08	86,10	85,04	87,94	81,42	76,43	71,55	68,87	74,30	82,73	80,69	83,32	76,96	72,05	67,98
467306	99,96	92,98	87,75	78,56	81,09	84,48	87,75	94,10	97,78	90,80	85,57	76,19	75,91	79,31	82,57	88,92	92,61	85,62	80,39	71,01
467306	94,12	87,34	82,20	75,45	75,45	79,17	84,92	88,04	91,68	84,79	79,58	71,54	70,58	74,44	80,93	82,94	86,56	79,72	74,53	67,06
467304	98,15	91,91	87,00	83,31	80,80	85,82	94,32	92,30	95,30	88,89	83,88	79,43	76,72	82,02	90,85	87,94	90,69	84,46	79,52	75,81
467298	84,78	77,79	72,56	63,19	66,04	69,44	72,70	79,05	82,74	75,75	70,52	61,15	60,80	64,19	67,46	73,81	77,49	70,50	65,28	55,90
467299	89,16	82,17	76,94	67,56	70,30	73,70	76,96	83,31	87,00	80,01	74,78	65,41	65,08	68,47	71,74	78,08	81,77	74,78	69,55	60,18
467298	80,01	73,02	67,79	58,42	61,27	64,67	67,93	74,28	77,97	70,98	65,75	56,37	56,10	59,50	62,76	69,11	72,80	65,81	60,58	51,20
307500	84,71	78,32	73,21	68,69	65,08	68,47	71,74	78,08	81,77	74,78	69,55	60,18	75,14	80,51	90,74	82,89	85,42	80,67	75,79	74,88
26991	84,78	77,79	72,56	63,19	66,04	69,44	72,70	79,05	82,74	75,75	70,52	61,15	60,80	64,19	67,46	73,81	77,49	70,50	65,28	55,90
307500	88,49	81,50	76,27	66,89	69,60	73,00	76,26	82,61	86,30	79,31	74,08	64,70	64,49	67,88	71,15	77,50	81,18	74,20	68,97	59,59
26991	80,18	73,19	67,96	58,59	61,27	64,67	67,93	74,28	77,97	70,98	65,75	56,37	56,10	59,50	62,76	69,11	72,80	65,81	60,58	51,20
467299	85,18	78,19	72,97	63,59	66,32	69,72	72,99	79,33	83,02	76,03	70,80	61,43	61,27	64,67	67,93	74,28	77,97	70,98	65,75	56,37
217818	108,47	105,08	98,34	89,06	80,85	88,04	94,53	99,70	106,08	102,67	95,91	86,29	76,25	83,56	90,29	94,97	101,10	97,73	90,99	81,70
89260	105,33	102,09	95,40	86,95	78,73	86,38	93,52	97,11	102,90	99,65	92,94	84,28	74,44	82,21	89,53	92,65	98,11	94,94	88,26	80,00
467288	106,60	103,26	96,54	87,53	79,25	86,59	93,31	97,95	104,17	100,80	94,06	84,73	74,72	82,16	89,08	93,31	99,24	95,91	89,19	80,19
467288	108,47	105,08	98,34	89,06	80,85	88,04	94,53	99,70	106,08	102,67	95,91	86,29	76,25	83,56	90,29	94,97	101,10	97,73	90,99	81,70
89260	105,33	102,09	95,40	86,95	78,73	86,38	93,52	97,11	102,90	99,65	92,94	84,28	74,44	82,21	89,53	92,65	98,11	94,94	88,26	80,00
89260	106,98	103,71	97,02	88,45	80,01	87,52	94,51	98,53	104,46	101,16	94,44	85,52	75,93	83,64	90,90	94,22	99,74	96,54	89,85	81,47
467293	108,47	105,08	98,34	89,06	80,85	88,04	94,53	99,70	106,08	102,67	95,91	86,29	76,25	83,56	90,29	94,97	101,10	97,73	90,99	81,70
467288	106,60	103,26	96,54	87,53	79,25	86,59	93,31	97,95	104,17	100,80	94,06	84,73	74,72	82,16	89,08	93,31	99,24	95,91	89,19	80,19
467288	108,47	105,08	98,34	89,06	80,85	88,04	94,53	99,70	106,08	102,67	95,91	86,29	76,25	83,56	90,29	94,97	101,10	97,73	90,99	81,70
89260	106,98	103,71	97,02	88,45	80,01	87,52	94,51	98,53	104,46	101,16	94,44	85,52	75,93	83,64	90,90	94,22	99,74	96,54	89,85	81,47
467293	106,60	103,26	96,54	87,53	79,25	86,59	93,31	97,95	104,17	100,80	94,06	84,73	74,72	82,16	89,08	93,31	99,24	95,91	89,19	80,19
217818	106,60	103,26	96,54	87,53	79,25	86,59	93,31	97,95	104,17	100,80	94,06	84,73	74,72	82,16	89,08	93,31	99,24	95,91	89,19	80,19
28152	81,12	74,13	68,90	59,52	62,07	65,46	68,73	75,07	78,76	71,77	66,54	57,17	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99	67,00	61,77	52,40
204228	93,84	87,13	82,03	75,90	75,71	80,10	86,89	88,24	91,58	84,79	79,68	73,00	70,26	74,16	80,80	82,58	86,19	79,37	74,17	66,83
28081	75,26	68,27	63,04	53,67	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99	67,00	61,77	52,40	51,10	54,49	57,76	64,10	67,79	60,80	55,57	46,20
28166	75,26	68,27	63,04	53,67	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99	67,00	61,77	52,40	51,10	54,49	57,76	64,10	67,79	60,80	55,57	46,20
307502	98,35	91,96	86,98	82,67	80,64	85,39	93,47	92,45	95,64	89,08	84,01	78,79	76,36	81,41	89,89	87,90	90,88	84,47	79,46	75,02
307502	88,30	81,32	76,09	66,71	69,47	72,87	76,13	82,48	86,17	79,18	73,95	64,57	64,28	67,68	70,94	77,29	80,98	73,99	68,76	59,38
467284	104,21	100,92	94,21	85,45	77,41	85,00	92,02	95,87	101,88	98,59	91,87	82,97	72,52	80,13	87,21	90,94	96,82	93,55	86,83	78,06
217823	104,30	100,95	94,21	84,98	77,16	84,62	91,42	95,76	102,07	98,74	91,99	82,71	72,28	79,79	86,67	90,84	97,01	93,69	86,96	77,83

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
27013	--	--	--	--	--	--	--	--
203927	--	--	--	--	--	--	--	--
27013	--	--	--	--	--	--	--	--
26973	--	--	--	--	--	--	--	--
26983	--	--	--	--	--	--	--	--
203927	--	--	--	--	--	--	--	--
26973	--	--	--	--	--	--	--	--
26983	--	--	--	--	--	--	--	--
467304	--	--	--	--	--	--	--	--
467306	--	--	--	--	--	--	--	--
467306	--	--	--	--	--	--	--	--
467304	--	--	--	--	--	--	--	--
467298	--	--	--	--	--	--	--	--
467299	--	--	--	--	--	--	--	--
467298	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	--	--	--	--	--	--	--	--
467299	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	--	--	--	--	--	--	--	--
467293	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	--	--	--	--	--	--	--	--
467293	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	--	--	--	--	--	--	--	--
28152	--	--	--	--	--	--	--	--
204228	--	--	--	--	--	--	--	--
28081	--	--	--	--	--	--	--	--
28166	--	--	--	--	--	--	--	--
307502	--	--	--	--	--	--	--	--
307502	--	--	--	--	--	--	--	--
467284	--	--	--	--	--	--	--	--
217823	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
467287	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
204235	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28091	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467289	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209359	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
204235	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209358	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28091	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217822	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209368	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209358	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467287	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467287	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467289	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467289	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467289	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467289	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217822	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209368	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209359	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467287	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467284	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217823	Kamperfoelieweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467301	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26967	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26967	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26966	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467301	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26967	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26967	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
467287	50	50	50	--	11033,12	6,30	3,76	1,17	--	--	--	--	--	93,01	94,88	92,92	--	4,81	4,04	5,44	--	2,18
204235	50	50	50	--	4540,12	6,28	3,82	1,17	--	--	--	--	--	93,89	93,95	93,17	--	5,23	5,62	6,12	--	0,88
28091	50	50	50	--	4360,04	6,28	3,82	1,17	--	--	--	--	--	93,61	93,69	92,88	--	5,48	5,86	6,37	--	0,91
467289	50	50	50	--	4699,00	6,29	3,79	1,17	--	--	--	--	--	91,38	92,42	91,32	--	6,79	6,60	7,31	--	1,83
209359	50	50	50	--	4112,12	6,29	3,79	1,16	--	--	--	--	--	90,40	91,49	90,33	--	7,60	7,54	8,10	--	2,00
204235	50	50	50	--	4081,92	6,29	3,79	1,17	--	--	--	--	--	90,66	91,60	90,55	--	7,46	7,43	7,87	--	1,88
209358	50	50	50	--	4048,04	6,28	3,82	1,17	--	--	--	--	--	93,09	93,20	92,34	--	5,93	6,31	6,86	--	0,98
28091	50	50	50	--	4106,08	6,29	3,79	1,17	--	--	--	--	--	90,39	91,48	90,33	--	7,61	7,56	8,10	--	2,00
217822	50	50	50	--	3738,96	6,29	3,79	1,17	--	--	--	--	--	90,12	91,01	89,98	--	7,94	7,94	8,60	--	1,95
209368	50	50	50	--	6766,04	6,31	3,72	1,17	--	--	--	--	--	88,84	91,67	88,92	--	7,73	6,55	8,39	--	3,43
209358	50	50	50	--	4112,12	6,29	3,79	1,16	--	--	--	--	--	90,40	91,49	90,33	--	7,60	7,54	8,10	--	2,00
467287	50	50	50	--	11033,12	6,30	3,76	1,17	--	--	--	--	--	93,01	94,88	92,92	--	4,81	4,04	5,44	--	2,18
467287	50	50	50	--	6702,04	6,32	3,72	1,17	--	--	--	--	--	88,82	91,68	88,95	--	7,76	6,61	8,49	--	3,43
467289	50	50	50	--	5126,24	6,28	3,82	1,17	--	--	--	--	--	94,23	94,38	93,72	--	4,87	5,11	5,64	--	0,91
467289	50	50	50	--	5126,24	6,28	3,82	1,17	--	--	--	--	--	94,23	94,38	93,72	--	4,87	5,11	5,64	--	0,91
467289	50	50	50	--	4699,00	6,29	3,79	1,17	--	--	--	--	--	91,38	92,42	91,32	--	6,79	6,60	7,31	--	1,83
467289	50	50	50	--	4699,00	6,29	3,79	1,17	--	--	--	--	--	91,38	92,42	91,32	--	6,79	6,60	7,31	--	1,83
217822	50	50	50	--	4153,96	6,28	3,82	1,17	--	--	--	--	--	93,23	93,38	92,54	--	5,78	6,15	6,68	--	0,99
209368	50	50	50	--	11171,04	6,30	3,76	1,17	--	--	--	--	--	93,04	94,94	92,91	--	4,78	3,99	5,47	--	2,18
209359	50	50	50	--	4048,04	6,28	3,82	1,17	--	--	--	--	--	93,09	93,20	92,34	--	5,93	6,31	6,86	--	0,98
467287	50	50	50	--	6702,04	6,32	3,72	1,17	--	--	--	--	--	88,82	91,68	88,95	--	7,76	6,61	8,49	--	3,43
467284	50	50	50	--	4939,04	6,28	3,81	1,17	--	--	--	--	--	94,09	94,42	93,49	--	4,99	5,18	5,85	--	0,91
217823	50	50	50	--	3738,96	6,29	3,79	1,17	--	--	--	--	--	90,12	91,01	89,98	--	7,94	7,94	8,60	--	1,95
26977	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26977	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26977	50	50	50	--	7717,96	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,23	94,17	91,39	--	5,54	4,17	6,11	--	3,23
467301	50	50	50	--	8057,08	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,77	94,59	92,01	--	5,19	3,83	5,73	--	3,03
26977	50	50	50	--	5713,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,75	94,49	91,93	--	5,29	3,99	5,82	--	2,96
26971	50	50	50	--	3206,88	6,34	3,66	1,17	--	--	--	--	--	85,44	90,00	85,95	--	9,27	7,23	10,03	--	5,29
26971	50	50	50	--	131,96	5,49	4,55	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26971	50	50	50	--	132,04	5,49	3,79	2,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26971	50	50	50	--	4329,92	6,32	3,70	1,17	--	--	--	--	--	88,62	92,34	88,64	--	7,34	5,62	8,14	--	4,05
26967	50	50	50	--	8204,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,92	94,69	92,16	--	5,10	3,76	5,63	--	2,98
26967	50	50	50	--	5713,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,75	94,49	91,93	--	5,29	3,99	5,82	--	2,96
26971	50	50	50	--	3206,88	6,34	3,66	1,17	--	--	--	--	--	85,44	90,00	85,95	--	9,27	7,23	10,03	--	5,29
26966	50	50	50	--	3249,88	6,34	3,66	1,17	--	--	--	--	--	85,63	90,13	86,14	--	9,14	7,14	9,90	--	5,22
26977	50	50	50	--	7717,96	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,23	94,17	91,39	--	5,54	4,17	6,11	--	3,23
467301	50	50	50	--	5713,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,75	94,49	91,93	--	5,29	3,99	5,82	--	2,96
26967	50	50	50	--	8204,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,92	94,69	92,16	--	5,10	3,76	5,63	--	2,98
26967	50	50	50	--	5713,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,75	94,49	91,93	--	5,29	3,99	5,82	--	2,96

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
467287	1,08	1,65	--	--	--	--	--	646,67	393,75	119,63	--	33,42	16,75	7,00	--	15,17	4,50	2,12	--	84,03	91,32	98,11	102,76
204235	0,43	0,72	--	--	--	--	--	267,67	163,00	49,50	--	14,92	9,75	3,25	--	2,50	0,75	0,38	--	79,68	87,04	93,75	98,37
28091	0,45	0,74	--	--	--	--	--	256,33	156,00	47,38	--	15,00	9,75	3,25	--	2,50	0,75	0,38	--	79,58	86,96	93,71	98,25
467289	0,98	1,37	--	--	--	--	--	270,25	164,50	50,00	--	20,08	11,75	4,00	--	5,42	1,75	0,75	--	80,58	88,06	95,03	99,14
209359	0,96	1,57	--	--	--	--	--	234,00	142,50	43,25	--	19,67	11,75	3,88	--	5,17	1,50	0,75	--	80,22	87,75	94,80	98,72
204235	0,97	1,57	--	--	--	--	--	232,83	141,75	43,12	--	19,17	11,50	3,75	--	4,83	1,50	0,75	--	80,12	87,64	94,68	98,62
209358	0,49	0,80	--	--	--	--	--	236,67	144,00	43,75	--	15,08	9,75	3,25	--	2,50	0,75	0,38	--	79,39	86,82	93,63	98,02
28091	0,96	1,57	--	--	--	--	--	233,58	142,25	43,25	--	19,67	11,75	3,88	--	5,17	1,50	0,75	--	80,22	87,75	94,80	98,71
217822	1,06	1,42	--	--	--	--	--	212,00	129,00	39,25	--	18,67	11,25	3,75	--	4,58	1,50	0,62	--	79,85	87,41	94,48	98,32
209368	1,79	2,68	--	--	--	--	--	379,50	231,00	70,25	--	33,00	16,50	6,63	--	14,67	4,50	2,12	--	82,92	90,42	97,55	101,43
209358	0,96	1,57	--	--	--	--	--	234,00	142,50	43,25	--	19,67	11,75	3,88	--	5,17	1,50	0,75	--	80,22	87,75	94,80	98,72
467287	1,08	1,65	--	--	--	--	--	646,67	393,75	119,63	--	33,42	16,75	7,00	--	15,17	4,50	2,12	--	84,03	91,32	98,11	102,76
467287	1,70	2,56	--	--	--	--	--	375,92	228,75	69,50	--	32,83	16,50	6,63	--	14,50	4,25	2,00	--	82,89	90,38	97,51	101,39
467289	0,51	0,63	--	--	--	--	--	303,42	184,75	56,13	--	15,67	10,00	3,38	--	2,92	1,00	0,38	--	80,13	87,46	94,12	98,87
467289	0,51	0,63	--	--	--	--	--	303,42	184,75	56,13	--	15,67	10,00	3,38	--	2,92	1,00	0,38	--	80,13	87,46	94,12	98,87
467289	0,98	1,37	--	--	--	--	--	270,25	164,50	50,00	--	20,08	11,75	4,00	--	5,42	1,75	0,75	--	80,58	88,06	95,03	99,14
467289	0,98	1,37	--	--	--	--	--	270,25	164,50	50,00	--	20,08	11,75	4,00	--	5,42	1,75	0,75	--	80,58	88,06	95,03	99,14
217822	0,47	0,78	--	--	--	--	--	243,25	148,00	45,00	--	15,08	9,75	3,25	--	2,58	0,75	0,38	--	79,47	86,88	93,68	98,11
209368	1,07	1,63	--	--	--	--	--	655,00	398,75	121,13	--	33,67	16,75	7,13	--	15,33	4,50	2,12	--	84,08	91,36	98,15	102,81
209359	0,49	0,80	--	--	--	--	--	236,67	144,00	43,75	--	15,08	9,75	3,25	--	2,50	0,75	0,38	--	79,39	86,82	93,63	98,02
467287	1,70	2,56	--	--	--	--	--	375,92	228,75	69,50	--	32,83	16,50	6,63	--	14,50	4,25	2,00	--	82,89	90,38	97,51	101,39
467284	0,40	0,66	--	--	--	--	--	292,00	177,75	54,00	--	15,50	9,75	3,38	--	2,83	0,75	0,38	--	80,01	87,34	94,03	98,73
217823	1,06	1,42	--	--	--	--	--	212,00	129,00	39,25	--	18,67	11,25	3,75	--	4,58	1,50	0,62	--	79,85	87,41	94,48	98,32
26977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
26977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
26977	1,65	2,50	--	--	--	--	--	444,58	270,75	82,25	--	27,00	12,00	5,50	--	15,75	4,75	2,25	--	83,04	90,38	97,33	101,71
467301	1,58	2,26	--	--	--	--	--	466,83	284,25	86,38	--	26,42	11,50	5,38	--	15,42	4,75	2,12	--	83,19	89,75	97,34	101,16
26977	1,52	2,25	--	--	--	--	--	330,83	201,50	61,25	--	19,08	8,50	3,88	--	10,67	3,25	1,50	--	81,59	88,91	95,81	100,27
26971	2,77	4,01	--	--	--	--	--	173,58	105,75	32,12	--	18,83	8,50	3,75	--	10,75	3,25	1,50	--	80,49	88,03	95,30	98,93
26971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,25	6,00	2,62	--	--	--	--	--	71,54	80,29	88,35	88,23
26971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,25	5,00	3,13	--	--	--	--	--	71,54	80,29	88,35	88,23
26971	2,03	3,22	--	--	--	--	--	242,58	147,75	44,88	--	20,08	9,00	4,12	--	11,08	3,25	1,63	--	81,13	88,58	95,71	99,67
26967	1,55	2,22	--	--	--	--	--	476,08	289,75	88,12	--	26,42	11,50	5,38	--	15,42	4,75	2,12	--	83,23	89,78	97,36	101,21
26967	1,52	2,25	--	--	--	--	--	330,83	201,50	61,25	--	19,08	8,50	3,88	--	10,67	3,25	1,50	--	81,69	88,26	95,85	99,65
26971	2,77	4,01	--	--	--	--	--	173,58	105,75	32,12	--	18,83	8,50	3,75	--	10,75	3,25	1,50	--	80,50	87,51	95,49	98,29
26966	2,73	3,96	--	--	--	--	--	176,33	107,25	32,62	--	18,83	8,50	3,75	--	10,75	3,25	1,50	--	80,52	87,52	95,50	98,31
26977	1,65	2,50	--	--	--	--	--	444,58	270,75	82,25	--	27,00	12,00	5,50	--	15,75	4,75	2,25	--	83,13	89,75	97,39	101,08
467301	1,52	2,25	--	--	--	--	--	330,83	201,50	61,25	--	19,08	8,50	3,88	--	10,67	3,25	1,50	--	81,69	88,26	95,85	99,65
26967	1,55	2,22	--	--	--	--	--	476,08	289,75	88,12	--	26,42	11,50	5,38	--	15,42	4,75	2,12	--	83,13	90,43	97,32	101,83
26967	1,52	2,25	--	--	--	--	--	330,83	201,50	61,25	--	19,08	8,50	3,88	--	10,67	3,25	1,50	--	81,59	88,91	95,81	100,27

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
467287	108,68	105,32	98,58	89,43	81,12	88,34	94,90	99,94	106,25	102,85	96,09	86,56	76,61	83,98	90,79	95,29	101,31	97,96	91,22	82,07
204235	104,64	101,28	94,53	85,18	77,40	84,82	91,54	96,06	102,44	99,08	92,33	82,95	72,51	79,97	86,78	91,12	97,36	94,02	87,28	78,05
28091	104,48	101,13	94,38	85,08	77,29	84,73	91,48	95,92	102,27	98,92	92,18	82,84	72,41	79,88	86,73	90,99	97,20	93,87	87,13	77,95
467289	105,01	101,70	94,98	86,06	77,99	85,48	92,37	96,55	102,67	99,35	92,62	83,52	73,18	80,71	87,70	91,68	97,64	94,34	87,62	78,70
209359	104,49	101,20	94,49	85,71	77,60	85,17	92,15	96,08	102,13	98,84	92,11	83,15	72,83	80,41	87,48	91,28	97,12	93,85	87,13	78,35
204235	104,43	101,14	94,43	85,61	77,55	85,11	92,08	96,04	102,10	98,81	92,08	83,10	72,76	80,33	87,38	91,23	97,09	93,81	87,09	78,28
209358	104,19	100,85	94,11	84,90	77,09	84,57	91,38	95,67	101,97	98,64	91,90	82,65	72,22	79,74	86,64	90,76	96,91	93,60	86,86	77,77
28091	104,48	101,20	94,49	85,71	77,60	85,16	92,15	96,08	102,13	98,84	92,11	83,15	72,83	80,41	87,48	91,28	97,12	93,85	87,13	78,35
217822	104,08	100,80	94,09	85,35	77,31	84,90	91,93	95,76	101,76	98,48	91,75	82,87	72,46	80,08	87,18	90,87	96,72	93,46	86,75	78,01
209368	106,87	103,59	96,90	88,34	79,82	87,28	94,22	98,40	104,30	100,98	94,26	85,29	75,46	83,02	90,16	93,91	99,46	96,20	89,50	80,92
209358	104,49	101,20	94,49	85,71	77,60	85,17	92,15	96,08	102,13	98,84	92,11	83,15	72,83	80,41	87,48	91,28	97,12	93,85	87,13	78,35
467287	108,68	105,32	98,58	89,43	81,12	88,34	94,90	99,94	106,25	102,85	96,09	86,56	76,61	83,98	90,79	95,29	101,31	97,96	91,22	82,07
467287	106,83	103,55	96,86	88,30	79,76	87,22	94,17	98,33	104,25	100,93	94,20	85,24	75,38	82,95	90,09	93,82	99,40	96,14	89,44	80,86
467289	105,16	101,78	95,03	85,62	77,84	85,20	91,85	96,55	102,95	99,58	92,82	83,36	72,89	80,30	87,04	91,54	97,85	94,50	87,75	78,41
467289	105,16	101,78	95,03	85,62	77,84	85,20	91,85	96,55	102,95	99,58	92,82	83,36	72,89	80,30	87,04	91,54	97,85	94,50	87,75	78,41
467289	105,01	101,70	94,98	86,06	77,99	85,48	92,37	96,55	102,67	99,35	92,62	83,52	73,18	80,71	87,70	91,68	97,64	94,34	87,62	78,70
467289	105,01	101,70	94,98	86,06	77,99	85,48	92,37	96,55	102,67	99,35	92,62	83,52	73,18	80,71	87,70	91,68	97,64	94,34	87,62	78,70
217822	104,30	100,95	94,21	84,98	77,16	84,62	91,42	95,76	102,07	98,74	91,99	82,71	72,28	79,79	86,67	90,84	97,01	93,69	86,96	77,83
209368	108,74	105,37	98,64	89,48	81,15	88,37	94,92	99,98	106,30	102,89	96,14	86,60	76,67	84,03	90,85	95,34	101,36	98,01	91,28	82,12
209359	104,19	100,85	94,11	84,90	77,09	84,57	91,38	95,67	101,97	98,64	91,90	82,65	72,22	79,74	86,64	90,76	96,91	93,60	86,86	77,77
467287	106,83	103,55	96,86	88,30	79,76	87,22	94,17	98,33	104,25	100,93	94,20	85,24	75,38	82,95	90,09	93,82	99,40	96,14	89,44	80,86
467284	105,00	101,63	94,88	85,49	77,63	85,00	91,65	96,33	102,76	99,40	92,64	83,17	72,79	80,22	86,99	91,42	97,70	94,36	87,61	78,32
217823	104,08	100,80	94,09	85,35	77,31	84,90	91,93	95,76	101,76	98,48	91,75	82,87	72,46	80,08	87,18	90,87	96,72	93,46	86,75	78,01
26977	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
26977	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
26977	107,32	103,98	97,27	88,41	79,83	87,06	93,71	98,62	104,74	101,35	94,61	85,24	75,54	82,94	89,89	94,16	99,91	96,58	89,86	80,96
467301	103,03	98,67	93,81	86,21	80,08	86,34	93,58	98,13	100,36	95,73	90,88	82,91	75,67	82,27	89,86	93,58	95,58	91,20	86,34	78,71
26977	105,96	102,61	95,90	86,96	78,43	85,64	92,25	97,25	103,42	100,02	93,27	83,84	74,08	81,46	88,37	92,72	98,55	95,22	88,49	79,51
26971	103,94	100,71	94,04	85,87	77,01	84,48	91,55	95,54	101,15	97,86	91,15	82,44	72,89	80,50	87,78	91,26	96,46	93,24	86,57	78,33
26971	91,66	89,59	83,15	77,49	70,72	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	67,12	75,87	83,93	83,81	87,23	85,17	78,73	73,07
26971	91,66	89,59	83,15	77,49	69,93	78,67	86,73	86,61	90,04	87,97	81,53	75,88	67,89	76,64	84,70	84,58	88,01	85,94	79,50	73,84
26971	105,00	101,71	95,02	86,51	77,76	85,13	92,00	96,42	102,32	98,97	92,25	83,19	73,66	81,19	88,33	92,14	97,59	94,33	87,63	79,10
26967	103,09	98,72	93,86	86,24	80,14	86,38	93,60	98,18	100,43	95,79	90,94	82,95	75,72	82,30	89,87	93,63	95,64	91,25	86,39	78,75
26967	101,53	97,17	92,31	84,71	78,60	84,89	92,14	96,63	98,87	94,25	89,40	81,45	74,20	80,81	88,40	92,10	94,10	89,73	84,86	77,25
26971	99,69	95,78	90,90	83,81	77,08	83,88	91,64	94,91	96,75	92,54	87,67	80,25	72,91	79,97	87,96	90,62	92,17	88,24	83,36	76,25
26966	99,73	95,81	90,92	83,82	77,11	83,90	91,65	94,94	96,79	92,57	87,70	80,27	72,93	79,98	87,96	90,65	92,21	88,27	83,39	76,27
26977	102,90	98,59	93,73	86,19	79,99	86,32	93,63	98,01	100,21	95,63	90,77	82,86	75,64	82,30	89,95	93,53	95,47	91,15	86,28	78,72
467301	101,53	97,17	92,31	84,71	78,60	84,89	92,14	96,63	98,87	94,25	89,40	81,45	74,20	80,81	88,40	92,10	94,10	89,73	84,86	77,25
26967	107,53	104,18	97,46	88,49	79,95	87,14	93,71	98,80	104,98	101,58	94,83	85,36	75,60	82,96	89,85	94,26	100,11	96,77	90,04	81,02
26967	105,96	102,61	95,90	86,96	78,43	85,64	92,25	97,25	103,42	100,02	93,27	83,84	74,08	81,46	88,37	92,72	98,55	95,22	88,49	79,51

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
467287	--	--	--	--	--	--	--	--
204235	--	--	--	--	--	--	--	--
28091	--	--	--	--	--	--	--	--
467289	--	--	--	--	--	--	--	--
209359	--	--	--	--	--	--	--	--
204235	--	--	--	--	--	--	--	--
209358	--	--	--	--	--	--	--	--
28091	--	--	--	--	--	--	--	--
217822	--	--	--	--	--	--	--	--
209368	--	--	--	--	--	--	--	--
209358	--	--	--	--	--	--	--	--
467287	--	--	--	--	--	--	--	--
467287	--	--	--	--	--	--	--	--
467289	--	--	--	--	--	--	--	--
467289	--	--	--	--	--	--	--	--
467289	--	--	--	--	--	--	--	--
467289	--	--	--	--	--	--	--	--
217822	--	--	--	--	--	--	--	--
209368	--	--	--	--	--	--	--	--
209359	--	--	--	--	--	--	--	--
467287	--	--	--	--	--	--	--	--
467284	--	--	--	--	--	--	--	--
217823	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
467301	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
467301	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467302	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26967	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26966	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25637	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467301	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467294	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308408	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308407	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26966	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25637	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308407	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467302	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467301	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467294	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308408	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467302	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26966	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25637	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467302	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467301	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467294	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	Duba	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308408	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308407	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26967	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26966	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25637	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467301	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
467294	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308407	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308408	Klaprozenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26959	Klimopweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
26977	50	50	50	--	5713,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,75	94,49	91,93	--	5,29	3,99	5,82	--	2,96
467302	50	50	50	--	6868,04	6,31	3,73	1,16	--	--	--	--	--	92,08	94,83	92,34	--	5,03	3,71	5,47	--	2,88
26971	50	50	50	--	132,04	5,49	3,79	2,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26967	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26966	50	50	50	--	131,96	5,49	4,55	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
25637	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26977	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
467301	50	50	50	--	261,96	6,04	4,39	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
467294	50	50	50	--	261,96	6,04	4,39	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
308408	50	50	50	--	280,04	5,77	4,11	1,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
308407	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26977	50	50	50	--	5713,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,75	94,49	91,93	--	5,29	3,99	5,82	--	2,96
26971	50	50	50	--	3206,88	6,34	3,66	1,17	--	--	--	--	--	85,44	90,00	85,95	--	9,27	7,23	10,03	--	5,29
26966	50	50	50	--	2858,00	6,33	3,67	1,16	--	--	--	--	--	86,78	90,95	87,22	--	8,56	6,67	9,41	--	4,65
25637	50	50	50	--	8838,00	6,31	3,75	1,16	--	--	--	--	--	93,84	96,01	94,04	--	3,90	2,86	4,26	--	2,26
308407	50	50	50	--	8838,00	6,31	3,75	1,16	--	--	--	--	--	93,84	96,01	94,04	--	3,90	2,86	4,26	--	2,26
467302	50	50	50	--	5713,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,75	94,49	91,93	--	5,29	3,99	5,82	--	2,96
467301	50	50	50	--	8057,08	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,77	94,59	92,01	--	5,19	3,83	5,73	--	3,03
467294	50	50	50	--	9009,12	6,30	3,77	1,16	--	--	--	--	--	95,11	96,76	95,34	--	3,13	2,35	3,34	--	1,76
308408	50	50	50	--	9009,12	6,30	3,77	1,16	--	--	--	--	--	95,11	96,76	95,34	--	3,13	2,35	3,34	--	1,76
467302	50	50	50	--	261,96	6,04	4,39	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26971	50	50	50	--	4329,92	6,32	3,70	1,17	--	--	--	--	--	88,62	92,34	88,64	--	7,34	5,62	8,14	--	4,05
26966	50	50	50	--	3249,88	6,34	3,66	1,17	--	--	--	--	--	85,63	90,13	86,14	--	9,14	7,14	9,90	--	5,22
25637	50	50	50	--	9009,12	6,30	3,77	1,16	--	--	--	--	--	95,11	96,76	95,34	--	3,13	2,35	3,34	--	1,76
467302	50	50	50	--	261,96	6,04	4,39	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26977	50	50	50	--	7717,96	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,23	94,17	91,39	--	5,54	4,17	6,11	--	3,23
467301	50	50	50	--	5713,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	91,75	94,49	91,93	--	5,29	3,99	5,82	--	2,96
467294	50	50	50	--	8838,00	6,31	3,75	1,16	--	--	--	--	--	93,84	96,01	94,04	--	3,90	2,86	4,26	--	2,26
308408	50	50	50	--	8838,00	6,31	3,75	1,16	--	--	--	--	--	93,84	96,01	94,04	--	3,90	2,86	4,26	--	2,26
308407	50	50	50	--	9009,12	6,30	3,77	1,16	--	--	--	--	--	95,11	96,76	95,34	--	3,13	2,35	3,34	--	1,76
26971	50	50	50	--	131,96	5,49	4,55	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26967	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26966	50	50	50	--	132,04	5,49	3,79	2,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
25637	50	50	50	--	280,04	5,77	4,11	1,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26977	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
467301	50	50	50	--	261,96	6,04	4,39	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
467294	50	50	50	--	261,96	6,04	4,39	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
308407	50	50	50	--	280,04	5,77	4,11	1,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
308408	50	50	50	--	281,00	5,78	4,45	1,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
26959	30	30	30	--	12,92	6,42	3,87	0,93	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
26977	1,52	2,25	--	--	--	--	--	330,83	201,50	61,25	--	19,08	8,50	3,88	--	10,67	3,25	1,50	--	81,69	88,26	95,85	99,65
467302	1,46	2,19	--	--	--	--	--	399,25	243,00	73,88	--	21,83	9,50	4,38	--	12,50	3,75	1,75	--	82,42	88,95	96,51	100,39
26971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,25	5,00	3,13	--	--	--	--	--	71,54	80,29	88,35	88,23
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
26966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,25	6,00	2,62	--	--	--	--	--	71,54	80,29	88,35	88,23
25637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
26977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
467301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,83	11,50	3,25	--	--	--	--	--	74,93	83,68	91,74	91,62
467294	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,83	11,50	3,25	--	--	--	--	--	74,93	83,68	91,74	91,62
308408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,17	11,50	5,00	--	--	--	--	--	75,03	83,77	91,83	91,71
308407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
26977	1,52	2,25	--	--	--	--	--	330,83	201,50	61,25	--	19,08	8,50	3,88	--	10,67	3,25	1,50	--	81,59	88,91	95,81	100,27
26971	2,77	4,01	--	--	--	--	--	173,58	105,75	32,12	--	18,83	8,50	3,75	--	10,75	3,25	1,50	--	80,49	88,03	95,30	98,93
26966	2,38	3,37	--	--	--	--	--	157,08	95,50	29,00	--	15,50	7,00	3,13	--	8,42	2,50	1,12	--	79,73	86,68	94,61	97,54
25637	1,13	1,70	--	--	--	--	--	523,00	318,50	96,75	--	21,75	9,50	4,38	--	12,58	3,75	1,75	--	82,91	90,10	96,79	101,73
308407	1,13	1,70	--	--	--	--	--	523,00	318,50	96,75	--	21,75	9,50	4,38	--	12,58	3,75	1,75	--	82,91	90,10	96,79	101,73
467302	1,52	2,25	--	--	--	--	--	330,83	201,50	61,25	--	19,08	8,50	3,88	--	10,67	3,25	1,50	--	81,69	88,26	95,85	99,65
467301	1,58	2,26	--	--	--	--	--	466,83	284,25	86,38	--	26,42	11,50	5,38	--	15,42	4,75	2,12	--	83,09	90,40	97,30	101,79
467294	0,88	1,32	--	--	--	--	--	539,92	328,75	99,88	--	17,75	8,00	3,50	--	10,00	3,00	1,38	--	82,77	88,92	96,04	100,88
308408	0,88	1,32	--	--	--	--	--	539,92	328,75	99,88	--	17,75	8,00	3,50	--	10,00	3,00	1,38	--	82,59	89,69	96,19	101,49
467302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,83	11,50	3,25	--	--	--	--	--	74,93	83,68	91,74	91,62
26971	2,03	3,22	--	--	--	--	--	242,58	147,75	44,88	--	20,08	9,00	4,12	--	11,08	3,25	1,63	--	81,18	88,01	95,84	99,03
26966	2,73	3,96	--	--	--	--	--	176,33	107,25	32,62	--	18,83	8,50	3,75	--	10,75	3,25	1,50	--	80,51	88,04	95,31	98,96
25637	0,88	1,32	--	--	--	--	--	539,92	328,75	99,88	--	17,75	8,00	3,50	--	10,00	3,00	1,38	--	82,59	89,69	96,19	101,49
467302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,83	11,50	3,25	--	--	--	--	--	74,93	83,68	91,74	91,62
26977	1,65	2,50	--	--	--	--	--	444,58	270,75	82,25	--	27,00	12,00	5,50	--	15,75	4,75	2,25	--	83,04	90,38	97,33	101,71
467301	1,52	2,25	--	--	--	--	--	330,83	201,50	61,25	--	19,08	8,50	3,88	--	10,67	3,25	1,50	--	81,59	88,91	95,81	100,27
467294	1,13	1,70	--	--	--	--	--	523,00	318,50	96,75	--	21,75	9,50	4,38	--	12,58	3,75	1,75	--	83,06	89,39	96,73	101,11
308408	1,13	1,70	--	--	--	--	--	523,00	318,50	96,75	--	21,75	9,50	4,38	--	12,58	3,75	1,75	--	82,91	90,10	96,79	101,73
308407	0,88	1,32	--	--	--	--	--	539,92	328,75	99,88	--	17,75	8,00	3,50	--	10,00	3,00	1,38	--	82,59	89,69	96,19	101,49
26971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,25	6,00	2,62	--	--	--	--	--	71,54	80,29	88,35	88,23
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
26966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,25	5,00	3,13	--	--	--	--	--	71,54	80,29	88,35	88,23
25637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,17	11,50	5,00	--	--	--	--	--	75,03	83,77	91,83	91,71
26977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
467301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,83	11,50	3,25	--	--	--	--	--	74,93	83,68	91,74	91,62
467294	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,83	11,50	3,25	--	--	--	--	--	74,93	83,68	91,74	91,62
308407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,17	11,50	5,00	--	--	--	--	--	75,03	83,77	91,83	91,71
308408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,25	12,50	4,50	--	--	--	--	--	75,05	83,79	91,85	91,73
26959	--	--	--	--	--	--	--	0,83	0,50	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,49	62,89	66,16	72,50

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
26977	101,53	97,17	92,31	84,71	78,60	84,89	92,14	96,63	98,87	94,25	89,40	81,45	74,20	80,81	88,40	92,10	94,10	89,73	84,86	77,25
467302	102,30	97,91	93,05	85,42	79,32	85,54	92,73	97,37	99,64	94,98	90,13	82,12	74,90	81,47	89,01	92,83	94,85	90,45	85,58	77,92
26971	91,66	89,59	83,15	77,49	69,93	78,67	86,73	86,61	90,04	87,97	81,53	75,88	67,89	76,64	84,70	84,58	88,01	85,94	79,50	73,84
26967	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
26966	91,66	89,59	83,15	77,49	70,72	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	67,12	75,87	83,93	83,81	87,23	85,17	78,73	73,07
25637	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
26977	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
467301	95,05	92,98	86,54	80,88	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	68,06	76,80	84,86	84,74	88,17	86,10	79,66	74,01
467294	95,05	92,98	86,54	80,88	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	68,06	76,80	84,86	84,74	88,17	86,10	79,66	74,01
308408	95,14	93,07	86,63	80,98	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	69,93	78,67	86,73	86,61	90,04	87,97	81,53	75,88
308407	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
26977	105,96	102,61	95,90	86,96	78,43	85,64	92,25	97,25	103,42	100,02	93,27	83,84	74,08	81,46	88,37	92,72	98,55	95,22	88,49	79,51
26971	103,94	100,71	94,04	85,87	77,01	84,48	91,55	95,54	101,15	97,86	91,15	82,44	72,89	80,50	87,78	91,26	96,46	93,24	86,57	78,33
26966	99,04	95,05	90,17	83,00	76,37	83,09	90,78	94,22	96,15	91,87	87,00	79,49	72,13	79,14	87,08	89,85	91,52	87,51	82,63	75,44
25637	107,69	104,30	97,56	88,27	79,87	86,94	93,28	98,83	105,23	101,79	95,02	85,27	75,40	82,64	89,31	94,19	100,29	96,90	90,16	80,81
308407	107,69	104,30	97,56	88,27	79,87	86,94	93,28	98,83	105,23	101,79	95,02	85,27	75,40	82,64	89,31	94,19	100,29	96,90	90,16	80,81
467302	101,53	97,17	92,31	84,71	78,60	84,89	92,14	96,63	98,87	94,25	89,40	81,45	74,20	80,81	88,40	92,10	94,10	89,73	84,86	77,25
467301	107,46	104,11	97,40	88,45	79,90	87,10	93,69	98,74	104,91	101,51	94,76	85,31	75,56	82,93	89,83	94,21	100,04	96,70	89,98	80,98
467294	103,11	98,43	93,58	85,53	79,96	85,82	92,53	98,14	100,64	95,75	90,91	82,54	75,29	81,43	88,52	93,37	95,69	90,98	86,13	78,04
308408	107,67	104,24	97,49	87,95	79,71	86,70	92,86	98,74	105,27	101,81	95,04	85,10	75,08	82,22	88,69	93,98	100,27	96,85	90,09	80,49
467302	95,05	92,98	86,54	80,88	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	68,06	76,80	84,86	84,74	88,17	86,10	79,66	74,01
26971	100,66	96,55	91,67	84,37	77,88	84,46	92,01	95,79	97,84	93,44	88,57	80,91	73,72	80,61	88,46	91,50	93,24	89,13	84,25	76,95
26966	103,99	100,75	94,08	85,89	77,03	84,50	91,56	95,57	101,20	97,90	91,19	82,47	72,91	80,52	87,78	91,29	96,50	93,28	86,61	78,35
25637	107,67	104,24	97,49	87,95	79,71	86,70	92,86	98,74	105,27	101,81	95,04	85,10	75,08	82,22	88,69	93,98	100,27	96,85	90,09	80,49
467302	95,05	92,98	86,54	80,88	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	68,06	76,80	84,86	84,74	88,17	86,10	79,66	74,01
26977	107,32	103,98	97,27	88,41	79,83	87,06	93,71	98,62	104,74	101,35	94,61	85,24	75,54	82,94	89,89	94,16	99,91	96,58	89,86	80,96
467301	105,96	102,61	95,90	86,96	78,43	85,64	92,25	97,25	103,42	100,02	93,27	83,84	74,08	81,46	88,37	92,72	98,55	95,22	88,49	79,51
467294	103,19	98,64	93,78	85,93	80,10	86,11	93,05	98,23	100,62	95,84	90,99	82,78	75,57	81,91	89,24	93,58	95,76	91,19	86,34	78,45
308408	107,69	104,30	97,56	88,27	79,87	86,94	93,28	98,83	105,23	101,79	95,02	85,27	75,40	82,64	89,31	94,19	100,29	96,90	90,16	80,81
308407	107,67	104,24	97,49	87,95	79,71	86,70	92,86	98,74	105,27	101,81	95,04	85,10	75,08	82,22	88,69	93,98	100,27	96,85	90,09	80,49
26971	91,66	89,59	83,15	77,49	70,72	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	67,12	75,87	83,93	83,81	87,23	85,17	78,73	73,07
26967	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
26966	91,66	89,59	83,15	77,49	69,93	78,67	86,73	86,61	90,04	87,97	81,53	75,88	67,89	76,64	84,70	84,58	88,01	85,94	79,50	73,84
25637	95,14	93,07	86,63	80,98	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	69,93	78,67	86,73	86,61	90,04	87,97	81,53	75,88
26977	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
467301	95,05	92,98	86,54	80,88	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	68,06	76,80	84,86	84,74	88,17	86,10	79,66	74,01
467294	95,05	92,98	86,54	80,88	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	68,06	76,80	84,86	84,74	88,17	86,10	79,66	74,01
308407	95,14	93,07	86,63	80,98	73,55	82,29	90,35	90,23	93,66	91,59	85,15	79,49	69,93	78,67	86,73	86,61	90,04	87,97	81,53	75,88
308408	95,16	93,09	86,65	81,00	73,91	82,65	90,71	90,59	94,02	91,95	85,51	79,86	69,47	78,22	86,28	86,16	89,58	87,52	81,08	75,42
26959	76,19	69,20	63,97	54,60	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99	67,00	61,77	52,40	51,10	54,49	57,76	64,10	67,79	60,80	55,57	46,20

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
467302	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
467301	--	--	--	--	--	--	--	--
467294	--	--	--	--	--	--	--	--
308408	--	--	--	--	--	--	--	--
308407	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	--	--	--	--	--	--	--	--
308407	--	--	--	--	--	--	--	--
467302	--	--	--	--	--	--	--	--
467301	--	--	--	--	--	--	--	--
467294	--	--	--	--	--	--	--	--
308408	--	--	--	--	--	--	--	--
467302	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	--	--	--	--	--	--	--	--
467302	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
467301	--	--	--	--	--	--	--	--
467294	--	--	--	--	--	--	--	--
308408	--	--	--	--	--	--	--	--
308407	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--
467301	--	--	--	--	--	--	--	--
467294	--	--	--	--	--	--	--	--
308407	--	--	--	--	--	--	--	--
308408	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
26961	Klimopweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26961	Klimopweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203920	Klimopweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26959	Klimopweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203920	Klimopweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26957	Polijsterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26957	Polijsterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203919	Polijsterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203919	Polijsterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26979	Ridderspoorweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
203535	Ridderspoorweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26979	Ridderspoorweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
203535	Ridderspoorweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26979	Ridderspoorweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26979	Ridderspoorweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26953	Slijperweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467300	Slijperweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467303	Slijperweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467305	Slijperweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26953	Slijperweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467300	Slijperweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467303	Slijperweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
467305	Slijperweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
26961	30	30	30	--	11,00	6,09	4,55	1,09	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
26961	30	30	30	--	12,92	6,42	3,87	0,93	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
203920	30	30	30	--	0,96	8,33	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	30	30	30	--	11,00	6,09	4,55	1,09	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
203920	30	30	30	--	44,96	6,29	3,89	1,11	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
26957	30	30	30	--	553,00	6,30	3,80	1,15	--	--	--	--	--	99,54	100,00	100,00	--	0,23	--	--	--	0,23
26957	30	30	30	--	67,00	6,48	3,36	1,10	--	--	--	--	--	73,04	88,89	83,78	--	17,28	11,11	16,22	--	9,68
203919	30	30	30	--	1872,96	6,29	3,80	1,16	--	--	--	--	--	98,30	98,95	98,30	--	1,06	0,70	1,15	--	0,64
203919	30	30	30	--	2432,00	6,29	3,80	1,16	--	--	--	--	--	97,93	98,65	98,23	--	1,31	1,08	1,35	--	0,76
26979	50	50	50	--	3007,04	6,29	3,80	1,16	--	--	--	--	--	95,15	95,84	95,33	--	3,70	3,50	3,96	--	1,15
203535	50	50	50	--	2432,16	6,29	3,79	1,16	--	--	--	--	--	94,01	94,85	94,23	--	4,57	4,34	4,88	--	1,42
26979	50	50	50	--	3882,16	6,29	3,80	1,16	--	--	--	--	--	95,46	96,27	95,55	--	3,34	3,22	3,61	--	1,20
203535	50	50	50	--	2703,12	6,30	3,78	1,17	--	--	--	--	--	93,48	94,62	93,62	--	4,80	4,65	5,17	--	1,72
26979	50	50	50	--	3007,04	6,29	3,80	1,16	--	--	--	--	--	95,15	95,84	95,33	--	3,70	3,50	3,96	--	1,15
26979	50	50	50	--	3882,16	6,29	3,80	1,16	--	--	--	--	--	95,46	96,27	95,55	--	3,34	3,22	3,61	--	1,20
26953	30	30	30	--	4418,00	6,27	3,81	1,19	--	--	--	--	--	98,47	98,52	96,19	--	1,02	1,19	3,33	--	0,51
467300	30	30	30	--	1410,04	6,31	3,74	1,16	--	--	--	--	--	92,89	95,26	93,10	--	4,58	3,32	4,58	--	2,53
467303	30	30	30	--	1253,00	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	92,00	94,65	92,28	--	5,16	3,74	5,13	--	2,85
467305	30	30	30	--	1523,12	6,31	3,73	1,17	--	--	--	--	--	92,02	94,71	92,23	--	5,12	3,96	5,63	--	2,86
26953	30	30	30	--	2770,12	6,27	3,75	1,22	--	--	--	--	--	94,96	96,63	90,34	--	3,31	2,40	8,53	--	1,73
467300	30	30	30	--	2501,96	6,29	3,82	1,16	--	--	--	--	--	99,52	99,74	99,59	--	0,32	0,26	0,41	--	0,16
467303	30	30	30	--	2561,96	6,29	3,82	1,16	--	--	--	--	--	99,53	99,74	99,60	--	0,31	0,26	0,40	--	0,16
467305	30	30	30	--	4019,92	6,30	3,77	1,16	--	--	--	--	--	96,25	97,69	96,53	--	2,30	1,65	2,40	--	1,45

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
26961	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,50	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,56	61,96	65,23	71,57
26961	--	--	--	--	--	--	--	0,83	0,50	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,49	62,89	66,16	72,50
203920	--	--	--	--	--	--	--	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,34	52,73	56,00	62,34
26959	--	--	--	--	--	--	--	0,67	0,50	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,56	61,96	65,23	71,57
203920	--	--	--	--	--	--	--	2,83	1,75	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,82	68,22	71,48	77,83
26957	--	--	--	--	--	--	--	34,67	21,00	6,38	--	0,08	--	--	--	0,08	--	--	--	76,05	79,77	84,59	88,92
26957	--	--	--	--	--	--	--	3,17	2,00	0,62	--	0,75	0,25	0,12	--	0,42	--	--	--	74,08	79,95	89,26	84,70
203919	0,35	0,55	--	--	--	--	--	115,83	70,50	21,38	--	1,25	0,50	0,25	--	0,75	0,25	0,12	--	82,10	86,33	93,00	94,59
203919	0,27	0,42	--	--	--	--	--	149,83	91,25	27,75	--	2,00	1,00	0,38	--	1,17	0,25	0,12	--	83,44	87,78	94,76	95,84
26979	0,66	0,72	--	--	--	--	--	180,08	109,50	33,25	--	7,00	4,00	1,38	--	2,17	0,75	0,25	--	77,66	84,84	91,35	96,51
203535	0,81	0,88	--	--	--	--	--	143,92	87,50	26,63	--	7,00	4,00	1,38	--	2,17	0,75	0,25	--	77,07	84,35	91,03	95,83
26979	0,51	0,84	--	--	--	--	--	233,17	142,00	43,12	--	8,17	4,75	1,63	--	2,92	0,75	0,38	--	78,70	85,84	92,29	97,60
203535	0,73	1,21	--	--	--	--	--	159,08	96,75	29,50	--	8,17	4,75	1,63	--	2,92	0,75	0,38	--	77,72	85,01	91,76	96,45
26979	0,66	0,72	--	--	--	--	--	180,08	109,50	33,25	--	7,00	4,00	1,38	--	2,17	0,75	0,25	--	77,66	84,84	91,35	96,51
26979	0,51	0,84	--	--	--	--	--	233,17	142,00	43,12	--	8,17	4,75	1,63	--	2,92	0,75	0,38	--	78,70	85,84	92,29	97,60
26953	0,30	0,48	--	--	--	--	--	272,75	166,00	50,50	--	2,83	2,00	1,75	--	1,42	0,50	0,25	--	85,72	89,86	96,39	98,23
467300	1,42	2,32	--	--	--	--	--	82,67	50,25	15,25	--	4,08	1,75	0,75	--	2,25	0,75	0,38	--	83,19	88,37	96,89	94,76
467303	1,60	2,60	--	--	--	--	--	72,75	44,25	13,50	--	4,08	1,75	0,75	--	2,25	0,75	0,38	--	82,97	88,22	96,85	94,44
467305	1,32	2,14	--	--	--	--	--	88,50	53,75	16,38	--	4,92	2,25	1,00	--	2,75	0,75	0,38	--	83,81	89,07	97,69	95,29
26953	0,96	1,13	--	--	--	--	--	164,92	100,50	30,50	--	5,75	2,50	2,88	--	3,00	1,00	0,38	--	85,35	90,27	98,45	97,16
467300	--	--	--	--	--	--	--	156,50	95,25	29,00	--	0,50	0,25	0,12	--	0,25	--	--	--	82,60	86,28	91,16	95,44
467303	--	--	--	--	--	--	--	160,33	97,50	29,63	--	0,50	0,25	0,12	--	0,25	--	--	--	82,70	86,37	91,23	95,54
467305	0,66	1,07	--	--	--	--	--	243,75	148,25	45,12	--	5,83	2,50	1,12	--	3,67	1,00	0,50	--	86,45	91,22	99,01	98,53

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

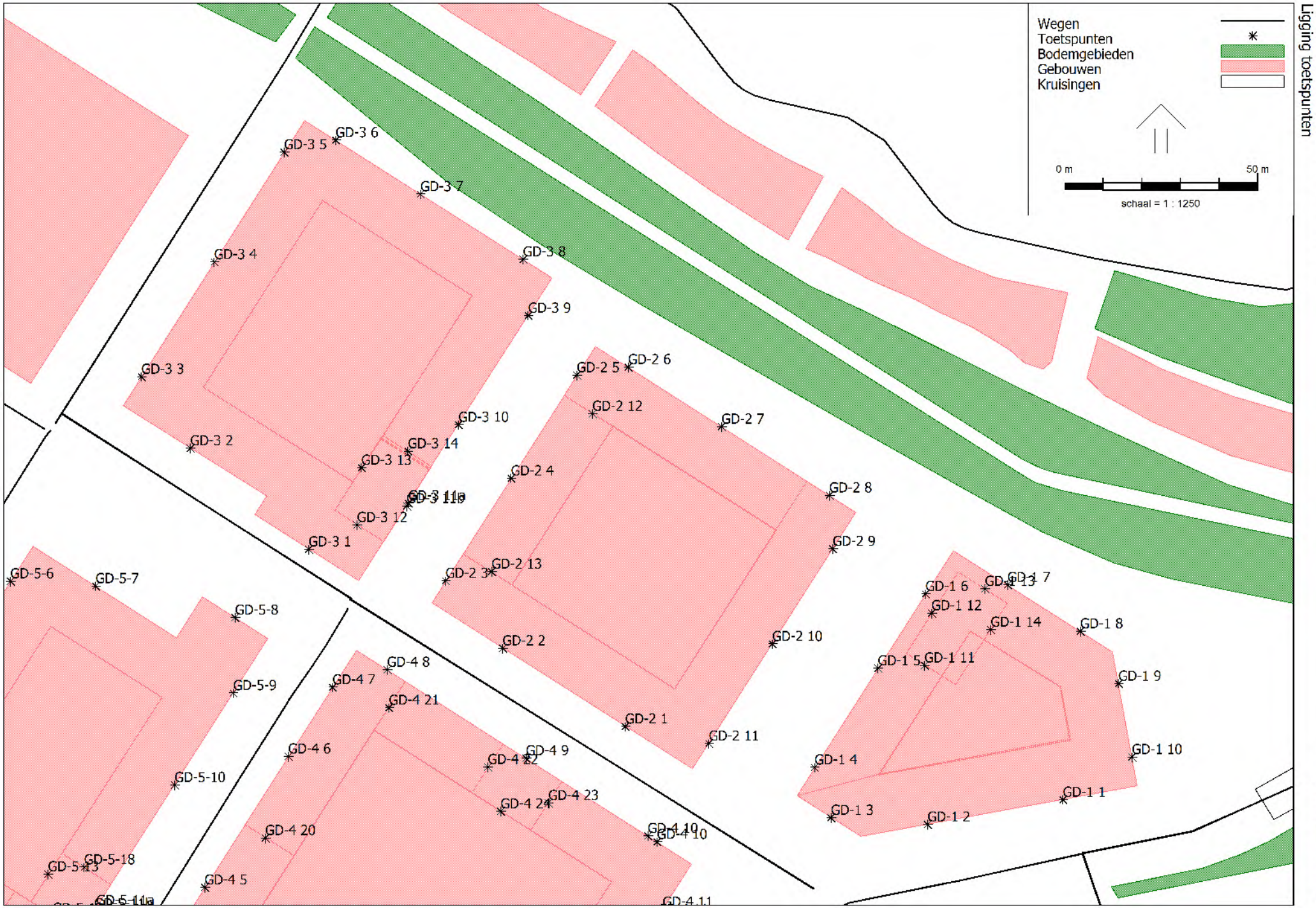
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
26961	75,26	68,27	63,04	53,67	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99	67,00	61,77	52,40	51,10	54,49	57,76	64,10	67,79	60,80	55,57	46,20
26961	76,19	69,20	63,97	54,60	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99	67,00	61,77	52,40	51,10	54,49	57,76	64,10	67,79	60,80	55,57	46,20
203920	66,03	59,04	53,81	44,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	75,26	68,27	63,04	53,67	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99	67,00	61,77	52,40	51,10	54,49	57,76	64,10	67,79	60,80	55,57	46,20
203920	81,52	74,53	69,30	59,92	62,73	66,13	69,39	75,74	79,43	72,44	67,21	57,84	57,29	60,69	63,95	70,30	73,99	67,00	61,77	52,40
26957	92,52	85,58	80,38	71,92	73,53	76,92	80,19	86,54	90,22	83,23	78,01	68,63	68,35	71,75	75,01	81,36	85,05	78,06	72,83	63,45
26957	86,65	80,97	76,23	74,04	68,25	73,11	82,52	78,33	81,58	75,50	70,44	67,03	64,53	69,56	79,24	74,04	77,16	71,34	66,32	63,63
203919	98,02	91,21	86,07	79,13	79,53	83,49	89,44	92,18	95,71	88,84	83,66	76,00	74,76	78,95	85,65	87,22	90,66	83,86	78,71	71,75
203919	99,21	92,45	87,32	80,72	80,83	84,82	91,21	93,32	96,86	90,02	84,84	77,46	75,92	80,07	86,87	88,30	91,78	84,99	79,83	72,89
26979	102,83	99,42	92,66	83,09	75,16	82,32	88,71	94,06	100,56	97,13	90,37	80,62	70,16	77,38	83,87	89,00	95,43	92,03	85,27	75,63
203535	101,99	98,61	91,87	82,51	74,53	81,79	88,36	93,32	99,69	96,30	89,54	80,01	69,56	76,88	83,55	88,29	94,59	91,21	84,46	75,05
26979	103,93	100,51	93,75	84,11	76,12	83,24	89,54	95,05	101,63	98,20	91,42	81,58	71,26	78,43	84,87	90,13	96,56	93,14	86,38	76,70
203535	102,50	99,13	92,39	83,14	75,02	82,32	88,93	93,77	100,14	96,76	90,00	80,51	70,25	77,60	84,34	88,95	95,12	91,76	85,02	75,72
26979	102,83	99,42	92,66	83,09	75,16	82,32	88,71	94,06	100,56	97,13	90,37	80,62	70,16	77,38	83,87	89,00	95,43	92,03	85,27	75,63
26979	103,93	100,51	93,75	84,11	76,12	83,24	89,54	95,05	101,63	98,20	91,42	81,58	71,26	78,43	84,87	90,13	96,56	93,14	86,38	76,70
26953	101,69	94,87	89,71	82,59	83,51	87,54	94,08	95,96	99,48	92,66	87,48	80,24	79,59	84,07	92,10	91,30	94,68	88,08	82,96	77,38
467300	97,62	91,25	86,27	82,03	80,04	84,87	93,02	91,83	94,96	88,42	83,37	78,32	75,76	80,90	89,41	87,32	90,22	83,83	78,85	74,54
467303	97,23	90,91	85,95	81,94	79,75	84,67	92,96	91,45	94,52	88,03	82,99	78,18	75,54	80,75	89,37	87,01	89,84	83,51	78,54	74,45
467305	98,08	91,76	86,80	82,78	80,56	85,40	93,73	92,17	95,31	88,82	83,76	78,91	76,38	81,51	90,20	87,70	90,61	84,29	79,30	75,21
26953	100,21	93,70	88,67	83,75	82,39	86,98	94,70	94,42	97,70	91,05	85,95	80,21	79,67	84,67	93,78	90,34	93,40	87,21	82,19	78,50
467300	99,05	92,12	86,91	78,43	80,28	83,79	88,08	93,15	96,83	89,87	84,65	75,73	75,22	78,78	83,52	88,02	91,69	84,75	79,53	70,85
467303	99,15	92,22	87,01	78,51	80,38	83,88	88,15	93,25	96,93	89,97	84,75	75,82	75,31	78,87	83,58	88,11	91,78	84,84	79,62	70,93
467305	101,69	95,07	90,01	84,53	83,52	87,86	95,04	95,79	99,18	92,44	87,30	80,85	78,97	83,60	91,35	91,01	94,25	87,62	82,53	76,85

Model: situatie 2021-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
26961	--	--	--	--	--	--	--	--
26961	--	--	--	--	--	--	--	--
203920	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
203920	--	--	--	--	--	--	--	--
26957	--	--	--	--	--	--	--	--
26957	--	--	--	--	--	--	--	--
203919	--	--	--	--	--	--	--	--
203919	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	--	--	--	--	--	--	--	--
203535	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	--	--	--	--	--	--	--	--
203535	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	--	--	--	--	--	--	--	--
26953	--	--	--	--	--	--	--	--
467300	--	--	--	--	--	--	--	--
467303	--	--	--	--	--	--	--	--
467305	--	--	--	--	--	--	--	--
26953	--	--	--	--	--	--	--	--
467300	--	--	--	--	--	--	--	--
467303	--	--	--	--	--	--	--	--
467305	--	--	--	--	--	--	--	--

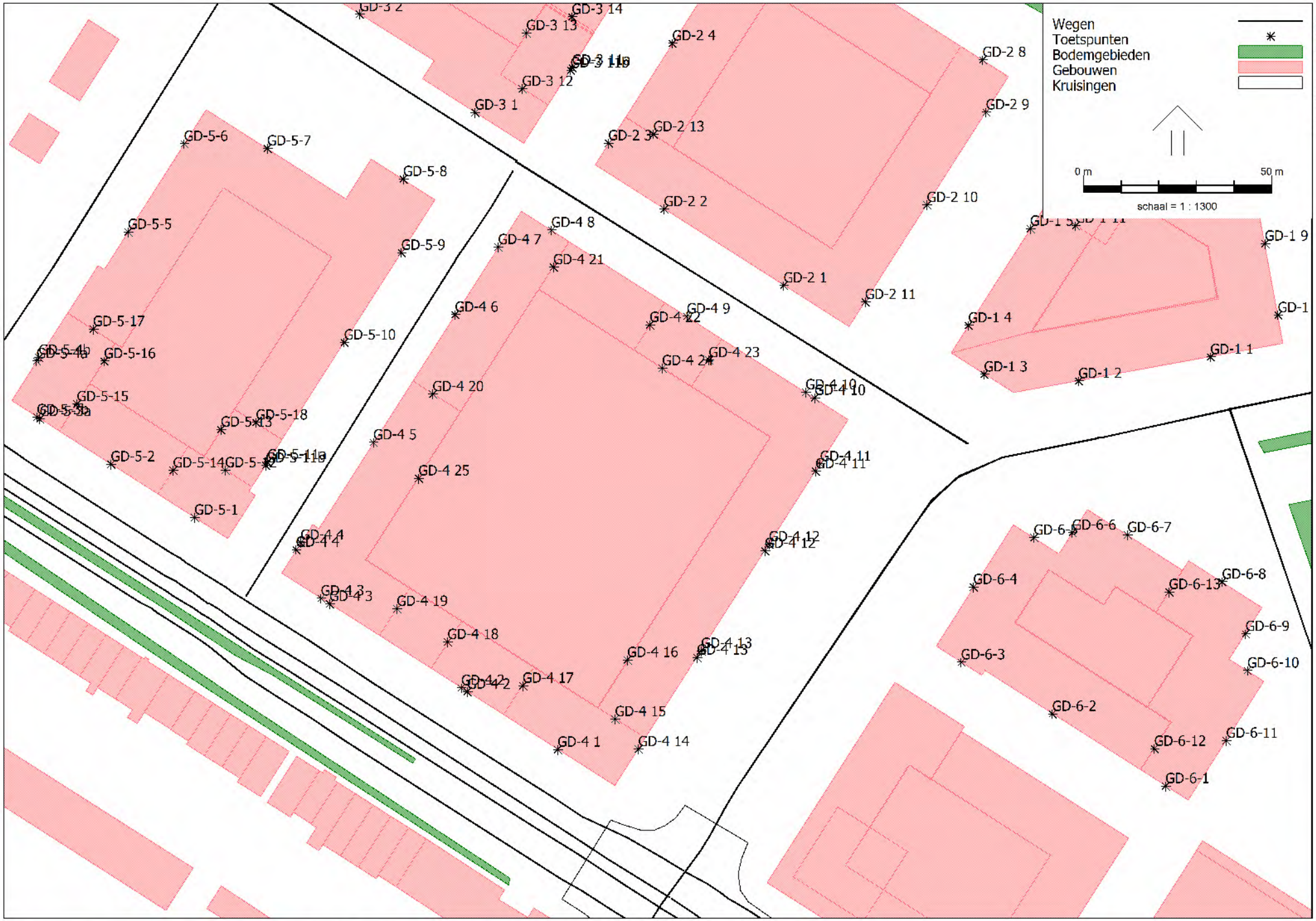
Bijlage III

Rekenresultaten



074347ab Klaprozenbuurt 2 Amsterdam
Ligging toetspunten

LBP|SIGHT - Nieuwegein



074347ab Klaprozenbuurt 2 Amsterdam
Ligging toetspunten

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	GD-1 1	3.00	49.40
1_B	GD-1 1	6.50	50.33
1_C	GD-1 1	9.50	50.78
1_D	GD-1 1	12.50	51.09
1_E	GD-1 1	15.50	51.27
1_F	GD-1 1	18.50	51.25
10_A	GD-1 10	3.00	53.74
10_B	GD-1 10	6.50	54.87
10_C	GD-1 10	9.50	55.16
10_D	GD-1 10	12.50	55.30
10_E	GD-1 10	15.50	55.32
10_F	GD-1 10	18.50	55.22
11_A	GD-1 11	21.50	37.21
11_B	GD-1 11	24.50	41.17
11_C	GD-1 11	27.50	43.60
11_D	GD-1 11	30.50	43.33
11_E	GD-1 11	33.50	43.45
11_F	GD-1 11	36.50	42.53
12_A	GD-1 12	21.50	35.47
12_B	GD-1 12	24.50	36.06
12_C	GD-1 12	27.50	36.80
12_D	GD-1 12	30.50	7.67
12_E	GD-1 12	33.50	--
12_F	GD-1 12	36.50	--
13_A	GD-1 13	21.50	47.41
13_B	GD-1 13	24.50	49.47
13_C	GD-1 13	27.50	49.95
13_D	GD-1 13	30.50	50.48
13_E	GD-1 13	33.50	50.57
13_F	GD-1 13	36.50	50.59
14_A	GD-1 14	21.50	44.27
14_B	GD-1 14	24.50	49.12
14_C	GD-1 14	27.50	50.75
14_D	GD-1 14	30.50	51.66
14_E	GD-1 14	33.50	52.06
14_F	GD-1 14	36.50	52.06
15_A	GD-2 1	3.00	31.07
15_B	GD-2 1	6.50	30.42
15_C	GD-2 1	9.50	30.93
15_D	GD-2 1	12.50	31.44
15_E	GD-2 1	15.50	31.99
15_F	GD-2 1	18.50	32.66
16_A	GD-2 2	3.00	30.30
16_B	GD-2 2	6.50	29.91
16_C	GD-2 2	9.50	29.89
16_D	GD-2 2	12.50	30.38
16_E	GD-2 2	15.50	30.83
16_F	GD-2 2	18.50	31.22
17_A	GD-2 3	3.00	24.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	GD-2 3	6.50	26.47
17_C	GD-2 3	9.50	32.52
17_D	GD-2 3	12.50	32.92
17_E	GD-2 3	15.50	33.16
17_F	GD-2 3	18.50	33.81
18_A	GD-2 4	3.00	26.45
18_B	GD-2 4	6.50	28.58
18_C	GD-2 4	9.50	34.78
18_D	GD-2 4	12.50	36.92
19_A	GD-2 5	3.00	32.40
19_B	GD-2 5	6.50	32.86
19_C	GD-2 5	9.50	34.82
19_D	GD-2 5	12.50	35.02
19_E	GD-2 5	15.50	36.45
19_F	GD-2 5	18.50	37.44
2_A	GD-1 2	3.00	45.42
2_B	GD-1 2	6.50	46.14
2_C	GD-1 2	9.50	47.09
2_D	GD-1 2	12.50	47.70
2_E	GD-1 2	15.50	47.86
2_F	GD-1 2	18.50	47.78
20_A	GD-2 6	3.00	41.95
20_B	GD-2 6	6.50	41.89
20_C	GD-2 6	9.50	43.45
20_D	GD-2 6	12.50	44.42
20_E	GD-2 6	15.50	44.99
20_F	GD-2 6	18.50	45.58
21_A	GD-2 7	3.00	42.41
21_B	GD-2 7	6.50	42.44
21_C	GD-2 7	9.50	43.88
21_D	GD-2 7	12.50	45.16
21_E	GD-2 7	15.50	45.94
21_F	GD-2 7	18.50	46.28
22_A	GD-2 8	3.00	44.25
22_B	GD-2 8	6.50	44.51
22_C	GD-2 8	9.50	45.72
22_D	GD-2 8	12.50	46.49
22_E	GD-2 8	15.50	47.02
22_F	GD-2 8	18.50	47.22
23_A	GD-2 9	3.00	41.16
23_B	GD-2 9	6.50	41.60
23_C	GD-2 9	9.50	43.01
23_D	GD-2 9	12.50	44.26
23_E	GD-2 9	15.50	45.10
23_F	GD-2 9	18.50	45.30
24_A	GD-2 10	3.00	32.83
24_B	GD-2 10	6.50	33.67
24_C	GD-2 10	9.50	37.37
24_D	GD-2 10	12.50	39.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24_E	GD-2 10	15.50	41.13
24_F	GD-2 10	18.50	42.18
25_A	GD-2 11	3.00	36.75
25_B	GD-2 11	6.50	36.95
25_C	GD-2 11	9.50	38.48
25_D	GD-2 11	12.50	39.70
25_E	GD-2 11	15.50	40.47
25_F	GD-2 11	18.50	41.08
26_A	GD-2 12	15.50	27.85
26_B	GD-2 12	18.50	29.71
27_A	GD-2 13	15.50	35.34
27_B	GD-2 13	18.50	36.84
27_C	GD-2 13	21.50	38.57
28_A	GD-3 1	3.00	22.34
28_B	GD-3 1	6.50	22.44
28_C	GD-3 1	9.50	22.70
28_D	GD-3 1	12.50	22.62
28_E	GD-3 1	15.50	22.46
28_F	GD-3 1	18.50	23.29
29_A	GD-3 2	3.00	20.68
29_B	GD-3 2	6.50	20.74
29_C	GD-3 2	9.50	21.39
29_D	GD-3 2	12.50	21.66
29_E	GD-3 2	15.50	22.44
29_F	GD-3 2	18.50	23.80
3_A	GD-1 3	3.00	28.44
3_B	GD-1 3	6.50	30.07
3_C	GD-1 3	9.50	32.22
3_D	GD-1 3	12.50	32.29
3_E	GD-1 3	15.50	30.61
3_F	GD-1 3	18.50	30.71
30_A	GD-3 3	3.00	20.98
30_B	GD-3 3	6.50	18.85
30_C	GD-3 3	9.50	20.51
30_D	GD-3 3	12.50	15.06
30_E	GD-3 3	15.50	--
30_F	GD-3 3	18.50	--
31_A	GD-3 4	3.00	23.05
31_B	GD-3 4	6.50	24.79
31_C	GD-3 4	9.50	32.03
31_D	GD-3 4	12.50	23.55
31_E	GD-3 4	15.50	--
31_F	GD-3 4	18.50	--
32_A	GD-3 5	3.00	30.46
32_B	GD-3 5	6.50	27.70
32_C	GD-3 5	9.50	31.25
32_D	GD-3 5	12.50	25.37
32_E	GD-3 5	15.50	--
32_F	GD-3 5	18.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_A	GD-3 6	3.00	36.64
33_B	GD-3 6	6.50	36.75
33_C	GD-3 6	9.50	39.89
33_D	GD-3 6	12.50	40.82
33_E	GD-3 6	15.50	41.33
33_F	GD-3 6	18.50	41.83
34_A	GD-3 7	3.00	38.52
34_B	GD-3 7	6.50	38.49
34_C	GD-3 7	9.50	40.76
34_D	GD-3 7	12.50	41.50
34_E	GD-3 7	15.50	42.06
34_F	GD-3 7	18.50	42.59
35_A	GD-3 8	3.00	39.36
35_B	GD-3 8	6.50	39.37
35_C	GD-3 8	9.50	41.57
35_D	GD-3 8	12.50	42.73
35_E	GD-3 8	15.50	43.22
35_F	GD-3 8	18.50	43.81
36_A	GD-3 9	3.00	36.81
36_B	GD-3 9	6.50	37.23
36_C	GD-3 9	9.50	39.75
36_D	GD-3 9	12.50	41.58
36_E	GD-3 9	15.50	42.61
36_F	GD-3 9	18.50	43.28
37_A	GD-3 10	3.00	27.44
37_B	GD-3 10	6.50	29.35
37_C	GD-3 10	9.50	35.24
37_D	GD-3 10	12.50	35.96
37_E	GD-3 10	15.50	36.57
37_F	GD-3 10	18.50	37.37
38a_A	GD-3 11a	3.00	25.21
38a_B	GD-3 11a	6.50	25.59
38a_C	GD-3 11a	9.50	26.24
38a_D	GD-3 11a	12.50	27.40
38a_E	GD-3 11a	15.50	28.89
38a_F	GD-3 11a	18.50	31.15
38b_A	GD-3 11b	3.00	25.20
38b_B	GD-3 11b	24.50	40.16
39_A	GD-3 12	21.50	25.11
39_B	GD-3 12	24.50	26.40
4_A	GD-1 4	3.00	24.83
4_B	GD-1 4	6.50	25.22
4_C	GD-1 4	9.50	26.38
4_D	GD-1 4	12.50	28.22
4_E	GD-1 4	15.50	32.46
4_F	GD-1 4	18.50	34.72
40_A	GD-3 13	9.50	20.84
40_B	GD-3 13	12.50	20.83
40_C	GD-3 13	15.50	21.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_D	GD-3 13	18.50	23.41
40_E	GD-3 13	21.50	26.46
40_F	GD-3 13	24.50	--
41_A	GD-3 14	21.50	36.61
41_B	GD-3 14	24.50	40.50
42_A	GD-4 1	3.00	22.60
42_B	GD-4 1	6.50	22.52
42_C	GD-4 1	9.50	22.77
42_D	GD-4 1	12.50	20.30
42_E	GD-4 1	15.50	19.36
43_A	GD-4 2	21.50	16.42
43_A	GD-4 2	3.00	23.50
43_B	GD-4 2	24.50	15.85
43_B	GD-4 2	6.50	23.50
43_C	GD-4 2	27.50	16.16
43_C	GD-4 2	9.50	23.06
43_D	GD-4 2	30.50	16.72
43_D	GD-4 2	12.50	18.99
43_E	GD-4 2	33.50	18.30
43_E	GD-4 2	15.50	18.27
43_F	GD-4 2	18.50	17.29
44_A	GD-4 3	21.50	14.49
44_A	GD-4 3	3.00	22.45
44_B	GD-4 3	6.50	22.39
44_C	GD-4 3	9.50	21.95
44_D	GD-4 3	12.50	17.33
44_E	GD-4 3	15.50	16.73
44_F	GD-4 3	18.50	15.96
45_A	GD-4 4	21.50	23.90
45_A	GD-4 4	3.00	20.39
45_B	GD-4 4	6.50	20.11
45_C	GD-4 4	9.50	20.15
45_D	GD-4 4	12.50	20.85
45_E	GD-4 4	15.50	21.66
45_F	GD-4 4	18.50	22.12
46_A	GD-4 5	3.00	20.72
46_B	GD-4 5	6.50	20.43
46_C	GD-4 5	9.50	20.75
46_D	GD-4 5	12.50	21.51
46_E	GD-4 5	15.50	22.56
46_F	GD-4 5	18.50	24.43
47_A	GD-4 6	3.00	19.41
47_B	GD-4 6	6.50	19.02
47_C	GD-4 6	9.50	19.56
47_D	GD-4 6	12.50	20.58
47_E	GD-4 6	15.50	21.32
47_F	GD-4 6	18.50	23.36
48_A	GD-4 7	3.00	20.43
48_B	GD-4 7	6.50	17.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
48_C	GD-4 7	9.50	18.26
48_D	GD-4 7	12.50	19.79
48_E	GD-4 7	15.50	19.88
48_F	GD-4 7	18.50	22.80
49_A	GD-4 8	3.00	26.37
49_B	GD-4 8	6.50	26.51
49_C	GD-4 8	9.50	28.03
49_D	GD-4 8	12.50	29.12
49_E	GD-4 8	15.50	29.98
49_F	GD-4 8	18.50	31.35
5_A	GD-1 5	3.00	28.83
5_B	GD-1 5	6.50	28.97
5_C	GD-1 5	9.50	30.39
5_D	GD-1 5	12.50	31.28
5_E	GD-1 5	15.50	30.84
5_F	GD-1 5	18.50	31.62
50_A	GD-4 9	3.00	29.24
50_B	GD-4 9	6.50	29.29
50_C	GD-4 9	9.50	30.67
50_D	GD-4 9	12.50	33.01
50_E	GD-4 9	15.50	33.75
50_F	GD-4 9	18.50	33.12
51_A	GD-4 10	21.50	40.30
51_A	GD-4 10	3.00	36.88
51_B	GD-4 10	6.50	36.68
51_C	GD-4 10	9.50	37.65
51_D	GD-4 10	12.50	38.90
51_E	GD-4 10	15.50	39.52
51_F	GD-4 10	18.50	39.74
52_A	GD-4 11	21.50	42.31
52_A	GD-4 11	3.00	40.56
52_B	GD-4 11	6.50	40.13
52_C	GD-4 11	9.50	41.01
52_D	GD-4 11	12.50	41.65
52_E	GD-4 11	15.50	42.14
52_F	GD-4 11	18.50	42.51
53_A	GD-4 12	21.50	42.28
53_A	GD-4 12	3.00	40.52
53_B	GD-4 12	6.50	39.82
53_C	GD-4 12	9.50	40.32
53_D	GD-4 12	12.50	40.86
53_E	GD-4 12	15.50	41.42
53_F	GD-4 12	18.50	41.97
54_A	GD-4 13	21.50	40.27
54_A	GD-4 13	3.00	38.91
54_B	GD-4 13	6.50	38.16
54_C	GD-4 13	9.50	38.35
54_D	GD-4 13	12.50	38.81
54_E	GD-4 13	15.50	39.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
54_F	GD-4 13	18.50	39.76
55_A	GD-4 14	3.00	34.78
55_B	GD-4 14	6.50	34.22
55_C	GD-4 14	9.50	33.93
55_D	GD-4 14	12.50	34.30
55_E	GD-4 14	15.50	34.66
56_A	GD-4 15	18.50	18.30
56_B	GD-4 15	21.50	17.90
57_A	GD-4 16	6.50	21.64
57_B	GD-4 16	9.50	21.81
57_C	GD-4 16	12.50	22.24
57_D	GD-4 16	15.50	23.00
57_E	GD-4 16	18.50	23.51
57_F	GD-4 16	21.50	24.43
58_A	GD-4 17	18.50	27.27
58_B	GD-4 17	21.50	29.08
58_C	GD-4 17	24.50	31.64
58_D	GD-4 17	27.50	38.60
58_E	GD-4 17	30.50	39.98
58_F	GD-4 17	33.50	40.83
59_A	GD-4 18	18.50	26.12
59_B	GD-4 18	21.50	27.35
59_C	GD-4 18	24.50	29.01
59_D	GD-4 18	27.50	34.00
59_E	GD-4 18	30.50	33.75
59_F	GD-4 18	33.50	27.55
6_A	GD-1 6	3.00	31.99
6_B	GD-1 6	6.50	32.03
6_C	GD-1 6	9.50	33.89
6_D	GD-1 6	12.50	35.99
6_E	GD-1 6	15.50	32.88
6_F	GD-1 6	18.50	32.84
60_A	GD-4 19	18.50	24.94
60_B	GD-4 19	21.50	25.83
61_A	GD-4 20	24.50	26.62
62_A	GD-4 21	18.50	28.97
62_B	GD-4 21	21.50	30.96
62_C	GD-4 21	24.50	36.09
63_A	GD-4 22	18.50	23.30
63_B	GD-4 22	21.50	26.47
63_C	GD-4 22	24.50	32.97
63_D	GD-4 22	27.50	26.84
63_E	GD-4 22	30.50	29.49
64_A	GD-4 23	24.50	35.28
64_B	GD-4 23	27.50	39.44
64_C	GD-4 23	30.50	41.61
65_A	GD-4 24	9.50	22.15
65_B	GD-4 24	12.50	21.78
65_C	GD-4 24	18.50	23.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
65_D	GD-4 24	21.50	23.31
65_E	GD-4 24	27.50	27.40
65_F	GD-4 24	30.50	28.62
66_A	GD-4 25	6.50	25.06
66_B	GD-4 25	9.50	25.55
66_C	GD-4 25	12.50	25.64
66_D	GD-4 25	15.50	26.81
66_E	GD-4 25	18.50	27.82
66_F	GD-4 25	21.50	28.32
67_A	GD-5-1	3.00	21.56
67_B	GD-5-1	6.50	21.62
67_C	GD-5-1	9.50	21.16
67_D	GD-5-1	12.50	15.71
67_E	GD-5-1	15.50	14.98
68_A	GD-5-2	3.00	21.17
68_B	GD-5-2	6.50	21.42
68_C	GD-5-2	9.50	21.22
68_D	GD-5-2	12.50	15.88
68_E	GD-5-2	15.50	15.28
68_F	GD-5-2	18.50	13.52
69a_A	GD-5-3a	3.00	21.27
69a_B	GD-5-3a	6.50	21.58
69a_C	GD-5-3a	9.50	21.55
69a_D	GD-5-3a	12.50	16.69
69a_E	GD-5-3a	15.50	16.50
69a_F	GD-5-3a	18.50	13.24
69b_A	GD-5-3b	21.50	12.57
69b_B	GD-5-3b	24.50	11.88
7_A	GD-1 7	3.00	48.12
7_B	GD-1 7	6.50	49.15
7_C	GD-1 7	9.50	50.18
7_D	GD-1 7	12.50	50.53
7_E	GD-1 7	15.50	50.71
7_F	GD-1 7	18.50	50.69
70a_A	GD-5-4a	3.00	23.27
70a_B	GD-5-4a	6.50	19.54
70a_C	GD-5-4a	9.50	16.39
70a_D	GD-5-4a	12.50	11.59
70a_E	GD-5-4a	15.50	--
70a_F	GD-5-4a	18.50	--
70b_A	GD-5-4b	21.50	--
70b_B	GD-5-4b	24.50	--
71_A	GD-5-5	3.00	23.70
71_B	GD-5-5	6.50	18.32
71_C	GD-5-5	9.50	22.40
71_D	GD-5-5	12.50	22.43
71_E	GD-5-5	15.50	--
71_F	GD-5-5	18.50	--
72_A	GD-5-6	3.00	23.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
72_B	GD-5-6	6.50	13.56
72_C	GD-5-6	9.50	-1.85
72_D	GD-5-6	12.50	--
72_E	GD-5-6	15.50	--
72_F	GD-5-6	18.50	--
73_A	GD-5-7	3.00	24.85
73_B	GD-5-7	6.50	21.64
73_C	GD-5-7	9.50	22.10
73_D	GD-5-7	12.50	21.72
73_E	GD-5-7	15.50	23.24
73_F	GD-5-7	18.50	25.43
74_A	GD-5-8	3.00	23.46
74_B	GD-5-8	6.50	22.27
74_C	GD-5-8	9.50	22.89
74_D	GD-5-8	12.50	23.60
74_E	GD-5-8	15.50	24.66
74_F	GD-5-8	18.50	26.98
75_A	GD-5-9	3.00	23.43
75_B	GD-5-9	6.50	23.65
75_C	GD-5-9	9.50	23.84
75_D	GD-5-9	12.50	23.88
75_E	GD-5-9	15.50	24.68
75_F	GD-5-9	18.50	26.61
76_A	GD-5-10	3.00	23.30
76_B	GD-5-10	6.50	23.41
76_C	GD-5-10	9.50	23.40
76_D	GD-5-10	12.50	22.90
76_E	GD-5-10	15.50	23.71
76_F	GD-5-10	18.50	25.36
77a_A	GD-5-11a	3.00	23.14
77a_B	GD-5-11a	6.50	23.21
77a_C	GD-5-11a	9.50	23.16
77a_D	GD-5-11a	12.50	21.67
77a_E	GD-5-11a	15.50	23.02
77a_F	GD-5-11a	18.50	24.97
77b_A	GD-5-11b	21.50	26.23
77b_B	GD-5-11b	24.50	28.26
78_A	GD-5-12	18.50	14.70
78_B	GD-5-12	21.50	13.88
78_C	GD-5-12	24.50	13.39
79_A	GD-5-13	9.50	17.95
79_B	GD-5-13	12.50	18.44
79_C	GD-5-13	15.50	18.40
79_D	GD-5-13	18.50	19.39
79_E	GD-5-13	21.50	20.31
79_F	GD-5-13	24.50	20.91
8_A	GD-1 8	3.00	50.44
8_B	GD-1 8	6.50	51.78
8_C	GD-1 8	9.50	52.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_D	GD-1 8	12.50	52.62
8_E	GD-1 8	15.50	52.56
8_F	GD-1 8	18.50	52.40
80_A	GD-5-14	18.50	22.67
81_A	GD-5-15	21.50	25.59
81_B	GD-5-15	24.50	27.15
82_A	GD-5-16	9.50	23.06
82_B	GD-5-16	12.50	23.05
82_C	GD-5-16	15.50	24.42
82_D	GD-5-16	18.50	25.84
82_E	GD-5-16	21.50	25.73
82_F	GD-5-16	24.50	27.09
83_A	GD-5-17	24.50	26.59
84_A	GD-5-18	24.50	29.18
85_A	GD-6-1	3.00	26.88
85_B	GD-6-1	6.50	28.15
85_C	GD-6-1	9.50	30.07
86_A	GD-6-2	3.00	25.70
86_B	GD-6-2	6.50	26.19
86_C	GD-6-2	9.50	27.31
86_D	GD-6-2	12.50	28.81
86_E	GD-6-2	15.50	30.23
86_F	GD-6-2	18.50	32.67
87_A	GD-6-3	3.00	25.22
87_B	GD-6-3	6.50	25.35
87_C	GD-6-3	9.50	26.03
87_D	GD-6-3	12.50	27.20
87_E	GD-6-3	15.50	28.49
87_F	GD-6-3	18.50	30.01
88_A	GD-6-4	3.00	24.02
88_B	GD-6-4	6.50	24.16
88_C	GD-6-4	9.50	24.69
88_D	GD-6-4	12.50	25.69
88_E	GD-6-4	15.50	26.94
88_F	GD-6-4	18.50	27.92
89_A	GD-6-5	3.00	42.57
89_B	GD-6-5	6.50	42.37
89_C	GD-6-5	9.50	43.01
89_D	GD-6-5	12.50	43.65
89_E	GD-6-5	15.50	44.21
89_F	GD-6-5	18.50	44.43
9_A	GD-1 9	3.00	53.03
9_B	GD-1 9	6.50	54.28
9_C	GD-1 9	9.50	54.61
9_D	GD-1 9	12.50	54.73
9_E	GD-1 9	15.50	54.77
9_F	GD-1 9	18.50	54.64
90_A	GD-6-6	3.00	25.08
90_B	GD-6-6	6.50	25.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
90_C	GD-6-6	9.50	25.88
90_D	GD-6-6	12.50	26.92
90_E	GD-6-6	15.50	28.43
90_F	GD-6-6	18.50	30.13
91_A	GD-6-7	3.00	46.91
91_B	GD-6-7	6.50	47.43
91_C	GD-6-7	9.50	48.22
91_D	GD-6-7	12.50	48.80
91_E	GD-6-7	15.50	49.01
91_F	GD-6-7	18.50	49.34
92_A	GD-6-8	3.00	47.18
92_B	GD-6-8	6.50	47.93
92_C	GD-6-8	9.50	48.86
93_A	GD-6-9	3.00	46.36
93_B	GD-6-9	6.50	47.25
93_C	GD-6-9	9.50	48.48
94_A	GD-6-10	3.00	45.07
94_B	GD-6-10	6.50	45.68
94_C	GD-6-10	9.50	46.69
95_A	GD-6-11	3.00	32.98
95_B	GD-6-11	6.50	34.70
95_C	GD-6-11	9.50	37.50
96_A	GD-6-12	12.50	40.95
96_B	GD-6-12	15.50	45.68
96_C	GD-6-12	18.50	46.81
96_D	GD-6-12	21.50	47.33
97_A	GD-6-13	12.50	47.18
97_B	GD-6-13	15.50	49.07
97_C	GD-6-13	18.50	49.53
97_D	GD-6-13	21.50	49.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	GD-1 1	3.00	38.83
1_B	GD-1 1	6.50	38.11
1_C	GD-1 1	9.50	38.35
1_D	GD-1 1	12.50	38.74
1_E	GD-1 1	15.50	39.13
1_F	GD-1 1	18.50	39.56
10_A	GD-1 10	3.00	22.07
10_B	GD-1 10	6.50	24.86
10_C	GD-1 10	9.50	29.93
10_D	GD-1 10	12.50	30.24
10_E	GD-1 10	15.50	30.50
10_F	GD-1 10	18.50	30.92
11_A	GD-1 11	21.50	34.49
11_B	GD-1 11	24.50	41.54
11_C	GD-1 11	27.50	43.29
11_D	GD-1 11	30.50	43.83
11_E	GD-1 11	33.50	43.91
11_F	GD-1 11	36.50	43.94
12_A	GD-1 12	21.50	32.49
12_B	GD-1 12	24.50	37.87
12_C	GD-1 12	27.50	39.69
12_D	GD-1 12	30.50	40.66
12_E	GD-1 12	33.50	41.15
12_F	GD-1 12	36.50	41.30
13_A	GD-1 13	21.50	--
13_B	GD-1 13	24.50	--
13_C	GD-1 13	27.50	--
13_D	GD-1 13	30.50	--
13_E	GD-1 13	33.50	--
13_F	GD-1 13	36.50	--
14_A	GD-1 14	21.50	28.63
14_B	GD-1 14	24.50	32.51
14_C	GD-1 14	27.50	34.67
14_D	GD-1 14	30.50	35.29
14_E	GD-1 14	33.50	35.54
14_F	GD-1 14	36.50	35.62
15_A	GD-2 1	3.00	32.98
15_B	GD-2 1	6.50	35.95
15_C	GD-2 1	9.50	35.85
15_D	GD-2 1	12.50	35.24
15_E	GD-2 1	15.50	35.32
15_F	GD-2 1	18.50	35.60
16_A	GD-2 2	3.00	32.90
16_B	GD-2 2	6.50	37.44
16_C	GD-2 2	9.50	38.07
16_D	GD-2 2	12.50	37.97
16_E	GD-2 2	15.50	37.76
16_F	GD-2 2	18.50	37.94
17_A	GD-2 3	3.00	28.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	GD-2 3	6.50	27.99
17_C	GD-2 3	9.50	28.13
17_D	GD-2 3	12.50	27.79
17_E	GD-2 3	15.50	28.03
17_F	GD-2 3	18.50	30.96
18_A	GD-2 4	3.00	33.54
18_B	GD-2 4	6.50	32.98
18_C	GD-2 4	9.50	33.34
18_D	GD-2 4	12.50	33.19
19_A	GD-2 5	3.00	35.03
19_B	GD-2 5	6.50	34.37
19_C	GD-2 5	9.50	34.65
19_D	GD-2 5	12.50	34.36
19_E	GD-2 5	15.50	35.01
19_F	GD-2 5	18.50	36.08
2_A	GD-1 2	3.00	41.94
2_B	GD-1 2	6.50	41.44
2_C	GD-1 2	9.50	41.97
2_D	GD-1 2	12.50	42.51
2_E	GD-1 2	15.50	43.04
2_F	GD-1 2	18.50	43.38
20_A	GD-2 6	3.00	26.71
20_B	GD-2 6	6.50	27.78
20_C	GD-2 6	9.50	29.40
20_D	GD-2 6	12.50	-2.90
20_E	GD-2 6	15.50	-7.96
20_F	GD-2 6	18.50	-8.15
21_A	GD-2 7	3.00	24.57
21_B	GD-2 7	6.50	28.14
21_C	GD-2 7	9.50	31.51
21_D	GD-2 7	12.50	6.06
21_E	GD-2 7	15.50	5.84
21_F	GD-2 7	18.50	5.21
22_A	GD-2 8	3.00	29.91
22_B	GD-2 8	6.50	31.23
22_C	GD-2 8	9.50	31.45
22_D	GD-2 8	12.50	1.80
22_E	GD-2 8	15.50	1.90
22_F	GD-2 8	18.50	-2.42
23_A	GD-2 9	3.00	38.13
23_B	GD-2 9	6.50	37.43
23_C	GD-2 9	9.50	37.55
23_D	GD-2 9	12.50	37.39
23_E	GD-2 9	15.50	37.85
23_F	GD-2 9	18.50	38.32
24_A	GD-2 10	3.00	39.03
24_B	GD-2 10	6.50	38.35
24_C	GD-2 10	9.50	38.72
24_D	GD-2 10	12.50	38.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24_E	GD-2 10	15.50	39.25
24_F	GD-2 10	18.50	39.76
25_A	GD-2 11	3.00	38.37
25_B	GD-2 11	6.50	37.84
25_C	GD-2 11	9.50	38.32
25_D	GD-2 11	12.50	38.80
25_E	GD-2 11	15.50	39.12
25_F	GD-2 11	18.50	39.57
26_A	GD-2 12	15.50	32.41
26_B	GD-2 12	18.50	34.84
27_A	GD-2 13	15.50	25.18
27_B	GD-2 13	18.50	28.65
27_C	GD-2 13	21.50	30.46
28_A	GD-3 1	3.00	38.04
28_B	GD-3 1	6.50	39.90
28_C	GD-3 1	9.50	41.21
28_D	GD-3 1	12.50	41.95
28_E	GD-3 1	15.50	42.36
28_F	GD-3 1	18.50	42.80
29_A	GD-3 2	3.00	36.56
29_B	GD-3 2	6.50	39.78
29_C	GD-3 2	9.50	41.75
29_D	GD-3 2	12.50	43.37
29_E	GD-3 2	15.50	44.15
29_F	GD-3 2	18.50	44.65
3_A	GD-1 3	3.00	44.01
3_B	GD-1 3	6.50	43.69
3_C	GD-1 3	9.50	44.25
3_D	GD-1 3	12.50	44.83
3_E	GD-1 3	15.50	45.36
3_F	GD-1 3	18.50	45.55
30_A	GD-3 3	3.00	40.36
30_B	GD-3 3	6.50	40.92
30_C	GD-3 3	9.50	42.51
30_D	GD-3 3	12.50	44.98
30_E	GD-3 3	15.50	45.82
30_F	GD-3 3	18.50	46.22
31_A	GD-3 4	3.00	38.79
31_B	GD-3 4	6.50	39.13
31_C	GD-3 4	9.50	40.80
31_D	GD-3 4	12.50	42.96
31_E	GD-3 4	15.50	44.01
31_F	GD-3 4	18.50	44.79
32_A	GD-3 5	3.00	37.08
32_B	GD-3 5	6.50	37.49
32_C	GD-3 5	9.50	39.29
32_D	GD-3 5	12.50	41.58
32_E	GD-3 5	15.50	42.48
32_F	GD-3 5	18.50	43.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_A	GD-3 6	3.00	31.77
33_B	GD-3 6	6.50	32.28
33_C	GD-3 6	9.50	32.51
33_D	GD-3 6	12.50	11.78
33_E	GD-3 6	15.50	--
33_F	GD-3 6	18.50	--
34_A	GD-3 7	3.00	26.64
34_B	GD-3 7	6.50	27.42
34_C	GD-3 7	9.50	28.10
34_D	GD-3 7	12.50	0.96
34_E	GD-3 7	15.50	-5.96
34_F	GD-3 7	18.50	-6.09
35_A	GD-3 8	3.00	25.35
35_B	GD-3 8	6.50	27.13
35_C	GD-3 8	9.50	29.18
35_D	GD-3 8	12.50	-1.75
35_E	GD-3 8	15.50	-6.46
35_F	GD-3 8	18.50	-6.57
36_A	GD-3 9	3.00	30.21
36_B	GD-3 9	6.50	29.65
36_C	GD-3 9	9.50	29.93
36_D	GD-3 9	12.50	30.45
36_E	GD-3 9	15.50	31.16
36_F	GD-3 9	18.50	32.29
37_A	GD-3 10	3.00	35.19
37_B	GD-3 10	6.50	35.02
37_C	GD-3 10	9.50	35.43
37_D	GD-3 10	12.50	35.75
37_E	GD-3 10	15.50	36.22
37_F	GD-3 10	18.50	36.75
38a_A	GD-3 11a	3.00	37.62
38a_B	GD-3 11a	6.50	37.52
38a_C	GD-3 11a	9.50	38.05
38a_D	GD-3 11a	12.50	38.47
38a_E	GD-3 11a	15.50	39.08
38a_F	GD-3 11a	18.50	39.48
38b_A	GD-3 11b	3.00	37.66
38b_B	GD-3 11b	24.50	39.45
39_A	GD-3 12	21.50	42.64
39_B	GD-3 12	24.50	44.49
4_A	GD-1 4	3.00	39.54
4_B	GD-1 4	6.50	39.10
4_C	GD-1 4	9.50	39.66
4_D	GD-1 4	12.50	40.23
4_E	GD-1 4	15.50	40.82
4_F	GD-1 4	18.50	41.14
40_A	GD-3 13	9.50	24.97
40_B	GD-3 13	12.50	25.34
40_C	GD-3 13	15.50	27.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_D	GD-3 13	18.50	31.83
40_E	GD-3 13	21.50	40.62
40_F	GD-3 13	24.50	42.53
41_A	GD-3 14	21.50	27.38
41_B	GD-3 14	24.50	3.02
42_A	GD-4 1	3.00	60.77
42_B	GD-4 1	6.50	60.86
42_C	GD-4 1	9.50	60.63
42_D	GD-4 1	12.50	60.32
42_E	GD-4 1	15.50	59.98
43_A	GD-4 2	21.50	58.82
43_A	GD-4 2	3.00	60.36
43_B	GD-4 2	24.50	58.43
43_B	GD-4 2	6.50	60.55
43_C	GD-4 2	27.50	58.03
43_C	GD-4 2	9.50	60.35
43_D	GD-4 2	30.50	57.72
43_D	GD-4 2	12.50	60.05
43_E	GD-4 2	33.50	57.43
43_E	GD-4 2	15.50	59.74
43_F	GD-4 2	18.50	59.42
44_A	GD-4 3	21.50	59.54
44_A	GD-4 3	3.00	61.56
44_B	GD-4 3	6.50	61.54
44_C	GD-4 3	9.50	61.26
44_D	GD-4 3	12.50	60.91
44_E	GD-4 3	15.50	60.52
44_F	GD-4 3	18.50	60.14
45_A	GD-4 4	21.50	55.38
45_A	GD-4 4	3.00	56.80
45_B	GD-4 4	6.50	57.00
45_C	GD-4 4	9.50	56.88
45_D	GD-4 4	12.50	56.66
45_E	GD-4 4	15.50	56.40
45_F	GD-4 4	18.50	56.15
46_A	GD-4 5	3.00	48.37
46_B	GD-4 5	6.50	49.71
46_C	GD-4 5	9.50	49.86
46_D	GD-4 5	12.50	49.83
46_E	GD-4 5	15.50	49.77
46_F	GD-4 5	18.50	49.71
47_A	GD-4 6	3.00	43.14
47_B	GD-4 6	6.50	44.48
47_C	GD-4 6	9.50	45.34
47_D	GD-4 6	12.50	45.59
47_E	GD-4 6	15.50	45.61
47_F	GD-4 6	18.50	45.62
48_A	GD-4 7	3.00	41.79
48_B	GD-4 7	6.50	43.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
48_C	GD-4 7	9.50	43.92
48_D	GD-4 7	12.50	44.60
48_E	GD-4 7	15.50	44.83
48_F	GD-4 7	18.50	44.97
49_A	GD-4 8	3.00	29.93
49_B	GD-4 8	6.50	32.11
49_C	GD-4 8	9.50	35.13
49_D	GD-4 8	12.50	36.12
49_E	GD-4 8	15.50	36.49
49_F	GD-4 8	18.50	37.22
5_A	GD-1 5	3.00	37.79
5_B	GD-1 5	6.50	37.06
5_C	GD-1 5	9.50	37.49
5_D	GD-1 5	12.50	37.96
5_E	GD-1 5	15.50	38.47
5_F	GD-1 5	18.50	39.01
50_A	GD-4 9	3.00	28.25
50_B	GD-4 9	6.50	32.04
50_C	GD-4 9	9.50	32.13
50_D	GD-4 9	12.50	32.10
50_E	GD-4 9	15.50	32.08
50_F	GD-4 9	18.50	32.41
51_A	GD-4 10	21.50	33.37
51_A	GD-4 10	3.00	29.95
51_B	GD-4 10	6.50	31.59
51_C	GD-4 10	9.50	32.92
51_D	GD-4 10	12.50	33.22
51_E	GD-4 10	15.50	32.38
51_F	GD-4 10	18.50	32.65
52_A	GD-4 11	21.50	47.33
52_A	GD-4 11	3.00	45.13
52_B	GD-4 11	6.50	45.73
52_C	GD-4 11	9.50	46.49
52_D	GD-4 11	12.50	47.07
52_E	GD-4 11	15.50	47.21
52_F	GD-4 11	18.50	47.21
53_A	GD-4 12	21.50	49.19
53_A	GD-4 12	3.00	47.06
53_B	GD-4 12	6.50	48.09
53_C	GD-4 12	9.50	48.87
53_D	GD-4 12	12.50	49.10
53_E	GD-4 12	15.50	49.12
53_F	GD-4 12	18.50	49.09
54_A	GD-4 13	21.50	52.40
54_A	GD-4 13	3.00	50.80
54_B	GD-4 13	6.50	52.06
54_C	GD-4 13	9.50	52.27
54_D	GD-4 13	12.50	52.28
54_E	GD-4 13	15.50	52.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
54_F	GD-4 13	18.50	52.16
55_A	GD-4 14	3.00	56.68
55_B	GD-4 14	6.50	56.91
55_C	GD-4 14	9.50	56.80
55_D	GD-4 14	12.50	56.61
55_E	GD-4 14	15.50	56.38
56_A	GD-4 15	18.50	45.43
56_B	GD-4 15	21.50	51.26
57_A	GD-4 16	6.50	31.36
57_B	GD-4 16	9.50	32.08
57_C	GD-4 16	12.50	32.94
57_D	GD-4 16	15.50	33.88
57_E	GD-4 16	18.50	35.04
57_F	GD-4 16	21.50	36.87
58_A	GD-4 17	18.50	43.18
58_B	GD-4 17	21.50	49.75
58_C	GD-4 17	24.50	52.13
58_D	GD-4 17	27.50	52.79
58_E	GD-4 17	30.50	53.08
58_F	GD-4 17	33.50	53.47
59_A	GD-4 18	18.50	44.12
59_B	GD-4 18	21.50	51.86
59_C	GD-4 18	24.50	54.10
59_D	GD-4 18	27.50	54.55
59_E	GD-4 18	30.50	55.27
59_F	GD-4 18	33.50	55.65
6_A	GD-1 6	3.00	36.31
6_B	GD-1 6	6.50	35.79
6_C	GD-1 6	9.50	36.02
6_D	GD-1 6	12.50	36.10
6_E	GD-1 6	15.50	36.57
6_F	GD-1 6	18.50	37.05
60_A	GD-4 19	18.50	42.84
60_B	GD-4 19	21.50	49.93
61_A	GD-4 20	24.50	39.88
62_A	GD-4 21	18.50	30.27
62_B	GD-4 21	21.50	31.16
62_C	GD-4 21	24.50	32.77
63_A	GD-4 22	18.50	35.56
63_B	GD-4 22	21.50	37.29
63_C	GD-4 22	24.50	36.88
63_D	GD-4 22	27.50	38.58
63_E	GD-4 22	30.50	40.75
64_A	GD-4 23	24.50	32.71
64_B	GD-4 23	27.50	33.44
64_C	GD-4 23	30.50	36.88
65_A	GD-4 24	9.50	31.02
65_B	GD-4 24	12.50	31.64
65_C	GD-4 24	18.50	33.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
65_D	GD-4 24	21.50	34.12
65_E	GD-4 24	27.50	37.97
65_F	GD-4 24	30.50	40.55
66_A	GD-4 25	6.50	30.52
66_B	GD-4 25	9.50	31.14
66_C	GD-4 25	12.50	31.81
66_D	GD-4 25	15.50	32.67
66_E	GD-4 25	18.50	33.70
66_F	GD-4 25	21.50	35.75
67_A	GD-5-1	3.00	61.53
67_B	GD-5-1	6.50	61.54
67_C	GD-5-1	9.50	61.25
67_D	GD-5-1	12.50	60.90
67_E	GD-5-1	15.50	60.52
68_A	GD-5-2	3.00	61.26
68_B	GD-5-2	6.50	61.30
68_C	GD-5-2	9.50	61.04
68_D	GD-5-2	12.50	60.71
68_E	GD-5-2	15.50	60.36
68_F	GD-5-2	18.50	59.97
69a_A	GD-5-3a	3.00	62.30
69a_B	GD-5-3a	6.50	62.13
69a_C	GD-5-3a	9.50	61.73
69a_D	GD-5-3a	12.50	61.28
69a_E	GD-5-3a	15.50	60.81
69a_F	GD-5-3a	18.50	60.31
69b_A	GD-5-3b	21.50	59.69
69b_B	GD-5-3b	24.50	59.20
7_A	GD-1 7	3.00	27.07
7_B	GD-1 7	6.50	27.83
7_C	GD-1 7	9.50	27.84
7_D	GD-1 7	12.50	3.67
7_E	GD-1 7	15.50	3.70
7_F	GD-1 7	18.50	--
70a_A	GD-5-4a	3.00	56.11
70a_B	GD-5-4a	6.50	56.37
70a_C	GD-5-4a	9.50	56.46
70a_D	GD-5-4a	12.50	56.41
70a_E	GD-5-4a	15.50	56.21
70a_F	GD-5-4a	18.50	55.95
70b_A	GD-5-4b	21.50	55.46
70b_B	GD-5-4b	24.50	55.13
71_A	GD-5-5	3.00	48.24
71_B	GD-5-5	6.50	49.94
71_C	GD-5-5	9.50	50.79
71_D	GD-5-5	12.50	50.96
71_E	GD-5-5	15.50	50.86
71_F	GD-5-5	18.50	50.87
72_A	GD-5-6	3.00	45.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
72_B	GD-5-6	6.50	47.25
72_C	GD-5-6	9.50	48.81
72_D	GD-5-6	12.50	49.53
72_E	GD-5-6	15.50	49.28
72_F	GD-5-6	18.50	49.38
73_A	GD-5-7	3.00	34.60
73_B	GD-5-7	6.50	35.74
73_C	GD-5-7	9.50	37.39
73_D	GD-5-7	12.50	37.33
73_E	GD-5-7	15.50	28.33
73_F	GD-5-7	18.50	29.09
74_A	GD-5-8	3.00	33.42
74_B	GD-5-8	6.50	34.14
74_C	GD-5-8	9.50	34.52
74_D	GD-5-8	12.50	33.94
74_E	GD-5-8	15.50	35.62
74_F	GD-5-8	18.50	36.73
75_A	GD-5-9	3.00	43.30
75_B	GD-5-9	6.50	44.53
75_C	GD-5-9	9.50	45.37
75_D	GD-5-9	12.50	45.72
75_E	GD-5-9	15.50	45.83
75_F	GD-5-9	18.50	45.88
76_A	GD-5-10	3.00	46.09
76_B	GD-5-10	6.50	47.96
76_C	GD-5-10	9.50	48.44
76_D	GD-5-10	12.50	48.53
76_E	GD-5-10	15.50	48.51
76_F	GD-5-10	18.50	48.50
77a_A	GD-5-11a	3.00	52.03
77a_B	GD-5-11a	6.50	52.78
77a_C	GD-5-11a	9.50	52.80
77a_D	GD-5-11a	12.50	52.71
77a_E	GD-5-11a	15.50	52.59
77a_F	GD-5-11a	18.50	52.47
77b_A	GD-5-11b	21.50	52.69
77b_B	GD-5-11b	24.50	52.89
78_A	GD-5-12	18.50	44.03
78_B	GD-5-12	21.50	50.62
78_C	GD-5-12	24.50	53.07
79_A	GD-5-13	9.50	32.23
79_B	GD-5-13	12.50	32.85
79_C	GD-5-13	15.50	33.98
79_D	GD-5-13	18.50	35.59
79_E	GD-5-13	21.50	37.66
79_F	GD-5-13	24.50	41.58
8_A	GD-1 8	3.00	20.27
8_B	GD-1 8	6.50	23.12
8_C	GD-1 8	9.50	23.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_D	GD-1 8	12.50	2.22
8_E	GD-1 8	15.50	2.07
8_F	GD-1 8	18.50	-17.70
80_A	GD-5-14	18.50	44.96
81_A	GD-5-15	21.50	41.91
81_B	GD-5-15	24.50	48.22
82_A	GD-5-16	9.50	32.12
82_B	GD-5-16	12.50	32.78
82_C	GD-5-16	15.50	34.01
82_D	GD-5-16	18.50	35.77
82_E	GD-5-16	21.50	37.65
82_F	GD-5-16	24.50	41.59
83_A	GD-5-17	24.50	30.90
84_A	GD-5-18	24.50	29.72
85_A	GD-6-1	3.00	38.79
85_B	GD-6-1	6.50	39.69
85_C	GD-6-1	9.50	40.47
86_A	GD-6-2	3.00	29.79
86_B	GD-6-2	6.50	30.03
86_C	GD-6-2	9.50	30.65
86_D	GD-6-2	12.50	31.22
86_E	GD-6-2	15.50	32.13
86_F	GD-6-2	18.50	32.99
87_A	GD-6-3	3.00	39.29
87_B	GD-6-3	6.50	39.82
87_C	GD-6-3	9.50	40.57
87_D	GD-6-3	12.50	41.18
87_E	GD-6-3	15.50	41.42
87_F	GD-6-3	18.50	41.54
88_A	GD-6-4	3.00	44.72
88_B	GD-6-4	6.50	45.38
88_C	GD-6-4	9.50	46.18
88_D	GD-6-4	12.50	46.73
88_E	GD-6-4	15.50	46.86
88_F	GD-6-4	18.50	46.87
89_A	GD-6-5	3.00	29.81
89_B	GD-6-5	6.50	30.78
89_C	GD-6-5	9.50	31.03
89_D	GD-6-5	12.50	31.10
89_E	GD-6-5	15.50	30.99
89_F	GD-6-5	18.50	31.03
9_A	GD-1 9	3.00	23.04
9_B	GD-1 9	6.50	26.25
9_C	GD-1 9	9.50	28.79
9_D	GD-1 9	12.50	28.36
9_E	GD-1 9	15.50	29.90
9_F	GD-1 9	18.50	30.44
90_A	GD-6-6	3.00	29.81
90_B	GD-6-6	6.50	29.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
90_C	GD-6-6	9.50	29.95
90_D	GD-6-6	12.50	30.21
90_E	GD-6-6	15.50	30.48
90_F	GD-6-6	18.50	31.27
91_A	GD-6-7	3.00	21.05
91_B	GD-6-7	6.50	21.22
91_C	GD-6-7	9.50	21.93
91_D	GD-6-7	12.50	23.89
91_E	GD-6-7	15.50	23.00
91_F	GD-6-7	18.50	22.71
92_A	GD-6-8	3.00	29.53
92_B	GD-6-8	6.50	29.79
92_C	GD-6-8	9.50	30.03
93_A	GD-6-9	3.00	25.42
93_B	GD-6-9	6.50	26.14
93_C	GD-6-9	9.50	27.57
94_A	GD-6-10	3.00	22.77
94_B	GD-6-10	6.50	24.28
94_C	GD-6-10	9.50	25.93
95_A	GD-6-11	3.00	35.51
95_B	GD-6-11	6.50	36.38
95_C	GD-6-11	9.50	37.63
96_A	GD-6-12	12.50	36.55
96_B	GD-6-12	15.50	36.32
96_C	GD-6-12	18.50	35.86
96_D	GD-6-12	21.50	36.00
97_A	GD-6-13	12.50	26.72
97_B	GD-6-13	15.50	26.00
97_C	GD-6-13	18.50	25.61
97_D	GD-6-13	21.50	26.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	GD-1 1	3.00	63.58
1_B	GD-1 1	6.50	63.45
1_C	GD-1 1	9.50	63.12
1_D	GD-1 1	12.50	62.68
1_E	GD-1 1	15.50	62.20
1_F	GD-1 1	18.50	61.72
10_A	GD-1 10	3.00	58.40
10_B	GD-1 10	6.50	58.33
10_C	GD-1 10	9.50	58.13
10_D	GD-1 10	12.50	57.84
10_E	GD-1 10	15.50	57.49
10_F	GD-1 10	18.50	57.02
11_A	GD-1 11	21.50	41.05
11_B	GD-1 11	24.50	47.35
11_C	GD-1 11	27.50	48.94
11_D	GD-1 11	30.50	50.14
11_E	GD-1 11	33.50	50.50
11_F	GD-1 11	36.50	50.67
12_A	GD-1 12	21.50	42.57
12_B	GD-1 12	24.50	44.52
12_C	GD-1 12	27.50	44.54
12_D	GD-1 12	30.50	44.52
12_E	GD-1 12	33.50	44.51
12_F	GD-1 12	36.50	44.47
13_A	GD-1 13	21.50	23.56
13_B	GD-1 13	24.50	25.49
13_C	GD-1 13	27.50	27.81
13_D	GD-1 13	30.50	31.54
13_E	GD-1 13	33.50	37.69
13_F	GD-1 13	36.50	39.42
14_A	GD-1 14	21.50	34.84
14_B	GD-1 14	24.50	38.20
14_C	GD-1 14	27.50	42.42
14_D	GD-1 14	30.50	45.32
14_E	GD-1 14	33.50	46.84
14_F	GD-1 14	36.50	47.67
15_A	GD-2 1	3.00	49.36
15_B	GD-2 1	6.50	50.63
15_C	GD-2 1	9.50	50.85
15_D	GD-2 1	12.50	50.99
15_E	GD-2 1	15.50	51.02
15_F	GD-2 1	18.50	50.98
16_A	GD-2 2	3.00	46.51
16_B	GD-2 2	6.50	47.03
16_C	GD-2 2	9.50	47.83
16_D	GD-2 2	12.50	48.26
16_E	GD-2 2	15.50	48.45
16_F	GD-2 2	18.50	48.50
17_A	GD-2 3	3.00	31.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	GD-2 3	6.50	31.74
17_C	GD-2 3	9.50	32.33
17_D	GD-2 3	12.50	32.93
17_E	GD-2 3	15.50	33.53
17_F	GD-2 3	18.50	33.65
18_A	GD-2 4	3.00	23.67
18_B	GD-2 4	6.50	22.28
18_C	GD-2 4	9.50	22.48
18_D	GD-2 4	12.50	22.83
19_A	GD-2 5	3.00	23.28
19_B	GD-2 5	6.50	22.16
19_C	GD-2 5	9.50	22.29
19_D	GD-2 5	12.50	22.52
19_E	GD-2 5	15.50	22.59
19_F	GD-2 5	18.50	23.11
2_A	GD-1 2	3.00	63.18
2_B	GD-1 2	6.50	63.10
2_C	GD-1 2	9.50	62.81
2_D	GD-1 2	12.50	62.41
2_E	GD-1 2	15.50	61.97
2_F	GD-1 2	18.50	61.52
20_A	GD-2 6	3.00	30.51
20_B	GD-2 6	6.50	30.50
20_C	GD-2 6	9.50	30.88
20_D	GD-2 6	12.50	31.23
20_E	GD-2 6	15.50	9.88
20_F	GD-2 6	18.50	10.60
21_A	GD-2 7	3.00	25.90
21_B	GD-2 7	6.50	25.78
21_C	GD-2 7	9.50	26.24
21_D	GD-2 7	12.50	26.01
21_E	GD-2 7	15.50	26.18
21_F	GD-2 7	18.50	11.89
22_A	GD-2 8	3.00	37.30
22_B	GD-2 8	6.50	37.32
22_C	GD-2 8	9.50	37.58
22_D	GD-2 8	12.50	36.38
22_E	GD-2 8	15.50	28.61
22_F	GD-2 8	18.50	13.72
23_A	GD-2 9	3.00	46.24
23_B	GD-2 9	6.50	46.33
23_C	GD-2 9	9.50	46.90
23_D	GD-2 9	12.50	47.10
23_E	GD-2 9	15.50	47.16
23_F	GD-2 9	18.50	47.12
24_A	GD-2 10	3.00	48.82
24_B	GD-2 10	6.50	49.64
24_C	GD-2 10	9.50	50.17
24_D	GD-2 10	12.50	50.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24_E	GD-2 10	15.50	50.47
24_F	GD-2 10	18.50	50.43
25_A	GD-2 11	3.00	53.41
25_B	GD-2 11	6.50	54.57
25_C	GD-2 11	9.50	54.73
25_D	GD-2 11	12.50	54.71
25_E	GD-2 11	15.50	54.65
25_F	GD-2 11	18.50	54.56
26_A	GD-2 12	15.50	28.31
26_B	GD-2 12	18.50	28.82
27_A	GD-2 13	15.50	24.87
27_B	GD-2 13	18.50	25.30
27_C	GD-2 13	21.50	25.32
28_A	GD-3 1	3.00	42.38
28_B	GD-3 1	6.50	41.92
28_C	GD-3 1	9.50	42.45
28_D	GD-3 1	12.50	43.01
28_E	GD-3 1	15.50	43.47
28_F	GD-3 1	18.50	43.72
29_A	GD-3 2	3.00	33.03
29_B	GD-3 2	6.50	32.44
29_C	GD-3 2	9.50	32.48
29_D	GD-3 2	12.50	31.88
29_E	GD-3 2	15.50	32.17
29_F	GD-3 2	18.50	33.17
3_A	GD-1 3	3.00	60.00
3_B	GD-1 3	6.50	60.09
3_C	GD-1 3	9.50	60.03
3_D	GD-1 3	12.50	59.81
3_E	GD-1 3	15.50	59.53
3_F	GD-1 3	18.50	59.22
30_A	GD-3 3	3.00	20.69
30_B	GD-3 3	6.50	23.45
30_C	GD-3 3	9.50	22.29
30_D	GD-3 3	12.50	-0.58
30_E	GD-3 3	15.50	--
30_F	GD-3 3	18.50	--
31_A	GD-3 4	3.00	19.44
31_B	GD-3 4	6.50	19.14
31_C	GD-3 4	9.50	19.67
31_D	GD-3 4	12.50	0.29
31_E	GD-3 4	15.50	--
31_F	GD-3 4	18.50	--
32_A	GD-3 5	3.00	18.12
32_B	GD-3 5	6.50	17.11
32_C	GD-3 5	9.50	15.57
32_D	GD-3 5	12.50	-2.39
32_E	GD-3 5	15.50	--
32_F	GD-3 5	18.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_A	GD-3 6	3.00	17.16
33_B	GD-3 6	6.50	16.35
33_C	GD-3 6	9.50	16.24
33_D	GD-3 6	12.50	9.22
33_E	GD-3 6	15.50	--
33_F	GD-3 6	18.50	--
34_A	GD-3 7	3.00	16.95
34_B	GD-3 7	6.50	16.15
34_C	GD-3 7	9.50	16.11
34_D	GD-3 7	12.50	7.62
34_E	GD-3 7	15.50	--
34_F	GD-3 7	18.50	--
35_A	GD-3 8	3.00	30.58
35_B	GD-3 8	6.50	30.59
35_C	GD-3 8	9.50	30.78
35_D	GD-3 8	12.50	27.60
35_E	GD-3 8	15.50	--
35_F	GD-3 8	18.50	--
36_A	GD-3 9	3.00	34.38
36_B	GD-3 9	6.50	34.40
36_C	GD-3 9	9.50	34.63
36_D	GD-3 9	12.50	35.00
36_E	GD-3 9	15.50	32.93
36_F	GD-3 9	18.50	27.01
37_A	GD-3 10	3.00	27.52
37_B	GD-3 10	6.50	27.28
37_C	GD-3 10	9.50	27.63
37_D	GD-3 10	12.50	28.12
37_E	GD-3 10	15.50	28.75
37_F	GD-3 10	18.50	29.16
38a_A	GD-3 11a	3.00	28.01
38a_B	GD-3 11a	6.50	27.77
38a_C	GD-3 11a	9.50	28.10
38a_D	GD-3 11a	12.50	28.62
38a_E	GD-3 11a	15.50	29.24
38a_F	GD-3 11a	18.50	29.87
38b_A	GD-3 11b	3.00	27.96
38b_B	GD-3 11b	24.50	31.89
39_A	GD-3 12	21.50	39.00
39_B	GD-3 12	24.50	40.56
4_A	GD-1 4	3.00	46.09
4_B	GD-1 4	6.50	47.11
4_C	GD-1 4	9.50	47.58
4_D	GD-1 4	12.50	47.72
4_E	GD-1 4	15.50	47.83
4_F	GD-1 4	18.50	47.90
40_A	GD-3 13	9.50	17.31
40_B	GD-3 13	12.50	17.05
40_C	GD-3 13	15.50	14.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_D	GD-3 13	18.50	16.08
40_E	GD-3 13	21.50	17.78
40_F	GD-3 13	24.50	20.79
41_A	GD-3 14	21.50	22.56
41_B	GD-3 14	24.50	21.92
42_A	GD-4 1	3.00	52.03
42_B	GD-4 1	6.50	52.87
42_C	GD-4 1	9.50	53.06
42_D	GD-4 1	12.50	52.89
42_E	GD-4 1	15.50	52.44
43_A	GD-4 2	21.50	48.36
43_A	GD-4 2	3.00	47.55
43_B	GD-4 2	24.50	48.45
43_B	GD-4 2	6.50	48.94
43_C	GD-4 2	27.50	48.36
43_C	GD-4 2	9.50	49.50
43_D	GD-4 2	30.50	48.25
43_D	GD-4 2	12.50	49.80
43_E	GD-4 2	33.50	48.18
43_E	GD-4 2	15.50	49.24
43_F	GD-4 2	18.50	48.94
44_A	GD-4 3	21.50	44.91
44_A	GD-4 3	3.00	42.99
44_B	GD-4 3	6.50	43.90
44_C	GD-4 3	9.50	44.83
44_D	GD-4 3	12.50	45.52
44_E	GD-4 3	15.50	45.56
44_F	GD-4 3	18.50	45.55
45_A	GD-4 4	21.50	30.47
45_A	GD-4 4	3.00	32.35
45_B	GD-4 4	6.50	32.25
45_C	GD-4 4	9.50	32.65
45_D	GD-4 4	12.50	33.04
45_E	GD-4 4	15.50	33.67
45_F	GD-4 4	18.50	34.10
46_A	GD-4 5	3.00	24.62
46_B	GD-4 5	6.50	24.37
46_C	GD-4 5	9.50	24.72
46_D	GD-4 5	12.50	25.22
46_E	GD-4 5	15.50	27.12
46_F	GD-4 5	18.50	28.31
47_A	GD-4 6	3.00	23.53
47_B	GD-4 6	6.50	23.13
47_C	GD-4 6	9.50	23.39
47_D	GD-4 6	12.50	23.78
47_E	GD-4 6	15.50	25.30
47_F	GD-4 6	18.50	27.16
48_A	GD-4 7	3.00	21.40
48_B	GD-4 7	6.50	20.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
48_C	GD-4 7	9.50	21.06
48_D	GD-4 7	12.50	21.40
48_E	GD-4 7	15.50	22.39
48_F	GD-4 7	18.50	23.61
49_A	GD-4 8	3.00	44.02
49_B	GD-4 8	6.50	44.43
49_C	GD-4 8	9.50	45.16
49_D	GD-4 8	12.50	45.86
49_E	GD-4 8	15.50	46.06
49_F	GD-4 8	18.50	46.10
5_A	GD-1 5	3.00	44.24
5_B	GD-1 5	6.50	45.16
5_C	GD-1 5	9.50	45.94
5_D	GD-1 5	12.50	46.15
5_E	GD-1 5	15.50	46.17
5_F	GD-1 5	18.50	46.18
50_A	GD-4 9	3.00	47.61
50_B	GD-4 9	6.50	48.74
50_C	GD-4 9	9.50	49.53
50_D	GD-4 9	12.50	49.65
50_E	GD-4 9	15.50	49.65
50_F	GD-4 9	18.50	49.61
51_A	GD-4 10	21.50	54.03
51_A	GD-4 10	3.00	52.47
51_B	GD-4 10	6.50	53.66
51_C	GD-4 10	9.50	53.83
51_D	GD-4 10	12.50	53.77
51_E	GD-4 10	15.50	53.67
51_F	GD-4 10	18.50	53.58
52_A	GD-4 11	21.50	59.31
52_A	GD-4 11	3.00	59.29
52_B	GD-4 11	6.50	59.82
52_C	GD-4 11	9.50	59.88
52_D	GD-4 11	12.50	59.80
52_E	GD-4 11	15.50	59.67
52_F	GD-4 11	18.50	59.50
53_A	GD-4 12	21.50	59.51
53_A	GD-4 12	3.00	59.58
53_B	GD-4 12	6.50	60.03
53_C	GD-4 12	9.50	60.10
53_D	GD-4 12	12.50	60.03
53_E	GD-4 12	15.50	59.89
53_F	GD-4 12	18.50	59.72
54_A	GD-4 13	21.50	59.55
54_A	GD-4 13	3.00	59.70
54_B	GD-4 13	6.50	60.11
54_C	GD-4 13	9.50	60.13
54_D	GD-4 13	12.50	60.05
54_E	GD-4 13	15.50	59.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
54_F	GD-4 13	18.50	59.73
55_A	GD-4 14	3.00	59.65
55_B	GD-4 14	6.50	59.96
55_C	GD-4 14	9.50	59.96
55_D	GD-4 14	12.50	59.85
55_E	GD-4 14	15.50	59.65
56_A	GD-4 15	18.50	44.29
56_B	GD-4 15	21.50	49.77
57_A	GD-4 16	6.50	24.37
57_B	GD-4 16	9.50	24.67
57_C	GD-4 16	12.50	25.45
57_D	GD-4 16	15.50	25.85
57_E	GD-4 16	18.50	26.69
57_F	GD-4 16	21.50	28.05
58_A	GD-4 17	18.50	43.33
58_B	GD-4 17	21.50	46.57
58_C	GD-4 17	24.50	48.01
58_D	GD-4 17	27.50	49.20
58_E	GD-4 17	30.50	50.11
58_F	GD-4 17	33.50	51.64
59_A	GD-4 18	18.50	33.12
59_B	GD-4 18	21.50	37.17
59_C	GD-4 18	24.50	38.45
59_D	GD-4 18	27.50	33.41
59_E	GD-4 18	30.50	31.31
59_F	GD-4 18	33.50	33.76
6_A	GD-1 6	3.00	42.64
6_B	GD-1 6	6.50	43.05
6_C	GD-1 6	9.50	43.71
6_D	GD-1 6	12.50	44.31
6_E	GD-1 6	15.50	44.54
6_F	GD-1 6	18.50	44.58
60_A	GD-4 19	18.50	41.31
60_B	GD-4 19	21.50	43.21
61_A	GD-4 20	24.50	36.26
62_A	GD-4 21	18.50	36.00
62_B	GD-4 21	21.50	41.80
62_C	GD-4 21	24.50	42.42
63_A	GD-4 22	18.50	29.82
63_B	GD-4 22	21.50	36.95
63_C	GD-4 22	24.50	39.08
63_D	GD-4 22	27.50	39.52
63_E	GD-4 22	30.50	39.38
64_A	GD-4 23	24.50	41.01
64_B	GD-4 23	27.50	46.59
64_C	GD-4 23	30.50	48.60
65_A	GD-4 24	9.50	30.75
65_B	GD-4 24	12.50	31.67
65_C	GD-4 24	18.50	33.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
65_D	GD-4 24	21.50	36.24
65_E	GD-4 24	27.50	37.92
65_F	GD-4 24	30.50	39.17
66_A	GD-4 25	6.50	30.24
66_B	GD-4 25	9.50	30.88
66_C	GD-4 25	12.50	31.71
66_D	GD-4 25	15.50	32.82
66_E	GD-4 25	18.50	34.75
66_F	GD-4 25	21.50	35.97
67_A	GD-5-1	3.00	38.94
67_B	GD-5-1	6.50	39.09
67_C	GD-5-1	9.50	39.79
67_D	GD-5-1	12.50	40.81
67_E	GD-5-1	15.50	41.80
68_A	GD-5-2	3.00	37.27
68_B	GD-5-2	6.50	37.24
68_C	GD-5-2	9.50	37.96
68_D	GD-5-2	12.50	38.83
68_E	GD-5-2	15.50	39.97
68_F	GD-5-2	18.50	40.73
69a_A	GD-5-3a	3.00	35.89
69a_B	GD-5-3a	6.50	35.59
69a_C	GD-5-3a	9.50	36.07
69a_D	GD-5-3a	12.50	37.12
69a_E	GD-5-3a	15.50	38.58
69a_F	GD-5-3a	18.50	39.40
69b_A	GD-5-3b	21.50	40.06
69b_B	GD-5-3b	24.50	40.39
7_A	GD-1 7	3.00	40.63
7_B	GD-1 7	6.50	41.34
7_C	GD-1 7	9.50	41.96
7_D	GD-1 7	12.50	42.04
7_E	GD-1 7	15.50	37.16
7_F	GD-1 7	18.50	37.10
70a_A	GD-5-4a	3.00	21.31
70a_B	GD-5-4a	6.50	24.46
70a_C	GD-5-4a	9.50	21.14
70a_D	GD-5-4a	12.50	19.63
70a_E	GD-5-4a	15.50	3.03
70a_F	GD-5-4a	18.50	-4.38
70b_A	GD-5-4b	21.50	-4.28
70b_B	GD-5-4b	24.50	-4.10
71_A	GD-5-5	3.00	21.56
71_B	GD-5-5	6.50	24.73
71_C	GD-5-5	9.50	25.83
71_D	GD-5-5	12.50	25.72
71_E	GD-5-5	15.50	19.52
71_F	GD-5-5	18.50	17.42
72_A	GD-5-6	3.00	22.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
72_B	GD-5-6	6.50	26.33
72_C	GD-5-6	9.50	26.12
72_D	GD-5-6	12.50	24.88
72_E	GD-5-6	15.50	19.01
72_F	GD-5-6	18.50	17.21
73_A	GD-5-7	3.00	29.85
73_B	GD-5-7	6.50	29.30
73_C	GD-5-7	9.50	29.00
73_D	GD-5-7	12.50	22.70
73_E	GD-5-7	15.50	23.25
73_F	GD-5-7	18.50	23.91
74_A	GD-5-8	3.00	32.73
74_B	GD-5-8	6.50	32.34
74_C	GD-5-8	9.50	32.91
74_D	GD-5-8	12.50	33.50
74_E	GD-5-8	15.50	34.09
74_F	GD-5-8	18.50	34.38
75_A	GD-5-9	3.00	27.84
75_B	GD-5-9	6.50	27.62
75_C	GD-5-9	9.50	28.02
75_D	GD-5-9	12.50	28.62
75_E	GD-5-9	15.50	29.27
75_F	GD-5-9	18.50	30.18
76_A	GD-5-10	3.00	28.41
76_B	GD-5-10	6.50	28.29
76_C	GD-5-10	9.50	28.74
76_D	GD-5-10	12.50	29.67
76_E	GD-5-10	15.50	30.44
76_F	GD-5-10	18.50	31.31
77a_A	GD-5-11a	3.00	29.62
77a_B	GD-5-11a	6.50	30.50
77a_C	GD-5-11a	9.50	31.37
77a_D	GD-5-11a	12.50	33.68
77a_E	GD-5-11a	15.50	35.75
77a_F	GD-5-11a	18.50	37.12
77b_A	GD-5-11b	21.50	38.62
77b_B	GD-5-11b	24.50	39.40
78_A	GD-5-12	18.50	37.09
78_B	GD-5-12	21.50	38.51
78_C	GD-5-12	24.50	39.73
79_A	GD-5-13	9.50	19.16
79_B	GD-5-13	12.50	19.54
79_C	GD-5-13	15.50	20.52
79_D	GD-5-13	18.50	23.92
79_E	GD-5-13	21.50	22.18
79_F	GD-5-13	24.50	24.61
8_A	GD-1 8	3.00	40.24
8_B	GD-1 8	6.50	41.54
8_C	GD-1 8	9.50	41.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_D	GD-1 8	12.50	41.96
8_E	GD-1 8	15.50	39.69
8_F	GD-1 8	18.50	39.60
80_A	GD-5-14	18.50	38.80
81_A	GD-5-15	21.50	37.27
81_B	GD-5-15	24.50	39.71
82_A	GD-5-16	9.50	26.64
82_B	GD-5-16	12.50	26.89
82_C	GD-5-16	15.50	27.84
82_D	GD-5-16	18.50	30.47
82_E	GD-5-16	21.50	36.24
82_F	GD-5-16	24.50	38.46
83_A	GD-5-17	24.50	26.36
84_A	GD-5-18	24.50	27.98
85_A	GD-6-1	3.00	43.29
85_B	GD-6-1	6.50	44.27
85_C	GD-6-1	9.50	45.09
86_A	GD-6-2	3.00	48.57
86_B	GD-6-2	6.50	49.91
86_C	GD-6-2	9.50	50.00
86_D	GD-6-2	12.50	50.03
86_E	GD-6-2	15.50	49.96
86_F	GD-6-2	18.50	49.88
87_A	GD-6-3	3.00	55.47
87_B	GD-6-3	6.50	55.86
87_C	GD-6-3	9.50	55.88
87_D	GD-6-3	12.50	55.76
87_E	GD-6-3	15.50	55.58
87_F	GD-6-3	18.50	55.37
88_A	GD-6-4	3.00	61.02
88_B	GD-6-4	6.50	61.16
88_C	GD-6-4	9.50	61.07
88_D	GD-6-4	12.50	60.85
88_E	GD-6-4	15.50	60.57
88_F	GD-6-4	18.50	60.27
89_A	GD-6-5	3.00	61.60
89_B	GD-6-5	6.50	61.70
89_C	GD-6-5	9.50	61.52
89_D	GD-6-5	12.50	61.26
89_E	GD-6-5	15.50	60.95
89_F	GD-6-5	18.50	60.61
9_A	GD-1 9	3.00	54.04
9_B	GD-1 9	6.50	54.60
9_C	GD-1 9	9.50	54.58
9_D	GD-1 9	12.50	54.50
9_E	GD-1 9	15.50	54.30
9_F	GD-1 9	18.50	54.06
90_A	GD-6-6	3.00	61.44
90_B	GD-6-6	6.50	61.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ridderspoorweg / Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
90_C	GD-6-6	9.50	61.28
90_D	GD-6-6	12.50	61.01
90_E	GD-6-6	15.50	60.70
90_F	GD-6-6	18.50	60.35
91_A	GD-6-7	3.00	60.21
91_B	GD-6-7	6.50	60.54
91_C	GD-6-7	9.50	60.42
91_D	GD-6-7	12.50	60.22
91_E	GD-6-7	15.50	59.86
91_F	GD-6-7	18.50	59.60
92_A	GD-6-8	3.00	56.72
92_B	GD-6-8	6.50	57.70
92_C	GD-6-8	9.50	57.72
93_A	GD-6-9	3.00	42.09
93_B	GD-6-9	6.50	43.06
93_C	GD-6-9	9.50	43.94
94_A	GD-6-10	3.00	46.67
94_B	GD-6-10	6.50	47.92
94_C	GD-6-10	9.50	48.73
95_A	GD-6-11	3.00	38.72
95_B	GD-6-11	6.50	39.41
95_C	GD-6-11	9.50	40.26
96_A	GD-6-12	12.50	36.98
96_B	GD-6-12	15.50	40.83
96_C	GD-6-12	18.50	42.00
96_D	GD-6-12	21.50	42.35
97_A	GD-6-13	12.50	45.65
97_B	GD-6-13	15.50	48.90
97_C	GD-6-13	18.50	49.15
97_D	GD-6-13	21.50	49.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	GD-1 1	3.00	43.54
1_B	GD-1 1	6.50	45.08
1_C	GD-1 1	9.50	45.11
1_D	GD-1 1	12.50	45.06
1_E	GD-1 1	15.50	45.00
1_F	GD-1 1	18.50	44.90
10_A	GD-1 10	3.00	27.20
10_B	GD-1 10	6.50	28.40
10_C	GD-1 10	9.50	29.82
10_D	GD-1 10	12.50	31.56
10_E	GD-1 10	15.50	31.09
10_F	GD-1 10	18.50	31.86
11_A	GD-1 11	21.50	39.73
11_B	GD-1 11	24.50	45.78
11_C	GD-1 11	27.50	48.70
11_D	GD-1 11	30.50	49.69
11_E	GD-1 11	33.50	50.09
11_F	GD-1 11	36.50	50.27
12_A	GD-1 12	21.50	43.45
12_B	GD-1 12	24.50	48.73
12_C	GD-1 12	27.50	49.54
12_D	GD-1 12	30.50	49.76
12_E	GD-1 12	33.50	49.86
12_F	GD-1 12	36.50	49.96
13_A	GD-1 13	21.50	34.91
13_B	GD-1 13	24.50	35.58
13_C	GD-1 13	27.50	35.94
13_D	GD-1 13	30.50	36.25
13_E	GD-1 13	33.50	36.69
13_F	GD-1 13	36.50	36.99
14_A	GD-1 14	21.50	29.08
14_B	GD-1 14	24.50	31.58
14_C	GD-1 14	27.50	32.28
14_D	GD-1 14	30.50	32.87
14_E	GD-1 14	33.50	33.16
14_F	GD-1 14	36.50	33.41
15_A	GD-2 1	3.00	65.91
15_B	GD-2 1	6.50	65.52
15_C	GD-2 1	9.50	64.94
15_D	GD-2 1	12.50	64.31
15_E	GD-2 1	15.50	63.70
15_F	GD-2 1	18.50	63.13
16_A	GD-2 2	3.00	65.82
16_B	GD-2 2	6.50	65.48
16_C	GD-2 2	9.50	64.94
16_D	GD-2 2	12.50	64.36
16_E	GD-2 2	15.50	63.78
16_F	GD-2 2	18.50	63.23
17_A	GD-2 3	3.00	59.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	GD-2 3	6.50	59.78
17_C	GD-2 3	9.50	59.53
17_D	GD-2 3	12.50	59.18
17_E	GD-2 3	15.50	58.78
17_F	GD-2 3	18.50	58.36
18_A	GD-2 4	3.00	52.02
18_B	GD-2 4	6.50	53.10
18_C	GD-2 4	9.50	53.07
18_D	GD-2 4	12.50	53.00
19_A	GD-2 5	3.00	47.20
19_B	GD-2 5	6.50	48.52
19_C	GD-2 5	9.50	49.06
19_D	GD-2 5	12.50	48.94
19_E	GD-2 5	15.50	48.92
19_F	GD-2 5	18.50	48.90
2_A	GD-1 2	3.00	50.81
2_B	GD-1 2	6.50	50.85
2_C	GD-1 2	9.50	50.73
2_D	GD-1 2	12.50	50.55
2_E	GD-1 2	15.50	50.33
2_F	GD-1 2	18.50	50.08
20_A	GD-2 6	3.00	34.60
20_B	GD-2 6	6.50	34.78
20_C	GD-2 6	9.50	35.55
20_D	GD-2 6	12.50	31.37
20_E	GD-2 6	15.50	31.69
20_F	GD-2 6	18.50	32.75
21_A	GD-2 7	3.00	28.29
21_B	GD-2 7	6.50	29.50
21_C	GD-2 7	9.50	30.83
21_D	GD-2 7	12.50	31.97
21_E	GD-2 7	15.50	32.84
21_F	GD-2 7	18.50	33.82
22_A	GD-2 8	3.00	32.75
22_B	GD-2 8	6.50	33.12
22_C	GD-2 8	9.50	34.00
22_D	GD-2 8	12.50	32.93
22_E	GD-2 8	15.50	33.51
22_F	GD-2 8	18.50	34.30
23_A	GD-2 9	3.00	48.37
23_B	GD-2 9	6.50	49.73
23_C	GD-2 9	9.50	50.19
23_D	GD-2 9	12.50	50.19
23_E	GD-2 9	15.50	49.98
23_F	GD-2 9	18.50	49.94
24_A	GD-2 10	3.00	52.74
24_B	GD-2 10	6.50	53.83
24_C	GD-2 10	9.50	53.79
24_D	GD-2 10	12.50	53.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24_E	GD-2 10	15.50	53.56
24_F	GD-2 10	18.50	53.45
25_A	GD-2 11	3.00	59.43
25_B	GD-2 11	6.50	59.26
25_C	GD-2 11	9.50	58.93
25_D	GD-2 11	12.50	58.53
25_E	GD-2 11	15.50	58.08
25_F	GD-2 11	18.50	57.58
26_A	GD-2 12	15.50	39.47
26_B	GD-2 12	18.50	44.51
27_A	GD-2 13	15.50	29.91
27_B	GD-2 13	18.50	31.07
27_C	GD-2 13	21.50	32.78
28_A	GD-3 1	3.00	65.92
28_B	GD-3 1	6.50	64.81
28_C	GD-3 1	9.50	63.86
28_D	GD-3 1	12.50	63.08
28_E	GD-3 1	15.50	62.39
28_F	GD-3 1	18.50	61.82
29_A	GD-3 2	3.00	62.15
29_B	GD-3 2	6.50	61.91
29_C	GD-3 2	9.50	61.42
29_D	GD-3 2	12.50	60.85
29_E	GD-3 2	15.50	60.32
29_F	GD-3 2	18.50	59.84
3_A	GD-1 3	3.00	60.51
3_B	GD-1 3	6.50	60.53
3_C	GD-1 3	9.50	60.26
3_D	GD-1 3	12.50	59.90
3_E	GD-1 3	15.50	59.49
3_F	GD-1 3	18.50	59.06
30_A	GD-3 3	3.00	55.55
30_B	GD-3 3	6.50	55.64
30_C	GD-3 3	9.50	55.46
30_D	GD-3 3	12.50	55.21
30_E	GD-3 3	15.50	54.61
30_F	GD-3 3	18.50	54.18
31_A	GD-3 4	3.00	49.57
31_B	GD-3 4	6.50	50.33
31_C	GD-3 4	9.50	50.31
31_D	GD-3 4	12.50	50.32
31_E	GD-3 4	15.50	50.29
31_F	GD-3 4	18.50	50.07
32_A	GD-3 5	3.00	47.82
32_B	GD-3 5	6.50	48.05
32_C	GD-3 5	9.50	48.26
32_D	GD-3 5	12.50	48.05
32_E	GD-3 5	15.50	47.86
32_F	GD-3 5	18.50	47.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_A	GD-3 6	3.00	40.85
33_B	GD-3 6	6.50	40.79
33_C	GD-3 6	9.50	40.98
33_D	GD-3 6	12.50	39.65
33_E	GD-3 6	15.50	39.04
33_F	GD-3 6	18.50	39.05
34_A	GD-3 7	3.00	36.76
34_B	GD-3 7	6.50	37.03
34_C	GD-3 7	9.50	37.38
34_D	GD-3 7	12.50	37.43
34_E	GD-3 7	15.50	37.16
34_F	GD-3 7	18.50	37.49
35_A	GD-3 8	3.00	37.09
35_B	GD-3 8	6.50	37.38
35_C	GD-3 8	9.50	38.03
35_D	GD-3 8	12.50	34.95
35_E	GD-3 8	15.50	35.14
35_F	GD-3 8	18.50	35.48
36_A	GD-3 9	3.00	47.26
36_B	GD-3 9	6.50	48.47
36_C	GD-3 9	9.50	49.21
36_D	GD-3 9	12.50	49.18
36_E	GD-3 9	15.50	49.19
36_F	GD-3 9	18.50	49.18
37_A	GD-3 10	3.00	51.91
37_B	GD-3 10	6.50	53.15
37_C	GD-3 10	9.50	53.17
37_D	GD-3 10	12.50	53.13
37_E	GD-3 10	15.50	53.02
37_F	GD-3 10	18.50	52.92
38a_A	GD-3 11a	3.00	57.07
38a_B	GD-3 11a	6.50	57.33
38a_C	GD-3 11a	9.50	57.21
38a_D	GD-3 11a	12.50	57.04
38a_E	GD-3 11a	15.50	56.82
38a_F	GD-3 11a	18.50	56.56
38b_A	GD-3 11b	3.00	57.31
38b_B	GD-3 11b	24.50	56.19
39_A	GD-3 12	21.50	47.39
39_B	GD-3 12	24.50	53.47
4_A	GD-1 4	3.00	57.44
4_B	GD-1 4	6.50	57.77
4_C	GD-1 4	9.50	57.65
4_D	GD-1 4	12.50	57.46
4_E	GD-1 4	15.50	57.24
4_F	GD-1 4	18.50	56.99
40_A	GD-3 13	9.50	32.44
40_B	GD-3 13	12.50	33.38
40_C	GD-3 13	15.50	34.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_D	GD-3 13	18.50	36.19
40_E	GD-3 13	21.50	38.22
40_F	GD-3 13	24.50	42.01
41_A	GD-3 14	21.50	31.09
41_B	GD-3 14	24.50	36.04
42_A	GD-4 1	3.00	36.07
42_B	GD-4 1	6.50	36.63
42_C	GD-4 1	9.50	37.19
42_D	GD-4 1	12.50	36.53
42_E	GD-4 1	15.50	36.77
43_A	GD-4 2	21.50	36.98
43_A	GD-4 2	3.00	36.38
43_B	GD-4 2	24.50	36.70
43_B	GD-4 2	6.50	37.33
43_C	GD-4 2	27.50	36.81
43_C	GD-4 2	9.50	37.60
43_D	GD-4 2	30.50	36.96
43_D	GD-4 2	12.50	37.51
43_E	GD-4 2	33.50	37.00
43_E	GD-4 2	15.50	37.67
43_F	GD-4 2	18.50	37.62
44_A	GD-4 3	21.50	41.36
44_A	GD-4 3	3.00	43.81
44_B	GD-4 3	6.50	43.84
44_C	GD-4 3	9.50	43.68
44_D	GD-4 3	12.50	43.18
44_E	GD-4 3	15.50	42.52
44_F	GD-4 3	18.50	41.65
45_A	GD-4 4	21.50	51.84
45_A	GD-4 4	3.00	56.97
45_B	GD-4 4	6.50	55.64
45_C	GD-4 4	9.50	54.60
45_D	GD-4 4	12.50	53.68
45_E	GD-4 4	15.50	52.83
45_F	GD-4 4	18.50	52.18
46_A	GD-4 5	3.00	56.17
46_B	GD-4 5	6.50	55.80
46_C	GD-4 5	9.50	55.27
46_D	GD-4 5	12.50	54.69
46_E	GD-4 5	15.50	54.18
46_F	GD-4 5	18.50	53.75
47_A	GD-4 6	3.00	58.02
47_B	GD-4 6	6.50	57.90
47_C	GD-4 6	9.50	57.46
47_D	GD-4 6	12.50	57.04
47_E	GD-4 6	15.50	56.63
47_F	GD-4 6	18.50	56.26
48_A	GD-4 7	3.00	62.37
48_B	GD-4 7	6.50	61.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
48_C	GD-4 7	9.50	60.95
48_D	GD-4 7	12.50	60.23
48_E	GD-4 7	15.50	59.58
48_F	GD-4 7	18.50	58.98
49_A	GD-4 8	3.00	65.46
49_B	GD-4 8	6.50	65.10
49_C	GD-4 8	9.50	64.55
49_D	GD-4 8	12.50	63.93
49_E	GD-4 8	15.50	63.32
49_F	GD-4 8	18.50	62.75
5_A	GD-1 5	3.00	51.29
5_B	GD-1 5	6.50	52.66
5_C	GD-1 5	9.50	52.77
5_D	GD-1 5	12.50	52.71
5_E	GD-1 5	15.50	52.64
5_F	GD-1 5	18.50	52.56
50_A	GD-4 9	3.00	65.61
50_B	GD-4 9	6.50	65.31
50_C	GD-4 9	9.50	64.81
50_D	GD-4 9	12.50	64.26
50_E	GD-4 9	15.50	63.71
50_F	GD-4 9	18.50	63.18
51_A	GD-4 10	21.50	61.91
51_A	GD-4 10	3.00	65.07
51_B	GD-4 10	6.50	64.75
51_C	GD-4 10	9.50	64.23
51_D	GD-4 10	12.50	63.66
51_E	GD-4 10	15.50	63.09
51_F	GD-4 10	18.50	62.53
52_A	GD-4 11	21.50	54.72
52_A	GD-4 11	3.00	56.39
52_B	GD-4 11	6.50	56.38
52_C	GD-4 11	9.50	56.26
52_D	GD-4 11	12.50	56.06
52_E	GD-4 11	15.50	55.79
52_F	GD-4 11	18.50	55.45
53_A	GD-4 12	21.50	51.70
53_A	GD-4 12	3.00	51.02
53_B	GD-4 12	6.50	52.04
53_C	GD-4 12	9.50	52.22
53_D	GD-4 12	12.50	52.21
53_E	GD-4 12	15.50	52.09
53_F	GD-4 12	18.50	51.99
54_A	GD-4 13	21.50	48.58
54_A	GD-4 13	3.00	46.84
54_B	GD-4 13	6.50	47.96
54_C	GD-4 13	9.50	48.57
54_D	GD-4 13	12.50	48.78
54_E	GD-4 13	15.50	48.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
54_F	GD-4 13	18.50	48.58
55_A	GD-4 14	3.00	44.22
55_B	GD-4 14	6.50	44.73
55_C	GD-4 14	9.50	45.49
55_D	GD-4 14	12.50	45.58
55_E	GD-4 14	15.50	45.69
56_A	GD-4 15	18.50	34.04
56_B	GD-4 15	21.50	35.45
57_A	GD-4 16	6.50	31.61
57_B	GD-4 16	9.50	32.17
57_C	GD-4 16	12.50	32.51
57_D	GD-4 16	15.50	32.93
57_E	GD-4 16	18.50	33.92
57_F	GD-4 16	21.50	33.49
58_A	GD-4 17	18.50	33.67
58_B	GD-4 17	21.50	35.32
58_C	GD-4 17	24.50	36.22
58_D	GD-4 17	27.50	36.95
58_E	GD-4 17	30.50	39.68
58_F	GD-4 17	33.50	41.04
59_A	GD-4 18	18.50	35.71
59_B	GD-4 18	21.50	35.87
59_C	GD-4 18	24.50	35.60
59_D	GD-4 18	27.50	36.65
59_E	GD-4 18	30.50	38.27
59_F	GD-4 18	33.50	40.41
6_A	GD-1 6	3.00	48.27
6_B	GD-1 6	6.50	49.61
6_C	GD-1 6	9.50	50.22
6_D	GD-1 6	12.50	50.22
6_E	GD-1 6	15.50	50.16
6_F	GD-1 6	18.50	50.12
60_A	GD-4 19	18.50	30.10
60_B	GD-4 19	21.50	30.68
61_A	GD-4 20	24.50	33.26
62_A	GD-4 21	18.50	44.12
62_B	GD-4 21	21.50	51.04
62_C	GD-4 21	24.50	54.04
63_A	GD-4 22	18.50	44.57
63_B	GD-4 22	21.50	51.92
63_C	GD-4 22	24.50	53.99
63_D	GD-4 22	27.50	55.56
63_E	GD-4 22	30.50	57.21
64_A	GD-4 23	24.50	41.62
64_B	GD-4 23	27.50	48.31
64_C	GD-4 23	30.50	52.16
65_A	GD-4 24	9.50	27.11
65_B	GD-4 24	12.50	27.65
65_C	GD-4 24	18.50	28.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
65_D	GD-4 24	21.50	29.04
65_E	GD-4 24	27.50	30.80
65_F	GD-4 24	30.50	32.74
66_A	GD-4 25	6.50	30.75
66_B	GD-4 25	9.50	31.50
66_C	GD-4 25	12.50	31.96
66_D	GD-4 25	15.50	32.26
66_E	GD-4 25	18.50	32.79
66_F	GD-4 25	21.50	33.25
67_A	GD-5-1	3.00	43.50
67_B	GD-5-1	6.50	43.73
67_C	GD-5-1	9.50	43.76
67_D	GD-5-1	12.50	43.00
67_E	GD-5-1	15.50	42.29
68_A	GD-5-2	3.00	41.40
68_B	GD-5-2	6.50	42.15
68_C	GD-5-2	9.50	42.53
68_D	GD-5-2	12.50	42.09
68_E	GD-5-2	15.50	41.27
68_F	GD-5-2	18.50	40.47
69a_A	GD-5-3a	3.00	45.10
69a_B	GD-5-3a	6.50	45.00
69a_C	GD-5-3a	9.50	44.83
69a_D	GD-5-3a	12.50	44.07
69a_E	GD-5-3a	15.50	43.34
69a_F	GD-5-3a	18.50	42.68
69b_A	GD-5-3b	21.50	42.19
69b_B	GD-5-3b	24.50	41.58
7_A	GD-1 7	3.00	32.76
7_B	GD-1 7	6.50	33.39
7_C	GD-1 7	9.50	34.17
7_D	GD-1 7	12.50	33.76
7_E	GD-1 7	15.50	34.68
7_F	GD-1 7	18.50	35.21
70a_A	GD-5-4a	3.00	54.96
70a_B	GD-5-4a	6.50	54.59
70a_C	GD-5-4a	9.50	54.22
70a_D	GD-5-4a	12.50	53.72
70a_E	GD-5-4a	15.50	53.28
70a_F	GD-5-4a	18.50	52.34
70b_A	GD-5-4b	21.50	51.97
70b_B	GD-5-4b	24.50	51.63
71_A	GD-5-5	3.00	52.78
71_B	GD-5-5	6.50	53.50
71_C	GD-5-5	9.50	53.44
71_D	GD-5-5	12.50	53.41
71_E	GD-5-5	15.50	53.32
71_F	GD-5-5	18.50	53.19
72_A	GD-5-6	3.00	54.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
72_B	GD-5-6	6.50	54.90
72_C	GD-5-6	9.50	55.01
72_D	GD-5-6	12.50	54.83
72_E	GD-5-6	15.50	54.63
72_F	GD-5-6	18.50	54.56
73_A	GD-5-7	3.00	57.49
73_B	GD-5-7	6.50	58.07
73_C	GD-5-7	9.50	58.12
73_D	GD-5-7	12.50	58.05
73_E	GD-5-7	15.50	57.97
73_F	GD-5-7	18.50	57.85
74_A	GD-5-8	3.00	61.33
74_B	GD-5-8	6.50	61.48
74_C	GD-5-8	9.50	61.37
74_D	GD-5-8	12.50	61.17
74_E	GD-5-8	15.50	60.92
74_F	GD-5-8	18.50	60.64
75_A	GD-5-9	3.00	58.11
75_B	GD-5-9	6.50	58.25
75_C	GD-5-9	9.50	58.04
75_D	GD-5-9	12.50	57.78
75_E	GD-5-9	15.50	57.48
75_F	GD-5-9	18.50	57.15
76_A	GD-5-10	3.00	55.15
76_B	GD-5-10	6.50	55.53
76_C	GD-5-10	9.50	55.34
76_D	GD-5-10	12.50	55.08
76_E	GD-5-10	15.50	54.77
76_F	GD-5-10	18.50	54.48
77a_A	GD-5-11a	3.00	53.92
77a_B	GD-5-11a	6.50	54.02
77a_C	GD-5-11a	9.50	53.97
77a_D	GD-5-11a	12.50	53.71
77a_E	GD-5-11a	15.50	53.38
77a_F	GD-5-11a	18.50	52.79
77b_A	GD-5-11b	21.50	52.25
77b_B	GD-5-11b	24.50	51.89
78_A	GD-5-12	18.50	30.84
78_B	GD-5-12	21.50	34.00
78_C	GD-5-12	24.50	36.53
79_A	GD-5-13	9.50	30.96
79_B	GD-5-13	12.50	31.72
79_C	GD-5-13	15.50	32.80
79_D	GD-5-13	18.50	33.97
79_E	GD-5-13	21.50	35.27
79_F	GD-5-13	24.50	36.18
8_A	GD-1 8	3.00	30.21
8_B	GD-1 8	6.50	30.95
8_C	GD-1 8	9.50	31.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_D	GD-1 8	12.50	33.22
8_E	GD-1 8	15.50	34.39
8_F	GD-1 8	18.50	34.88
80_A	GD-5-14	18.50	34.16
81_A	GD-5-15	21.50	34.35
81_B	GD-5-15	24.50	35.38
82_A	GD-5-16	9.50	31.84
82_B	GD-5-16	12.50	32.49
82_C	GD-5-16	15.50	33.16
82_D	GD-5-16	18.50	33.95
82_E	GD-5-16	21.50	34.31
82_F	GD-5-16	24.50	35.27
83_A	GD-5-17	24.50	44.25
84_A	GD-5-18	24.50	39.22
85_A	GD-6-1	3.00	27.49
85_B	GD-6-1	6.50	28.13
85_C	GD-6-1	9.50	28.66
86_A	GD-6-2	3.00	34.11
86_B	GD-6-2	6.50	34.99
86_C	GD-6-2	9.50	35.80
86_D	GD-6-2	12.50	36.47
86_E	GD-6-2	15.50	36.57
86_F	GD-6-2	18.50	36.65
87_A	GD-6-3	3.00	43.86
87_B	GD-6-3	6.50	45.19
87_C	GD-6-3	9.50	45.86
87_D	GD-6-3	12.50	45.83
87_E	GD-6-3	15.50	45.79
87_F	GD-6-3	18.50	45.75
88_A	GD-6-4	3.00	53.47
88_B	GD-6-4	6.50	54.40
88_C	GD-6-4	9.50	54.50
88_D	GD-6-4	12.50	54.46
88_E	GD-6-4	15.50	54.36
88_F	GD-6-4	18.50	54.24
89_A	GD-6-5	3.00	56.41
89_B	GD-6-5	6.50	57.17
89_C	GD-6-5	9.50	57.33
89_D	GD-6-5	12.50	57.37
89_E	GD-6-5	15.50	57.32
89_F	GD-6-5	18.50	57.22
9_A	GD-1 9	3.00	27.37
9_B	GD-1 9	6.50	28.79
9_C	GD-1 9	9.50	30.52
9_D	GD-1 9	12.50	33.60
9_E	GD-1 9	15.50	32.12
9_F	GD-1 9	18.50	32.97
90_A	GD-6-6	3.00	54.21
90_B	GD-6-6	6.50	54.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
90_C	GD-6-6	9.50	54.98
90_D	GD-6-6	12.50	55.03
90_E	GD-6-6	15.50	55.05
90_F	GD-6-6	18.50	54.99
91_A	GD-6-7	3.00	40.66
91_B	GD-6-7	6.50	41.59
91_C	GD-6-7	9.50	42.40
91_D	GD-6-7	12.50	42.86
91_E	GD-6-7	15.50	42.84
91_F	GD-6-7	18.50	42.81
92_A	GD-6-8	3.00	35.39
92_B	GD-6-8	6.50	35.24
92_C	GD-6-8	9.50	35.01
93_A	GD-6-9	3.00	36.68
93_B	GD-6-9	6.50	36.79
93_C	GD-6-9	9.50	36.89
94_A	GD-6-10	3.00	41.86
94_B	GD-6-10	6.50	41.96
94_C	GD-6-10	9.50	43.09
95_A	GD-6-11	3.00	42.01
95_B	GD-6-11	6.50	41.82
95_C	GD-6-11	9.50	42.11
96_A	GD-6-12	12.50	34.71
96_B	GD-6-12	15.50	37.42
96_C	GD-6-12	18.50	38.38
96_D	GD-6-12	21.50	31.11
97_A	GD-6-13	12.50	23.50
97_B	GD-6-13	15.50	28.19
97_C	GD-6-13	18.50	30.66
97_D	GD-6-13	21.50	31.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	GD-1 1	3.00	63.77
1_B	GD-1 1	6.50	63.67
1_C	GD-1 1	9.50	63.38
1_D	GD-1 1	12.50	63.00
1_E	GD-1 1	15.50	62.57
1_F	GD-1 1	18.50	62.12
10_A	GD-1 10	3.00	59.68
10_B	GD-1 10	6.50	59.95
10_C	GD-1 10	9.50	59.91
10_D	GD-1 10	12.50	59.77
10_E	GD-1 10	15.50	59.55
10_F	GD-1 10	18.50	59.23
11_A	GD-1 11	21.50	43.20
11_B	GD-1 11	24.50	49.12
11_C	GD-1 11	27.50	50.89
11_D	GD-1 11	30.50	51.73
11_E	GD-1 11	33.50	52.01
11_F	GD-1 11	36.50	52.02
12_A	GD-1 12	21.50	43.68
12_B	GD-1 12	24.50	45.86
12_C	GD-1 12	27.50	46.29
12_D	GD-1 12	30.50	46.03
12_E	GD-1 12	33.50	46.15
12_F	GD-1 12	36.50	46.18
13_A	GD-1 13	21.50	47.43
13_B	GD-1 13	24.50	49.50
13_C	GD-1 13	27.50	49.99
13_D	GD-1 13	30.50	50.54
13_E	GD-1 13	33.50	50.79
13_F	GD-1 13	36.50	50.91
14_A	GD-1 14	21.50	44.84
14_B	GD-1 14	24.50	49.54
14_C	GD-1 14	27.50	51.45
14_D	GD-1 14	30.50	52.65
14_E	GD-1 14	33.50	53.28
14_F	GD-1 14	36.50	53.49
15_A	GD-2 1	3.00	49.54
15_B	GD-2 1	6.50	50.83
15_C	GD-2 1	9.50	51.04
15_D	GD-2 1	12.50	51.15
15_E	GD-2 1	15.50	51.19
15_F	GD-2 1	18.50	51.17
16_A	GD-2 2	3.00	46.80
16_B	GD-2 2	6.50	47.56
16_C	GD-2 2	9.50	48.33
16_D	GD-2 2	12.50	48.72
16_E	GD-2 2	15.50	48.88
16_F	GD-2 2	18.50	48.94
17_A	GD-2 3	3.00	34.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	GD-2 3	6.50	34.09
17_C	GD-2 3	9.50	36.18
17_D	GD-2 3	12.50	36.55
17_E	GD-2 3	15.50	36.95
17_F	GD-2 3	18.50	37.77
18_A	GD-2 4	3.00	34.68
18_B	GD-2 4	6.50	34.60
18_C	GD-2 4	9.50	37.28
18_D	GD-2 4	12.50	38.57
19_A	GD-2 5	3.00	37.11
19_B	GD-2 5	6.50	36.84
19_C	GD-2 5	9.50	37.88
19_D	GD-2 5	12.50	37.85
19_E	GD-2 5	15.50	38.91
19_F	GD-2 5	18.50	39.92
2_A	GD-1 2	3.00	63.29
2_B	GD-1 2	6.50	63.22
2_C	GD-1 2	9.50	62.96
2_D	GD-1 2	12.50	62.61
2_E	GD-1 2	15.50	62.19
2_F	GD-1 2	18.50	61.77
20_A	GD-2 6	3.00	42.38
20_B	GD-2 6	6.50	42.36
20_C	GD-2 6	9.50	43.85
20_D	GD-2 6	12.50	44.63
20_E	GD-2 6	15.50	44.99
20_F	GD-2 6	18.50	45.58
21_A	GD-2 7	3.00	42.59
21_B	GD-2 7	6.50	42.70
21_C	GD-2 7	9.50	44.20
21_D	GD-2 7	12.50	45.22
21_E	GD-2 7	15.50	45.99
21_F	GD-2 7	18.50	46.28
22_A	GD-2 8	3.00	45.18
22_B	GD-2 8	6.50	45.44
22_C	GD-2 8	9.50	46.48
22_D	GD-2 8	12.50	46.90
22_E	GD-2 8	15.50	47.09
22_F	GD-2 8	18.50	47.23
23_A	GD-2 9	3.00	47.90
23_B	GD-2 9	6.50	48.00
23_C	GD-2 9	9.50	48.73
23_D	GD-2 9	12.50	49.22
23_E	GD-2 9	15.50	49.57
23_F	GD-2 9	18.50	49.65
24_A	GD-2 10	3.00	49.36
24_B	GD-2 10	6.50	50.06
24_C	GD-2 10	9.50	50.68
24_D	GD-2 10	12.50	50.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
24_E	GD-2 10	15.50	51.24
24_F	GD-2 10	18.50	51.35
25_A	GD-2 11	3.00	53.64
25_B	GD-2 11	6.50	54.74
25_C	GD-2 11	9.50	54.93
25_D	GD-2 11	12.50	54.95
25_E	GD-2 11	15.50	54.93
25_F	GD-2 11	18.50	54.88
26_A	GD-2 12	15.50	34.81
26_B	GD-2 12	18.50	36.77
27_A	GD-2 13	15.50	36.09
27_B	GD-2 13	18.50	37.71
27_C	GD-2 13	21.50	39.37
28_A	GD-3 1	3.00	43.77
28_B	GD-3 1	6.50	44.07
28_C	GD-3 1	9.50	44.92
28_D	GD-3 1	12.50	45.55
28_E	GD-3 1	15.50	45.99
28_F	GD-3 1	18.50	46.32
29_A	GD-3 2	3.00	38.23
29_B	GD-3 2	6.50	40.58
29_C	GD-3 2	9.50	42.28
29_D	GD-3 2	12.50	43.70
29_E	GD-3 2	15.50	44.46
29_F	GD-3 2	18.50	44.99
3_A	GD-1 3	3.00	60.11
3_B	GD-1 3	6.50	60.20
3_C	GD-1 3	9.50	60.15
3_D	GD-1 3	12.50	59.96
3_E	GD-1 3	15.50	59.70
3_F	GD-1 3	18.50	59.41
30_A	GD-3 3	3.00	40.46
30_B	GD-3 3	6.50	41.03
30_C	GD-3 3	9.50	42.58
30_D	GD-3 3	12.50	44.99
30_E	GD-3 3	15.50	45.82
30_F	GD-3 3	18.50	46.22
31_A	GD-3 4	3.00	38.96
31_B	GD-3 4	6.50	39.35
31_C	GD-3 4	9.50	41.37
31_D	GD-3 4	12.50	43.01
31_E	GD-3 4	15.50	44.01
31_F	GD-3 4	18.50	44.79
32_A	GD-3 5	3.00	37.98
32_B	GD-3 5	6.50	37.96
32_C	GD-3 5	9.50	39.94
32_D	GD-3 5	12.50	41.68
32_E	GD-3 5	15.50	42.48
32_F	GD-3 5	18.50	43.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_A	GD-3 6	3.00	37.91
33_B	GD-3 6	6.50	38.10
33_C	GD-3 6	9.50	40.65
33_D	GD-3 6	12.50	40.83
33_E	GD-3 6	15.50	41.33
33_F	GD-3 6	18.50	41.83
34_A	GD-3 7	3.00	38.82
34_B	GD-3 7	6.50	38.85
34_C	GD-3 7	9.50	41.01
34_D	GD-3 7	12.50	41.51
34_E	GD-3 7	15.50	42.06
34_F	GD-3 7	18.50	42.59
35_A	GD-3 8	3.00	40.06
35_B	GD-3 8	6.50	40.13
35_C	GD-3 8	9.50	42.15
35_D	GD-3 8	12.50	42.86
35_E	GD-3 8	15.50	43.22
35_F	GD-3 8	18.50	43.81
36_A	GD-3 9	3.00	39.34
36_B	GD-3 9	6.50	39.53
36_C	GD-3 9	9.50	41.25
36_D	GD-3 9	12.50	42.72
36_E	GD-3 9	15.50	43.33
36_F	GD-3 9	18.50	43.71
37_A	GD-3 10	3.00	36.46
37_B	GD-3 10	6.50	36.62
37_C	GD-3 10	9.50	38.70
37_D	GD-3 10	12.50	39.22
37_E	GD-3 10	15.50	39.77
37_F	GD-3 10	18.50	40.43
38a_A	GD-3 11a	3.00	38.29
38a_B	GD-3 11a	6.50	38.20
38a_C	GD-3 11a	9.50	38.72
38a_D	GD-3 11a	12.50	39.20
38a_E	GD-3 11a	15.50	39.88
38a_F	GD-3 11a	18.50	40.47
38b_A	GD-3 11b	3.00	38.32
38b_B	GD-3 11b	24.50	43.17
39_A	GD-3 12	21.50	44.26
39_B	GD-3 12	24.50	46.01
4_A	GD-1 4	3.00	46.99
4_B	GD-1 4	6.50	47.77
4_C	GD-1 4	9.50	48.27
4_D	GD-1 4	12.50	48.48
4_E	GD-1 4	15.50	48.72
4_F	GD-1 4	18.50	48.91
40_A	GD-3 13	9.50	26.91
40_B	GD-3 13	12.50	27.12
40_C	GD-3 13	15.50	28.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_D	GD-3 13	18.50	32.51
40_E	GD-3 13	21.50	40.80
40_F	GD-3 13	24.50	42.56
41_A	GD-3 14	21.50	37.25
41_B	GD-3 14	24.50	40.57
42_A	GD-4 1	3.00	61.31
42_B	GD-4 1	6.50	61.50
42_C	GD-4 1	9.50	61.33
42_D	GD-4 1	12.50	61.05
42_E	GD-4 1	15.50	60.69
43_A	GD-4 2	21.50	59.20
43_A	GD-4 2	3.00	60.59
43_B	GD-4 2	24.50	58.85
43_B	GD-4 2	6.50	60.84
43_C	GD-4 2	27.50	58.48
43_C	GD-4 2	9.50	60.70
43_D	GD-4 2	30.50	58.19
43_D	GD-4 2	12.50	60.45
43_E	GD-4 2	33.50	57.93
43_E	GD-4 2	15.50	60.11
43_F	GD-4 2	18.50	59.81
44_A	GD-4 3	21.50	59.68
44_A	GD-4 3	3.00	61.62
44_B	GD-4 3	6.50	61.62
44_C	GD-4 3	9.50	61.37
44_D	GD-4 3	12.50	61.04
44_E	GD-4 3	15.50	60.66
44_F	GD-4 3	18.50	60.30
45_A	GD-4 4	21.50	55.41
45_A	GD-4 4	3.00	56.83
45_B	GD-4 4	6.50	57.02
45_C	GD-4 4	9.50	56.91
45_D	GD-4 4	12.50	56.68
45_E	GD-4 4	15.50	56.43
45_F	GD-4 4	18.50	56.18
46_A	GD-4 5	3.00	48.40
46_B	GD-4 5	6.50	49.73
46_C	GD-4 5	9.50	49.88
46_D	GD-4 5	12.50	49.85
46_E	GD-4 5	15.50	49.81
46_F	GD-4 5	18.50	49.75
47_A	GD-4 6	3.00	43.22
47_B	GD-4 6	6.50	44.53
47_C	GD-4 6	9.50	45.38
47_D	GD-4 6	12.50	45.64
47_E	GD-4 6	15.50	45.68
47_F	GD-4 6	18.50	45.72
48_A	GD-4 7	3.00	41.86
48_B	GD-4 7	6.50	43.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
48_C	GD-4 7	9.50	43.96
48_D	GD-4 7	12.50	44.64
48_E	GD-4 7	15.50	44.87
48_F	GD-4 7	18.50	45.04
49_A	GD-4 8	3.00	44.26
49_B	GD-4 8	6.50	44.75
49_C	GD-4 8	9.50	45.65
49_D	GD-4 8	12.50	46.39
49_E	GD-4 8	15.50	46.61
49_F	GD-4 8	18.50	46.75
5_A	GD-1 5	3.00	45.24
5_B	GD-1 5	6.50	45.88
5_C	GD-1 5	9.50	46.64
5_D	GD-1 5	12.50	46.89
5_E	GD-1 5	15.50	46.96
5_F	GD-1 5	18.50	47.07
50_A	GD-4 9	3.00	47.72
50_B	GD-4 9	6.50	48.88
50_C	GD-4 9	9.50	49.67
50_D	GD-4 9	12.50	49.82
50_E	GD-4 9	15.50	49.84
50_F	GD-4 9	18.50	49.80
51_A	GD-4 10	21.50	54.25
51_A	GD-4 10	3.00	52.63
51_B	GD-4 10	6.50	53.78
51_C	GD-4 10	9.50	53.97
51_D	GD-4 10	12.50	53.96
51_E	GD-4 10	15.50	53.88
51_F	GD-4 10	18.50	53.79
52_A	GD-4 11	21.50	59.66
52_A	GD-4 11	3.00	59.51
52_B	GD-4 11	6.50	60.03
52_C	GD-4 11	9.50	60.13
52_D	GD-4 11	12.50	60.10
52_E	GD-4 11	15.50	59.98
52_F	GD-4 11	18.50	59.83
53_A	GD-4 12	21.50	59.97
53_A	GD-4 12	3.00	59.88
53_B	GD-4 12	6.50	60.34
53_C	GD-4 12	9.50	60.46
53_D	GD-4 12	12.50	60.42
53_E	GD-4 12	15.50	60.30
53_F	GD-4 12	18.50	60.14
54_A	GD-4 13	21.50	60.36
54_A	GD-4 13	3.00	60.26
54_B	GD-4 13	6.50	60.77
54_C	GD-4 13	9.50	60.81
54_D	GD-4 13	12.50	60.75
54_E	GD-4 13	15.50	60.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
54_F	GD-4 13	18.50	60.46
55_A	GD-4 14	3.00	61.44
55_B	GD-4 14	6.50	61.72
55_C	GD-4 14	9.50	61.68
55_D	GD-4 14	12.50	61.55
55_E	GD-4 14	15.50	61.33
56_A	GD-4 15	18.50	47.92
56_B	GD-4 15	21.50	53.59
57_A	GD-4 16	6.50	32.52
57_B	GD-4 16	9.50	33.14
57_C	GD-4 16	12.50	33.96
57_D	GD-4 16	15.50	34.81
57_E	GD-4 16	18.50	35.89
57_F	GD-4 16	21.50	37.62
58_A	GD-4 17	18.50	46.33
58_B	GD-4 17	21.50	51.48
58_C	GD-4 17	24.50	53.57
58_D	GD-4 17	27.50	54.49
58_E	GD-4 17	30.50	55.00
58_F	GD-4 17	33.50	55.81
59_A	GD-4 18	18.50	44.51
59_B	GD-4 18	21.50	52.02
59_C	GD-4 18	24.50	54.25
59_D	GD-4 18	27.50	54.62
59_E	GD-4 18	30.50	55.33
59_F	GD-4 18	33.50	55.70
6_A	GD-1 6	3.00	43.84
6_B	GD-1 6	6.50	44.08
6_C	GD-1 6	9.50	44.78
6_D	GD-1 6	12.50	45.44
6_E	GD-1 6	15.50	45.44
6_F	GD-1 6	18.50	45.53
60_A	GD-4 19	18.50	45.20
60_B	GD-4 19	21.50	50.79
61_A	GD-4 20	24.50	41.59
62_A	GD-4 21	18.50	37.66
62_B	GD-4 21	21.50	42.48
62_C	GD-4 21	24.50	43.70
63_A	GD-4 22	18.50	36.80
63_B	GD-4 22	21.50	40.32
63_C	GD-4 22	24.50	41.75
63_D	GD-4 22	27.50	42.22
63_E	GD-4 22	30.50	43.32
64_A	GD-4 23	24.50	42.53
64_B	GD-4 23	27.50	47.53
64_C	GD-4 23	30.50	49.63
65_A	GD-4 24	9.50	34.18
65_B	GD-4 24	12.50	34.89
65_C	GD-4 24	18.50	36.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
65_D	GD-4 24	21.50	38.47
65_E	GD-4 24	27.50	41.15
65_F	GD-4 24	30.50	43.08
66_A	GD-4 25	6.50	33.99
66_B	GD-4 25	9.50	34.61
66_C	GD-4 25	12.50	35.28
66_D	GD-4 25	15.50	36.28
66_E	GD-4 25	18.50	37.74
66_F	GD-4 25	21.50	39.24
67_A	GD-5-1	3.00	61.55
67_B	GD-5-1	6.50	61.57
67_C	GD-5-1	9.50	61.28
67_D	GD-5-1	12.50	60.94
67_E	GD-5-1	15.50	60.58
68_A	GD-5-2	3.00	61.28
68_B	GD-5-2	6.50	61.33
68_C	GD-5-2	9.50	61.06
68_D	GD-5-2	12.50	60.74
68_E	GD-5-2	15.50	60.40
68_F	GD-5-2	18.50	60.03
69a_A	GD-5-3a	3.00	62.31
69a_B	GD-5-3a	6.50	62.14
69a_C	GD-5-3a	9.50	61.75
69a_D	GD-5-3a	12.50	61.30
69a_E	GD-5-3a	15.50	60.85
69a_F	GD-5-3a	18.50	60.35
69b_A	GD-5-3b	21.50	59.75
69b_B	GD-5-3b	24.50	59.26
7_A	GD-1 7	3.00	48.86
7_B	GD-1 7	6.50	49.85
7_C	GD-1 7	9.50	50.83
7_D	GD-1 7	12.50	51.11
7_E	GD-1 7	15.50	50.90
7_F	GD-1 7	18.50	50.89
70a_A	GD-5-4a	3.00	56.11
70a_B	GD-5-4a	6.50	56.38
70a_C	GD-5-4a	9.50	56.46
70a_D	GD-5-4a	12.50	56.41
70a_E	GD-5-4a	15.50	56.21
70a_F	GD-5-4a	18.50	55.95
70b_A	GD-5-4b	21.50	55.46
70b_B	GD-5-4b	24.50	55.13
71_A	GD-5-5	3.00	48.27
71_B	GD-5-5	6.50	49.97
71_C	GD-5-5	9.50	50.81
71_D	GD-5-5	12.50	50.98
71_E	GD-5-5	15.50	50.86
71_F	GD-5-5	18.50	50.89
72_A	GD-5-6	3.00	45.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
72_B	GD-5-6	6.50	47.30
72_C	GD-5-6	9.50	48.83
72_D	GD-5-6	12.50	49.55
72_E	GD-5-6	15.50	49.29
72_F	GD-5-6	18.50	49.38
73_A	GD-5-7	3.00	36.19
73_B	GD-5-7	6.50	36.76
73_C	GD-5-7	9.50	38.09
73_D	GD-5-7	12.50	37.60
73_E	GD-5-7	15.50	30.43
73_F	GD-5-7	18.50	31.49
74_A	GD-5-8	3.00	36.33
74_B	GD-5-8	6.50	36.52
74_C	GD-5-8	9.50	36.97
74_D	GD-5-8	12.50	36.94
74_E	GD-5-8	15.50	38.14
74_F	GD-5-8	18.50	39.01
75_A	GD-5-9	3.00	43.47
75_B	GD-5-9	6.50	44.65
75_C	GD-5-9	9.50	45.48
75_D	GD-5-9	12.50	45.84
75_E	GD-5-9	15.50	45.97
75_F	GD-5-9	18.50	46.06
76_A	GD-5-10	3.00	46.20
76_B	GD-5-10	6.50	48.03
76_C	GD-5-10	9.50	48.50
76_D	GD-5-10	12.50	48.61
76_E	GD-5-10	15.50	48.61
76_F	GD-5-10	18.50	48.60
77a_A	GD-5-11a	3.00	52.07
77a_B	GD-5-11a	6.50	52.81
77a_C	GD-5-11a	9.50	52.84
77a_D	GD-5-11a	12.50	52.77
77a_E	GD-5-11a	15.50	52.69
77a_F	GD-5-11a	18.50	52.61
77b_A	GD-5-11b	21.50	52.89
77b_B	GD-5-11b	24.50	53.10
78_A	GD-5-12	18.50	44.84
78_B	GD-5-12	21.50	50.89
78_C	GD-5-12	24.50	53.27
79_A	GD-5-13	9.50	32.60
79_B	GD-5-13	12.50	33.21
79_C	GD-5-13	15.50	34.28
79_D	GD-5-13	18.50	35.97
79_E	GD-5-13	21.50	37.86
79_F	GD-5-13	24.50	41.70
8_A	GD-1 8	3.00	50.84
8_B	GD-1 8	6.50	52.18
8_C	GD-1 8	9.50	52.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_D	GD-1 8	12.50	52.99
8_E	GD-1 8	15.50	52.78
8_F	GD-1 8	18.50	52.63
80_A	GD-5-14	18.50	45.92
81_A	GD-5-15	21.50	43.27
81_B	GD-5-15	24.50	48.83
82_A	GD-5-16	9.50	33.61
82_B	GD-5-16	12.50	34.13
82_C	GD-5-16	15.50	35.32
82_D	GD-5-16	18.50	37.22
82_E	GD-5-16	21.50	40.18
82_F	GD-5-16	24.50	43.41
83_A	GD-5-17	24.50	33.26
84_A	GD-5-18	24.50	33.81
85_A	GD-6-1	3.00	44.69
85_B	GD-6-1	6.50	45.65
85_C	GD-6-1	9.50	46.48
86_A	GD-6-2	3.00	48.65
86_B	GD-6-2	6.50	49.97
86_C	GD-6-2	9.50	50.07
86_D	GD-6-2	12.50	50.12
86_E	GD-6-2	15.50	50.09
86_F	GD-6-2	18.50	50.05
87_A	GD-6-3	3.00	55.58
87_B	GD-6-3	6.50	55.98
87_C	GD-6-3	9.50	56.02
87_D	GD-6-3	12.50	55.91
87_E	GD-6-3	15.50	55.75
87_F	GD-6-3	18.50	55.58
88_A	GD-6-4	3.00	61.12
88_B	GD-6-4	6.50	61.28
88_C	GD-6-4	9.50	61.21
88_D	GD-6-4	12.50	61.02
88_E	GD-6-4	15.50	60.76
88_F	GD-6-4	18.50	60.47
89_A	GD-6-5	3.00	61.66
89_B	GD-6-5	6.50	61.75
89_C	GD-6-5	9.50	61.59
89_D	GD-6-5	12.50	61.34
89_E	GD-6-5	15.50	61.05
89_F	GD-6-5	18.50	60.72
9_A	GD-1 9	3.00	56.58
9_B	GD-1 9	6.50	57.47
9_C	GD-1 9	9.50	57.62
9_D	GD-1 9	12.50	57.64
9_E	GD-1 9	15.50	57.56
9_F	GD-1 9	18.50	57.38
90_A	GD-6-6	3.00	61.45
90_B	GD-6-6	6.50	61.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2021-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
90_C	GD-6-6	9.50	61.28
90_D	GD-6-6	12.50	61.03
90_E	GD-6-6	15.50	60.71
90_F	GD-6-6	18.50	60.36
91_A	GD-6-7	3.00	60.41
91_B	GD-6-7	6.50	60.75
91_C	GD-6-7	9.50	60.68
91_D	GD-6-7	12.50	60.55
91_E	GD-6-7	15.50	60.21
91_F	GD-6-7	18.50	59.99
92_A	GD-6-8	3.00	57.20
92_B	GD-6-8	6.50	58.15
92_C	GD-6-8	9.50	58.26
93_A	GD-6-9	3.00	47.77
93_B	GD-6-9	6.50	48.68
93_C	GD-6-9	9.50	49.82
94_A	GD-6-10	3.00	48.96
94_B	GD-6-10	6.50	49.96
94_C	GD-6-10	9.50	50.85
95_A	GD-6-11	3.00	41.13
95_B	GD-6-11	6.50	42.06
95_C	GD-6-11	9.50	43.44
96_A	GD-6-12	12.50	43.42
96_B	GD-6-12	15.50	47.27
96_C	GD-6-12	18.50	48.32
96_D	GD-6-12	21.50	48.77
97_A	GD-6-13	12.50	49.53
97_B	GD-6-13	15.50	52.00
97_C	GD-6-13	18.50	52.37
97_D	GD-6-13	21.50	52.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen