

Bezoekadres
Cruquiusweg 5
1019 AT Amsterdam

Postbus 922
1000 AX Amsterdam
Telefoon 14020
Fax 020 624 06 36
www.dmb.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam Dienst Milieu en Bouwtoezicht

Memo

Aan	Mevrouw P. Vrijman, Stadsdeel Noord
Van	dhr. S.M. Musch
Doorkiesnummer	020-254 3826
E-mail	s.musch@dmb.amsterdam.nl
Kopie aan	Art van der Giessen (DMB)
Datum	11 juli 2012
Betreft	Groepsrisicoberekening LPG tankstation Metaalbewerkerweg 3

Inleiding

Voor het plangebied Metaalbewerkerweg en omgeving wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het plangebied ligt een LPG tankstation. LPG tankstations zijn volgens het BEVI aangewezen als risicobedrijven. Volgens de regelgeving hebben LPG tankstations een invloedsgebied van 150 meter.

Het bestemmingsplan laat nieuwe ontwikkelingen toe binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation. Er is zodoende sprake van een nieuwe situatie met een wijziging van het risico.

Het Besluit Externe veiligheid vereist dat er wordt getoetst op risico's van het LPG tankstation in combinatie met de bebouwing binnen 150 meter van het vulpunt en de opslagtank. Er moet worden getoetst aan de normen voor het plaatsgebonden risico en de hoogte van het groepsrisico. Voor het groepsrisico moet in geval van een nieuw bestemmingsplan ook een verantwoording voor de hoogte van groepsrisico opgesteld worden. Een onderdeel van deze verantwoording is de bepaling van de hoogte van het groepsrisico.

Er is een berekening gemaakt voor het groepsrisico, met het rekenmodel Safeti-NL, versie 6.54. Er is getoetst aan het gestelde in het Bevi (Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen) en aan het "Uitvoeringsbeleid Externe veiligheid Amsterdam" (vastgesteld op 5 juni 2012).

Uitgangspunten berekening groepsrisico

De berekening is gebaseerd op een LPG doorzet van 1000 m³/jaar. Deze doorzet is opgegeven door de uitbater van het tankstation en wordt vastgelegd in de milieuvergunning. Als uitgangspunt is aangenomen dat de LPG tankwagens voorzien is van een hittewerende coating, en de verbeterde vulslang gebruikt wordt.

De bebouwing binnen het invloedsgebied voor het groepsrisico en net daarbuiten is ingevoerd in het rekenmodel Safeti NL 6.54. De ingevoerde bebouwing is weergegeven in Figuur 1 en Bijlage I. De gebruikte bevolkingsgegevens voor de huidige situatie zijn afkomstig uit het plan Mosveld.

De nieuwe ontwikkelingen betreffen: perifere detailhandel, zie de blauw gearceerde vlakken in figuur 1. Bij de nieuwe ontwikkelingen is uitgegaan van 1 persoon per 30 m² vloeroppervlak. Deze waarde is ook toegepast bij het bestemmingsplan Minerva Haven (rapport AVIV, 2009).

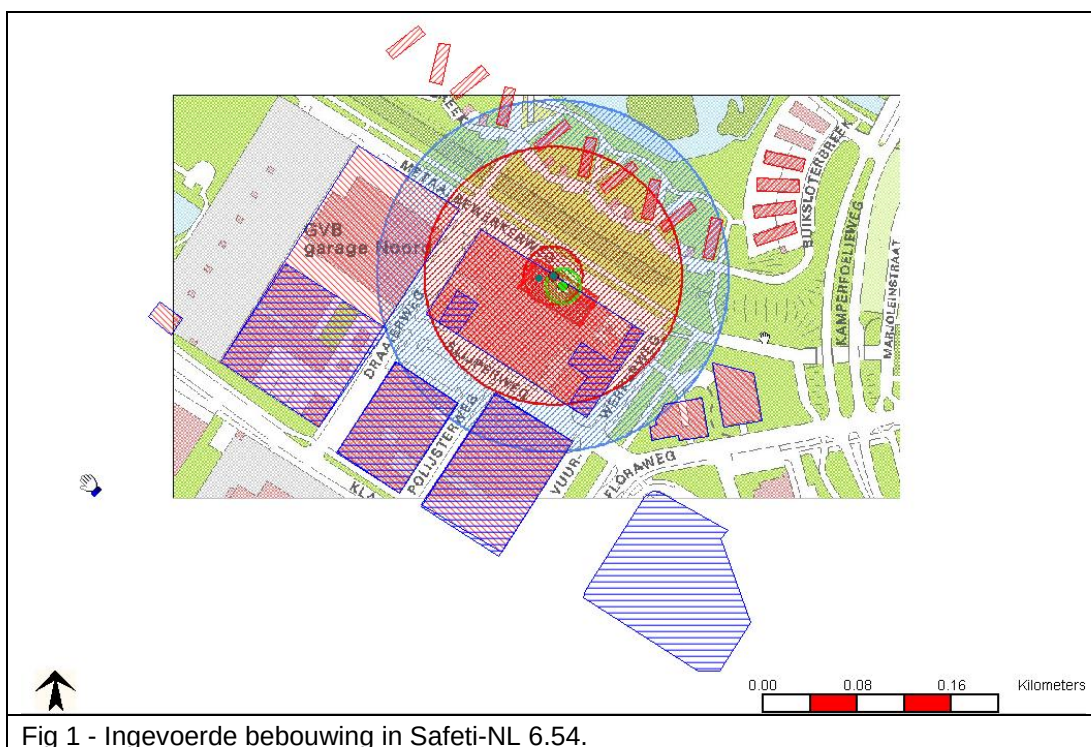
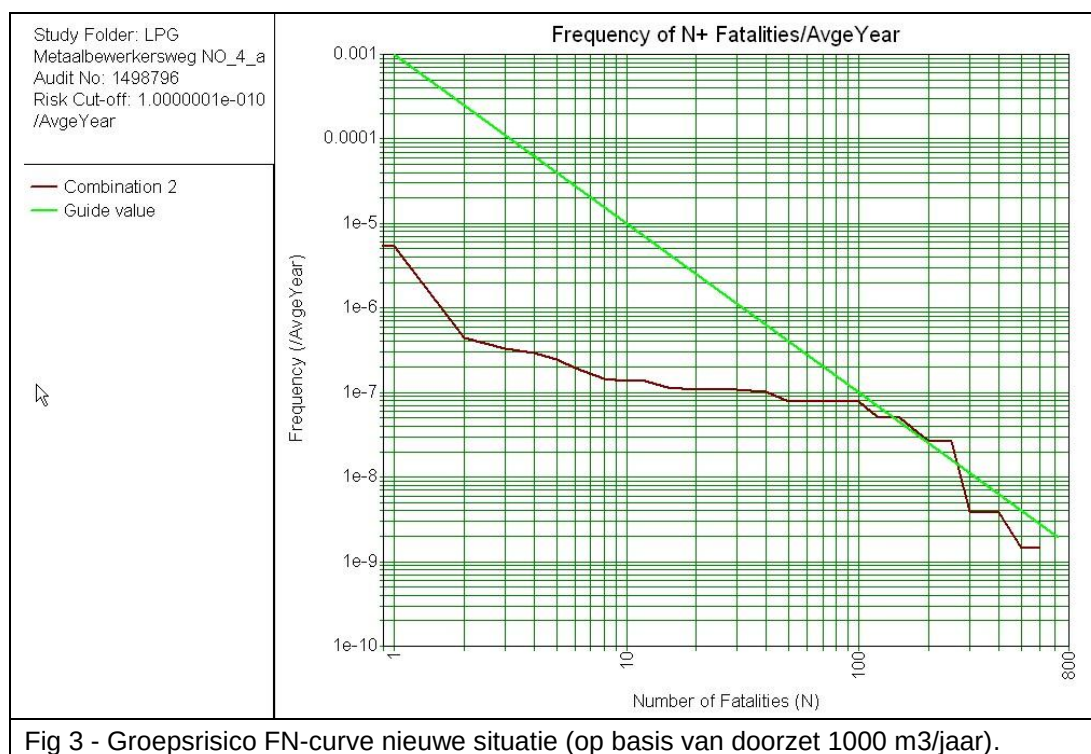
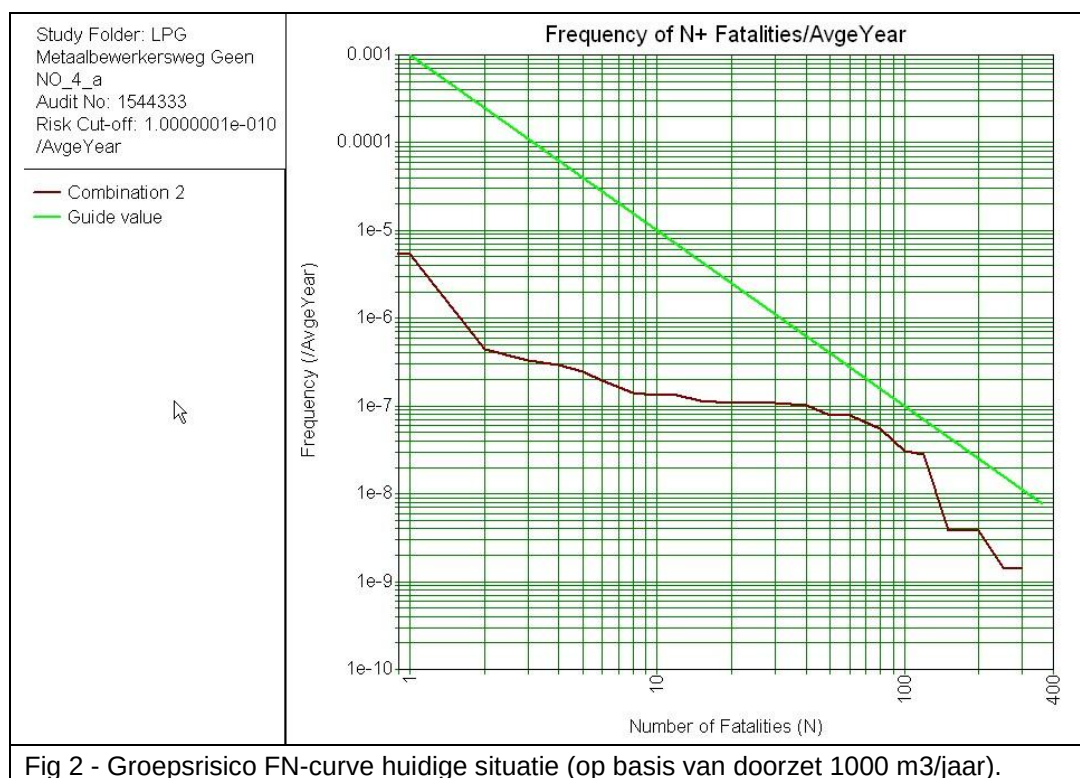


Fig 1 - Ingevoerde bebouwing in Safeti-NL 6.54.

Resultaat berekening groepsrisico

In figuur 2 en 3 zijn de FN-curve voor het groepsrisico weergegeven voor de huidige situatie en voor de nieuwe situatie.



Conclusies

Toetsing groepsrisico aan het Bevi

In de huidige situatie wordt de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico niet overschreden. Het groepsrisico bedraagt dan 0,4 maal de oriëntatiewaarde. In de nieuwe situatie (nieuwe ontwikkelingen) wordt de oriëntatiewaarde wel overschreden. Het groepsrisico bedraagt dan 1,9 maal de oriëntatiewaarde.

Een verantwoording van het groepsrisico is noodzakelijk. De aspecten die deze verantwoording moet bevatten zijn gegeven in artikel 13 van het Bevi, lid 1, onderdeel a t/m i. Tevens moet de brandweer in de gelegenheid gesteld worden om advies uit te brengen.

Toetsing groepsrisico aan het uitvoeringsbeleid Externe veiligheid Amsterdam

Dit beleid stelt (Paragraaf 5.3.2):

Met betrekking tot de hoogte van het groepsrisico geldt dat Amsterdam, daar waar redelijkerwijs mogelijk, wil voldoen aan de oriëntatiewaarde. De afweging voor een ruimtelijk besluit in een gebied met een (toename van) overschrijding van de oriëntatiewaarde tot gevolg specifiek besispunt aan het bestuur ter besluitvorming voorgelegd.

Zodoende zal voor dit bestemmingsplan de verdere toename van het groepsrisico tot boven de oriëntatiewaarde als specifiek besispunt (is de overschrijding van de oriëntatiewaarde acceptabel?) aan het bestuur moeten worden voorgelegd.

Bijlage I: Ingevoerde bebouwing (huidige situatie)

Label	Type	Aantal	Aanwezigheidspercentages (Overdag /Nacht / per jaar)	Bron
RG45	Wonen	14,0	70 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG46	Wonen	17,0	76 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG47	Wonen	15,0	70 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG48	Wonen	13,0	70 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG49_A	Wonen	17,0	79 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG49_B	Wonen	17,0	79 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG50_A	Wonen	15,5	76 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG50_B	Wonen	15,5	76 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG51_A	Wonen	21,0	72 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG51_B	Wonen	21,0	72 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG52_A	Wonen	17,0	88 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG52_B	Wonen	17,0	88 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG53_A	Wonen	12,5	74 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
RG53_B	Wonen	12,5	74 % overdag 100% avond/nacht aanwezig	Stadsdeel Noord
NC01	Werken	251,2	Standaard werken	Stadsdeel Noord
NC02	Werken	99,0	Standaard werken	Stadsdeel Noord
NC03	Werken	47,0	Standaard werken	Stadsdeel Noord
NC04	Werken	50,0	Standaard werken	Stadsdeel Noord
NC25	Werken	86,0	Standaard werken	Stadsdeel Noord
NC27	Werken	9,0	Standaard werken	Stadsdeel Noord
Energiegebouw	Werken	5,0	Standaard werken	Stadsdeel Noord

Tabel 2

Ingevoerde polygonen tbv nieuwe ontwikkelingen (polygonen geven verschil oude en nieuwe situatie weer qua bevolkingsaantal)

Label	Type	Aantal	Aanwezigheidsper centages (Overdag /Nacht / per jaar)	Bron
Nieuwe Ontwikkeling_1	Werken	641,8 (huidig: 66,2) totaal : 708 na nieuwe ontwikkelingen	100% overdag aanwezig	Ontwerpbestemmingsplan / Stadsdeel Noord
Nieuwe Ontwikkeling_2	Werken	138,5 (huidig: 12,1) totaal : 150,7 na nieuwe ontwikkelingen	100% overdag aanwezig	Ontwerpbestemmingsplan / Stadsdeel Noord
Nieuwe Ontwikkeling_3	Werken	35,4 (huidig: 4,6) totaal : 40,0 na nieuwe ontwikkelingen	100% overdag aanwezig	Ontwerpbestemmingsplan / Stadsdeel Noord
Nieuwe Ontwikkeling_5	Werken	572,7 (huidig: 4,6) totaal : 40,0 na nieuwe ontwikkelingen	100% overdag aanwezig	Ontwerpbestemmingsplan / Stadsdeel Noord
Nieuwe Ontwikkeling_6	Werken	351,7 (huidig: 47) totaal : 398,7 na nieuwe ontwikkelingen	100% overdag aanwezig	Ontwerpbestemmingsplan / Stadsdeel Noord
Nieuwe Ontwikkeling_7	Werken	757 (huidig: 124,3) totaal : 881,3 na nieuwe ontwikkelingen	100% overdag aanwezig	Ontwerpbestemmingsplan / Stadsdeel Noord