



Jaar 2019
Afdeling 3A
Nummer 274/1829
Publicatiedatum 11 november 2019
Agendapunt 53
Datum besluit B&W 8 oktober 2019

Onderwerp

Vaststellen van het bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 8 oktober 2019
(Gemeenteblad afd. 1, nr. 1829);

Gelet op:

- artikel 3.1, lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening;
- artikel 1.1, lid 1 onder a en lid 2 jo. bijlage II, categorie Aa van de Crisis- en herstelwet,

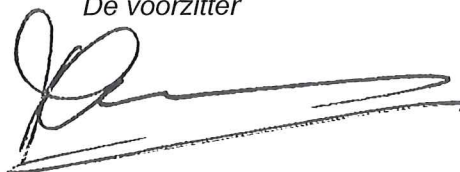
Besluit:

1. Kennis te nemen van en te betrekken bij de voorliggende besluitvorming:
 - a. dat er twee zienswijzen zijn ingediend. Eén zienswijze is na overleg met de indiener ingetrokken;
 - b. het positieve advies van het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Noord.
2. De zienswijze als bedoeld onder beslispunt 1 te beantwoorden overeenkomstig het gestelde in de bijgevoegde Nota van Beantwoording Zienswijzen bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
3. Het bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal bestaande uit een verbeelding en regels en vergezeld met en toelichting, met identificatienummer NL.IMRO.0363.N1804BPGST-VG01 in elektronische en analoge vorm, gewijzigd vast te stellen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen, overeenkomstig de van dit besluit onderdeel uitmakende Nota van wijzigingen, waarbij voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond welke ontleend is aan de Grootschalige Basiskaart Amsterdam, versie juni 2018.
4. Geen exploitatieplan vast te stellen.

5. Dat afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is, wanneer voor de vaststelling van het bestemmingsplan de 19^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet in werking is getreden.

*Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd
in zijn vergadering op 6 november 2019.*

De voorzitter



Femke Halsema

De raadsgriffier



Jolien Houtman



Voordracht voor de raadsvergadering van

woensdag 6 en donderdag 7 november 2019

Jaar 2019
Afdeling 1
Nummer 1829
Publicatiedatum 30 oktober 2019
Agendapunt 53
Datum besluit B&W 8 oktober 2019

Onderwerp

Vaststellen van het bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare
besluiten wordt
gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

Besluit:

1. Kennis te nemen van en te betrekken bij de voorliggende besluitvorming:
 - a. dat er twee zienswijzen zijn ingediend. Eén zienswijze is na overleg met de indiener ingetrokken;
 - b. het positieve advies van het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Noord.
2. De zienswijze als bedoeld onder beslispoint 1 te beantwoorden overeenkomstig het gestelde in de bijgevoegde Nota van Beantwoording Zienswijzen bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
3. Het bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal bestaande uit een verbeelding en regels en vergezeld met en toelichting, met identificatienummer NL.IMRO.0363.N1804BPGST-VG01 in elektronische en analoge vorm, gewijzigd vast te stellen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen, overeenkomstig de van dit besluit onderdeel uitmakende Nota van wijzigingen, waarbij voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond welke ontleend is aan de Grootschalige Basiskaart Amsterdam, versie juni 2018.
4. Geen exploitatieplan vast te stellen.
5. Dat afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is, wanneer voor de vaststelling van het bestemmingsplan de 19^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet in werking is getreden.

Wettelijke grondslag

Wet ruimtelijke ordening (Wro), artikel 3.1, eerste lid.

De Gemeenteraad is bevoegd om een bestemmingsplan vast te stellen.

Crisis- en herstelwet, artikel 1.1, eerste lid, onder a en tweede lid, jo. bijlage II categorie Aa.

Het programma Sprong over het IJ is in de 19^e tranche van de Chw aangewezen als ruimtelijk project wat betekent dat bij ruimtelijke besluiten zoals een bestemmingsplan en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten er procedurele versnellingen gelden welke door alle betrokken partijen in acht genomen moeten worden.

Bestuurlijke achtergrond

Bestuurlijke achtergrond

Doel

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van een fiets- en voetgangersbrug over het Noordhollandsch Kanaal tussen de Wagenaarbrug en het Willemsluizencomplex mogelijk. De brug wordt iets boven maaiveldniveau aangelegd en heeft een doorvaarthoogte van minimaal 3 meter. De brug wordt aan de westzijde ontsloten door de Buiksloterweg. Om het fietsverkeer veilig te kunnen afwikkelen, wordt de Buiksloterweg ter plaatse van het westelijk landhoofd opgehoogd met ca. 0.6-0.8 meter en ter plaatse van de nieuwe T-splitsing verbreed.

Aan de oostzijde wordt de brug ontsloten door een nieuw fiets- en voetpad en sluit de brug aan op het bestaande fietsnetwerk op de Sixhavenweg/Meeuwenlaan en op het fietspad over de IJtunnel van/naar de Adelaarsweg. Het doel van de brug is het beter bereikbaar maken van het IJpleinveer voor fietsers vanaf de Buiksloterweg, zodat het overbelaste Buiksloterwegveer wordt ontlast. Daarnaast voorziet de brug volgens de Vervoerregio Amsterdam in een ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk. Ook verbetert de brug de oost-westverbinding tussen Vogelbuurt en de Van der Pekbuurt/Overhoeks ten en maakt de brug het mogelijk toekomstige metrostation Sixhaven bereikbaar vanuit noordelijke richting.

Wat wijzigt ten opzichte van het huidige regime?

Met voorliggend bestemmingsplan wijzigt ter plaatse van het Noordhollandsch Kanaal de bestemming 'Water' in de bestemming 'Verkeer'. Er wordt een specifieke aanduiding 'brug' opgenomen daar waar een brug, inclusief landhoofden, kan worden gerealiseerd. Ter plaatse van de oostelijke oever wordt de bestemming gewijzigd van 'Bedrijf – voorlopig' naar 'Groen – 1' en 'Groen – 2'. Het pad aan de oostzijde wordt ook al mogelijk gemaakt door het vigerend regime.

Uitvoerings- en kredietbesluit Brug Noordhollandsch Kanaal

Het uitvoerings- en kredietbesluit voor de uitvoering van de brug is op 10 juli 2019 vastgesteld door de gemeenteraad.

Het bestemmingsplan

Begrenzing plangebied

Het plangebied is gelegen in Amsterdam Noord en wordt globaal begrensd door de Buiksloterweg in het westen, de Meeuwenlaan in het oosten en het Noordhollandsch Kanaal in het noorden en zuiden, tussen het Willemsluizencomplex en de Wagenaarbrug. Voor de exacte begrenzing van het plangebied wordt verwezen naar de verbeelding van het bestemmingsplan.

Geldend regime

Er zijn meerdere bestemmingsplannen in het plangebied vigerend:

- In het westen van het plangebied geldt het bestemmingsplan Oud Noord, vastgesteld op 10 augustus 2010 door de deelraad van Stadsdeel Amsterdam Noord (NL.IMRO.03630000N1603ABPSTD-);
- in het oosten van het plangebied geldt het bestemmingsplan Sixhaven, vastgesteld op 12 maart 2014 door de deelraad van Stadsdeel Amsterdam Noord (NL.IMRO.0363.N1114BPSTD-VG01).

Deze plannen bieden geen juridisch-planologisch kader voor de gewenste ontwikkeling. Beide plannen geven aan het Noordhollandsch Kanaal de bestemming 'Water'. De brug past niet binnen deze bestemming.

Procedure

Eerdere besluitvorming

- *Voorkeursbesluit Sprong over het IJ*

Met het raadsbesluit van 20 juli 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met het definitieve voorkeursbesluit Sprong over het IJ. Het programma 'Sprong over het IJ' bevat vijf maatregelen om het toenemende fiets- en voetgangersverkeer over het IJ op te vangen. Maatregel 1 heeft betrekking op het intensiveren van de veren. Onderdeel van maatregel 1 is het verplaatsen van de zuidelijke pontaanlanding van het IJpleinveer. Verder maakt een fiets- en voetgangersbrug over het Noordhollandsch Kanaal onderdeel uit van deze maatregel.

- *Locatiebesluit Brug Noordhollandsch Kanaal*

Het college heeft op 13 februari 2018 op basis van een locatiestudie ingestemd met de nieuwe voorkeurslocatie van de brug ten noorden van het Willemsluizencomplex. De voorgenomen ontwikkeling past niet in de ter plaatste geldende bestemmingsplannen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, is een nieuw juridisch-planologisch kader nodig. Met het bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal wordt hierin voorzien.

- *Voorontwerpbestemmingsplan 'Brug Noordhollandsch Kanaal'*

De Algemene inspraakverordening bepaalt dat geen inspraak wordt verleend op plannen/besluiten waar bij wettelijk voorschrift in een openbare voorbereidingsprocedure wordt voorzien. In dit geval is dat in de Wet ruimtelijke ordening bepaald. Er heeft daarom geen algemene inspraak plaatsgevonden op het voorontwerpbestemmingsplan. Wel heeft het wettelijk vooroverleg plaatsgevonden.

De wethouder Ruimtelijke Ordening heeft het voorontwerpbestemmingsplan op 23 januari 2019 vrijgegeven voor het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro-overleg.

Gasunie N.V. en de Provincie Noord-Holland hebben gereageerd. Gasunie N.V. had geen inhoudelijke opmerkingen. De Provincie heeft een reactie gegeven over gewijzigd provinciaal beleid. Geantwoord is dat het beleidskader is aangepast. De reacties hebben niet tot wezenlijke aanpassingen geleid.

Op 5 maart 2019 heeft het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Noord positief geadviseerd over het voorontwerpbestemmingsplan.

- *Ontwerpbestemmingsplan 'Brug Noordhollandsch Kanaal'*

Op 4 juni 2019 heeft het college het ontwerpbestemmingsplan vrijgegeven voor

terinzagelegging. Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 13 juni 2019 tot 24 juli 2019 ter inzage gelegen. Op 20 juni 2019 is een openbare informatieavond georganiseerd. Omwonenden zijn per brief uitgenodigd.

- *Uitvoerings- en kredietbesluit Brug Noordhollandsch Kanaal*

Het uitvoerings- en kredietbesluit voor de uitvoering van de brug is op 10 juli 2019 vastgesteld door de gemeenteraad.

- *Stedelijke kaders*

Voorliggend bestemmingsplan is in overeenstemming met de stedelijke kaders opgesteld en vormt geen strijd met provinciaal of Rijksbeleid.

- *Aangewezen grootstedelijk gebied*

Het plangebied is aangewezen als grootstedelijk gebied. Dit betekent dat de voorbereiding van het bestemmingsplan bij het college ligt.

Aandachtspunten

- *Natuur*

Bomen: Het kappen van een aantal bomen in het plangebied is onvermijdelijk. Hoewel de mogelijkheden om bomen te sparen uitgebreid zijn bestudeerd, moet aan de westzijde van het kanaal in elk geval één beeldbepalende boom worden gekapt. Bij het ophogen van de Buiksloterweg met maximaal 0,8 meter ter plaatse van de aanlanding van de brug kunnen zuurstofproblemen ontstaan in de bewortelde grond, met wortelsterfte tot gevolg. Bomen verdragen het over het algemeen slecht als er grond tegen de stam wordt aangebracht. Bovendien helt de boom momenteel enigszins richting het kanaal. Als er werkzaamheden worden verricht rondom de boom, zal de boom waarschijnlijk nog maar meer gaan hellen. Dit levert een gevaarlijke situatie op. Ook is het niet mogelijk gebleken om het tracé dusdanig aan te leggen dat ver genoeg van de boom wordt gegraven. De andere beeldbepalende bomen bij de aansluiting van de brug op de Buiksloterweg kunnen door het treffen van maatregelen mogelijk wel behouden blijven. Dit wordt momenteel nog nader uitgezocht.

Aan de oostzijde van het kanaal moeten ook enkele bomen worden gekapt. Geen van deze bomen heeft echter een beeldbepalende kwaliteit of speciale waarde. De gekapte bomen worden gecompenseerd volgens standaard beleid, ofwel middels herplant of er wordt geld gestort naar het bomenfonds. Dit wordt eveneens afgestemd met het team voor de Gebiedsontwikkeling Sixhaven.

Vleermuizen: De verlichting op de brug wordt in de brugleuning verwerkt. Ook wordt gebruik gemaakt van een bepaald type licht, zodat er geen overlast wordt veroorzaakt voor vleermuizen.

- *Verkeer*

Aan de westzijde wordt het verkeer afgewikkeld op de Buiksloterweg. Hier kent het pad een hellingspercentage van 3%. De brug wordt voorzien van een voetpad, maar er komt geen voorziening voor voetgangers vanaf de brug op het bestaande verkeersnetwerk. Het fiets- en voetgangersverkeer vanaf de brug mengt op de Buiksloterweg met het autoverkeer. Dit is een 30 km/h weg. Hoewel hier sprake is van een kort kruisingspad, wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd door de weg iets te verbreden. Aan de oostzijde wordt een nieuw fiets- en voetpad aangelegd. Dit pad takt aan op de Meeuwenlaan/Sixhavenweg en op het fietspad over de IJtunnel

van/naar de Adelaarsweg. In zowel het bestemmingsplan als in het ontwerp van de brug is rekening gehouden met een toekomstige toegangsweg naar het Metrostation Sixhaven.

De CVC gaat onder voorwaarden akkoord met het ontwerp van de brug en daarbij behorende aansluitingen op de bestaande wegen. De CVC vindt het vooral belangrijk dat wordt gekeken naar een veilige en comfortabele aansluiting op de Buiksloterweg met bij voorkeur een hellingpercentage van minder dan 4% en een veilige aansluiting op de Meeuwenlaan. In de uitvoering van het project wordt grotendeels tegemoet gekomen aan de gestelde voorwaarden.

Het plangebied is goed bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

- *Planschade*

Er is een planschaderisicoanalyse uitgevoerd. Het planschaderisico wordt beoordeeld als nihil.

Overig

Wettelijke termijnen

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepaalt dat de gemeenteraad een bestemmingsplan binnen 12 weken na afloop van de terinzagelegging van het ontwerp een bestemmingsplan moet vaststellen. De termijn van terinzagelegging eindigde op 24 juli 2019. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is in overleg getreden, wat heeft geleid tot het intrekken van de zienswijzen. Dit heeft meer tijd in beslag genomen.

Gewijzigde vaststelling

Ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan zijn wijzigingen naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen doorgevoerd. Hiervoor wordt verwezen naar de Nota van wijzigingen.

Verloop procedure

Het bestemmingsplan treedt in werking na afloop van de beroepstermijn, tenzij er binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening wordt ingediend. Wanneer het bestemmingsplan in werking is getreden, kan er een omgevingsvergunning worden verleend voor de bouw van de brug. Het bestemmingsplan is pas onherroepelijk als er geen beroep wordt ingesteld of wanneer er op het beroep is beslist.

Onderbouwing besluit

Ad. 1a. Kennisnemen van en betrekken bij de besluitvorming van ingediende zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 13 juni 2019 tot 24 juli 2019 ter inzage gelegen. Er zijn twee zienswijzen ingediend: TenneT TSO B.V. en Liander N.V. De inhoud van de zienswijzen is nagenoeg identiek. Beide beheerders van hoogspanningsleidingen verzoeken om een dubbelbestemming op te nemen op de gronden waar de 150 kV- en 50 kV-kabels liggen. Er is overleg gepleegd met beide partijen en er wordt tegemoetgekomen aan de zienswijzen. Dit heeft erin geresulteerd dat Liander N.V. haar zienswijze heeft ingetrokken. Er zijn geen zienswijzen ontvangen van burgers.

Ad. 1b. Kennisnemen van en betrekken bij de besluitvorming van het positieve advies van het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Noord

Op 5 maart 2019 heeft het Dagelijks Bestuur Stadsdeel Noord positief geadviseerd over het voorontwerpbestemmingsplan. Het stadsdeelbestuur vraagt aandacht voor de blijvende nauwe betrokkenheid van de nautische partijen.

Er wordt goed contact onderhouden met de vaarwegbeheerder (Provincie Noord-Holland), het bevoegde waterschap (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier) en de toekomstig bedienaar van de brug (Waternet). De eisen die partijen hebben gesteld m.b.t. nautische veiligheid worden gehonoreerd.

Ad 2. De zienswijzen als bedoeld onder beslispunt 1 te beantwoorden overeenkomstig het gestelde in de bijgevoegde Nota van Beantwoording Zienswijzen bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit

De zienswijze is samengevat en beantwoord in de Nota van Beantwoording Zienswijzen bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal. De zienswijze is tijdig ingediend en ontvankelijk. De zienswijze leidt tot aanpassing van het bestemmingsplan. Deze wijzigingen houden in dat:

- op de verbeelding een dubbelbestemming 'Leiding – Hoogspanning' wordt opgenomen op de gronden waar ondergrondse hoogspanningskabels liggen en de bijbehorende beschermingszone;
- In de regels artikel 9 'Leiding – Hoogspanning' wordt opgenomen, waarin een regeling is opgenomen voor de gronden met de dubbelbestemming.

Bovengenoemde aanpassingen zijn niet van dien aard dat het bestemmingsplan opnieuw ter inzage gelegd moet worden. Dit is alleen noodzakelijk als door de wijzigingen sprake is van een wezenlijk ander bestemmingsplan. Daarvan is hier geen sprake.

Ad 3. Gewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan

Voorgesteld wordt om de gemeenteraad te adviseren het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen, overeenkomstig de Nota van wijzigingen.

Ad 4. Geen exploitatieplan vaststellen

In artikel 6.12 van de Wro is bepaald dat een exploitatieplan wordt vastgesteld voor gronden waarop een aangewezen bouwplan is voorgenomen. In dit geval is geen sprake van een aangewezen bouwplan. Het opstellen van een exploitatieplan is niet vereist.

Ad 5. Toepassing afdeling 2 van hoofdstuk 1 Crisis- en herstelwet

Het project Sprong over het IJ, inclusief maatregel 1, is opgenomen in de 19^e tranche van de Crisis- en herstelwet (Chw). De Chw is erop gericht om ruimtelijke procedures te verschillen, doordat in geval van beroep tegen een vaststellingsbesluit de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State binnen zes maanden in plaats van twaalf maanden een uitspraak doet. Ook uitvoeringsbesluiten, zoals omgevingsvergunningen, profiteren van procedurele versnelling. De 19^e tranche van de Chw treedt naar verwachting in oktober 2019 in werking. Doordat de besluitvorming over de 19^e tranche Chw in de Tweede Kamer plaatsvindt, is er geen absolute zekerheid over te geven dat ze in oktober in werking treedt. Om die reden is opgenomen dat de

afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Chw alleen van toepassing is als voordat het bestemmingsplan is vastgesteld door de raad de 19^e tranche in werking is getreden.

	Financiële paragraaf					
Grondexploitatie: Ja/Nee			Totale omvang krediet:	€		
			Financiële dekking:			
Investering: Ja/Nee			Totale omvang krediet:	€		
			Afschrijvingstermijn:			
			Gebruikt rentepercentage:	%		
			Looptijd krediet:			
Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee			Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€		
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee						
Zijn er risico's en zo ja, hoe worden deze beheerst?						
	Financiële gevolgen					
	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer
Kapitaallasten						
Overige exploitatielasten						
Baten						
Saldo ten laste van de algemene middelen						
Waarvan nog niet gedekt						

Toelichting

Voorliggende besluitpunten hebben geen financiële consequenties.

Geheimhouding

n.v.t.

Stukken

Meegestuurd

1. Verbeelding
2. Nota van wijzigingen
3. Nota van Beantwoording Zienswijzen bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal

Ter inzage gelegd

Bestemmingsplan Brug Noordhollandsch Kanaal bestaande uit:

1. Regels
2. Toelichting
3. Bijlagen bij de toelichting

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Melissa Zee, 06-40538964, m.zee@amsterdam.nl

Jaar 2019
Afdeling 1
Nummer 1829
Datum 30 oktober 2019

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van woensdag 6 en donderdag 7 november 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Femke Halsema, burgemeester

Peter Teesink, secretaris
