Klaprozenbuurt 2 – Amsterdam Noord

Onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Noord
Contactpersoon
de heer B. van Rossum
Kenmerk
R074347ab.21H9O1H.djs
Versie
01_001
Datum
2 december 2021
Auteur
dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Kelvinbaan 40 2e verd., 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007076083B01

LBP|SIGHT

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Toetsingskader 5

2.1 Wet milieubeheer luchtkwaliteit 5
2.2 Grenswaarden 5
2.3 Toepasbaarheidsbeginsel 6
2.4 Zeezoutcorrectie 6

3 Stikstof- en (zeer) fijn stof emissies plangebied 7

3.1 Verkeer 7
3.2 Bedrijfsemissies 7
3.1 Rekenmodel 8

4 Resultaten en conclusies 10

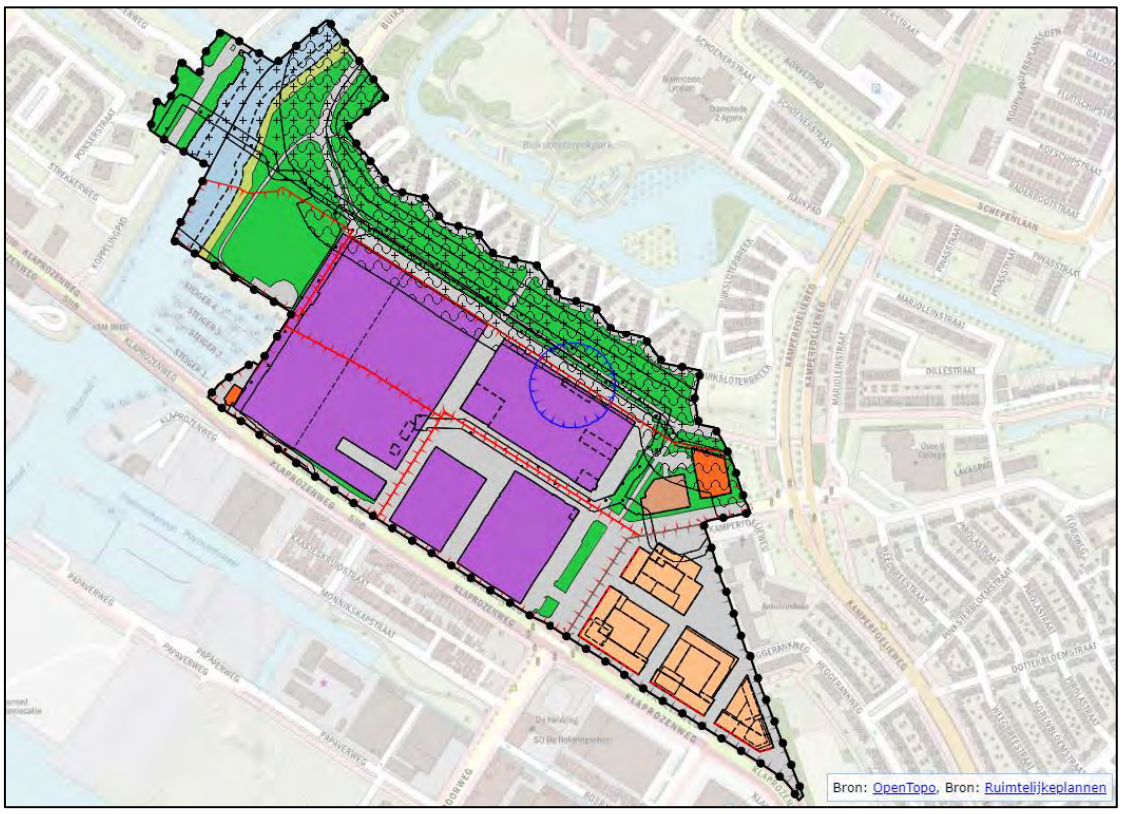
Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens etmaal intensiteiten plangebied
Bijlage II Locatie bronnen
Bijlage III Contourkaarten luchtkwaliteit BP Klaprozenbuurt 2
Bijlage IV Modelgegevens

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam voorziet in een nieuw bestemmingsplan Klaprozenbuurt 2. Dit bestemmingsplan vervangt voor een deel het huidige bestemmingsplan Klaprozenbuurt. Met het wijzigen van het bestemmingsplan wordt wonen en werken binnen het projectgebied mogelijk gemaakt.

Het bestaande bestemmingsplan Klaprozenbuurt is in februari 2020 vastgesteld[1]. Hierbij kreeg deelgebied A een gemengde bestemming. De overige blokken zijn toen conserverend bestemd met wijzigingsbevoegdheden om het gebied te transformeren naar een gemengd woon-werkgebied. Zie figuur 1.1 voor het huidige bestemmingsplan en figuur 1.2 voor de verschillende wijzigingsgebieden.



Figuur 1.1
Huidige bestemmingsplan Klaprozenbuurt

1 NL.IMRO.0363.N1803BPSTD-VG01.
Door de afdeling bestuursrechtspraak is het bestemmingsplan op 16 juni 2021 opnieuw vastgesteld. Het bestemmingsplan is inmiddels onherroepelijk: NL.IMRO.0363.N1803BPSTD-VG02



Figuur 1.2
Blokken klaprozenbuurt (bron: investeringsnota Klaprozenbuurt)

Het nieuwe bestemmingsplan, Klaprozenbuurt 2, heeft betrekking op de deelgebieden A4, B, C, D en E. Het bestemmingsplan voorziet voor deze plandelen in een nieuwe bestemming (Gemengd) op basis waarvan de gewenste herontwikkeling mogelijk wordt gemaakt[2,3]. Dit bestemmingsplan voorzien in het volgende:

- Woonprogramma: meer woningen binnen het maximale volume van 200.000 m^2 bvo aan wonen.
- Niet-woonprogramma: meer flexibiliteit bij het inpassen van economische functies. Het totaalprogramma economie bedraagt 15.450 m^2 bvo.
- Verleggen gasleiding: een nieuw tracé voor de gasleiding met een grotere afstand tot blok A4.

In voorliggende rapportage wordt in het kader van de Wet milieubeheer de invloed van het plan op de luchtkwaliteit onderzocht. Op basis hiervan wordt beoordeeld of sprake is van een inpasbare situatie en/of vervolgonderzoek noodzakelijk is.

2 De wijzigingsbevoegdheden komen hiermee te vervallen.
3 Zie voor de volledige beschrijving de toelichting op het bestemmingsplan.

2 Toetsingskader

2.1 Wet milieubeheer luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn lucht-kwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:
- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG);

2.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschil-lende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel I.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel I.1
Grenswaarden µg/m^3

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m^3]	Omschrijving
NO_2	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM_{10}	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijn stof $PM_{2,5}$	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Volgens artikel 5.19 zijn dit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

2.4 Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Amsterdam een correctie van 3 µg/m^3 worden aangehouden. Tevens mag een correctie van vier dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m^3.

3 Stikstof- en (zeer) fijn stof emissies plangebied

De uitwerking van het nieuwe bestemmingsplan zal effect hebben op de totale emissies van het plangebied. De 'verkeersgeneratie' rondom het plangebied is relevant omdat voertuigbewegingen van en naar het plangebied zullen veranderen. De nieuwe woningen binnen het plan worden gasloos uitgevoerd. Dit betekent dat er geen emissies zijn door gebouwverwarming van woningen. De bedrijven binnen het plan kunnen echter wel activiteiten uitvoeren die voor stikstof- en (zeer) fijn stof emissie zorgen.

Deze beoogde situatie die ontstaat door het nieuwe bestemmingsplan zal getoetst worden aan de luchtkwaliteiteisen van de Wet milieubeheer.

3.1 Verkeer

De aantallen verkeersbewegingen binnen de omgeving van de Klaprozenbuurt in de beoogde plansituatie zijn vastgesteld op basis van het verkeersonderzoek dat door de gemeente Amsterdam is uitgevoerd. Door de nieuwe indeling van het plangebied veranderen niet alleen de verkeersintensiteiten maar ook de locatie van enkele wegen. De verkeersbewegingen (etmaalintensiteiten) zijn opgenomen in bijlage I.

Het wegverkeer is in het rekenmodel voor luchtkwaliteit gemodelleerd als 'verkeer binnen de bebouwde kom' en er is onderscheid gemaakt tussen 'licht verkeer', 'middelzwaar vrachtverkeer', 'zwaar vrachtverkeer' en 'busverkeer'. Alle wegen direct in het plangebied en enkele aanvoerwegen zijn meegenomen in de berekening (zie bijlage II).

3.2 Bedrijfsemissies

In tegenstelling tot de huidige situatie worden in de beoogde situatie woningen voorzien binnen het plangebied. Alle woningen binnen het plan worden echter gasloos uitgevoerd en zullen daarom niet bijdragen aan de stikstofemissie. Binnen het plangebied zullen wel bedrijven aanwezig zijn die emissies stikstofoxiden en (zeer) fijn stof kunnen veroorzaken.

Het bestemmingsplan heeft ruimte voor 50.000 m^2 (BVO) voor niet-woonfuncties[4]. Voor de emissie berekening voor dit plan wordt uitgegaan van emissiekengetallen van bedrijven behorend bij milieucategorie 1 t/m 3. Het gaat dan om 200 kg NO_x en 50 kg fijn stof POM10 per hectare per jaar[5]. Voor de beoogde situatie van het nieuwe bestemmingsplan betekent dit een uitstoot van 1.000 kg NO_x en 250 kg PM10 per jaar. De totale emissie is vervolgens over het plangebied

4 Gemeente Amsterdam, Investeringsnota Klaprozenbuurt, 22 januari 2020 (p.34)

5 Arcadis, Emissies toekomstige bedrijventerreinen, 5 november 2013

verdeeld en in Geomilieu als 15 puntbronnen gemodelleerd binnen de bebouwingsvlakken van het bestemmingsplan (figuur 3.1). Deze puntbronnen zijn geplaatst op de locatie van de beoogde bebouwing (figuur 1.1 en bijlage II).



Figuur 3.1
Beoogd bestemmingsplan, in groen de bebouwingsvlakken weergegeven, in rood de verkeerswegen

3.1 Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen NO2 en PM10 en PM2,5 zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Het model heeft als rekenhart het door VROM goedgekeurde Stacks+. Met het model wordt berekend wat de concentratie is van stikstofdioxide (NO2), fijn stof (PM10) en zeer fijn stof (PM2.5). Omdat de berekening direct gerelateerd is aan de rijksdriehoekcoördinaten, wordt gerekend met de juiste achtergrondconcentratie behorend bij een rekenpunt.

Voor het onderzoek is uitgegaan van het toetsjaar 2022. Omdat de luchtkwaliteit in de loop van de jaren naar verwachting steeds beter wordt (en daarmee de achtergrondconcentraties lager), kan gesteld worden dat dit jaar worst case is. Voor het rekengebied is een terreinruwheid van 0,5 aangehouden. Deze terreinruwheid is met behulp van de PreSRM-tool (versie 2.102) in Geomilieu bepaald.

De berekende resultaten worden vergeleken met de grenswaarden voor de concentraties van NO2, PM10, PM2,5, alsmede het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor de PM10-concentratie en de uurnorm voor de NO2-concentratie.

De invoergegevens voor het rekenmodel zijn in bijlage IV opgenomen.

4 Resultaten en conclusies

In bijlage III zijn de berekende concentraties stikstofdioxide en (zeer) fijn stof opgenomen in de vorm van contourkaarten. De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide loopt in het plangebied uiteen van ca. 13 tot 15 µg/m^3. Voor fijn stof en zeer fijn stof is dit achtereenvolgens 15 – 16 µg/m^3 en 7,9 – 8,2 µg/m^3.
Uit de contourkaarten blijkt dat nergens binnen het plangebied een grenswaarde wordt overschreden.

De contourkaarten in bijlage III zijn gebaseerd op berekeningen ter hoogte van ruim 500 gridpunten. In tabel 4.1 zijn de maximaal berekende totale concentraties weergegeven (beschouwd over alle gridpunten). Achter de concentraties is tussen haakjes de berekende hoogste bronbijdrage weergegeven.

Tabel 4.1 Resultaten luchtkwaliteit

Component		Plan	Norm
NO_2	Concentratie [µg/m^3]	15,2 (2,51)	40
	Aantal overschrijdingen uurnorm	0	18
Fijn stof PM_{10}	Concentratie [µg/m^3]	15,8 (0,57)	40
	Aantal overschrijdingen etmaalnorm	6	35
Zeer fijn stof $PM_{2,5}$	Concentratie [µg/m^3]	8,2 (0,44)	25

In bovenstaande tabel is de hoogste berekende concentratie gegeven ter hoogte van alle gridpunten. Uit de berekeningen blijkt duidelijk dat de normen voor luchtkwaliteit niet worden overschreden door het plan.

Op basis van onderhavig luchtkwaliteitsonderzoek wordt geconcludeerd dat binnen het plangebied Klaprozenbuurt 2 wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming. Omdat binnen het plangebied ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden kan eveneens worden geconcludeerd dat sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

LBP|SIGHT BV



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

Verkeersgegevens etmaal intensiteiten plangebied

Tabel II.1 Verkeersintensiteiten beoogde situatie (nieuw bestemmingsplan) rondom het plangebied

LINKNR	TOT_LV	TOT_MZ	TOT_ZW	TOT_BU
8608	0	0	0	0
25637	17003	607	323	561
26953	7000	121	64	37
26957	604	12	6	0
26959	24	0	0	0
26961	24	0	0	0
26963	46	0	0	0
26964	0	0	0	0
26966	5331	529	274	264
26967	12908	700	374	562
26971	6657	600	313	264
26977	12403	710	379	562
26982	0	0	0	0
26991	129	0	0	0
27005	0	0	0	0
27017	0	0	0	0
89260	10507	578	322	444
97576	0	0	0	0
203918	7000	121	64	37
203919	4249	50	27	0
203920	46	0	0	0
203934	0	0	0	0
217816	0	0	0	0
217817	0	0	0	0
217818	16333	554	312	298
218767	3892	10	5	0
253754	0	0	0	0
307500	301	0	0	18
308407	17003	607	323	561
418288	0	0	0	0
418368	0	0	0	0
467288	16333	554	312	298
467290	24	0	0	0
467291	400	0	0	0
467292	401	0	0	0
467293	16333	554	312	298
467294	17003	607	323	524
467298	128	0	0	0
467299	367	0	0	0
467300	3825	70	36	0
467301	12759	700	374	524
467302	11678	629	332	524
467303	3728	70	36	0
467304	1584	96	57	0
467305	5314	165	91	0
467306	3892	10	5	0
467307	5314	165	91	0
467309	0	0	0	0
467310	4674	156	87	0
467312	0	0	0	0
467313	0	0	0	0

LV = lichte voertuigen, MZ = middelzware vrachtwagens, ZW =zware vrachtwagens, BU = bussen

Bijlage II

Locatie bronnen

Kelvinbaan 40 2e verd., 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007076083B01

De totale emissie van de bedrijven in de beoogde situatie van het nieuwe bestemmingsplan is over 15 bronnen verdeeld en verspreid over het plangebied (figuur III.1).

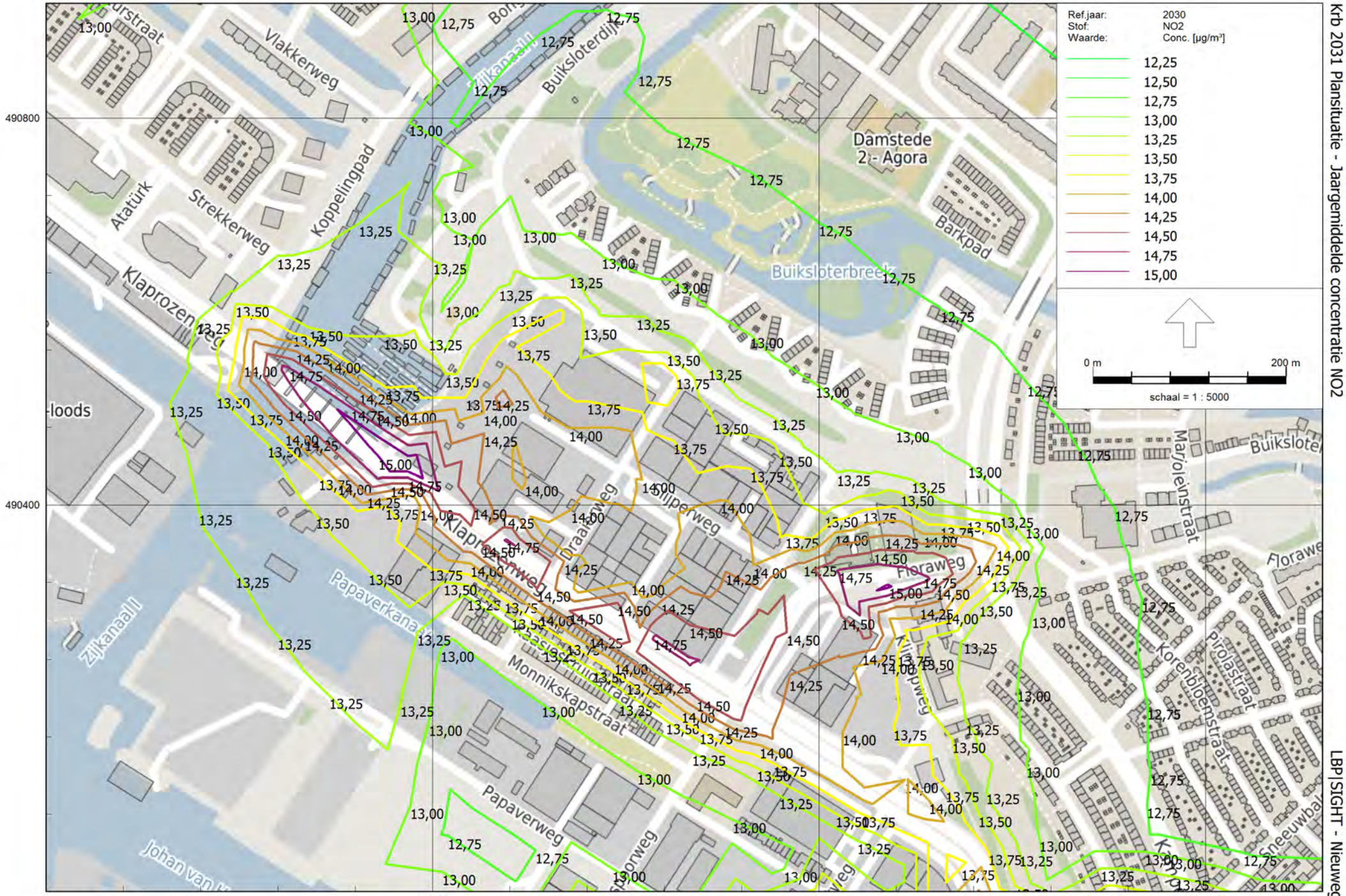


Figuur III.1

Beoogd bestemmingsplan, in rood de verkeerswegen, in groen de locatie van de 15 puntbronnen die de emissies van bedrijvigheid weergeven.

Bijlage III

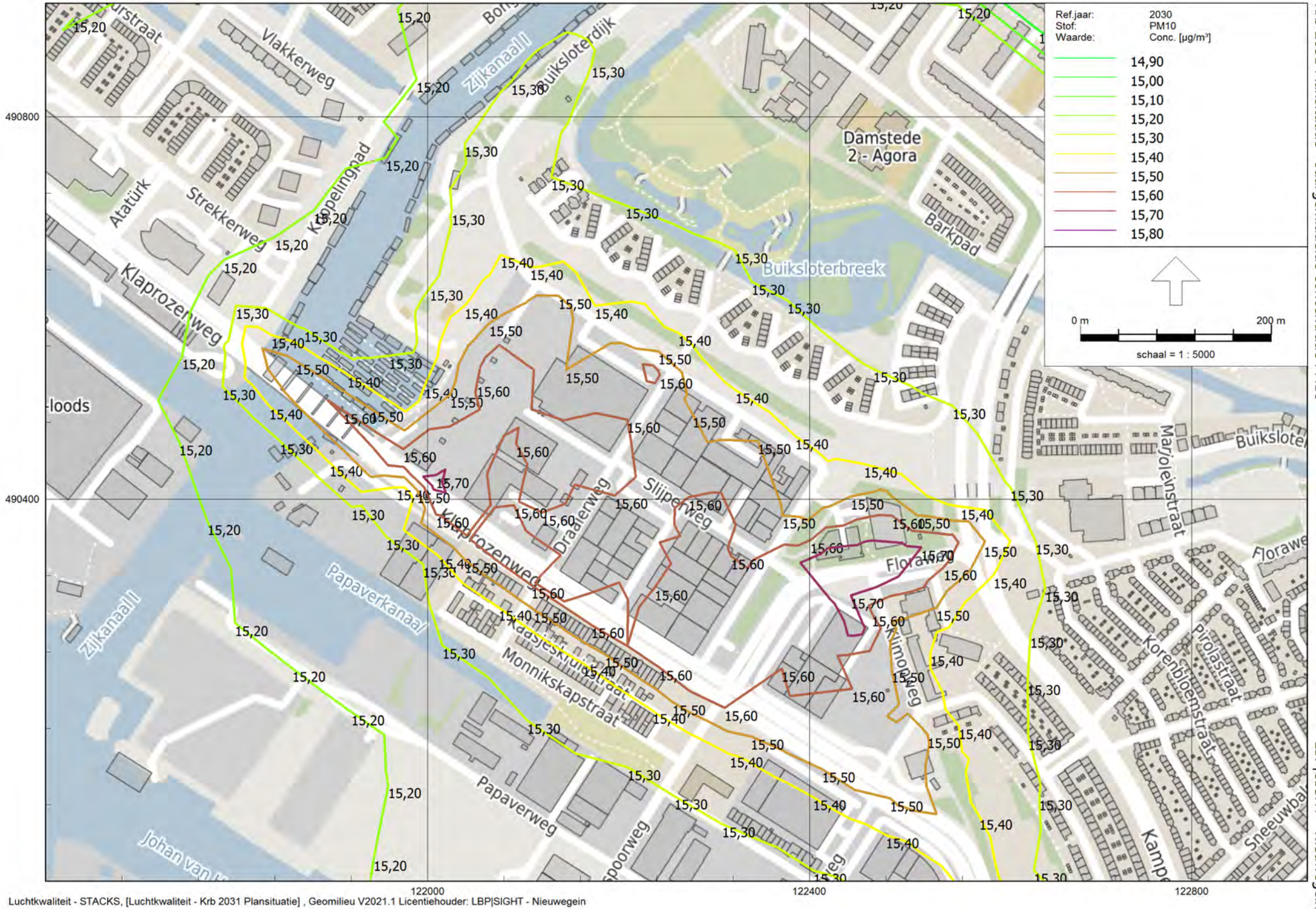
Contourkaarten luchtkwaliteit BP Klaprozenbuurt 2



Krb 2031 Plansituatie - Jaargemiddelde concentratie NO2

LBP|SIGHT - Nieuwegein

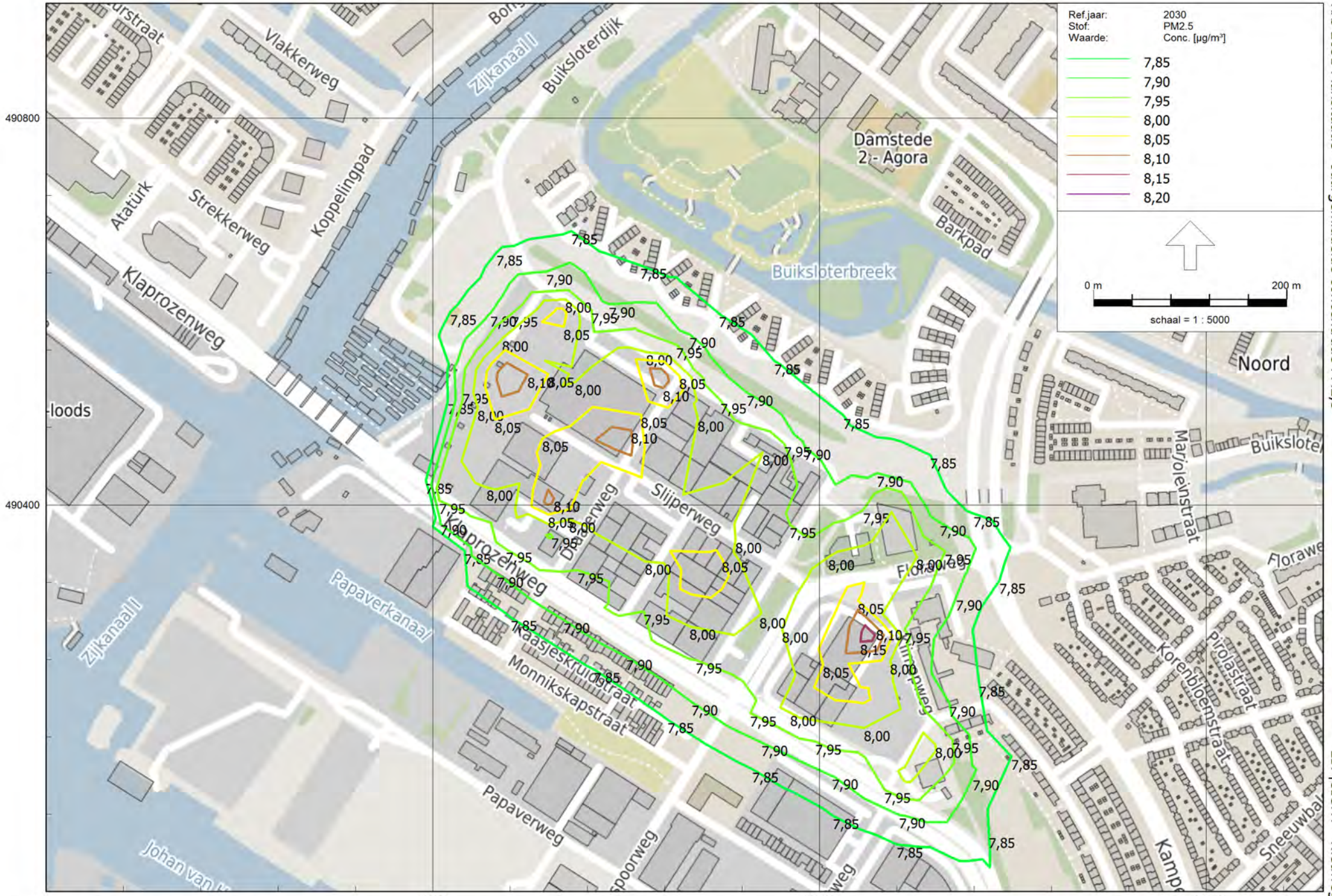
Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Krb 2031 Plansituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein



Krb 2031 Plansituatie - Jaargemiddelde concentratie PM10

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Krb 2031 Plansituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Krb 2031 Plansituatie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Bijlage IV

Modelgegevens

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb
Bedr_deel1	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel2	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel3	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel4	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel5	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel6	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel7	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel8	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel9	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_dl10	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_d1l2	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_dl13	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_dl1l4	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_deel5	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
Bedr_dl16	Cat 1-3 bedrijven deelbron (15 totaal)	5,00	0,50	0,60	0,00000211	0,00000053	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11
Bedr_deel1	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel2	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel3	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel4	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel5	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel6	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel7	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel8	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel9	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_dl10	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_d1l2	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_dl13	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_dl1l4	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_deel5	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Bedr_dl16	0,00000053	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January
Bedr_deel1	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel2	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel3	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel4	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel5	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel6	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel7	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel8	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel9	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_dl10	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_d1l2	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_dl13	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_dl1l4	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_deel5	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Bedr_dl16	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Bedr_deel1	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel2	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel3	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel4	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel5	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel6	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel7	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel8	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel9	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_dl10	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_d1l2	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_dl13	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_dl1l4	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_deel5	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Bedr_dl16	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
8608	8608	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
25637	25637	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26953	26953	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26957	26957	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26959	26959	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26961	26961	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26963	26963	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26964	26964	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26966	26966	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26967	26967	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26971	26971	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26977	26977	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26982	26982	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
26991	26991	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
27005	27005	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
27017	27017	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
89260	89260	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
97576	97576	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
203918	203918	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
203919	203919	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
203920	203920	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
203934	203934	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
217816	217816	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
217817	217817	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
217818	217818	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
218767	218767	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
253754	253754	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
307500	307500	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
308407	308407	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
418288	418288	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
418368	418368	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467288	467288	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467290	467290	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467291	467291	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467292	467292	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467293	467293	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467294	467294	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467298	467298	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467299	467299	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
8608	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	0,000	0,00	1.00	18494,00	6,29	3,78	1,18	91,87	93,09	90,60	3,40	2,50	3,61	1,94	0,97	1,43	2,79	3,43	4,36
26953	0,000	0,00	1.00	7222,00	6,27	3,79	1,20	97,13	97,81	93,94	1,73	1,28	1,88	0,98	0,55	0,72	0,17	0,37	3,46
26957	0,000	0,00	1.00	622,00	6,32	3,74	1,15	96,61	98,92	98,25	2,12	1,08	1,75	1,27	--	--	--	--	--
26959	0,000	0,00	1.00	24,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26961	0,000	0,00	1.00	24,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26963	0,000	0,00	1.00	46,00	6,34	3,80	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26964	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	0,000	0,00	1.00	6398,00	6,30	3,69	1,21	83,13	86,33	80,23	8,52	6,57	8,91	4,76	2,44	3,40	3,60	4,66	7,46
26967	0,000	0,00	1.00	14544,00	6,29	3,76	1,18	88,63	90,31	87,28	4,97	3,66	5,38	2,85	1,46	2,11	3,55	4,57	5,23
26971	0,000	0,00	1.00	7834,00	6,30	3,70	1,20	84,75	87,92	82,20	7,89	6,04	8,37	4,42	2,24	3,32	2,94	3,80	6,11
26977	0,000	0,00	1.00	14054,00	6,29	3,76	1,18	88,13	89,87	86,69	5,21	3,88	5,64	2,99	1,52	2,26	3,68	4,73	5,41
26982	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	0,000	0,00	1.00	129,00	6,27	3,88	1,16	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27005	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27017	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	0,000	0,00	1.00	11851,00	6,29	3,74	1,19	88,52	90,59	86,69	5,06	3,61	5,41	3,02	1,52	2,22	3,40	4,28	5,68
97576	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203918	0,000	0,00	1.00	7222,00	6,27	3,79	1,20	97,13	97,81	93,94	1,73	1,28	1,88	0,98	0,55	0,72	0,17	0,37	3,46
203919	0,000	0,00	1.00	4326,00	6,29	3,80	1,16	98,10	98,78	98,26	1,19	0,91	1,24	0,70	0,30	0,50	--	--	--
203920	0,000	0,00	1.00	46,00	6,34	3,80	1,09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203934	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217816	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217817	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	0,000	0,00	1.00	17497,00	6,30	3,77	1,17	93,11	94,73	93,02	3,28	2,31	3,61	1,97	0,99	1,53	1,63	1,97	1,84
218767	0,000	0,00	1.00	3907,00	6,29	3,82	1,16	99,56	99,83	99,72	0,27	0,17	0,28	0,17	--	--	--	--	--
253754	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	0,000	0,00	1.00	319,00	6,03	3,61	1,65	98,27	100,00	66,67	--	--	--	--	--	--	1,73	--	33,33
308407	0,000	0,00	1.00	18494,00	6,29	3,78	1,18	91,87	93,09	90,60	3,40	2,50	3,61	1,94	0,97	1,43	2,79	3,43	4,36
418288	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418368	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	0,000	0,00	1.00	17497,00	6,30	3,77	1,17	93,11	94,73	93,02	3,28	2,31	3,61	1,97	0,99	1,53	1,63	1,97	1,84
467290	0,000	0,00	1.00	24,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467291	0,000	0,00	1.00	400,00	6,29	3,81	1,16	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467292	0,000	0,00	1.00	401,00	6,28	3,80	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467293	0,000	0,00	1.00	17497,00	6,30	3,77	1,17	93,11	94,73	93,02	3,28	2,31	3,61	1,97	0,99	1,53	1,63	1,97	1,84
467294	0,000	0,00	1.00	18457,00	6,30	3,78	1,17	91,93	93,23	91,87	3,40	2,51	3,66	1,94	0,97	1,45	2,72	3,30	3,02
467298	0,000	0,00	1.00	128,00	6,25	3,91	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467299	0,000	0,00	1.00	367,00	6,29	3,81	1,16	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
8608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	197,72	197,72	197,72	197,72	197,72	197,72	197,72	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70
26953	81,41	81,41	81,41	81,41	81,41	81,41	81,41	439,82	439,82	439,82	439,82	439,82	439,82	439,82	439,82
26957	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	37,98	37,98	37,98	37,98	37,98	37,98	37,98	37,98
26959	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
26961	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
26963	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
26964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	62,11	62,11	62,11	62,11	62,11	62,11	62,11	335,08	335,08	335,08	335,08	335,08	335,08	335,08	335,08
26967	149,79	149,79	149,79	149,79	149,79	149,79	149,79	810,80	810,80	810,80	810,80	810,80	810,80	810,80	810,80
26971	77,27	77,27	77,27	77,27	77,27	77,27	77,27	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28	418,28
26977	143,76	143,76	143,76	143,76	143,76	143,76	143,76	779,07	779,07	779,07	779,07	779,07	779,07	779,07	779,07
26982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09	8,09
27005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	122,26	122,26	122,26	122,26	122,26	122,26	122,26	659,85	659,85	659,85	659,85	659,85	659,85	659,85	659,85
97576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203918	81,41	81,41	81,41	81,41	81,41	81,41	81,41	439,82	439,82	439,82	439,82	439,82	439,82	439,82	439,82
203919	49,31	49,31	49,31	49,31	49,31	49,31	49,31	266,94	266,94	266,94	266,94	266,94	266,94	266,94	266,94
203920	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
203934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36
218767	45,19	45,19	45,19	45,19	45,19	45,19	45,19	244,67	244,67	244,67	244,67	244,67	244,67	244,67	244,67
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90
308407	197,72	197,72	197,72	197,72	197,72	197,72	197,72	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70
418288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36
467290	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
467291	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	25,16	25,16	25,16	25,16	25,16	25,16	25,16	25,16
467292	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	25,18	25,18	25,18	25,18	25,18	25,18	25,18	25,18
467293	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	190,43	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36
467294	198,39	198,39	198,39	198,39	198,39	198,39	198,39	1068,95	1068,95	1068,95	1068,95	1068,95	1068,95	1068,95	1068,95
467298	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
467299	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	23,08	23,08	23,08	23,08	23,08	23,08	23,08	23,08

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
8608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	650,77	650,77	650,77	650,77	197,72	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88
26953	439,82	439,82	439,82	439,82	267,72	267,72	267,72	267,72	81,41	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
26957	37,98	37,98	37,98	37,98	23,01	23,01	23,01	23,01	7,03	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
26959	1,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	--	--	--	--	--	--
26961	1,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	--	--	--	--	--	--
26963	2,92	2,92	2,92	2,92	1,75	1,75	1,75	1,75	0,50	--	--	--	--	--	--
26964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	335,08	335,08	335,08	335,08	203,81	203,81	203,81	203,81	62,11	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90
26967	810,80	810,80	810,80	810,80	493,86	493,86	493,86	493,86	149,79	9,23	9,23	9,23	9,23	9,23	9,23
26971	418,28	418,28	418,28	418,28	254,84	254,84	254,84	254,84	77,27	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87
26977	779,07	779,07	779,07	779,07	474,90	474,90	474,90	474,90	143,76	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35
26982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	8,09	8,09	8,09	8,09	5,01	5,01	5,01	5,01	1,50	--	--	--	--	--	--
27005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	659,85	659,85	659,85	659,85	401,52	401,52	401,52	401,52	122,26	7,63	7,63	7,63	7,63	7,63	7,63
97576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203918	439,82	439,82	439,82	439,82	267,72	267,72	267,72	267,72	81,41	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
203919	266,94	266,94	266,94	266,94	162,38	162,38	162,38	162,38	49,31	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
203920	2,92	2,92	2,92	2,92	1,75	1,75	1,75	1,75	0,50	--	--	--	--	--	--
203934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	624,87	624,87	624,87	624,87	190,43	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39
218767	244,67	244,67	244,67	244,67	148,99	148,99	148,99	148,99	45,19	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	18,90	18,90	18,90	18,90	11,52	11,52	11,52	11,52	3,51	--	--	--	--	--	--
308407	1068,70	1068,70	1068,70	1068,70	650,77	650,77	650,77	650,77	197,72	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88
418288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	624,87	624,87	624,87	624,87	190,43	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39
467290	1,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	--	--	--	--	--	--
467291	25,16	25,16	25,16	25,16	15,24	15,24	15,24	15,24	4,64	--	--	--	--	--	--
467292	25,18	25,18	25,18	25,18	15,24	15,24	15,24	15,24	4,73	--	--	--	--	--	--
467293	1026,36	1026,36	1026,36	1026,36	624,87	624,87	624,87	624,87	190,43	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39	7,39
467294	1068,95	1068,95	1068,95	1068,95	650,44	650,44	650,44	650,44	198,39	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90
467298	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1,50	--	--	--	--	--	--
467299	23,08	23,08	23,08	23,08	13,98	13,98	13,98	13,98	4,26	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
8608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	7,88	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	17,48	17,48
26953	1,63	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	3,50	3,50
26957	0,13	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,25	0,25
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	6,90	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	15,51	15,51
26967	9,23	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	45,47	20,01	20,01
26971	7,87	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94	38,94	17,51	17,51
26977	9,35	46,06	46,06	46,06	46,06	46,06	46,06	46,06	46,06	46,06	46,06	46,06	46,06	20,50	20,50
26982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	7,63	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	37,72	16,00	16,00
97576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203918	1,63	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	3,50	3,50
203919	0,62	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	1,50	1,50
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	7,39	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	15,24	15,24
218767	0,13	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,25	0,25
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308407	7,88	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	39,55	17,48	17,48
418288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	7,39	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	15,24	15,24
467290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467292	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467293	7,39	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	36,16	15,24	15,24
467294	7,90	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	39,53	17,51	17,51
467298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
8608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	17,48	17,48	7,88	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	22,57	22,57	22,57	22,57	22,57
26953	3,50	3,50	1,63	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
26957	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	15,51	15,51	6,90	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	19,19	19,19	19,19	19,19	19,19
26967	20,01	20,01	9,23	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	26,07	26,07	26,07	26,07	26,07
26971	17,51	17,51	7,87	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	21,81	21,81	21,81	21,81	21,81
26977	20,50	20,50	9,35	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43
26982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	16,00	16,00	7,63	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51
97576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203918	3,50	3,50	1,63	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
203919	1,50	1,50	0,62	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	15,24	15,24	7,39	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72
218767	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308407	17,48	17,48	7,88	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	22,57	22,57	22,57	22,57	22,57
418288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	15,24	15,24	7,39	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72
467290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467292	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467293	15,24	15,24	7,39	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72
467294	17,51	17,51	7,90	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56
467298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
8608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	22,57	22,57	22,57	22,57	22,57	22,57	22,57	6,78	6,78	6,78	6,78	3,12	9,51	9,51	9,51
26953	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	1,51	1,51	1,51	1,51	0,62	3,00	3,00	3,00
26957	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	19,19	19,19	19,19	19,19	19,19	19,19	19,19	5,76	5,76	5,76	5,76	2,63	5,78	5,78	5,78
26967	26,07	26,07	26,07	26,07	26,07	26,07	26,07	7,98	7,98	7,98	7,98	3,62	8,98	8,98	8,98
26971	21,81	21,81	21,81	21,81	21,81	21,81	21,81	6,49	6,49	6,49	6,49	3,12	5,74	5,74	5,74
26977	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	8,03	8,03	8,03	8,03	3,75	8,97	8,97	8,97
26982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	22,51	6,74	6,74	6,74	6,74	3,13	8,01	8,01	8,01
97576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203918	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	1,51	1,51	1,51	1,51	0,62	3,00	3,00	3,00
203919	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	0,49	0,49	0,49	0,49	0,25	--	--	--
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	6,53	6,53	6,53	6,53	3,13	3,77	3,77	3,77
218767	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75	1,75	1,75
308407	22,57	22,57	22,57	22,57	22,57	22,57	22,57	6,78	6,78	6,78	6,78	3,12	9,51	9,51	9,51
418288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	6,53	6,53	6,53	6,53	3,13	3,77	3,77	3,77
467290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467292	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467293	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	21,72	6,53	6,53	6,53	6,53	3,13	3,77	3,77	3,77
467294	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	6,77	6,77	6,77	6,77	3,13	6,52	6,52	6,52
467298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)
8608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	9,51	9,51	9,51	9,51	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
26953	3,00	3,00	3,00	3,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
26957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	5,78	5,78	5,78	5,78	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51
26967	8,98	8,98	8,98	8,98	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48
26971	5,74	5,74	5,74	5,74	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51	14,51
26977	8,97	8,97	8,97	8,97	32,53	32,53	32,53	32,53	32,53	32,53	32,53	32,53	32,53	32,53	32,53
26982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	8,01	8,01	8,01	8,01	25,34	25,34	25,34	25,34	25,34	25,34	25,34	25,34	25,34	25,34	25,34
97576	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203918	3,00	3,00	3,00	3,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
203919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	3,77	3,77	3,77	3,77	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97
218767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	1,75	1,75	1,75	1,75	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
308407	9,51	9,51	9,51	9,51	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
418288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
418368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467288	3,77	3,77	3,77	3,77	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97
467290	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467292	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467293	3,77	3,77	3,77	3,77	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97	17,97
467294	6,52	6,52	6,52	6,52	31,63	31,63	31,63	31,63	31,63	31,63	31,63	31,63	31,63	31,63	31,63
467298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
8608	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
25637	32,46	23,98	23,98	23,98	23,98	9,51	0	0	0	0	0	0
26953	0,77	1,01	1,01	1,01	1,01	3,00	0	0	0	0	0	0
26957	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
26959	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
26961	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
26963	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
26964	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
26966	14,51	11,00	11,00	11,00	11,00	5,78	0	0	0	0	0	0
26967	32,48	24,99	24,99	24,99	24,99	8,98	0	0	0	0	0	0
26971	14,51	11,01	11,01	11,01	11,01	5,74	0	0	0	0	0	0
26977	32,53	24,99	24,99	24,99	24,99	8,97	0	0	0	0	0	0
26982	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
26991	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
27005	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
27017	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
89260	25,34	18,97	18,97	18,97	18,97	8,01	0	0	0	0	0	0
97576	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
203918	0,77	1,01	1,01	1,01	1,01	3,00	0	0	0	0	0	0
203919	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
203920	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
203934	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
217816	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
217817	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
217818	17,97	12,99	12,99	12,99	12,99	3,77	0	0	0	0	0	0
218767	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
253754	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
307500	0,33	--	--	--	--	1,75	0	0	0	0	0	0
308407	32,46	23,98	23,98	23,98	23,98	9,51	0	0	0	0	0	0
418288	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
418368	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467288	17,97	12,99	12,99	12,99	12,99	3,77	0	0	0	0	0	0
467290	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467291	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467292	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467293	17,97	12,99	12,99	12,99	12,99	3,77	0	0	0	0	0	0
467294	31,63	23,02	23,02	23,02	23,02	6,52	0	0	0	0	0	0
467298	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467299	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
8608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
253754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
418288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
418368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
8608	0	0	0	0	0	0	0	0
25637	0	0	0	0	0	0	0	0
26953	0	0	0	0	0	0	0	0
26957	0	0	0	0	0	0	0	0
26959	0	0	0	0	0	0	0	0
26961	0	0	0	0	0	0	0	0
26963	0	0	0	0	0	0	0	0
26964	0	0	0	0	0	0	0	0
26966	0	0	0	0	0	0	0	0
26967	0	0	0	0	0	0	0	0
26971	0	0	0	0	0	0	0	0
26977	0	0	0	0	0	0	0	0
26982	0	0	0	0	0	0	0	0
26991	0	0	0	0	0	0	0	0
27005	0	0	0	0	0	0	0	0
27017	0	0	0	0	0	0	0	0
89260	0	0	0	0	0	0	0	0
97576	0	0	0	0	0	0	0	0
203918	0	0	0	0	0	0	0	0
203919	0	0	0	0	0	0	0	0
203920	0	0	0	0	0	0	0	0
203934	0	0	0	0	0	0	0	0
217816	0	0	0	0	0	0	0	0
217817	0	0	0	0	0	0	0	0
217818	0	0	0	0	0	0	0	0
218767	0	0	0	0	0	0	0	0
253754	0	0	0	0	0	0	0	0
307500	0	0	0	0	0	0	0	0
308407	0	0	0	0	0	0	0	0
418288	0	0	0	0	0	0	0	0
418368	0	0	0	0	0	0	0	0
467288	0	0	0	0	0	0	0	0
467290	0	0	0	0	0	0	0	0
467291	0	0	0	0	0	0	0	0
467292	0	0	0	0	0	0	0	0
467293	0	0	0	0	0	0	0	0
467294	0	0	0	0	0	0	0	0
467298	0	0	0	0	0	0	0	0
467299	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
467300	467300	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467301	467301	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467302	467302	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467303	467303	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467304	467304	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467305	467305	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467306	467306	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467307	467307	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467309	467309	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467310	467310	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467312	467312	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
467313	467313	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
467300	0,000	0,00	1.00	3931,00	6,29	3,79	1,16	97,14	98,15	97,27	1,85	1,34	1,91	1,01	0,50	0,82	--	--	--
467301	0,000	0,00	1.00	14357,00	6,30	3,76	1,17	88,59	90,54	88,44	5,03	3,71	5,52	2,88	1,48	2,16	3,50	4,27	3,88
467302	0,000	0,00	1.00	13163,00	6,30	3,76	1,17	88,46	90,30	88,29	4,93	3,64	5,37	2,79	1,41	2,11	3,82	4,65	4,23
467303	0,000	0,00	1.00	3834,00	6,29	3,79	1,16	97,06	98,11	97,20	1,90	1,38	1,96	1,04	0,52	0,84	--	--	--
467304	0,000	0,00	1.00	1737,00	6,32	3,71	1,17	90,74	93,80	90,74	5,69	4,26	6,17	3,57	1,94	3,09	--	--	--
467305	0,000	0,00	1.00	5570,00	6,30	3,76	1,16	95,11	96,90	95,38	3,06	2,27	3,28	1,83	0,84	1,35	--	--	--
467306	0,000	0,00	1.00	3907,00	6,29	3,82	1,16	99,56	99,83	99,72	0,27	0,17	0,28	0,17	--	--	--	--	--
467307	0,000	0,00	1.00	5570,00	6,30	3,76	1,16	95,11	96,90	95,38	3,06	2,27	3,28	1,83	0,84	1,35	--	--	--
467309	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467310	0,000	0,00	1.00	4917,00	6,31	3,76	1,16	94,73	96,75	94,97	3,31	2,30	3,50	1,96	0,95	1,53	--	--	--
467312	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467313	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
467300	44,35	44,35	44,35	44,35	44,35	44,35	44,35	240,19	240,19	240,19	240,19	240,19	240,19	240,19	240,19
467301	148,56	148,56	148,56	148,56	148,56	148,56	148,56	801,29	801,29	801,29	801,29	801,29	801,29	801,29	801,29
467302	135,97	135,97	135,97	135,97	135,97	135,97	135,97	733,57	733,57	733,57	733,57	733,57	733,57	733,57	733,57
467303	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	234,07	234,07	234,07	234,07	234,07	234,07	234,07	234,07
467304	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	99,61	99,61	99,61	99,61	99,61	99,61	99,61	99,61
467305	61,63	61,63	61,63	61,63	61,63	61,63	61,63	333,75	333,75	333,75	333,75	333,75	333,75	333,75	333,75
467306	45,19	45,19	45,19	45,19	45,19	45,19	45,19	244,67	244,67	244,67	244,67	244,67	244,67	244,67	244,67
467307	61,63	61,63	61,63	61,63	61,63	61,63	61,63	333,75	333,75	333,75	333,75	333,75	333,75	333,75	333,75
467309	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467310	54,17	54,17	54,17	54,17	54,17	54,17	54,17	293,91	293,91	293,91	293,91	293,91	293,91	293,91	293,91
467312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
467300	240,19	240,19	240,19	240,19	146,23	146,23	146,23	146,23	44,35	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
467301	801,29	801,29	801,29	801,29	488,76	488,76	488,76	488,76	148,56	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27
467302	733,57	733,57	733,57	733,57	446,92	446,92	446,92	446,92	135,97	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27
467303	234,07	234,07	234,07	234,07	142,56	142,56	142,56	142,56	43,23	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
467304	99,61	99,61	99,61	99,61	60,45	60,45	60,45	60,45	18,44	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
467305	333,75	333,75	333,75	333,75	202,94	202,94	202,94	202,94	61,63	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
467306	244,67	244,67	244,67	244,67	148,99	148,99	148,99	148,99	45,19	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
467307	333,75	333,75	333,75	333,75	202,94	202,94	202,94	202,94	61,63	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
467309	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467310	293,91	293,91	293,91	293,91	178,87	178,87	178,87	178,87	54,17	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
467312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
467300	0,87	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	2,00	2,00
467301	9,27	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	45,50	20,03	20,03
467302	8,27	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	18,02	18,02
467303	0,87	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	2,01	2,01
467304	1,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	2,75	2,75
467305	2,12	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	4,75	4,75
467306	0,13	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,25	0,25
467307	2,12	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	10,74	4,75	4,75
467309	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467310	2,00	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	4,25	4,25
467312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
467300	2,00	2,00	0,87	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
467301	20,03	20,03	9,27	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05
467302	18,02	18,02	8,27	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	23,14	23,14	23,14	23,14	23,14
467303	2,01	2,01	0,87	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
467304	2,75	2,75	1,25	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
467305	4,75	4,75	2,12	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42
467306	0,25	0,25	0,13	--	--	--	--	--	--	--	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
467307	4,75	4,75	2,12	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42
467309	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467310	4,25	4,25	2,00	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
467312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
467300	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,74	0,74	0,74	0,74	0,37	--	--	--
467301	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	7,99	7,99	7,99	7,99	3,63	6,52	6,52	6,52
467302	23,14	23,14	23,14	23,14	23,14	23,14	23,14	6,98	6,98	6,98	6,98	3,25	6,51	6,51	6,51
467303	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,76	0,76	0,76	0,76	0,37	--	--	--
467304	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	1,25	1,25	1,25	1,25	0,63	--	--	--
467305	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	1,76	1,76	1,76	1,76	0,87	--	--	--
467306	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--
467307	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	1,76	1,76	1,76	1,76	0,87	--	--	--
467309	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467310	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	1,76	1,76	1,76	1,76	0,87	--	--	--
467312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)
467300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467301	6,52	6,52	6,52	6,52	31,66	31,66	31,66	31,66	31,66	31,66	31,66	31,66	31,66	31,66	31,66
467302	6,51	6,51	6,51	6,51	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68	31,68
467303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467306	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467309	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
467313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
467300	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467301	31,66	23,05	23,05	23,05	23,05	6,52	0	0	0	0	0	0
467302	31,68	23,01	23,01	23,01	23,01	6,51	0	0	0	0	0	0
467303	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467304	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467305	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467306	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467307	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467309	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467310	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467312	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
467313	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
467300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
467313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Krb 2031 Plansituatie
Luchtkwaliteit - Krb BP2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
467300	0	0	0	0	0	0	0	0
467301	0	0	0	0	0	0	0	0
467302	0	0	0	0	0	0	0	0
467303	0	0	0	0	0	0	0	0
467304	0	0	0	0	0	0	0	0
467305	0	0	0	0	0	0	0	0
467306	0	0	0	0	0	0	0	0
467307	0	0	0	0	0	0	0	0
467309	0	0	0	0	0	0	0	0
467310	0	0	0	0	0	0	0	0
467312	0	0	0	0	0	0	0	0
467313	0	0	0	0	0	0	0	0