

**Bestemmingsplan Klaprozenbuurt in
Amsterdam**

**Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsgebieden
GD-1 en GD-2 (Klimopwegdriehoek)**

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam

Contactpersoon

de heer B. van Rossum

Kenmerk

R074347aa.18AKG8T.djs

Versie

04_001

Datum

21 november 2019

Auteur

ir. J.J. (Judith) Strik

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten.....	4
2.1	Rekenmodel.....	4
3	Resultaten en conclusies luchtkwaliteit	5

Bijlagen

Bijlage I	Verbeelding bestemmingsplan Klimopwegdriehoek
Bijlage II	Wettelijk kader luchtkwaliteit
Bijlage III	Situatie en overzicht gemodelleerde wegen
Bijlage IV	Modelgegevens luchtkwaliteit
Bijlage V	Toetstabellen luchtkwaliteit

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Amsterdam, de heer B. van Rossum, heeft LBP|SIGHT een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Dit onderzoek heeft betrekking tot het projectgebied Klaprozenweg Noordoost in Amsterdam. Het doel van het onderzoek is om te bepalen of er met de nieuwbouw aan de wettelijke eisen voor luchtkwaliteit wordt voldaan.

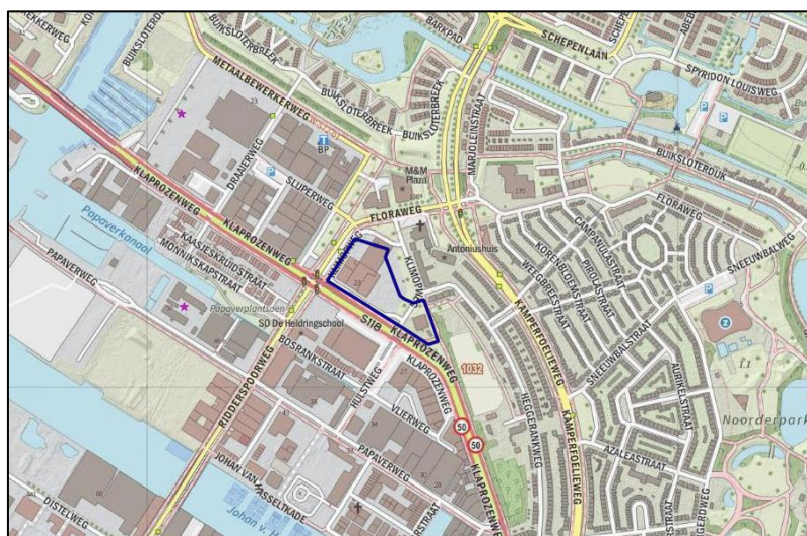
Bestemmingsplan Klaprozenweg Noordoost

Het huidige bestemmingsplan van het projectgebied staat vooral bedrijvigheid toe. Met het wijzigen van het bestemmingsplan wordt wonen en werken binnen het projectgebied mogelijk gemaakt. Dit onderzoek richt zich alleen op de gebieden waar een directe bouwbestemming geldt, de deelgebieden GD-1 en GD-2. Het betreft de Klimopwegdriehoek: het gebied tussen de Klaprozenweg - Floraweg - huidige Klimopweg. Een groot deel van het resterende bestemmingsplangebied wordt conserverend bestemd met een wijzigingsbevoegdheid. Dit conserverende deel valt buiten de scope van dit onderzoek.

Omdat de realisatie van woningen niet past binnen het vigerende bestemmingsplan wordt hiervoor een omgevingsvergunning om af te wijken van het bestemmingsplan aangevraagd. Voor deze aanvraag is een ruimtelijke onderbouwing nodig waarin alle relevante milieu- en omgevingsaspecten worden beoordeeld. Onderhavig onderzoek dient als basis voor deze ruimtelijke onderbouwing.

Het project Klimopwegdriehoek

In het gebied Klimopwegdriehoek wordt functiemenging mogelijk gemaakt. Bedrijvigheid wordt vooral in de plint van de nieuwe bebouwing gerealiseerd. Maar wonen in de plint bestaat ook tot de mogelijkheden. In bijlage I is een verbeelding van het bestemmingsplan Klaprozenbuurt gegeven. De deelgebieden GD-1 en GD-2, waar een directe bouwbestemming geldt, zijn ook in de bijlage aangeduid. De locatie van de Klimopwegdriehoek is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1.1

Locatie deelgebied Klimopwegdriehoek is weergegeven met de blauwe contour

2 Uitgangspunten

Met de aanpassingen in het plangebied veranderen de verkeersstromen en zijn de emissies naar de lucht door de gewijzigde verkeersbewegingen van belang bij de toetsing van het plan aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

Dit onderzoek richt zich op het berekenen van de blootstelling aan de voor luchtkwaliteit relevante en maatgevende stoffen (stikstofdioxide en (zeer) fijn stof) en de toetsing van deze immissie-niveaus aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. Voor een beschrijving van het wettelijk kader wordt verwezen naar bijlage II.

Verkeersgegevens

Om te kunnen bepalen wat het effect is van de beoogde ontwikkeling, is het van belang inzicht te hebben in de verkeersintensiteit op de relevante ontsluitingswegen van het plan. Hiertoe zijn de geprognosticeerde verkeergegevens toegepast. Deze zijn voor het jaar 2030 door de gemeente Amsterdam voor de relevante wegvakken aangeleverd. De gemeente heeft verkeergegevens voor een minimale en maximale planvariant aangeleverd. De gegevens van de maximale planvariant zijn gebruikt.

In het rekenmodel worden deze verkeersgegevens met standaard emissiefactoren (conform de SRM1 rekenmethode) omgerekend naar de specifieke emissies voor de maatgevende stoffen.

2.1 Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}) zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.50. Het model heeft als rekenhart Stacks+ versie 2018.1 (PreSRM 1.802). In het onderzoek is voor de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide en (zeer) fijn stof uitgegaan van de toetsjaar 2030. In bijlage III is de situatie weergegeven met de gemodelleerde wegen. In bijlage IV zijn de model- en verkeersgegevens opgenomen.

3 Resultaten en conclusies luchtkwaliteit

Er is getoetst aan grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). In bijlage II staan de van toepassing zijnde grenswaarden samengevat in een beschrijving van het wettelijk kader.

De berekende waarden voor de bovenvermelde parameters ter hoogte van de toetspunten zijn opgenomen in de resultatentabellen van bijlage IV. De toetspunten liggen op de bouwblokken in het plangebied Klimopwegdriehoek. In de navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de hoogste rekenresultaten ('de hoogste blootstelling').

Tabel 3.1

Hoogste rekenresultaten

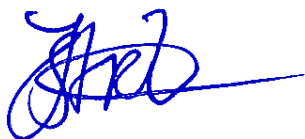
Scenario	Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (µg/m ³)	Aantal overschrijdingen uurnorm stikstofdioxide (#)	Jaargemiddelde concentratie fijn stof - PM ₁₀ (µg/m ³)	Aantal overschrijdingen etmaalnorm fijn stof (#)	Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof - PM _{2,5} (µg/m ³)
Plansituatie	13,8	0	17,5	6	9,4

Uit tabel 3.1 en bijlage V blijkt het volgende:

- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is 13,8 µg/m³. Er treedt daardoor geen overschrijding van de grenswaarde (zijnde 40 µg/m³) voor stikstofdioxide op.
- De grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de uurnorm voor stikstofdioxide (zijnde 18 maal per jaar) wordt niet overschreden.
- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) is 17,5 µg/m³. Er treedt daardoor geen overschrijding van de grenswaarde (zijnde 40 µg/m³) voor fijn stof op.
- Het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof is maximaal 6. Daardoor wordt de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm van fijn stof (zijnde 35 maal per jaar) niet overschreden.
- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof (PM_{2,5}) is 9,4 µg/m³. Er treedt daardoor geen overschrijding van de grenswaarde (zijnde 25 µg/m³) voor zeer fijn stof op.

Naar aanleiding van bovenstaande rekenresultaten geldt dat er wat betreft stikstofdioxide en (zeer) fijn stof op basis van artikel 5.16 lid 1 onder a van de Wet milieubeheer (Wm) ten aanzien van de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer geen knelpuntlocaties binnen het plangebied bestaan. Er worden in de plansituatie geen grenswaarden overschreden, en de hoogst berekende waarden die uit dit absolute worstcase-scenario berekend worden liggen ruim onder de grenswaarden.

LBP|SIGHT BV



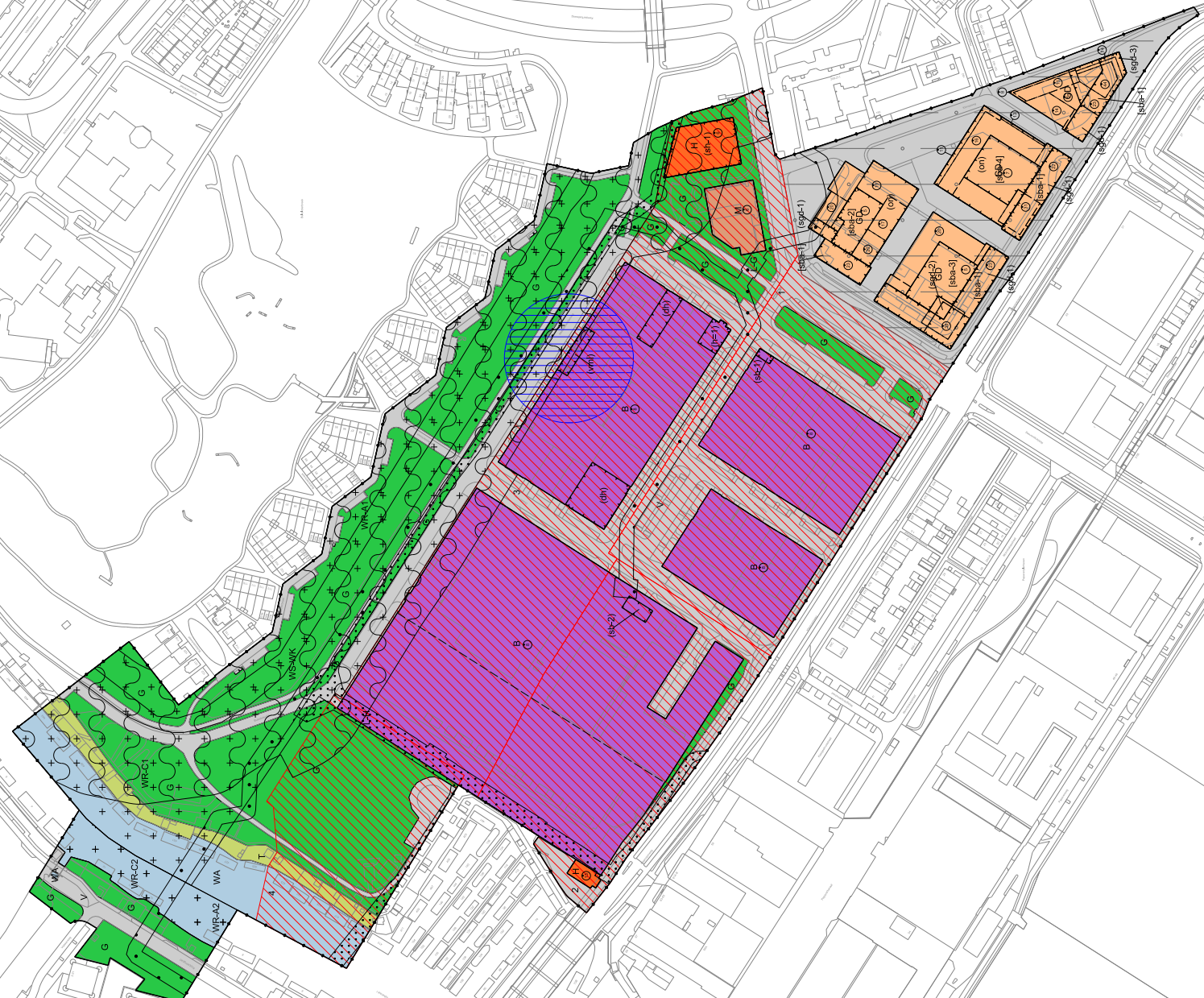
ir. J.J. (Judith) Strik



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

Verbeelding bestemmingsplan Klimopwegdriehoek



Plangobiusidgens

Bestimmungen

Mischschappette	Tuin	Verkeer	Water
M	T	V	WA

Dubbelbestemmingen

Waarde - Cultuurfactor 1	Waarde - Cultuurfactor 2	Waardenstaat - Waterkering
		

Gebiedsaanduidingen

2	3	4
welgwāngzōne - āiāiāngsīqīetēd 2	welgwāngzōne - āiāiāngsīqīetēd 3	welgwāngzōne - āiāiāngsīqīetēd 4

Functieaanduidingen

$\log(=1)$	specifiek vorm van gemeent = 1
$\log(=2)$	specifiek vorm van gemeent = 2
$\log(=3)$	specifiek vorm van gemeent = 3
$(st=1)$	specifiek vorm van hontica = 1
(vml)	verloop van maatschappelijke med

Bouwvlak

boudoirs

Bouwaanduidingen

Maatvoeringaanduidingen

maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen

Ondergrond ontleend aan BGT 2018



Planinformatie

Datum	Rechtsstatus	Informatie bij	Streeklidbord
30-10-2018	Voorontwerp	Gemeentelijk	Ruimte in Dorpsambacht
12-05-2019	Ontwerp	Locatie	Streeklidbord
Vaaggesteld	Format	AU	Sociaal
Ontwerpmapje	Plan nr	Nr. MWO 0363-NR006PST-D-V001	1:1500
		Plotsidum	14-1-2019

Bijlage II

Wettelijk kader luchtkwaliteit

II.1 Wet milieubeheer luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG).

II.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel II.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel II.1

Grenswaarden µg/m³

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeef fijn stof PM _{2,5}	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

II.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op vrijdag 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Volgens artikel 5.19 zijn dit:

- op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan moet de luchtkwaliteit wel worden beoordeeld.
- op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

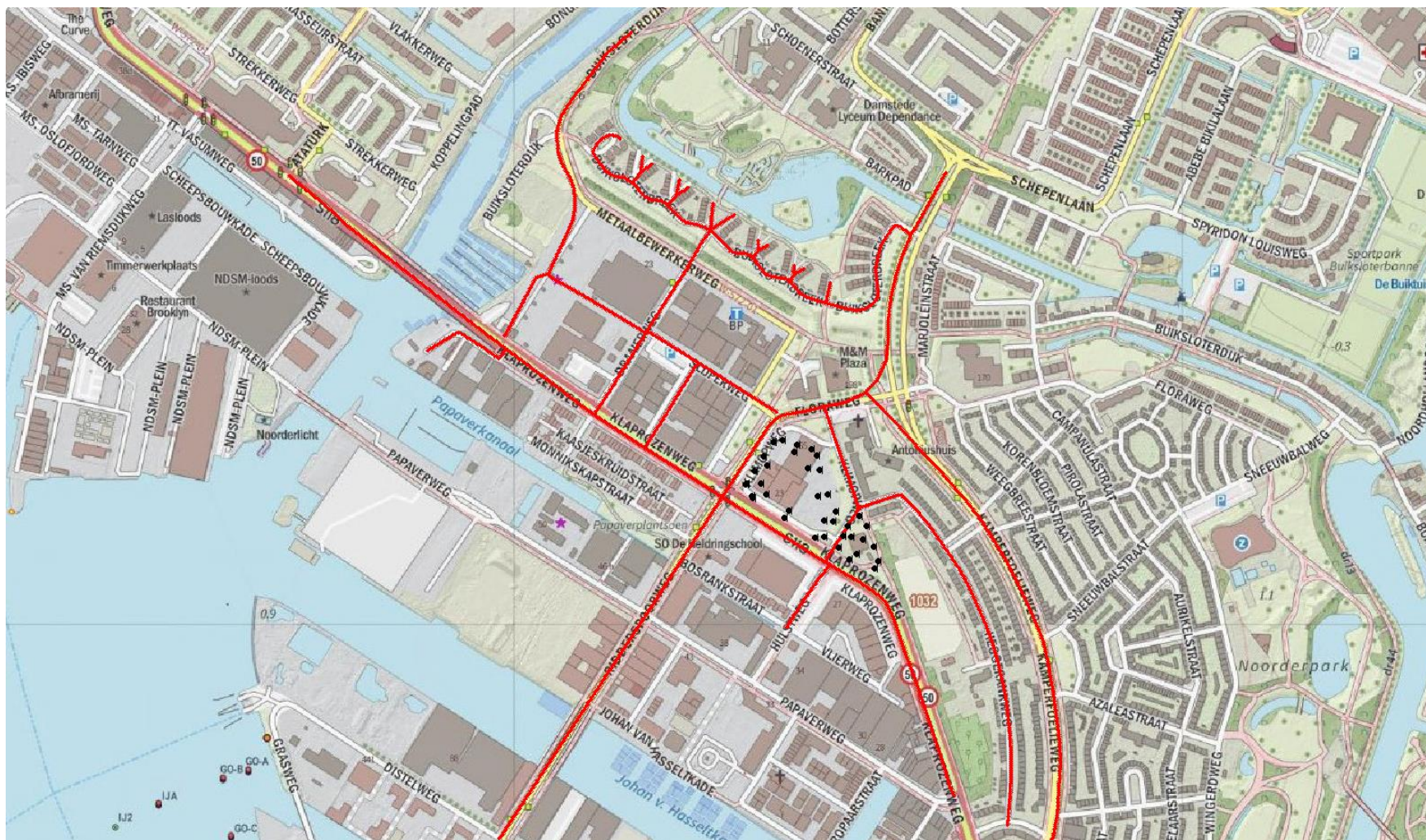
Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

II.4 Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Amsterdam een correctie van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden aangehouden. Tevens mag een correctie van vier dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m^3 .

Bijlage III

Situatie en overzicht gemodelleerde wegen



Figuur III.1 Plankaart met gemodelleerde wegen (rood) en locaties van toetspunten (zwart).

Bijlage IV

Modelgegevens luchtkwaliteit

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
25634	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17580,72	6,31	3,71	1,17	87,76	90,84
25637	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17580,72	6,31	3,71	1,17	87,76	90,84
26949	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26953	Slijperweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1604,24	6,31	3,74	1,17	93,27	95,93
26954	Slijperweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1218,92	6,32	3,71	1,17	91,16	94,60
26955	Slijperweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1218,92	6,32	3,71	1,17	91,16	94,60
26961	Klimopweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26963	Klimopweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	80,68	6,28	3,82	1,17	100,00	100,00
26966	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5310,92	6,36	3,59	1,17	76,88	82,92
26967	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	12220,20	6,32	3,69	1,18	84,44	87,99
26971	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5915,24	6,35	3,61	1,17	79,22	84,77
26973	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	319,44	6,29	3,82	1,16	99,40	99,59
26977	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	12214,56	6,32	3,69	1,18	84,43	87,99
26978	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	12254,04	6,32	3,69	1,18	84,25	87,88
26979	Ridderspoorweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4650,80	6,31	3,75	1,17	91,04	93,17
26983	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	319,44	6,29	3,82	1,16	99,40	99,59
26984	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26985	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26988	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26991	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	138,08	6,29	3,81	1,17	98,85	99,43
26992	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26993	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26995	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26997	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
26998	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
27011	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
27013	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	319,44	6,29	3,82	1,16	99,40	99,59
27014	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
27016	Buiksloterdijk	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	507,60	6,29	3,80	1,16	98,06	98,81
28081	Heggerankweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
28091	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8975,84	6,27	3,81	1,19	93,87	94,10
28152	Heggerankweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
28166	Heggerankweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
203535	Ridderspoorweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3478,28	6,32	3,72	1,17	87,33	90,35
203536	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
203919	Polijsterweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	418,08	6,28	3,82	1,16	100,00	100,00
203920	Klimopweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
203924	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
203925	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
203926	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
203927	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	319,44	6,29	3,82	1,16	99,40	99,59
203928	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
203929	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
203933	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	457,52	6,29	3,82	1,16	99,24	99,54
204228	Heggerankweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
204235	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7509,36	6,27	3,80	1,19	92,26	92,68
209355	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9369,36	6,28	3,80	1,18	93,60	94,02
209358	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8451,76	6,27	3,81	1,19	93,48	93,72
209359	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8451,76	6,27	3,81	1,19	93,48	93,72
209368	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	15047,24	6,30	3,74	1,17	91,42	93,70
217822	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7783,12	6,27	3,81	1,19	92,90	93,17
217823	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7406,84	6,27	3,80	1,19	92,15	92,58
307500	Draaiweg	Intensiteit	Normaal																								

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
25634	87,32	8,32	7,15	9,69	3,93	2,01	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	87,32	8,32	7,15	9,69	3,93	2,01	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26953	93,47	3,95	2,67	4,39	2,78	1,40	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26954	91,41	5,19	3,54	5,77	3,65	1,86	2,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26955	91,41	5,19	3,54	5,77	3,65	1,86	2,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26963	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26966	77,06	15,10	12,80	16,79	8,02	4,28	6,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	83,83	10,75	9,53	12,52	4,81	2,48	3,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	79,39	13,57	11,41	15,09	7,21	3,82	5,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26973	99,46	0,35	0,25	0,27	0,25	0,16	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	83,82	10,76	9,53	12,52	4,81	2,48	3,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	83,65	10,86	9,60	12,63	4,89	2,52	3,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	91,02	6,22	5,44	6,87	2,74	1,39	2,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26983	99,46	0,35	0,25	0,27	0,25	0,16	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26991	98,76	0,69	0,38	0,62	0,46	0,19	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27013	99,46	0,35	0,25	0,27	0,25	0,16	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27016	97,97	1,16	0,78	1,35	0,78	0,41	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28091	91,89	5,13	5,40	7,36	1,00	0,50	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203535	87,33	8,72	7,63	9,65	3,95	2,02	3,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203536	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203919	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203927	99,46	0,35	0,25	0,27	0,25	0,16	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203933	99,25	0,45	0,29	0,56	0,31	0,17	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204235	89,95	6,37	6,64	9,03	1,37	0,68	1,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209355	91,73	5,22	5,39	7,39	1,18	0,58	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209358	91,40	5,45	5,74	7,81	1,07	0,53	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209359	91,40	5,45	5,74	7,81	1,07	0,53	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209368	90,92	5,77	4,88	6,95	2,81	1,42	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217822	90,65	5,93	6,25	8,47	1,17	0,58	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217823	89,82	6,46	6,73	9,15	1,39	0,69	1,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307500	58,16	25,17	20,06	28,45	17,44	10,49	13,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307502	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307503	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model:	Klimopdriehoek - MAX																										
Groep:	(hoofdgroep)																										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																										
Naam	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
25634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
25637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26953	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
27011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
27013	--	--	--	--																							

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V4.50 17-5-2019 10:08:59

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
25634	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25637	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26949	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26953	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26954	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26955	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26961	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26963	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26966	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26967	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26971	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26973	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26977	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26978	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26979	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26983	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26984	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26985	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26988	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26991	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26992	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26993	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26995	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26997	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26998	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27011	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27013	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27014	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27016	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28081	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28091	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28152	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28166	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203535	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203536	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203919	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203920	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203924	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203925	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203926	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203927	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203928	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203929	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203933	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204228	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204235	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209355	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209358	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209359	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
209368	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217822	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217823	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307500	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307502	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307503	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
25634	0	0	0	0	0	0	0	0
25637	0	0	0	0	0	0	0	0
26949	0	0	0	0	0	0	0	0
26953	0	0	0	0	0	0	0	0
26954	0	0	0	0	0	0	0	0
26955	0	0	0	0	0	0	0	0
26961	0	0	0	0	0	0	0	0
26963	0	0	0	0	0	0	0	0
26966	0	0	0	0	0	0	0	0
26967	0	0	0	0	0	0	0	0
26971	0	0	0	0	0	0	0	0
26973	0	0	0	0	0	0	0	0
26977	0	0	0	0	0	0	0	0
26978	0	0	0	0	0	0	0	0
26979	0	0	0	0	0	0	0	0
26983	0	0	0	0	0	0	0	0
26984	0	0	0	0	0	0	0	0
26985	0	0	0	0	0	0	0	0
26988	0	0	0	0	0	0	0	0
26991	0	0	0	0	0	0	0	0
26992	0	0	0	0	0	0	0	0
26993	0	0	0	0	0	0	0	0
26995	0	0	0	0	0	0	0	0
26997	0	0	0	0	0	0	0	0
26998	0	0	0	0	0	0	0	0
27011	0	0	0	0	0	0	0	0
27013	0	0	0	0	0	0	0	0
27014	0	0	0	0	0	0	0	0
27016	0	0	0	0	0	0	0	0
28081	0	0	0	0	0	0	0	0
28091	0	0	0	0	0	0	0	0
28152	0	0	0	0	0	0	0	0
28166	0	0	0	0	0	0	0	0
203535	0	0	0	0	0	0	0	0
203536	0	0	0	0	0	0	0	0
203919	0	0	0	0	0	0	0	0
203920	0	0	0	0	0	0	0	0
203924	0	0	0	0	0	0	0	0
203925	0	0	0	0	0	0	0	0
203926	0	0	0	0	0	0	0	0
203927	0	0	0	0	0	0	0	0
203928	0	0	0	0	0	0	0	0
203929	0	0	0	0	0	0	0	0
203933	0	0	0	0	0	0	0	0
204228	0	0	0	0	0	0	0	0
204235	0	0	0	0	0	0	0	0
209355	0	0	0	0	0	0	0	0
209358	0	0	0	0	0	0	0	0
209359	0	0	0	0	0	0	0	0
209368	0	0	0	0	0	0	0	0
217822	0	0	0	0	0	0	0	0
217823	0	0	0	0	0	0	0	0
307500	0	0	0	0	0	0	0	0
307502	0	0	0	0	0	0	0	0
307503	0	0	0	0	0	0	0	0

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
308407	NSM-Brug	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17580,72	6,31	3,71	1,17	87,76	90,84
308408	Nachtwachttlaan	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17580,72	6,31	3,71	1,17	87,76	90,84
409936	Floraweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14693,84	6,30	3,76	1,17	92,38	94,24
409950	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7510,08	6,27	3,80	1,19	92,26	92,69
409951	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7714,60	6,27	3,80	1,19	92,32	92,79
409962	Floraweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14693,84	6,30	3,76	1,17	92,38	94,24
409964	Kamperfoelieweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14725,48	6,30	3,74	1,17	91,27	93,59
409966	Draaierweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	64,60	6,36	3,59	1,16	82,00	88,36
409967	Draaierweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	64,60	6,36	3,59	1,16	82,00	88,36
409973	Buiksloterdijk	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	507,60	6,29	3,80	1,16	98,06	98,81
409974	Buiksloterdijk	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	505,72	6,29	3,80	1,16	98,05	98,80
409982	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
409983	Buiksloterbreek	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
409985	Slijperweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1396,20	6,34	3,65	1,17	86,83	91,78
409986	Slijperweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	505,72	6,29	3,80	1,16	98,05	98,80
409987	Polijsterweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	65,12	6,28	3,82	1,17	100,00	100,00
409988	Polijsterweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	418,08	6,28	3,82	1,16	100,00	100,00
409989	Draaierweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	202,28	6,46	3,25	1,18	57,38	69,45
409990	Draaierweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	202,28	6,46	3,25	1,18	57,38	69,45
409993	Klimopweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
409994	Klimopweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	--	--	--	--	--
409995	Floraweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14693,84	6,30	3,76	1,17	92,38	94,24
409996	Floraweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	12883,92	6,30	3,75	1,17	90,51	92,43
409997	Slijperweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2663,68	6,31	3,74	1,16	93,55	96,09

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
308407	87,32	8,32	7,15	9,69	3,93	2,01	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308408	87,32	8,32	7,15	9,69	3,93	2,01	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409936	91,84	5,25	4,57	6,36	2,37	1,19	1,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409950	89,96	6,37	6,63	9,02	1,37	0,68	1,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409951	90,08	6,29	6,52	8,88	1,39	0,69	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409962	91,84	5,25	4,57	6,36	2,37	1,19	1,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409964	90,81	5,87	4,96	7,01	2,87	1,45	2,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409966	82,67	10,71	7,76	12,00	7,30	3,88	5,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409967	82,67	10,71	7,76	12,00	7,30	3,88	5,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409973	97,97	1,16	0,78	1,35	0,78	0,41	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409974	97,96	1,16	0,78	1,36	0,79	0,42	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409985	87,19	7,75	5,40	8,65	5,41	2,83	4,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409986	97,96	1,16	0,78	1,36	0,79	0,42	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409987	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409988	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409989	58,16	25,17	20,06	28,45	17,44	10,49	13,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409990	58,16	25,17	20,06	28,45	17,44	10,49	13,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409995	91,84	5,25	4,57	6,36	2,37	1,19	1,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409996	89,83	6,81	6,22	8,13	2,69	1,36	2,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409997	93,75	3,78	2,56	4,22	2,67	1,36	2,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
308407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
308407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
308407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
308407	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
308408	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409936	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409950	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409951	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409962	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409964	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409966	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409967	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409973	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409974	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409982	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409983	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409985	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409986	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409987	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409988	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409989	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409990	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409993	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409994	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409995	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409996	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
409997	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Model: Klimopdriehoek - MAX
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
308407	0	0	0	0	0	0	0	0
308408	0	0	0	0	0	0	0	0
409936	0	0	0	0	0	0	0	0
409950	0	0	0	0	0	0	0	0
409951	0	0	0	0	0	0	0	0
409962	0	0	0	0	0	0	0	0
409964	0	0	0	0	0	0	0	0
409966	0	0	0	0	0	0	0	0
409967	0	0	0	0	0	0	0	0
409973	0	0	0	0	0	0	0	0
409974	0	0	0	0	0	0	0	0
409982	0	0	0	0	0	0	0	0
409983	0	0	0	0	0	0	0	0
409985	0	0	0	0	0	0	0	0
409986	0	0	0	0	0	0	0	0
409987	0	0	0	0	0	0	0	0
409988	0	0	0	0	0	0	0	0
409989	0	0	0	0	0	0	0	0
409990	0	0	0	0	0	0	0	0
409993	0	0	0	0	0	0	0	0
409994	0	0	0	0	0	0	0	0
409995	0	0	0	0	0	0	0	0
409996	0	0	0	0	0	0	0	0
409997	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage V

Toetstabellen luchtkwaliteit

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klimopdriehoek - MAX
 Resultaten voor model: Klimopdriehoek - MAX
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
13	GD-1 13	122347,53	490212,32	17,5	17,5	0,0	6
14	GD-1 14	122359,70	490231,48	17,5	17,5	0,0	6
11	GD-1 11	122404,18	490160,64	17,5	17,5	0,0	6
12	GD-1 12	122354,50	490192,38	17,5	17,5	0,0	6
15	GD-1 15	122373,11	490252,31	17,5	17,5	0,0	6
18	GD-1 18	122418,69	490258,61	17,5	17,5	0,0	6
19	GD-1 19	122439,46	490234,40	17,5	17,5	0,0	6
16	GD-1 16	122386,98	490273,71	17,5	17,5	0,0	6
17	GD-1 17	122378,55	490238,32	17,5	17,5	0,0	6
10	GD-1 10	122449,91	490131,48	17,5	17,5	0,0	6
3	GD-1 3	122444,11	490262,90	17,5	17,5	0,0	6
4	GD-1 4	122452,31	490253,83	17,5	17,5	0,0	6
1	GD-1 1	122400,77	490277,39	17,5	17,5	0,0	6
2	GD-1 2	122422,94	490269,98	17,5	17,5	0,0	6
5	GD-1 5	122455,88	490231,78	17,5	17,5	0,0	6
8	GD-1 8	122476,71	490154,56	17,5	17,5	0,0	6
9	GD-1 9	122462,74	490132,54	17,5	17,5	0,0	6
6	GD-1 6	122468,73	490195,82	17,5	17,5	0,0	6
7	GD-1 7	122481,08	490170,07	17,5	17,5	0,0	6
32	GD-2 6	122500,61	490099,02	17,5	17,5	0,0	6
33	GD-2 7	122484,91	490115,78	17,5	17,5	0,0	6
30	GD-2 4	122544,74	490095,11	17,5	17,5	0,0	6
31	GD-2 5	122538,44	490084,85	17,5	17,5	0,0	6
34	GD-2 8	122491,99	490133,98	17,5	17,5	0,0	6
37	GD-2 11	122521,06	490127,51	17,5	17,5	0,0	6
38	GD-2 12	122512,35	490106,01	17,5	17,5	0,0	6
35	GD-2 9	122497,66	490148,39	17,5	17,5	0,0	6
36	GD-2 10	122504,02	490131,58	17,5	17,5	0,0	6
29	GD-2 3	122537,54	490116,80	17,5	17,5	0,0	6
22	GD-1 22	122410,36	490171,18	17,5	17,5	0,0	6

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klimopdriehoek - MAX
 Resultaten voor model: Klimopdriehoek - MAX
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
23	GD-1 23	122376,87	490195,60	17,5	17,5	0,0	6
20	GD-1 20	122454,28	490193,59	17,5	17,5	0,0	6
21	GD-1 21	122463,11	490155,95	17,5	17,5	0,0	6
24	GD-1 24	122367,99	490212,26	17,5	17,5	0,0	6
27	GD-2 1	122515,46	490163,97	17,5	17,5	0,0	6
28	GD-2 2	122526,51	490149,03	17,5	17,5	0,0	6
25	GD-1 25	122356,78	490190,93	17,5	17,5	0,0	6
26	GD-1 26	122346,07	490209,98	17,5	17,5	0,0	6

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klimopdriehoek - MAX
 Resultaten voor model: Klimopdriehoek - MAX
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
13	GD-1 13	122347,53	490212,32	13,8	13,8	0,0	0
14	GD-1 14	122359,70	490231,48	13,8	13,8	0,0	0
11	GD-1 11	122404,18	490160,64	13,8	13,8	0,0	0
12	GD-1 12	122354,50	490192,38	13,8	13,8	0,0	0
15	GD-1 15	122373,11	490252,31	13,8	13,8	0,0	0
18	GD-1 18	122418,69	490258,61	13,8	13,8	0,0	0
19	GD-1 19	122439,46	490234,40	13,8	13,8	0,0	0
16	GD-1 16	122386,98	490273,71	13,8	13,8	0,0	0
17	GD-1 17	122378,55	490238,32	13,8	13,8	0,0	0
10	GD-1 10	122449,91	490131,48	13,8	13,8	0,0	0
3	GD-1 3	122444,11	490262,90	13,8	13,8	0,0	0
4	GD-1 4	122452,31	490253,83	13,8	13,8	0,0	0
1	GD-1 1	122400,77	490277,39	13,8	13,8	0,0	0
2	GD-1 2	122422,94	490269,98	13,8	13,8	0,0	0
5	GD-1 5	122455,88	490231,78	13,8	13,8	0,0	0
8	GD-1 8	122476,71	490154,56	13,8	13,8	0,0	0
9	GD-1 9	122462,74	490132,54	13,8	13,8	0,0	0
6	GD-1 6	122468,73	490195,82	13,8	13,8	0,0	0
7	GD-1 7	122481,08	490170,07	13,8	13,8	0,0	0
32	GD-2 6	122500,61	490099,02	13,8	13,8	0,0	0
33	GD-2 7	122484,91	490115,78	13,8	13,8	0,0	0
30	GD-2 4	122544,74	490095,11	13,8	13,8	0,0	0
31	GD-2 5	122538,44	490084,85	13,8	13,8	0,0	0
34	GD-2 8	122491,99	490133,98	13,8	13,8	0,0	0
37	GD-2 11	122521,06	490127,51	13,8	13,8	0,0	0
38	GD-2 12	122512,35	490106,01	13,8	13,8	0,0	0
35	GD-2 9	122497,66	490148,39	13,8	13,8	0,0	0
36	GD-2 10	122504,02	490131,58	13,8	13,8	0,0	0
29	GD-2 3	122537,54	490116,80	13,8	13,8	0,0	0
22	GD-1 22	122410,36	490171,18	13,8	13,8	0,0	0

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klimopdriehoek - MAX
 Resultaten voor model: Klimopdriehoek - MAX
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
23	GD-1 23	122376,87	490195,60	13,8	13,8	0,0	0
20	GD-1 20	122454,28	490193,59	13,8	13,8	0,0	0
21	GD-1 21	122463,11	490155,95	13,8	13,8	0,0	0
24	GD-1 24	122367,99	490212,26	13,8	13,8	0,0	0
27	GD-2 1	122515,46	490163,97	13,8	13,8	0,0	0
28	GD-2 2	122526,51	490149,03	13,8	13,8	0,0	0
25	GD-1 25	122356,78	490190,93	13,8	13,8	0,0	0
26	GD-1 26	122346,07	490209,98	13,8	13,8	0,0	0

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klimopdriehoek - MAX
 Resultaten voor model: Klimopdriehoek - MAX
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
13	GD-1 13	122347,53	490212,32	9,4	9,4	0,0
14	GD-1 14	122359,70	490231,48	9,4	9,4	0,0
11	GD-1 11	122404,18	490160,64	9,4	9,4	0,0
12	GD-1 12	122354,50	490192,38	9,4	9,4	0,0
15	GD-1 15	122373,11	490252,31	9,4	9,4	0,0
18	GD-1 18	122418,69	490258,61	9,4	9,4	0,0
19	GD-1 19	122439,46	490234,40	9,4	9,4	0,0
16	GD-1 16	122386,98	490273,71	9,4	9,4	0,0
17	GD-1 17	122378,55	490238,32	9,4	9,4	0,0
10	GD-1 10	122449,91	490131,48	9,4	9,4	0,0
3	GD-1 3	122444,11	490262,90	9,4	9,4	0,0
4	GD-1 4	122452,31	490253,83	9,4	9,4	0,0
1	GD-1 1	122400,77	490277,39	9,4	9,4	0,0
2	GD-1 2	122422,94	490269,98	9,4	9,4	0,0
5	GD-1 5	122455,88	490231,78	9,4	9,4	0,0
8	GD-1 8	122476,71	490154,56	9,4	9,4	0,0
9	GD-1 9	122462,74	490132,54	9,4	9,4	0,0
6	GD-1 6	122468,73	490195,82	9,4	9,4	0,0
7	GD-1 7	122481,08	490170,07	9,4	9,4	0,0
32	GD-2 6	122500,61	490099,02	9,4	9,4	0,0
33	GD-2 7	122484,91	490115,78	9,4	9,4	0,0
30	GD-2 4	122544,74	490095,11	9,4	9,4	0,0
31	GD-2 5	122538,44	490084,85	9,4	9,4	0,0
34	GD-2 8	122491,99	490133,98	9,4	9,4	0,0
37	GD-2 11	122521,06	490127,51	9,4	9,4	0,0
38	GD-2 12	122512,35	490106,01	9,4	9,4	0,0
35	GD-2 9	122497,66	490148,39	9,4	9,4	0,0
36	GD-2 10	122504,02	490131,58	9,4	9,4	0,0
29	GD-2 3	122537,54	490116,80	9,4	9,4	0,0
22	GD-1 22	122410,36	490171,18	9,4	9,4	0,0

Haalbaarheidsonderzoek Klimopwegdriehoek

Rapport: Resultatentabel
Model: Klimopdriehoek - MAX
Resultaten voor model: Klimopdriehoek - MAX
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
23	GD-1 23	122376,87	490195,60	9,4	9,4	0,0
20	GD-1 20	122454,28	490193,59	9,4	9,4	0,0
21	GD-1 21	122463,11	490155,95	9,4	9,4	0,0
24	GD-1 24	122367,99	490212,26	9,4	9,4	0,0
27	GD-2 1	122515,46	490163,97	9,4	9,4	0,0
28	GD-2 2	122526,51	490149,03	9,4	9,4	0,0
25	GD-1 25	122356,78	490190,93	9,4	9,4	0,0
26	GD-1 26	122346,07	490209,98	9,4	9,4	0,0