



Besluit hogere waarden Wet Geluidhinder, bestemmingplan Overhoeks 2016



Colofon

Opdrachtgever
Datum

[team GO], gemeente Amsterdam
[30 juni 2016]

TOELICHTING

Inleiding

De Wet geluidhinder geeft aan welke geluidbelasting aanvaardbaar is. Deze normen moeten bij het opstellen van een bestemmingsplan in acht worden genomen. Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen.

Voor het gebied Overhoeks wordt een nieuw bestemmingplan opgesteld. Het plangebied ligt binnen de grenzen van stadsdeel Noord en maakt deel uit van het grootstedelijk project. Het plangebied wordt globaal begrensd door:

- aan de noordzijde, door Shell New Technology Centre, midden van het Tolhuiskanaal en Grasweg;
- aan de oostzijde, door het midden van het Buiksloterkanaal;
- aan de zuidzijde, door Buiksloterweg /het IJ;
- aan de westzijde, door (stadsdeelgrens in) het IJ.

Het bestemmingsplan maakt de bouw van woningen mogelijk.



De hogere waarden worden gevraagd voor de woningen/geluidgevoelige maatschappelijke voorzieningen ter plaatse van de op de hierboven in de cirkel opgenomen 'kavel 7' gelegen in bestemmingsvlak Gemengd- 3. De aanduiding van het bestemmingsvlak is overeenkomstig de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan Overhoeks 2016.

Woningen en een aantal gezondheids- en maatschappelijke functies zoals onderwijsfuncties worden volgens de Wet geluidhinder beschouwd als geluidgevoelige gebouwen. Ligplaatsen voor woonboten en standplaatsen voor woonwagens worden volgens de Wet geluidhinder beschouwd als geluidgevoelige terreinen. Geluidgevoelige gebouwen en terreinen die binnen de zone van een weg, spoorweg of binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein zijn geprojecteerd worden beschermd door de Wet geluidhinder. Het plangebied ligt in de geluidzones van wegen. Volgens de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Akoestisch onderzoek

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Akoestisch onder De Strip', van 18 februari 2016. Het onderzoek is uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, de berekeningen zijn uitgevoerd op de grondslag van Standaard Rekenmethode II.

Uit het onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarden ten aanzien van wegverkeer worden overschreden, de maximaal toegestane hogere waarde wordt niet overschreden. Wanneer geluidbeperkende maatregelen niet of in onvoldoende mate gerealiseerd kunnen worden, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid hogere waarden vast te stellen. De maximaal toelaatbare hogere waarden bedraagt voor stedelijke wegen 63 dB, voor snelwegen 53 dB, voor spoorwegen 68 dB en voor geluidgevoelige terreinen 53 dB.

Wanneer een geluidgevoelig object zich binnen twee of meer geluidzones van aparte geluidbronnen bevindt, wordt de gecumuleerde geluidbelasting vastgesteld. Hogere waarden mogen alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen door wegverkeerslawaaï overschreden. Er is geen sprake van een gecumuleerde geluidbelasting, anders dan de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de 30-km wegen, waar in het akoestisch onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening rekening mee is gehouden.

De gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer voor kavel 7 bedraagt 66dB, op de noord- en noordwestzijde (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Op de zuidwestzijde bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 65 dB (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). De gecumuleerde geluidbelasting is aanvaardbaar volgens het Amsterdams geluidbeleid.

Amsterdams geluidbeleid

In Amsterdams geluidbeleid is vastgesteld wanneer van de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden gebruik wordt gemaakt. Het doel van het Amsterdams geluidbeleid is het borgen van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bouw van woningen (en andere geluidgevoelige gebouwen) op geluidbelaste locaties. Van belang voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is het rustig kunnen slapen met geopend raam in het slaapvertrek. Volgens Amsterdams geluidbeleid wordt een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd als de woning wordt voorzien van een 'stille zijde'. Aan de 'stille zijde' worden bij voorkeur de slaapkamers gesitueerd zodat met open raam geslapen kan worden. Van dit principe kan gemotiveerd worden afgeweken.

Volgens Amsterdams geluidbeleid treedt er een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB/35 dB wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

Advies TAVGA

Het voornemen tot vaststellen van hogere waarden is besproken in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA) op 8 maart 2016. Het advies van TAVGA (29 maart 2016) is om in te stemmen met het vaststellen van de hogere waarden, een en ander conform het Amsterdamse geluidbeleid, hetgeen betekent dat een stille zijde verplicht is. Daarbij wordt gedacht aan een geluidluw binnengebied, dan wel afschermende borstwering op balkons. Indien voor de laatste oplossing gekozen wordt, hoeft niet de gehele gevel stil te worden.

TAVGA is akkoord, met dien verstande dat voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, worden voorzien van een stille zijde. De stille zijde dient verplicht inde regels van het bestemmingsplan opgenomen te worden. Voor het overige is een positief advies uitgebracht. In dit advies wordt geanticipeerd op het nog vast te stellen gewijzigde geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

Het advies van TAVGA is verwerkt in het bestemmingsplan Overhoeks 2016.

Schriftelijke en mondelinge reacties n.a.v. ter inzage legging

Het ontwerpbesluit hogere waarde Wet geluidhinder heeft voor de duur van zes weken met ingang van 24 maart 2016 ter inzage gelegen met de mogelijkheid voor een ieder om gedurende deze termijn zienswijzen in te dienen.

Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Overwegingen

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare waarde voor zowel de geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

Bron	Bestemming/object	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximaal toelaatbare waarde (dB)
[rijksweg]	[wonen] [andere geluidgevoelige gebouwen] [geluidgevoelige terreinen]	[48]	[53]
[weg]	[wonen]	[48]	[63]
[spoorweg]	[wonen]	[55]	[68]

De berekende geluidswaarden zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximaal toegestane hogere waarde.

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan de vast te stellen hogere waarden:

- niet alleen de geluidbelasting vanwege de Docklandsweg/Van der Pekbrug is bepaald, maar van uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting van de 30 km/u wegen;
- de geluidbelasting vanwege de Docklandsweg/Van der Pekbrug is gecumuleerd met de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen. De hoogst belaste gevel betreft de noord-

west gevel die gesitueerd is naar de Docklandsweg/Van der Pekbrug.

- Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is hier echter niet aan de orde;
- Geluidschermen zijn gezien de stedenbouwkundige opzet in de wijk in deze straat niet mogelijk.
- Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een gevel zonder te openen delen staat echter op gespannen voet met de spuiventilatie-eisen conform het Bouwbesluit. Het is daarom reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan.
- Afhankelijk van de exacte locatie van de woningen op de betreffende gevelzijde kan de geluidbelasting lager zijn dan de vast te stellen hogere grenswaarde voor de betreffende gevel. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat de exacte invulling van de bouwkael en daarmee het ontwerp voor de woningen nog niet bekend is en daarnaast de geluidbelasting afneemt naarmate op grotere hoogte wordt gemeten.
- Kavel 7 betreft een complexe ontwikkelopgave met bijzondere kenmerken en eisen voor ontwikkeling. Er moet 8000m² sociale woningbouw worden gerealiseerd, ondergronds parkeren en een plint met levendige functies. Het betreft een bijzondere stedenbouwkundige opzet met een benedenbouw tot 24 meter en een toren van 90 meter. Een klassiek bouwblok met stille zijden aan de achterkant van het bouwblok is niet zonder meer mogelijk. Dit geldt te meer voor de toren.
- Aan het bouwen op geluidbelaste locaties in Amsterdam worden eisen gesteld vanuit het Amsterdamse geluidbeleid (het zogenaamde 'hogere waarden beleid'). Een belangrijk uitgangspunt is dat wanneer er hogere waarden worden vastgesteld in principe elke woning voorzien moet zijn van een stille zijde. In het vast te stellen bestemmingsplan zullen conform het Amsterdamse geluidbeleid regels worden opgenomen, dat een stille zijde verplicht is voor woningen in het bestemmingsvlak Gemengd – 3, waarvoor hogere waarden zijn vastgesteld.
- Indien het realiseren van een geluidsluwe zijde aan de binnenzijde van het bouwblok niet mogelijk is, dienen in eerste instantie oplossingen in het ontwerp van het gebouw dan wel in de technische uitvoering van de gevel te worden gezocht.
- Om te voorkomen dat de potentie en de haalbaarheid van de ontwikkellocatie op voorhand worden beperkt dan wel om te voorkomen dat uitgebreide afwijkingsprocedures gevoerd moeten worden om af te kunnen wijken van de eis voor een geluidluwe zijde, zal in het bestemmingsplan – net als in het vigerende bestemmingsplan Overhoeks voor de andere kavels is opgenomen - in de planregels een afwijkingsmogelijkheid worden opgenomen om indien vanwege stedenbouwkundige, architectonische en/of financiële redenen, het voldoen aan een geluidluwe zijde

onhaalbaar worden geacht, het college van B&W kan besluiten om af te wijken van de eis van een geluidluwe zijde.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders hebben op 21 maart 2016 besloten in te stemmen met voorliggende besluit tot de vaststelling van de navolgende hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- I. vast te stellen op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder hogere grenswaarden dan de voorkeurgrenswaarden als gesteld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan 'Overhoeks 2016',

voor de gevels zoals, opgenomen in bijlage A bij dit besluit;
- II. te bepalen, dat dit besluit direct in werking treedt;
- III. te bepalen, dat zodra het besluit onherroepelijk wordt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 110 i van de Wet geluidhinder, de vastgestelde hogere waarden zo spoedig mogelijk worden ingeschreven in de openbare registers.

BIJLAGE A

BIJLAGE BIJ HET BESLUIT inzake vaststelling hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarden als gesteld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan 'Overhoeks 2016' voor de kadastrale gemeente Amsterdam sectie ASDo7 Kg156.

De hogere waarden worden vastgesteld voor de functie wonen en maatschappelijke voorzieningen, als aangegeven in onderstaande tabel.

Locatie/bestemming	functie	bron	Gevels	Hogere waarde in dB
De Strip – bestemming "Gemengd-3"	Wonen / geluidgevoelige maatschappelijke voorzieningen	Wegverkeer: Docklandsweg / Van der Pekbrug	Noord	Maximaal 61
			Noord-West	Maximaal 56
			Oost	Maximaal 56
			Noord-oost	Maximaal 51

De genoemde gevels corresponderen met de gevels op de hierna opgenomen afbeelding.

Kadastrale gegevens

Het gaat om kavel 7 van de Strip, dit betreft de noordelijke punt nabij de Van der Pekbrug, kadastraal bekend onder nummer ASDo7Kg156.

Voordracht voor de collegevergadering van 06 september 2016

Portefeuille Ruimtelijke Ordening (31)

Agendapunt B4

Tekst van openbare besluiten **Onderwerp**

wordt gepubliceerd Vaststellen hogere grenswaarden Wet geluidhinder ten behoeve van bestemmingsplan Overhoeks 2016

Tekst van openbare besluiten **Het college van burgemeester en wethouders besluit**

wordt gepubliceerd In te stemmen met het vaststellen van de volgende hogere grenswaarden voor het wegverkeerslawaaï als bedoeld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan Overhoeks 2016. De hogere grenswaarden worden vastgesteld voor de functie wonen en maatschappelijke voorzieningen op het kadastrale perceel met het nummer ASD07K9156, als aangegeven in onderstaande tabel:

Locatie/bestemming	functie	bron	Gevels	Hogere waarde in dB
De Strip – bestemming "Gemengd-3"	Wonen / geluidgevoelige maatschappelijke voorzieningen	Wegverkeer: Docklandsweg / Van der Pekbrug	Noord	Maximaal 61
			Noord-West	Maximaal 56
			Oost	Maximaal 56
			Noord-oost	Maximaal 51

Kernboodschap

Bestemmingsplan Overhoeks 2016 maakt een beperkte uitbreiding van kavel 7 (oostelijke punt van De Strip) mogelijk. Ter plaatse maakt dit bestemmingsplan de ontwikkeling van woningen en geluidgevoelige maatschappelijke functies in de zone van de Docklandsweg/ Van der Pekbrug mogelijk. Om het bestemmingsplan Overhoeks 2016 te kunnen vaststellen, dienen op grond van de Wet geluidhinder, voorafgaand hogere waarden te worden vastgesteld. Daarom wordt in samenhang met het agendapunt met als onderwerp 'vaststellen van het bestemmingsplan Overhoeks 2016' voorgesteld hogere waarden voor de woningen en geluidgevoelige maatschappelijke functies op deze locatie vast te stellen.

Bestuurlijke achtergrond*Aanleiding*

In het bestemmingsplan Overhoeks 2016 (welk separaat in procedure wordt gebracht) wordt de ontwikkeling van woningen mogelijk gemaakt ter plaatse van de uitbreiding van de strip. De uitbreiding betreft alleen de punt van kavel 7. Het grootste deel van kavel 7 (zowel onderbouw als toren) was ook al opgenomen in het bestemmingsplan uit 2006. De woningen liggen binnen de zone van de Docklandsweg en de Van der Pekbrug. In het akoestisch onderzoek zijn deze twee wegen als één weg beschouwd. De wegen liggen direct in elkaars verlengde zodat ze feitelijk één doorgaande weg zijn. Als ze als afzonderlijke wegen beschouwd zouden worden, zou de berekende geluidsbelasting schijnbaar laag zijn.

De berekende geluidswaarde ligt hoger dan de voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat het bestemmingsplan alleen kan worden vastgesteld als hogere waarden zijn vastgesteld. Het besluit wordt hierbij aangeboden met het verzoek tot vaststelling hiervan conform de in dit verband van toepassing zijnde wettelijke procedure.

Vorbereiding

Het voornemen tot vaststellen van hogere waarden is besproken in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA) op 8 maart 2016. Het advies van TAVGA (29 maart 2016) is om in te stemmen met het vaststellen van de hogere waarden, een en ander conform het Amsterdamse geluidbeleid, hetgeen betekent dat een stille zijde verplicht is. Daarbij wordt gedacht aan een geluidluw binnengebied, dan wel afschermende borstwering op balkons. Indien voor de laatste oplossing gekozen wordt, hoeft niet de gehele gevel stil te worden.

Het TAVGA is akkoord, met dien verstande dat voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, worden voorzien van een stille zijde. De stille zijde dient verplicht in de regels van het bestemmingsplan opgenomen te worden. Voor het overige is een positief advies uitgebracht.

In dit advies wordt geanticipeerd op het nog vast te stellen gewijzigde geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

Het advies van TAVGA is verwerkt in het bestemmingsplan Overhoeks 2016.

Schriftelijke en mondelinge reacties n.a.v. ter inzage legging

Het ontwerpbesluit hogere waarde Wet geluidhinder heeft voor de duur van zes weken met ingang van 24 maart 2016 ter inzage gelegen met de mogelijkheid voor een ieder om gedurende deze termijn zienswijzen in te dienen.

Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Advies Algemeen Bestuur bestuurscommissie Noord

Op 24 februari 2016 heeft het Algemeen Bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Noord ingestemd met het ontwerpbesluit vaststelling hogere grenswaarden Overhoeks 2016.

Bestuurlijke prioriteit

- Bestemmingsplannen vormen een onderdeel van de 'Woningbouw op gang' zoals opgenomen in het coalitieakkoord 2014-2018 'Amsterdam is van iedereen'.

Wettelijke grondslag

Wet geluidhinder (Wgh), artikel 110a, lid 1 en lid 5, artikel 110c, lid 1 en artikel 5.4 en 5.5 van het Besluit geluidhinder

Het college is bevoegd een hogere grenswaarde vast te stellen als deze betrekking heeft op de aanleg of wijziging van een geluidzone van een niet-regionaal industrieterrein, de aanleg of reconstructie van lokale wegen en bij het bouwen van gevoelige bestemmingen binnen zones van (spoor)wegen en industrieterreinen.

Onderbouwing besluit

De voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde voor de geluidgevoelige functies bedraagt 63 dB. De gevraagde hogere waarden passen binnen de wettelijk maximaal toelaatbare grenswaarden.

In het beleid van de gemeente Amsterdam is bepaald dat "woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe dienen te beschikken over een stille zijde". Aan het vereiste van een geluidluwe zijde wordt bij de woning voldaan. In het bestemmingsplan is de stille zijde geborgd. Bij afschermende borstwering op balkons hoeft niet de gehele gevel stil te worden.

Daarbij zijn de volgende overwegingen relevant.

- niet alleen de geluidbelasting vanwege de Docklandsweg/Van der Pekbrug is bepaald, maar van uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting van de 30 km/u wegen;
- de geluidbelasting vanwege de Docklandsweg/Van der Pekbrug is gecumuleerd met de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen. De hoogst belaste gevel betreft de noord-west gevel die gesitueerd is naar de Docklandsweg/Van der Pekbrug;
- Afhankelijk van de exacte locatie van de woningen op de betreffende gevelzijde kan de geluidbelasting lager zijn dan de vastgestelde hogere grenswaarde voor de betreffende gevel. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat de exacte invulling van de bouwkaal en daarmee het ontwerp voor de woningen nog niet bekend is en daarnaast de geluidbelasting afneemt naarmate op grotere hoogte wordt gemeten;

- Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaai te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is hier echter niet aan de orde;
- Geluidschermen zijn gezien de stedenbouwkundige opzet in de wijk in deze straat niet mogelijk;
- Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een gevel zonder te openen delen staat echter op gespannen voet met de spuiventilatie-eisen conform het Bouwbesluit. Het is daarom reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan;
- Kavel 7 betreft een complexe ontwikkelopgave met bijzondere kenmerken en eisen voor ontwikkeling. Er moet 8000m² sociale woningbouw worden gerealiseerd, ondergronds parkeren en een plint met levendige functies. Het betreft een bijzondere stedenbouwkundige opzet met een benedenbouw tot 24 meter en een toren van 90 meter. Een klassiek bouwblok met stille zijden is niet zonder meer mogelijk. Dit geldt te meer voor de toren. Bij de uitvoering van het bouwplan zal bijzondere aandacht nodig zijn voor maatregelen bij het realiseren van de stille zijde.
- Om te voorkomen dat de potentie en de haalbaarheid van de ontwikkellocatie op voorhand worden beperkt dan wel om te voorkomen dat uitgebreide afwijkingsprocedures gevoerd moeten worden om af te kunnen wijken van de eis voor een geluidluwe zijde, was aan uw college eerder geïnformeerd, dat in het vast te stellen bestemmingsplan – net als in het vigerende bestemmingsplan Overhoeks voor de andere kavels is opgenomen - in de planregels een afwijkingsmogelijkheid zou worden opgenomen om, indien vanwege stedenbouwkundige, architectonische en/of financiële redenen, het voldoen aan een geluidluwe zijde onhaalbaar worden geacht, het college van B&W kon besluiten om af te wijken van de eis van een geluidluwe zijde.

Binnenkort besluit uw college over het nieuw opgestelde beleidsdocument “Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder” inzake het geluidbeleid van Amsterdam.

Volgens Amsterdams geluidbeleid wordt de geluidbelasting berekend op de te openen delen van de gevel (dus niet op bijvoorbeeld metselwerk), daarbij staat het Amsterdams geluidbeleid toe dat de te openen delen afgeschermd mogen worden en dat met deze afscherming rekening gehouden kan worden bij de berekening van de geluidbelasting op de gevel. Dit is precies wat TAVGA adviseert: de stille zijde kan gerealiseerd worden door de te openen delen af te schermen zodat een stille zijde volgens Amsterdams geluidbeleid ontstaat. De eerder toegezegde afwijkingsregel is hier niet aan de orde.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting:

Conclusie:

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Het besluit hogere waarde Overhoeks 2016 wordt na vaststelling van het bestemmingsplan Overhoeks 2016 bekend gemaakt en gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegd. De kennisgeving wordt gepubliceerd in de gebruikelijke media.

Stukken

Registratienr.	Naam
AD2016-051293	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2016-050096	Besluit hogere waarden Wgh bestemmingsplan Overhoeks 2016.pdf (pdf)
AD2016-050097	Advies TAVGA bestemmingsplan Overhoeks 2016.pdf (pdf)
AD2016-050098	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Overhoeks 2016.pdf (pdf)
AD2016-050100	College van B&W Advies (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Shumon Bakker

Jurist Omgevingsrecht

RVE Ruimte & Duurzaamheid

shumon.bakker@amsterdam.nl tel. 06-41746501

Besluit college van burgemeester en wethoudersConform besloten
