

**Bestemmingsplan Buiksloterham in
Amsterdam - 7^e partiële herziening**
Onderzoek stikstofdepositie

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam Dienst Ruimte en Duurzaamheid

Contactpersoon

de heer M. Schmeink

Kenmerk

R074339ab.21917FM.djs

Versie

01_002

Datum

25 juni 2021

Auteur

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader.....	5
3	Stikstofemissies	6
3.1	Referentiesituatie: planologische legale situatie	6
3.1.1	Stookinstallaties	6
3.1.2	Verkeersgeneratie	6
3.2	Aanlegfase	7
3.1	Gebruiksfase	7
3.1.1	Stookinstallaties	8
3.1.2	Verkeersgeneratie	8
3.2	Rekenmodel	8
4	Resultaten en conclusies	10
4.1	Referentiesituatie: planologische legale situatie	10
4.2	Aanlegfase	10
4.3	Gebruiksfase: beoogde situatie	10
4.4	Samenvattende conclusie	10

Bijlagen

Bijlage I	Stikstofemissies van de referentiesituatie
Bijlage II	Stikstofemissies van de aanlegfase
Bijlage III	Toelichting emissiekengetallen
Bijlage IV	Stikstofemissies van de gebruiksfase
Bijlage V	AERIUS berekeningen Referentiesituatie
Bijlage VI	AERIUS berekeningen Aanlegfase
Bijlage VII	AERIUS berekeningen Gebruiksfase
Bijlage VIII	AERIUS verschil berekeningen Gebruiksfase - Referentiesituatie

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Buiksloterham is op 16 december 2009 door de gemeenteraad van Amsterdam vastgesteld. Na de vaststelling zijn er enkele ontwikkelingen geweest die niet, of in onvoldoende mate, in het vigerende bestemmingsplan zijn geregeld. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken zijn de eerste t/m zesde partiële herziening van het bestemmingsplan opgesteld. Ten opzichte van de plannen voor de ontwikkeling van de Buiksloterham uit 2006 en 2009 zijn de ontwikkelstrategie, het gemeentelijk beleid en de stedenbouwkundige uitgangspunten gewijzigd. De gemeenteraad heeft op 10 november 2020 de 'Investeringsnota 2020 Buiksloterham' (verder: Herijking van de Investeringsnota Buiksloterham (HIB)) vastgesteld.

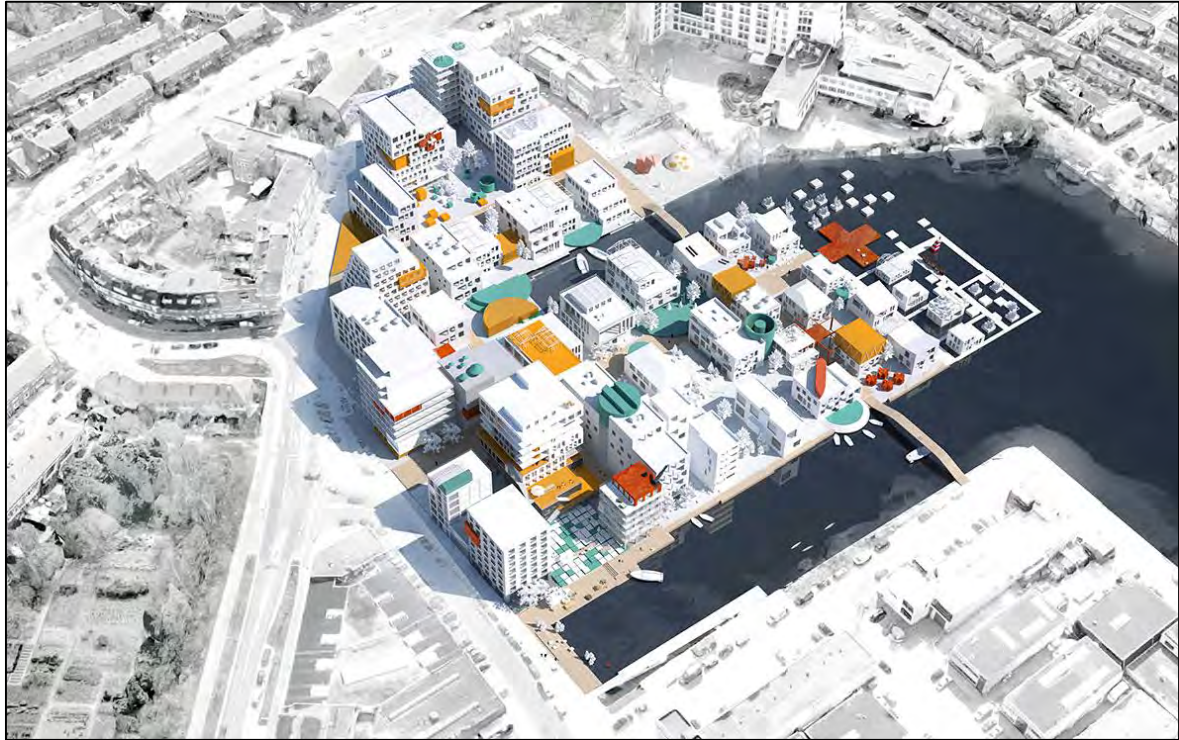
Het vigerende bestemmingsplan, inclusief de partiële herzieningen, beschikt voorlopig nog over voldoende planologische ruimte en flexibiliteit om als sturend toetsingskader te dienen. Bij afwijkende initiatieven gaat de herijking van het investeringsbesluit als aanvullend toetsingskader dienen om richting te geven en te sturen op actuele beleidsdoelen en ambities.

Voor het plandeel waar deze zevende partiële herziening betrekking op heeft (Papaverhoek) kan echter niet worden volstaan met deze werkwijze. De ontwikkeling van het plandeel Papaverhoek komt tot op heden niet goed op gang. Voor de Papaverhoek geldt dat niet kan worden gewacht op de integrale herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham. Om de ontwikkelingen binnen het plandeel Papaverhoek te stimuleren is er in de HIB voor dit plandeel voorzien in een aangepaste programmamix en een hogere bebouwingsdichtheid. In figuur 1.1 is het plandeel waar de 7^e partiële herziening betrekking op heeft weergegeven.



Figuur 1.1
Situatie plangebied (rood omlijnd)

In opdracht van de gemeente Amsterdam hebben wij een onderzoek uitgevoerd naar stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die binnen de invloedsafstand van het plangebied liggen. Voor het plangebied wordt een bebouwingsverdichting voorzien, zodat getoetst moet worden of het intensievere ruimtegebruik passend is. Een impressie van de toekomstige indeling van het plangebied is in figuur 1.2 weergegevens.



Figuur 1.2

Impressie van de toekomstige inrichting van het plangebied (bron: European prijsvraag)

In voorliggende rapportage wordt in het kader van de Wet natuurbescherming beoordeeld of de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden wordt beïnvloed als gevolg van de aanlegfase ('de bouw') en de gebruiksfase. Op basis hiervan wordt beoordeeld of sprake is van een inpasbare situatie en/of vervolgonderzoek noodzakelijk is.

2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming (Wnb) van 1 januari 2017 zijn regels opgenomen voor de bescherming van natuur en landschap. In artikel 2.7, van de Wnb is vastgelegd wanneer voor een het realiseren van een plan of project een vergunning benodigd is in het kader van de Wnb.

In een voortoets wordt bekeken of het plan of project leidt tot een toename in de stikstofdepositie. Wanneer dit het geval is, kan de resulterende depositie mogelijk voor significante gevolgen zorgen op Natura 2000-gebieden.

In verband met de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, waarmee het Programma Aanpak Stikstof is komen te vervallen, is beleid en wet- en regelgeving omtrent stikstofdepositie volop in beweging. Op dit moment geldt dat voor ruimtelijke procedures de invloed op stikstofdepositie beoordeeld moet worden. In dit onderzoek is de invloed van de aanlegfase en de gebruiksfase (beoogde situatie) beoordeeld. De planologische legale situatie mag worden betrokken bij de netto verandering als gevolg van de beoogde situatie, middels intern salderen.

3 Stikstofemissies

3.1 Referentiesituatie: planologische legale situatie

Binnen het plangebied zijn door bedrijven stookinstallaties in gebruik waarvan de stikstofemissies onlosmakelijk met het plan gaan verdwijnen, waardoor de stikstofemissie blijvend afneemt. Hetzelfde geldt voor het verkeer dat de bestaande situatie genereert. Daar staat tegenover dat er in de nieuwe gebruiksfase van het plangebied ook weer bedrijven terugkomen, en tevens woningbouw plaatsvindt, die weliswaar gasloos worden uitgevoerd, maar wel extra verkeer veroorzaakt. Het bestaand gebruik kan daarmee ingezet worden om de depositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase intern te salderen.

3.1.1 Stookinstallaties

Woningen

In het plangebied zijn thans 45 woningen in gebruik (bron: HIB), met een gasgestookte warmtevoorziening. De stikstofemissie is met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (het stikstof emissie en –depositie rekenmodel van de Rijksoverheid) berekend met het kengetal voor een tussenwoning. De totale emissie bedraagt 69,8 kg NO_x/jaar.

Bedrijven

In het plangebied is momenteel 16.068 m² bvo bestemming bedrijvigheid in gebruik (bron: HIB). Voor het berekenen van de stikstofemissies van gemengde bedrijventerreinen zijn emissiekengetallen ontwikkeld¹. Deze kengetallen gaan uit van drie soorten bedrijvengroepen:

1. Categorie 1 t/m 5 bedrijven, energie-intensief (b.v. chemische industrie)
2. Categorie 1 t/m 5 bedrijven, met grote verbrandingsinstallaties (b.v. raffinaderijen, energieopwekking, afvalverbranding)
3. Categorie 1 t/m 5 bedrijven, beperkt energie-intensief (overige)

De bedrijven binnen het plangebied behoren tot de groep beperkt energie-intensief. Het emissiekengetal voor deze groep is het laagste van de drie en bedraagt 387 kg NO_x/ha/jaar. Dit is het kengetal dat behoort bij bedrijven in de categorie 1 t/m 5. De afname van de stikstofemissie door het verdwijnen van deze bedrijfsfuncties komt daarmee op $16.068/10.000 \cdot 387 = 621,8$ kg NO_x per jaar.

3.1.2 Verkeersgeneratie

De aantallen verkeersbewegingen in de referentiesituatie zijn vastgesteld op basis van CROW kentallen voor woon- en werkgebieden.

De bestaande verkeersgeneratie door het plangebied bedraagt 383 m.v.t. per etmaal (zie bijlage I). Het plangebied wordt ontsloten door de Papaverweg-Klaprozenweg en de Papaverhoek-Klaprozenweg. Voor de berekeningen is uitgegaan van een gelijkmatige verdeling van het verkeer.

¹ Emissiekengetallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS. Tauw rapport nr. R001-1265262BWH-V01-aqb-NL van 31 augustus 2018

Het wegverkeer is in AERIUS gemodelleerd als 'verkeer binnen de bebouwde kom', met 25% congestie.

3.2 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase (of 'bouwfase') wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die stikstofoxiden (NOx) emitteren. Daarnaast zijn voertuigbewegingen nodig om bouw materiaal en personeel van en naar de bouwlocaties te vervoeren.

De aanleg van het plangebied zal gefaseerd plaatsvinden over een periode van 20 jaar.

De totale omvang van het programma komt op 44.809 m² bvo te bouwen (waarvan 25.176 voor wonen, zie ook bijlage II). Naast de bouw zelf, wordt ook vooraf gesloopt en het terrein bouwrijp gemaakt.

Het bouwplan bevindt zich in de bestemmingsplanfase, zodat voor de bouw nog geen inventarisatie beschikbaar is van de feitelijke inzet van mobiele werktuigen en aantallen transporten. Voor de aanlegfase van dit plan berekenen wij daarom het aantal transportbewegingen en inzetduur en uitstoot van stikstof van bouwinstallaties (waaronder shovels, betonmixauto's, kranen) middels interpolatie van gegevens uit concrete bouwprojecten van vergelijkbare omvang waarvoor inventarisaties zijn uitgevoerd. Voor een toelichting op deze kengetallen wordt verwezen naar bijlage III.

Omdat bouwfases zich niet exact laten plannen, moet uitgegaan worden van deze aannames. Wel wordt er in de bouwfase sterk gestuurd op de inzet van modern materieel. Vrachtauto's voldoen aan de EuroVI emissienorm, en mobiele werktuigen aan de Stage IV emissienorm².

Met gebruik maken van het regressiemodellen voor de kwantificering van de aanlegfase zijn de stikstofemissies van het gebruik van mobiele werktuigen en het aantal transportbewegingen berekend. In bijlage II is daarvan het overzicht en de fasering opgenomen.

3.1 Gebruiksfase

Ten aanzien van stikstofemissies en -depositie zijn de voertuigbewegingen (verbrandingsmotoren) van en naar het plangebied relevant (de 'verkeersgeneratie'). De woningen worden 'aardgasloos' ontwikkeld, zodat geen sprake zal zijn van stikstofemissie vanwege verwarmingsinstallaties. Bedrijven kunnen wel stookinstallaties in gebruik hebben.

2 Europese richtlijn 2004/26/EC

3.1.1 Stookinstallaties

Bedrijven

In het plangebied zal ruimte zijn voor 19.633 m² bvo bestemming bedrijvigheid (bron: HIB). Voor het bereken van de stikstofemissies van gemengde bedrijventerreinen zijn emissiekengetallen ontwikkeld³. Deze kengetallen gaan uit van drie soorten bedrijvengroepen:

4. Categorie 1 t/m 5 bedrijven, energie-intensief (b.v. chemische industrie)
5. Categorie 1 t/m 5 bedrijven, met grote verbrandingsinstallaties (b.v. raffinaderijen, energieopwekking, afvalverbranding)
6. Categorie 1 t/m 5 bedrijven, beperkt energie-intensief (overige)

De bedrijven binnen het plangebied behoren tot de groep beperkt energie-intensief. Het emissiekengetal voor deze groep is het laagste van de drie en bedraagt 387 kg NO_x/ha/jaar. Dit is het kengetal dat behoort bij bedrijven in de categorie 1 t/m 5. De stikstofemissie door de bedrijfsfuncties in de beoogde situatie komt daarmee op $19.633/10.000 \times 387 = 759,8$ kg NO_x per jaar.

3.1.2 Verkeersgeneratie

De aantallen verkeersbewegingen voor de beoogde situatie zijn vastgesteld op basis van CROW kentallen voor woon- en werkgebieden.

De verkeersgeneratie door het beoogde plangebied bedraagt 1.030 m.v.t. per etmaal (zie bijlage IV voor een nadere uiteenzetting). Het plangebied wordt ontsloten door de Papaverweg-Klaprozenweg en de Papaverhoek-Klaprozenweg. Voor de berekeningen is uitgegaan van een gelijkmatige verdeling van het verkeer.

Het wegverkeer is in AERIUS gemodelleerd als 'verkeer binnen de bebouwde kom', met 25% congestie.

3.2 Rekenmodel

De berekeningen van de bijdragen voor stikstofdepositie zijn uitgevoerd met het aangewezen rekenmodel AERIUS Calculator van de Rijksoverheid, versie 2020. Voor een beschrijving en kwantificering van deze bronnen wordt verwezen naar de voorliggende paragrafen.

Emissiefactoren voor wegverkeer zijn gebaseerd op de opgave van het Ministerie van IenW, welke zijn verwerkt in het rekenmodel AERIUS Calculator. In voorliggend onderzoek is aangesloten bij de emissiefactoren voor wegverkeer binnen de bebouwde kom. De stikstofemissie wordt in AERIUS berekend uit de lengte van de route, de verkeersgeneratie en de emissiefactoren.

De verkeersgeneratie van projecten/inrichtingen dient in AERIUS berekeningen te worden meegenomen totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat

³ Emissiekengetallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS. Tauw rapport nr. R001-1265262BWH-V01-aqb-NL van 31 augustus 2018

het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden. Dit betekent dat het verkeer van/en naar beide locaties in de berekening wordt meegenomen tot de eerste afslag of, bij een lange weg, tot ze net zo snel rijden als de rest van het verkeer. De eerste afslag is niet de afslag op eigen terrein of van eigen terrein af, maar de eerste afslag op de openbare weg.

4 Resultaten en conclusies

4.1 Referentiesituatie: planologische legale situatie

In bijlage V zijn de gegevens van de AERIUS berekeningen voor de referentiesituatie opgenomen.

Referentiesituatie

Uit bijlage V blijkt dat door het verdwijnen van de emissies van de gasgestookte verwarmingsinstallaties, en het verdwijnen van het verkeer, de stikstofdepositie met maximaal 0,01 mol N/ha/jaar zal dalen ter hoogte van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske.

4.2 Aanlegfase

De AERIUS berekening van de aanlegfase is in bijlage VI weergegeven. Uit bijlage V blijkt dat de aanlegfase leidt tot een maximum stikstofdepositie van 0,00 mol N/ha/jaar. Hierdoor zijn op voorhand significant negatieve effecten voor de natuur tijdens de aanlegfase uit te sluiten.

4.3 Gebruiksphase: beoogde situatie

De netto stikstofdepositie voor de gebruiksphase wordt berekend door de stikstofdepositie die de referentiesituatie veroorzaakt af te trekken van de stikstofdepositie die de gebruiksphase veroorzaakt.

De AERIUS berekeningen van de gebruiksphase zijn in bijlage VII weergegeven.

Gebruiksphase

Uit bijlage VII blijkt dat de gebruiksphase leidt tot een maximum stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar ter hoogte van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske..

Netto stikstofdepositie: conclusies

Door de toename van stikstofemissies in de gebruiksphase, maar door het verdwijnen van stikstofemissies in de referentiesituatie, is er netto geen sprake van een toename van de stikstofdepositie als gevolg van het toekomstig gebruik van het plangebied. Zie bijlage VIII voor deze AERIUS verschilberekening.

4.4 Samenvattende conclusie

Uit het voorliggende onderzoek blijkt dat de aanlegfase van het plangebied Papaverhoek niet tot een toename van de stikstofdepositie leidt. Hetzelfde geldt per saldo voor de gebruiksphase.

Hierdoor zijn op voorhand significant negatieve effecten voor de natuur uit te sluiten, en is ten aanzien van gebiedsbescherming een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming niet aan de orde.

LBP|SIGHT BV



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

Stikstofemissies van de referentiesituatie

Buiksloterham - Referentiesituatie

<i>7e partiële herziening</i>	<i>Planologisch legale situatie</i>
46	aantal woningen
16068	m2 bvo werken
0,0387	kg NOx/m2 werken/jaar
621,8	kg Nox/jaar werken
	<i>Verkeersgeneratie wonen</i>
2,8	Kengetal (mvt/etm/woning). CROW tabel A6: Buiten-centrum met hoge dichtheid
31	aantal parkeerplaatsen wonen
114	aantal parkeerplaatsen werken
129	verkeersgeneratie wonen (mvt/etm)
100%	- licht verkeer
	<i>Verkeersgeneratie werken</i>
158	Kengetal (mvt/etm/ha). CROW tabel A8: Gemengd terrein
254	verkeersgeneratie werken (mvt/etm)
81%	- licht verkeer
19%	- vrachtverkeer

Bijlage II

Stikstofemissies van de aanlegfase

Buiksloterham - Aanlegfase

Projectgegevens

Project omvang nieuwbouw
Omvang te slopen gebouwen
Grondwerk (bouwrijp maken)

Projectgegevens (per jaar)

Project omvang nieuwbouw
Omvang te slopen gebouwen
Grondwerk (bouwrijp maken)

Berekende gegevens obv kengetallen

Sloopverkeer (vrachtwagens)
Bouwverkeer (vrachtwagens)
Vrachtwagens totaal
Bouwverkeer (personeel)
Emissie mobiele werktuigen (slopen)

Emissie mobiele werktuigen (bouwrijp maken)

Emissie mobiele werktuigen (bouwen)

Totaal mobiele werktuigen

(slopen, bouwrijp maken, en bouwen)

7e partiële herziening	
25176	m2 bvo woningen
257	aantal woningen
103	- Sociale huur
76	- Huur klein (MDH klein)
26	- Huur groot (MDH groot)
52	- Vrijstaand
31	aantal parkeerplaatsen wonen
19633	m2 bvo werken
114	aantal parkeerplaatsen werken
20	jaar (ontwikkelperiode)
44809	m2 bvo
32640	m2 bvo
32723	m2
2240	m2 bvo/jaar
1632	m2 bvo/jaar
1636	m2/jaar
151	bewegingen (aanne: 50% van kengetal bouwverkeer vrachtwagens)
416	bewegingen
567	bewegingen totaal
2430	bewegingen totaal
9,7	kg NOx/jaar
0,03	kg NH3/jaar
11,8	kg NOx/jaar
0,03	kg NH3/jaar
18,1	kg NOx/jaar
0,04	kg NH3/jaar
39,6	kg NOx/jaar
0,10	kg NH3/jaar
991	uur vollast inzet mobiele werktuigen
	bij gemiddeld vermogen van 100 kW en 0,4 g Nox/kWh

Bijlage III

Toelichting emissiekengetallen

Kengetallen voor aanlegfase

Omdat veelal in planvorming en bij de voorbereidingsfase van bouwaanvragen nog geen inventarisatie en/of aanbesteding van het bouwproject heeft plaatsgevonden, zijn normaliter geen (exacte) aantallen bekend van het aantal bedrijfsuren van mobiele werktuigen en het aantal transportbewegingen. Vanuit dat opzicht, en door het ontbreken van goede literatuurgegevens, is door LBP|SIGHT, deels in samenwerking met de gemeente Utrecht, een aantal kengetallen ontwikkeld voor de diverse onderdelen die het bouwproces met zich meebrengt. De kengetallen komen voort uit de regressie en extrapolatie van gegevens van concrete bouwprojecten. De volgende onderdelen van het bouwproces zijn daarbij beschouwd:

Sloopfase

Het kengetal voor slopen is berekend op basis van een feitelijke inventarisatie voor de sloop van ca. 2.100 m² bvo gebouwen. De inventarisatie betreft het gecalculeerde dieselverbruik voor het gebruik van rupskranen en shovels, beide van de emissieklasse Stage IV.

Het kengetal is 1,93 g NO_x/m² bvo te slopen.

Voor de afvoer van het sloopafval wordt aangenomen dat dit 50% bedraagt van het kengetal voor bouwverkeer vrachtwagens (zie hieronder bij 'Bouwen'). Per 1.000 m² bvo te slopen betekent dit 93 bewegingen (= 46 ritten).

Bouwrijp maken

Het kengetal voor grondwerk voor het bouwrijp maken is berekend op basis van een feitelijke inventarisatie van het bouwrijp maken van een plangebied van 22.500 m². De inventarisatie betreft de gecalculeerde inzetduur en vermogen van rupskranen, tractoren, dumper trucks en triplaten. Er is uitgegaan van emissieklasse Stage IV voor alle mobiele werktuigen.

Het kengetal bedraagt 31,5 kg NO_x/ha bouwrijp maken.

Bouwen

Het kengetal voor bouwen is drieledig, en komt voort uit de regressielijnen van gedetailleerde inventarisaties van 14 verschillende concrete bouwprojecten⁴ met een programma omvang uiteenlopend van 4.000 tot 70.000 m² bvo. Deze projecten betreffen bouw van voornamelijk woningen (mix van appartementen en grondgebonden), en in mindere mate kantoren en utiliteit. De inventarisaties richtten zich op drie aspecten:

- De inzet van mobiele werktuigen (graafmachines, shovels, betonmixwagens, heistellingen, mobiele kranen, generatoren, etc.) is per project geïnventariseerd in de vorm van dieselverbruik en/of vermogen en bedrijfsduur, en vervolgens omgerekend naar emissievracht (kg NO_x voor het hele project). Ca. 90% van de ingezette werktuigen zijn Stage IV, het overige Stage III. Vervolgens is, op basis van deze 14 projecten, een regressielijn opgesteld van de stikstof emissievracht als functie van de projectomvang in m² bvo. Het kengetal dat hier uit voortvloeit is 2,7 kg NO_x/1.000 m² bvo.
- Het bouwverkeer (gebruik makend van zware vrachtwagens) is per project geïnventariseerd in de vorm het aantal voertuigbewegingen om het bouwproject uit te kunnen voeren. Vervolgens is, op basis van deze 14 projecten, een regressielijn opgesteld van het aantal vrachtwagenbewegingen als functie van de projectomvang in m² bvo. Het kengetal dat hier uit voortvloeit is 186 vrachtwagenbewegingen/1.000 m² bvo.

4 Voor 8 projecten zijn gegevens aangeleverd door de gemeente Utrecht.

- Het vervoer van bouwpersoneel (gebruik makend van lichte motorvoertuigen) is per project geïnterpreteerd in de vorm het aantal voertuigbewegingen. Vervolgens is, op basis van deze 14 projecten, een regressielijn opgesteld van het aantal vrachtwagenbewegingen als functie van de projectomvang in m² bvo. Het kengetal dat hier uit voortvloeit is 817 personenwagenbewegingen/1.000 m² bvo.

Woonrijp maken

Het kengetal voor grondwerk voor het woonrijp maken is berekend op basis van een feitelijke inventarisatie van het woonrijp maken van een plangebied van 22.500 m². De inventarisatie betreft de gecalculeerde inzetduur en vermogen van rupskranen, graafmachines, tractoren, en trilplaten.

Er is uitgegaan van emissieklasse Stage IV voor alle mobiele werktuigen.

Het kengetal bedraagt 18,1 kg NO_x/ha woonrijp maken.

Bijlage IV

Stikstofemissies van de gebruiksfase

Buiksloterham - Beoogde situatie

<i>7e partiële herziening</i>	
	<i>Stookinstallaties</i>
257	aantal woningen
0	kg NOx/jaar (woningen gasloos)
19633	m2 BP gebied werken
0,0387	kg NOx/m2 werken/jaar
759,8	kg Nox/jaar werken
	<i>Verkeersgeneratie wonen</i>
2,8	Kengetal (mvt/etm/woning). CROW tabel A6: Buiten-centrum met hoge dichtheid
31	aantal parkeerplaatsen wonen
114	aantal parkeerplaatsen werken
720	verkeersgeneratie wonen (mvt/etm)
100%	- licht verkeer
	<i>Verkeersgeneratie werken</i>
158	Kengetal (mvt/etm/ha). CROW tabel A8: Gemengd terrein
310	verkeersgeneratie werken (mvt/etm)
81%	- licht verkeer
19%	- vrachtverkeer
1030	<i>Verkeersgeneratie totaal</i>

Bijlage V

AERIUS berekeningen Referentiesituatie

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LBPSIGHT	-, - Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Buiksloterham - 7e partiële herziening - Referentiesituatie	S4fH7x06m41P

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 juni 2021, 20:38	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 772,18 kg/j

NH₃ 2,41 kg/j

Resultaten

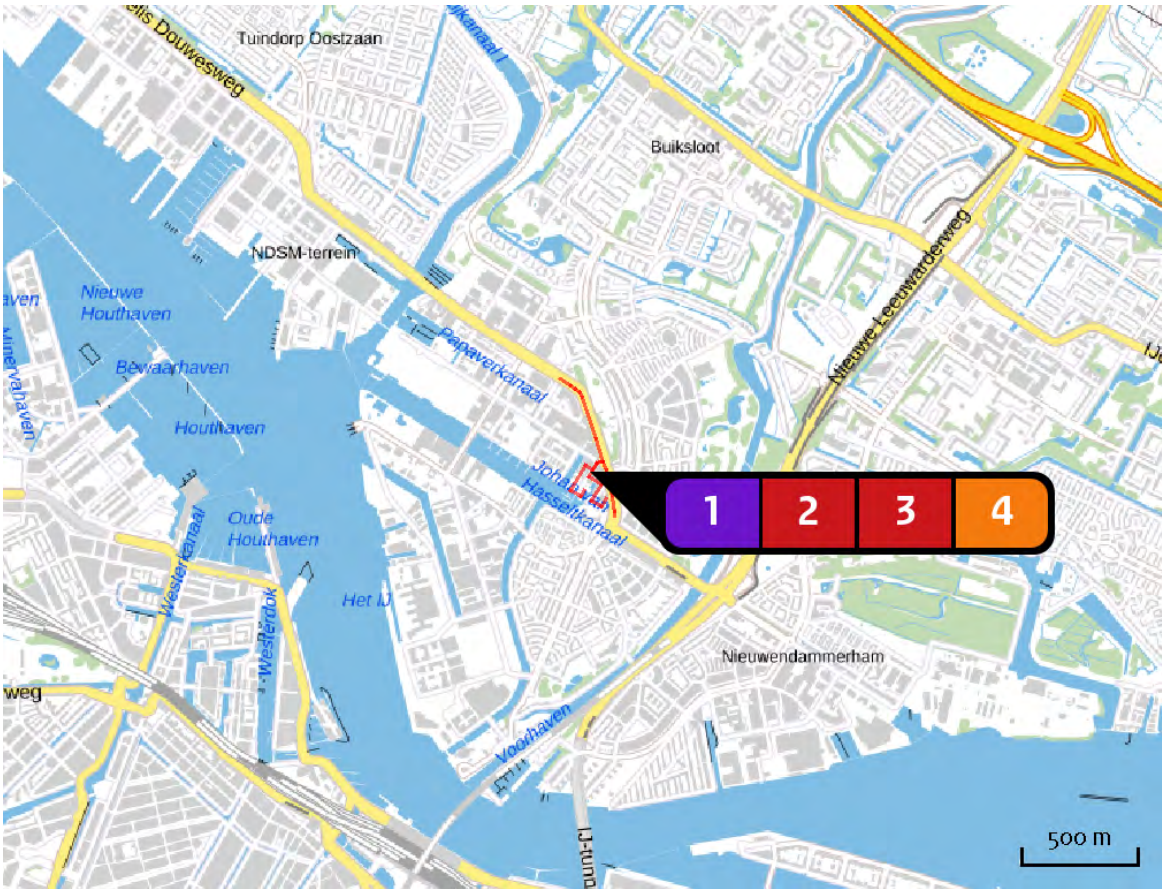
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01

Toelichting

Buiksloterham - 7e partiële herziening - Referentiesituatie

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 7e partiële herziening - Stookinstallaties bedrijven Industrie Overig	-	621,80 kg/j
2	 7e Partiële herziening - Planverkeer N Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,34 kg/j	44,88 kg/j
3	 7e Partiële herziening - Planverkeer Z Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,07 kg/j	35,70 kg/j
4	 7e partiële herziening - Stookinstallaties woningen Wonen en Werken Woningen	-	69,80 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

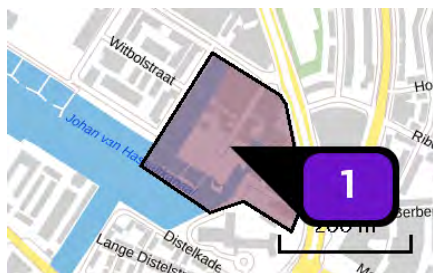
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam 7e partiële herziening -
Stookinstallaties bedrijven

Locatie (X,Y) 122577, 489633

Uitstoothoogte 10,0 m

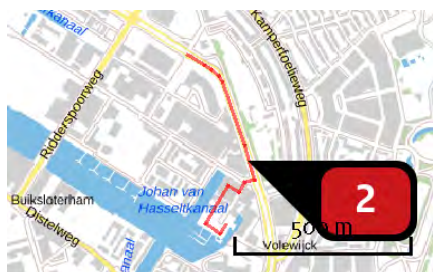
Oppervlakte 3,9 ha

Spreiding 5,0 m

Warmteinhoud 0,280 MW

Temporele variatie Standaard profiel industrie

NOx 621,80 kg/j



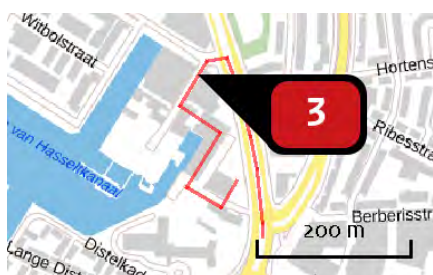
Naam 7e Partiële herziening -
Planverkeer N

Locatie (X,Y) 122643, 489796

NOx 44,88 kg/j

NH3 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	30,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	167,0 / etmaal	NOx NH3	14,20 kg/j < 1 kg/j



Naam 7e Partiële herziening -
Planverkeer Z

Locatie (X,Y) 122623, 489716

NOx 35,70 kg/j

NH3 1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	24,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	167,0 / etmaal	NOx NH3	11,29 kg/j < 1 kg/j



Naam	7e partiële herziening - Stookinstallaties woningen
Locatie (X,Y)	122577, 489633
Uitstoothoogte	9,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	<u>0,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	69,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage VI

AERIUS berekeningen Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LBPSIGHT	-, - Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Buiksloterham - 7e partiële herziening - Aanlegfase	S24xRbrDfPA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 juni 2021, 21:50	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 40,89 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Buiksloterham - 7e partiële herziening - Aanlegfase

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 7e partiële herziening - Mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	38,60 kg/j
2	 7e Partiële herziening - Bouwverkeer N Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,28 kg/j
3	 7e Partiële herziening - Bouwverkeer Z Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,02 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

7e partiële herziening -
Mobiele werktuigen

Locatie (X,Y)

122577, 489633

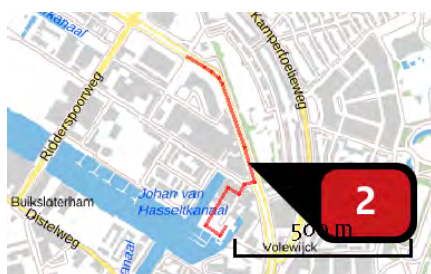
NOx

38,60 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Grondwerk (bouwrijp maken)	3,0	1,0	0,0	NOx NH3	11,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bouwinstallaties	3,0	1,0	0,0	NOx NH3	17,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Slopen	3,0	1,0	0,0	NOx NH3	9,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

7e Partiële herziening -
Bouwverkeer N

Locatie (X,Y)

122643, 489796

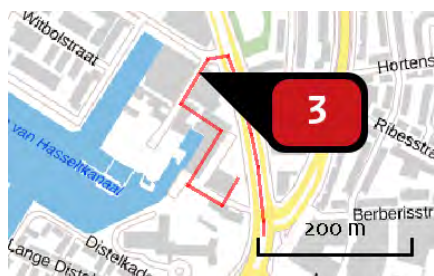
NOx

1,28 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.215,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

7e Partiële herziening -
Bouwverkeer Z

Locatie (X,Y)

122623, 489716

NOx

1,02 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.215,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage VII

AERIUS berekeningen Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LBPSIGHT	-, - Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Buiksloterham - 7e partiële herziening - Gebruiksfase	S4cKbW3VCC1r

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 juni 2021, 15:04	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	900,39 kg/j
NH ₃	5,64 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01

Toelichting

Buiksloterham - 7e partiële herziening - Gebruiksfase

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	7e partiële herziening - Stookinstallaties bedrijven Industrie Overig	-	759,80 kg/j
2	7e Partiële herziening - Planverkeer N Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,14 kg/j	78,31 kg/j
3	7e Partiële herziening - Planverkeer Z Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,50 kg/j	62,28 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

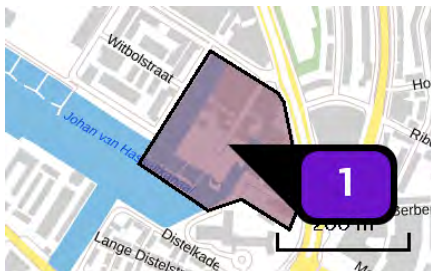
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam 7e partiële herziening -
Stookinstallaties bedrijven

Locatie (X,Y) 122577, 489633

Uitstoothoogte 10,0 m

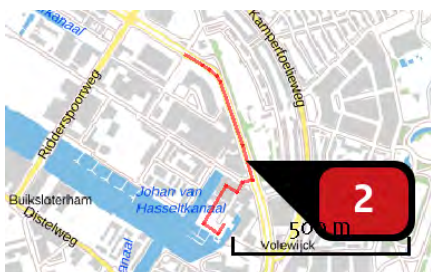
Oppervlakte 3,9 ha

Spreiding 5,0 m

Warmteinhoud 0,280 MW

Temporele variatie Standaard profiel industrie

NOx 759,80 kg/j



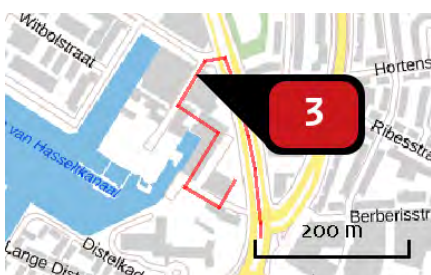
Naam 7e Partiële herziening -
Planverkeer N

Locatie (X,Y) 122643, 489796

NOx 78,31 kg/j

NH3 3,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	37,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	485,0 / etmaal	NOx NH3	41,23 kg/j 2,61 kg/j



Naam 7e Partiële herziening -
Planverkeer Z

Locatie (X,Y) 122623, 489716

NOx 62,28 kg/j

NH3 2,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	29,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	485,0 / etmaal	NOx NH3	32,79 kg/j 2,08 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage VIII

AERIUS verschil berekeningen Gebruiksfase - Referentiesituatie

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
LBPSIGHT	-, - Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Buiksloterham - Verschil 7e partiële herziening Gebruiksfasen - Referentiesituatie	Rqe2B8pm1gf9

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 juni 2021, 20:40	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	772,18 kg/j	900,39 kg/j	128,21 kg/j
NH3	2,41 kg/j	5,64 kg/j	3,24 kg/j

Resultaten

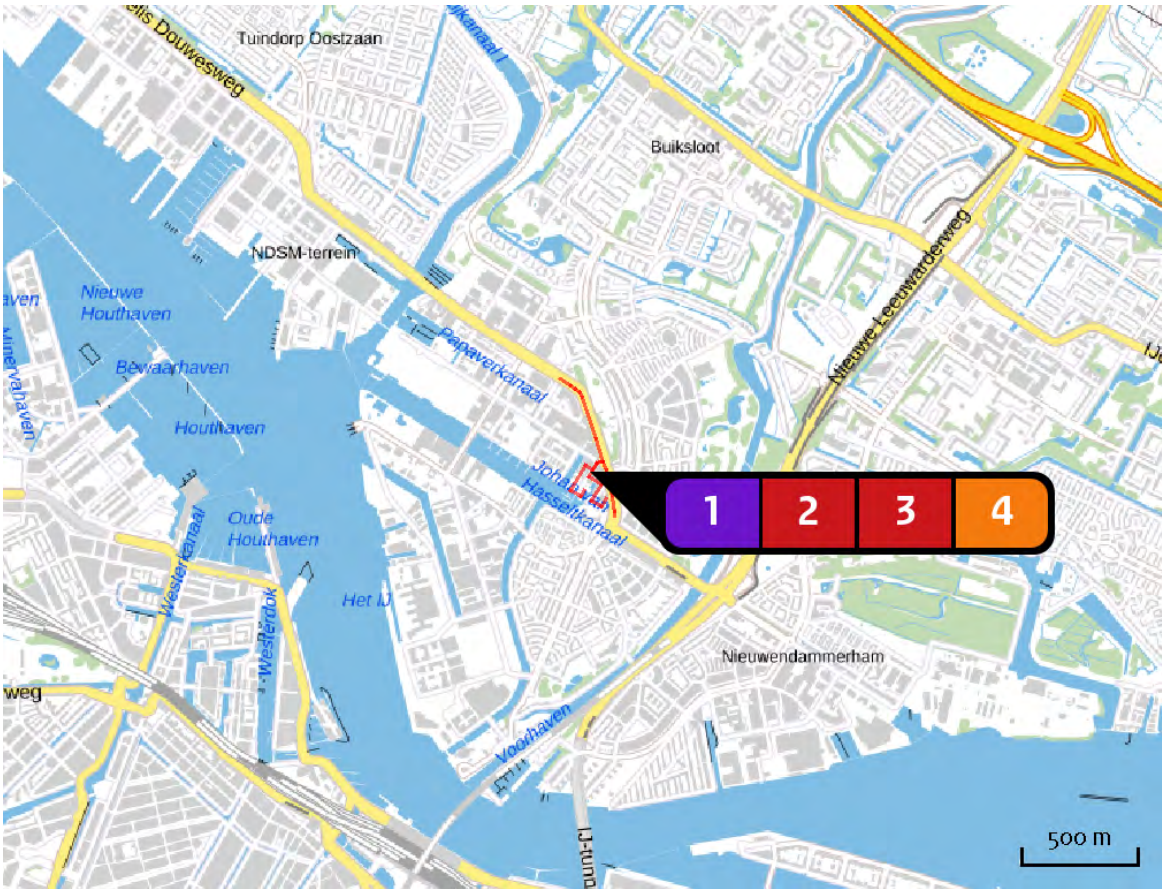
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Verschil
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,00

Toelichting

Buiksloterham - Verschil 7e partiële herziening Gebruiksfasen - Referentiesituatie

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	7e partiële herziening - Stookinstallaties bedrijven Industrie Overig	-	621,80 kg/j
2	7e Partiële herziening - Planverkeer N Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,34 kg/j	44,88 kg/j
3	7e Partiële herziening - Planverkeer Z Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,07 kg/j	35,70 kg/j
4	7e partiële herziening - Stookinstallaties woningen Wonen en Werken Woningen	-	69,80 kg/j

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	7e partiële herziening - Stookinstallaties bedrijven Industrie Overig	-	759,80 kg/j
2	7e Partiële herziening - Planverkeer N Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,14 kg/j	78,31 kg/j
3	7e Partiële herziening - Planverkeer Z Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,50 kg/j	62,28 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

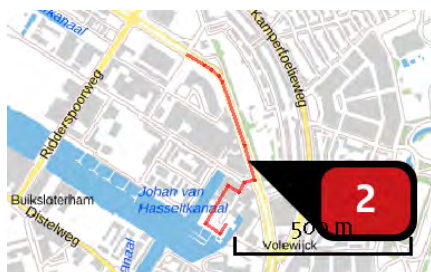
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,01	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie

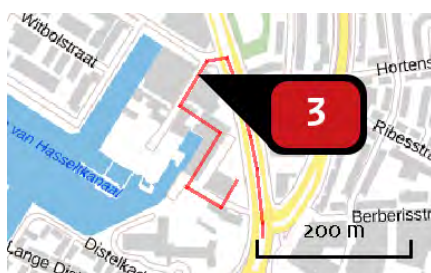


Naam 7e partiële herziening -
Stookinstallaties bedrijven
Locatie (X,Y) 122577, 489633
Uitstoothoogte 10,0 m
Oppervlakte 3,9 ha
Spreiding 5,0 m
Warmteinhoud 0,280 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 621,80 kg/j



Naam 7e Partiële herziening -
Planverkeer N
Locatie (X,Y) 122643, 489796
NOx 44,88 kg/j
NH3 1,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	30,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	167,0 / etmaal	NOx NH3	14,20 kg/j < 1 kg/j



Naam 7e Partiële herziening -
Planverkeer Z
Locatie (X,Y) 122623, 489716
NOx 35,70 kg/j
NH3 1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	24,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	167,0 / etmaal	NOx NH3	11,29 kg/j < 1 kg/j

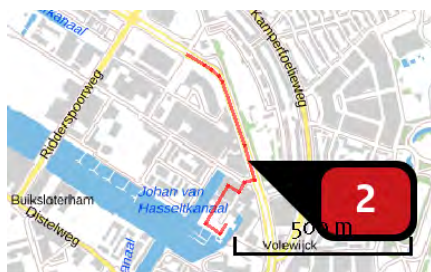


Naam	7e partiële herziening - Stookinstallaties woningen
Locatie (X,Y)	122577, 489633
Uitstoothoogte	9,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	<u>0,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	69,80 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfasen

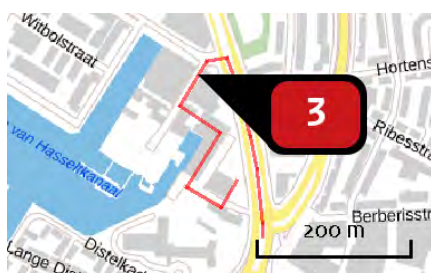


Naam 7e partiële herziening -
Stookinstallaties bedrijven
Locatie (X,Y) 122577, 489633
Uitstoothoogte 10,0 m
Oppervlakte 3,9 ha
Spreiding 5,0 m
Warmteinhoud 0,280 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 759,80 kg/j



Naam 7e Partiële herziening -
Planverkeer N
Locatie (X,Y) 122643, 489796
NOx 78,31 kg/j
NH3 3,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	37,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	485,0 / etmaal	NOx NH3	41,23 kg/j 2,61 kg/j



Naam 7e Partiële herziening -
Planverkeer Z
Locatie (X,Y) 122623, 489716
NOx 62,28 kg/j
NH3 2,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	29,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	485,0 / etmaal	NOx NH3	32,79 kg/j 2,08 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>