

Wissing bv

Landmarkt in Amsterdam

Akoestisch onderzoek



Wissing bv

Landmarkt in Amsterdam

Akoestisch onderzoek

Datum 11 maart 2019
Kenmerk RPT18160766-06

Verklaring en documentatie

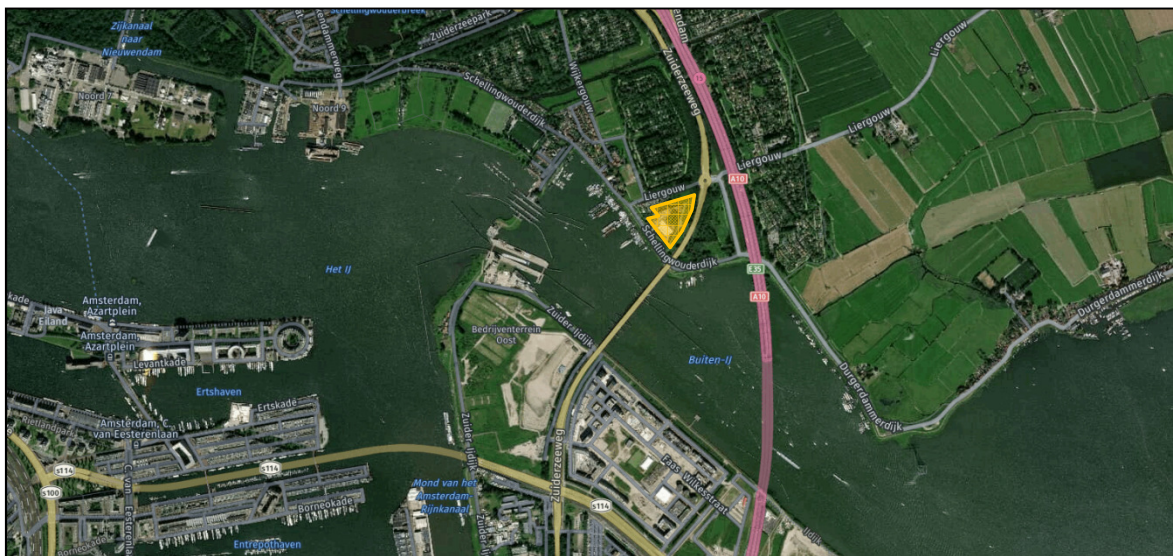
Opdrachtgever(s)	Wissing bv
Titel rapport	Landmarkt in Amsterdam Akoestisch onderzoek
Kenmerk	RPT18160766-06
Datum publicatie	11 maart 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw D. Best
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer de heer C. Kooy (het Geluidburo)
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek ten behoeve van het plan voor de uitbreiding van de Landmarkt aan de Schellingwouderdijk 339 in Amsterdam. Het onderzoek gaat in op het te verwachten geluid ten gevolge van de activiteiten op het terrein en de aan de inrichting verbonden verkeersbewegingen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Samenvatting bevindingen	2
Bijlagen		
1	Rapportage akoestisch onderzoek	

1 Inleiding

De Landmarkt is gevestigd aan de Schellingwouderdijk 339 in Amsterdam en bestaat uit een versmarkt aan de rand van de stad. Op de versmarkt worden de meest uiteenlopende verse producten verkocht en naast de boodschappen kan men er terecht voor ontbijt, lunch of diner in het restaurant met terras. De meeste producten die worden aangeboden zijn streekgebonden.



Figuur 1.1: Ligging planlocatie Landmarkt aan de Schellingwouderdijk in Amsterdam

De Landmarkt heeft plannen om op het bestaande terrein te gaan uitbreiden. Het gaat hierbij met name om de uitbreiding van de verkoopfaciliteiten en het restaurant. Daarnaast worden op het terrein twee bedrijfsverzamelgebouwen gerealiseerd ten behoeve van voedselgerelateerde bedrijven.

De uitbreiding van de versmarkt en het restaurant is inmiddels vergund. Voor de bedrijfsverzamelgebouwen is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Wissing bv verzorgt voor de Landmarkt de benodigde ruimtelijke onderbouwing van het plan en de daarbij behorende onderzoeken. De gemeente Amsterdam heeft aangegeven dat er voor het plan akoestisch onderzoek (industrielaawaai) moet worden uitgevoerd. Wissing heeft aan BuroDB opdracht verleend het akoestisch onderzoek uit te voeren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in samenwerking met het Geluidburo.

In deze rapportage zijn de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek beschreven. In hoofdstuk 2 is een samenvatting van het onderzoek beschreven samen met de conclusies en aanbevelingen daarvan. De (technische) rapportage van het akoestisch onderzoek is in dit document integraal opgenomen als bijlage 1.

2 Samenvatting bevindingen

Voor de realisatie van de uitbreiding van de Landmarkt op het bestaande perceel aan de Schellingwouderdijk 339 in Amsterdam zijn binnen het aspect industrielawaai verschillende geluidsbronnen relevant. Het gaat enerzijds om het geluid van activiteiten op het terrein zoals het geluid van installaties (op het terrein en op of aan gebouwen), stemgeluid van terrassen en het parkeren van auto's op het parkeerterrein. Daarnaast is er sprake van indirecte hinder in de omgeving als gevolg van mobiele geluidsbronnen zoals personenauto's van bezoekers en vrachtwagens voor laden en lossen van goederen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan. Het geluid van de verschillende geluidsbronnen is daarom beoordeeld aan de kenmerken van een goede ruimtelijke ordening en de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is dan ook de te verwachten geluidsbelasting bij de in de omgeving van de Landmarkt aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) bepaald en beoordeeld. Het beoordelingskader daarbij is de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering' en de daarin opgenomen richtwaarden voor de geluidsbelasting.

Met het onderzoek is beoordeeld of de geluidssituatie van de nieuwe (activiteiten van de) Landmarkt passend is. De exacte invulling van de bedrijfsverzamelgebouwen is nog niet bekend. In een later stadium zullen deze bedrijven in het kader van het Activiteitenbesluit nog moeten aantonen of het door hen geproduceerde geluid voldoet aan de geluidsnormen van dat besluit.

Ten aanzien van de gebiedstypering en het toetsingskader geluid bevindt de Landmarkt zich in een gemengd gebied. Op basis van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' kan daarmee worden gesteld dat voor het onderhavig plan een richtwaarde van 50 dB(A) (etmaal) voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau van toepassing is. Dat betekent een richtwaarde van 50 dB(A) voor de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode. Voor de piekgeluiden geldt een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode en 65 dB(A) voor de avondperiode.

Voor de indirecte hinder van voertuigen die rijden van en naar de Landmarkt geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A) (etmaal) met een bandbreedte tot 65 dB(A). Voor de dagperiode komt dat neer op een voorkeurswaarde van 50 dB(A) en voor de avondperiode van 45 dB(A).

Met behulp van een opgesteld geluidsmodel zijn de geluidsberekeningen uitgevoerd en is de te verwachten geluidsbelasting op maatgevende omliggende woningen bepaald. De berekende geluidsbelasting is getoetst aan de hiervoor beschreven grenswaarden. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de meest bepalende resultaten van het onderzoek.

Uit tabel 2.1 volgt dat in alle gevallen wordt voldaan aan de richt- of grenswaarde voor het geluid van de verschillende geluidsbronnen en -typen. De maatgevende toetslocatie voor het geluid vanaf het terrein is de achtergevel van de woning aan de Schellingwouderdijk 337. De verkeersbewegingen van auto's en vrachtwagens op het terrein van de Landmarkt zijn daarbij de meest bepalende geluidsbronnen. Voor het geluid van de indirecte hinder (verkeer van en naar de Landmarkt) is het toetspunt op de woning Schellingwouderdijk 337 de maatgevende toetslocatie. Voor de volledigheid is in tabel 2.1 ook de

maximale geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder bij de woningen langs de Liergouw opgenomen.

Toetsing	Etmaalperiode	Richt- of grenswaarde	Maximaal berekende waarde	Maatgevende locatie
Langtijdgemiddeld	dagperiode	50 dB(A)	45 dB(A)	Schellingwouderdijk 337 az
Langtijdgemiddeld	avondperiode	45 dB(A)	45 dB(A)	Schellingwouderdijk 337 az
Langtijdgemiddeld	nachtperiode	40 dB(A)	39 dB(A)	Schellingwouderdijk 337 az
Maximaal (piek)	dagperiode	70 dB(A)	59 dB(A)	Liergouw 22, 34, 38
Maximaal (piek)	avondperiode	65 dB(A)	60 dB(A)	Liergouw 34, 38
Maximaal (piek)	nachtperiode	60 dB(A)	60 dB(A)	Liergouw 34, 38
Indirecte hinder	dagperiode	50 dB(A)	50 dB(A)	Schellingwouderdijk 337
Indirecte hinder	avondperiode	45 dB(A)	46 dB(A)	Schellingwouderdijk 337
Indirecte hinder	nachtperiode	40 dB(A)	39 dB(A)	Schellingwouderdijk 337
Indirecte hinder	dagperiode	50 dB(A)	47 dB(A)	Liergouw 10
Indirecte hinder	avondperiode	45 dB(A)	44 dB(A)	Liergouw 10
Indirecte hinder	nachteriode	40 dB(A)	34 dB(A)	Liergouw 10

az = achterzijde

Tabel 2.1: Overzicht maatgevende resultaten akoestisch onderzoek

Het plan past binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening. Bij de woningen rondom het terrein is vanuit het aspect geluid, na realisatie van het plan, sprake van een goed woon- en leefklimaat. Vanuit het oogpunt van geluid kan het uitbreidingsplan dan ook zonder verdere maatregelen en/of voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Akoestisch onderzoek

Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de akoestische situatie rondom de uitbreiding van:

Landmarkt

Schellingwouderdijk 339
1023 NK Amsterdam



het geluidBuro



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de akoestische situatie rondom de uitbreiding van:

Landmarkt

Schellingwouderdijk 339
1023 NK Amsterdam

datum:	11 maart 2019
adviseur:	Cor Kooy
opdrachtgever:	Buro DB De heer T. de Boer E. Eisingastraat 20 8801 KG Franeker
kenmerk:	1023 NK - 339 WO 003 11-03-2019 V1.0

© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Toetsing/ wettelijk kader	6
2.3	Bedrijfssituatie terrein Landmarkt	9
2.4	Indirecte hinder	11
2.5	Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel	11
3	Rekenresultaten en beoordeling	13
3.1	Langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus	13
3.2	Indirecte hinder	13
3.3	Beoordeling	13
4	Conclusies.....	14

Bijlagen

A Figuren diverse rekenmodellen

B Invoergegevens rekenmodel

C Rekenresultaten

D Uitwerking metingen en bronvermogens

1 Inleiding

In opdracht van Buro DB uit Franeker heeft het GeluidBuro een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluidssituatie rondom de uitbreidingsplannen van Landmarkt aan de Schellingwouderdijk 339 in Amsterdam.

De uitbreiding van Landmarkt betreft een uitbreiding van de verkoopfaciliteiten en het aanwezige restaurant. Daarnaast worden op het terrein twee nieuwe bedrijfsverzamelgebouwen gebouwd voor voedselgerelateerde bedrijven en een nieuwe horecavoorziening; een pannenkoekenrestaurant. Een gevolg is tevens een verwachte toename van het aantal bezoekers en vervoersbewegingen.

Met de berekende geluidsniveaus is een beoordeling gedaan van de goede ruimtelijke ordening van de nieuwe situatie na de uitbreiding van Landmarkt.

In voorliggend rapport zijn de bevindingen opgenomen.

2 Uitgangspunten

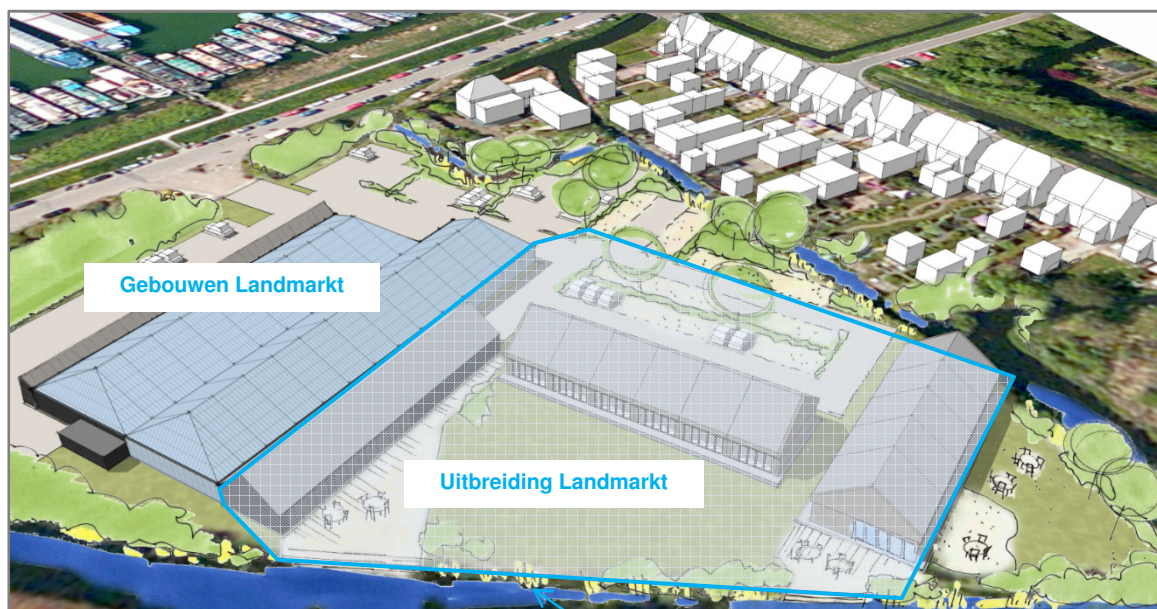
2.1 Algemeen

Landmarkt aan de Schellingwouderdijk wil haar activiteiten op haar terrein aan de Schellingwouderdijk uitbreiden. Landmarkt is een begrip in Amsterdam en omstreken op het gebied van vers, ambachtelijk en lokaal eten. Op het uit te breiden deel, dat is gesitueerd op het bestaande perceel, wordt plaats geboden aan nieuwe kleine ambachtelijke producenten.

De bedoeling is de bedrijfsvoering meer gemengd te maken. De versmarkt en het bestaande restaurant worden uitgebreid. Deze uitbreiding is inmiddels vergund maar nog niet in bedrijf. Daarnaast worden twee bedrijfsverzamelgebouwen gerealiseerd voor voedselgerelateerde bedrijven. Daarbij is ook ruimte voorzien voor een horecavoorziening: een pannenkoekenrestaurant. Beide restaurants krijgen elk een klein buitenterras. Er worden extra parkeerplaatsen aangelegd op het terrein vanwege de toename van het aantal bezoekers.

Voor de bedrijfsverzamelgebouwen is een bestemmingsplanwijziging nodig. Daarom dient de goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld door middel van een akoestisch onderzoek. Rond het terrein van de Landmarkt bevinden zich meerdere woningen, aan de Schellingwouderdijk en aan de Liergouw. De uitbreiding en in het bijzonder de verwachte extra verkeersbewegingen hebben een zekere mate van (akoestische) invloed op deze woningen. Onderzocht is of wordt voldaan aan de richtwaarden voor de goede ruimtelijke ordening.

Onderstaande afbeelding geeft toekomstige situatie van het terrein van Landmarkt weer.



Figuur 2.1 Nieuwe situatie Landmarkt (uitbreiding: blauw gearceerd)

2.2 Toetsing/ wettelijk kader

2.2.1 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening (goede RO)

Ten behoeve van de vaststelling van een bestemmingsplan (b.v. een wijzigingsprocedure of herziening) als gevolg van nieuwe activiteiten die een bepaalde mate van hinder kunnen

veroorzaken, dient een beoordeling te worden uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiermee moet worden aangetoond dat de toekomstige bedrijfsactiviteiten geen kans op hinder naar de omgeving veroorzaken.

De uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' is hiervoor het kader. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten

Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening bij woningen in een rustige woonomgeving in eerste instantie getoetst aan een richtwaarde van 45 dB(A) (etmaalwaarde). Verder zal een beoordeling van de maximaal optredende geluidniveaus worden gedaan. De maximale geluidniveaus kunnen aanleiding zijn voor het optreden van schrik- en ontwaakreacties. De richtwaarde voor de maximale geluidniveaus bedraagt in eerste aanleg 65 dB(A).

De gemeente Amsterdam heeft aangegeven dat de omgeving van Landmarkt kan worden aangeduid als gemengd gebied. De snelweg A10 ligt op korte afstand van het perceel van Landmarkt. Het is daarom reëel uit te gaan van een richtwaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde geluidniveau en 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau (dit zijn etmaalwaarden).

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder een stappenplan. Hierin staan richtwaarden voor het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$), voor piekgeluiden (L_{Amax}) en voor het gemiddelde geluid als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (L_{ver}). In tabel 2.1 is dit stappenplan aangegeven.

Tabel 2.1 Richtwaarden stappenplan VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering' in dB(A)

Richtwaarde bij geluidgevoelige bestemming	Dag 07.00 – 19.00			Avond 19.00 – 23.00			Nacht 23.00 – 07.00		
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	L_{ver}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	L_{ver}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	L_{ver}
1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Vestiging is dan mogelijk.									
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:									
a. bij een geluidbelasting in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:	45	65	50	40	60	45	35	55	40
b. bij een geluidbelasting in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:	50	70	50	45	65	45	40	60	40
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:									
a. bij een geluidbelasting in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:	50	70	50	45	65	45	40	60	40
b. bij een geluidbelasting in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:	55	70	65	50	65	60	45	60	55
4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn									

Voor de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening geldt dat alle potentiële geluidbronnen in de beoordeling worden meegewogen. Deze beoordeling is de akoestische onderbouwing van de bestemmingsplanprocedure. Omdat er sprake is van een redelijk vastomlijnd plan is geen gebruik gemaakt van akoestische kentallen die uitgaan van een maximale invulling van het terrein op basis van milieucategorie 3.1 en 3.2 bedrijven. Dat doet de toekomstige werkelijkheid geen enkel recht. Het onderzoek is gebaseerd op een prognose van de situatie conform de planopzet. In dit rapport is dit uitgeschreven.

2.2.2 Indirecte hinder

Het verkeer van en naar Landmarkt wordt beoordeeld als indirecte hinder. Hiervoor geldt een voorkeurswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) met een bandbreedte tot 65 dB(A) waarbij tevens moet worden voldaan aan een binnenniveau in de woning van 35 dB(A).

2.2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer/ vergunningplicht Wabo

De afzonderlijke bedrijven op het terrein van Landmarkt zijn meldingsplichtig op grond van het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' of vergunningplichtig op grond van de Wabo. Omdat er sprake is van meerdere bedrijven is de toetsing aan het Activiteitenbesluit in het kader van dit onderzoek minder relevant. Het is ook nog onbekend welke bedrijven zich gaan vestigen. In eerste instantie geldt de hierboven beschreven beoordeling van de goede RO als maatgevende toetsing.

In dit onderzoek is overigens al wel rekening gehouden met diverse koel- en afzuiginstallaties die bij enkele bedrijven zullen worden geplaatst.

In het Activiteitenbesluit staan onder andere de geluidnormen die van toepassing zijn. Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) en voor piekgeluiden (L_{Amax}). De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in dag, avond en nacht. In de onderstaande tabel zijn de geluidnormen weergegeven.

Tabel 2.2 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 07.00 – 19.00		Avond 19.00 – 23.00		Nacht 23.00 – 07.00	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw	50	70	45	65	40	60

Aandachtspunt

- De gemeente heeft een zekere bevoegdheid, met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en aanvullende (gedrag)regels op te leggen.

De geluidnormen van het Activiteitenbesluit komt overeen met de richtwaarden van de goede ruimtelijke ordening, behoudens enkele uitzonderingen. De goede ruimtelijke ordening is voor nu maatgevend. Het Activiteitenbesluit dan wel een eventuele Wabo vergunning is voor elk bedrijf leidend in de mogelijkheden van de exploitatie.

2.3 Bedrijfssituatie terrein Landmarkt

2.3.1 Uitbreiding Landmarkt

Landmarkt is nu reeds gevestigd op het terrein. Op 28 november 2018 is de locatie bezocht en gesproken met de eigenaar van het terrein. Landmarkt is een soort foodmarkt waar lokale, regionale en biologische producten kunnen worden gekocht. De uitbreiding van de huidige Landmarkt betreft een vergroting van de capaciteit, er wordt een nieuw gebouw achter de bestaande gebouwen geplaatst en een groter restaurant met buitenterras. De openingstijden zijn van 10.00 tot 22.00 uur.

Het buitenterras biedt plaats aan maximaal 100 personen. Op het terras is geen sprake van (relevant) muziekgeluid. Het uitgangspunt voor het stemgeluid is dat de helft van het aantal personen praat met een gemiddeld bronvermogen van praten met stemverheffing (70 dB(A)) en rustig praten (65 dB(A)). Het bronvermogen van een pratend persoon bedraagt daarmee 68 dB(A). Tevens is het geluid van een luid roepend persoon in de berekeningen meegenomen (90 dB(A)).

Verder worden bij Landmarkt enkele koel- en vriesinstallaties vervangen dan wel bijgeplaatst.

2.3.2 Uitbreiding nieuwe bedrijven

Op het terrein van Landmarkt wordt ruimte geboden aan klein ambachtelijke foodproducenten, inclusief een pannenkoekenrestaurant met eveneens een buitenterras. De openingstijden zijn dezelfde als die voor Landmarkt.

Omdat de details van deze bedrijven nog niet bekend zijn, is een aanname gedaan van de mogelijke installaties die worden bijgeplaatst. Het buitenterras van het pannenkoekenrestaurant biedt plaats aan ongeveer 80 mensen (op een drukke dag/ avond). Hiervoor zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als bij het terras van Landmarkt (50% van de personen praat met een gemiddeld geluidbronvermogen van 68 dB(A) en een luid roepend persoon heeft een geluidbronvermogen van 90 dB(A)).

2.3.3 Verkeer op het terrein van de inrichting

Door bureau Goudappel Coffeng (rapport Verkeersonderzoek Landmarkt Schellingwoude d.d. 22 december 2017) is een onderzoek gedaan naar de verkeersbewegingen die met de uitbreiding van het terrein van Landmarkt zijn te verwachten. De verwachte aantallen personenautobewegingen zijn bijna 2000 per etmaal. Het aantal vrachtwagenbewegingen wordt ingeschat op 76. Dit zijn overigens heen- en terug bewegingen. De helft van deze aantallen betreft het aantal (vracht)auto's dat bij de Landmarkt komt. Dit impliceert dat bijna 1000 personenauto's en 38 vrachtwagens op het terrein zijn te verwachten in de toekomstige situatie.

De eigenaar van Landmarkt geeft echter aan dat hem dit een enorme overschatting lijkt, in het bijzonder van het aantal vrachtwagenbewegingen. Na afstemming met de gemeente Amsterdam is vooralsnog nog wel uitgegaan van de 38 vrachtwagens die door Goudappel Coffeng zijn prognosticeerd. Hierbij is de verwachting dat het slechts om een beperkt aantal grote vrachtwagens gaat (trailers) en voor een groot deel om grote bestelwagens/ kleine vrachtwagens.

Op het terrein wordt een parkeercapaciteit van 128 parkeervakken gerealiseerd, verdeeld over 8 parkeerterreinen met een verschillend aantal vakken. De toedeling van het aantal auto's per parkeerterrein is naar evenredigheid van de capaciteit en totaal aantal auto's bepaald. Verder is

er een toedeling gemaakt naar het aantal personenauto's in de dag- en avondperiode, gedurende de openingstijden. Uitgegaan is van 1700 bewegingen tussen 10.00 en 19.00 uur (dagperiode) en 300 bewegingen tussen 19.00 en 22.00 uur.

Op deze manier is de 'turn over' factor bepaald voor de dag- en avondperiode. Dit is de factor die het verloop van het verkeer per tijdseenheid aangeeft. Voor de dagperiode is de turn over 13,3 (1700/128) en voor de avondperiode 2,3 (300/128). Op basis hiervan is per parkeerplaats het aantal autobewegingen per etmaalperiode bepaald en ingevoerd in het akoestisch rekenmodel.

Voor de vrachtwagenbewegingen is onderscheid gemaakt naar Landmarkt en de toekomstige (ambachtelijke) bedrijven.

2.3.4 Akoestische uitgangspunten representatieve situatie

In de onderstaande tabel zijn de relevante akoestische gegevens opgenomen voor de situatie na de uitbreidingen op het terrein van Landmarkt. Niet opgenomen geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

Tabel 2.3 Uitgangspunten geluidbronnen terrein Landmarkt toekomstige situatie

Geluidbronnen Landmarkt	L_{Wr}/L_{WAm}	Bedrijfsduur per etmaalperiode		
		Dag	Avond	Nacht
Uitblaas dak koeling	70/ -	80%	70%	60%
Koeling Daikin achter	79/ -	80%	70%	60%
Koeling Daikin zijkant	86/ -	80%	70%	60%
Koeling Alfa Laval achter	68/ -	80%	70%	60%
Koeler (vriescel) LuVe achter	68/ -	80%	70%	60%
Achteruitrijdsignaal (incl 5 dB tonaal toeslag)	108/ -	260 sec	20 sec	20 sec
Parkeren autoportier	-/ 97	v	v	-
Containerwissel	102/108	5 minuten	-	-
Buitenterras 100 personen (68 dB(A)/ 50%)	85/ 90	9 uur	3 uur	-
Luid roepend persoon buiten	-/ 90	v	v	-
Nieuwe situatie: koelingen (4x)	79/ -	80%	70%	60%
Nieuwe situatie: uitblaasopeningen (4x)	84/ -	12 uur	4 uur	8 uur
Nieuwe situatie: laden lossen rolcontainers	90	1 uur	5 min	5 min
Pannenkoekenrestaurant: buitenterras (80 p)	84/ 90	9 uur	3 uur	-

Tabel 2.4 Uitgangspunten mobiele bronnen toekomstige situatie

Mobiele geluidbronnen rbs	L_{Wr}/L_{WAm}	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Komen	Gaan	Komen	Gaan	Komen	Gaan
Personenauto's ¹⁾	85/ 97	425	425	150	150	-	-
Vrachtwagens (klein/groot)	98/ 106	33	33	3	3	2	2

¹⁾ De personenauto's zijn evenredig verdeeld over de diverse parkeerplaatsen

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 5 km/uur (vrachtwagens) en 10 km/u (personenauto's). Het manoeuvreren van de bronnen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid.

Indien koeling tijdens het laden en lossen nodig is werkt de koelmotor van een gekoelde vrachtwagen elektrisch via een stekker aan het gebouw. De (koel)motor(en) van de vrachtauto kunnen worden uitgeschakeld. De piekgeluiden van het laden en lossen (dat vooral met palletwagens en rolcontainers gebeurt) zijn niet relevant ten opzichte van andere piekgeluiden (zoals optrekken).

Voor het bronvermogen van het achteruitrijsignaal van de vrachtwagens die achteruit insteken naar het laaddock van Landmarkt is +5 dB toeslag in rekening gebracht vanwege het tonale aspect ervan. Per vrachtwagen is hiervoor 20 seconden achteruitrijd signalering opgenomen.

Voor de resterende vrachtwagens die voor de nieuwe bedrijven komen is ervan uitgegaan dat de vrachtwagens niet hoeven achteruit te steken. Hierdoor is geen sprake van een in werking zijnde achteruitrijdsignalering.

2.4 Indirecte hinder

Op grond van het onderzoek van Goudappel Coffeng is tevens een berekening uitgevoerd van de indirecte hinder in de nieuwe toekomstige situatie. Uitgegaan is van 1000 personenautobewegingen (vice versa) en 38 vrachtwagenbewegingen (vice versa). In principe rijden de auto's rond in de worstcase situatie. Vanaf Landmarkt geldt in principe dat auto's linksaf de Schellingwouderdijk opdraaien en niet rechtsaf om via de Liergouw te rijden.

Overigens wordt via de autonavigatie de verkeersstroom meestal via de zuidoostelijke aanrijroute naar het terrein van Landmarkt geleid. De Liergouw wordt hierdoor veel meer ontzien. Voor de geluidbronvermogens van kleine en grote vrachtwagens is 100 dB(A) aangehouden bij een snelheid van 40 km/uur.

2.5 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel

Van de toekomstige situatie van de Landmarkt is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het rekenprogramma Geomilieu (V4.50). De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI).

Hiermee zijn de geluidniveaus berekend ter plaatse van de woningen in de nabijheid van Landmarkt.

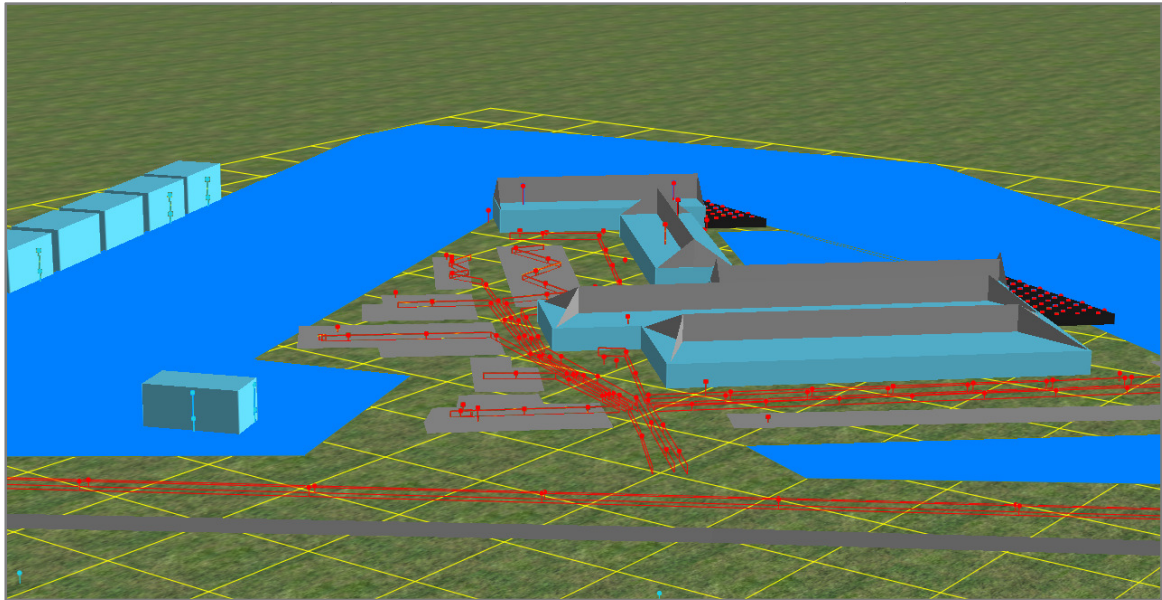
In de dagperiode is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode zijn de geluidniveaus berekend op 5 meter. Voor de woonschepen is een beoordelingshoogte van 1 meter gebruikt.

Tevens is het dijklichaam langs de ligplaats voor woonschepen in het rekenmodel opgenomen. De hoogte bedraagt 1,5 meter.

Het bodemgebied van Landmarkt is als hard gemodelleerd (reflecterend). Het gebied eromheen bestaat uit lommerrijk groen. Hiervoor is een bodemfactor van 0,5 aangehouden (50% reflecterend/ 50 % absorberend).

In bijlage A en B zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage C zijn de rekenresultaten gepresenteerd. In bijlage D is de uitwerking van de geluidmetingen en geluidbronvermogens opgenomen.

In onderstaande figuur is het gebruikte rekenmodel schematisch weergegeven.



Figuren 2.4 Schematische weergave rekenmodel Landmarkt (3D)

3 Rekenresultaten en beoordeling

3.1 Langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus

In onderstaande tabel zijn de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus gepresenteerd voor de toekomstige situatie op het terrein van Landmarkt.

Tabel 3.1 Langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus in dB(A)

Woning	Omschrijving	Langtijdgemiddeld $L_{A,T}$			Maximaal $L_{A,max}$		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
W10az	Liergouw 10	42	40	34	58	59	59
W22az	Liergouw 22	43	42	36	59	58	58
W34az	Liergouw 34	43	43	38	59	60	60
W38az	Liergouw 38	43	42	39	59	60	60
W337az	Schellingerwijk337	45	45	39	57	59	57
W337vz	Schellingerwijk337	34	35	27	42	47	45
WS3	Woonschip	44	39	33	56	56	52
WS4	Woonschip	44	38	32	53	53	51

Uit het rekenmodel blijkt dat de verkeersbewegingen op het terrein van Landmarkt de maatgevende geluidbronnen zijn.

3.2 Indirecte hinder

De berekende geluidniveaus voor indirecte hinder voldoen aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode. Als alle verkeer via de Liergouw komt aanrijden bedraagt het geluidniveau op deze woningen vanwege het verkeer naar de Landmarkt 47 dB(A) in de dagperiode en 44 dB(A) in de avondperiode.

3.3 Beoordeling

Uit tabel 3.1 blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarden voor de goede ruimtelijke ordening in de toekomstige situatie van Landmarkt. Dit geldt zowel voor de geluidbronnen op het terrein van Landmarkt als ook voor het geluid vanwege indirecte hinder.

Als zodanig is er sprake van aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen in het gebied. De geluidaspecten van de toekomstige Landmarkt vormen geen belemmering voor de realisatie ervan.

4 Conclusies

Het terrein van de Landmarkt wordt in de toekomst uitgebreid met diverse functies. Er komen kleine ambachtelijke foodbedrijven bij. Ook worden een pannenkoekenrestaurant en een restaurant bij de Landmarkt voorzien inclusief twee buitenterrassen. Ten behoeve van deze toekomstige activiteiten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting op de nabij gelegen woningen is berekend.

De bepalende geluidbronnen op het terrein van Landmarkt zijn voornamelijk de verkeersbewegingen met vrachtwagens en personenauto's.

Er blijkt dat wordt voldaan aan de richtwaarden voor de goede ruimtelijke ordening in de toekomstige situatie van Landmarkt. Dit geldt zowel voor de geluidbronnen op het terrein van Landmarkt als ook voor het geluid vanwege indirecte hinder (het verkeer van en naar Landmarkt).

Als zodanig is er tengevolge van de uitbreiding op het terrein van Landmarkt sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het GeluidBuro

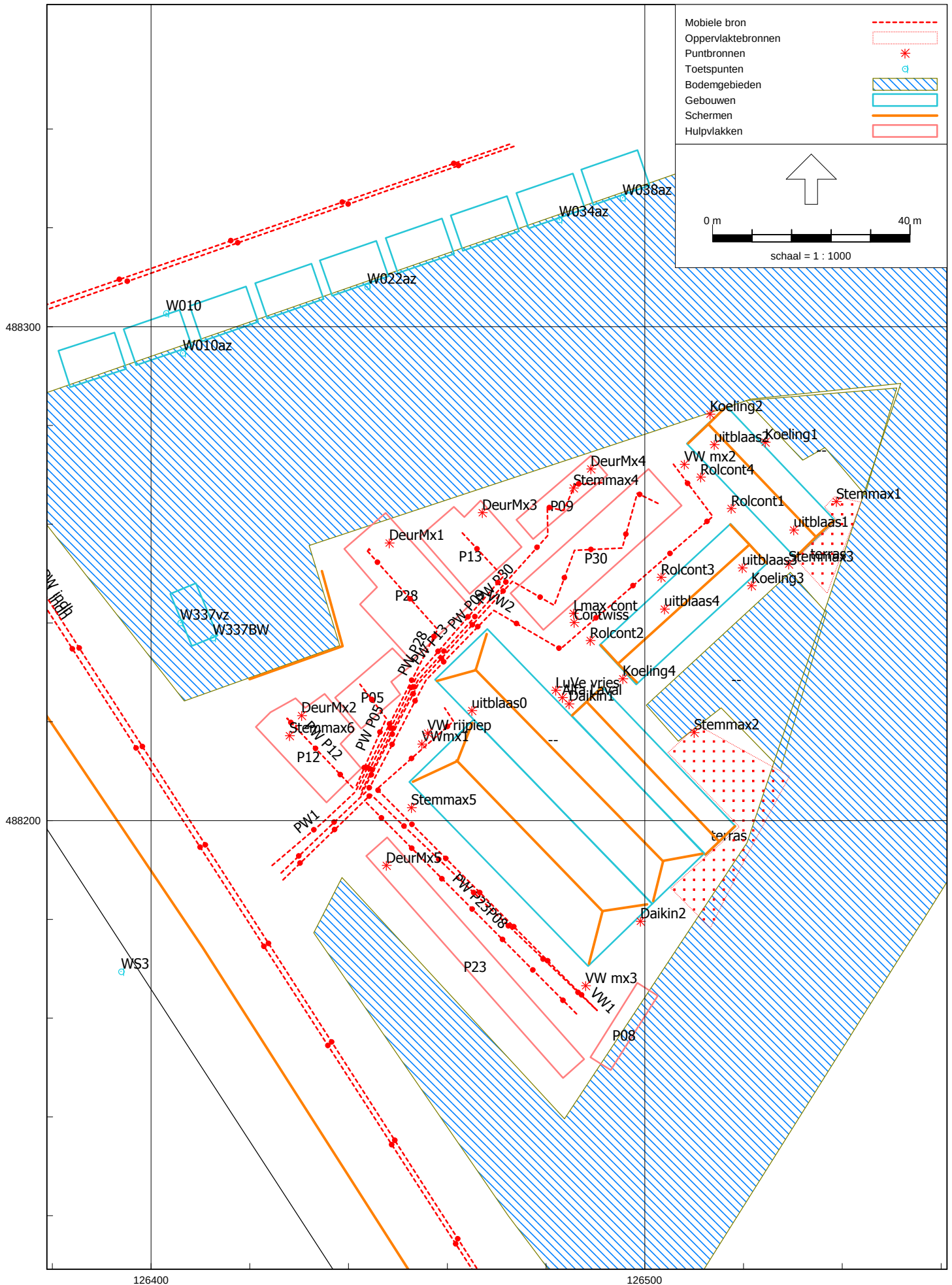


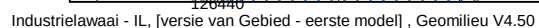
Cor Kooy
adviseur



Bestemmingen en
ruimtelijke ordening









Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Verkeer terrein Landmarkt	99	2	13:31, 16 jan 2019	VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	Punt
Lmax	69	4	17:17, 5 dec 2018	Stemmax1	Roepen, luid	Punt
Lmax	70	4	17:17, 5 dec 2018	Stemmax4	Roepen, luid	Punt
Lmax	71	4	17:17, 5 dec 2018	Stemmax3	Roepen, luid	Punt
Lmax	72	4	17:17, 5 dec 2018	Stemmax2	Roepen, luid	Punt
Lmax	73	4	12:00, 7 dec 2018	Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	Punt
Lmax	83	4	17:18, 5 dec 2018	DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	Punt
Lmax	84	4	17:18, 5 dec 2018	DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	Punt
Lmax	85	4	17:18, 5 dec 2018	DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	Punt
Lmax	86	4	17:18, 5 dec 2018	DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	Punt
Lmax	87	4	17:18, 5 dec 2018	DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	Punt
Lmax	88	4	17:17, 5 dec 2018	Stemmax5	Roepen, luid	Punt
Lmax	98	4	11:53, 7 dec 2018	Stemmax6	Roepen, luid	Punt
Lmax	100	4	11:37, 16 jan 2019	VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	Punt
Lmax	101	4	14:44, 7 dec 2018	VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	Punt
Installaties	60	5	11:58, 7 dec 2018	uitblaas1	nieuw	Punt
Installaties	61	5	09:31, 6 dec 2018	uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	Punt
Installaties	65	5	17:17, 5 dec 2018	Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	Punt
Installaties	66	5	17:17, 5 dec 2018	Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	Punt
Installaties	67	5	17:17, 5 dec 2018	Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	Punt
Installaties	68	5	17:17, 5 dec 2018	LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	Punt
Installaties	75	5	11:58, 7 dec 2018	Koeling1	Koeling nieuw	Punt
Installaties	76	5	11:58, 7 dec 2018	Koeling2	Koeling nieuw	Punt
Installaties	77	5	11:58, 7 dec 2018	Koeling3	Koeling nieuw	Punt
Installaties	78	5	11:58, 7 dec 2018	Koeling4	Koeling nieuw	Punt
Installaties	79	5	11:58, 7 dec 2018	uitblaas2	nieuw	Punt
Installaties	80	5	11:58, 7 dec 2018	uitblaas3	nieuw	Punt
Installaties	81	5	11:58, 7 dec 2018	uitblaas4	nieuw	Punt
Divers	74	6	17:17, 5 dec 2018	Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	Punt
Divers	82	6	13:30, 16 jan 2019	VWmx1	Rustig optrekken	Punt
Divers	102	6	13:02, 16 jan 2019	Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	Punt
Divers	103	6	13:02, 16 jan 2019	Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	Punt
Divers	104	6	13:02, 16 jan 2019	Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	Punt
Divers	105	6	13:02, 16 jan 2019	Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	Punt

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Verkeer terrein Landmarkt	126456,04	488217,67	1,00	1,00	0,00	Relatief
Lmax	126538,79	488264,58	1,70	1,70	0,00	Relatief
Lmax	126485,54	488267,31	1,70	1,70	0,00	Relatief
Lmax	126529,13	488251,92	1,70	1,70	0,00	Relatief
Lmax	126510,01	488217,81	1,70	1,70	0,00	Relatief
Lmax	126485,55	488241,97	1,00	1,00	0,00	Relatief
Lmax	126448,24	488256,18	0,75	0,75	0,00	Relatief
Lmax	126430,50	488221,25	0,75	0,75	0,00	Relatief
Lmax	126467,07	488262,31	0,75	0,75	0,00	Relatief
Lmax	126489,08	488271,18	0,75	0,75	0,00	Relatief
Lmax	126447,64	488190,93	0,75	0,75	0,00	Relatief
Lmax	126452,73	488202,59	1,70	1,70	0,00	Relatief
Lmax	126428,04	488217,16	1,70	1,70	0,00	Relatief
Lmax	126508,03	488272,11	1,00	1,00	0,00	Relatief
Lmax	126488,01	488166,54	1,00	1,00	0,00	Relatief
Installaties	126530,14	488258,81	3,00	3,00	3,50	Relatief aan onderliggend item
Installaties	126464,99	488222,26	1,00	1,00	3,00	Relatief aan onderliggend item
Installaties	126484,67	488223,62	2,00	2,00	0,00	Relatief
Installaties	126499,09	488179,63	1,80	1,80	0,00	Relatief
Installaties	126483,32	488224,89	1,30	1,30	0,00	Relatief
Installaties	126481,97	488226,37	1,70	1,70	0,00	Relatief
Installaties	126524,41	488276,58	2,00	2,00	0,00	Relatief
Installaties	126513,23	488282,28	2,00	2,00	0,00	Relatief
Installaties	126521,60	488247,53	2,00	2,00	0,00	Relatief
Installaties	126495,54	488228,70	2,00	2,00	0,00	Relatief
Installaties	126514,04	488276,11	3,00	3,00	3,50	Relatief aan onderliggend item
Installaties	126519,73	488251,14	3,00	3,00	3,50	Relatief aan onderliggend item
Installaties	126503,97	488242,82	3,00	3,00	3,50	Relatief aan onderliggend item
Divers	126485,69	488240,09	0,50	0,50	0,00	Relatief
Divers	126454,86	488215,46	1,00	1,00	0,00	Relatief
Divers	126517,50	488263,18	0,50	0,50	0,00	Relatief
Divers	126488,92	488236,44	0,50	0,50	0,00	Relatief
Divers	126503,28	488249,25	0,50	0,50	0,00	Relatief
Divers	126511,31	488269,52	0,50	0,50	0,00	Relatief

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Verkeer terrein Landmarkt	Normale puntbron	0,00	360,00	0,070	0,005	0,005	0,583	0,125	0,063
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Lmax	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	100,000	74,989	--
Divers	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--
Divers	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
Divers	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,080	0,080	2,084	2,000	1,000
Divers	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--
Divers	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--
Divers	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Verkeer terrein Landmarkt	86,06	89,06	102,46	88,96	75,36	102,99	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Lmax	82,50	87,50	80,50	76,50	--	89,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	82,50	87,50	80,50	76,50	--	89,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	82,50	87,50	80,50	76,50	--	89,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	82,50	87,50	80,50	76,50	--	89,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	101,00	104,20	103,00	95,70	88,80	108,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	94,00	92,00	88,00	75,00	73,60	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	94,00	92,00	88,00	75,00	73,60	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	94,00	92,00	88,00	75,00	73,60	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	94,00	92,00	88,00	75,00	73,60	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	94,00	92,00	88,00	75,00	73,60	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	82,50	87,50	80,50	76,50	--	89,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	82,50	87,50	80,50	76,50	--	89,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	99,40	101,20	99,80	93,00	83,30	105,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	99,40	101,20	99,80	93,00	83,30	105,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	78,00	80,00	77,00	72,00	65,00	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	65,00	64,00	60,00	54,00	49,00	69,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	70,71	72,31	72,61	72,51	64,91	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	79,11	81,51	77,91	76,21	70,31	86,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	61,11	63,50	59,90	58,20	52,30	68,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	61,11	63,50	59,90	58,20	52,30	68,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	70,71	72,31	72,61	72,51	64,91	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	70,71	72,31	72,61	72,51	64,91	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	70,71	72,31	72,61	72,51	64,91	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	70,71	72,31	72,61	72,51	64,91	78,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	78,00	80,00	77,00	72,00	65,00	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	78,00	80,00	77,00	72,00	65,00	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	78,00	80,00	77,00	72,00	65,00	83,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Divers	95,00	97,50	97,30	90,80	83,90	102,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Divers	99,50	101,10	99,20	94,00	88,00	105,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Divers	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Divers	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Divers	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Divers	82,00	84,80	85,70	81,60	68,70	90,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Verkeer terrein Landmarkt	93,96	80,36	107,99
Lmax	76,50	--	89,96
Lmax	76,50	--	89,96
Lmax	76,50	--	89,96
Lmax	76,50	--	89,96
Lmax	95,70	88,80	108,14
Lmax	75,00	73,60	97,09
Lmax	75,00	73,60	97,09
Lmax	75,00	73,60	97,09
Lmax	75,00	73,60	97,09
Lmax	75,00	73,60	97,09
Lmax	75,00	73,60	97,09
Lmax	76,50	--	89,96
Lmax	76,50	--	89,96
Lmax	93,00	83,30	105,82
Lmax	93,00	83,30	105,82
Installaties	72,00	65,00	83,95
Installaties	54,00	49,00	69,98
Installaties	72,51	64,91	78,80
Installaties	76,21	70,31	86,13
Installaties	58,20	52,30	68,12
Installaties	58,20	52,30	68,12
Installaties	72,51	64,91	78,80
Installaties	72,51	64,91	78,80
Installaties	72,51	64,91	78,80
Installaties	72,51	64,91	78,80
Installaties	72,51	64,91	78,80
Installaties	72,00	65,00	83,95
Installaties	72,00	65,00	83,95
Installaties	72,00	65,00	83,95
Divers	90,80	83,90	102,09
Divers	94,00	88,00	105,73
Divers	81,60	68,70	90,22
Divers	81,60	68,70	90,22
Divers	81,60	68,70	90,22
Divers	81,60	68,70	90,22

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
IndH	9	1	13:11, 16 jan 2019	-630	16	VW1 indh
IndH	11	1	15:01, 7 dec 2018	-646	16	PW indh
Verkeer terrein Landmarkt	10	2	16:16, 16 jan 2019	-818	18	VW1
Verkeer terrein Landmarkt	12	2	09:10, 6 dec 2018	-662	1	PW1
Verkeer terrein Landmarkt	90	2	09:12, 6 dec 2018	-692	7	PW P23P08
Verkeer terrein Landmarkt	91	2	09:07, 6 dec 2018	-701	3	PW P12
Verkeer terrein Landmarkt	92	2	09:10, 6 dec 2018	-718	3	PW P05
Verkeer terrein Landmarkt	93	2	09:10, 6 dec 2018	-721	6	PW P28
Verkeer terrein Landmarkt	94	2	09:11, 6 dec 2018	-727	7	PW P13
Verkeer terrein Landmarkt	95	2	09:11, 6 dec 2018	-737	9	PW P09
Verkeer terrein Landmarkt	96	2	09:12, 6 dec 2018	-756	11	PW P30
Verkeer terrein Landmarkt	97	2	16:16, 16 jan 2019	-804	14	VW2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
IndH	VW vrachtwagen bij snelheid 40 kmu	Polylijn	126472,61	488336,94	126481,10	488084,17
IndH	PA personenauto 85 [0,8 meter]	Polylijn	126473,47	488336,51	126481,32	488085,41
Verkeer terrein Landmarkt	VW vrachtwagens Landmarkt	Polylijn	126426,71	488188,00	126459,45	488222,81
Verkeer terrein Landmarkt	PA personenauto 85 [0,8 meter]	Polylijn	126424,50	488190,94	126441,22	488205,64
Verkeer terrein Landmarkt	PA personenauto parkeren	Polylijn	126443,61	488203,62	126486,52	488160,53
Verkeer terrein Landmarkt	PA personenauto parkeren	Polylijn	126440,86	488206,65	126429,46	488219,14
Verkeer terrein Landmarkt	PA personenauto parkeren	Polylijn	126441,59	488207,11	126442,33	488227,60
Verkeer terrein Landmarkt	PA personenauto parkeren	Polylijn	126441,59	488206,28	126443,80	488255,44
Verkeer terrein Landmarkt	PA personenauto parkeren	Polylijn	126442,23	488206,37	126462,91	488258,38
Verkeer terrein Landmarkt	PA personenauto parkeren	Polylijn	126442,69	488206,10	126491,30	488268,39
Verkeer terrein Landmarkt	PA personenauto parkeren	Polylijn	126442,51	488205,18	126503,15	488263,98
Verkeer terrein Landmarkt	VW vrachtwagens rest (toekomst)	Polylijn	126426,34	488189,40	126505,70	488272,24

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
IndH	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
IndH	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Verkeer terrein Landmarkt	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
IndH	3	382,19	382,19	133,55	248,65	30	6	2
IndH	3	378,90	378,90	132,53	246,36	850	150	--
Verkeer terrein Landmarkt	6	175,37	175,37	3,26	63,32	26	2	2
Verkeer terrein Landmarkt	3	22,27	22,27	8,91	13,36	1700	300	--
Verkeer terrein Landmarkt	2	60,81	60,81	60,81	60,81	412	71	--
Verkeer terrein Landmarkt	4	21,85	21,85	0,13	19,37	159	28	--
Verkeer terrein Landmarkt	3	23,60	23,60	8,71	14,89	66	12	--
Verkeer terrein Landmarkt	6	59,55	59,55	0,09	36,36	372	64	--
Verkeer terrein Landmarkt	4	64,56	64,56	12,29	26,51	173	30	--
Verkeer terrein Landmarkt	7	84,68	84,68	3,37	39,49	120	21	--
Verkeer terrein Landmarkt	8	101,54	101,54	5,22	27,96	400	69	--
Verkeer terrein Landmarkt	7	139,07	139,07	13,39	40,92	40	4	2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
IndH	28,26	30,48	38,26	40	25,00	16	56,60	76,20	85,10	90,00
IndH	13,77	16,54	--	40	25,00	16	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	23,74	30,11	33,12	5	10,00	18	54,60	74,60	83,10	88,00
Verkeer terrein Landmarkt	5,01	7,77	--	10	25,00	1	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	15,25	18,12	--	10	10,00	7	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	20,15	22,93	--	10	10,00	3	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	23,64	26,27	--	10	10,00	3	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	15,12	17,99	--	10	10,00	6	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	18,76	21,60	--	10	10,00	7	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	20,26	23,06	--	10	10,00	9	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	15,12	17,98	--	10	10,00	11	66,30	73,30	68,60	71,70
Verkeer terrein Landmarkt	21,79	27,02	33,04	5	10,00	14	54,60	74,60	83,10	88,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
IndH	94,10	95,10	93,60	89,80	76,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IndH	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	91,60	92,90	91,10	87,80	74,50	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verkeer terrein Landmarkt	91,60	92,90	91,10	87,80	74,50	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
IndH	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,10	95,10	93,60
IndH	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,60	83,10	88,00	91,60	92,90	91,10
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50
Verkeer terrein Landmarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,60	83,10	88,00	91,60	92,90	91,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IndH	89,80	76,50	100,20
IndH	78,50	73,50	85,01
Verkeer terrein Landmarkt	87,80	74,50	97,91
Verkeer terrein Landmarkt	78,50	73,50	85,01
Verkeer terrein Landmarkt	78,50	73,50	85,01
Verkeer terrein Landmarkt	78,50	73,50	85,01
Verkeer terrein Landmarkt	78,50	73,50	85,01
Verkeer terrein Landmarkt	78,50	73,50	85,01
Verkeer terrein Landmarkt	78,50	73,50	85,01
Verkeer terrein Landmarkt	78,50	73,50	85,01
Verkeer terrein Landmarkt	87,80	74,50	97,91

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Landmarkt		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Landmarkt		3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning		5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Landm uitb	Uitbreiding Landmarkt	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Landm uitb	Uitbreiding Landmarkt	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Landm uitb	Uitbreiding Landmarkt	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LAndmarkt	0,80	0,80	0,80	0,80
LAndmarkt	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80
Landm uitb	0,80	0,80	0,80	0,80
Landm uitb	0,80	0,80	0,80	0,80
Landm uitb	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

[illegible]

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
dijkje	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,80	0,80
dak	0,80	0,80
dak	0,80	0,80
dak	0,80	0,80
dak	0,00	0,00
dak	0,80	0,80
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
dak	0,00	0,00
schermb.	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W337vz		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W337BW	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
WS3	Woonschip	0,00	Relatief	1,00	--	--	--	--
WS4	Woonschip	0,00	Relatief	1,00	--	--	--	--
W010		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W010az		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W022az		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W034az	Liergouw34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W038az	Liergouw34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
W337vz	--	Ja
W337BW	--	Ja
WS3	--	Ja
WS4	--	Ja
W010	--	Ja
W010az	--	Ja
W022az	--	Ja
W034az	--	Ja
W038az	--	Ja



Bestemmingen en
ruimtelijke ordening

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010_A		1,50	26,7	23,8	17,0
W010_B		4,50	29,1	26,3	19,6
W010az_A		1,50	42,0	38,1	31,9
W010az_B		4,50	43,9	40,2	34,1
W022az_A		1,50	43,0	39,7	33,4
W022az_B		4,50	45,2	42,1	35,7
W034az_A	Liergouw34	1,50	42,7	39,9	35,5
W034az_B	Liergouw34	4,50	45,2	42,5	37,6
W038az_A	Liergouw34	1,50	42,6	40,1	36,6
W038az_B	Liergouw34	4,50	44,7	42,3	38,6
W337BW_A	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	1,50	45,2	41,0	34,1
W337BW_B	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	4,50	50,1	45,4	39,1
W337vz_A		1,50	33,9	29,7	21,9
W337vz_B		4,50	38,9	34,7	27,0
WS3_A	Woonschip	1,00	43,9	39,3	33,1
WS4_A	Woonschip	1,00	42,3	37,7	31,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W010_A
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010_A		1,50	26,7	23,8	17,0
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	-0,9	-1,4	-2,1
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	9,9	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	10,1	9,5	8,8
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	2,3	1,7	1,0
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-67,6	-67,6	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-72,4	-72,4	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-69,4	-69,4	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-67,0	-67,0	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-73,7	-73,7	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	2,9	2,3	1,6
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	12,9	12,4	11,7
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	0,6	0,0	-0,6
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	9,1	8,6	7,9
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-61,6	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	-1,0	-1,5	-2,2
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	1,0	-1,7	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	11,9	9,1	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	3,1	0,3	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	11,5	8,6	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	8,8	6,0	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	14,7	11,8	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	17,5	14,6	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	13,2	10,5	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	6,5	6,3	3,3
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	2,1	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	5,0	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	7,9	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-90,5	-90,5	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-82,8	-82,8	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-82,7	-82,7	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-75,4	-75,4	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-82,3	-82,3	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-80,9	-80,9	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	1,3	1,3	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	6,5	6,5	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	1,5	1,5	1,5
uitblaas1	nieuw	3,00	14,6	13,3	--
uitblaas2	nieuw	3,00	16,0	14,7	--
uitblaas3	nieuw	3,00	5,3	4,1	--
uitblaas4	nieuw	3,00	13,0	11,7	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-59,1	-59,1	-59,1
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-74,1	-74,1	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	15,1	8,4	5,4
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	13,7	7,4	4,4
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	20,0	14,8	8,8
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-61,6	-61,6	-61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W010_B
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010_B		4,50	29,1	26,3	19,6
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	1,6	1,0	0,4
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	11,7	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	12,7	12,1	11,5
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	3,9	3,3	2,6
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-64,0	-64,0	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-69,6	-69,6	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-66,4	-66,4	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-65,0	-65,0	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-71,5	-71,5	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	4,6	4,0	3,3
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	16,2	15,6	14,9
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	2,4	1,8	1,1
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	11,6	11,0	10,3
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-59,3	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	1,9	1,3	0,6
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	3,9	1,2	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	14,0	11,2	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	5,9	3,2	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	13,9	11,1	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	10,6	7,8	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	17,6	14,7	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	19,5	16,6	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	15,0	12,3	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	8,0	7,8	4,8
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	3,8	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	6,5	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	9,9	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-88,9	-88,9	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-80,7	-80,7	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-80,8	-80,8	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-72,6	-72,6	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-79,4	-79,4	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-77,7	-77,7	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	3,0	3,0	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	8,2	8,2	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	4,4	4,4	4,4
uitblaas1	nieuw	3,00	16,9	15,7	--
uitblaas2	nieuw	3,00	19,4	18,2	--
uitblaas3	nieuw	3,00	7,8	6,6	--
uitblaas4	nieuw	3,00	15,7	14,5	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-57,1	-57,1	-57,1
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-72,3	-72,3	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	16,4	9,7	6,7
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	16,3	9,9	6,9
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	22,4	17,2	11,2
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-59,0	-59,0	-59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W010az_A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010az_A		1,50	42,0	38,1	31,9
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	7,0	6,4	5,7
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	27,3	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	20,9	20,4	19,7
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	13,5	12,9	12,2
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-50,8	-50,8	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-55,9	-55,9	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-54,3	-54,3	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-54,5	-54,5	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-57,4	-57,4	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	9,4	8,8	8,2
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	25,1	24,5	23,8
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	11,2	10,6	10,0
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	25,2	24,6	23,9
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-44,1	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	13,5	12,9	12,2
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	13,2	10,5	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	24,0	21,2	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	14,5	11,7	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	24,5	21,7	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	22,1	19,2	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	28,3	25,4	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	29,8	26,9	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	26,4	23,7	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	20,8	20,6	17,6
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	19,8	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	21,6	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	22,6	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-80,5	-80,5	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-65,5	-65,5	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-70,8	-70,8	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-60,3	-60,3	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-63,6	-63,6	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-62,6	-62,6	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	13,3	13,3	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	23,3	23,3	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	16,5	16,5	16,5
uitblaas1	nieuw	3,00	27,4	26,2	--
uitblaas2	nieuw	3,00	29,0	27,8	--
uitblaas3	nieuw	3,00	17,5	16,2	--
uitblaas4	nieuw	3,00	29,1	27,9	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-46,0	-46,0	-46,0
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-60,8	-60,8	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	35,4	28,7	25,7
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	30,8	24,4	21,4
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	35,8	30,6	24,6
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-44,3	-44,3	-44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W010az_B
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010az_B		4,50	43,9	40,2	34,1
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	11,9	11,3	10,7
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	28,7	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	27,1	26,6	25,9
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	14,9	14,3	13,6
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-47,6	-47,6	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-52,6	-52,6	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-51,3	-51,3	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-52,4	-52,4	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-55,2	-55,2	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	10,8	10,3	9,6
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	26,8	26,2	25,6
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	9,7	9,2	8,5
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	27,2	26,6	26,0
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-42,3	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	16,8	16,2	15,6
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	16,1	13,4	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	25,8	23,0	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	19,1	16,4	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	26,6	23,7	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	23,3	20,4	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	30,6	27,7	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	31,4	28,6	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	27,7	24,9	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	21,7	21,6	18,6
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	20,9	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	22,7	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	23,7	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-78,7	-78,7	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-64,1	-64,1	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-68,6	-68,6	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-58,0	-58,0	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-61,5	-61,5	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-59,3	-59,3	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	14,9	14,9	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	24,7	24,7	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	18,9	18,9	18,9
uitblaas1	nieuw	3,00	29,5	28,3	--
uitblaas2	nieuw	3,00	31,2	29,9	--
uitblaas3	nieuw	3,00	20,4	19,2	--
uitblaas4	nieuw	3,00	31,4	30,2	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-44,5	-44,5	-44,5
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-59,5	-59,5	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	36,8	30,1	27,1
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	33,0	26,6	23,6
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	38,0	32,8	26,7
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-42,2	-42,2	-42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W022az_A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W022az_A		1,50	43,0	39,7	33,4
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	17,9	17,3	16,6
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	31,1	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	28,6	28,0	27,3
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	10,9	10,3	9,7
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-51,2	-51,2	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-60,1	-60,1	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-50,1	-50,1	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-51,2	-51,2	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-57,0	-57,0	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	13,7	13,1	12,4
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	29,3	28,7	28,0
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	10,7	10,1	9,4
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	20,3	19,7	19,0
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-40,4	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	17,8	17,3	16,6
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	15,2	12,6	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	25,5	22,7	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	16,6	13,8	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	25,5	22,7	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	20,4	17,5	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	28,3	25,4	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	31,3	28,5	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	25,9	23,1	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	23,5	23,3	20,3
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	21,4	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	23,9	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	23,7	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-73,4	-73,4	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-75,5	-75,5	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-62,6	-62,6	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-56,7	-56,7	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-63,4	-63,4	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-63,1	-63,1	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	20,2	20,2	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	22,7	22,7	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	10,9	10,9	10,9
uitblaas1	nieuw	3,00	30,3	29,0	--
uitblaas2	nieuw	3,00	33,1	31,9	--
uitblaas3	nieuw	3,00	19,9	18,6	--
uitblaas4	nieuw	3,00	31,6	30,3	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-43,2	-43,2	-43,2
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-64,2	-64,2	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	33,3	26,6	23,6
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	29,5	23,1	20,1
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	36,8	31,6	25,5
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-44,1	-44,1	-44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W022az_B
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W022az_B		4,50	45,2	42,1	35,7
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	20,2	19,7	19,0
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	32,9	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	30,9	30,3	29,6
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	12,3	11,7	11,0
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-47,7	-47,7	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-54,5	-54,5	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-46,7	-46,7	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-48,1	-48,1	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-55,5	-55,5	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	16,0	15,4	14,7
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	31,6	31,1	30,4
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	12,7	12,1	11,4
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	22,7	22,2	21,5
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-38,0	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	20,5	19,9	19,2
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	16,6	14,0	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	27,7	24,9	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	18,6	15,8	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	27,7	24,9	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	21,0	18,1	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	30,5	27,7	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	33,4	30,5	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	26,7	23,9	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	25,2	25,0	22,0
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	23,0	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	25,5	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	25,7	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-71,2	-71,2	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-73,5	-73,5	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-60,3	-60,3	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-53,9	-53,9	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-61,2	-61,2	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-60,8	-60,8	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	22,4	22,4	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	24,3	24,3	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	14,0	14,0	14,0
uitblaas1	nieuw	3,00	32,7	31,4	--
uitblaas2	nieuw	3,00	35,8	34,5	--
uitblaas3	nieuw	3,00	23,1	21,9	--
uitblaas4	nieuw	3,00	34,2	32,9	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-40,7	-40,7	-40,7
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-63,6	-63,6	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	34,9	28,2	25,2
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	31,3	24,9	21,9
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	39,3	34,1	28,0
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-42,1	-42,1	-42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W034az_A - Liergouw34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W034az_A	Liergouw34	1,50	42,7	39,9	35,5
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	17,5	16,9	16,2
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	32,2	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	28,1	27,5	26,8
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	11,0	10,5	9,8
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-55,0	-55,0	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-60,7	-60,7	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-51,6	-51,6	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-49,7	-49,7	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-60,8	-60,8	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	29,2	28,6	27,9
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	34,1	33,5	32,8
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	14,3	13,8	13,1
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	11,9	11,3	10,7
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-40,4	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	17,3	16,8	16,1
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	12,6	9,9	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	25,1	22,3	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	14,8	12,0	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	24,4	21,6	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	16,7	13,8	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	26,5	23,6	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	30,9	28,1	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	24,5	21,7	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	15,4	15,2	12,2
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	25,0	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	24,8	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	24,1	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-61,0	-61,0	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-71,3	-71,3	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-62,1	-62,1	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-55,8	-55,8	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-75,1	-75,1	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-64,7	-64,7	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	25,2	25,2	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	16,6	16,6	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	12,1	12,1	12,1
uitblaas1	nieuw	3,00	24,9	23,6	--
uitblaas2	nieuw	3,00	31,0	29,7	--
uitblaas3	nieuw	3,00	22,2	20,9	--
uitblaas4	nieuw	3,00	32,6	31,4	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-42,0	-42,0	-42,0
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-66,2	-66,2	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	18,9	12,2	9,2
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	26,1	19,8	16,7
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	36,7	31,5	25,5
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-56,3	-56,3	-56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W034az_B - Liergouw34
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W034az_B	Liergouw34	4,50	45,2	42,5	37,6
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	19,7	19,1	18,4
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	33,9	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	30,4	29,8	29,1
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	11,8	11,2	10,5
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-52,3	-52,3	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-57,5	-57,5	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-48,6	-48,6	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-46,4	-46,4	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-57,3	-57,3	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	31,7	31,1	30,5
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	35,9	35,3	34,6
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	16,6	16,0	15,4
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	14,0	13,4	12,7
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-38,1	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	19,9	19,3	18,6
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	13,3	10,7	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	27,2	24,4	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	15,7	12,9	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	26,0	23,2	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	17,3	14,4	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	27,9	25,0	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	32,9	30,1	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	24,8	22,0	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	18,1	17,9	14,9
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	26,5	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	26,8	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	27,0	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-58,3	-58,3	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-75,7	-75,7	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-59,4	-59,4	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-53,2	-53,2	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-72,7	-72,7	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-62,8	-62,8	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	27,8	27,8	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	18,0	18,0	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	14,3	14,3	14,3
uitblaas1	nieuw	3,00	33,2	31,9	--
uitblaas2	nieuw	3,00	34,6	33,4	--
uitblaas3	nieuw	3,00	25,7	24,5	--
uitblaas4	nieuw	3,00	35,3	34,1	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-38,9	-38,9	-38,9
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-65,6	-65,6	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	21,2	14,5	11,5
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	27,4	21,1	18,1
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	39,3	34,0	28,0
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-52,1	-52,1	-52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W038az_A - Liergouw34
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W038az_A	Liergouw34	1,50	42,6	40,1	36,6
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	17,0	16,4	15,7
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	31,7	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	27,6	27,0	26,3
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	10,5	10,0	9,3
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-56,2	-56,2	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-55,4	-55,4	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-52,7	-52,7	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-51,6	-51,6	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-66,1	-66,1	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	32,5	32,0	31,3
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	34,8	34,2	33,5
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	9,5	8,9	8,2
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	22,2	21,6	20,9
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-39,7	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	16,1	15,6	14,9
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	12,7	10,1	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	24,3	21,5	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	14,9	12,2	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	23,8	20,9	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	14,5	11,6	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	25,4	22,5	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	30,4	27,5	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	23,9	21,1	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	8,7	8,5	5,5
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	24,5	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	24,6	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	15,4	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-58,1	-58,1	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-74,0	-74,0	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-70,9	-70,9	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-57,9	-57,9	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-76,5	-76,5	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-65,2	-65,2	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	28,0	28,0	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	16,1	16,1	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	9,2	9,2	9,2
uitblaas1	nieuw	3,00	24,8	23,6	--
uitblaas2	nieuw	3,00	26,4	25,2	--
uitblaas3	nieuw	3,00	22,8	21,6	--
uitblaas4	nieuw	3,00	32,3	31,0	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-42,0	-42,0	-42,0
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-66,6	-66,6	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	18,1	11,4	8,4
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	24,8	18,5	15,5
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	36,4	31,2	25,1
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-55,4	-55,4	-55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W038az_B - Liergouw34
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W038az_B	Liergouw34	4,50	44,7	42,3	38,6
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	19,1	18,5	17,8
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	33,2	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	29,8	29,2	28,5
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	11,6	11,0	10,4
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-53,9	-53,9	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-53,9	-53,9	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-49,9	-49,9	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-48,3	-48,3	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-64,5	-64,5	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	34,9	34,3	33,6
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	36,3	35,8	35,1
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	11,8	11,3	10,6
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	24,3	23,7	23,0
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-37,7	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	18,7	18,1	17,4
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	13,3	10,7	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	26,2	23,4	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	16,0	13,3	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	25,1	22,2	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	15,4	12,5	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	26,5	23,7	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	32,2	29,3	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	24,0	21,2	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	11,6	11,4	8,4
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	25,8	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	26,5	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	18,6	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-55,5	-55,5	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-75,7	-75,7	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-68,0	-68,0	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-55,1	-55,1	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-74,2	-74,2	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-63,5	-63,5	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	30,6	30,6	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	17,7	17,7	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	11,2	11,2	11,2
uitblaas1	nieuw	3,00	29,1	27,8	--
uitblaas2	nieuw	3,00	29,2	28,0	--
uitblaas3	nieuw	3,00	26,4	25,1	--
uitblaas4	nieuw	3,00	35,0	33,7	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-38,9	-38,9	-38,9
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-66,1	-66,1	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	20,0	13,3	10,3
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	26,1	19,7	16,7
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	38,8	33,5	27,5
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-53,2	-53,2	-53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W337BW_A - Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W337BW_A	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	1,50	45,2	41,0	34,1
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	3,6	3,0	2,4
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	29,0	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	19,1	18,5	17,9
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	14,3	13,7	13,0
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-53,8	-53,8	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-45,9	-45,9	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-51,5	-51,5	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-54,8	-54,8	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-49,6	-49,6	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	9,5	8,9	8,2
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	25,5	24,9	24,3
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	10,7	10,1	9,4
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	21,7	21,1	20,5
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-41,8	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	4,6	4,0	3,3
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	19,4	16,8	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	25,7	22,9	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	27,2	24,4	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	26,9	24,1	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	26,8	24,0	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	30,0	27,1	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	31,5	28,6	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	35,7	32,9	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	23,4	23,2	20,2
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	14,9	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	24,0	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	23,6	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-80,7	-80,7	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-73,3	-73,3	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-73,9	-73,9	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-60,3	-60,3	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-57,9	-57,9	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-46,8	-46,8	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	14,4	14,4	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	16,9	16,9	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	21,6	21,6	21,6
uitblaas1	nieuw	3,00	27,2	25,9	--
uitblaas2	nieuw	3,00	30,0	28,7	--
uitblaas3	nieuw	3,00	20,6	19,4	--
uitblaas4	nieuw	3,00	31,9	30,6	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-43,2	-43,2	-43,2
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-46,2	-46,2	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	37,6	31,0	27,9
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	37,0	30,6	27,6
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	39,3	34,0	28,0
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-41,2	-41,2	-41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: W337BW_B - Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W337BW_B	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	4,50	50,1	45,4	39,1
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	5,6	5,0	4,3
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	32,3	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	21,3	20,8	20,1
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	21,3	20,7	20,0
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-47,9	-47,9	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-39,7	-39,7	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-45,8	-45,8	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-51,6	-51,6	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-46,8	-46,8	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	10,8	10,2	9,5
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	27,5	26,9	26,2
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	12,4	11,8	11,1
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	24,4	23,9	23,2
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-38,6	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	7,6	7,0	6,4
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	26,0	23,4	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	31,5	28,7	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	31,1	28,3	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	33,1	30,3	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	31,2	28,4	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	36,7	33,8	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	37,0	34,1	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	38,1	35,4	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	24,2	24,1	21,1
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	19,1	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	25,5	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	24,5	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-79,4	-79,4	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-70,0	-70,0	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-72,4	-72,4	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-57,5	-57,5	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-53,0	-53,0	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-46,7	-46,7	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	15,5	15,5	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	18,7	18,7	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	26,0	26,0	26,0
uitblaas1	nieuw	3,00	29,6	28,4	--
uitblaas2	nieuw	3,00	32,1	30,8	--
uitblaas3	nieuw	3,00	23,4	22,2	--
uitblaas4	nieuw	3,00	34,1	32,9	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-41,6	-41,6	-41,6
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-42,7	-42,7	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	44,6	37,9	34,9
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	42,0	35,7	32,6
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	43,9	38,6	32,6
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-34,2	-34,2	-34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W337vz_A
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W337vz_A		1,50	33,9	29,7	21,9
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	-3,4	-3,9	-4,6
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	13,6	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	9,0	8,4	7,7
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	7,0	6,4	5,7
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-64,5	-64,5	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-57,5	-57,5	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-66,1	-66,1	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-70,1	-70,1	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-61,2	-61,2	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	-1,7	-2,3	-3,0
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	8,2	7,7	7,0
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	-0,2	-0,8	-1,5
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	10,7	10,1	9,4
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-58,1	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	-3,0	-3,6	-4,2
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	10,6	7,9	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	15,7	12,9	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	16,8	14,0	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	17,1	14,3	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	18,7	15,8	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	20,1	17,2	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	21,3	18,5	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	27,3	24,5	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	4,7	4,5	1,5
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	5,5	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	6,1	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	5,5	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-96,6	-96,6	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-88,1	-88,1	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-91,1	-91,1	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-78,1	-78,1	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-70,6	-70,6	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-62,4	-62,4	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	-2,0	-2,0	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	6,9	6,9	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	7,8	7,8	7,8
uitblaas1	nieuw	3,00	10,3	9,0	--
uitblaas2	nieuw	3,00	11,2	10,0	--
uitblaas3	nieuw	3,00	4,1	2,9	--
uitblaas4	nieuw	3,00	13,0	11,7	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-60,2	-60,2	-60,2
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-57,8	-57,8	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	21,8	15,1	12,1
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	27,1	20,7	17,7
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	28,1	22,9	16,9
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-53,6	-53,6	-53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W337vz_B
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W337vz_B		4,50	38,9	34,7	27,0
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	-3,7	-4,3	-5,0
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	18,0	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	11,0	10,4	9,7
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	11,5	10,9	10,3
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-56,8	-56,8	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-52,2	-52,2	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-58,4	-58,4	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-63,4	-63,4	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-56,0	-56,0	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	2,9	2,3	1,6
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	14,3	13,7	13,0
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	4,7	4,1	3,4
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	12,4	11,8	11,2
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-53,1	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	-2,2	-2,8	-3,4
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	15,7	13,0	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	21,2	18,4	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	21,0	18,2	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	22,8	19,9	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	22,2	19,3	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	26,3	23,4	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	26,7	23,8	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	31,2	28,5	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	9,9	9,7	6,7
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	5,9	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	11,0	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	10,8	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-89,9	-89,9	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-79,0	-79,0	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-83,8	-83,8	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-70,4	-70,4	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-64,9	-64,9	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-59,0	-59,0	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	3,7	3,7	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	8,3	8,3	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	14,3	14,3	14,3
uitblaas1	nieuw	3,00	17,6	16,4	--
uitblaas2	nieuw	3,00	18,7	17,4	--
uitblaas3	nieuw	3,00	11,6	10,3	--
uitblaas4	nieuw	3,00	20,6	19,3	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-54,1	-54,1	-54,1
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-53,2	-53,2	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	28,0	21,3	18,3
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	32,0	25,7	22,7
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	33,2	28,0	22,0
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-46,9	-46,9	-46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: WS3_A - Woonschip
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WS3_A	Woonschip	1,00	43,9	39,3	33,1
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	3,2	2,6	1,9
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	20,4	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	14,7	14,1	13,5
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	20,1	19,5	18,8
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-59,1	-59,1	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-49,9	-49,9	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-55,7	-55,7	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-56,5	-56,5	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-49,2	-49,2	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	2,4	1,9	1,2
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	20,6	20,0	19,3
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	11,5	10,9	10,2
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	14,8	14,2	13,5
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-55,3	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	-0,2	-0,8	-1,4
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	18,2	15,5	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	23,4	20,6	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	21,5	18,8	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	24,5	21,7	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	30,3	27,4	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	27,8	24,9	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	28,9	26,0	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	33,4	30,6	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	14,3	14,2	11,1
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	9,7	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	10,8	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	17,5	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-84,4	-84,4	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-78,0	-78,0	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-74,5	-74,5	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-63,1	-63,1	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-56,0	-56,0	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-56,6	-56,6	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	14,1	14,1	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	16,3	16,3	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	18,5	18,5	18,5
uitblaas1	nieuw	3,00	23,4	22,2	--
uitblaas2	nieuw	3,00	27,1	25,8	--
uitblaas3	nieuw	3,00	23,0	21,8	--
uitblaas4	nieuw	3,00	27,5	26,3	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-47,4	-47,4	-47,4
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-43,1	-43,1	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	37,2	30,5	27,5
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	38,5	32,2	29,2
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	36,5	31,3	25,3
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-42,0	-42,0	-42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: WS4_A - Woonschip
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WS4_A	Woonschip	1,00	42,3	37,7	31,6
Alfa Laval	Koelinstallatie 68 dBA 6 fans	1,30	0,7	0,1	-0,5
Contwiss	VW containerwissel (5 minuten) [1,0 meter]	0,50	18,0	--	--
Daikin1	002Daikin koeling 2 vent achter bestaand	2,00	14,0	13,5	12,8
Daikin2	004Daikin koeling 2 vent zijkant	1,80	16,2	15,6	15,0
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-58,8	-58,8	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-51,7	-51,7	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-55,4	-55,4	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-60,4	-60,4	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	-53,3	-53,3	--
Koeling1	Koeling nieuw	2,00	1,3	0,7	0,1
Koeling2	Koeling nieuw	2,00	15,8	15,3	14,6
Koeling3	Koeling nieuw	2,00	8,7	8,1	7,4
Koeling4	Koeling nieuw	2,00	20,5	19,9	19,3
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	-49,1	--	--
LuVe vries	Vriesinstallatie 68 dBA 2 fans	1,70	3,2	2,6	2,0
PW P05	PA personenauto parkeren	0,75	15,6	12,9	--
PW P09	PA personenauto parkeren	0,75	22,7	19,9	--
PW P12	PA personenauto parkeren	0,75	20,3	17,5	--
PW P13	PA personenauto parkeren	0,75	23,9	21,1	--
PW P23P08	PA personenauto parkeren	0,75	27,1	24,3	--
PW P28	PA personenauto parkeren	0,75	26,4	23,5	--
PW P30	PA personenauto parkeren	0,75	28,7	25,8	--
PW1	PA personenauto 85 [0,8 meter]	0,75	30,4	27,7	--
Rolcont1	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	20,4	20,2	17,2
Rolcont2	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	15,1	--	--
Rolcont3	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	21,0	--	--
Rolcont4	Oranjewoud: lossen rolcontainer [1,5 meter]	0,50	19,7	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	-82,7	-82,7	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	-69,2	-69,2	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	-76,5	-76,5	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	-70,5	-70,5	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	-61,0	-61,0	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	-57,9	-57,9	--
terras	Praten, stemverheffing	1,40	12,3	12,3	--
terras	Praten, stemverheffing 100 personen	1,40	19,2	19,2	--
uitblaas0	uitblaas koeling Landmarkt (geen vent)	1,00	17,4	17,4	17,4
uitblaas1	nieuw	3,00	21,5	20,3	--
uitblaas2	nieuw	3,00	23,6	22,3	--
uitblaas3	nieuw	3,00	18,3	17,0	--
uitblaas4	nieuw	3,00	27,9	26,6	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-48,5	-48,5	-48,5
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	-45,6	-45,6	--
VW rijpiep	Achteruitrijpiep LAeq (meting 9jan19) +5dBton	1,00	36,1	29,4	26,4
VW1	VW vrachtwagens Landmarkt	1,00	35,9	29,5	26,5
VW2	VW vrachtwagens rest (toekomst)	1,00	35,7	30,4	24,4
VWmx1	Rustig optrekken	1,00	-42,9	-42,9	-42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010_A		1,50	39,9	39,9	39,9
W010_B		4,50	41,9	41,9	41,9
W010az_A		1,50	54,9	53,0	53,0
W010az_B		4,50	56,7	54,5	54,5
W022az_A		1,50	58,6	55,8	55,8
W022az_B		4,50	61,0	58,3	58,3
W034az_A	Liergouw34	1,50	58,6	57,0	57,0
W034az_B	Liergouw34	4,50	60,9	60,1	60,1
W038az_A	Liergouw34	1,50	59,3	57,0	57,0
W038az_B	Liergouw34	4,50	61,4	60,1	60,1
W337BW_A	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	1,50	57,2	55,8	55,8
W337BW_B	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	4,50	60,4	59,3	57,5
W337vz_A		1,50	41,5	41,5	38,8
W337vz_B		4,50	46,8	46,8	44,9
WS3_A	Woonschip	1,00	56,0	56,0	51,6
WS4_A	Woonschip	1,00	53,4	53,4	50,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: WS3_A - Woonschip
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WS3_A	Woonschip	1,00	56	56	52
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	40	40	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	49	49	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	43	43	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	43	43	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	50	50	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	44	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	15	15	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	21	21	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	25	25	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	36	36	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	43	43	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	42	42	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	52	52	52
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	56	56	--
LAmax	(hoofdgroep)		60	60	60

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W010_A
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010_A		1,50	40	40	40
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	31	31	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	27	27	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	30	30	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	32	32	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	25	25	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	37	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	9	9	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	16	16	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	16	16	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	24	24	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	17	17	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	18	18	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	40	40	40
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	25	25	--
LAmax	(hoofdgroep)		70	70	70

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W010_B
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010_B		4,50	42	42	42
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	35	35	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	29	29	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	33	33	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	34	34	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	28	28	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	40	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	10	10	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	18	18	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	18	18	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	26	26	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	20	20	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	21	21	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	42	42	42
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	27	27	--
LAmax	(hoofdgroep)		69	69	69

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W010az_A
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010az_A		1,50	55	53	53
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	48	48	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	43	43	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	45	45	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	44	44	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	42	42	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	55	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	18	18	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	34	34	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	28	28	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	39	39	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	35	35	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	36	36	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	53	53	53
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	38	38	--
LAmax	(hoofdgroep)		58	58	58

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W010az_B
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010az_B		4,50	57	55	55
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	51	51	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	46	46	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	48	48	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	47	47	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	44	44	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	57	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	20	20	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	35	35	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	30	30	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	41	41	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	38	38	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	40	40	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	55	55	55
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	39	39	--
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W022az_A
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W022az_A		1,50	59	56	56
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	48	48	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	39	39	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	49	49	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	48	48	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	42	42	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	59	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	26	26	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	23	23	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	36	36	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	42	42	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	36	36	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	36	36	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	56	56	56
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	35	35	--
LAmax	(hoofdgroep)		59	56	56

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W022az_B
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W022az_B		4,50	61	58	58
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	51	51	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	44	44	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	52	52	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	51	51	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	44	44	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	61	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	28	28	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	25	25	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	39	39	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	45	45	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	38	38	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	38	38	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	58	58	58
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	35	35	--
LAmax	(hoofdgroep)		61	58	58

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W034az_A - Liergouw34
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W034az_A	Liergouw34	1,50	59	57	57
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	44	44	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	38	38	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	47	47	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	49	49	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	38	38	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	59	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	38	38	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	28	28	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	37	37	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	43	43	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	24	24	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	34	34	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	57	57	57
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	33	33	--
LAmax	(hoofdgroep)		59	57	57

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W034az_B - Liergouw34
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W034az_B	Liergouw34	4,50	61	60	60
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	47	47	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	42	42	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	50	50	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	53	53	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	42	42	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	61	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	41	41	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	23	23	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	40	40	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	46	46	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	26	26	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	36	36	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	60	60	60
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	33	33	--
LAmax	(hoofdgroep)		61	60	60

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W038az_A - Liergouw34
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W038az_A	Liergouw34	1,50	59	57	57
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	43	43	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	44	44	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	46	46	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	47	47	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	33	33	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	59	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	41	41	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	25	25	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	28	28	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	41	41	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	23	23	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	34	34	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	57	57	57
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	32	32	--
LAmax	(hoofdgroep)		59	57	57

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W038az_B - Liergouw34
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W038az_B	Liergouw34	4,50	61	60	60
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	45	45	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	45	45	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	49	49	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	51	51	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	35	35	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	61	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	44	44	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	23	23	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	31	31	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	44	44	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	25	25	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	35	35	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	60	60	60
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	33	33	--
LAmax	(hoofdgroep)		61	60	60

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W337BW_A - Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W337BW_A	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	1,50	57	56	56
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	45	45	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	53	53	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	48	48	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	44	44	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	49	49	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	57	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	18	18	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	26	26	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	25	25	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	39	39	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	41	41	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	52	52	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	56	56	56
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	53	53	--
LAmax	(hoofdgroep)		61	61	61

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W337BW_B - Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W337BW_B	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	4,50	60	59	57
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	51	51	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	59	59	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	53	53	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	47	47	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	52	52	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	60	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	20	20	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	29	29	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	27	27	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	42	42	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	46	46	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	52	52	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	57	57	57
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	56	56	--
LAmax	(hoofdgroep)		67	67	67

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W337vz_A
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W337vz_A		1,50	42	42	39
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	35	35	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	42	42	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	33	33	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	29	29	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	38	38	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	41	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	2	2	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	11	11	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	8	8	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	21	21	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	28	28	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	37	37	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	39	39	39
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	41	41	--
LAmax	(hoofdgroep)		63	63	63

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: W337vz_B
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W337vz_B		4,50	47	47	45
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	42	42	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	47	47	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	41	41	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	36	36	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	43	43	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	46	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	9	9	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	20	20	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	15	15	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	29	29	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	34	34	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	40	40	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	45	45	45
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	46	46	--
LAmax	(hoofdgroep)		63	63	63

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: WS4_A - Woonschip
Groep: Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WS4_A	Woonschip	1,00	53	53	51
DeurMx1	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	40	40	--
DeurMx2	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	47	47	--
DeurMx3	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	44	44	--
DeurMx4	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	39	39	--
DeurMx5	dichtslaan portier [1,0 meter]	0,75	46	46	--
Lmax cont	containerwissel [1,0 meter]	1,00	50	--	--
Stemmax1	Roepen, luid	1,70	16	16	--
Stemmax2	Roepen, luid	1,70	30	30	--
Stemmax3	Roepen, luid	1,70	23	23	--
Stemmax4	Roepen, luid	1,70	29	29	--
Stemmax5	Roepen, luid	1,70	38	38	--
Stemmax6	Roepen, luid	1,70	41	41	--
VW mx2	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	51	51	51
VW mx3	VW optrekken (stilstand > 5 km/uur (GB 2016)	1,00	53	53	--
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	59

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W010_A		1,50	47	44	34
W010_B		4,50	47	44	34
W010az_A		1,50	43	39	32
W010az_B		4,50	45	41	34
W022az_A		1,50	43	40	34
W022az_B		4,50	45	42	36
W034az_A	Liergouw34	1,50	43	40	36
W034az_B	Liergouw34	4,50	45	43	38
W038az_A	Liergouw34	1,50	43	40	37
W038az_B	Liergouw34	4,50	45	42	39
W337BW_A	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	1,50	46	42	35
W337BW_B	Bedrijfswoning Schellingwouderdijk 337	4,50	50	46	39
W337vz_A		1,50	42	40	29
W337vz_B		4,50	44	41	31
WS3_A	Woonschip	1,00	45	41	34
WS4_A	Woonschip	1,00	44	40	33



Bestemmingen en
ruimtelijke ordening

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	001Daikin koeling 2 vent achter									
MeetDatum	:	3-12-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	3,20									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,7	40,8	42,0	47,2	51,0	54,3	52,9	51,9	43,7	59,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	43,8	55,9	61,1	66,3	70,1	73,4	72,0	71,0	62,8	78,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	002Daikin koeling 2 vent achter									
MeetDatum	:	3-12-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,8	45,7	44,4	49,6	53,7	55,3	55,6	55,5	47,9	61,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	49,8	62,7	61,4	66,6	70,7	72,3	72,6	72,5	64,9	78,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	003Daikin koeling 2 vent achter piep									
MeetDatum	:	3-12-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,3	42,1	42,4	49,0	52,3	56,4	59,2	54,2	46,7	62,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	47,3	59,1	59,4	66,0	69,3	73,4	76,2	71,2	63,7	79,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	004Daikin koeling 2 vent zijkant									
MeetDatum	:	3-12-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	2,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,0	48,2	54,1	60,5	62,1	64,5	60,9	59,2	53,3	69,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	54,0	65,2	71,1	77,5	79,1	81,5	77,9	76,2	70,3	86,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	005Daikin koeling 2 vent zijkant									
MeetDatum	:	3-12-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	2,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,0	50,0	53,7	62,5	63,3	64,8	59,3	52,6	44,7	69,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,0	61,0	68,7	77,5	78,3	79,8	74,3	67,6	59,7	84,2

