

Papaverhoek in Amsterdam
Akoestisch onderzoek verkeerslawaai

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam Projectmanagementbureau
Contactpersoon
de heer A. van der Vlist
Kenmerk
R087206ab.215DTL0.ka
Versie
02_001
Datum
19 april 2021
Auteur
ing. K. (Karin) Auée

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Onze opdracht.....	3
1.2	Het project Papaverhoek	3
2	Akoestisch onderzoek.....	4
2.1	Onderzoeksgebied en wegen	4
2.2	Rekenmethode.....	4
2.3	Akoestisch rekenmodel	5
3	Geluid wegverkeer	6
3.1	Juridisch kader	6
3.2	Rekenresultaten en toetsing	7
3.3	Geluibelasting vanwege 30 km/u wegen	11
4	Gemeentelijk geluidbeleid	13
4.1	Geluidluwe gevel.....	13
5	Conclusie	15

Bijlagen

- Bijlage I Wettelijk kader
- Bijlage II Wegverkeergegevens
- Bijlage III Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Onze opdracht

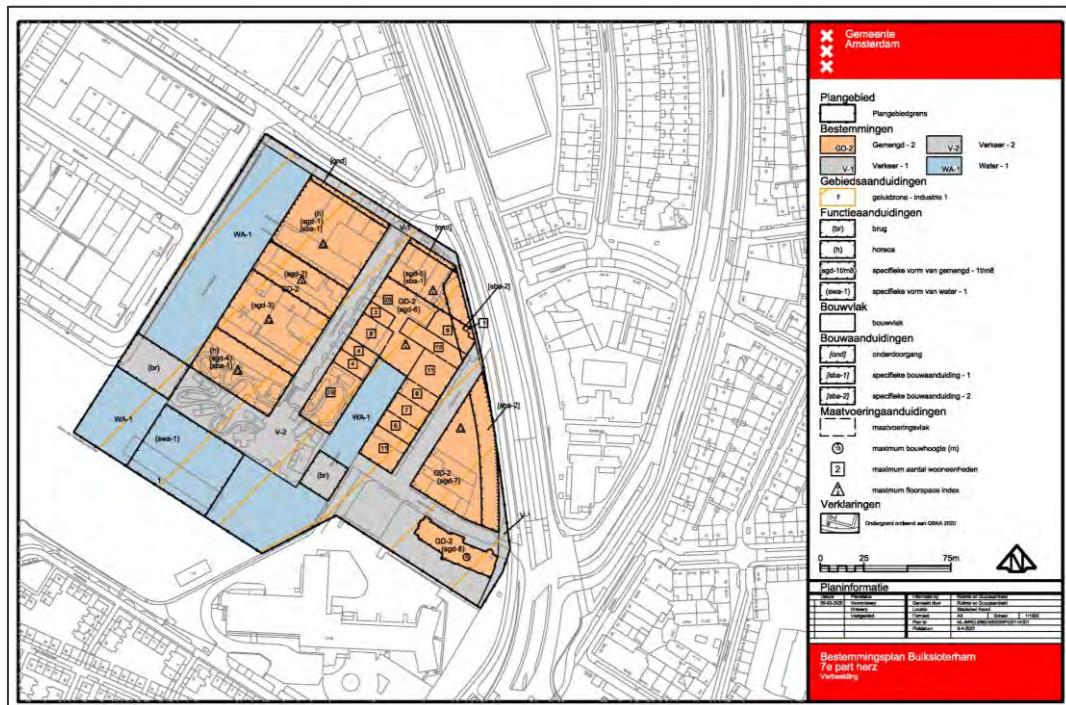
Het projectgebied Buiksloterham in Amsterdam wordt herontwikkeld. Het voormalige industriële bedrijventerrein transformeert in een gebied waar gewoond en gewerkt kan worden.

Dit onderzoek heeft betrekking op de Papaverhoek. Dit is het gebied tussen de Kropaarstraat – Papaverweg – Klaprozenweg – Johan van Hasseltkanaal.

Omdat het beoogde programma binnen het plandeel Papaverhoek niet geheel past binnen het vigerende bestemmingsplan wordt voor dit onderdeel een partiële herziening van het bestemmingsplan opgesteld. Dit rapport betreft de beoordeling van de akoestische situatie vanwege het wegverkeer. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam gerealiseerd kan worden.

1.2 Het project Papaverhoek

In het gebied Papaverhoek wordt functiemenging mogelijk gemaakt. Figuur 1.1 toont de verbeelding van het plangebied van Buiksloterham 7^e partiële herziening.



Figuur 1.1
Verbeelding bestemmingsplan Buiksloterham 7^e partiële herziening
NL.IMRO.0363.N2002BPGST-VO01 van 6 april 2021

2 Akoestisch onderzoek

2.1 Onderzoeksgebied en wegen

Papaverhoek is een geluidbelaste locatie. Voor het bepalen van de geluidbelasting zijn de volgende wegen relevant:

- Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein
- Kamperfoelieweg
- Johan van Hasseltweg

De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidzones. Daarom moet de geluidbelasting onderzocht worden.

Verder zijn de 30 km/u wegen, waaronder de Papaverweg aan de noordzijde van het plangebied, relevant.

De wegverkeergegevens van alle relevante wegen in het projectgebied voor het jaar 2030 zijn door de gemeente Amsterdam op 17 juli 2020 in het kader van het onderzoek voor de Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham verstrekt. Deze zijn volgens opgave voldoende actueel voor dit onderzoek. De verkeersgegevens zijn in bijlage II opgenomen.

De Klaprozenweg, de Papaverweg en het Mosplein zijn bij de berekeningen als één weg beschouwd. De wegen liggen direct in elkaars verlengde zodat zij feitelijk één doorgaande weg zijn. Als de wegen als afzonderlijke wegen beschouwd worden, dan is de berekende geluidbelasting schijnbaar laag.

2.2 Rekenmethode

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting op de gevel over een jaargemiddeld etmaal. De geluidbelasting is bepaald volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) als bedoeld in artikel 110d Wet geluidhinder. De geluidbelasting door wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage III van het RMG 2012.

Bij de berekening van de geluidbelasting is ter plaatse van de kruising Klaprozenweg – Papaverweg en de kruising Kamperfoelieweg – Mosplein de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting door het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

2.3 Akoestisch rekenmodel

Voor het akoestisch onderzoek is gebruikgemaakt van een driedimensionaal rekenmodel van de situatie. Hierbij is gebruikgemaakt van de software Geomilieu. De ligging van de bestaande gebouwen is verkregen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing is uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Toetspunten

De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatieve toetspunten.

Bodemgebied en geometrie

In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems zoals taluds en grasvlakken.

Gebouwen

De nog in te vullen kavels hebben een maximale bouwhoogte van 30 meter.

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80% zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

3 Geluid wegverkeer

3.1 Juridisch kader

Wet geluidhinder

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein, de Kamperfoelieweg en de Johan van Hasseltweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs bestaande wegen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van artikel 83 lid 1 Wet geluidhinder bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor iedere weg afzonderlijk.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de verkeersintensiteit of het verlagen van de snelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de bron en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherf of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Amsterdam een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Cumulatie

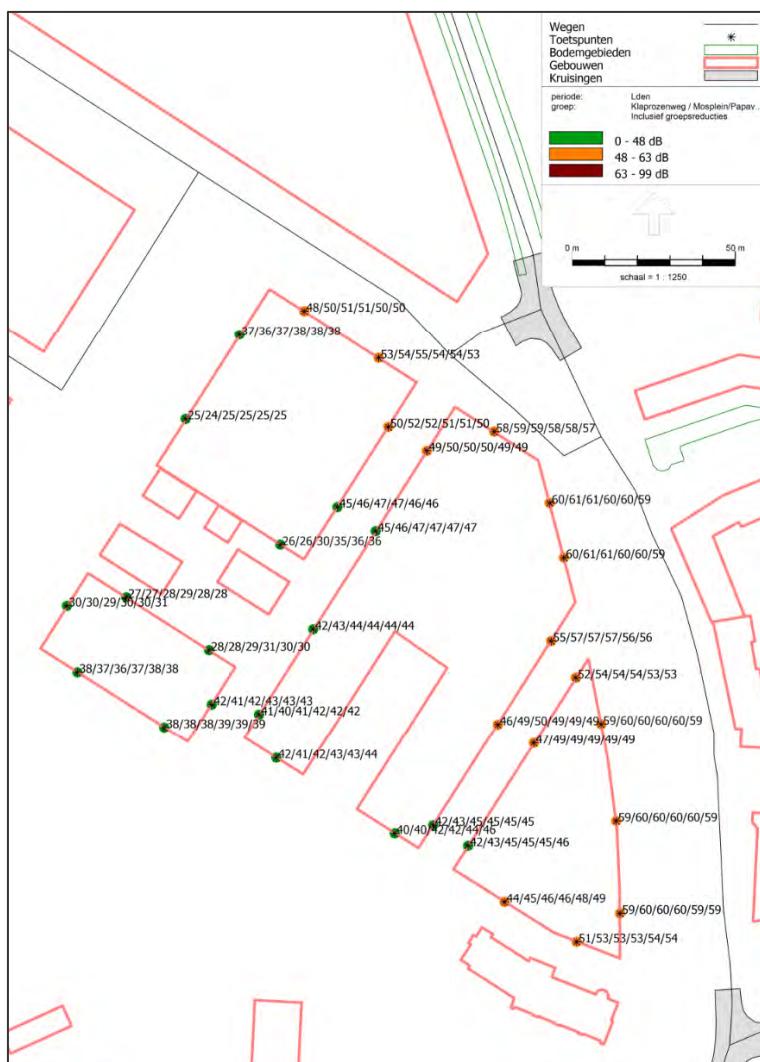
De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

3.2 Rekenresultaten en toetsing

In bijlage III zijn alle resultaten opgenomen. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna.

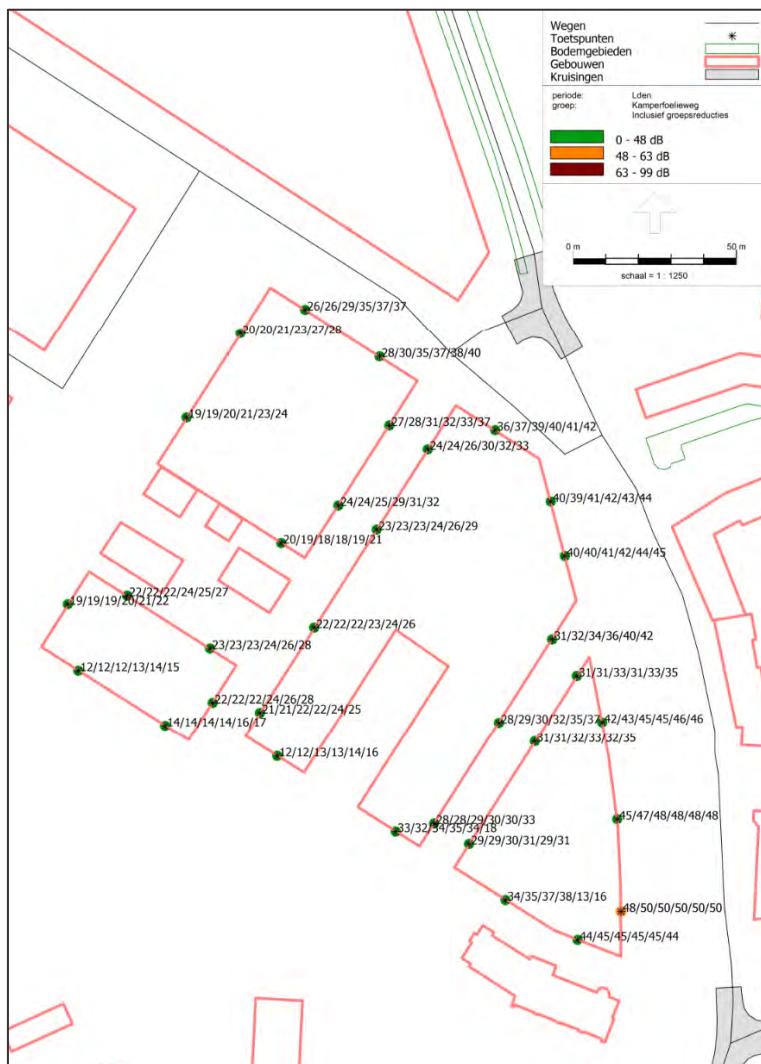
In de figuren 3.1 t/m 3.4 is de berekende geluidbelasting vanwege respectievelijk de Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein, de Kamperfoelieweg als de Johan van Hasseltweg samengevat.

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarneempunten overschrijdt de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarneempunten is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. Realisatie van woningen is mogelijk mits voldaan wordt aan het gemeentelijke geluidbeleid en de gemeente hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels toestaat.



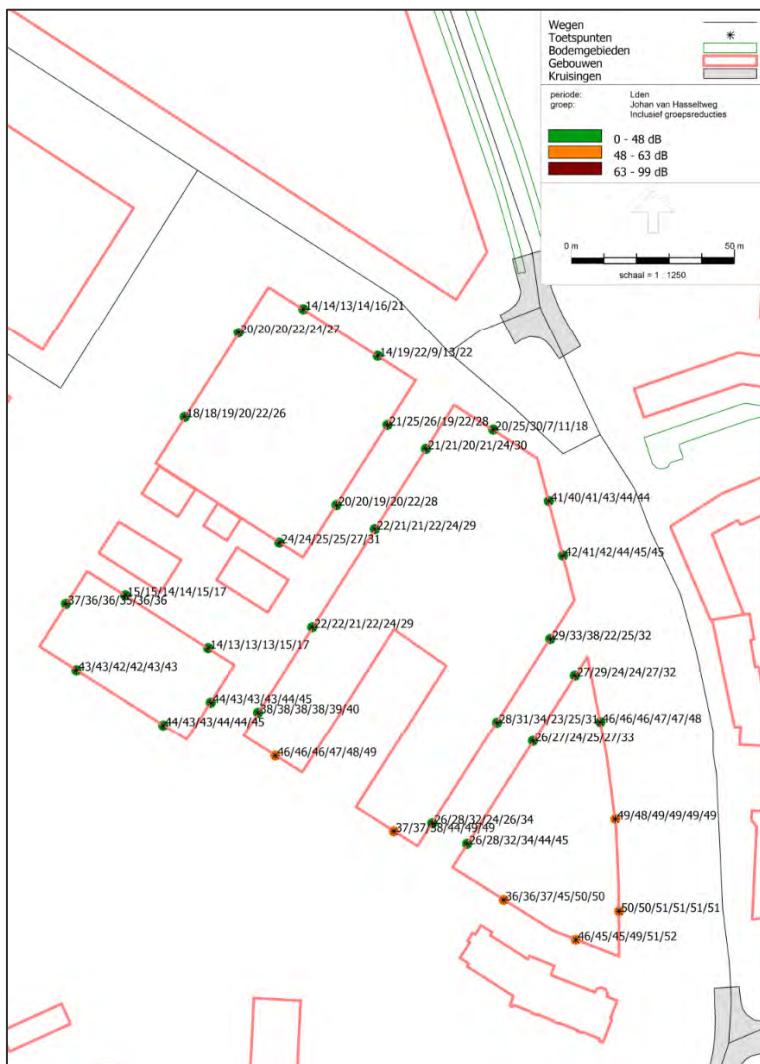
Figuur 3.1

Geluidbelasting Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein bij toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder



Figuur 3.2

Geluidbelasting Kamperfoelieweg bij toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder



Figuur 3.3

Geluidbelasting Johan van Hasseltweg bij toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege zowel de Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein, de Kamperfoelieweg als de Johan van Hasseltweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting na toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is maximaal:

- 61 dB vanwege de Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein
- 50 dB vanwege de Kamperfoelieweg
- 52 dB vanwege de Johan van Hasseltweg.

Conclusie rekenresultaten

Uit het voorgaande blijkt dat de geluidbelasting vanwege alle wegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde.

Geluidbeperkende maatregelen

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om de geluidbelasting te reduceren kan een geluidreducerend wegdek worden aangebracht of een geluidscherm worden gerealiseerd. Als – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten kan de gemeente Amsterdam een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

- *Geluidreducerend wegdek*

Op de Klaprozenweg is met uitzondering van de kruisingsvlakken reeds een geluidreducerend wegdek (Dubofalt) aangebracht.

Het aanbrengen van een ‘stil wegdek’ (bijvoorbeeld een dunne geluidreducerende deklaag) geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van 3 á 4 dB.

Voor de Kamperfoelieweg en de Johan van Hasseltweg is een afname van maximaal 4 dB nodig om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen. Met een stil wegdek wordt de geluidbelasting wellicht niet beperkt tot de voorkeursgrenswaarde maar wordt wel een aanzienlijke afname bereikt. Een stil wegdek is echter minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek), waardoor het aanbrengen van deze wegdekken op kruisingen meestal civieltechnische bezwaren ontmoet. Daarom kan maar op een beperkt deel een stil wegdek worden toegepast. De aanleg van een beperkte lengte stil wegdek is veelal vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. Bovendien worden de woningen ook geluidbelast door de Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein.

- *Geluidscherm*

Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen moet een scherm met een hoogte van meer dan 2 meter langs de wegen geplaatst worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Tevens kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de kruisingen.

- *Verkeersmaatregelen*

De geluidbelasting van de woningen kan ook door het treffen van verkeersmaatregelen worden verlaagd. Bij bestaande wegen kan bijvoorbeeld de maximumsnelheid worden verlaagd waardoor de geluidbelasting afneemt. Een andere optie is het verlagen van de verkeersintensiteit bijvoorbeeld door het sluiten voor zwaar verkeer, het instellen van éénrichtingsverkeer, of door het verkeersluw maken. Beide wegen zijn echter (doorgaande) ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Het treffen van verkeerskundige maatregelen belemmeren de gewenste doorstroming en stuiten daarmee op bezwaren van verkeerstechnische aard ook voor het calamiteitenvervoer.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen

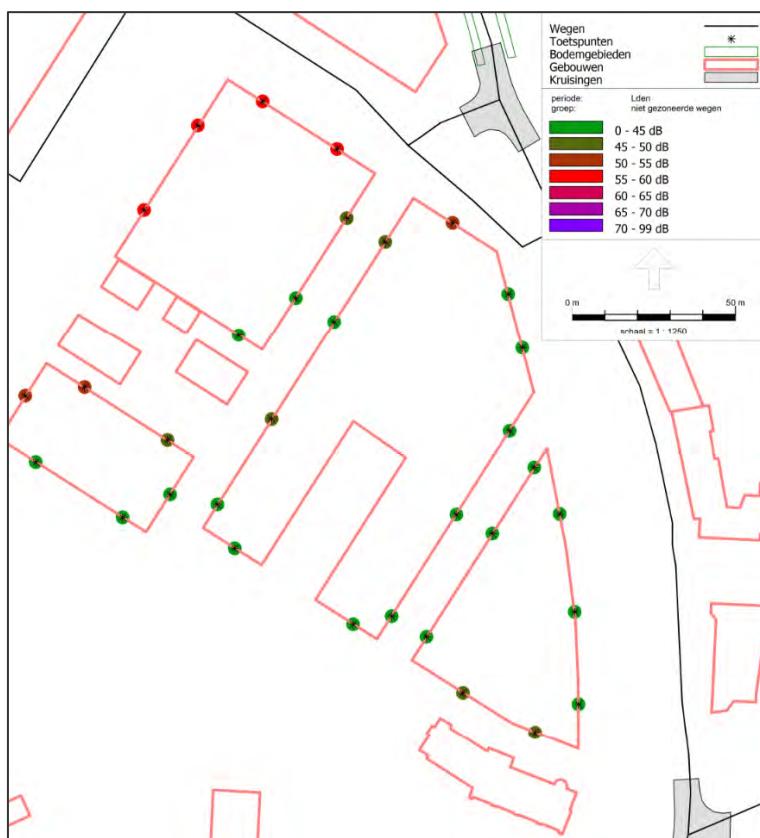
Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Amsterdam kan in dit geval een hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden. Voor de toetsing aan het gemeentelijke geluidbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

3.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen

Volgens de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg liggen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/u wegen is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting wel bepaald.

De opgetelde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder vanwege de 30 km/u wegen is in figuur 3.4 samengevat.



Figuur 3.4

Opgetelde geluidbelasting niet gezoneerde wegen zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De opgetelde geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde wegen is maximaal 58 dB zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Omdat het gaat om 30 km/u-wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Om de geluidbelasting te beoordelen is gebruikgemaakt van de kwalificatie zoals in tabel 3.1 is opgenomen. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt.

Tabel 3.1

Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
≤ 45	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer slecht

Voor veel woningen wordt de akoestische situatie als zeer goed of goed gekwalificeerd. Voor de noordwest- en noordoostzijde is sprake van een redelijke of matige akoestische situatie.

In deze situatie zijn de geluideisen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Als dat wel zo is, is hier een geluidbelasting tot 68 dB zonder toepassing van 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder toegestaan. De hoogst berekende geluidbelasting is 58 dB zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is minder dan de maximaal toegestane waarde. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen overwegende bezwaren tegen de nieuwbouw mede gezien de vereiste geluidluwe gevel.

4 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden past de gemeente Amsterdam het door haar vastgestelde hogere waarden beleid Wet geluidhinder toe. Dat heeft onder ander betrekking op de aanwezigheid van geluidluwe gevels en de indeling van woningen. De beleidsregels luiden als volgt.

- Per woning moet ten minste één stille gevel aanwezig zijn. Een stille gevel is een gevel waarop de opgetelde geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In sommige gevallen is het niet mogelijk om maatregelen te treffen om de geluidbelasting voldoende te verlagen en is met een geringe overschrijding van de voorkeurgrenswaarde (tot maximaal 3 dB) alsnog sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een geringe overschrijding is alleen bij zwaarwegende bezwaren aanvaardbaar en moet gemotiveerd worden.
- Per woning wordt ten minste één buitenruimte aan de stille gevel gesitueerd (als er geen buitenruimte is, vervalt deze eis).

Voor doelgroepwoningen (bijvoorbeeld studentewoningen) kan – gemotiveerd – worden afgezien van het realiseren van een stille gevel. Wel moet worden vastgelegd hoe de doorstroom geborgd wordt.

Voor onzelfstandige woningen wordt het voordeurbeginsel toegepast. Alle onzelfstandige woningen die samen een voordeur delen, worden die als één woning beschouwd.

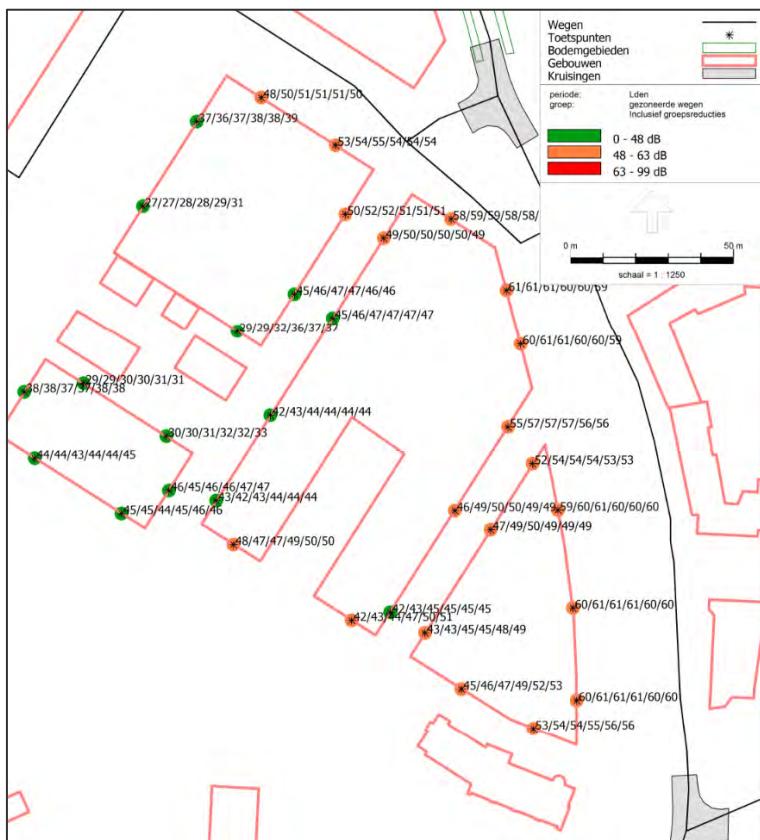
Van de gemeentelijke geluideisen kan worden afgeweken als er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn.

4.1 Geluidluwe gevel

In bijlage III zijn alle rekenresultaten opgenomen.

In figuur 4.1 is de opgetelde geluidbelasting samengevat.

- Ter plaatse van de **groen** weergegeven waarnempunten overschrijdt de opgetelde geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde niet. Voor deze woningen wordt voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid. Geluidbeperkende maatregelen zijn niet nodig.
- Ter plaatse van de **oranje** weergegeven waarnempunten is de opgetelde geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen wordt niet zonder meer voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid.



Figuur 4.1

Opgetelde geluidbelasting gezoneerde wegen bij toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De opgetelde geluidbelasting is maximaal 61 dB. Vrijwel alle nog te realiseren eerstelijnsbebauwing heeft niet zonder meer een geluidluwe gevel. Voor woningen die in de uitwerkingsplannen geen geluidluwe gevel hebben, zijn geluidbeperkende maatregelen nodig om te kunnen voldoen aan de stille geveleis. Bij de verdere planuitwerking moeten de exact benodigde maatregelen op woningniveau worden bepaald.

Bij een kleine overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (tot circa 2 dB) kan worden gedacht aan het realiseren van gesloten borstweringen op de balkons. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden zoals een absorberend, weersbestendig plafond. Bij grotere overschrijdingen kan volgens de NPR 5272 en de GGG97 de geluidbelasting niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Om in die gevallen een stille gevel te realiseren, moet rekening worden gehouden met afsluitbare balkons (waar nodig voorzien van coulissendempers).

5 Conclusie

Voor het bestemmingsplan Buiksloterham 7e partiële herziening hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit geluidrapport is het resultaat van dat onderzoek. Het doel van het geluidrapport is aantonen dat voor de woningen binnen het bestemmingsplan voldaan kan worden aan de regels van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein: de geluidbelasting is maximaal 61 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Kamperfoelieweg: de geluidbelasting is maximaal 50 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Johan van Hasseltweg: de geluidbelasting is maximaal 52 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Dove gevels zijn niet nodig. In alle gevels mogen ramen en deuren (te openen delen) worden aangebracht.
- Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein, Kamperfoelieweg en Johan van Hasseltweg: een hogere waarde moet worden vastgesteld door de gemeente Amsterdam. Daar zijn voorwaarden aan verbonden. Er kan worden voldaan aan de (doelstelling van de) gemeentelijke indelingseisen. Bij de planuitwerking moet dat getoetst worden. Voor een aantal woningen is daarbij naar verwachting extra aandacht nodig.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée

Bijlage I

Wettelijk kader

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet voor nieuw te realiseren geluidevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Als de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd moet de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 meter
3 – 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebauwde kom: De bebauwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Wegen die liggen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, hebben geen geluidzone. Geluidevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Tijdens het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder (1993) was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege die wegen zelden of nooit hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk blijkt vaak dat vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u wel sprake is van een hogere geluidbelasting. Dat heeft onder meer te maken met het feit dat nu ruimer gebruikgemaakt wordt van de mogelijkheid 30 km/u-wegen in te stellen. Vaak heeft dat alleen te maken met overwegingen vanuit verkeersveiligheid. Bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-zone. Daarom is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de 30 km/u-wegen wel bepaald.

Geluidevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidevoelige gebouwen. Geluidevoelige gebouwen zijn:

- Woning
- Onderwijsgebouw
- Ziekenhuis
- Verpleeghuis
- Verzorgingstehuis
- Psychiatrische inrichting
- Kinderdagverblijf
- Woonwagenstandplaats (als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag)
- Ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

Overige gebouwen zijn niet geluidevoelig.

Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de toe te passen aftrek gespecificeerd. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:

- 3 dB als de geluidbelasting *exclusief* toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting *exclusief* toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet worden toegepast.

Bijlage II
Wegverkeergegevens

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
HIB 2020 - 087206aa 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
25626	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
25631	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
25635	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26783	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26804	Sausalitolaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26805	Sausalitolaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26808	Sausalitolaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26851	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26852	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26853	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26854	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26856	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26858	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26860	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26883	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26884	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26885	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26886	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26890	Lange Distelstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26892	Lange Distelstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26919	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26920	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26921	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26922	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26923	Grasweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26926	Sausalitolaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26931	Kropaanstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26935	Struisgrasstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26938	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26939	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26941	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26946	Asterdwarsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26947	Asterdwarsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26953	Slijperweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26954	Slijperweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26955	Slijperweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26957	Polijsterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26959	Klimopweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26963	Klimopweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
26970	Draaierweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26991	Buiksloterbreek	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
27005	Metaalbewerkerweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
27016	Buiksloterdijk	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
27925	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
27975	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
27981	Distelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
27983	Eerste Disteldwarsstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
27988	Mosplein	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
28152	Heggerankweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
32049	Grasweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
44438	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203534	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203873	Sausalitolaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203874	Sausalitolaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203888	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203890	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203900	Lange Distelstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
203908	Asterdwarsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203914	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203916	Hulstweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203918	Slijperweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
203919	Polijsterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
203920	Klimopweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam

Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
25626	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
25631	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
25635	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26783	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26804	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26805	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26808	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26851	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26852	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26853	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26854	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26856	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26858	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26860	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26883	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26884	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26885	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26886	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26890	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26892	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26919	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26920	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26921	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26922	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26923	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26926	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26931	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26935	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26938	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26939	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26941	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26946	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26947	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26953	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26954	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26955	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26957	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26959	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26963	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
26970	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
26991	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
27005	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
27016	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
27925	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
27975	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
27981	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
27983	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
27988	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
28152	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
32049	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
44438	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203534	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203873	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203874	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203888	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203890	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
203900	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
203908	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
203914	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203916	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
203918	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
203919	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
203920	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam

Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
25626	30	30	30	--	1921.84	6.25	3.87	1.18	0.01	--	--
25631	15	15	15	--	69.20	6.29	3.83	1.16	--	--	--
25635	15	15	15	--	69.20	6.29	3.83	1.16	--	--	--
26783	30	30	30	--	5.12	6.25	3.91	1.17	--	--	--
26804	30	30	30	--	1133.20	6.27	3.85	1.17	0.01	--	--
26805	30	30	30	--	1133.20	6.27	3.85	1.17	0.01	--	--
26808	30	30	30	--	1182.40	6.27	3.84	1.17	--	--	--
26851	30	30	30	--	121.96	6.27	3.84	1.17	--	--	--
26852	15	15	15	--	390.28	6.28	3.83	1.16	--	--	--
26853	15	15	15	--	407.24	6.28	3.83	1.16	--	--	--
26854	15	15	15	--	390.28	6.28	3.83	1.16	--	--	--
26856	15	15	15	--	23.92	6.27	3.85	1.17	--	--	--
26858	15	15	15	--	47.72	6.29	3.83	1.15	--	--	--
26860	15	15	15	--	437.84	6.28	3.83	1.16	--	--	--
26883	30	30	30	--	4809.64	6.26	3.87	1.18	0.01	--	--
26884	30	30	30	--	3674.96	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
26885	30	30	30	--	3285.08	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
26886	30	30	30	--	3375.20	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
26890	15	15	15	--	16.52	6.30	3.81	1.15	--	--	--
26892	15	15	15	--	42.44	6.29	3.82	1.15	--	--	--
26919	30	30	30	--	3627.08	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
26920	30	30	30	--	3627.08	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
26921	30	30	30	--	3630.08	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
26922	30	30	30	--	3630.08	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
26923	30	30	30	--	551.36	6.28	3.83	1.16	--	--	--
26926	30	30	30	--	1166.44	6.27	3.84	1.17	--	--	--
26931	30	30	30	--	3526.04	6.20	3.94	1.22	0.03	--	--
26935	30	30	30	--	1539.80	6.22	3.92	1.21	0.03	--	--
26938	15	15	15	--	1774.20	6.23	3.90	1.21	0.02	--	--
26939	15	15	15	--	234.48	6.28	3.83	1.16	--	--	--
26941	30	30	30	--	1712.44	6.26	3.87	1.18	0.01	--	--
26946	15	15	15	--	566.80	6.25	3.87	1.19	0.01	--	--
26947	15	15	15	--	566.80	6.25	3.87	1.19	0.01	--	--
26953	15	15	15	--	2978.36	6.23	3.88	1.22	0.02	--	--
26954	15	15	15	--	1455.44	6.24	3.84	1.22	0.01	--	--
26955	15	15	15	--	2491.76	6.26	3.84	1.20	0.01	--	--
26957	15	15	15	--	2389.92	6.24	3.89	1.20	0.02	--	--
26959	30	30	30	--	1.60	6.25	3.75	1.25	--	--	--
26963	30	30	30	--	76.28	6.28	3.83	1.17	--	--	--
26970	15	15	15	--	66.88	6.28	3.83	1.17	--	--	--
26991	15	15	15	--	67.80	6.28	3.82	1.17	--	--	--
27005	15	15	15	--	0.64	6.25	3.13	1.56	--	--	--
27016	15	15	15	--	2026.40	6.28	3.83	1.16	--	--	--
27925	15	15	15	--	16.52	6.30	3.81	1.15	--	--	--
27975	15	15	15	--	538.36	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
27981	15	15	15	--	538.36	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
27983	15	15	15	--	16.52	6.30	3.81	1.15	--	--	--
27988	30	30	30	--	5361.88	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
28152	15	15	15	--	35.20	6.28	3.84	1.16	--	--	--
32049	30	30	30	--	2466.68	6.25	3.88	1.19	0.01	--	--
44438	30	30	30	--	1105.36	6.28	3.83	1.16	--	--	--
203534	30	30	30	--	1712.44	6.26	3.87	1.18	0.01	--	--
203873	30	30	30	--	1166.44	6.27	3.84	1.17	--	--	--
203874	30	30	30	--	1133.20	6.27	3.85	1.17	0.01	--	--
203888	30	30	30	--	122.12	6.27	3.84	1.17	--	--	--
203890	15	15	15	--	43.12	6.28	3.83	1.16	--	--	--
203900	15	15	15	--	23.92	6.27	3.85	1.17	--	--	--
203908	15	15	15	--	1295.20	6.23	3.90	1.20	0.02	--	--
203914	30	30	30	--	2423.16	6.26	3.86	1.18	0.01	--	--
203916	30	30	30	--	1676.12	6.23	3.91	1.21	0.02	--	--
203918	15	15	15	--	2979.00	6.23	3.88	1.22	0.02	--	--
203919	15	15	15	--	1541.20	6.21	3.92	1.22	0.03	--	--
203920	30	30	30	--	33.44	6.28	3.83	1.17	--	--	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
 Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
25626	100.00	--	--	--	--	117.91	71.78	21.81	--	2.30	0.92	0.47
25631	--	--	--	--	--	4.35	2.65	0.80	--	--	--	--
25635	--	--	--	--	--	4.35	2.65	0.80	--	--	--	--
26783	--	--	--	--	--	0.32	0.20	0.06	--	--	--	--
26804	100.00	--	--	--	--	70.35	42.82	13.02	--	0.69	0.28	0.14
26805	100.00	--	--	--	--	70.35	42.82	13.02	--	0.69	0.28	0.14
26808	100.00	--	--	--	--	73.67	44.85	13.63	--	0.50	0.20	0.10
26851	--	--	--	--	--	7.61	4.63	1.41	--	0.04	0.02	0.01
26852	--	--	--	--	--	24.52	14.93	4.54	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	25.59	15.58	4.73	--	--	--	--
26854	--	--	--	--	--	24.52	14.93	4.54	--	--	--	--
26856	--	--	--	--	--	1.50	0.92	0.28	--	--	--	--
26858	--	--	--	--	--	3.00	1.83	0.55	--	--	--	--
26860	--	--	--	--	--	27.51	16.75	5.09	--	--	--	--
26883	100.00	--	--	--	--	295.24	179.73	54.62	--	5.62	2.25	1.16
26884	100.00	--	--	--	--	226.55	137.91	41.91	--	3.52	1.41	0.72
26885	100.00	--	--	--	--	202.05	123.00	37.38	--	3.52	1.41	0.72
26886	100.00	--	--	--	--	207.71	126.45	38.43	--	3.52	1.41	0.72
26890	--	--	--	--	--	1.04	0.63	0.19	--	--	--	--
26892	--	--	--	--	--	2.67	1.62	0.49	--	--	--	--
26919	100.00	--	--	--	--	223.54	136.08	41.36	--	3.52	1.41	0.72
26920	100.00	--	--	--	--	223.54	136.08	41.36	--	3.52	1.41	0.72
26921	100.00	--	--	--	--	223.73	136.19	41.39	--	3.52	1.41	0.72
26922	100.00	--	--	--	--	223.73	136.19	41.39	--	3.52	1.41	0.72
26923	--	--	--	--	--	34.59	21.06	6.40	--	0.04	0.02	0.01
26926	100.00	--	--	--	--	72.67	44.24	13.44	--	0.50	0.20	0.10
26931	100.00	--	--	--	--	207.30	126.20	38.35	--	11.49	4.60	2.36
26935	100.00	--	--	--	--	91.76	55.86	16.98	--	4.02	1.61	0.83
26938	100.00	--	--	--	--	106.49	64.83	19.70	--	4.02	1.61	0.83
26939	--	--	--	--	--	14.73	8.97	2.73	--	--	--	--
26941	100.00	--	--	--	--	105.16	64.01	19.46	--	1.96	0.78	0.40
26946	100.00	--	--	--	--	34.65	21.10	6.41	--	0.78	0.31	0.16
26947	100.00	--	--	--	--	34.65	21.10	6.41	--	0.78	0.31	0.16
26953	100.00	--	--	--	--	180.30	109.76	33.36	--	5.27	2.11	1.77
26954	100.00	--	--	--	--	89.32	54.38	16.53	--	1.44	0.58	0.98
26955	100.00	--	--	--	--	154.44	94.02	28.57	--	1.44	0.58	0.98
26957	100.00	--	--	--	--	144.37	87.89	26.71	--	4.66	1.86	0.96
26959	--	--	--	--	--	0.10	0.06	0.02	--	--	--	--
26963	--	--	--	--	--	4.79	2.92	0.89	--	--	--	--
26970	--	--	--	--	--	4.20	2.56	0.78	--	--	--	--
26991	--	--	--	--	--	4.26	2.59	0.79	--	--	--	--
27005	--	--	--	--	--	0.04	0.02	0.01	--	--	--	--
27016	100.00	--	--	--	--	127.08	77.36	23.51	--	0.20	0.08	0.04
27925	--	--	--	--	--	1.04	0.63	0.19	--	--	--	--
27975	100.00	--	--	--	--	33.13	20.17	6.13	--	0.56	0.22	0.12
27981	100.00	--	--	--	--	33.13	20.17	6.13	--	0.56	0.22	0.12
27983	--	--	--	--	--	1.04	0.63	0.19	--	--	--	--
27988	100.00	--	--	--	--	329.24	200.42	60.91	--	6.19	2.48	1.27
28152	--	--	--	--	--	2.21	1.35	0.41	--	--	--	--
32049	100.00	--	--	--	--	150.40	91.56	27.83	--	3.70	1.48	0.76
44438	100.00	--	--	--	--	69.39	42.24	12.84	--	0.05	0.02	0.01
203534	100.00	--	--	--	--	105.16	64.01	19.46	--	1.96	0.78	0.40
203873	100.00	--	--	--	--	72.67	44.24	13.44	--	0.50	0.20	0.10
203874	100.00	--	--	--	--	70.35	42.82	13.02	--	0.69	0.28	0.14
203888	--	--	--	--	--	7.62	4.64	1.41	--	0.04	0.02	0.01
203890	--	--	--	--	--	2.71	1.65	0.50	--	--	--	--
203900	--	--	--	--	--	1.50	0.92	0.28	--	--	--	--
203908	100.00	--	--	--	--	78.15	47.57	14.46	--	2.60	1.04	0.54
203914	100.00	--	--	--	--	149.02	90.71	27.57	--	2.61	1.04	0.54
203916	100.00	--	--	--	--	100.34	61.08	18.56	--	4.01	1.61	0.83
203918	100.00	--	--	--	--	180.34	109.78	33.37	--	5.27	2.11	1.77
203919	100.00	--	--	--	--	91.28	55.57	16.89	--	4.50	1.80	0.93
203920	--	--	--	--	--	2.10	1.28	0.39	--	--	--	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam

Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
203923	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
204189	Distelweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
204190	Kromme Distelstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
204191	Distelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
204200	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
204205	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
204228	Heggerankweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
209349	Mosplein	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
209361	Akkerwindeweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
209362	Dotterbloemstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
214278	Grasweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
214279	Grasweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
217798	Spadinalaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
217800	Spadinalaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
217801	Spadinalaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
217803	Chrysantenstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
217804	Chrysantenstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
217808	Distelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
217809	Lange Distelstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
217810	Lange Distelstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
217813	Witbolstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
217814	Witbolstraat	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
217816	Vuurwerkerweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
217817	Vuurwerkerweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
253499	Ranonkelkade	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
253676	Mosplein	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
253678	Mosplein	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
307499	Draaierweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
307500	Draaierweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
307502	Hulstweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
307503	Hulstweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
409552	Grasweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
409553	Grasweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	--
466796	Slijperweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
466805	Floraweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
25634	Klaprozenweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	Duba	--
25637	Klaprozenweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26966	Klaprozenweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	Duba	--
26967	Klaprozenweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	Duba	--
26971	Klaprozenweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	Duba	--
26977	Klaprozenweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	Duba	--
26978	Klaprozenweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
28033	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
28058	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
28059	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
28060	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
28062	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
204201	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
308407		0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
466859	Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
466861	Mosplein	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
28091	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
204235	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
209355	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
209356	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
209358	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
209359	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
217822	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
217823	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
466803	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
466804	Kamperfoelieweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
466860	Mosplein-Papaverweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--
26820	Docklandsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam

Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
203923	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
204189	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
204190	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
204191	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
204200	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
204205	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
204228	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
209349	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
209361	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
209362	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
214278	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
214279	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
217798	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217800	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217801	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217803	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217804	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217808	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217809	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217810	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217813	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
217814	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
217816	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
217817	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
253499	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
253676	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
253678	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
307499	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
307500	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
307502	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
307503	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
409552	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
409553	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
466796	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--
466805	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
25634	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25637	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26966	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26967	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26971	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26977	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26978	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28033	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28058	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28059	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28060	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28062	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
204201	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
308407	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
466859	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
466861	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28091	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
204235	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209355	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209356	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209358	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209359	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217822	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217823	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
466803	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
466804	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
466860	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26820	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
HIB 2020 - 087206aa 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
26821	Docklandsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
26915	Asterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
26928	Docklandsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
26929	Docklandsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
26979	Ridderspoorweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
32478	Asterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
44086	Asterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
89260	Floraweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
203535	Ridderspoorweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
203878	Docklandsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
203910	Docklandsweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
203915	Asterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
217818	Floraweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
217819	Floraweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
408542	Asterweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
466802	Floraweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
209348	Johan van Hasseltweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--
230047	Johan van Hasseltweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
26821	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26915	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26928	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26929	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26979	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
32478	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
44086	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
89260	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
203535	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
203878	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
203910	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
203915	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217818	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
217819	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
408542	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
466802	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
209348	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
230047	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
HIB 2020 - 087206aa 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
26821	50	50	50	--	3813.84	6.25	3.88	1.19	0.01	--	--
26915	50	50	50	--	4426.60	6.26	3.86	1.17	0.01	--	--
26928	50	50	50	--	3314.96	6.25	3.88	1.18	0.01	--	--
26929	50	50	50	--	3330.84	6.25	3.88	1.18	0.01	--	--
26979	50	50	50	--	6633.16	6.25	3.87	1.18	0.01	--	--
32478	50	50	50	--	4807.76	6.27	3.86	1.17	--	--	--
44086	50	50	50	--	4807.76	6.27	3.86	1.17	--	--	--
89260	50	50	50	--	8259.12	6.22	3.92	1.20	0.02	--	--
203535	50	50	50	--	6390.44	6.25	3.88	1.19	0.01	--	--
203878	50	50	50	--	3813.84	6.25	3.88	1.19	0.01	--	--
203910	50	50	50	--	3330.84	6.25	3.88	1.18	0.01	--	--
203915	50	50	50	--	5582.16	6.26	3.87	1.18	0.01	--	--
217818	50	50	50	--	11128.52	6.23	3.91	1.21	0.02	--	--
217819	50	50	50	--	11128.52	6.23	3.91	1.21	0.02	--	--
408542	50	50	50	--	5582.16	6.26	3.87	1.18	0.01	--	--
466802	50	50	50	--	11128.52	6.23	3.91	1.21	0.02	--	--
209348	50	50	50	--	29883.28	6.24	3.89	1.19	0.02	--	--
230047	50	50	50	--	29883.28	6.24	3.89	1.19	0.02	--	--

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
 Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
26821	--	--	95.46	93.61	93.14	--	4.54	4.41	4.89	--	--	1.99	1.97
26915	--	--	96.76	95.62	95.50	--	3.24	3.39	3.52	--	--	1.00	0.98
26928	--	--	95.11	93.23	92.84	--	4.89	4.86	5.27	--	--	1.91	1.88
26929	--	--	95.13	93.26	92.88	--	4.87	4.83	5.25	--	--	1.90	1.88
26979	--	--	96.61	94.92	94.34	--	3.39	3.04	3.65	--	--	2.04	2.01
32478	--	--	97.02	95.96	95.85	--	2.98	3.12	3.24	--	--	0.92	0.90
44086	--	--	97.02	95.96	95.85	--	2.98	3.12	3.24	--	--	0.92	0.90
89260	--	--	91.94	88.77	87.97	--	8.06	7.64	8.50	--	--	3.60	3.53
203535	--	--	96.48	94.73	94.13	--	3.52	3.16	3.79	--	--	2.12	2.09
203878	--	--	95.46	93.61	93.14	--	4.54	4.41	4.89	--	--	1.99	1.97
203910	--	--	95.13	93.26	92.88	--	4.87	4.83	5.25	--	--	1.90	1.88
203915	--	--	96.76	95.34	94.96	--	3.24	3.11	3.51	--	--	1.55	1.53
217818	--	--	94.21	91.43	89.97	--	5.79	5.07	6.61	--	--	3.51	3.42
217819	--	--	94.21	91.43	89.97	--	5.79	5.07	6.61	--	--	3.51	3.42
408542	--	--	96.76	95.34	94.96	--	3.24	3.11	3.51	--	--	1.55	1.53
466802	--	--	94.21	91.43	89.97	--	5.79	5.07	6.61	--	--	3.51	3.42
209348	--	--	95.66	93.41	92.60	--	4.34	3.79	4.64	--	--	2.81	2.75
230047	--	--	95.66	93.41	92.60	--	4.34	3.79	4.64	--	--	2.81	2.75

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
HIB 2020 - 087206aa 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
26821	100.00	--	--	--	--	227.55	138.52	42.10	--	10.81	6.52	2.21
26915	100.00	--	--	--	--	268.31	163.33	49.64	--	8.98	5.79	1.83
26928	100.00	--	--	--	--	197.05	119.95	36.46	--	10.13	6.25	2.07
26929	100.00	--	--	--	--	198.05	120.56	36.64	--	10.13	6.25	2.07
26979	100.00	--	--	--	--	400.67	243.91	74.13	--	14.05	7.82	2.87
32478	100.00	--	--	--	--	292.26	177.91	54.07	--	8.98	5.79	1.83
44086	100.00	--	--	--	--	292.26	177.91	54.07	--	8.98	5.79	1.83
89260	100.00	--	--	--	--	472.54	287.66	87.43	--	41.44	24.75	8.45
203535	100.00	--	--	--	--	385.41	234.62	71.31	--	14.06	7.82	2.87
203878	100.00	--	--	--	--	227.55	138.52	42.10	--	10.81	6.52	2.21
203910	100.00	--	--	--	--	198.05	120.56	36.64	--	10.13	6.25	2.07
203915	100.00	--	--	--	--	338.02	205.77	62.54	--	11.31	6.72	2.31
217818	100.00	--	--	--	--	652.86	397.43	120.79	--	40.11	22.03	8.88
217819	100.00	--	--	--	--	652.86	397.43	120.79	--	40.11	22.03	8.88
408542	100.00	--	--	--	--	338.02	205.77	62.54	--	11.31	6.72	2.31
466802	100.00	--	--	--	--	652.86	397.43	120.79	--	40.11	22.03	8.88
209348	100.00	--	--	--	--	1784.13	1086.10	330.09	--	80.92	44.02	16.55
230047	100.00	--	--	--	--	1784.13	1086.10	330.09	--	80.92	44.02	16.55

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model

HIB 2020 - 087206aa 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
26821	--	--	2.94	0.89	0.42	78.29	85.59	92.07	97.06	103.70
26915	--	--	1.70	0.51	0.24	78.58	85.70	91.89	97.52	104.29
26928	--	--	2.46	0.74	0.35	77.77	85.12	91.67	96.51	103.11
26929	--	--	2.46	0.74	0.35	77.79	85.13	91.68	96.52	103.13
26979	--	--	5.24	1.58	0.74	80.37	87.52	93.74	99.29	106.05
32478	--	--	1.70	0.51	0.24	78.86	85.95	92.06	97.84	104.64
44086	--	--	1.70	0.51	0.24	78.86	85.95	92.06	97.84	104.64
89260	--	--	11.65	3.51	1.65	82.49	90.14	97.11	100.90	107.20
203535	--	--	5.24	1.58	0.74	80.24	87.41	93.67	99.15	105.89
203878	--	--	2.94	0.89	0.42	78.29	85.59	92.07	97.06	103.70
203910	--	--	2.46	0.74	0.35	77.79	85.13	91.68	96.52	103.13
203915	--	--	3.34	1.01	0.47	79.58	86.71	92.89	98.52	105.30
217818	--	--	15.24	4.59	2.16	83.25	90.70	97.39	101.88	108.39
217819	--	--	15.24	4.59	2.16	83.25	90.70	97.39	101.88	108.39
408542	--	--	3.34	1.01	0.47	79.58	86.71	92.89	98.52	105.30
466802	--	--	15.24	4.59	2.16	83.25	90.70	97.39	101.88	108.39
209348	--	--	32.63	9.82	4.62	87.17	94.45	100.89	105.97	112.62
230047	--	--	32.63	9.82	4.62	87.17	94.45	100.89	105.97	112.62

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k
26821	100.31	93.54	83.83	77.14	84.39	91.12	95.91	101.92	98.54	91.80										
26915	100.86	94.07	84.08	77.06	84.20	90.62	95.95	102.35	98.93	92.16										
26928	99.73	92.96	83.33	76.60	83.90	90.67	95.33	101.32	97.95	91.22										
26929	99.74	92.98	83.35	76.61	83.91	90.68	95.34	101.34	97.97	91.23										
26979	102.62	95.84	85.88	79.25	86.35	92.87	98.17	104.26	100.84	94.09										
32478	101.19	94.41	84.36	77.30	84.41	90.77	96.23	102.68	99.25	92.48										
44086	101.19	94.41	84.36	77.30	84.41	90.77	96.23	102.68	99.25	92.48										
89260	103.92	97.18	88.12	81.76	89.25	96.37	100.28	105.69	102.40	95.71										
203535	102.46	95.69	85.76	79.16	86.27	92.82	98.05	104.12	100.70	93.95										
203878	100.31	93.54	83.83	77.14	84.39	91.12	95.91	101.92	98.54	91.80										
203910	99.74	92.98	83.35	76.61	83.91	90.68	95.34	101.34	97.97	91.23										
203915	101.86	95.08	85.08	78.28	85.38	91.85	97.20	103.44	100.01	93.25										
217818	105.04	98.28	88.83	82.56	89.85	96.77	101.27	106.84	103.49	96.78										
217819	105.04	98.28	88.83	82.56	89.85	96.77	101.27	106.84	103.49	96.78										
408542	101.86	95.08	85.08	78.28	85.38	91.85	97.20	103.44	100.01	93.25										
466802	105.04	98.28	88.83	82.56	89.85	96.77	101.27	106.84	103.49	96.78										
209348	109.22	102.45	92.71	86.31	93.49	100.21	105.13	110.96	107.57	100.84										
230047	109.22	102.45	92.71	86.31	93.49	100.21	105.13	110.96	107.57	100.84										

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
 Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k
26821		82.54		72.09		79.39		86.17		90.81		96.79		93.42		86.69		77.50
26915		82.49		71.92		79.08		85.52		90.80		97.19		93.77		87.01		77.35
26928		82.02		71.52		78.86		85.68		90.21		96.18		92.83		86.09		76.95
26929		82.03		71.53		78.87		85.69		90.23		96.20		92.84		86.11		76.97
26979		84.60		74.24		81.40		88.02		93.08		99.14		95.73		88.99		79.61
32478		82.73		72.16		79.28		85.66		91.08		97.52		94.09		87.32		77.59
44086		82.73		72.16		79.28		85.66		91.08		97.52		94.09		87.32		77.59
89260		87.17		76.75		84.29		91.47		95.21		100.58		97.32		90.64		82.18
203535		84.50		74.14		81.32		87.97		92.97		99.00		95.60		88.86		79.51
203878		82.54		72.09		79.39		86.17		90.81		96.79		93.42		86.69		77.50
203910		82.03		71.53		78.87		85.69		90.23		96.20		92.84		86.11		76.97
203915		83.66		73.21		80.37		86.90		92.09		98.30		94.88		88.13		78.61
217818		87.90		77.70		85.12		92.17		96.29		101.79		98.48		91.78		83.09
217819		87.90		77.70		85.12		92.17		96.29		101.79		98.48		91.78		83.09
408542		83.66		73.21		80.37		86.90		92.09		98.30		94.88		88.13		78.61
466802		87.90		77.70		85.12		92.17		96.29		101.79		98.48		91.78		83.09
209348		91.64		81.33		88.59		95.42		100.07		105.86		102.49		95.76		86.69
230047		91.64		81.33		88.59		95.42		100.07		105.86		102.49		95.76		86.69

087206aa Herijking Investeringsbesluit Buiksloterham in Amsterdam
Wegverkeersgegevens

Model: VL2020_eerste model
 HIB 2020 - 087206aa 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

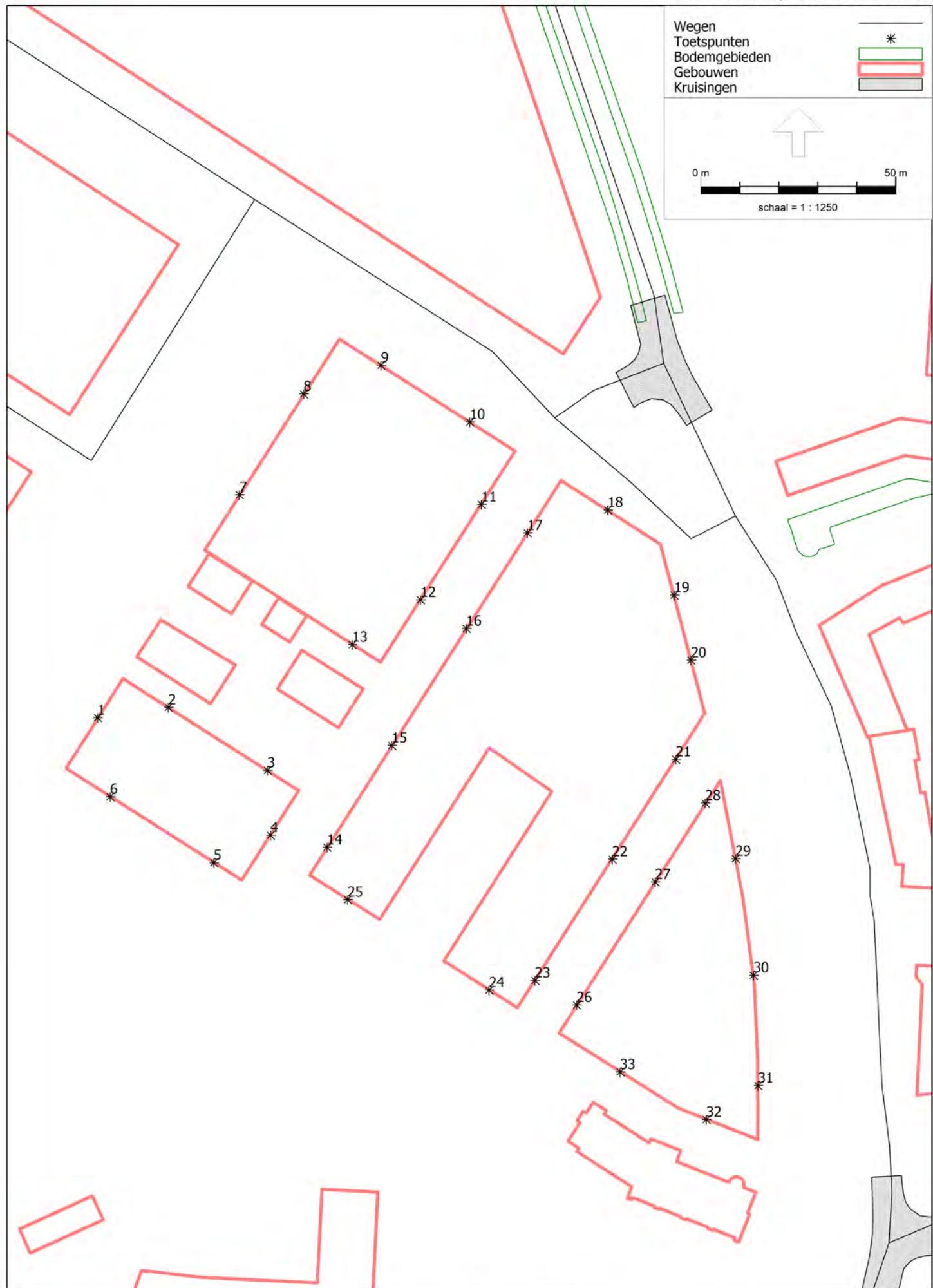
Naam	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
26821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203535	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
408542	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
466802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III
Rekenresultaten

Hierna zijn de rekenresultaten opgenomen. Figuur III.1 geeft de ligging van de waarneempunten weer.

III.1 Ligging waarneempunten

LBP|SIGHT - Nieuwegein
087206ab Papaverhoek Amsterdam



Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg / Mosplein/Papaverweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Lden
	1_A	2,00	30
	1_B	5,00	30
	1_C	11,00	29
	1_D	17,00	30
	1_E	23,00	30
	1_F	29,00	31
	10_A	2,00	53
	10_B	5,00	54
	10_C	11,00	55
	10_D	17,00	54
	10_E	23,00	54
	10_F	29,00	53
	11_A	2,00	50
	11_B	5,00	52
	11_C	11,00	52
	11_D	17,00	51
	11_E	23,00	51
	11_F	29,00	50
	12_A	2,00	45
	12_B	5,00	46
	12_C	11,00	47
	12_D	17,00	47
	12_E	23,00	46
	12_F	29,00	46
	13_A	2,00	26
	13_B	5,00	26
	13_C	11,00	30
	13_D	17,00	35
	13_E	23,00	36
	13_F	29,00	36
	14_A	2,00	41
	14_B	5,00	40
	14_C	11,00	41
	14_D	17,00	42
	14_E	23,00	42
	14_F	29,00	42
	15_A	2,00	42
	15_B	5,00	43
	15_C	11,00	44
	15_D	17,00	44
	15_E	23,00	44
	15_F	29,00	44
	16_A	2,00	45
	16_B	5,00	46
	16_C	11,00	47
	16_D	17,00	47
	16_E	23,00	47
	16_F	29,00	47
	17_A	2,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Klaprozenweg / Mosplein/Papaverweg
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

17_B	5,00	50
17_C	11,00	50
17_D	17,00	50
17_E	23,00	49
17_F	29,00	49
18_A	2,00	58
18_B	5,00	59
18_C	11,00	59
18_D	17,00	58
18_E	23,00	58
18_F	29,00	57
19_A	2,00	60
19_B	5,00	61
19_C	11,00	61
19_D	17,00	60
19_E	23,00	60
19_F	29,00	59
2_A	2,00	27
2_B	5,00	27
2_C	11,00	28
2_D	17,00	29
2_E	23,00	28
2_F	29,00	28
20_A	2,00	60
20_B	5,00	61
20_C	11,00	61
20_D	17,00	60
20_E	23,00	60
20_F	29,00	59
21_A	2,00	55
21_B	5,00	57
21_C	11,00	57
21_D	17,00	57
21_E	23,00	56
21_F	29,00	56
22_A	2,00	46
22_B	5,00	49
22_C	11,00	50
22_D	17,00	49
22_E	23,00	49
22_F	29,00	49
23_A	2,00	42
23_B	5,00	43
23_C	11,00	45
23_D	17,00	45
23_E	23,00	45
23_F	29,00	45
24_A	2,00	40
24_B	5,00	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Klaprozenweg / Mosplein/Papaverweg
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

24_C	11,00	42
24_D	17,00	42
24_E	23,00	44
24_F	29,00	46
25_A	2,00	42
25_B	5,00	41
25_C	11,00	42
25_D	17,00	43
25_E	23,00	43
25_F	29,00	44
26_A	2,00	42
26_B	5,00	43
26_C	11,00	45
26_D	17,00	45
26_E	23,00	45
26_F	29,00	46
27_A	2,00	47
27_B	5,00	49
27_C	11,00	49
27_D	17,00	49
27_E	23,00	49
27_F	29,00	49
28_A	2,00	52
28_B	5,00	54
28_C	11,00	54
28_D	17,00	54
28_E	23,00	53
28_F	29,00	53
29_A	2,00	59
29_B	5,00	60
29_C	11,00	60
29_D	17,00	60
29_E	23,00	60
29_F	29,00	59
3_A	2,00	28
3_B	5,00	28
3_C	11,00	29
3_D	17,00	31
3_E	23,00	30
3_F	29,00	30
30_A	2,00	59
30_B	5,00	60
30_C	11,00	60
30_D	17,00	60
30_E	23,00	60
30_F	29,00	59
31_A	2,00	59
31_B	5,00	60
31_C	11,00	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klaprozenweg / Mosplein/Papaverweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Hoogte	Lden
-----------	--------	------

31_D	17,00	60
31_E	23,00	59
31_F	29,00	59
32_A	2,00	51
32_B	5,00	53
32_C	11,00	53
32_D	17,00	53
32_E	23,00	54
32_F	29,00	54
33_A	2,00	44
33_B	5,00	45
33_C	11,00	46
33_D	17,00	46
33_E	23,00	48
33_F	29,00	49
4_A	2,00	42
4_B	5,00	41
4_C	11,00	42
4_D	17,00	43
4_E	23,00	43
4_F	29,00	43
5_A	2,00	38
5_B	5,00	38
5_C	11,00	38
5_D	17,00	39
5_E	23,00	39
5_F	29,00	39
6_A	2,00	38
6_B	5,00	37
6_C	11,00	36
6_D	17,00	37
6_E	23,00	38
6_F	29,00	38
7_A	2,00	25
7_B	5,00	24
7_C	11,00	25
7_D	17,00	25
7_E	23,00	25
7_F	29,00	25
8_A	2,00	37
8_B	5,00	36
8_C	11,00	37
8_D	17,00	38
8_E	23,00	38
8_F	29,00	38
9_A	2,00	48
9_B	5,00	50
9_C	11,00	51
9_D	17,00	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Klaprozenweg / Mosplein/Papaverweg
Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Lden
	9_E	23,00	50
	9_F	29,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

20-4-2021 17:03:34

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kamperfoelieweg
Ja

Naam

Toetspunt	Hoogte	Lden
-----------	--------	------

1_A	2,00	19
1_B	5,00	19
1_C	11,00	19
1_D	17,00	20
1_E	23,00	21
1_F	29,00	22
10_A	2,00	28
10_B	5,00	30
10_C	11,00	35
10_D	17,00	37
10_E	23,00	38
10_F	29,00	40
11_A	2,00	27
11_B	5,00	28
11_C	11,00	31
11_D	17,00	32
11_E	23,00	33
11_F	29,00	37
12_A	2,00	24
12_B	5,00	24
12_C	11,00	25
12_D	17,00	29
12_E	23,00	31
12_F	29,00	32
13_A	2,00	20
13_B	5,00	19
13_C	11,00	18
13_D	17,00	18
13_E	23,00	19
13_F	29,00	21
14_A	2,00	21
14_B	5,00	21
14_C	11,00	22
14_D	17,00	22
14_E	23,00	24
14_F	29,00	25
15_A	2,00	22
15_B	5,00	22
15_C	11,00	22
15_D	17,00	23
15_E	23,00	24
15_F	29,00	26
16_A	2,00	23
16_B	5,00	23
16_C	11,00	23
16_D	17,00	24
16_E	23,00	26
16_F	29,00	29
17_A	2,00	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kamperfoelieweg
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

17_B 5,00 24
17_C 11,00 26
17_D 17,00 30
17_E 23,00 32
17_F 29,00 33

18_A 2,00 36
18_B 5,00 37
18_C 11,00 39
18_D 17,00 40
18_E 23,00 41

18_F 29,00 42
19_A 2,00 40
19_B 5,00 39
19_C 11,00 41
19_D 17,00 42

19_E 23,00 43
19_F 29,00 44
2_A 2,00 22
2_B 5,00 22
2_C 11,00 22

2_D 17,00 24
2_E 23,00 25
2_F 29,00 27
20_A 2,00 40
20_B 5,00 40

20_C 11,00 41
20_D 17,00 42
20_E 23,00 44
20_F 29,00 45
21_A 2,00 31

21_B 5,00 32
21_C 11,00 34
21_D 17,00 36
21_E 23,00 40
21_F 29,00 42

22_A 2,00 28
22_B 5,00 29
22_C 11,00 30
22_D 17,00 32
22_E 23,00 35

22_F 29,00 37
23_A 2,00 28
23_B 5,00 28
23_C 11,00 29
23_D 17,00 30

23_E 23,00 30
23_F 29,00 33
24_A 2,00 33
24_B 5,00 32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kamperfoelieweg
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

24_C 11,00 34
24_D 17,00 35
24_E 23,00 34
24_F 29,00 18
25_A 2,00 12

25_B 5,00 12
25_C 11,00 13
25_D 17,00 13
25_E 23,00 14
25_F 29,00 16

26_A 2,00 29
26_B 5,00 29
26_C 11,00 30
26_D 17,00 31
26_E 23,00 29

26_F 29,00 31
27_A 2,00 31
27_B 5,00 31
27_C 11,00 32
27_D 17,00 33

27_E 23,00 32
27_F 29,00 35
28_A 2,00 31
28_B 5,00 31
28_C 11,00 33

28_D 17,00 31
28_E 23,00 33
28_F 29,00 35
29_A 2,00 42
29_B 5,00 43

29_C 11,00 45
29_D 17,00 45
29_E 23,00 46
29_F 29,00 46
3_A 2,00 23

3_B 5,00 23
3_C 11,00 23
3_D 17,00 24
3_E 23,00 26
3_F 29,00 28

30_A 2,00 45
30_B 5,00 47
30_C 11,00 48
30_D 17,00 48
30_E 23,00 48

30_F 29,00 48
31_A 2,00 48
31_B 5,00 50
31_C 11,00 50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamperfoelieweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Hoogte	Lden
-----------	--------	------

31_D	17,00	50
31_E	23,00	50
31_F	29,00	50
32_A	2,00	44
32_B	5,00	45
32_C	11,00	45
32_D	17,00	45
32_E	23,00	45
32_F	29,00	44
33_A	2,00	34
33_B	5,00	35
33_C	11,00	37
33_D	17,00	38
33_E	23,00	13
33_F	29,00	16
4_A	2,00	22
4_B	5,00	22
4_C	11,00	22
4_D	17,00	24
4_E	23,00	26
4_F	29,00	28
5_A	2,00	14
5_B	5,00	14
5_C	11,00	14
5_D	17,00	14
5_E	23,00	16
5_F	29,00	17
6_A	2,00	12
6_B	5,00	12
6_C	11,00	12
6_D	17,00	13
6_E	23,00	14
6_F	29,00	15
7_A	2,00	19
7_B	5,00	19
7_C	11,00	20
7_D	17,00	21
7_E	23,00	23
7_F	29,00	24
8_A	2,00	20
8_B	5,00	20
8_C	11,00	21
8_D	17,00	23
8_E	23,00	27
8_F	29,00	28
9_A	2,00	26
9_B	5,00	26
9_C	11,00	29
9_D	17,00	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kamperfoelieweg
Ja

Naam

Toetspunt	Hoogte	Lden
9_E	23,00	37
9_F	29,00	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

6-5-2021 14:57:50

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Johan van Hasseltweg
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

1_A	2,00	37
1_B	5,00	36
1_C	11,00	36
1_D	17,00	35
1_E	23,00	36
1_F	29,00	36
10_A	2,00	14
10_B	5,00	19
10_C	11,00	22
10_D	17,00	9
10_E	23,00	13
10_F	29,00	22
11_A	2,00	21
11_B	5,00	25
11_C	11,00	26
11_D	17,00	19
11_E	23,00	22
11_F	29,00	28
12_A	2,00	20
12_B	5,00	20
12_C	11,00	19
12_D	17,00	20
12_E	23,00	22
12_F	29,00	28
13_A	2,00	24
13_B	5,00	24
13_C	11,00	25
13_D	17,00	25
13_E	23,00	27
13_F	29,00	31
14_A	2,00	38
14_B	5,00	38
14_C	11,00	38
14_D	17,00	38
14_E	23,00	39
14_F	29,00	40
15_A	2,00	22
15_B	5,00	22
15_C	11,00	21
15_D	17,00	22
15_E	23,00	24
15_F	29,00	29
16_A	2,00	22
16_B	5,00	21
16_C	11,00	21
16_D	17,00	22
16_E	23,00	24
16_F	29,00	29
17_A	2,00	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan van Hasseltweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

17_B	5,00	21
17_C	11,00	20
17_D	17,00	21
17_E	23,00	24
17_F	29,00	30

18_A	2,00	20
18_B	5,00	25
18_C	11,00	30
18_D	17,00	7
18_E	23,00	11

18_F	29,00	18
19_A	2,00	41
19_B	5,00	40
19_C	11,00	41
19_D	17,00	43

19_E	23,00	44
19_F	29,00	44
2_A	2,00	15
2_B	5,00	15
2_C	11,00	14

2_D	17,00	14
2_E	23,00	15
2_F	29,00	17
20_A	2,00	42
20_B	5,00	41

20_C	11,00	42
20_D	17,00	44
20_E	23,00	45
20_F	29,00	45
21_A	2,00	29

21_B	5,00	33
21_C	11,00	38
21_D	17,00	22
21_E	23,00	25
21_F	29,00	32

22_A	2,00	28
22_B	5,00	31
22_C	11,00	34
22_D	17,00	23
22_E	23,00	25

22_F	29,00	31
23_A	2,00	26
23_B	5,00	28
23_C	11,00	32
23_D	17,00	24

23_E	23,00	26
23_F	29,00	34
24_A	2,00	37
24_B	5,00	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Johan van Hasseltweg
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

24_C 11,00 38
24_D 17,00 44
24_E 23,00 49
24_F 29,00 49
25_A 2,00 46

25_B 5,00 46
25_C 11,00 46
25_D 17,00 47
25_E 23,00 48
25_F 29,00 49

26_A 2,00 26
26_B 5,00 28
26_C 11,00 32
26_D 17,00 34
26_E 23,00 44

26_F 29,00 45
27_A 2,00 26
27_B 5,00 27
27_C 11,00 24
27_D 17,00 25

27_E 23,00 27
27_F 29,00 33
28_A 2,00 27
28_B 5,00 29
28_C 11,00 24

28_D 17,00 24
28_E 23,00 27
28_F 29,00 32
29_A 2,00 46
29_B 5,00 46

29_C 11,00 46
29_D 17,00 47
29_E 23,00 47
29_F 29,00 48
3_A 2,00 14

3_B 5,00 13
3_C 11,00 13
3_D 17,00 13
3_E 23,00 15
3_F 29,00 17

30_A 2,00 49
30_B 5,00 48
30_C 11,00 49
30_D 17,00 49
30_E 23,00 49

30_F 29,00 49
31_A 2,00 50
31_B 5,00 50
31_C 11,00 51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Johan van Hasseltweg
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

31_D	17,00	51
31_E	23,00	51
31_F	29,00	51
32_A	2,00	46
32_B	5,00	45

32_C	11,00	45
32_D	17,00	49
32_E	23,00	51
32_F	29,00	52
33_A	2,00	36

33_B	5,00	36
33_C	11,00	37
33_D	17,00	45
33_E	23,00	50
33_F	29,00	50

4_A	2,00	44
4_B	5,00	43
4_C	11,00	43
4_D	17,00	43
4_E	23,00	44

4_F	29,00	45
5_A	2,00	44
5_B	5,00	43
5_C	11,00	43
5_D	17,00	44

5_E	23,00	44
5_F	29,00	45
6_A	2,00	43
6_B	5,00	43
6_C	11,00	42

6_D	17,00	42
6_E	23,00	43
6_F	29,00	43
7_A	2,00	18
7_B	5,00	18

7_C	11,00	19
7_D	17,00	20
7_E	23,00	22
7_F	29,00	26
8_A	2,00	20

8_B	5,00	20
8_C	11,00	20
8_D	17,00	22
8_E	23,00	24
8_F	29,00	27

9_A	2,00	14
9_B	5,00	14
9_C	11,00	13
9_D	17,00	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Johan van Hasseltweg
Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Lden
	9_E	23,00	16
	9_F	29,00	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

6-5-2021 16:29:05

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

1_A	2,00	50
1_B	5,00	51
1_C	11,00	52
1_D	17,00	52
1_E	23,00	52
1_F	29,00	52
10_A	2,00	56
10_B	5,00	56
10_C	11,00	56
10_D	17,00	55
10_E	23,00	54
10_F	29,00	54
11_A	2,00	45
11_B	5,00	46
11_C	11,00	46
11_D	17,00	46
11_E	23,00	45
11_F	29,00	45
12_A	2,00	39
12_B	5,00	40
12_C	11,00	41
12_D	17,00	40
12_E	23,00	40
12_F	29,00	40
13_A	2,00	38
13_B	5,00	39
13_C	11,00	41
13_D	17,00	40
13_E	23,00	42
13_F	29,00	43
14_A	2,00	37
14_B	5,00	37
14_C	11,00	37
14_D	17,00	38
14_E	23,00	39
14_F	29,00	40
15_A	2,00	36
15_B	5,00	36
15_C	11,00	38
15_D	17,00	41
15_E	23,00	43
15_F	29,00	46
16_A	2,00	39
16_B	5,00	40
16_C	11,00	40
16_D	17,00	40
16_E	23,00	40
16_F	29,00	40
17_A	2,00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

17_B 5,00 47
17_C 11,00 47
17_D 17,00 47
17_E 23,00 46
17_F 29,00 46

18_A 2,00 52
18_B 5,00 52
18_C 11,00 52
18_D 17,00 51
18_E 23,00 51

18_F 29,00 50
19_A 2,00 45
19_B 5,00 45
19_C 11,00 44
19_D 17,00 40

19_E 23,00 39
19_F 29,00 38
2_A 2,00 33
2_B 5,00 35
2_C 11,00 45

2_D 17,00 52
2_E 23,00 52
2_F 29,00 52
20_A 2,00 41
20_B 5,00 41

20_C 11,00 41
20_D 17,00 37
20_E 23,00 36
20_F 29,00 35
21_A 2,00 28

21_B 5,00 28
21_C 11,00 31
21_D 17,00 24
21_E 23,00 26
21_F 29,00 28

22_A 2,00 29
22_B 5,00 29
22_C 11,00 29
22_D 17,00 29
22_E 23,00 31

22_F 29,00 32
23_A 2,00 26
23_B 5,00 26
23_C 11,00 28
23_D 17,00 33

23_E 23,00 42
23_F 29,00 43
24_A 2,00 40
24_B 5,00 39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

24_C 11,00 40
24_D 17,00 41
24_E 23,00 42
24_F 29,00 42
25_A 2,00 39

25_B 5,00 38
25_C 11,00 39
25_D 17,00 39
25_E 23,00 40
25_F 29,00 40

26_A 2,00 35
26_B 5,00 34
26_C 11,00 34
26_D 17,00 36
26_E 23,00 40

26_F 29,00 40
27_A 2,00 27
27_B 5,00 27
27_C 11,00 27
27_D 17,00 28

27_E 23,00 30
27_F 29,00 33
28_A 2,00 29
28_B 5,00 30
28_C 11,00 30

28_D 17,00 31
28_E 23,00 32
28_F 29,00 33
29_A 2,00 28
29_B 5,00 29

29_C 11,00 31
29_D 17,00 28
29_E 23,00 28
29_F 29,00 28
3_A 2,00 38

3_B 5,00 38
3_C 11,00 41
3_D 17,00 48
3_E 23,00 49
3_F 29,00 49

30_A 2,00 25
30_B 5,00 25
30_C 11,00 25
30_D 17,00 23
30_E 23,00 23

30_F 29,00 23
31_A 2,00 38
31_B 5,00 38
31_C 11,00 40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

31_D	17,00	38
31_E	23,00	38
31_F	29,00	38
32_A	2,00	28
32_B	5,00	29
32_C	11,00	34
32_D	17,00	46
32_E	23,00	50
32_F	29,00	50
33_A	2,00	35
33_B	5,00	34
33_C	11,00	35
33_D	17,00	42
33_E	23,00	47
33_F	29,00	47
4_A	2,00	35
4_B	5,00	35
4_C	11,00	35
4_D	17,00	36
4_E	23,00	37
4_F	29,00	38
5_A	2,00	39
5_B	5,00	39
5_C	11,00	39
5_D	17,00	40
5_E	23,00	40
5_F	29,00	41
6_A	2,00	40
6_B	5,00	40
6_C	11,00	39
6_D	17,00	40
6_E	23,00	41
6_F	29,00	41
7_A	2,00	57
7_B	5,00	58
7_C	11,00	58
7_D	17,00	58
7_E	23,00	57
7_F	29,00	57
8_A	2,00	57
8_B	5,00	58
8_C	11,00	58
8_D	17,00	58
8_E	23,00	57
8_F	29,00	57
9_A	2,00	57
9_B	5,00	57
9_C	11,00	57
9_D	17,00	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Lden
	9_E	23,00	56
	9_F	29,00	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

6-5-2021 16:30:41

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: gezoneerde wegen
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

1_A	2,00	38
1_B	5,00	38
1_C	11,00	37
1_D	17,00	37
1_E	23,00	38
1_F	29,00	38
10_A	2,00	53
10_B	5,00	54
10_C	11,00	55
10_D	17,00	54
10_E	23,00	54
10_F	29,00	54
11_A	2,00	50
11_B	5,00	52
11_C	11,00	52
11_D	17,00	51
11_E	23,00	51
11_F	29,00	51
12_A	2,00	45
12_B	5,00	46
12_C	11,00	47
12_D	17,00	47
12_E	23,00	46
12_F	29,00	46
13_A	2,00	29
13_B	5,00	29
13_C	11,00	32
13_D	17,00	36
13_E	23,00	37
13_F	29,00	37
14_A	2,00	43
14_B	5,00	42
14_C	11,00	43
14_D	17,00	44
14_E	23,00	44
14_F	29,00	44
15_A	2,00	42
15_B	5,00	43
15_C	11,00	44
15_D	17,00	44
15_E	23,00	44
15_F	29,00	44
16_A	2,00	45
16_B	5,00	46
16_C	11,00	47
16_D	17,00	47
16_E	23,00	47
16_F	29,00	47
17_A	2,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: gezoneerde wegen
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

17_B 5,00 50
17_C 11,00 50
17_D 17,00 50
17_E 23,00 50
17_F 29,00 49

18_A 2,00 58
18_B 5,00 59
18_C 11,00 59
18_D 17,00 58
18_E 23,00 58

18_F 29,00 57
19_A 2,00 61
19_B 5,00 61
19_C 11,00 61
19_D 17,00 60

19_E 23,00 60
19_F 29,00 59
2_A 2,00 29
2_B 5,00 29
2_C 11,00 30

2_D 17,00 30
2_E 23,00 31
2_F 29,00 31
20_A 2,00 60
20_B 5,00 61

20_C 11,00 61
20_D 17,00 60
20_E 23,00 60
20_F 29,00 59
21_A 2,00 55

21_B 5,00 57
21_C 11,00 57
21_D 17,00 57
21_E 23,00 56
21_F 29,00 56

22_A 2,00 46
22_B 5,00 49
22_C 11,00 50
22_D 17,00 50
22_E 23,00 49

22_F 29,00 49
23_A 2,00 42
23_B 5,00 43
23_C 11,00 45
23_D 17,00 45

23_E 23,00 45
23_F 29,00 45
24_A 2,00 42
24_B 5,00 43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: gezoneerde wegen
Ja

Naam

Toetspunt	Hoogte	Lden
-----------	--------	------

24_C	11,00	44
24_D	17,00	47
24_E	23,00	50
24_F	29,00	51
25_A	2,00	48

25_B	5,00	47
25_C	11,00	47
25_D	17,00	49
25_E	23,00	50
25_F	29,00	50

26_A	2,00	43
26_B	5,00	43
26_C	11,00	45
26_D	17,00	45
26_E	23,00	48

26_F	29,00	49
27_A	2,00	47
27_B	5,00	49
27_C	11,00	50
27_D	17,00	49

27_E	23,00	49
27_F	29,00	49
28_A	2,00	52
28_B	5,00	54
28_C	11,00	54

28_D	17,00	54
28_E	23,00	53
28_F	29,00	53
29_A	2,00	59
29_B	5,00	60

29_C	11,00	61
29_D	17,00	60
29_E	23,00	60
29_F	29,00	60
3_A	2,00	30

3_B	5,00	30
3_C	11,00	31
3_D	17,00	32
3_E	23,00	32
3_F	29,00	33

30_A	2,00	60
30_B	5,00	61
30_C	11,00	61
30_D	17,00	61
30_E	23,00	60

30_F	29,00	60
31_A	2,00	60
31_B	5,00	61
31_C	11,00	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: gezoneerde wegen
Ja

Naam

Toetspunt Hoogte Lden

31_D 17,00 61
31_E 23,00 60
31_F 29,00 60
32_A 2,00 53
32_B 5,00 54

32_C 11,00 54
32_D 17,00 55
32_E 23,00 56
32_F 29,00 56
33_A 2,00 45

33_B 5,00 46
33_C 11,00 47
33_D 17,00 49
33_E 23,00 52
33_F 29,00 53

4_A 2,00 46
4_B 5,00 45
4_C 11,00 46
4_D 17,00 46
4_E 23,00 47

4_F 29,00 47
5_A 2,00 45
5_B 5,00 45
5_C 11,00 44
5_D 17,00 45

5_E 23,00 46
5_F 29,00 46
6_A 2,00 44
6_B 5,00 44
6_C 11,00 43

6_D 17,00 44
6_E 23,00 44
6_F 29,00 45
7_A 2,00 27
7_B 5,00 27

7_C 11,00 28
7_D 17,00 28
7_E 23,00 29
7_F 29,00 31
8_A 2,00 37

8_B 5,00 36
8_C 11,00 37
8_D 17,00 38
8_E 23,00 38
8_F 29,00 39

9_A 2,00 48
9_B 5,00 50
9_C 11,00 51
9_D 17,00 51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL2021_eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: gezoneerde wegen
Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Lden
	9_E	23,00	51
	9_F	29,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

6-5-2021 16:34:12