

Bezoekadres
Nieuwevaart 5-9
1018 AA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 020 556 5000
Fax 020 556 5700
www.ivv.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Retouradres: DIVV, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

DIVV / Projecten
T.a.v. mevrouw H. van der Meer
Postbus 95089
1090 HB AMSTERDAM

Datum	28 september 2011
Ons kenmerk	VO 110242
Uw kenmerk	
Behandeld door	Maarten van der Lof
Doorkiesnummer	020 556 5241
Faxnummer	020 556 5704
E-mail	m.vander.lof@ivv.amsterdam.nl
Bijlage	1. Tabellen verkeersintensiteiten Papaverweg
Onderwerp	Rapportage VO 110242: Levering verkeersintensiteiten Papaverweg

Geachte mevrouw Van der Meer,

Naar aanleiding van uw opdracht daartoe per e-mail op 27 september 2011, ontvangt u hierbij de verkeersintensiteiten van de Papaverweg en omgeving, zoals overeengekomen in ons gesprek op 26 september 2011.

Werkwijze en uitgangspunten

Van de volgende wegvakken worden verkeersintensiteiten geleverd voor het basisjaar en de prognosejaren 2015 en 2020:

1. Papaverweg (Kamperfoelieweg – Johan van Hasseltweg)
2. Mosplein (Johan van Hasseltweg – Hagedoornweg)
3. Johan van Hasseltweg (Papaverweg – Wingerdweg)

De uitgangspunten zijn gelijk aan de uitgangspunten van de in 2010 geleverde gegevens in het kader van project Klaprozenweg.

Deze gegevens voldoen aan de eisen die hiervoor gesteld worden in de Wet Geluidhinder en de Kaderrichtlijn Luchtkwaliteit.

Voorbehoud

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden, evenals de toekomst. Voor de toekomst

DIVV zorgt ervoor dat de bewoners en bezoekers van Amsterdam zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen in een bereikbare en aantrekkelijke stad

worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). De juistheid van deze veronderstellingen kan pas achteraf worden vastgesteld. Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

Wij beschouwen de opdracht hiermee als afgerond.
Bij vragen of onduidelijkheden kunt u contact opnemen met de contactpersoon van onze afdeling, de heer M. van der Lof, telefoon 020 556 5241.

Met vriendelijke groet,

Maarten van der Lof
Medewerker Verkeersonderzoek

Bijlage 1: Tabellen verkeersintensiteiten Papaverweg

nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus																		
		Basisjaar						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:												
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus										
1	Papaverweg (Kamperfoelieweg - Johan van Hasseltweg)											13	1113	34	35	19	0	7	735	3	2	9	0	2	271	8	6	6	0	20000	1265	6.3%	485	2.4%	465	2.3%	310	1.6%
2	Mosplein (Johan van Hasseltweg - Hagedoornweg)											9	788	21	14	3	0	5	520	2	1	1	0	1	192	4	3	1	0	13750	520	3.8%	285	2.1%	190	1.4%	45	0.3%
3	Johan van Hasseltweg (Papaverweg - Wingerdweg)											13	1073	33	33	16	0	7	708	3	1	7	0	2	261	7	6	5	0	19250	1185	6.2%	470	2.4%	450	2.3%	270	1.4%

nr	Jaar	weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde weekdag incl.bus																			
		Prognosejaar 2015							Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:												
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus														
1	Papaverweg (Kamperfoelieweg - Johan van Hasseltweg)															12	1036	32	32	19	0	7	684	3	1	9	0	2	252	7	5	6	0	18650	1200	6.4%	450	2.4%	435	2.3%	310	1.7%
2	Mosplein (Johan van Hasseltweg - Hagedoornweg)															8	700	18	12	3	0	4	462	1	0	1	0	1	170	3	2	1	0	12250	465	3.8%	255	2.1%	170	1.4%	45	0.4%
3	Johan van Hasseltweg (Papaverweg - Wingerdweg)															16	1325	41	41	16	0	8	874	3	2	7	0	2	322	9	7	5	0	23700	1400	5.9%	580	2.4%	555	2.3%	270	1.1%

Jaar		weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus				
1	Papaverweg (Kamperfoelieweg - Johan van Hasseltweg)	14	1186	37	37	10	0	8	783	3	2	4	0	2	288	8	6	3	0	21150	1170	5.5%	515	2.4%	500	2.4%	155	0.7%				
2	Mosplein (Johan van Hasseltweg - Hagedoornweg)	9	792	21	14	0	0	5	523	2	1	0	0	1	193	4	3	0	0	13800	475	3.5%	285	2.1%	190	1.4%	0	0.0%				
3	Johan van Hasseltweg (Papaverweg - Wingerdweg)	18	1509	47	47	15	0	10	996	4	2	7	0	2	367	10	8	5	0	26950	1535	5.7%	660	2.4%	635	2.3%	245	0.9%				