

**Zelfbouwkavels Buiksloterweg te
Amsterdam Noord**
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

Opdrachtgever
Stadsdeel Amsterdam Noord
Contactpersoon
mevrouw N. Pouwels
Kenmerk
R072126aa.00002.tdr
Versie
01_001
Datum
25 november 2013
Auteur
T.E. (Thom) de Rijk MSc.
ing. F. (Frans) Houtkamp

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader.....	4
3	Geluidniveaus.....	5
3.1	Rekenmodel.....	5
3.2	Resultaten.....	5
4	Conclusie en samenvatting.....	7

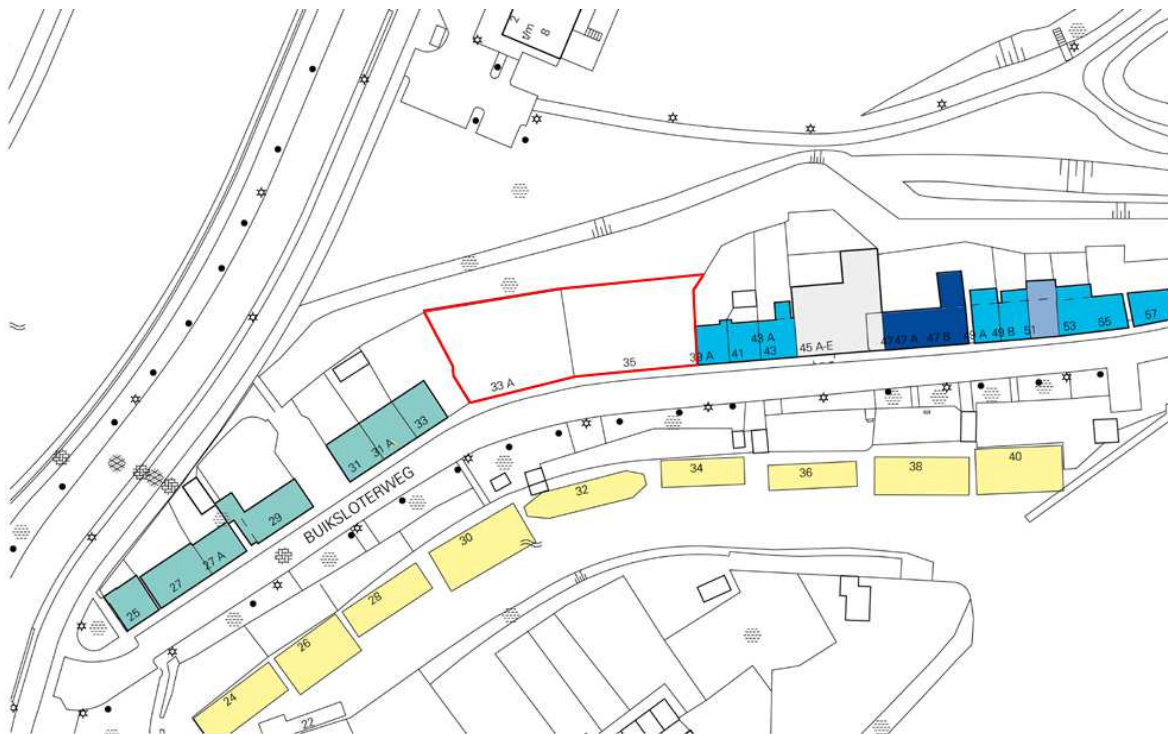
Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Verkeersintensiteiten
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van stadsdeel Amsterdam noord, contactpersoon mevrouw N. Pouwels, is door LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een postzegelbestemmingsplan aan de Buiskloterweg te Amsterdam Noord.

Het bestemmingsplan voorziet in de creatie van vijf zelfbouwkavels, waarvan de locatie in onderstaande figuur is aangegeven.



Figuur 1.1

Locatie zelfbouwkavels

De zelfbouwkavels liggen binnen de geluidzone van de Ranonkelkade en de Buiskloterweg en kunnen hierdoor mogelijk geluidhinder ondervinden ten gevolge van wegverkeer.

In dit rapport worden de te verwachten geluidniveaus ter plaatse van de kavels berekend en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder wordt gesteld dat elke weg een geluidzone heeft, waarbinnen aandacht moet worden besteed aan verkeerslawaaï en getoetst moet worden aan grenswaarden. Uitzondering hierop zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager, die geen zone hebben.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid). De maximale geluidbelasting ten gevolge van een gezoneerde weg in stedelijke situaties bedraagt 63 dB (artikel 83, tweede lid). Bij geluidniveaus boven deze grens zal in principe gebruik moeten worden gemaakt van zogenaamde dove gevels. In de nota 'Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder, Amsterdams beleid' is vastgelegd hoe de gemeente Amsterdam handelt bij het vaststellen van hogere waarden. Hiervoor geldt dat een woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in principe ook moet beschikken over een stille zijde, een woning met een dove gevel moet altijd beschikken over een stille zijde. Tevens moet altijd het binnenniveau van 33 dB worden gegarandeerd, conform het Bouwbesluit.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt op de rekenresultaten een aftrek van 5 dB toegepast. Dit omdat verwacht wordt dat wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan thans het geval is.

3 Geluidniveaus

3.1 Rekenmodel

De zelfbouwkavels zijn gelegen in de geluidzone van twee wegen: de Ranonkelkade ten westen en de Buiksloterweg ten zuiden.

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II met behulp van het programma Geomiiu. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

Als toetsjaar geldt het jaar 2023. Gerekend is verder met normaal asfalt en een wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur.

Verkeerscijfers voor de Ranonkelkade voor dat jaar zijn afkomstig van berekeningen gedaan door de DIVV. De verkeersintensiteit van de Buiksloterweg is zodanig laag dat deze in berekeningen van de DIVV niet wordt meegenomen. Er kan dus veilig geconcludeerd worden dat er voor wat betreft deze weg geen geluidsoverlast plaats zal vinden. In de berekening is de Buiksloterweg dan ook niet meegenomen.

De Ranonkelkade is ten behoeve van de berekening verdeeld in twee delen: ten noorden van de Van der Pekbrug (Van der Pekbrug – Van der Pekstraat) en ten zuiden van de Van der pekbrug (Buiksloterweg – Van der Pekbrug). Uitgegaan is van verkeersprognoses van de DIVV voor het jaar 2030. Deze cijfers zullen hoger uitvallen dan die voor het toetsjaar 2023. Derhalve kan de berekening als worst-case gezien worden.

De prognoses van de DIVV zijn aangevuld met busverkeer. Hiervoor is uitgegaan van de huidige dienstregeling van de GVB. Aangenomen wordt dat deze dienstregeling de komende jaren niet veel zal veranderen.

Aangezien de exacte locatie van de te bouwen woningen nog niet bekend is, zijn in het rekenmodel een vijftal voorbeeldwoningen ingevoerd waarbij de gevels zijn gelegen in de rooilijn van de bestaande woningen. Naar verwachting zal deze modellering een goed beeld geven van de te verwachten geluidniveaus. Toetspunten zijn gelegen op 1,5 en 4 meter hoogte.

3.2 Resultaten

Uit de rekenresultaten (zie bijlage III) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een aantal van de achtergevels van de te realiseren woningen wordt overschreden (maximaal 50 dB na aftrek artikel 110g). Er zal dus een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Dit geldt overigens niet voor alle woningen: slechts voor de twee meest westelijk gelegen kavels wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De voorzijde van de te realiseren woningen zullen over een stille zijde beschikken zodat ook aan het Amsterdams geluidbeleid wordt voldaan. Zie tabel 3.1 voor een overzicht van de berekende waarden.

Tabel 3.1

Berekende geluidniveaus

Kavel (1 t/m 5, van west naar oost)	Hoogte (m)	Geluidniveau L_{den} (dB)
1	1,5	48
	4	50
2	1,5	47
	4	49
3	1,5	46
	4	48
4	1,5	45
	4	46
5	1,5	44
	4	45

Conform het Bouwbesluit moet wel een binnenwaarde van 33 dB worden gegarandeerd. Dit betekent dat de zwaarst belaste achtergevel moet beschikken over een karakteristieke geluidwering van minstens 17 dB.

4 Conclusie en samenvatting

In opdracht van stadsdeel Amsterdam noord, contactpersoon mevrouw N. Pouwels, is door LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een postzegelbestemmingsplan aan de Buiksloterweg te Amsterdam Noord.

Het bestemmingsplan voorziet in de creatie van vijf zelfbouwkavels langs de Buiksloterweg. De zelfbouwkavels liggen binnen de geluidzone van de Ranonkelkade en de Buiksloterweg en kunnen hierdoor mogelijk geluidhinder ondervinden ten gevolge van wegverkeer.

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor twee van de kavels wordt overschreden door wegverkeer op de Ranonkelkade. De maximale overschrijding bedraagt 2 dB. Voor deze weg zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld ter plaatse van de betreffende kavels. De verkeersintensiteit op de Buiksloterweg is zodanig laag dat veilig geconcludeerd kan worden dat hier geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats zal vinden. Tevens kan de voorgevel van alle kavels aangemerkt worden als stille zijde zodat aan het Amsterdams geluidbeleid wordt voldaan.

LBP|SIGHT BV



T.E. (Thom) de Rijk MSc.



ing. F. (Frans) Houtkamp

Bijlage I
Figuren

Figuren



Figuur I.1

Luchtfoto van de locatie van de zelfbouwkavels (rood omcirkeld) (bron: Google Earth)

Bijlage II

Verkeersintensiteiten

Verkeersintensiteiten

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie				
Van der Pekbrug - Van der pekstraat	Dagperiode (07:00 tot 19:00)	Avondperiode (19:00 tot 23:00)	Nachtperiode (23:00 tot 7:00)	
Motoren	10	10	10	
Lichte voertuigen	199	110	50	
Middelzware voertuigen (inclusief bussen)	17,4	14,4	13,4	
Zware voertuigen	10	10	10	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie				
Buiksloterweg - Van der Pekbrug	Dagperiode (07:00 tot 19:00)	Avondperiode (19:00 tot 23:00)	Nachtperiode (23:00 tot 7:00)	
Motoren	10	10	10	
Lichte voertuigen	50	50	50	
Middelzware voertuigen (inclusief bussen)	17,4	14,4	13,4	
Zware voertuigen	10	10	10	

Bijlage III
Rekenresultaten

