

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 020 251 1111
Fax 020 251 1199
www.iba.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau

Integrale gebiedsontwikkeling

Datum	16 mei 2011
Projectnummer	45420
Documentnummer	166249
Behandeld door	E.S. Kruythoff
Doorkiesnummer	020 251 1275
E-mail	ekruythoff@iba.amsterdam.nl
Bijlagen	-
Onderwerp	Bodem- en verhardingsonderzoek Klaprozenweg

Inleiding

In opdracht van stadsdeel dIVV is door Ingenieursbureau Amsterdam een bodem- en verhardingsonderzoek uitgezet ter plaatse van de Klaprozenweg. Het onderzoek is uitgevoerd door Cauberg Huygen BV naar aanleiding van de geplande herprofileringswerkzaamheden ter plaatse van de Klaprozenweg. In deze notitie wordt ingegaan op de belangrijkste resultaten van het onderzoek en het daaruit voortvloeiende vervolgtraject.

Resultaten

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

Landbodem

- De bovenste bodemlaag bestaat tot een diepte van circa 1,5 m –mv. uit zand met daaronder veelal klei en plaatselijk ook veen.
- De milieuhygiënische kwaliteit van de grond varieert binnen het grootste deel van het onderzoeksgebied van licht tot matig verontreinigd. Ter plaatse van zes boorpunten zijn sterke verontreinigingen aangetroffen. De sterke verontreinigingen betreffen voornamelijk verontreinigingen met zware metalen en PAK, echter ter plaatse van boring 408 en boring 242 is de bodem sterk verontreinigd met minerale olie. Deze olieverontreiniging bevindt zich ter plaatse van boring 408 ook in het grondwater. De sterke verontreiniging is niet uitgekarteerd. Op basis van de beschikbare gegevens kan dus niet worden bepaald of er sprake is van een geval ernstige bodemverontreiniging.
- Het grondwater binnen het onderzoeksgebied is, met uitzondering van het grondwater ter plaatse van boring 408 (sterke olieverontreiniging), schoon tot licht verontreinigd.

Waterbodem

- De sliblaag ter plaatse van Zijkanaal I is sterk verontreinigd en derhalve als niet toepasbaar beoordeeld. De onderliggende vaste waterbodem is als klasse B beoordeeld.

- Ter plaatse van het Cornelis Douweskanaal is de waterbodem (slib en vaste waterbodem) als klasse B beoordeeld (matige verontreiniging).

Verhardingen

- De asfaltverharding binnen het onderzoeksgebied (zowel van de fietspaden als de rijweg) is als niet-teerhoudend beoordeeld.
- Uit de funderingsanalyses blijkt dat het funderingsmateriaal ter plaatse van de rijweg van de Ms. Van Riemsdijkweg en de Hulstweg indicatief als niet toepasbaar is beoordeeld.
- Het overige funderingsmateriaal is deels indicatief beoordeeld als alleen toepasbaar met isolerende voorzieningen (IBC-bouwstof) en deels als toepasbaar zonder beperkingen (niet-vormgegeven bouwstof).

Vervolgtraject

Bij de geplande werkzaamheden moet rekening worden gehouden met het volgende:

- Op zes plekken binnen het projectgebied is de grond sterk verontreinigd. Op sommige van die plekken zit de verontreiniging in de diepere grondlagen en op sommige plekken in de bovengrond. Het is van belang om uit te zoeken op welke plekken we met de geplande werkzaamheden in de sterke verontreiniging komen. Voor de werkzaamheden op deze plaatsen moet rekening worden gehouden met een BUS-melding*. Aan een BUS-melding zit een proceduretijd van 5 weken. Verder is het aan te bevelen om de verontreiniging ter plaatse van boorpunt 408 aanvullend te onderzoeken. Dit vanwege het feit dat ook het grond water hier sterk is verontreinigd en er dus sprake is van een mobiele verontreiniging. DMB is hierin beslissend. Het is daarom raadzaam om de onderzoeksresultaten vooraf te bespreken met DMB (actie IBA).
- Bij werkzaamheden in de sterk verontreinigde grond en het sterk verontreinigde slib moet rekening worden gehouden met een verhoogd veiligheidsregime.
- Werkzaamheden in de sterk verontreinigde grond moeten worden uitgevoerd door een Kwalibo-erkende aannemer en er moet een Kwalibo-erkende milieukundig begeleider bij worden betrokken. Na afloop van het grondwerk aldaar moet door de milieukundig begeleider een evaluatie worden ingediend bij DMB.
- De vrijkomende (niet sterk verontreinigde) grond kan binnen de locatie worden hergebruikt. Dit geldt ook voor het vrijkomende funderingsmateriaal. De vrijkomende grond mag niet zonder meer worden hergebruikt buiten de locatie (alleen na keuring volgens het Besluit bodemkwaliteit). Het funderingsmateriaal mag onder bepaalde voorwaarden wel buiten de locatie worden hergebruikt (als het niet van eigenaar veranderd, onbewerkt weer onder dezelfde condities wordt toegepast en vijf werkdagen van te voren wordt gemeld). De grond en het funderingsmateriaal is voldoende onderzocht om het te kunnen aanbieden bij een verwerker.
- Bij werkzaamheden in de verontreinigde sliblaag moet rekening worden gehouden met het feit dat er een plan van aanpak moet worden ingediend bij de waterkwaliteitsbeheerder (Rijkswaterstaat). Het is in dat geval daarom raadzaam om het onderzoeksrapport ruim van te voren (bijvoorbeeld een half jaar) ter beoordeling bij Rijkswaterstaat in te dienen (actie IBA).
- Het asfalt is als niet teerhoudend beoordeeld en is daarmee geschikt voor warm hergebruik.
- Vijf werkdagen voorafgaand aan de start van het grondwerk moet een startmelding worden ingediend bij DMB (actie aannemer).

* BUS-melding: Melding Besluit Uniforme Saneringen (vereenvoudigd saneringsplan met een kortere procedure)