



Voordracht voor de collegevergadering van

16 september 2014

Portefeuille **31**
Agendapunt **A0**

Tekst van openbare besluiten **Onderwerp**

wordt gepubliceerd

Vrijgeven voor ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening verbreding Klaprozenweg

Tekst van openbare besluiten **Het college van burgemeester en wethouders besluit**

wordt gepubliceerd

1. In te stemmen met het ontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg, dat betrekking heeft op een gedeelte van de ligplaats Koppelingspad nummer 1, gelegen aan de noordzijde van Brug 356;
2. In te stemmen met het vrijgeven voor ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg voor de duur van zes weken met ingang van 24-09-2014 met de mogelijkheid voor een ieder om gedurende deze termijn zienswijzen in te dienen.

Bestuurlijke achtergrond

Aanleiding

Bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg

Op 29 mei 2013 heeft de deelraad van stadsdeel Noord het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg vastgesteld. Dit bestemmingsplan maakt het planologisch mogelijk om de Klaprozenweg te verbreden. De verbreding is noodzakelijk om de toenemende verkeersbelasting ten gevolge van de ruimtelijke ontwikkelingen in de Buiksloterham en op het NDSM-terrein te faciliteren. Op dit moment is de weg ingericht met één rijbaan per richting. Door de verbreding wordt de weg uitgebreid met twee busstroken.

Eerste partiële herziening

Na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg is gebleken dat een deel van de ligplaats van de woonboot aan het Koppelingspad 1 ten onrechte niet als zodanig is bestemd. De woonboot wordt teruggeplaatst aan de kant van het Koppelingpad, ten noorden van de nieuwe brug 356. Om deze fout te herstellen is deze partiële herziening van bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg opgesteld.

De partiële herziening houdt in dat slechts enkele regels van het bestemmingsplan worden herzien, inclusief een kleine aanpassing aan de plankaart. De overige regels van het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en de plankaart (verbeelding) blijven onverkort van toepassing.

Vorbereiding bestuurscommissie

• **Voorontwerpbestemmingsplan**

Normaal gesproken wordt er inspraak verleend op grond van de Inspraakverordening stadsdeel Amsterdam-Noord. Echter de Inspraakverordening bepaalt dat er geen inspraak nodig is als dat tot gevolg heeft dat er tweemaal of vaker over hetzelfde

onderwerp inspraak wordt verleend.

Op het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg is in november 2012 inspraak verleend. De voorliggende herziening betreft slechts een kleine correctie en geen nieuwe ontwikkeling. Om deze reden werd het voeren van inspraak op de Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg niet nodig geacht.

Het voorontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg is in maart 2014 voor advies aan de overlegpartners aangeboden voor overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Dit komt nader aan de orde onder het kopje 'Uitkomsten advies – buiten de gemeente'.

Onderbouwing besluit

Geldend regime

Voor het plangebied geldt momenteel het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg dat met de beoogde vaststelling van het voorliggende bestemmingsplan gedeeltelijk zal worden vervangen.

Doel

Na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg is gebleken dat een deel van de ligplaats van de woonboot aan het Koppelingspad 1 ten onrechte niet als zodanig is bestemd. De woonboot wordt teruggeplaatst aan de kant van het Koppelingspad, ten noorden van de nieuwe brug 356. Om deze fout te herstellen is deze partiële herziening van bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg opgesteld.

Inhoud partiële herziening

De partiële herziening houdt in dat slechts enkele regels van het bestemmingsplan worden herzien, inclusief een kleine aanpassing aan de plankaart.

De voorliggende partiële herziening kent één bestemming, te weten Verkeer. Binnen de bestemming Verkeer is de aanduiding woonschepenligplaats opgenomen ten behoeve van de woonboot aan het Koppelingspad 1.

De overige regels van het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en de plankaart (verbeelding) blijven onverkort van toepassing.

Wet geluidhinder

De woonboot ligt naast de Klaprozenweg, die wegverkeerslawaaï veroorzaakt. De Wet geluidhinder bevat geluidsnormen en richtlijnen met betrekking tot de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van onder andere wegverkeerslawaaï.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als na het fysiek aanpassen van een weg de geluidsbelasting toeneemt met 1,50 dB en hoger.

Er is in december 2013 geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat de hoogste geluidsbelasting van de gevel van de woonboot voor de nieuwe situatie 57 dB bedraagt en de hoogste geluidsbelasting van het dak 61 dB bedraagt. De hoogste geluidsbelasting van de gevel van de woonboot voor de situatie 2011 bedraagt 61 dB en de hoogste geluidbelasting van het dak bedraagt 61 dB. Er kan dus geconcludeerd worden dat er geen sprake is van een reconstructie.

Het geluidsonderzoek is als bijlage opgenomen bij de plantoelichting.

Uitkomsten advies

Binnen de gemeente

Het ontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg is in opdracht van en in overleg met de bestuurscommissie Amsterdam Noord opgesteld. Over het voorliggende ontwerpbestemmingsplan heeft (ambtelijke) afstemming plaatsgevonden met de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer en Waternet.

Buiten de gemeente

Het voorontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg is in maart 2014 voor advies aan de overlegpartners aangeboden voor overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Bro.

Er is van drie overlegpartners een reactie ontvangen.

- Rijkswaterstaat en DRO hebben aangegeven akkoord te zijn met het plan.
- Waternet heeft aangegeven dat het volgens voorschriften uit het Binnenvaart-politiereglement (BPR) niet toegestaan is de woonboot onder de brug af te meren. In de beantwoording van deze reactie is door de bestuurscommissie aangegeven dat de woonboot na terugplaatsing tegen de brug aan komt te liggen en niet eronder. Er wordt dus aan het BPR voldaan. Waternet geeft verder aan dat als de boot niet onder de brug komt te liggen maar voor de zijvaartopening, dat geen probleem oplevert voor de scheepvaart. Wel dienen dan op basis van het BPR aan beide zijden van de brug verkeerstekens te worden geplaatst. Dit punt zal door de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer worden meegenomen bij de uitvoering van het wegverbredingsproject.

De reacties leiden niet tot aanpassing van het plan.

Uitkomsten inspraak en/of maatschappelijk overleg

Overeenkomstig artikel 1.3.1 van het Bro is vooraf kennisgegeven van de voorbereiding van het bestemmingsplan. Daarbij is aangegeven dat het eerste moment waarop gelegenheid wordt geboden tot het indienen van zienswijzen, zal zijn in het kader van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan. Na vrijgave door uw college wordt deze procedure gestart.

Behandeling in raadscommissie

Commissie RO 29 oktober 2014 ter kennisneming

Datum van behandeling in gemeenteraad

n.v.t.

Financiële paragraaf

Toelichting

De Wet ruimtelijke ordening geeft aan dat de gemeenteraad kan afwijken van het opstellen van een exploitatieplan indien het kostenverhaal anderszins verzekerd is. De gronden worden in erfpacht uitgegeven en daarmee is het kostenverhaal anderszins verzekerd. Derhalve wordt voorgesteld geen exploitatieplan vast te

stellen.

Geheimhouding

n.v.t.

Voorlichting en communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in besluitenlijst

Buiten de gemeente

Na vrijgave wordt het ontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg met ingang van 24 september 2014 gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegd, waarbij een ieder de mogelijkheid heeft zijn zienswijzen naar voren te brengen. De terinzagelegging wordt bekend gemaakt in de gebruikelijke media.

Stukken

Meegestuurd

1. Verbeelding behorende bij het ontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg;
2. Advies DB Bestuurscommissie Noord

Ter inzage gelegd

Ontwerpbestemmingsplan Eerste partiële herziening bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg bestaande uit een toelichting, regels en verbeelding inclusief alle bijbehorende bijlagen.

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Dienst Ruimtelijke Ordening/sd Noord, Nathalie Sietinga-Schrama, 252 9432,
n.schrama@noord.amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders
