

Externe veiligheidsrisico's Ringweg A10 Noord

**Bestemmingsplan Ringweg A10 en
omgeving**

Externe veiligheidsrisico's Ringweg A10 Noord

Bestemmingsplan Ringweg A10 en omgeving

03-10-2014

Bezoekadres : Ebbehout 31
1057 EA Amsterdam

Postadres : Postbus 209
1500 EE Zaandam

erik.dolman@odnzk.nl

www.odnzk.nl

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Algemeen.....	4
2	Resultaten en conclusies.....	5
2.1	Plaatsgebonden risico	5
2.2	Groepsrisico	5
2.3	Conclusie en consequenties voor verantwoording groepsrisico	6

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, water en spoor is de *Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen* van toepassing. Op basis van deze circulaire moet bij het vaststellen van bestemmingsplannen worden getoetst aan de normen voor het plaatsgebonden risico. Bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico of bij een toename van het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. De circulaire vermeldt dat op een afstand van 200 meter vanaf het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik.

Het ministerie werkt aan het Basisnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. In het Besluit transportroutes externe veiligheid (BTEV) worden voor dit Basisnet - in lijn met het BEVI - de risiconormen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico vastgelegd. Het BTEV zal voor bestemmingsplannen die betrekking hebben op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, een verantwoording groepsrisico gaan verplichten. Deze verantwoording mag achterwege blijven indien:

- het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde OF
- het groepsrisico met niet meer dan 10% toeneemt EN de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

Binnen 30 meter van de buitenste kantstrepen van de A10 Noord geldt een plasbrandaandachtsgebied. Hierbinnen mogen daarom geen kwetsbare objecten (zoals woningen en grote kantoren, conform definitie Bevi) gesitueerd worden, tenzij er maatregelen zijn getroffen om de gevolgen van een ongeval met benzine (de meest vervoerde gevaarlijke stof) te beperken. In de Regeling Bouwbesluit is aangegeven onder welke voorwaarden ontwikkelingen van bepaalde bouwwerken nog wel mogelijk is. Binnen het plangebied Ringweg A10 wordt voldaan aan bovenstaande voorwaarden omdat geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden.

2 Resultaten en conclusies

2.1 Plaatsgebonden risico

Bij het Basisnet Weg gelden voor het plaatsgebonden risico de afstanden die in de Regeling Basisnet zijn opgenomen. Voor het wegvak A10 Noord (knp Coenplein-afrit S115) is geen PR 10^{-6} van toepassing, ligt de PR 10^{-7} op 82 meter en is er wel een plasbrandaandachtsgebied vermeld.

Dit betekent er voldaan wordt aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico PR 10^{-6} voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

2.2 Groepsrisico

Er is overlap tussen de 200 meter-zone vanwege de A10 Noord en het plangebied, zie de onderstaande kaart. Binnen deze zones kunnen ruimtelijke ontwikkelingen effect hebben op het groepsrisico.



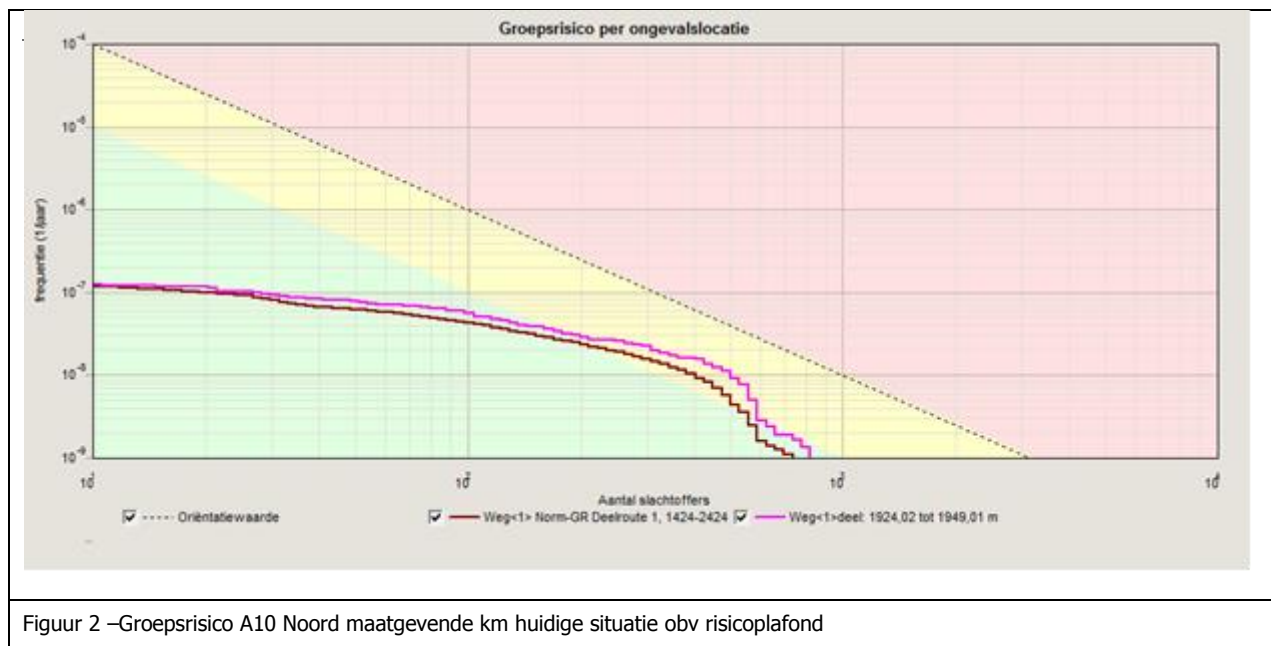
Figuur 1 - Zone 200 meter t.g.v. transport over de weg

De hoogte van het groepsrisico wordt in Amsterdam bepaald door de vervoersstromen LPG in combinatie met de dichte bebouwing. De risicoplafonds voor de rijkswegen zijn gebaseerd op mogelijke ongevallen met LPG.

Het risico is het hoogst binnen de 100% letaliteitsgrens van ongevallen met LPG (80 meter vanaf de rand van de infrastructuur). In dit gebied wordt in de modellen verondersteld dat alle aanwezigen komen te overlijden, zowel binnen als buiten de gebouwen. Buiten de 100% letaliteitsgrens wordt verondersteld dat mensen in gebouwen beschermd zijn tegen de gevolgen van een ongeval met LPG.

Het plangebied Ringweg A10 heeft een overlap met de zones voor 100%-letaliteit en 1%-letaliteit. Binnen deze contouren worden geen nieuwe ontwikkelingen of wijzigingen mogelijk gemaakt. Het vaststellen van bestemmingsplan Ringweg A10 zal daarom niet leiden tot hogere personendichtheden dan die op basis van het vigerende plan reeds aanwezig is. Het groepsrisico zal derhalve niet toenemen als gevolg van het plan.

Uit de bestaande berekeningen van de ODNZKG blijkt dat het groepsrisico langs de A10 Noord de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. In de onderstaande figuur 2 is het hoogste groepsrisico van het traject weergegeven.



2.3 Conclusie en consequenties voor verantwoording groepsrisico

Indien het groepsrisico de oriëntatiewaarde overschrijdt of een bestaande overschrijding van de oriëntatiewaarde verder toeneemt als gevolg van een ruimtelijk plan, wordt dit op grond van het Uitvoeringsbeleid als specifiek besispunt binnen het ruimtelijk proces voorgelegd aan het dagelijks bestuur of verantwoordelijk bestuurder. Dit is niet aan de orde bij het plan Ringweg A10, omdat het groepsrisico ter plaatse onder de oriëntatiewaarde niet meer dan 10% toeneemt als gevolg van het plan. Op dit punt is het plan in overeenstemming met het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam.

Voor transport van gevaarlijke stoffen over de weg hoeft geen verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.