

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder, Bestemmingsplan NDSM-Werf West, 1^e herziening

Augustus 2020

TOELICHTING

Inleiding

De Wet geluidhinder geeft aan welke geluidbelasting aanvaardbaar is. Deze normen moeten bij het opstellen van een bestemmingsplan, uitwerkingsplan of wijzigingsplan in acht worden genomen.

Op 12 maart 2014 heeft de toenmalige Stadsdeelraad Noord het bestemmingsplan NDSM-Werf West vastgesteld. Het bestemmingsplan voorziet in de transformatie van de voormalige werf naar een gemengd hoogstedelijk woon-werkgebied. Het bestemmingsplan maakt woningen, werkfuncties en voorzieningen mogelijk.

Het bestemmingsplan geeft flexibele bouwmogelijkheden en maakt bebouwing tot 30 meter hoog rechtstreeks mogelijk. Er mogen op verschillende plaatsen ook hoogbouwaccenten tot 60 meter - en op één locatie tot 120 meter - worden toegevoegd. Deze zijn juridisch planologisch niet rechtstreeks mogelijk maar in het ontwerpbestemmingsplan NDSM-werf West, 1e herziening door middel van een (binnenplanse) afwijkingsbevoegdheid. De hoogbouwaccenten worden in het nu geldende bestemmingsplan mogelijk gemaakt middels een wijzigingsbevoegdheid. De herziening van het bestemmingsplan NDSM-werf West voorziet erin dat die wijzigingsbevoegdheid – met et oog op de inwerkingtreding van de Omgevingswet - wordt aangepast in een binnenplanse afwijkmogelijkheid. Op basis van een concreet bouwplan vindt een maatwerkbeoordeling plaats waarbij wordt getoetst aan de criteria voor hoogbouwaccenten zoals opgenomen in de regels van het bestemmingsplan. De voorwaarden waaronder de afwijkingsbevoegdheid kan worden toegepast ziet onder andere toe op de geluidbelasting van de bebouwing. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde op een aantal gevels wordt overschreden. Om die reden worden nu – in het kader van het ontwerpbestemmingsplan NDSM-werf West, 1e herziening – hogere waarden vastgesteld.

Plangrenzen

Het projectgebied NDSM-werf West ligt in Amsterdam-Noord aan het IJ, tussen het transformatiegebied Buiksloterham en het industrieterrein Cornelis Douwes. Het bestemmingsplan NDSM-werf west waarop de herziening betrekking heeft, wordt begrensd door de Klaprozenweg en de TT Vasumweg aan de noordzijde, door de MS Van Riemsdijkweg aan de oostzijde, het IJ aan de zuidzijde en door de Melissapier aan de TT Melissaweg aan de westzijde.

Aanleiding voor het opstellen van het besluit hogere waarden

Het bestemmingsplan biedt ruimte om wonen en andere geluidgevoelige functies mogelijk te maken in panden/op locaties waar deze functies nu niet aanwezig zijn.

Voor bebouwing tot 30 meter is door het college reeds een besluit hogere grenswaarde genomen. Voorliggend (ontwerp) besluit is noodzakelijk voor de (woon)bebouwing waar het bestemmingsplan hoogten mogelijk maakt tussen de 30 en 60 meter en voor een hoogbouwaccent van 120 meter. Voor die locaties, waar de geluidbelasting hoger is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, kan op grond van het besluit hogere waarden ontheffing worden verleend om -tot een daarvoor geldende maximale waarde- wonen of een andere geluidgevoelige functie wel mogelijk te maken.

Wettelijke kaders

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn normen voor toelaatbare geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of maximale ontheffingswaarde. Voor

wegverkeerslawaaï zijn dit 48 respectievelijk 63 dB(A). Voor railverkeerslawaaï zijn deze waarden 53/55dB respectievelijk 68 dB. Voor industrielawaaï 50 dB(A) respectievelijk 55 dB(A). Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen (In het bouwbesluit is opgenomen dat nieuwe woningen geïsoleerd moeten worden tot een binnenwaarde van 33 dB.)

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt op de rekenresultaten een aftrek van 5 dB toegepast. Dit omdat verwacht wordt dat wegverkeer in de toekomst minder geluid produceert dan nu het geval is.

De woonfunctie en een aantal maatschappelijke functies (waaronder onderwijs en kinderopvang) zijn in de zin van de Wet geluidhinder omschreven als 'geluidgevoelige functies'. Daarnaast spreekt de wet over geluidgevoelige terreinen. Hieronder vallen bijvoorbeeld ligplaatsen voor woonboten. Geluidgevoelige functies en terreinen die binnen de zone van een weg, spoorweg of binnen de geluidzone van een gezoned industrieërrein zijn geprojecteerd, worden beschermd door de Wet geluidhinder.

Dove gevel

Om in panden op locaties waar de ten hoogste toelaatbare ontheffingswaarde wordt overschreden, woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te kunnen realiseren, is het maken van een dove gevel (een gevel zonder te openen delen) een voorwaarde. Een dove gevel is alleen mogelijk als woningen ook kunnen beschikken over een zogenoemde 'stille zijde'; een zijde van het gebouw waar de waarde lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In een gesloten bouwblok waar de meeste panden deel van uitmaken, behoort een stille zijde vrijwel altijd tot de mogelijkheden. In woningen die niet aan een stille zijde kunnen grenzen, kunnen door middel van maatregelen zoals (afgesloten) loggia's alsnog stille zijden worden gerealiseerd.

Amsterdams geluidbeleid

Het doel van het Amsterdams geluidbeleid is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bouw van woningen (en andere geluidgevoelige gebouwen) op geluid belaste locaties. Van belang voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is het rustig kunnen slapen met geopend raam in het slaapvertrek. Volgens Amsterdams geluidbeleid wordt een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd als de woning wordt voorzien van een 'stille zijde'. Aan de 'stille zijde' worden bij voorkeur de slaapkamers gesitueerd zodat met open raam kan worden geslapen. Van dit principe kan gemotiveerd worden afgeweken.

Volgens het Amsterdams geluidbeleid treedt er een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde. 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB/35 dB wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan

In het kader van het bestemmingsplan NDSM-werf West, 1^e herziening, is een akoestisch onderzoek verricht door LBP SIGHT. Het onderzoek bevat berekeningen van de geluidbelasting in het plangebied

NDSM Werf-West en de toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Hierbij is gekeken naar industrielawaai afkomstig van twee nabije gezoneerde industrieterreinen: Cornelis Douwes en Westpoort, en verkeerslawaaï van omliggende wegen.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Geluidonderzoek 1e herziening bestemmingsplan NDSM West in Amsterdam; Akoestisch onderzoek geluidbelasting wegverkeer, industrielawaai en scheepvaartlawaaï', LBP SIGHT, 23 oktober 2019. Dit rapport is opgenomen als bijlage bij dit (ontwerp) besluit. De conclusie luidt dat de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai en wegverkeerslawaaï worden overschreden.

Conclusies uit het akoestisch onderzoek

- Het industrielawaai afkomstig van het Cornelis Douwesterrein wordt getoetst aan de maximale grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Dit levert op een aantal locaties een overschrijding op. Conform de Wet geluidhinder mogen hier geen geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, tenzij dove of vliesgevels worden toegepast. Voor de andere locaties moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld.
- De maximaal vast te stellen hogere grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde door Westpoort wordt nergens overschreden. Voor de locaties waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld (zie bijlage).
- Voor wat betreft het verkeerslawaaï wordt de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB op geen enkele locatie overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt wel op enkele locaties overschreden vanwege de Klaprozenweg. Voor deze locaties moet een hogere waarde tot ten hoogste 52 dB worden vastgesteld.
- Uit de berekeningen blijkt dat een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 62 dB slechts optreedt op locaties waar een dove of vliesgevel toegepast wordt (vanwege het geluid van een enkele bron). Volgens het Amsterdams beleid ontstaat met betrekking tot geluidcumulatie geen onaanvaardbare situatie.
- Om woningen mogelijk te maken waar dove gevels moeten komen en om te voldoen aan het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam ten aanzien van een geluidluwe gevel moeten maatregelen getroffen worden. Amsterdam staat toe dat dove gevels onder voorwaarden worden onderbroken.
- De dimensionering van de verschillende oplossingen wordt ten tijde van de omgevingsvergunning bouwen verder uitgewerkt.

Maatregelen

Om hogere waarden te kunnen vaststellen moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen die ervoor zorgen dat er wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden. Voor wat betreft industrielawaai laat de analyse zien dat bronmaatregelen (geluidsanering bij de bedrijven) reeds zijn toegepast. Gezien de ruime afstand tussen de bronnen en ontvanger zijn overdrachtsmaatregelen niet voldoende doelmatig.

Voor wat betreft het wegverkeerslawaaï geldt dat de wegdekverharding op de Klaprozenweg bestaat reeds uit stil asfalt zodat een verdere reductie van de geluidbelasting alleen kan worden gerealiseerd door het oprichten van geluidsschermen langs de Klaprozenweg. Een dergelijk geluidsscherm vormt in de onderhavige situatie een verkeerskundige en stedenbouwkundig ongewenste barrière. Het oprichten van geluidsschermen langs de Klaprozenweg ontmoet derhalve overwegende bezwaren vanuit verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Advies TAVGA

Het voornemen tot vaststellen van hogere waarden is besproken in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA) op 9 mei 2019. Het TAVGA heeft tijdens dit overleg een positief advies afgegeven en is akkoord met het vaststellen van hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarden als gesteld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan NDSM-Werf West 1^e herziening.

Overwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan de vast te stellen hogere waarden:

- De bouw van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het plangebied van het bestemmingsplan NDSM-werf West, 1^e herziening past in het Amsterdams beleid van de stedelijke verdichting. Hoogbouwaccenten zijn planologisch reeds toegestaan.
- Om de haalbaarheid van de realisering van geluidgevoelige bestemmingen te toetsen is voor dit bestemmingsplan akoestisch onderzoek verricht. De resultaten van het onderzoek hebben geleid tot dit conceptbesluit hogere grenswaarden.
- Het akoestisch onderzoek toont aan dat op een aantal locaties de voorkeurswaarde wordt overschreden, maar niet de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Voor deze locaties kunnen ontheffingen worden verleend tot de berekende hogere waarden.
- Het akoestisch onderzoek toont aan dat op een aantal locaties de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden. Voor deze locaties zijn dove gevels voorgeschreven.
- Het beleid van de gemeente Amsterdam is gericht op het realiseren van woningen met een optimaal leefklimaat. Daarom is bepaald, dat woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld, in beginsel moeten beschikken over een stille zijde. De ruimtelijke opzet van de bebouwing in gesloten bouwblokken zorgt voor optimale mogelijkheden voor een stille zijde aan de binnenkant van de blokken.
- Het treffen van maatregelen is niet doelmatig en stuit op bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.
- Het voornemen om hogere waarden vast te stellen is op 9 mei 2019 om advies voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA). Het TAVGA heeft positief advies uitgebracht.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere waarden heeft met ingang van 27 maart 2020 voor de duur van zes weken terinzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

BESLUIT

Burgermeester en wethouders hebben besloten in te stemmen met voorliggend ontwerpbesluit tot vaststelling van de navolgende hogere waarden voor het industrielawaai en wegverkeerlawaai, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

De hogere waarden worden vastgesteld voor de functie wonen of een andere geluidgevoelige functie en voor geluidgevoelige terreinen.

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- I vast te stellen op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarden als gesteld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan NDSM-werf West 1^e herziening:

Voor de locaties/panden opgenomen in de bijlage van dit besluit, conform het 'Geluidonderzoek 1e herziening bestemmingsplan NDSM West in Amsterdam; Akoestisch onderzoek geluidbelasting wegverkeer, industrielawaai en scheepvaartlawaai', LBP SIGHT d.d. 23 oktober 2019;

- II te bepalen, dat dit besluit direct in werking treedt;
- III te bepalen, dat zodra het besluit onherroepelijk wordt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder, de vastgestelde hogere waarden zo spoedig mogelijk worden in geschreven in de openbare registers.

Amsterdam, 18 augustus 2020,

Het college van burgemeester en wethouders,

de burgemeester,

F. Halsema,

de secretaris,

P. Teesink,

BIJLAGE BIJ HET BESLUIT

Benodigde hogere grenswaarden

	Noordoostgevel	Zuidwestgevel	Noordwestgevel
B10			
Cornelis Douwes	55/doof	55	55/doof
Westpoort	--	55	55
B11			
Cornelis Douwes	55	51	43*
Westpoort	-	54	-
B7			
Cornelis Douwes	52	53	55/doof
Westpoort	-	52	53
B3			
Cornelis Douwes	51	55/doof	55/doof
Westpoort	-	52	53
B4			
Westpoort	-	52	-
B8			
Westpoort	-	-	51
A4			
Cornelis Douwes	-	55	-
Westpoort	-	51	52
Klaprozenweg	49	-	-
Klaprozenweg oost (richting mt. Lincolnweg)	49	-	-
A5/A6			
Westpoort	-	51	-
Klaprozenweg	52	-	-
A7			
Westpoort	-	51	-
Klaprozenweg	49	-	-
A7"			
Westpoort	-	51	51
B5	Noordgevel	Zuidoostgevel	Zuidwestgevel
Cornelis Douwes	52	-	52
Westpoort	53	--	53

*deze gevel wordt geheel afgeschermd bij een volledige invulling (50 meter) van kavel B10. In de praktijk zal een dergelijke invulling niet voorkomen waardoor wordt voorgesteld om ook 55 dB(A) vast te stellen voor de gevel

*voor locatie B10 is reeds separaat een hogere waarde vastgesteld en maakt daarom geen onderdeel uit van nu voorliggend ontwerpbesluit



Overzicht locaties hogere waarden industriewelawaai (gestippeld), wegverkeerslawaaai (rode lijn) met kadastrale gegevens

Voordracht voor de College vergadering van 18 augustus 2020

Portefeuille

Ruimtelijke Ordening (30)

Agendapunt

B6

Tekst van openbare besluiten

Onderwerp

wordt gepubliceerd

Vaststellen van het besluit hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan NDSM-werf West, 1e herziening.

Het college van burgemeester en wethouders besluit

Hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï en industrielawaaï als bedoeld in de Wet geluidhinder voor de woonbebouwing vast te stellen op (delen van) de kadastrale percelen zoals opgenomen in bijgevoegd besluit hogere waarden Wet geluidhinder.

Kernboodschap

Het college van B&W stemt in met het vaststellen van hogere waarden ten behoeve van het bestemmingsplan NDSM-werf West, 1e herziening dat voorziet in de verdere ontwikkeling van de NDSM-werf West. Daar waar vanwege het wegverkeer (Klaprozenweg) en industrie (industrieterrein Cornelis Douwesterrein en Westpoort) de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen uit de Wet geluidhinder niet wordt gehaald, worden hogere waarden vastgesteld conform het opgestelde besluit hogere waarden Wet geluidhinder.

Bestuurlijke achtergrond

Het besluit hogere waarden wordt verleend ten behoeve van de ontwikkelingen die het bestemmingsplan NDSM-werf West, 1^e herziening mogelijk maakt. Dit bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid om woningen, zijnde geluidgevoelige bestemmingen, te realiseren.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Wet geluidhinder (Wgh), artikel 110a en 110c.

Het college is bevoegd een hogere grenswaarden vast te stellen als deze betrekking heeft op het bouwen van geluidgevoelige bestemmingen binnen zones van (spoor)wegen en industrieterreinen.

Onderbouwing besluit*Vaststellen van hogere waarden*

Voorgesteld wordt om in te stemmen met het voorliggende besluit hogere grenswaarde.

Met het ontwerpbestemmingsplan NDSM-werf West, 1e herziening (welke separaat, maar wel gelijktijdig, in procedure is gebracht) wordt, door middel van een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid, de ontwikkeling van hoogbouwaccenten voor wonen mogelijk gemaakt op de NDSM- werf west. De woonfunctie ligt binnen de wettelijke zones van de industrieterreinen Westpoort en Cornelis Douwesterrein, en de Klaprozenweg. Uit de berekeningsresultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat bij een deel van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van industrielawaai van 50 dB(A) en wegverkeer (48dB), wordt overschreden. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, dienen voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder hogere waarden te worden vastgesteld.

Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden worden dove gevels verplicht gesteld, alsmede een geluidluwe gevel. Daarmee wordt voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente.

Cornelis Douwesterrein

Op de noordwest-, noordoost- en zuidwestgevel van een aantal bouwvlakken wordt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde overschreden door het gezoneerde industrieterrein Cornelis Douwesterrein, waardoor deze gevels uitgevoerd moet worden als dove gevels. Voorgesteld wordt om voor de overige gevels (vanaf een bouwhoogte van 30 meter) een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen.

Westpoort

Op de noord-, west- en zuidwestgevel van een aantal bouwblokken zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vanwege het gezoneerde industrieterrein Westpoort berekend maar de maximaal te ontheffen grenswaarde wordt niet overschreden op deze gevels. Voorgesteld wordt om voor deze gevels (vanaf een bouwhoogte van 30 meter) een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen.

Klaprozenweg

Op de noordoostgevels van een aantal locaties zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï berekend, maar de maximaal te ontheffen grenswaarde wordt niet overschreden op deze gevels. Voorgesteld wordt daarom om voor deze gevels (vanaf een bouwhoogte van 30 meter) vanwege de Klaprozenweg een hogere grenswaarde van ten hoogste 52 dB vast te stellen.

Cumulatie van geluid

Volgens het Amsterdamse geluidbeleid is een gecumuleerde geluidbelasting die maximaal 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare wettelijke waarde, nog aanvaardbaar. De gecumuleerde geluidsbelasting voldoet aan de eis uit het Amsterdams geluidbeleid.

Overwegingen

Het vast te stellen besluit hogere grenswaarden past binnen de wettelijk ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Volgens de Wet geluidhinder kunnen hogere waarden worden vastgesteld als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gevel van een woning onvoldoende doeltreffend zijn, dan

wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan het besluit hogere waarden:

Voor wat betreft het wegverkeerslawaai geldt dat de wegdekverharding op de Klaprozenweg bestaat reeds uit stil asfalt zodat een verdere reductie van de geluidbelasting alleen kan worden gerealiseerd door het oprichten van geluidsschermen langs de Klaprozenweg. Een dergelijk geluidsscherm vormt in deze situatie een verkeerskundige en stedenbouwkundig ongewenste barrière. Het oprichten van geluidsschermen langs de Klaprozenweg ontmoet daarom overwegende bezwaren vanuit verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Voor wat betreft industrielawaai laat de analyse die reeds bij het opstellen van het bestemmingsplan NDSM-werf West is opgesteld, zien dat bronmaatregelen (geluidsanering bij de bedrijven) reeds zijn toegepast. Mede gezien de ruime afstand tussen de bronnen en ontvanger zijn overdrachtsmaatregelen niet voldoende doelmatig.

Advies TAVGA

Het voornemen om hogere waarden vast te stellen en het akoestisch onderzoek is op 9 mei 2019 voor advies voorgelegd aan het TAVGA. Het TAVGA adviseert positief. Het besluit hogere waarden is in overeenstemming met het Amsterdamse geluidbeleid.

Participatie

Participatie heeft plaatsgevonden conform de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerpbesluit heeft met ingang van 27 maart 2020 voor de duur van zes weken ter inzage gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbende om een zienswijze in te dienen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

De kosten voor het opstellen van het akoestisch onderzoek en ambtelijke ondersteuning zijn opgenomen in de grondexploitatie NDSM-werf West. Daarmee heeft dit besluit geen financiële consequenties.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de besluitenlijst

Buiten de gemeente

Bekendmaking van het besluit volgt na vaststelling van het bestemmingsplan NDSM-werf West, 1e herziening, middels de publicatie van een kennisgeving.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2020-042299	1. HW besluit 1e herziening BP NDSM-Werf West.1106.pdf (pdf)
AD2020-042300	2. TER INZAGE akoestisch onderzoek NDSM-werf West.pdf (pdf)
AD2020-042811	Advies (pdf)
AD2020-042292	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Ruimte en Duurzaamheid, Steven de Boer, 06-51 25 0144, s.de.boer@amsterdam.nl.

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten
