

**1e herziening bestemmingsplan NDSM-
werf West in Amsterdam**
Onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam Projectmanagementbureau

Contactpersoon

mevrouw I. Harder

Kenmerk

R087186aa.197C76W.jst

Versie

01_001

Datum

11 juni 2019

Auteur

ir. J.J. (Judith) Strik

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Luchtkwaliteit	4
2.1	Uitgangspunten	4
2.1.1	Verkeersgegevens	4
2.1.2	Overige bronnen	4
2.2	Rekenmodel	4
2.3	Resultaten	5
3	Conclusie	6

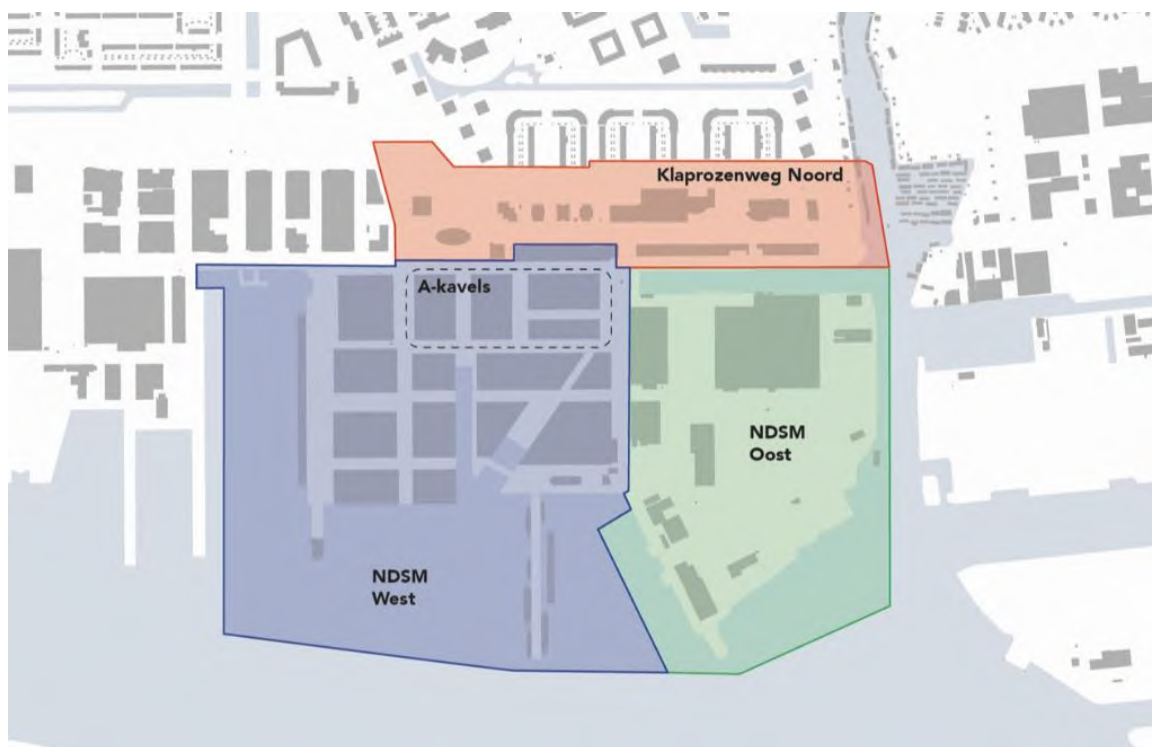
Bijlagen

Bijlage I	Wettelijk kader luchtkwaliteit
Bijlage II	Gemodelleerde wegen
Bijlage III	Model- en verkeersgegevens
Bijlage IV	Contourkaarten resultaten

1 Inleiding

LBP|SIGHT heeft een haalbaarheidsonderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor de op te stellen partiele herziening van het bestemmingsplan NDSM-werf West in Amsterdam Noord. We hebben dit onderzoek uitgevoerd in opdracht van het projectmanagementbureau gebiedsontwikkeling NDSM.

De partiele herziening heeft betrekking op het gebied dat is aangeduid met deelgebied NDSM-werf West (zie figuur 1.1). Deze herziening ziet op een aanpassing van het programma, waarbij onder andere het maximaal aantal woningen toeneemt.



Figuur 1.1

Onderzoeksgebied met paars: grenzen van het plangebied bestemmingsplan NDSM-werf West

Met de bovengenoemde aanpassingen in het plangebied veranderen de verkeersstromen. Door de gewijzigde verkeersbewegingen veranderen de emissies naar de lucht. We hebben deze luchtmissies getoetst aan de wettelijk voorgeschreven luchtkwaliteitseisen. Dit haalbaarheidsonderzoek geeft antwoord op de vraag of er met de partiele herziening van het plangebied aan de wettelijke eisen voor luchtkwaliteit wordt voldaan.

2 Luchtkwaliteit

2.1 Uitgangspunten

Stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof zijn de relevante en maatgevende stoffen voor de luchtkwaliteit. We hebben de luchtemissies van deze stoffen daarom berekend met behulp van een rekenmodel. Uit het model volgen de immissieniveaus van deze stoffen. Deze niveaus hebben we vervolgens getoetst aan de hand van de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. Dit wettelijk kader is gegeven in bijlage I.

2.1.1 Verkeersgegevens

Het effect van de beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit is afhankelijk van de verkeersintensiteit in het gebied. Hiervoor is inzicht in de relevante ontsluitingswegen van het plangebied noodzakelijk. We hebben dit inzicht gekregen door middel van geprognosticeerde verkeersgegevens. De gemeente Amsterdam heeft de verkeersgegevens voor de relevante wegvakken voor het jaar 2030 aangeleverd. Deze verkeersgegevens staan in het rapport 'Verkeersonderzoek NDSM West' uit maart 2019, van de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam.

2.1.2 Overige bronnen

Binnen het plangebied is al de ontwikkeling van bedrijven mogelijk binnen de diverse bouwblokken. De bedrijven mogen maximaal van de categorie 1 en 2 zijn, wat betekent dat ze ten aanzien van luchtkwaliteit geen specifieke onderscheidende bronnen vormen in het plangebied. In dat geval is het niet noodzakelijk om individuele bronnen te modelleren, maar valt de bijdrage van bedrijven aan de luchtkwaliteit in de bandbreedte van prognoses van de achtergrondconcentraties (zie ook paragraaf 2.2).

2.2 Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}) hebben we uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.50. Het model heeft als rekenhart Stacks+ versie 2018.1 (PreSRM 1.802). In het onderzoek is voor de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof uitgegaan van de toetsjaar 2030.

Voor sommige wegen in het plangebied is er geen gedetailleerde verkeersinformatie beschikbaar over de intensiteit per voertuigcategorie, per dagdeel. We hebben voor die wegen de intensiteit op de volgende manier verdeeld over het etmaal: 72% dag, 16% avond en 12% nacht. Deze verdeling is gebruikelijk voor wegen in stedelijk gebied.

In bijlage II is het plangebied weergegeven met de gemodelleerde wegen en toetspunten. De toetspunten liggen op de bouwblokken rondom het plangebied NDSM-werf West. In bijlage III zijn de model- en verkeersgegevens opgenomen. In het rekenmodel zijn de verkeersgegevens met standaard emissiefactoren (conform de SRM1 rekenmethode) omgerekend naar de specifieke emissies voor de maatgevende stoffen.

2.3 Resultaten

De berekende immissieniveaus voor de maatgevende stoffen zijn weergegeven als contourkaarten en opgenomen in gegevens in bijlage IV. We geven de hoogste blootstelling in het gebied weer in tabel 2.1. De hoogste blootstelling komt overeen met de hoogste resultaten van het rekenmodel. Dit treedt op in het meest westelijke deel van het plangebied, waar de achtergrondconcentraties hoger zijn dan gemiddeld in het plangebied (dit deel ligt dicht bij de bedrijven aan de overkant van het IJ die mede bijdragen aan een hogere achtergrondconcentratie).

Tabel 2.1

Hoogste rekenresultaten

Scenario	Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen uurnorm stikstofdioxide (#)	Jaargemiddelde concentratie fijn stof - PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen etmaalnorm fijn stof (#)	Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof - $\text{PM}_{2,5}$ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Plansituatie	15,5	0	20,5	8	9,7

Uit tabel 2.1 en bijlage IV blijkt het volgende:

- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is $15,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt geen overschrijding van de grenswaarde voor stikstofdioxide op (zijnde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- De uurnorm voor stikstofdioxide wordt nul keer overschreden. Er vindt dus geen overschrijding van de norm plaats: de grenswaarde is 18 maal per jaar.
- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie fijn stof is $20,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt daardoor geen overschrijding van de grenswaarde voor fijn stof op (zijnde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- Het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof is maximaal 8. Daardoor wordt de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm van fijn stof niet overschreden (zijnde 35 maal per jaar).
- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof is $9,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt geen overschrijding van de grenswaarde voor zeer fijn stof op (zijnde $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$).
- Uit de contourkaarten van bijlage IV blijkt tevens dat de blootstelling ook buiten het plangebied, als gevolg van deze herziening, ruim beneden de grenswaarden blijven.

3 Conclusie

Wij concluderen dat er met de partiele herziening van het bestemmingsplan NDSM-werf West aan de wettelijke eisen voor luchtkwaliteit wordt voldaan. Er zijn wat betreft luchtkwaliteit geen knelpuntenlocaties aanwezig in het plangebied of in de directe omgeving.

Deze conclusie baseren wij op de resultaten zoals weergegeven in hoofdstuk 2. De resultaten tonen aan dat er geen grenswaarden voor luchtemissies worden overschreden met de beoogde ontwikkeling, zowel in het plangebied als daarbuiten. De luchtemissies voldoen hiermee aan artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer voor de maatgevende stoffen: stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof.

LBP|SIGHT BV

ir. J.J. (Judith) Strik

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

Wettelijk kader luchtkwaliteit

I.1 Wet milieubeheer luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG).

I.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel I.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel I.1

Grenswaarden µg/m³

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	01-01-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	01-01-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-06-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijn stof PM _{2,5}	01-01-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

I.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op vrijdag 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen.

Volgens artikel 5.19 zijn dit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

I.4 Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Amsterdam een correctie van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden aangehouden. Tevens mag een correctie van vier dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m^3 .

Bijlage II

Gemodelleerde wegen



Figuur II.1 Plankaart met gemodelleerde wegen (rood) en locaties van toetspunten (zwart).

Bijlage III

Model- en verkeersgegevens rekenmodel

Model: Luchtkwaliteit 2030

NDSM - NDSM

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	61	0	15:48, 23 mei 2019	-1	1	TP001		Punt	120946,63	490744,15
--	62	0	15:48, 23 mei 2019	-2	1	TP002		Punt	120965,40	490691,77
--	63	0	15:48, 23 mei 2019	-3	1	TP003		Punt	121023,20	490679,03
--	64	0	15:48, 23 mei 2019	-4	1	TP004		Punt	120998,22	490733,99
--	65	0	15:48, 23 mei 2019	-5	1	TP005		Punt	121050,53	490626,07
--	66	0	15:48, 23 mei 2019	-6	1	TP006		Punt	121094,28	490629,86
--	67	0	15:48, 23 mei 2019	-7	1	TP007		Punt	121083,40	490668,32
--	68	0	15:48, 23 mei 2019	-8	1	TP008		Punt	121042,47	490670,66
--	69	0	15:48, 23 mei 2019	-9	1	TP009		Punt	121096,00	490682,46
--	70	0	15:48, 23 mei 2019	-10	1	TP010		Punt	121144,64	490694,56
--	71	0	15:48, 23 mei 2019	-11	1	TP011		Punt	121146,01	490746,74
--	72	0	15:48, 23 mei 2019	-12	1	TP012		Punt	121095,19	490737,27
--	73	0	15:48, 23 mei 2019	-13	1	TP013		Punt	121155,48	490763,67
--	74	0	15:48, 23 mei 2019	-14	1	TP014		Punt	121199,64	490765,93
--	75	0	15:48, 23 mei 2019	-15	1	TP015		Punt	121190,77	490809,20
--	76	0	15:48, 23 mei 2019	-16	1	TP016		Punt	121149,10	490808,30
--	77	0	15:48, 23 mei 2019	-17	1	TP017		Punt	121210,01	490820,15
--	78	0	15:48, 23 mei 2019	-18	1	TP018		Punt	121264,92	490845,38
--	79	0	15:48, 23 mei 2019	-19	1	TP019		Punt	121270,51	490900,43
--	80	0	15:48, 23 mei 2019	-20	1	TP020		Punt	121212,51	490879,99
--	81	0	15:48, 23 mei 2019	-21	1	TP021		Punt	121273,19	490772,12
--	82	0	15:48, 23 mei 2019	-22	1	TP022		Punt	121330,04	490787,90
--	83	0	15:48, 23 mei 2019	-23	1	TP023		Punt	121336,89	490847,95
--	84	0	15:48, 23 mei 2019	-24	1	TP024		Punt	121278,57	490825,20
--	85	0	15:48, 23 mei 2019	-25	1	TP025		Punt	121229,69	490708,73
--	86	0	15:48, 23 mei 2019	-26	1	TP026		Punt	121287,28	490663,07
--	87	0	15:48, 23 mei 2019	-27	1	TP027		Punt	121341,27	490653,61
--	88	0	15:48, 23 mei 2019	-28	1	TP028		Punt	121330,16	490700,30
--	89	0	15:48, 23 mei 2019	-29	1	TP029		Punt	121271,21	490747,62
--	90	0	15:48, 23 mei 2019	-30	1	TP030		Punt	121223,69	490748,62
--	91	0	15:48, 23 mei 2019	-31	1	TP031		Punt	121176,10	490679,73
--	92	0	15:48, 23 mei 2019	-32	1	TP032		Punt	121157,04	490636,63
--	93	0	15:48, 23 mei 2019	-33	1	TP033		Punt	121208,88	490644,28
--	94	0	15:48, 23 mei 2019	-34	1	TP034		Punt	121224,27	490687,90
--	95	0	15:48, 23 mei 2019	-35	1	TP035		Punt	121341,68	490718,06
--	96	0	15:48, 23 mei 2019	-36	1	TP036		Punt	121386,27	490682,77
--	97	0	15:48, 23 mei 2019	-37	1	TP037		Punt	121425,93	490668,42
--	98	0	15:48, 23 mei 2019	-38	1	TP038		Punt	121408,61	490701,71
--	99	0	15:48, 23 mei 2019	-39	1	TP039		Punt	121366,53	490733,69
--	100	0	15:48, 23 mei 2019	-40	1	TP040		Punt	121360,01	490761,67

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	101	0	15:48, 23 mei 2019	-41	1	TP041		Punt	121401,94	490728,65
--	102	0	15:48, 23 mei 2019	-42	1	TP042		Punt	121469,71	490719,57
--	103	0	15:48, 23 mei 2019	-43	1	TP043		Punt	121448,69	490761,56
--	104	0	15:48, 23 mei 2019	-44	1	TP044		Punt	121401,81	490797,58
--	105	0	15:48, 23 mei 2019	-45	1	TP045		Punt	121365,14	490792,44
--	106	0	15:48, 23 mei 2019	-46	1	TP046		Punt	121348,70	490615,72
--	107	0	15:48, 23 mei 2019	-47	1	TP047		Punt	121389,45	490618,51
--	108	0	15:48, 23 mei 2019	-48	1	TP048		Punt	121396,03	490648,32
--	109	0	15:48, 23 mei 2019	-49	1	TP049		Punt	121358,28	490646,55
--	110	0	15:48, 23 mei 2019	-50	1	TP050		Punt	121348,66	490615,74
--	111	0	15:48, 23 mei 2019	-51	1	TP051		Punt	121389,59	490618,69
--	112	0	15:48, 23 mei 2019	-52	1	TP052		Punt	121396,38	490648,04
--	113	0	15:48, 23 mei 2019	-53	1	TP053		Punt	121358,18	490646,53
--	114	0	15:48, 23 mei 2019	-54	1	TP054		Punt	121328,67	490746,07
--	115	0	15:48, 23 mei 2019	-55	1	TP022		Punt	121355,59	490818,38
--	116	0	15:48, 23 mei 2019	-56	1	TP024		Punt	121302,95	490856,53

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
weg13a	TT vasumweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27a_kr	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27d_kr	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28a_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28d_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
29a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
29b	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
29c	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
29d	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
30a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
30b	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
30c	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
30d	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
31b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
31c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
31d_kr	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
26d	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
26c	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
26b	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
26a	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27d_kr	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
27a_kr	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28a_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
28d_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
31d_kr	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
31c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
31b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
51a	mt. Lincolnweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
30a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg7	MS. Oslofjordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg21	mt. Lincolnweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg23	mt. Lincolnweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
weg13a	0,00	1.00	1020,00	6,66	3,28	0,87	96,68	97,93	94,99	1,44	0,85	1,86	1,43	0,76	2,71	--	--	--	8,43	8,43	8,43
27a_kr	0,00	1.00	6310,00	6,66	3,27	0,87	95,43	97,23	93,04	2,07	1,23	2,65	2,07	1,11	3,89	--	--	--	51,08	51,08	51,08
27b_kr	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27c_kr	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27d_kr	0,00	1.00	6310,00	6,66	3,27	0,87	95,43	97,23	93,04	2,07	1,23	2,65	2,07	1,11	3,89	--	--	--	51,08	51,08	51,08
28a_kr	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
28b_kr	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
29a	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
29b	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29c	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29d	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
30a	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
30b	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30c	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30d	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
31b_kr	0,00	1.00	178,48	6,11	2,75	1,96	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31c_kr	0,00	1.00	178,48	6,11	2,75	1,96	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31d_kr	0,00	1.00	6430,00	6,09	3,80	1,46	93,12	98,47	94,70	2,88	0,37	2,67	2,89	0,20	2,02	--	--	--	88,90	88,90	88,90
26d	0,00	1.00	6310,00	6,66	3,27	0,87	95,43	97,23	93,04	2,07	1,23	2,65	2,07	1,11	3,89	--	--	--	51,08	51,08	51,08
26c	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26b	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26a	0,00	1.00	6310,00	6,66	3,27	0,87	95,43	97,23	93,04	2,07	1,23	2,65	2,07	1,11	3,89	--	--	--	51,08	51,08	51,08
27d_kr	0,00	1.00	6310,00	6,66	3,27	0,87	95,43	97,23	93,04	2,07	1,23	2,65	2,07	1,11	3,89	--	--	--	51,08	51,08	51,08
27c_kr	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27b_kr	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27a_kr	0,00	1.00	6310,00	6,66	3,27	0,87	95,43	97,23	93,04	2,07	1,23	2,65	2,07	1,11	3,89	--	--	--	51,08	51,08	51,08
28a_kr	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
28b_kr	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	0,00	1.00	104,08	6,02	4,41	1,26	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
31d_kr	0,00	1.00	6430,00	6,09	3,80	1,46	93,12	98,47	94,70	2,88	0,37	2,67	2,89	0,20	2,02	--	--	--	88,90	88,90	88,90
31c_kr	0,00	1.00	178,48	6,11	2,75	1,96	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31b_kr	0,00	1.00	178,48	6,11	2,75	1,96	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51a	0,00	1.00	5580,00	6,67	3,19	0,90	89,94	94,04	84,76	4,84	2,93	6,01	4,88	2,68	8,90	--	--	--	42,57	42,57	42,57
30a	0,00	1.00	6430,00	6,67	3,23	0,89	93,10	95,88	89,46	3,25	1,95	4,14	3,25	1,76	6,00	--	--	--	51,20	51,20	51,20
weg7	0,00	1.00	110,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,56	2,80	0,30	2,85	2,80	0,20	1,94	--	--	--	1,52	1,52	1,52
weg21	0,00	1.00	1020,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,64	2,80	0,30	2,81	2,80	0,20	1,90	--	--	--	14,09	14,09	14,09
weg23	0,00	1.00	1655,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,63	2,80	0,30	2,83	2,80	0,20	1,89	--	--	--	22,87	22,87	22,87

Model: Luchtkwaliteit 2030
NDSM - NDSM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
weg13a	8,43	8,43	8,43	8,43	65,68	65,68	65,68	65,68	65,68	65,68	65,68	65,68	65,68	65,68	65,68	65,68	32,76	32,76	32,76	32,76	8,43
27a_kr	51,08	51,08	51,08	51,08	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	200,62	200,62	200,62	200,62	51,08
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27d_kr	51,08	51,08	51,08	51,08	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	200,62	200,62	200,62	200,62	51,08
28a_kr	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
29a	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
29b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29d	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
30a	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
30b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30d	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31d_kr	88,90	88,90	88,90	88,90	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	240,60	240,60	240,60	240,60	88,90
26d	51,08	51,08	51,08	51,08	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	200,62	200,62	200,62	200,62	51,08
26c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26a	51,08	51,08	51,08	51,08	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	200,62	200,62	200,62	200,62	51,08
27d_kr	51,08	51,08	51,08	51,08	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	200,62	200,62	200,62	200,62	51,08
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27a_kr	51,08	51,08	51,08	51,08	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	401,04	200,62	200,62	200,62	200,62	51,08
28a_kr	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
31d_kr	88,90	88,90	88,90	88,90	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	364,65	240,60	240,60	240,60	240,60	88,90
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51a	42,57	42,57	42,57	42,57	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	334,74	167,39	167,39	167,39	167,39	42,57
30a	51,20	51,20	51,20	51,20	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	399,29	199,13	199,13	199,13	199,13	51,20
weg7	1,52	1,52	1,52	1,52	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	4,16	4,16	4,16	4,16	1,52
weg21	14,09	14,09	14,09	14,09	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	38,59	38,59	38,59	38,59	14,09
weg23	22,87	22,87	22,87	22,87	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	62,61	62,61	62,61	62,61	22,87

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
weg13a	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,28	0,28
27a_kr	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	2,54	2,54
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27d_kr	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	2,54	2,54
28a_kr	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
29a	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
29b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29d	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
30a	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
30b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30d	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31d_kr	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	0,90	0,90
26d	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	2,54	2,54
26c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26a	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	2,54	2,54
27d_kr	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	2,54	2,54
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27a_kr	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	2,54	2,54
28a_kr	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
31d_kr	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	11,28	0,90	0,90
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51a	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	5,22	5,22
30a	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,05	4,05
weg7	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,01	0,01
weg21	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	0,12	0,12
weg23	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	0,19	0,19

Model: Luchtkwaliteit 2030
NDSM - NDSM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
weg13a	0,28	0,28	0,17	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
27a_kr	2,54	2,54	1,45	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27d_kr	2,54	2,54	1,45	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
28a_kr	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
29a	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
29b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29d	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
30a	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
30b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30d	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31d_kr	0,90	0,90	2,51	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32
26d	2,54	2,54	1,45	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
26c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26a	2,54	2,54	1,45	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
27d_kr	2,54	2,54	1,45	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27a_kr	2,54	2,54	1,45	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
28a_kr	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
31d_kr	0,90	0,90	2,51	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32	11,32
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51a	5,22	5,22	3,02	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16	18,16
30a	4,05	4,05	2,37	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94
weg7	0,01	0,01	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
weg21	0,12	0,12	0,42	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74
weg23	0,19	0,19	0,68	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
weg13a	0,25	0,25	0,25	0,25	0,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27a_kr	2,29	2,29	2,29	2,29	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27d_kr	2,29	2,29	2,29	2,29	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28a_kr	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29a	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29d	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30a	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30d	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31d_kr	0,49	0,49	0,49	0,49	1,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26d	2,29	2,29	2,29	2,29	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26a	2,29	2,29	2,29	2,29	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27d_kr	2,29	2,29	2,29	2,29	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27a_kr	2,29	2,29	2,29	2,29	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28a_kr	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28d_kr	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31d_kr	0,49	0,49	0,49	0,49	1,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51a	4,77	4,77	4,77	4,77	4,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30a	3,66	3,66	3,66	3,66	3,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg7	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg21	0,08	0,08	0,08	0,08	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg23	0,13	0,13	0,13	0,13	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
weg13a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
27a_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
27d_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
28a_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
28d_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
29a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
29b	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
29c	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
29d	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
30a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
30b	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
30c	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
30d	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
31d_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
26d	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
26c	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
26b	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
26a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
27d_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
27c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
27b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
27a_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
28a_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
28b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
28c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
28d_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
31d_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
31c_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
31b_kr	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
51a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
30a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg21	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg23	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
weg13a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27a_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27b_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27c_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27d_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28a_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28b_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28c_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28d_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31b_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31c_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31d_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27d_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27c_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27b_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27a_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28a_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28b_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28c_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28d_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31d_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31c_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31b_kr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
weg13a	0	0	0
27a_kr	0	0	0
27b_kr	0	0	0
27c_kr	0	0	0
27d_kr	0	0	0
28a_kr	0	0	0
28b_kr	0	0	0
28c_kr	0	0	0
28d_kr	0	0	0
29a	0	0	0
29b	0	0	0
29c	0	0	0
29d	0	0	0
30a	0	0	0
30b	0	0	0
30c	0	0	0
30d	0	0	0
31b_kr	0	0	0
31c_kr	0	0	0
31d_kr	0	0	0
26d	0	0	0
26c	0	0	0
26b	0	0	0
26a	0	0	0
27d_kr	0	0	0
27c_kr	0	0	0
27b_kr	0	0	0
27a_kr	0	0	0
28a_kr	0	0	0
28b_kr	0	0	0
28c_kr	0	0	0
28d_kr	0	0	0
31d_kr	0	0	0
31c_kr	0	0	0
31b_kr	0	0	0
51a	0	0	0
30a	0	0	0
weg7	0	0	0
weg21	0	0	0
weg23	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
weg24	mt. Lincolnweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg25	Werfstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg1	Kraanspoor	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg4	MS van Riemsdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg	mt. Lincolnweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg	NDSM-straat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg13a	TT vasumweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg4	MS van Riemsdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg4	MS van Riemsdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg4	MS van Riemsdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg1	Kraanspoor	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg7	MS. Oslofjordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg	NDSM-straat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg	NDSM-straat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg7	MS. Oslofjordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg13a	TT vasumweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg13a	TT vasumweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg7	MS. Oslofjordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg7	MS. Oslofjordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
weg8	Ks Ibisweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
weg24	0,00	1.00	1020,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,56	2,80	0,30	2,85	2,80	0,20	1,94	--	--	--	14,08	14,08	14,08
weg25	0,00	1.00	530,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,62	2,80	0,30	2,85	2,80	0,20	1,88	--	--	--	7,32	7,32	7,32
weg1	0,00	1.00	240,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,63	2,80	0,30	2,84	2,80	0,20	1,87	--	--	--	3,32	3,32	3,32
weg4	0,00	1.00	4150,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,63	2,80	0,30	2,84	2,80	0,20	1,87	--	--	--	57,34	57,34	57,34
weg	0,00	1.00	1655,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,56	2,80	0,30	2,85	2,80	0,20	1,90	--	--	--	22,85	22,85	22,85
weg	0,00	1.00	180,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,64	2,80	0,30	2,81	2,80	0,20	1,90	--	--	--	2,49	2,49	2,49
weg13a	0,00	1.00	290,00	6,66	3,28	0,87	96,68	97,93	94,99	1,44	0,85	1,86	1,43	0,76	2,71	--	--	--	2,40	2,40	2,40
weg4	0,00	1.00	1830,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,63	2,80	0,30	2,84	2,80	0,20	1,87	--	--	--	25,28	25,28	25,28
weg4	0,00	1.00	110,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,63	2,80	0,30	2,84	2,80	0,20	1,87	--	--	--	1,52	1,52	1,52
weg4	0,00	1.00	2670,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,63	2,80	0,30	2,84	2,80	0,20	1,87	--	--	--	36,89	36,89	36,89
weg1	0,00	1.00	340,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,63	2,80	0,30	2,84	2,80	0,20	1,87	--	--	--	4,70	4,70	4,70
weg7	0,00	1.00	180,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,56	2,80	0,30	2,85	2,80	0,20	1,94	--	--	--	2,49	2,49	2,49
weg	0,00	1.00	110,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,64	2,80	0,30	2,81	2,80	0,20	1,90	--	--	--	1,52	1,52	1,52
weg	0,00	1.00	960,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,64	2,80	0,30	2,81	2,80	0,20	1,90	--	--	--	13,26	13,26	13,26
weg7	0,00	1.00	400,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,56	2,80	0,30	2,85	2,80	0,20	1,94	--	--	--	5,52	5,52	5,52
weg13a	0,00	1.00	370,00	6,66	3,28	0,87	96,68	97,93	94,99	1,44	0,85	1,86	1,43	0,76	2,71	--	--	--	3,06	3,06	3,06
weg13a	0,00	1.00	500,00	6,66	3,28	0,87	96,68	97,93	94,99	1,44	0,85	1,86	1,43	0,76	2,71	--	--	--	4,13	4,13	4,13
weg7	0,00	1.00	1020,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,56	2,80	0,30	2,85	2,80	0,20	1,94	--	--	--	14,08	14,08	14,08
weg7	0,00	1.00	110,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,56	2,80	0,30	2,85	2,80	0,20	1,94	--	--	--	1,52	1,52	1,52
weg8	0,00	1.00	110,00	6,08	3,84	1,46	93,46	98,52	94,63	2,80	0,30	2,84	2,80	0,20	1,87	--	--	--	1,52	1,52	1,52

Model: Luchtkwaliteit 2030

NDSM - NDSM

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
weg24	14,08	14,08	14,08	14,08	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	38,59	38,59	38,59	38,59	14,08
weg25	7,32	7,32	7,32	7,32	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	20,05	20,05	20,05	20,05	7,32
weg1	3,32	3,32	3,32	3,32	13,64	13,64	13,64	13,64	13,64	13,64	13,64	13,64	13,64	13,64	13,64	13,64	9,08	9,08	9,08	9,08	3,32
weg4	57,34	57,34	57,34	57,34	235,82	235,82	235,82	235,82	235,82	235,82	235,82	235,82	235,82	235,82	235,82	235,82	157,00	157,00	157,00	157,00	57,34
weg	22,85	22,85	22,85	22,85	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	94,04	62,61	62,61	62,61	62,61	22,85
weg	2,49	2,49	2,49	2,49	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	6,81	6,81	6,81	6,81	2,49
weg13a	2,40	2,40	2,40	2,40	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	9,32	9,32	9,32	9,32	2,40
weg4	25,28	25,28	25,28	25,28	103,99	103,99	103,99	103,99	103,99	103,99	103,99	103,99	103,99	103,99	103,99	103,99	69,23	69,23	69,23	69,23	25,28
weg4	1,52	1,52	1,52	1,52	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	4,16	4,16	4,16	4,16	1,52
weg4	36,89	36,89	36,89	36,89	151,72	151,72	151,72	151,72	151,72	151,72	151,72	151,72	151,72	151,72	151,72	151,72	101,01	101,01	101,01	101,01	36,89
weg1	4,70	4,70	4,70	4,70	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32	12,86	12,86	12,86	12,86	4,70
weg7	2,49	2,49	2,49	2,49	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	6,81	6,81	6,81	6,81	2,49
weg	1,52	1,52	1,52	1,52	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	4,16	4,16	4,16	4,16	1,52
weg	13,26	13,26	13,26	13,26	54,55	54,55	54,55	54,55	54,55	54,55	54,55	54,55	54,55	54,55	54,55	54,55	36,32	36,32	36,32	36,32	13,26
weg7	5,52	5,52	5,52	5,52	22,73	22,73	22,73	22,73	22,73	22,73	22,73	22,73	22,73	22,73	22,73	22,73	15,13	15,13	15,13	15,13	5,52
weg13a	3,06	3,06	3,06	3,06	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	11,88	11,88	11,88	11,88	3,06
weg13a	4,13	4,13	4,13	4,13	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	32,19	16,06	16,06	16,06	16,06	4,13
weg7	14,08	14,08	14,08	14,08	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	57,96	38,59	38,59	38,59	38,59	14,08
weg7	1,52	1,52	1,52	1,52	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	4,16	4,16	4,16	4,16	1,52
weg8	1,52	1,52	1,52	1,52	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	4,16	4,16	4,16	4,16	1,52

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
weg24	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	0,12	0,12
weg25	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,06	0,06
weg1	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,03	0,03
weg4	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	0,48	0,48
weg	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	0,19	0,19
weg	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,02	0,02
weg13a	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,08	0,08
weg4	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	0,21	0,21
weg4	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,01	0,01
weg4	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	0,31	0,31
weg1	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,04	0,04
weg7	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,02	0,02
weg	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,01	0,01
weg	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	0,11	0,11
weg7	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,05	0,05
weg13a	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,10	0,10
weg13a	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,14	0,14
weg7	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	0,12	0,12
weg7	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,01	0,01
weg8	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,01	0,01

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
weg24	0,12	0,12	0,42	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74
weg25	0,06	0,06	0,22	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
weg1	0,03	0,03	0,10	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
weg4	0,48	0,48	1,72	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06	7,06
weg	0,19	0,19	0,69	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
weg	0,02	0,02	0,07	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
weg13a	0,08	0,08	0,05	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
weg4	0,21	0,21	0,76	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12
weg4	0,01	0,01	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
weg4	0,31	0,31	1,11	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
weg1	0,04	0,04	0,14	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
weg7	0,02	0,02	0,07	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
weg	0,01	0,01	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
weg	0,11	0,11	0,39	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
weg7	0,05	0,05	0,17	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
weg13a	0,10	0,10	0,06	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
weg13a	0,14	0,14	0,08	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
weg7	0,12	0,12	0,42	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74
weg7	0,01	0,01	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
weg8	0,01	0,01	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
weg24	0,08	0,08	0,08	0,08	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg25	0,04	0,04	0,04	0,04	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg1	0,02	0,02	0,02	0,02	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg4	0,32	0,32	0,32	0,32	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	0,13	0,13	0,13	0,13	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg13a	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg4	0,14	0,14	0,14	0,14	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg4	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg4	0,21	0,21	0,21	0,21	0,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg1	0,03	0,03	0,03	0,03	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg7	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	0,07	0,07	0,07	0,07	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg7	0,03	0,03	0,03	0,03	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg13a	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg13a	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg7	0,08	0,08	0,08	0,08	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg7	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg8	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
weg24	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg25	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg1	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg4	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg13a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg4	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg4	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg4	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg1	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg13a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg13a	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
weg8	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit 2030
 NDSM - NDSM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
weg24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg13a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg13a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg13a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
weg8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit 2030
NDSM - NDSM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
weg24	0	0	0
weg25	0	0	0
weg1	0	0	0
weg4	0	0	0
weg	0	0	0
weg	0	0	0
weg13a	0	0	0
weg4	0	0	0
weg4	0	0	0
weg4	0	0	0
weg1	0	0	0
weg7	0	0	0
weg	0	0	0
weg	0	0	0
weg7	0	0	0
weg13a	0	0	0
weg13a	0	0	0
weg7	0	0	0
weg7	0	0	0
weg8	0	0	0

Bijlage IV

Contourkaarten resultaten

