

Amsterdam dIVV: Akoestisch onderzoek
Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
(IVV)

Contactpersoon

Mevr. drs. H. van der Meer

Kenmerk

R085448aaA1.rvv

Versie: 05

Datum

1 juni 2012

Auteurs

R.C.M. (Reinier) van der Valk

ing. F. (Frans) Houtkamp

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
1.1	Achtergronden.....	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Rekenmodel	7
2.2	Verkeersintensiteiten	7
2.3	Gevoelige bestemmingen en geprojecteerde bestemmingsplankavels	7
3	Wettelijk kader	9
3.1	Zones langs wegen	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Onderzoeksgebied	9
3.2	Grenswaarden wegverkeer.....	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Wijziging aan een bestaande weg	10
3.2.3	Wettelijke regeling m.b.t. het begrip reconstructie	10
3.3	Gevelisolatiemaatregelen – eventueel vervolgonderzoek	12
4	Rekenmodel	13
4.1	Verkeersintensiteiten en wegdekken	13
4.2	Rekenmethode	13
4.3	Berekeningen en afronding.....	13
4.4	Modellen.....	13
5	Geluidbelastingen in 2010 en 2020 zonder maatregelen	15
5.1	Cornelis Douwesweg	15
5.2	Klaprozenweg	16
5.3	Papaverweg	22
5.4	Mosplein	25
5.5	Johan van Hasseltweg.....	27
5.6	Stenendokweg	29
5.7	Atatürk	32
5.8	Westelijke ontsluitingsweg	33
5.9	Ridderspoorweg	34
5.10	Overige zijwegen van de Klaprozenweg.....	36
6	Mogelijke maatregelen.....	37
6.1	Algemeen	37
6.2	Wal in groenstroken	37
6.3	Geluidsreducerend asfalt	39
7	Geluidsbelastingen in 2010 en 2020 met maatregelen.....	41
7.1	Klaprozenweg	41
7.2	Papaverweg	46

8	Samenvatting en conclusie.....	50
---	--------------------------------	----

Bijlagen

Bijlage I Figuren

Bijlage II Verkeersintensiteiten

Bijlage III Rekenmodel

Bijlage IV L_{den} uitgangssituatie 2010

Bijlage V L_{den} prognosejaar 2020, na maatregelen

1 Inleiding

1.1 Achtergronden

In verband met de ontwikkelingen aan de Noordelijke IJ-oeveren en het project De Bongerd te Amsterdam-Noord, wordt het profiel van de Klaprozenweg tussen het Mosplein en de Cornelis Douwesweg aangepast (verbreed). In onderstaande figuur is het traject van deze aanpassing weergegeven.



Figuur 1 Locatie Klaprozenweg

Ten behoeve van het daartoe vast te stellen bestemmingsplan, dient, op grond van de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de consequenties van de verbreding voor de geluidbelasting op de woningen langs het traject. LBP|SIGHT heeft hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voorliggende rapportage is het resultaat van dit onderzoek.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 3 bevat het wettelijk kader en in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het rekenmodel waarvan gebruik is gemaakt. Vervolgens bevat hoofdstuk 5 de uitkomsten van de berekeningen

zonder toepassing van geluidsreducerende maatregelen. In hoofdstuk 6 worden de mogelijke maatregelen beschreven, waarna in hoofdstuk 7 de consequenties van de toepassing daarvan in beeld worden gebracht. Hoofdstuk 8 tenslotte bevat een samenvatting van de onderzoeksresultaten en een conclusie over de uitkomsten.

2 Uitgangspunten

2.1 Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een rekenmodel vervaardigd. Daarbij is gebruik gemaakt van het model zoals dat reeds door LBP|SIGHT is gebruikt voor andere projecten in Amsterdam Noord. Omdat het hier een aanpassing van het wegprofiel betreft, is het rekenmodel daarop vanzelfsprekend aangepast. Het wegprofiel is (over de gehele lengte van het traject) door de opdrachtgever digitaal aangeleverd. Verder is door de opdrachtgever de digitale informatie met betrekking tot de bestaande bebouwing langs het tracé, de functie (woning of anderszins) en de hoogte daarvan aangeleverd.

2.2 Verkeersintensiteiten

Tevens heeft de opdrachtgever de verkeersintensiteiten aangeleverd (aantallen voertuigen per dag-, avond- en nachtuur, verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, snelheden) voor de uitgangssituatie 2010 en het maatgevende jaar 2020. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de horizon van de projecten aan de Noordelijke IJ-oever, die gebaat zijn bij een verbrede Klaprozenweg, specifiek Buiksloterham en NDSM-werf, aanzienlijk naar achteren is komen te liggen. De realisatie van het totale programma aan de Noordelijke IJ-oever (westzijde) neemt zeker tot 2030 in beslag. De maximale capaciteit op de wegen zal ook pas in 2030 gehaald worden. Om die reden zijn de verkeersintensiteiten die eerder voor het jaar 2020 waren berekend thans vergelijkbaar met die in 2030.

2.3 Gevoelige bestemmingen en geprojecteerde bestemmingsplankavels

Vervolgens zijn met het rekenmodel geluidberekeningen, situatie prognosejaar 2020 (= 2030) na reconstructie van de Klaprozenweg, uitgevoerd op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid. De woonschepen in Zijkanaal I zijn ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek krachtens de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig doch omdat dit wellicht in de nabije toekomst middels een wetswijziging verandert, worden zij in het kader van dit onderzoek gelijkwaardig als woningen meegenomen. De berekeningsresultaten zijn overeenkomstig de wettelijke bepalingen (zie hoofdstuk 3) getoetst aan de heersende waarde. Waar nodig en mogelijk zijn geluidsreducerende maatregelen zoals het toepassen van geluidsreducerend asfalt in het model ingevoerd, teneinde zo mogelijk het reconstructie-effect weg te werken.

De Klaprozenweg grenst voor een deel aan het Buiksloterhamgebied, waarvoor recent een nieuw bestemmingsplan is vastgesteld waarbij ook is voorzien in de realisatie van woningen. Voor de aldus geprojecteerde bestemmingsplankavels is gebruik gemaakt van het SIGHT-rapport 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, van 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts. (Herziene rapportage P090134-1-091006-040-R-CW-rd definitief; rapportdatum: 18 september 2009).

In voornoemde rapportage zijn tevens de hogere grenswaarden vastgesteld conform het Besluit vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan "Buiksloterham", vaststellingsdatum: 17 november 2009.

De geluidbelasting van de mogelijk toekomstige woonbebouwing op het NDSM-terrein is vastgesteld voor een MER-studie. Voor deze woningen zijn geen hogere grenswaarden vastgesteld. Er is in voorliggende rapportage geen rekening gehouden met woonbebouwing op het NDSM-terrein, aangezien de gehele of gedeeltelijke realisatie van dat plan nog onzeker is.

3 Wettelijk kader

3.1 Zones langs wegen

3.1.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder heeft iedere weg een geluidzone (artikel 74). De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of er sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de zonebreedten is gegeven in tabel 1. Binnen de geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Tabel 1 Zonebreedte wegen (aan weerszijde van de weg)

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200m
3 of meer rijstroken	350m
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250m
3 – 4 rijstroken	400m
5 of meer rijstroken	600m

In stedelijk gebied zijn er geen zones in de volgende situaties:

- woonerven;
- wegen waar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.
-

Voor de Klaprozenweg geldt in de nieuwe situatie dus een zonebreedte van 350 m aan weerszijde van het hart van de weg.

3.1.2 Onderzoeksgebied

Zoals in de voorgaande paragraaf is uiteen gezet, schrijft de Wet geluidhinder voor om de geluidsbelasting bij wegen te bepalen binnen de voorgeschreven geluidzone. Ook zegt het Reken- en meetvoorschrift dat voor wat betreft de in het rekenmodel in te voeren intensiteiten een periode van 10 jaar vooruit moet worden gekeken. In die periode neemt het verkeer op de direct op de Klaprozenweg aangesloten wegen uiteraard ook toe. Daarbij is echter moeilijk vast te stellen of dit rechtstreeks wordt veroorzaakt door de reconstructie van de Klaprozenweg dan wel dat dit het gevolg is van autonome groei.

Daarom is het gebruikelijk om op die wegdelen die aansluiten op de te reconstrueren weg, over een afstand van de zonebreedte van de weg, een eventuele toename van de geluidsbelasting toe te rekenen aan de reconstructie. Voor de reconstructie van de Klaprozenweg betekent dit dat ter plaatse van de aansluiting op het Mosplein/Johan van Hasseltweg de invloed van de reconstructie nog over een afstand van 350 m aan de reconstructie van de Klaprozenweg wordt toegerekend. Ook wordt deze afstand gehanteerd bij het bepalen van de invloed op de Stenendokweg.

Toerekenen aan de reconstructie van de Klaprozenweg betekent dat eventueel te treffen aanvullende gevelisolatiemaatregelen (zie paragraaf 3.3) ook aan woningen in dat invloedsgebied, in het kader van de reconstructie van de Klaprozenweg zullen worden getroffen.

Niettemin wordt ook voor woningen buiten het invloedsgebied de nieuwe geluidsbelasting berekend. Eventueel daaruit blijkende hogere geluidsbelastingen zijn echter niet meer toe te

rekenen aan de reconstructie maar worden daarom als autonome groei beoordeeld en zullen bij een eventuele reconstructie van het betreffende wegdeel worden betrokken.

3.2 Grenswaarden wegverkeer

3.2.1 Algemeen

Ingeval van de aanleg van een nieuwe weg of realisatie van geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg, bedraagt de grenswaarde voor de geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder 48 dB (conform de geluidsdosismaat L_{den} , zoals die in januari 2007 is ingevoerd). Indien het niet mogelijk is om aan deze grenswaarde te voldoen, kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Het maximum van deze hogere waarde is afhankelijk van de situatie waarin de geluidgevoelige bestemming zich bevindt en is tevens afhankelijk van het gebruik van de geluidgevoelige bestemming. Voor een woning in stedelijk gebied bedraagt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB bij een bestaande weg en 53 dB bij buitenstedelijk gebied. Binnen de zone van een auto(snel)weg is per definitie sprake van buitenstedelijk gebied.

Bij de toetsing aan de grenswaarden wordt de geluidbelasting per weg getoetst. Verder mag een aftrek toegepast worden op de berekende geluidbelasting. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een maximale rijsnelheid van 70 km/uur of meer en bedraagt 5 dB voor wegen met een maximale rijsnelheid van minder dan 70 km/uur (Artikel 110g).

3.2.2 Wijziging aan een bestaande weg

De Klaprozenweg is een bestaande weg met aanwezige woningen dan wel een bestemmingsplan (Buiksloterham) dat realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt. De Wet geluidhinder stelt dat in geval van wijzigingen op of aan een bestaande weg die leiden tot een toename van de geluidbelasting op bestaande woningen, die toegenomen geluidbelasting moet worden getoetst aan de bestaande geluidbelasting. Derhalve is ook de heersende situatie beziën. Deze was bij LBP|SIGHT op hoofdlijnen reeds bekend uit andere projecten.

Omdat echter niet kan worden uitgesloten dat als gevolg van de groei in verkeersintensiteiten de geluidbelasting ten opzichte van de heersende situatie met 2 dB of meer zal toenemen, kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom is er tevens aandacht besteed aan mogelijke maatregelen om deze toename te beperken.

3.2.3 Wettelijke regeling m.b.t. het begrip reconstructie

Onderstaand de definitie uit de Wet geluidhinder van het begrip reconstructie.

Reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd

Artikel 77 van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

1. *Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, of*

bij het voorbereiden van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 76a, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;*
 - b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 of artikel 100 als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.*
- 2. Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 83, 85 of 100a heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.*
- 3. Indien de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan of het besluit tot vrijstelling als bedoeld in het eerste lid betrekking heeft op de reconstructie van een weg, wordt tevens akoestisch onderzoek ingesteld naar de heersende waarde.*

Artikel 100 van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

- 1. Behoudens het tweede en derde lid is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone 48 dB.*
- 2. Ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:*
 - a. de heersende waarde;*
 - b. de eerder vastgestelde waarde.*
- 3. Ingeval de weg op 1 augustus 2006 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 augustus 2006 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.*

Artikel 100a van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

- 1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat*
 - a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:*
 - 1°. ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en*
 - 2°. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en*
 - b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen*

toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:

1°. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en

2°. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.

- 2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.*
- 3. In afwijking van het tweede lid mag de waarde ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, niet hoger worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.*

3.3 Gevelisolatiemaatregelen – eventueel vervolgonderzoek

Als met de inzet van geluidsreducerende maatregelen niet aan de reconstructiegrens van de Wet geluidhinder kan worden voldaan, moet voor de bestaande woningen, waarbij de geluidbelasting te hoog uitvalt, een hogere waarde worden vastgesteld en moet onderzocht worden of aan de vereisten voor het binnenniveau kan worden voldaan. Als dat niet het geval is, zullen maatregelen in de vorm van extra gevelisolatie en/of toepassing van geluidgedempte ventilatievoorzieningen getroffen dienen te worden. Voorliggend rapport heeft uitsluitend betrekking op het eerste onderzoeksdeel, de eventueel benodigde maatregelen aan woningen zullen in een volgende fase van het onderzoek in beeld worden gebracht en worden gerapporteerd.

4 Rekenmodel

4.1 Verkeersintensiteiten en wegdekken

De toegestane maximumsnelheid van de Klaprozenweg is 50 km/uur. In de berekeningen (zonder aanvullende maatregelen) is uitgegaan van toepassing van het referentie wegdek (standaard asfalt).

In het vastgestelde bestemmingsplan “Buiksloterham”, zie paragraaf 2.3, is voor het vaststellen van hogere grenswaarden uitgegaan van geluidsreducerend asfalt op de Ridderspoorweg en de Papaverweg (westelijk deel tot aan Klaprozenweg). In het voorliggend onderzoek is in de situatie zonder maatregelen, voor de berekeningen naar de situatie in 2020 zonder maatregelen voor die wegdelen dan ook uitgegaan van de aanwezigheid van geluidsreducerend asfalt.

In bijlage II zijn de verkeersintensiteiten gegeven in het jaar 2010 en het prognosejaar 2020 (= 2030).

4.2 Rekenmethode

Alle berekeningen zijn verricht met gebruikmaking van de standaard rekenmethode II (SRMII) uit het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006’ overeenkomstig artikel 110d t/m 110g van de Wet geluidhinder. De reducties zijn voor stedelijke wegen (wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur) ten hoogste 5 dB, waarbij wordt uitgegaan van het stiller worden van het toekomstige wegverkeer. Tenzij anders vermeld zijn alle geluidbelastingen inclusief correctie conform art.110g Wgh (zie paragraaf 3.2.1).

4.3 Berekeningen en afronding

De berekeningen van de geluidbelastingen (L_{den}) zijn uitgevoerd in 2 decimalen nauwkeurig. Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als de toename van de geluidbelasting van een woning als gevolg van de reconstructie 1,50 dB of hoger is. De berekeningen zijn uitgevoerd op meerdere hoogten van de gevel, dat wil zeggen op alle bouwlagen. In de figuren zijn omwille van de leesbaarheid de berekende geluidbelastingen afgerond op hele getallen weergegeven en is per rekenpunt uitsluitend de hoogst berekende waarde van de geluidbelastingen op verschillende hoogten weergegeven.

4.4 Modellen

Bij het opstellen van de rekenmodellen is gebruikgemaakt van Geomilieu V1.91. Er zijn twee modellen opgesteld vanwege de Klaprozenweg: model 1 is de uitgangssituatie 2010 en model 2 is het prognosejaar 2020. Bij de modellering is tevens gebruikgemaakt van de volgende door de opdrachtgever aangeleverde stukken.

- Digitale tekening in RD van Dienst Ruimtelijke Ordening met bebouwingshoogtes en de ligging van de Klaprozenweg van mei 2010;
- Digitale tekening met aangepaste weg-as en rijlijnen aangeleverd 3 mei 2012: Bestand:

- 7079-07-04 Ataturk handhaven combi met aanpassingen Jan Pieter _wijziging west + brug.dwg met definitieve as en profiel van de Klaprozenweg;
- Digitale tekening in RD van de Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau "Vrije busbaan in middenligging op Papaverweg"(situatie rond Mosplein), projectnr: 45297, tek.nr: 6342-13, datum tekening: 27 sept.2010;
 - Digitale tekening 110915 6342-13 Mosplein stroomlijn + busbaan - LPB_6342-13-01 A0 kader 1-500 in RD-coördinaten;
 - Notitie van Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer 'Verkeersstudie Klaprozenweg', 17 december 2009 met het volgende Excel sheet:
'CIJFERS_klaprozenweg_lucht_geluid_260810.xls.
 - Brief dIVV van Maarten van der Lof, kenmerk VO 110242, d.d. 28 september 2011,onderwerp" Rapportage VO 110242: Levering verkeersintensiteiten Papaverweg";

Als gevolg van de toekomstige verbreding van de brug over het Zijkanaal I wordt de eerste rij woonboten aan de noordzijde van de brug verplaatst. Deze rij woonboten is dan ook niet meer betrokken in de beoordeling.

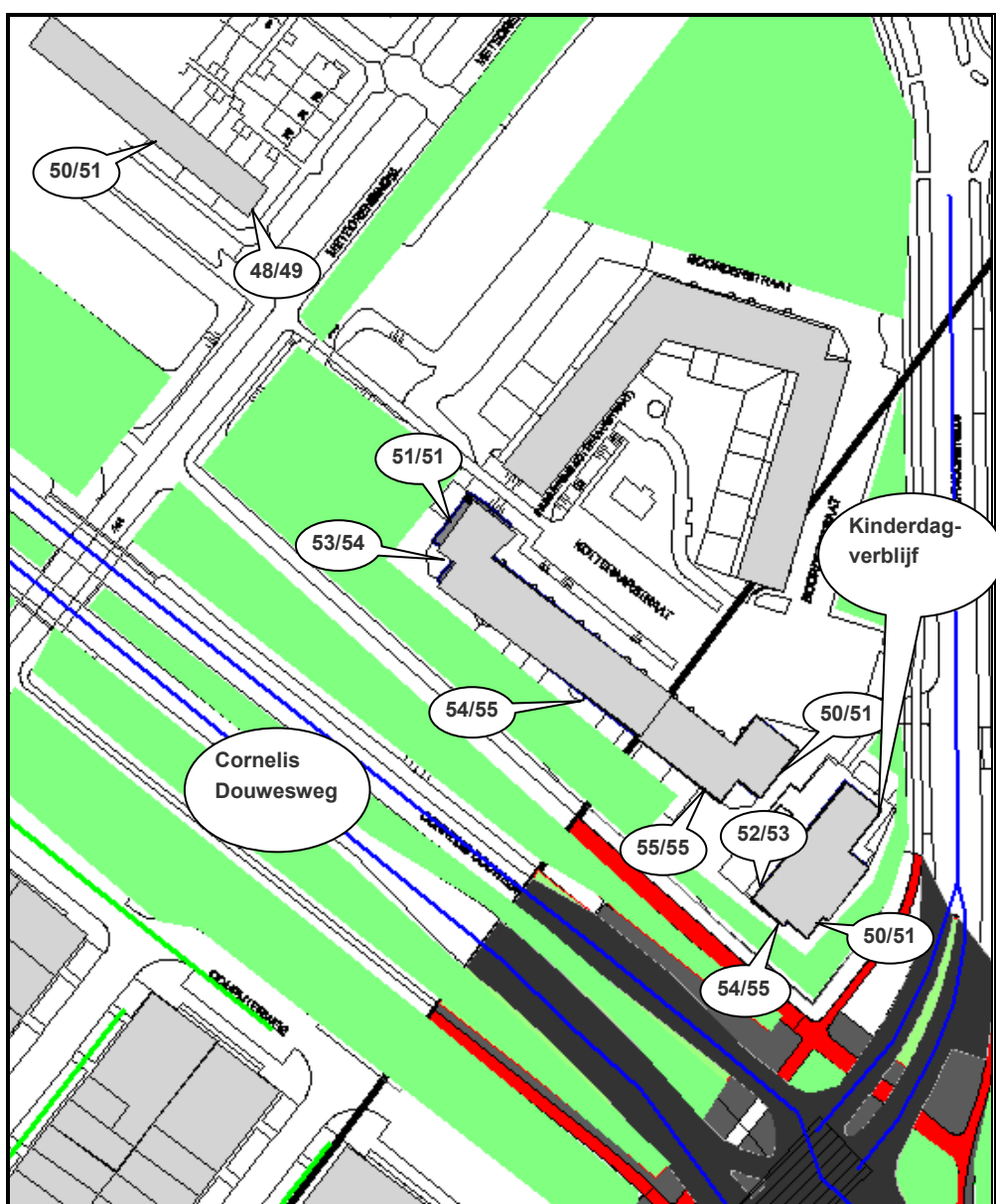
In bijlage III zijn de twee rekenmodellen weergegeven.

5 Geluidbelastingen in 2010 en 2020 zonder maatregelen

In de navolgende paragrafen worden per relevant wegdeel de berekende geluidbelastingen op woningen in 2010 (uitgangssituatie) en 2020 (toekomstige situatie = 2030) weergegeven. Alle geluidbelastingen in tabellen en figuren zijn weergegeven inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder (zie paragraaf 3.2.1), tenzij anders aangegeven.

5.1 Cornelis Douwesweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.



Figuur 2 Geluidbelastingen vanwege de Cornelis Douwesweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

Conclusie m.b.t. de Cornelis Douwesweg

De geluidbelasting van de woningen neemt, afgerond, met 1 dB toe. Er zijn geen woningen, die de reconstructiegrens van (afgerond) 2 dB toename overschrijden. Een kinderdagverblijf is geen geluidgevoelige bestemming krachtens de Wet geluidhinder.

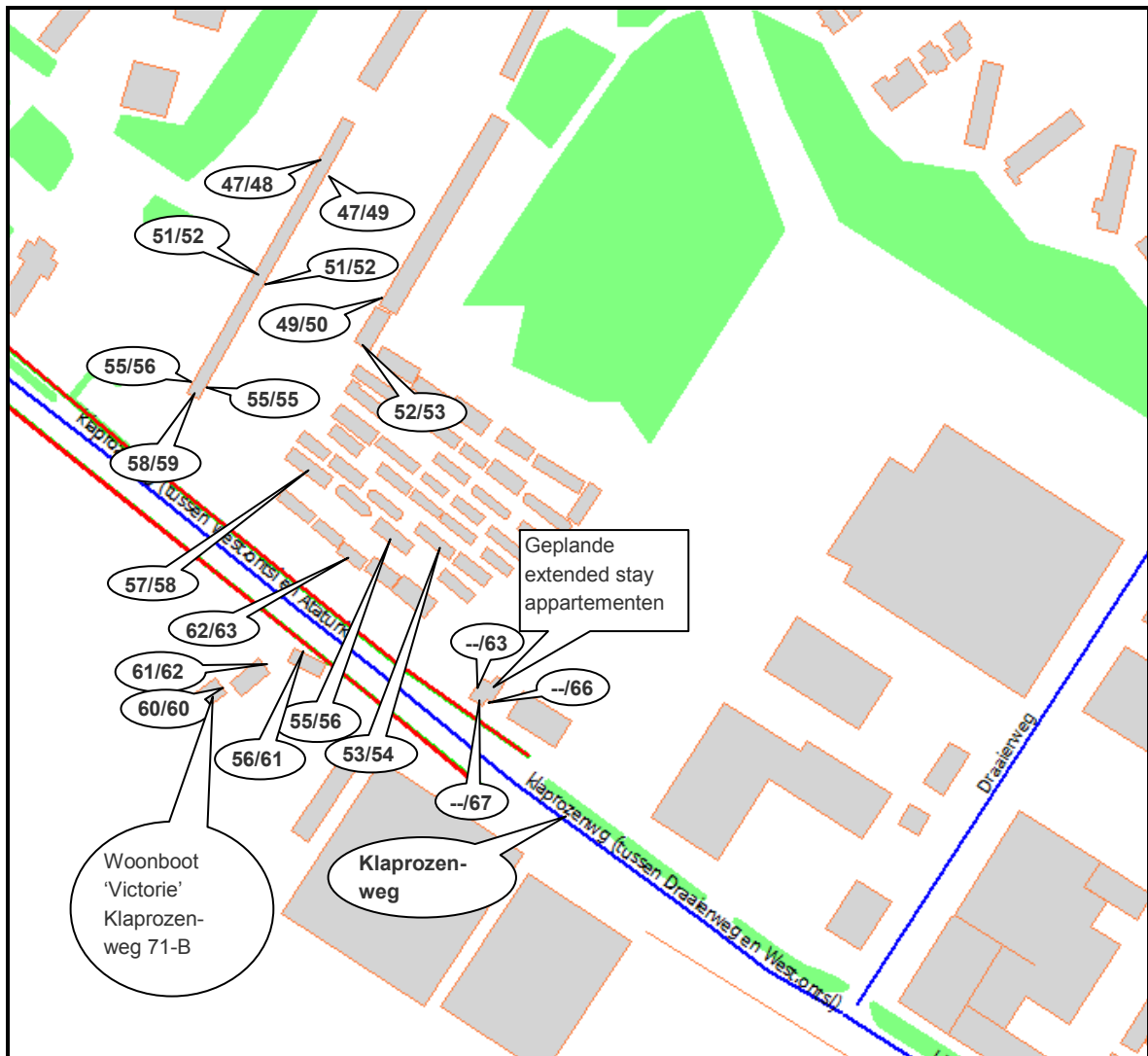
5.2 Klaprozenweg

In de volgende figuren zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.

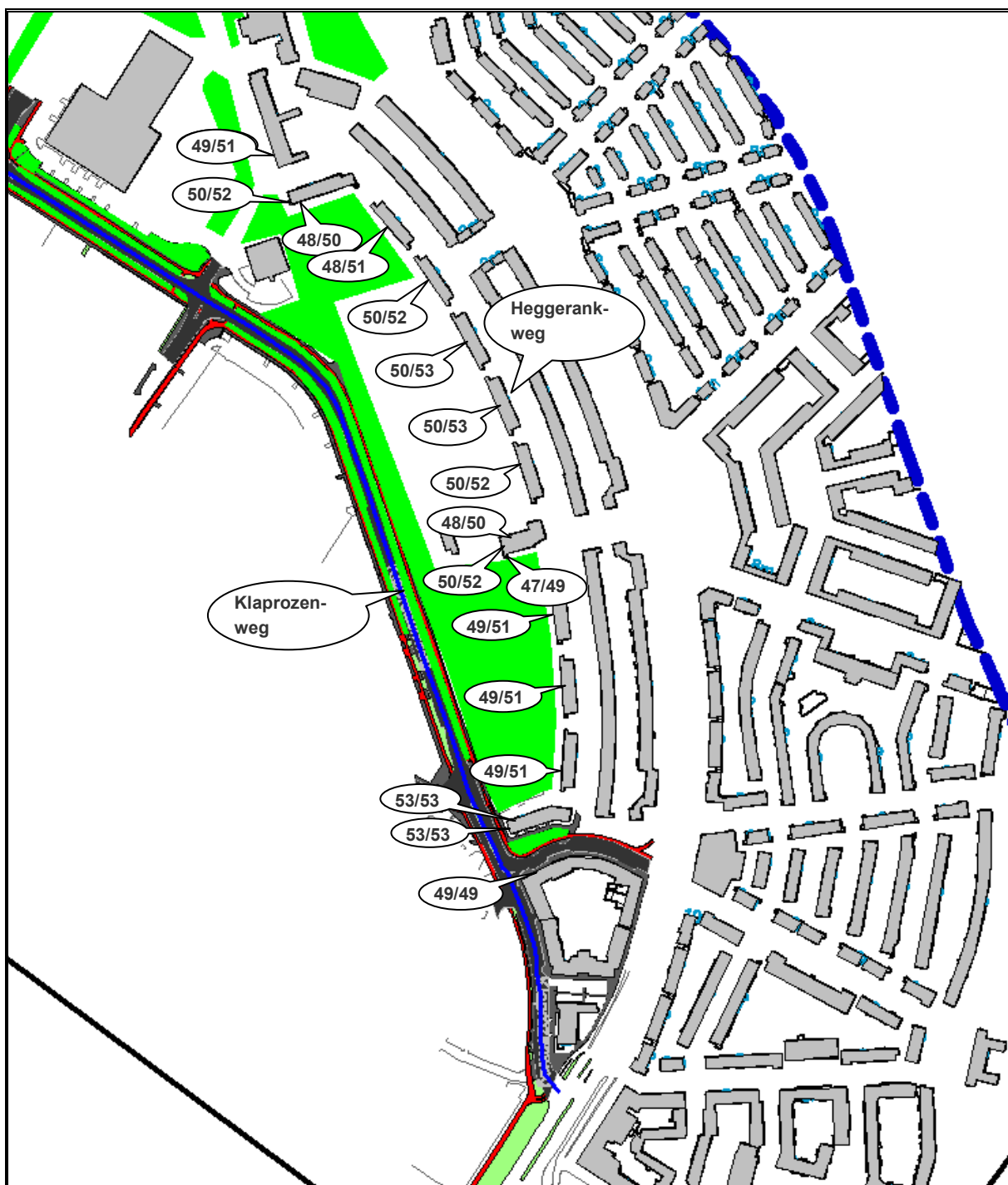
In bijlage IV, L_{den} uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, L_{den} prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



Figuur 3 Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).



Figuur 4 Geluidbelastingen woonboten en extended stay-appartementen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).



Figuur 5 Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).



Figuur 6 Geluidbelastingen, vanwege de Klaprozenweg, van bestemmingsplankavels Buiksloterham, situatie 2020.

Conclusie m.b.t. de Klaprozenweg

Bestaande woonbebouwing

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg is ten hoogste 54 dB, waarmee ruimschoots wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De geluidbelasting op sommige woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 40 woningen en 3 woonboten.

Volg- nr	Woningen aan de Heggerankweg, huisnr	Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010	Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB (afgerond)
1	17	49,22	50,91	1,69
2	27	49,20	50,82	1,62
3	29	49,19	50,74	1,55
4	39	48,99	50,56	1,57
5	41	49,01	50,54	1,53
6	43	48,88	50,48	1,60
7	49	48,79	50,50	1,71
8	89	49,46	51,58	2,12
9	91	49,12	50,90	1,78
10	93	49,71	52,01	2,30
11	95	49,78	52,04	2,26
12	97	49,77	52,12	2,35
13	99	50,04	52,39	2,35
14	101	50,11	52,50	2,39
15	103	50,20	52,55	2,35
16	105	49,25	51,61	2,36
17	107	50,05	52,51	2,46
18	109	50,20	52,59	2,39
19	111	50,09	52,59	2,50
20	113	50,08	52,50	2,42
21	115	50,11	52,50	2,39
22	117	50,04	52,46	2,42
23	119	49,72	52,09	2,37
24	121	49,58	52,03	2,45
25	123	49,57	51,91	2,34
26	125	49,40	51,81	2,41
27	127	49,40	51,81	2,41
28	129	49,32	51,71	2,39
29	131	49,16	51,55	2,39
30	133	49,07	51,33	2,26
31	135	48,49	50,78	2,29
32	137	48,23	50,56	2,33
33	139	48,20	50,41	2,21
34	141	48,13	50,31	2,18
35	143	48,13	50,31	2,18
36	145	47,94	50,15	2,15
37	147	47,91	50,01	2,01
38	149	47,76	49,94	1,94
39	161	47,41	49,75	1,75
40	163	49,59	51,70	2,11
41	(Woonboot) 73B	53,02	59,23	6,21
42	(Woonboot) 82	61,80	63,32	1,52
43	(Woonboot) 90	61,40	62,92	1,52

Tabel 2 Reconstructiewoningen en woonboten vanwege de Klaprozenweg vóór maatregelen

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

De geluidbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels 1^e lijnsbebouwing varieert van 62 dB tot 66 dB, waarmee de ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.

De geluidbelasting is (in sommige gevallen aanzienlijk) hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts.

Voor kavel 3 bijvoorbeeld is de geluidbelasting toegenomen van 61 dB tot 66 dB.

Zonder aanvullende maatregelen kan niet aan de maximale grenswaarde van 63 dB worden voldaan.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB (afgerond)
K1	62	66	4
K2	61	65	4
K3	61	66	5
K4	59	64	5
K5	59	62	3
K6	60	63	3
K7	60	63	3
K17	61	64	3

Tabel 3 Geluidbelastingen van kavels vanwege de Klaprozenweg

Extended stay-appartementen

Op de locatie van het koffiehuis De Klaproos, Klaprozenweg 60, zijn extended stay-appartementen (horecafunctie) gepland. Deze appartementen zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder doch wel in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting van de voorgevel (zijde Klaprozenweg) van deze appartementen is 67 dB. De zijgevels hebben een geluidbelasting van ten hoogste 66 dB.

Woonboten

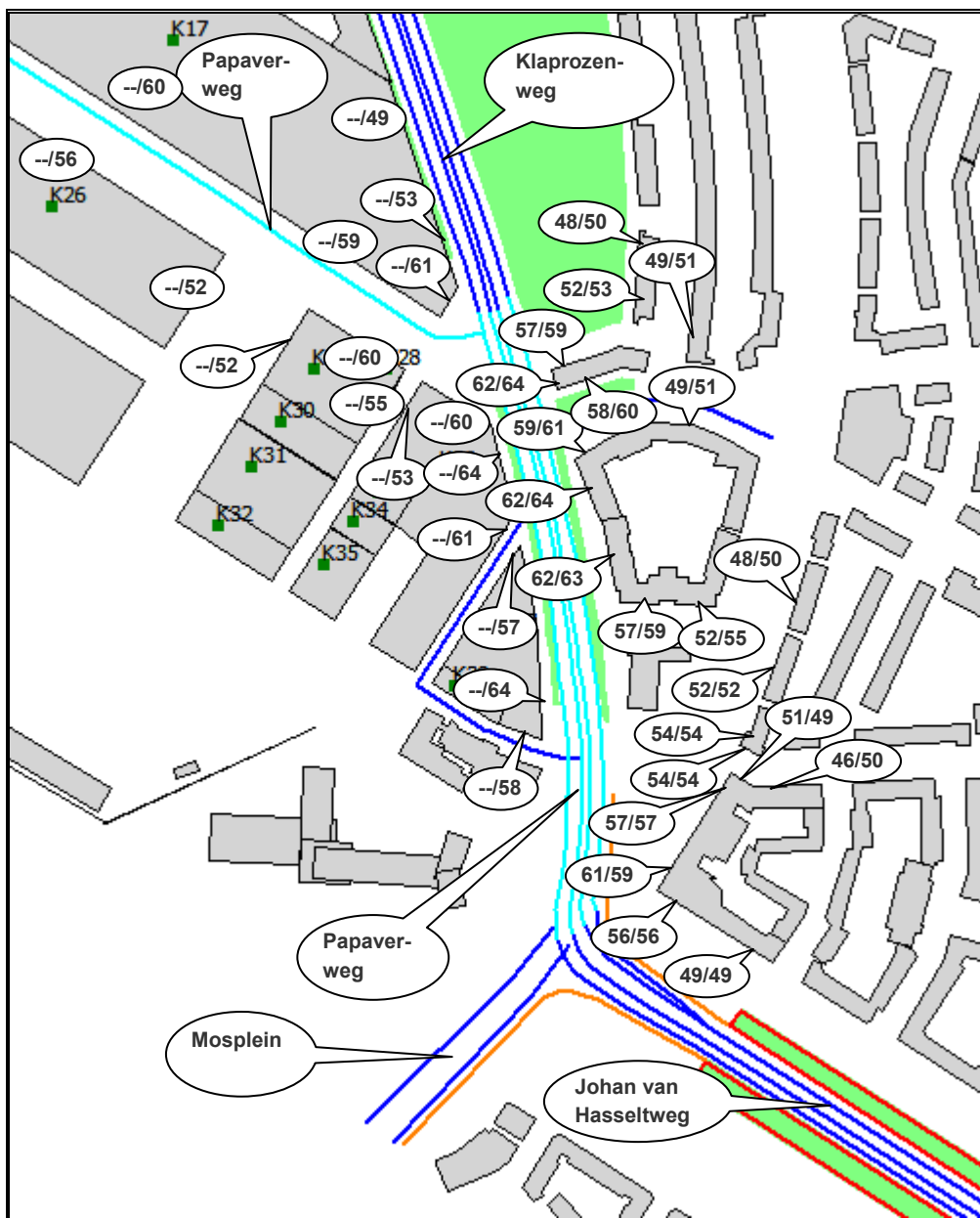
De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg ter plaatse van de woonboten is in de uitgangssituatie 2010 ten hoogste 62 dB en neemt toe tot ten hoogste 63 dB in 2020. Hoewel de woonboten thans wettelijk geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn in de zin van de Wet geluidhinder, zijn deze wel op dezelfde manier benaderd als woningen. Mogelijk worden ligplaatsen van woonboten medio 2012 (met een overgangstermijn van drie jaar) als geluidgevoelig aangemerkt.

Er is hier sprake van reconstructie voor 3 woonboten. De toename in geluidbelasting van 6 dB van woonboot nr. 73-B wordt veroorzaakt door de verminderde afscherming van de brug over het Zijkanaal in het jaar 2020.

5.3 Papaverweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal. De Papaverweg wordt, naar aanleiding van eerder uitgevoerde onderzoeken, in 2020 deels voorzien van geluidsreducerend asfalt. Aangezien de Papaverweg eveneens wordt gereconstrueerd, omdat de Papaverweg aansluit op en deels in het verlengde ligt van de Klaprozenweg, is hier voor 2010 uitgegaan van het referentiewegdek.

In bijlage IV, L_{den} uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, L_{den} prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



Figuur 7 Geluidbelastingen vanwege de Papaverweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

Conclusie m.b.t. de Papaverweg

Bestaande bebouwing

De hoogste geluidbelasting van 64 dB is ter plaatse van de voorgevel woning Papaverweg 10, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 18 woningen:

Volg-nr	Locatie woningen	Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010	Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB
1	Heggerankweg 2	48,84	51,06	2,22
2	Heggerankweg 4	48,96	50,92	1,96
3	Heggerankweg 13	50,04	51,57	1,53
4	Ribesstraat 34	52,83	54,66	1,83
5	Ribesstraat 36	52,83	54,66	1,83
6	Ribesstraat 38	52,67	54,89	2,22
7	Ribesstraat 40	54,03	56,04	2,01
8	Ribesstraat 42	56,40	58,33	1,93
9	Ribesstraat 44	57,64	59,67	2,03
10	Ribesstraat 81-91	57,11	58,66	1,55
11	Ribesstraat 71	48,43	50,25	1,82
12	Ribesstraat 73	48,93	50,76	1,83
13	Papaverweg 4	61,25	62,86	1,61
14	Papaverweg 6	61,38	63,26	1,88
15	Papaverweg 8	61,32	63,41	2,09
16	Papaverweg 10	61,60	63,52	1,92
17	Berberisstraat 41	46,44	49,66	1,66

Tabel 4 Reconstructiewoningen vanwege de Papaverweg vóór maatregelen.

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

De geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels eerstelijns bebouwing is ten hoogste 64 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts. Zonder aanvullende maatregelen kan niet overal worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

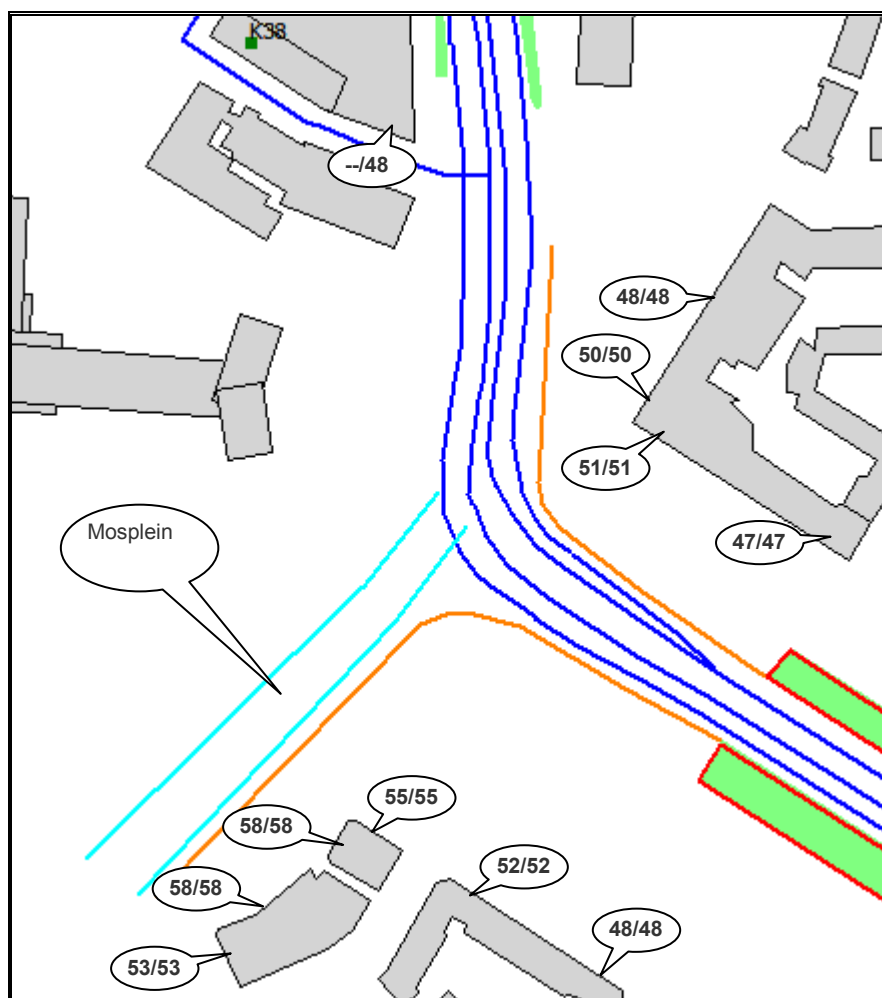
Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB (afgerond)
K26	55	56	1
K28	56	59	3
K29	56	58	2
K36	62	64	2
K37	62	64	2
K38	49	53	4

Tabel 5 Geluidbelasting kavels vanwege de Papaverweg

5.4 Mosplein

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.

In bijlage IV, L_{den} uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, L_{den} prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



Figuur 8 Geluidbelastingen vanwege Mosp plein (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

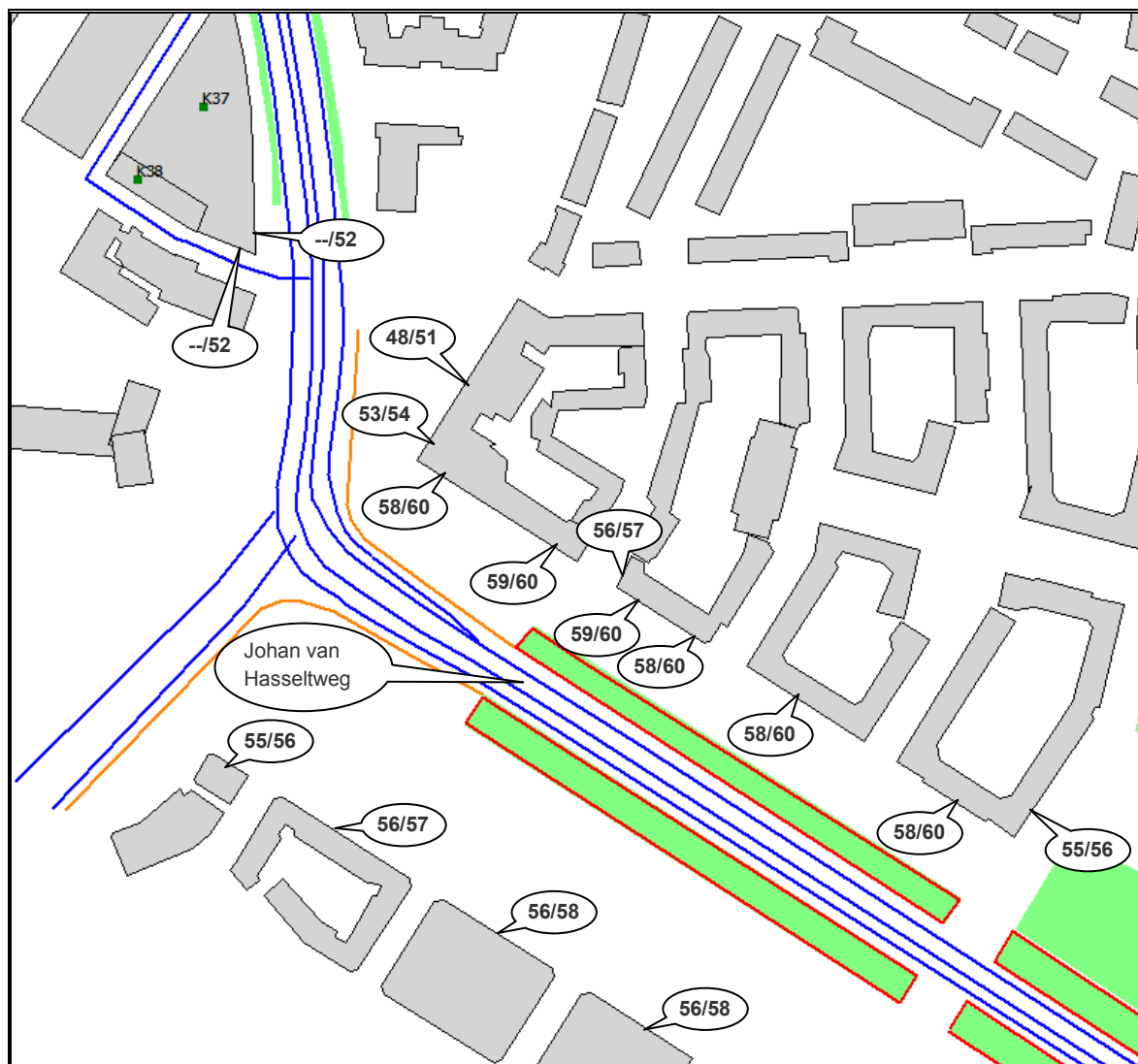
Conclusie m.b.t. Mosp plein

Er zijn geen woningen vanwege wegverkeer Mosp plein, die de grenswaarde voor reconstructie overschrijden. De geluidbelasting situatie 2020 is 1 dB hoger ten opzichte van situatie 2010 en is ten hoogste 58 dB.

5.5 Johan van Hasseltweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.

In bijlage IV, L_{den} uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, L_{den} prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



Figuur 9 Geluidbelastingen vanwege de Johan van Hasseltweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

Conclusie m.b.t. de Johan van Hasseltweg.

Bestaande bebouwing

De hoogste geluidbelasting van 60 dB is ter plaatse van woningen aan de noordzijde van de Johan van Hasseltweg, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 10 woningen:

Volg-nr	Locatie woningen	Geluidbelasting in dB : hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010	Geluidbelasting in dB : hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB
1	Elzenstraat 1	53,36	54,89	1,53
2	Mosveld 2	56,47	57,98	1,51
3	Mosveld 6	56,86	58,37	1,51
4	Mosveld 8	56,94	58,47	1,53
5	Mosveld 12	53,92	55,53	1,61
6	Gentiaanstraat 28	49,67	51,41	1,74
7	Gentiaanstraat 30	49,67	51,41	1,74
8	Gentiaanstraat 32	50,06	51,84	1,78
9	Gentiaanstraat 34	49,20	51,01	1,81
10	Mosplein 2	47,67	49,63	1,63
11	Mosplein 8	46,45	49,67	1,67
12	Mosplein 20	51,43	53,12	1,69
13	Mosplein 22	50,79	52,65	1,86
14	Mosplein 24	49,83	51,66	1,83
15	Mosplein 26	49,03	51,08	2,05
16	Mosplein 28	48,26	50,41	2,15
17	Mosplein 30	48,12	49,94	1,82

Tabel 6 Reconstructiewoningen vanwege de Johan van Hasseltweg vóór maatregelen

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

De geluidbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavel K37, eerstelijns bebouwing, is ten hoogste 52 dB, waarmee ruim wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen (voor zover meer dan 48 dB) weergegeven. Voor deze kavels zijn met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham geen hogere grenswaarden vastgesteld.

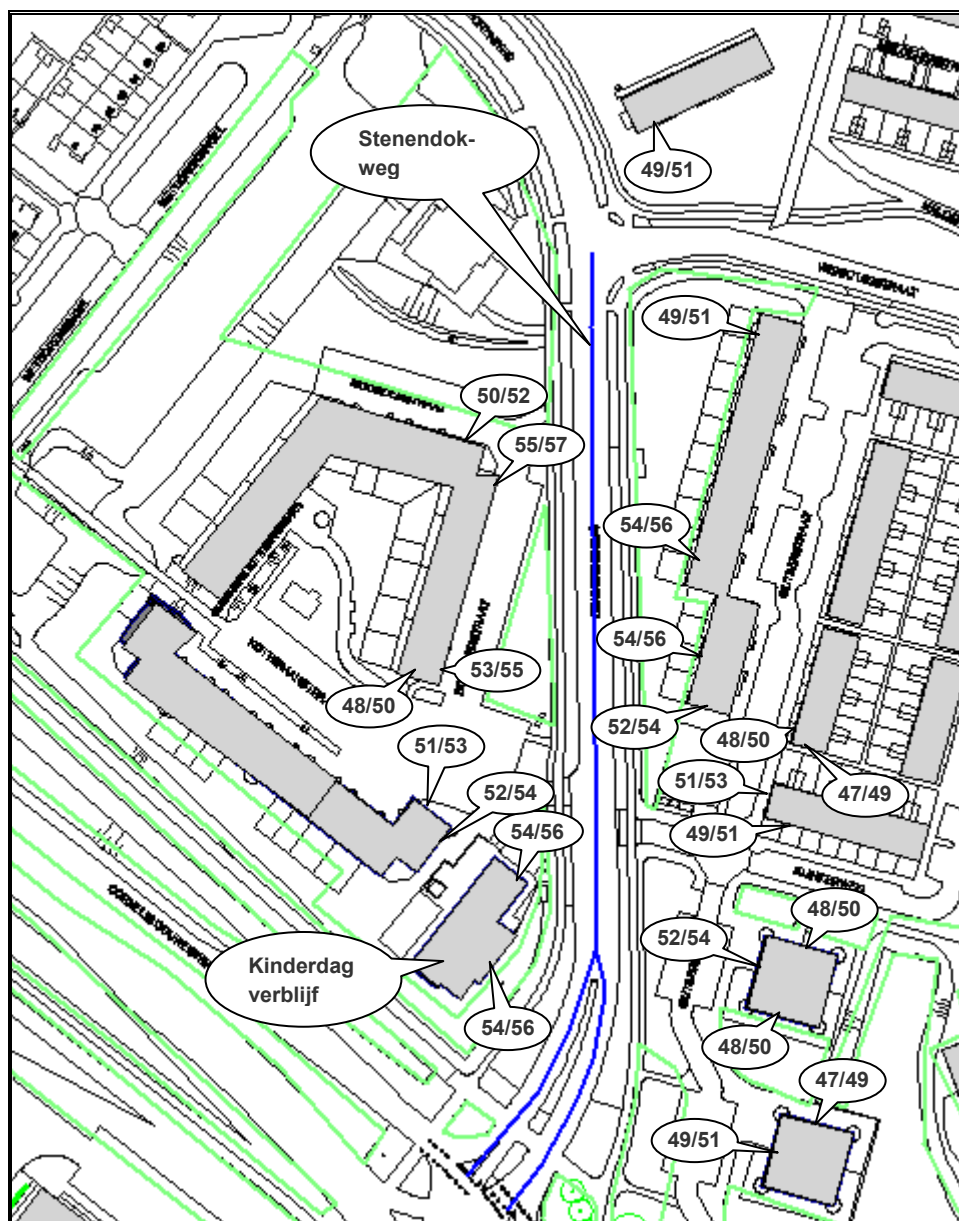
Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB (afgerond)
K36	--	49	n.v.t.
K37	--	52	n.v.t.
K38	--	51	n.v.t.

Tabel 7 Geluidbelastingen kavels vanwege de Johan van Hasseltweg

5.6 Stenendokweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.

In bijlage IV, L_{den} uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, L_{den} prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



Figuur 10 Geluidbelastingen vanwege de Stenendokweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

Conclusie m.b.t. de Stenendokweg

De geluidbelasting vanwege de Stenendokweg is ten hoogste 57 dB, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met afgerond 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 141 woningen:

Locatie woningen	Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010	Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB
Kotteraarstraat 3 t/m 11 (oneven)	52,02	53,95	1,93
Boorderstraat 2	52,61	54,53	1,92
Boorderstraat 3	52,61	54,53	1,92
Boorderstraat 4 t/m 6	52,75	54,71	1,96
Boorderstraat 7 t/m 9	52,95	54,90	1,95
Boorderstraat 10 t/m 12	53,16	55,12	1,96
Boorderstraat 13 t/m 15	53,80	55,71	1,91
Boorderstraat 16 t/m 18	54,13	56,05	1,92
Boorderstraat 19	54,43	56,35	1,92
Boorderstraat 20	54,43	56,35	1,92
Boorderstraat 21 t/m 23	54,70	56,67	1,97
Boorderstraat 24 t/m 26	53,60	55,58	1,98
Boorderstraat 27	48,95	50,93	1,98
Boorderstraat 28	47,96	49,98	1,98
Frambozenstraat 11	47,65	49,72	1,72
Frambozenstraat 13	48,38	50,41	2,03
Frambozenstraat 15	49,02	51,03	2,01
Gutserstr 2 t/m 10 (even)	48,81	50,81	2,00
Gutserstraat 12	49,33	51,32	1,99
Gutserstraat 14	50,21	52,13	1,92
Gutserstr 16 t/m 24 (even)	50,58	52,52	1,94
Gutserstr 26 t/m 34 (even)	51,41	53,34	1,93
Gutserstraat 36	51,75	53,69	1,94
Gutserstraat 38	52,19	54,12	1,93
Gutserstr 40 t/m 48 (even)	52,92	54,87	1,95
Gutserstr 50 t/m 58 (even)	53,31	55,24	1,93
Gutserstraat 60	53,69	55,63	1,94
Gutserstraat 62	53,20	55,12	1,92
Gutserstr 64 t/m 72 (even)	53,43	55,34	1,91
Gutserstr 74 t/m 82 (even)	53,85	55,77	1,92
Gutserstraat 84	54,09	56,01	1,92
Gutserstraat 27	48,07	50,01	1,94
Gutserstraat 27	48,07	50,01	1,94
Blok: Gutserstraat 101 t/m 129	52,08	54,03	1,95
Blok Gutserstr 33 t/m 61	49,31	51,19	1,88
Klinkerweg 112	48,13	50,07	1,94
Klinkerweg 114	48,87	50,80	1,93
Klinkerweg 116	51,27	53,21	1,94

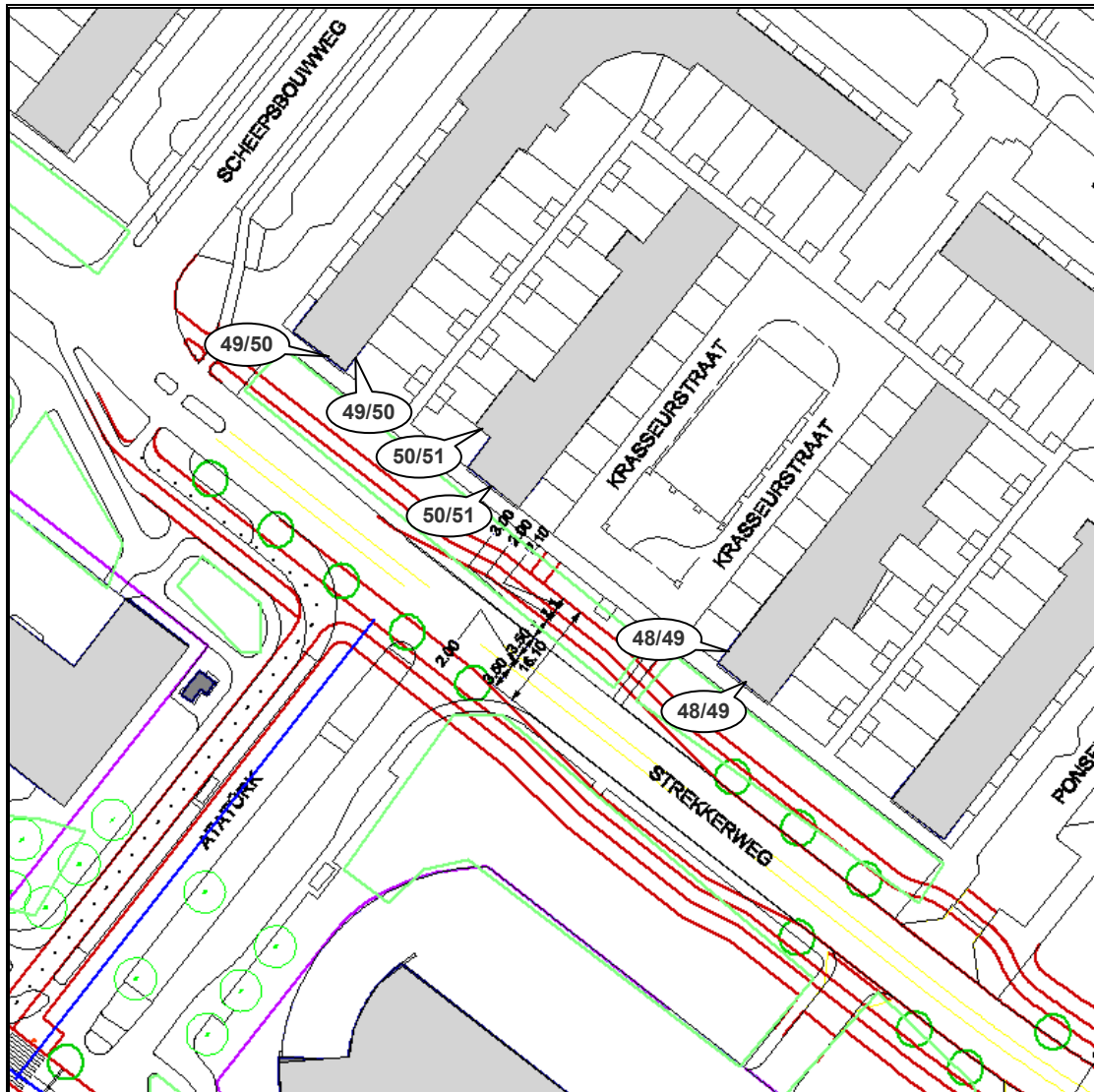
Tabel 8 Reconstructiewoningen vanwege de Stenendokweg vóór maatregelen.

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

5.7 Atatürk

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.

In bijlage IV, L_{den} uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, L_{den} prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



Figuur 11 Geluidbelastingen vanwege wegverkeer Atatürk (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

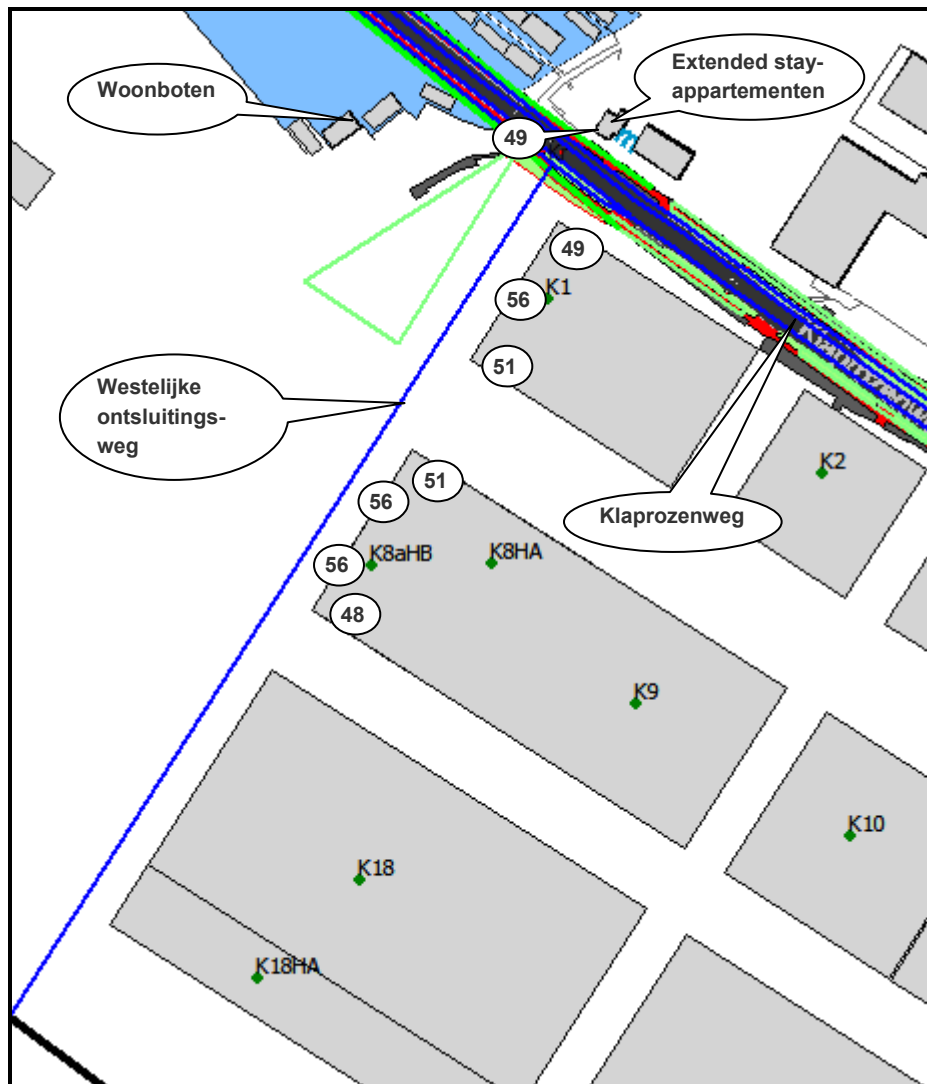
Conclusie m.b.t. Atatürk

Er zijn geen woningen vanwege wegverkeer Atatürk, die de grenswaarde voor reconstructie overschrijden. De geluidbelasting situatie 2020 is 1 dB hoger ten opzichte van situatie 2010 en is ten hoogste 51 dB.

5.8 Westelijke ontsluitingsweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2020.

In bijlage V, L_{den} prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



Figuur 12 Geluidbelastingen bouwkevels Buiksloterham vanwege de Westelijke ontsluitingsweg, situatie 2020.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB (afgerond)
K1	55	56	1
K8HA	55	56	1
K8aHB	55	56	1

Tabel 9 Geluidbelasting kavels vanwege de Westelijke ontsluitingsweg

Conclusie m.b.t. de westelijke ontsluitingsweg

De geluidbelasting vanwege de Westelijke ontsluitingsweg is ten hoogste 56 dB en voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

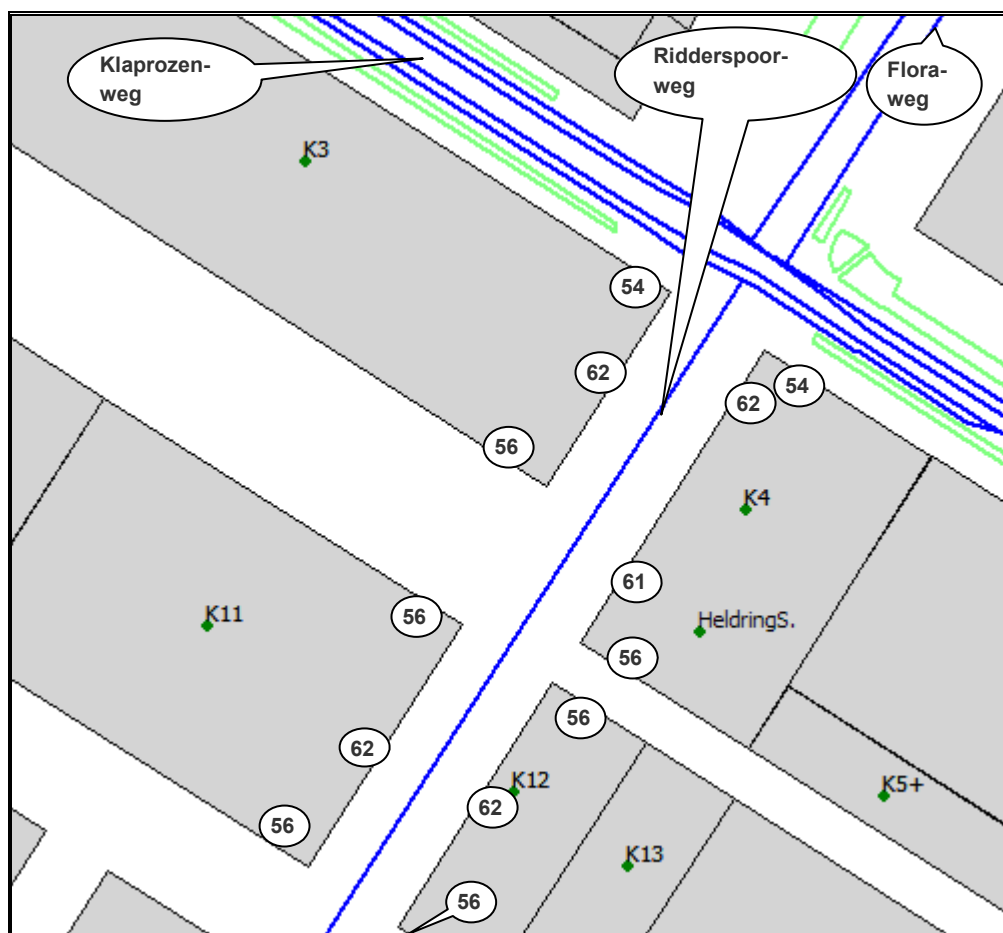
De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008.

Voor kavel 1 bijvoorbeeld is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Westelijke ontsluitingsweg toegenomen van 55 dB tot 56 dB. Zonder aanvullende maatregelen dient een procedure te worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

5.9 Ridderspoorweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2020. De Ridderspoorweg is voorzien van 'geluidsreducerend asfalt'.

In bijlage V, L_{den} prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



Figuur 13 Geluidbelastingen vanwege de Ridderspoorweg, situatie 2020

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform Projectbesluit 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB (afgerond)
K3	60	62	2
K4	60	62	2
K11	61	62	1
K12	61	62	1

Conclusie m.b.t. de Ridderspoorweg

De geluidbelasting vanwege de Ridderspoorweg is ten hoogste 62 dB en voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008
Voor kavel 4 bijvoorbeeld is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Ridderspoorweg toegenomen van 60 dB tot 62 dB. Zonder aanvullende maatregelen dient een procedure te worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

5.10 Overige zijwegen van de Klaprozenweg

De geluidbelastingen vanwege de overige zijwegen van de Klaprozenweg, zoals de Lincolnweg, Van Riemsdijkweg, Hulstweg, Klimopweg en Ribesstraat voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 Mogelijke maatregelen

6.1 Algemeen

Omdat uit de vorige paragrafen is gebleken dat op sommige punten sprake is van een toename van de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer, is onderzocht in hoeverre het treffen van maatregelen mogelijk is en effect sorteert.

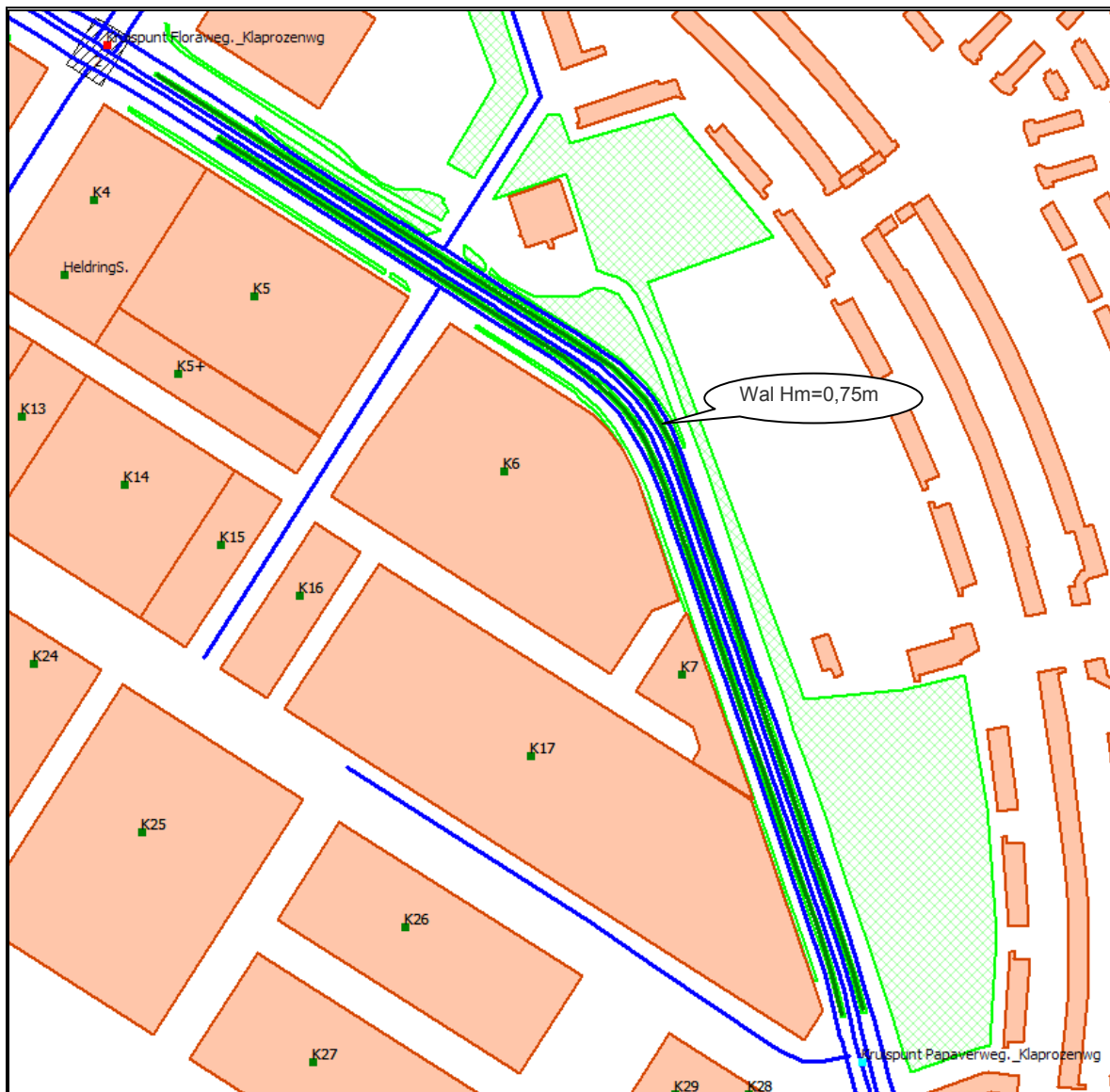
Maatregelen in de vorm van schermen langs wegen zijn in stedelijk gebied niet (goed) mogelijk. Wel is onderzocht in hoeverre de realisatie van een wal in de groenstroken tussen de busbaan en de rijwegen effect sorteert. Ook is de toepassing van geluidsreducerend asfalt een mogelijke maatregel waarvan de effecten dan ook zijn onderzocht.

6.2 Wal in groenstroken

In de volgende figuren zijn de groenstroken weergegeven waarin een wal, hoogte $0,75\text{m}^+$, is opgenomen en waarmee de geluidbelastingen zijn berekend vanwege de Klaprozenweg.



Figuur 14 Wallen, $H_m = 0,75\text{m}$, op groenstroken aan weerszijde van de busbanen



Figuur 15 Wallen, Hm =0,75m, op groenstroken aan weerszijde van de busbanen

Conclusie:

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vanwege de grote afstand tussen de weggedeelten met wallen op de groenstroken en de dichtstbijzijnde woningen, het effect van de toegevoegde wallen te verwaarlozen is.

De bestemmingsplankavels van de Buiksloterham zijn op (zeer) korte afstand van de weggedeelten met wallen gesitueerd, maar vanwege de beoordelingshoogte van minimaal 5m - de plint heeft namelijk geen woonbestemming – is het effect van de 0,75m hoge wal nihil.

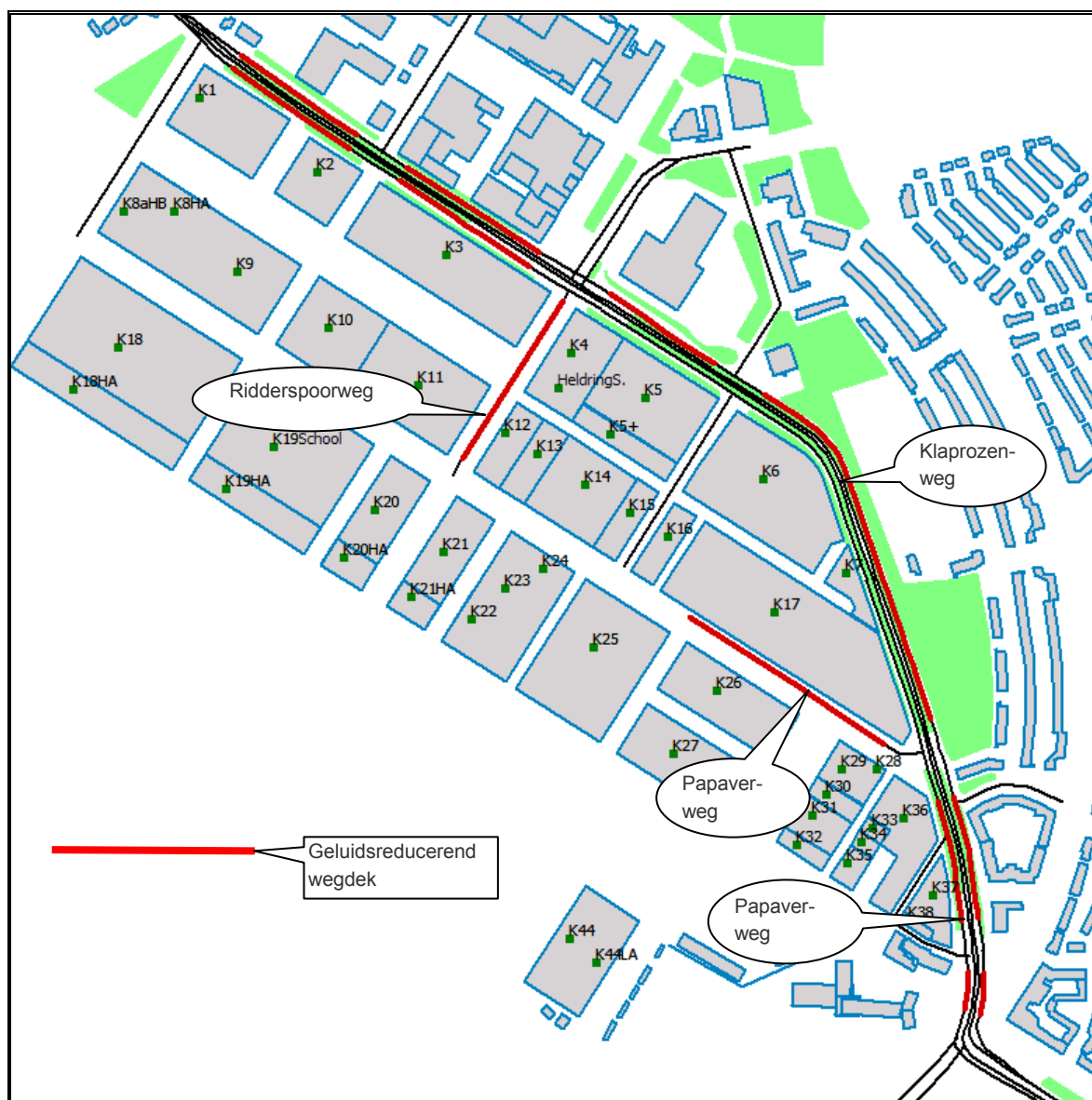
In de verdere rapportage en bijlagen wordt dan ook geen aandacht besteed aan de effecten van de wallen.

6.3 Geluidsreducerend asfalt

In het volgende hoofdstuk is het effect van de inzet van geluidsreducerend asfalt berekend, aanvullend ten opzichte van de weggedeelten zoals beschreven in paragraaf 4.1. Het in de berekeningen toegepaste geluidsreducerend asfalt is een dunne deklaag, bekend onder de naam 'stil Amsterdams asfalt' met een reductie van ca. 3,0 dB. Deze $C_{\text{wegdek-correctie}}$ is te vergelijken met de $C_{\text{wegdek-correctie}}$ van W11, 'Dunne deklaag A' uit de CROW-publicatie 200. Op de kruispunten is het wegdek SMA 0/8 (steenmastiek asfalt wegdek)¹ toegepast en op de busbanen en de weggedeelten, waar zowel de bus als het overige wegverkeer gebruik van maken is wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Voor het wegdek van de busbanen, uitgewassen beton, is in het rekenmodel het wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Ook het gedeelte van de Klaprozenweg tussen Cornelis Douwesweg en het kruispunt met de van Riemsdijkweg is voorzien van het referentiewegdek W0.

In onderstaande figuur is een overzicht opgenomen van die wegvakken waar de effecten van de toepassing van geluidsreducerend asfalt zijn onderzocht.

¹ SMA 0/8 heeft geen geluidsreducerend effect ten opzichte van W0, het referentiewegdek.

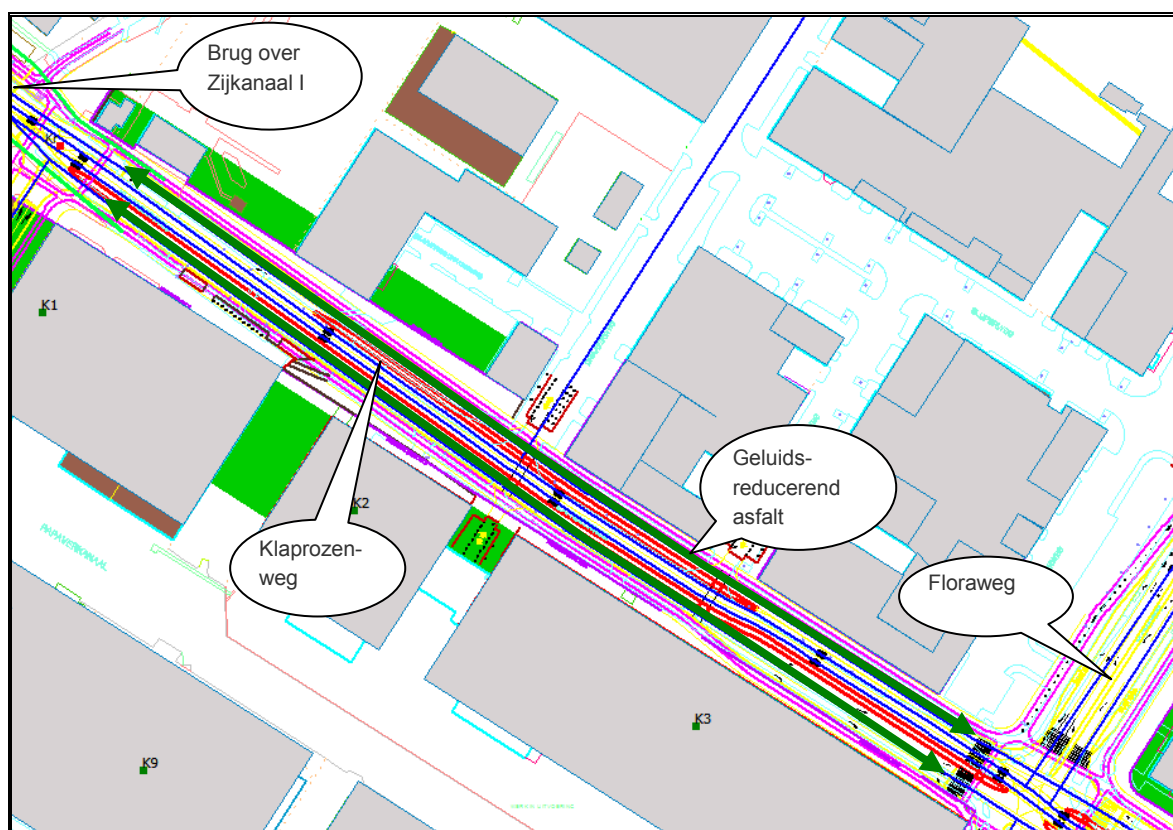


Figuur 16 Weggedeelten voorzien van geluidsreducerend wegdek (—) op de Klaprozenweg, Papaverweg en Ridderspoorweg

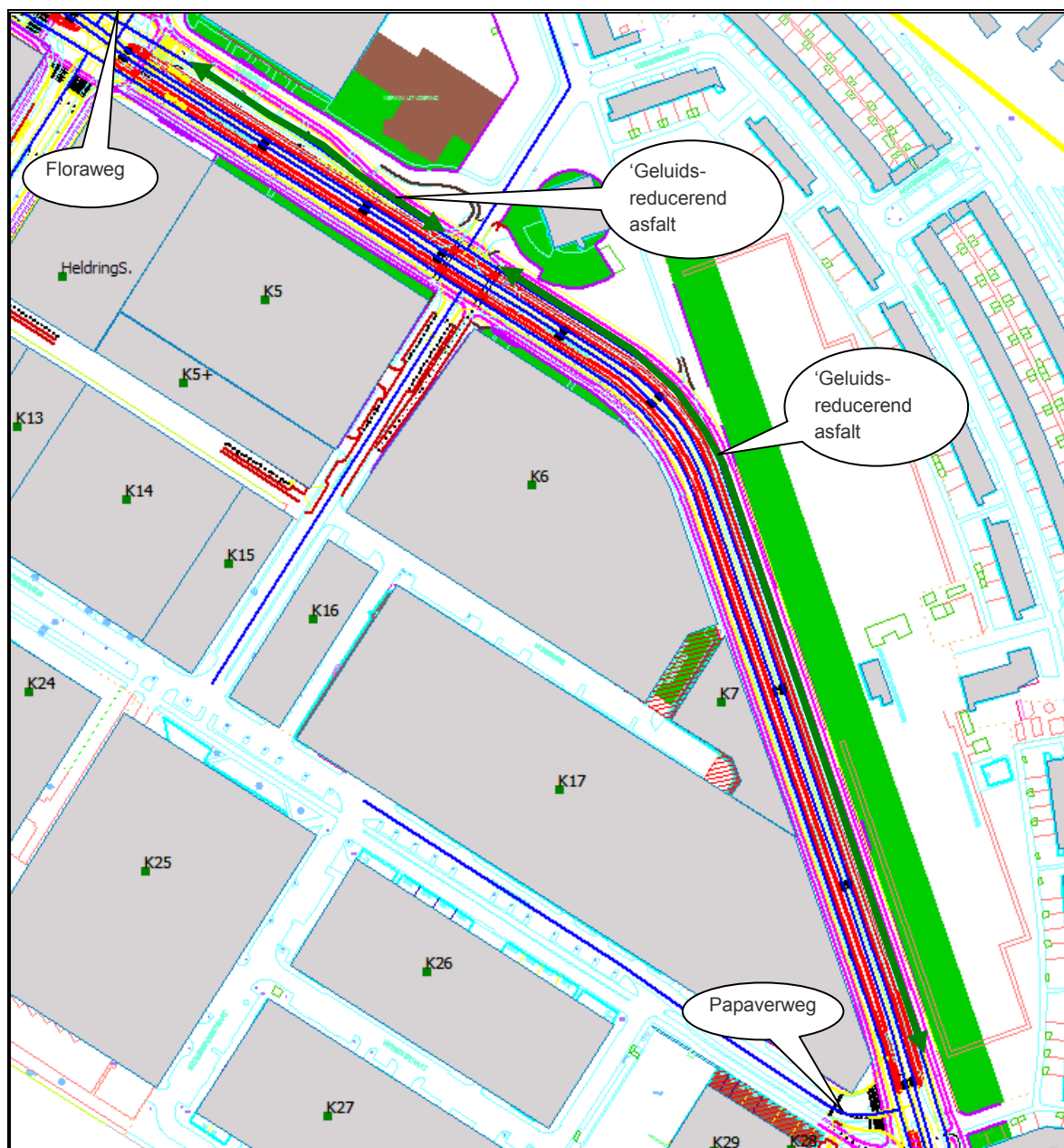
7 Geluidsbelastingen in 2010 en 2020 met maatregelen

7.1 Klaprozenweg

In de volgende twee figuren is meer in detail het traject gegeven tussen Cornelis Douwesweg en de kruising van de Klaprozenweg met de Papaverweg, dat wordt voorzien van een geluidsreducerend asfalt. De overige trajectdelen zijn voorzien van het referentie wegdek en de kruispunten zijn voorzien van het wegdektype SMA 0/8.

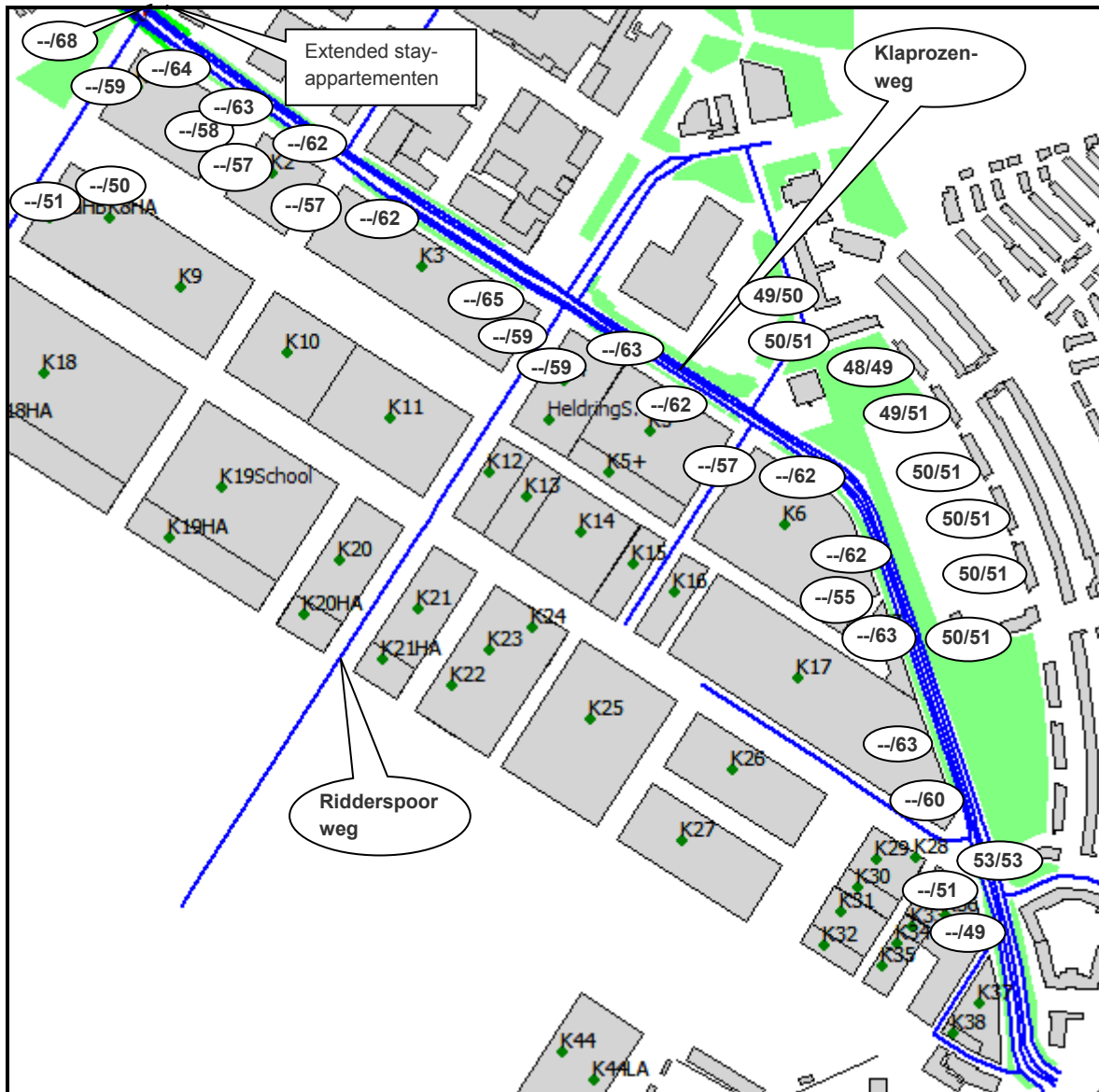


Figuur 17 Delen van de Klaprozenweg tussen de brug over het Zijkanal I en de Floraweg, dat wordt voorzien van een geluidsreducerend asfalt (↔)



Figuur 18 Delen van de Klaprozenweg tussen de Floraweg en de kruising met de Papaverweg, dat wordt voorzien van geluidsreducerend asfalt (↔)

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven van woningen in het jaar 2020 vanwege de Klaprozen weg na maatregelen.



Figuur 19 Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg, na maatregelen, van de bestemmingsplankavels Buiksloterham, extended stay-appartementen (horecafunctie) en bestaande bebouwing. (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

Conclusie m.b.t. de Klaprozenweg, na maatregelen

Bestaande woonbebouwing

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg, na maatregelen, is ten hoogste 53 dB ter plaatse van de woningen aan de Ribesstraat. De reconstructiegrens van afgerond 2 dB wordt niet meer overschreden.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB
K1	62	64	2
K2	61	62	1
K3	61	65	4
K4	59	63	4
K5	59	62	3
K6	60	62	2
K7	60	63	3
K17	61	63	2

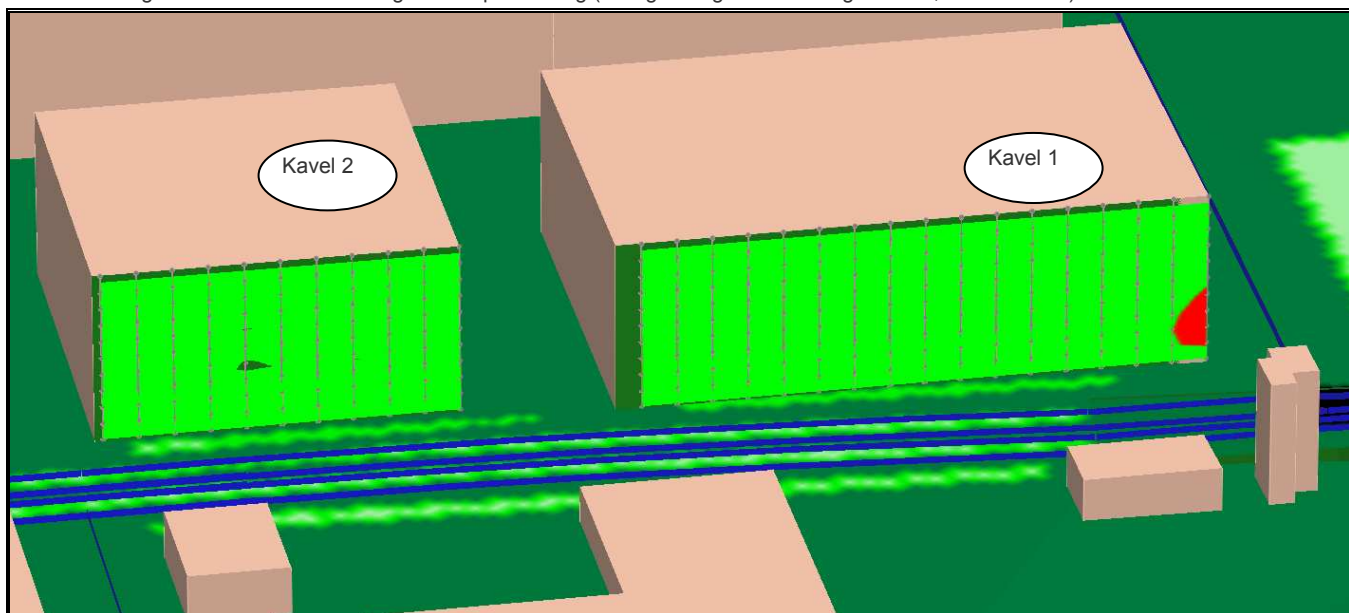
De geluidbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels eerstelijnsbebouwing neemt met de maatregelen maar beperkt af. De hoogste geluidbelasting neemt met 1 dB af tot 65 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.

De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts.

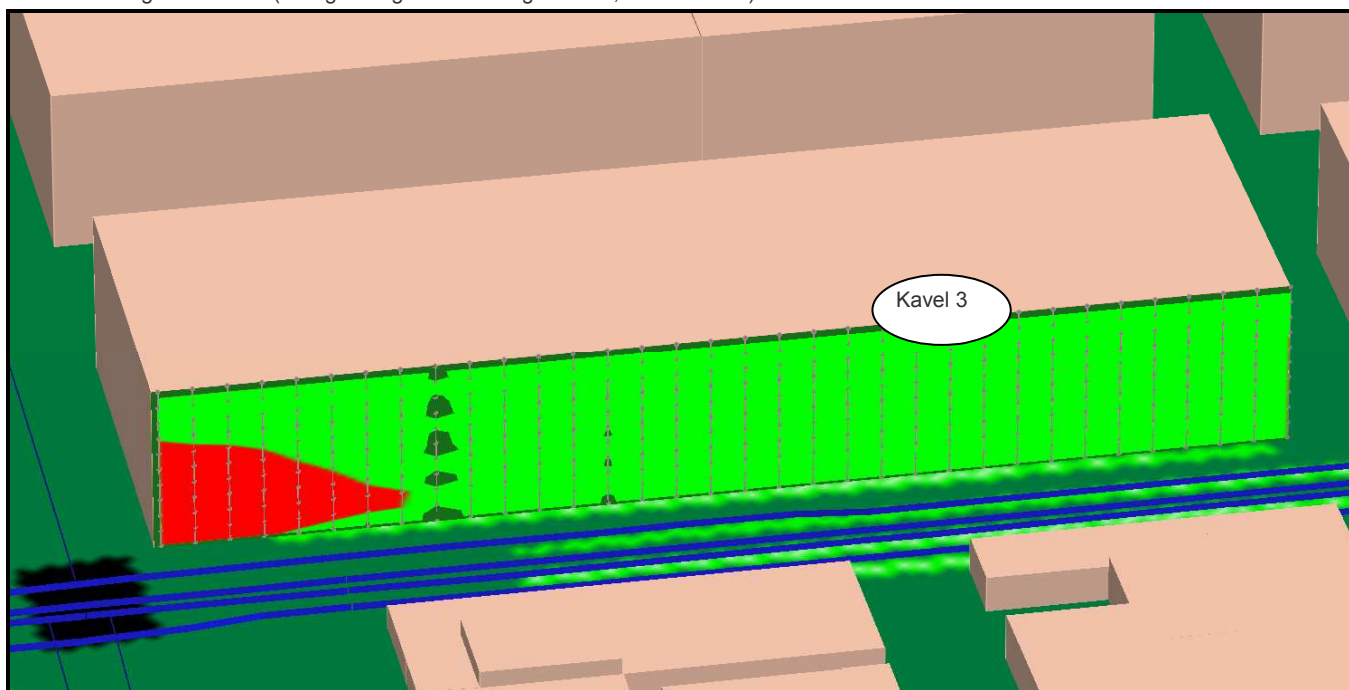
Zonder verdere maatregelen kan voor een deel van de geplande bebouwing niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd en zal voor een ander deel van de geplande woningen een procedure moeten worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

In de volgende drie figuren zijn voor de verticale vlakken de geluidbelastingen gegeven van de gevels – zijde Klaprozenweg - van de kavels 1 tot en met 4. De lichtgroen gekleurde gevels hebben een geluidbelasting van 63 dB en lager. De rood gekleurde gevels hebben een geluidbelasting van 64 dB en hoger.

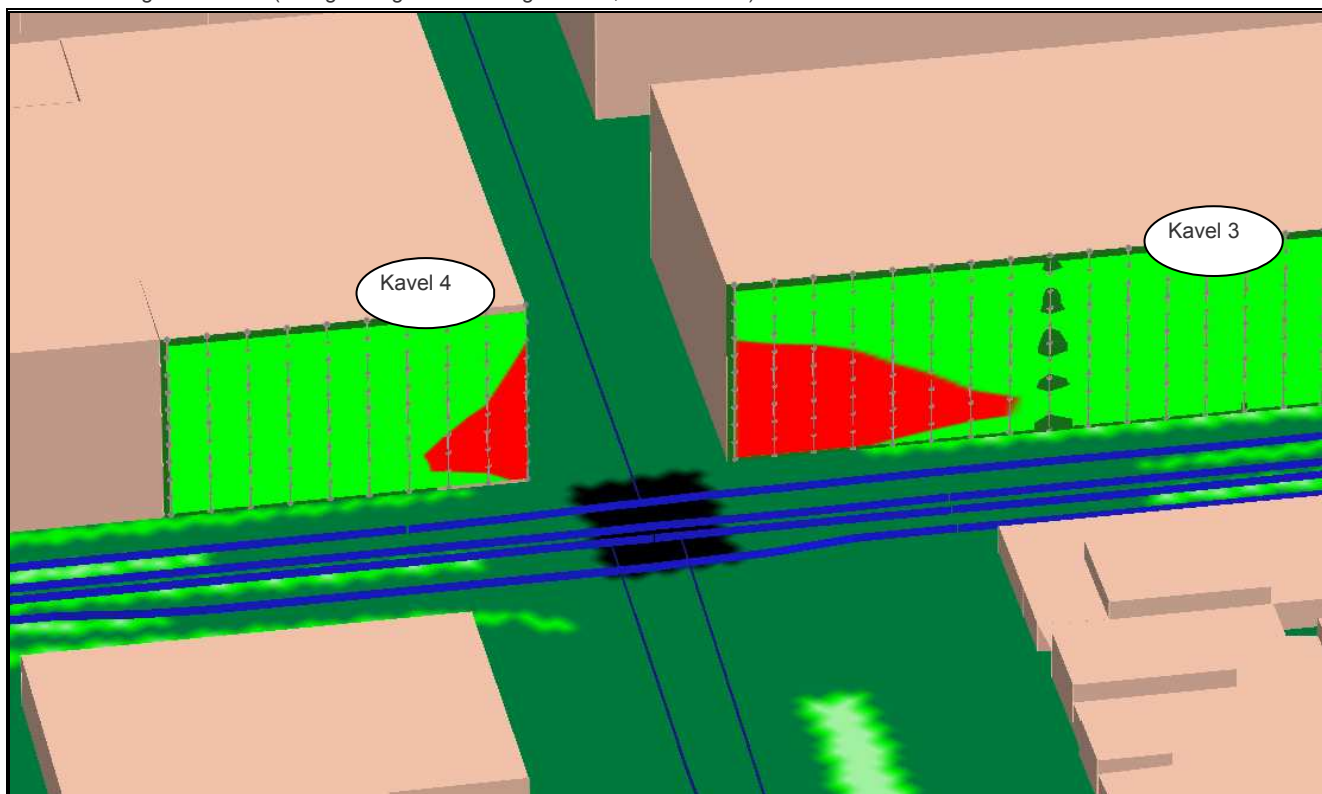
Geluidbelasting van kavels 1 en 2 vanwege de Klaprozenweg (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).



Geluidbelasting van kavel 3 (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).



Geluidbelasting van kavel 4 (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).



Extended stay-appartementen

Op de locatie van het koffiehuis De Klaproos, Klaprozenweg 60, zijn extended stay-appartementen gepland. De geluidbelasting van de voorgevel (zijde Klaprozenweg) van deze appartementen is 68 dB. De zijgevels ondervinden een geluidbelasting tot 65 dB.

De extended stay-appartementen hebben een echter horecafunctie en zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder.

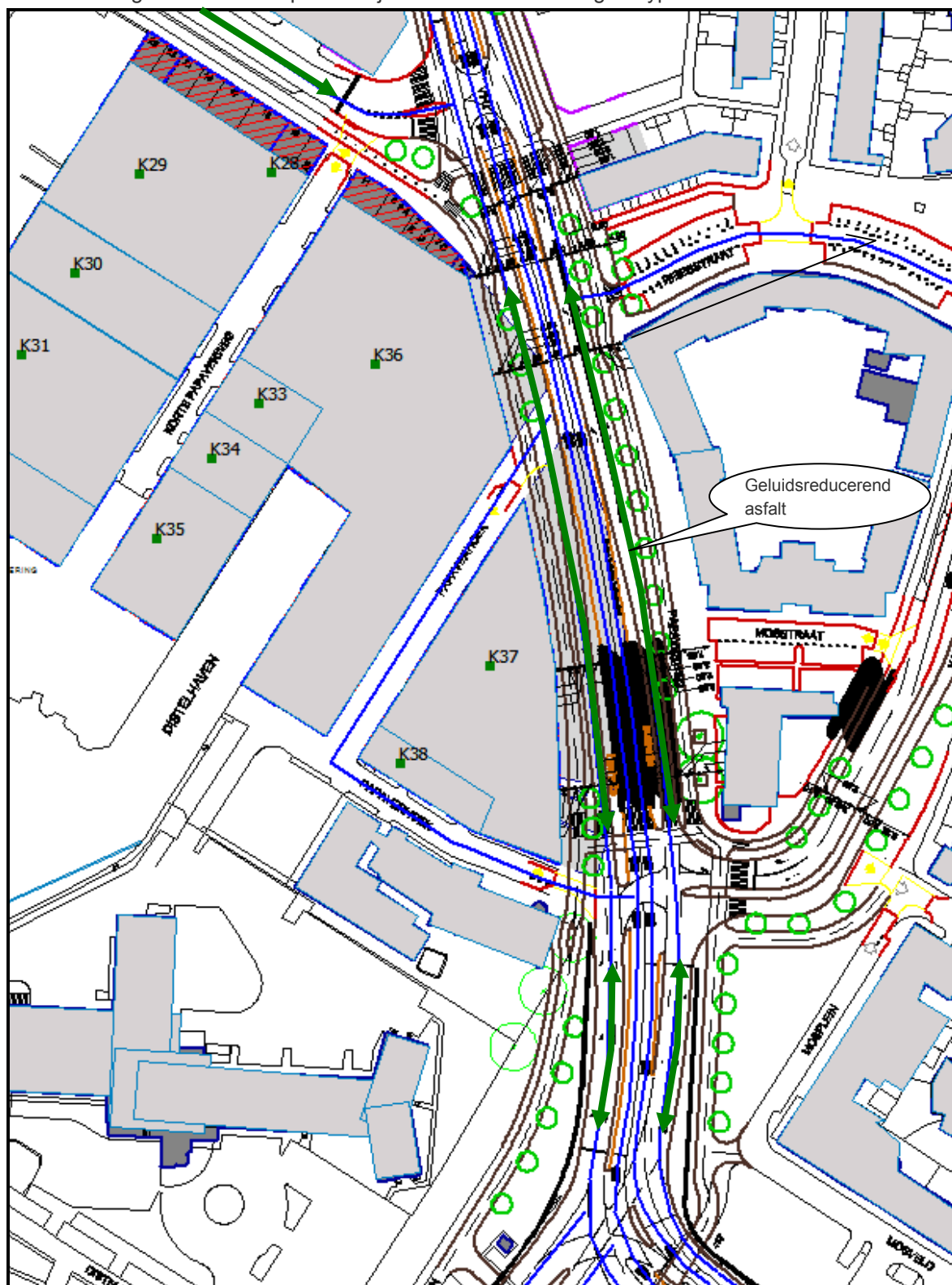
Woonboten

Hoewel de woonboten wettelijk geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn in de zin van de Wet geluidhinder, zijn deze op dezelfde manier benaderd als woningen. Mogelijk worden ligplaatsen van woonboten medio 2012 (met een overgangstermijn van drie jaar) als geluidgevoelig aangemerkt. De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg na maatregelen is ten hoogste 63 dB ter plaatse van woonboten. (De maatregelen zijn niet of nauwelijks van invloed op de geluidbelasting van de woonboten).

7.2 Papaverweg

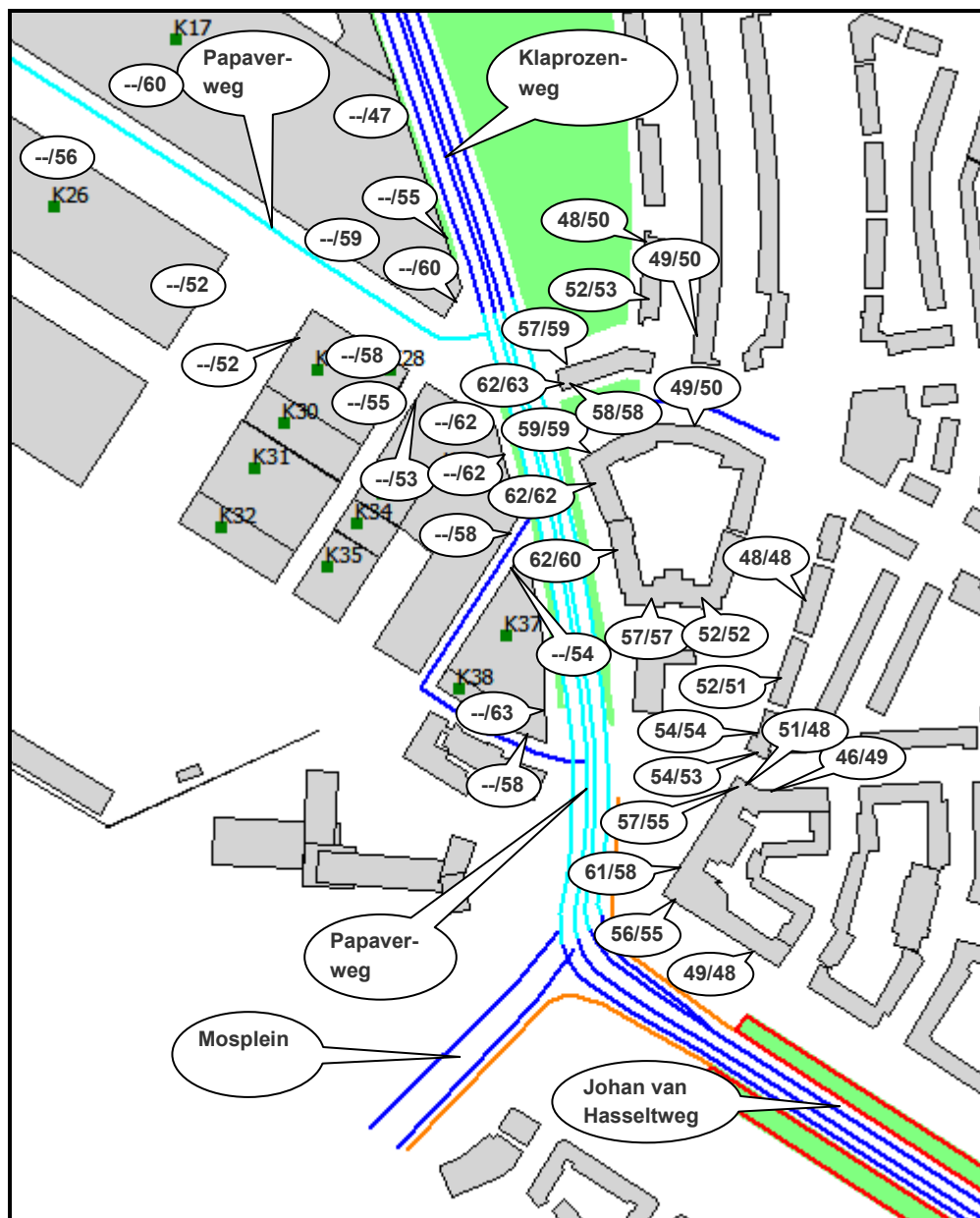
De hogere grenswaarden voor de bestemmingsplankavels Buiksloterham zijn vastgesteld met geluidsreducerend asfalt op het westelijk deel van de Papaverweg (zie paragraaf 4.1). Het geluidsreducerend asfalt wordt niet toegepast op kruispunten en op busbanen en op weggedeelten waar zowel de bus als het overige verkeer gebruik van maken.

In de volgende figuur is meer in detail het traject van de Paperweg gegeven, dat (nu ook aanvullend) voorzien is van geluidsreducerend asfalt. De overige trajectdelen zijn voorzien van het referentie wegdek en de kruispunten zijn voorzien van het wegdektype SMA 0/8.



Figuur 20 Delen van de Papaverweg, die worden voorzien van geluidsreducerend asfalt (↔)

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven vanwege de Papaverweg ter plaatse van de bestemmingsplankavels, alsmede van bestaande woningen die de reconstructiegrens overschrijden, in het jaar 2010, linkse getal en het jaar 2020 met maatregelen, rechtse getal.



Figuur 21 Geluidbelastingen vanwege de Papaverweg, na maatregelen, situatie 2020, (linkse getal 2010, rechtse getal 2020)

Conclusie m.b.t. Papaverweg, na maatregelen

Bestaande bebouwing

De reconstructiegrens van afgerond 2 dB wordt na maatregelen nog overschreden voor de volgende woningen.

Straat	Huisnummer	Geluidbelasting	Geluidbelasting	Toename geluidbelasting [dB]
		2010 [dB]	2020 [dB]	
Ribesstraat, achtergevel	40, h=1,5m	52,02	53,57	1,55
Ribesstraat, achtergevel	40, h=4,5m	53,45	54,96	1,51
Ribesstraat, achtergevel	42, h=1,5m	54,61	56,78	2,17
Ribesstraat, achtergevel	42, h=4,5m	55,65	57,50	1,85
Ribesstraat, achtergevel	44, h=1,5m	56,37	58,65	2,28
Ribesstraat, achtergevel	44, h=4,5m	57,00	59,09	2,09
Ribesstraat, achtergevel	44, h=7,5m	57,09	58,92	1,83
Ribesstraat, zijgevel	44, h=1,5m	61,27	63,13	1,86
Ribesstraat, zijgevel	44, h=4,5m	61,62	63,28	1,66

Tabel 10 Geluidbelasting - na maatregelen - van woningen, die de reconstructiegrens overschrijden.

Van de woningen uit voorgaande tabel zal moeten worden nagegaan in hoeverre de karakteristieke geluidwering toereikend is voor het vereiste binnenniveau van 33 dB. Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau echter 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB
K36	62	62	0
K37	62	63	1
K38	---	52	n.v.t.

Tabel 11 Geluidbelasting kavels vanwege de Papaverweg inclusief geluidsreducerende asfalt

Als gevolg van het toepassen van geluidsreducerend asfalt tussen het Mosplein en de Papaverhoek, wordt de geluidbelasting van Kavel 37 gereduceerd van 64 dB naar 63 dB, zodat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Wel dient voor de kavels 36 en 37 de eerder vastgestelde hogere grenswaarde te worden verhoogd. Als er voor kavel 38 ook sprake is van een woonbestemming dient voor dit kavel alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld.

8 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam is een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de geluidsbelasting in de omgeving als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg te Amsterdam Noord.

Op enkele bestaande woningen wordt de reconstructiegrenswaarde van de Wet geluidhinder (een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) maximaal 2 dB) overschreden. Met de toepassing van geluidsreducerend asfalt kan dat aantal woningen worden gereduceerd tot die in het volgende overzicht:

Straat	Huisnummer	Geluidbelasting	Geluidbelasting	Toename geluidbelasting [dB]
		2010 [dB]	2020 [dB]	
Ribesstraat, achtergevel	40, h=1,5m	52,02	53,57	1,55
Ribesstraat, achtergevel	40, h=4,5m	53,45	54,96	1,51
Ribesstraat, achtergevel	42, h=1,5m	54,61	56,78	2,17
Ribesstraat, achtergevel	42, h=4,5m	55,65	57,50	1,85
Ribesstraat, achtergevel	44, h=1,5m	56,37	58,65	2,28
Ribesstraat, achtergevel	44, h=4,5m	57,00	59,09	2,09
Ribesstraat, achtergevel	44, h=7,5m	57,09	58,92	1,83
Ribesstraat, zijgevel	44, h=1,5m	61,27	63,13	1,86
Ribesstraat, zijgevel	44, h=4,5m	61,62	63,28	1,66

Van deze woningen zal moeten worden nagegaan in hoeverre de karakteristieke geluidwering toereikend is voor het vereiste binnenniveau. Een onderzoek naar het binnenniveau in deze woningen zal uiterlijk in juli 2012 zijn afgerond.

Voor het plangebied Buiksloterham is recent een nieuw bestemmingsplan vastgesteld dat onder meer de realisatie van woningbouw mogelijk maakt.

In de volgende tabel zijn voor de relevante kavels de berekende geluidbelastingen als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg (met de toepassing van geluidsreducerend asfalt) gegeven en zijn deze vergeleken met die welke bij het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor deze kavels zijn eerder hogere grenswaarden vastgesteld.

Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB
K1	62	64	2
K2	61	62	1
K3	61	65	4
K4	59	63	4
K5	59	62	3
K6	60	62	2
K7	60	63	3
K17	61	63	2

De geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingsplankavels (eerstelijnsbebouwing) wordt thans hoger berekend dan ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham. De geluidsbelasting neemt met het treffen van geluidsreducerende maatregelen weliswaar af, doch de hoogste geluidbelasting blijft op enkele gevelvlakken echter 65 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.

Voor een beperkt deel van de geplande bebouwing kan dan ook niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd. Voor een ander deel van de geplande woningen zal een procedure moeten worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van de hogere grenswaarden.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen als gevolg van de Papaverweg (met de toepassing van geluidreducerend asfalt) vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

Nummer kavel	De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020	De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020	Toename in dB
K36	62	62	0
K37	62	63	1
K38	---	52	n.v.t.

Als gevolg van het toepassen van geluidsreducerend asfalt tussen het Mosplein en de Papaverhoek, wordt de geluidbelasting van Kavel 37 gereduceerd van 64 dB naar 63 dB, zodat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Wel dient voor de kavels 36 en 37 de eerder vastgestelde hogere grenswaarde te worden verhoogd. Als er voor kavel 38 ook sprake is van een woonbestemming dient voor dit kavel alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld.

LBP|SIGHT BV



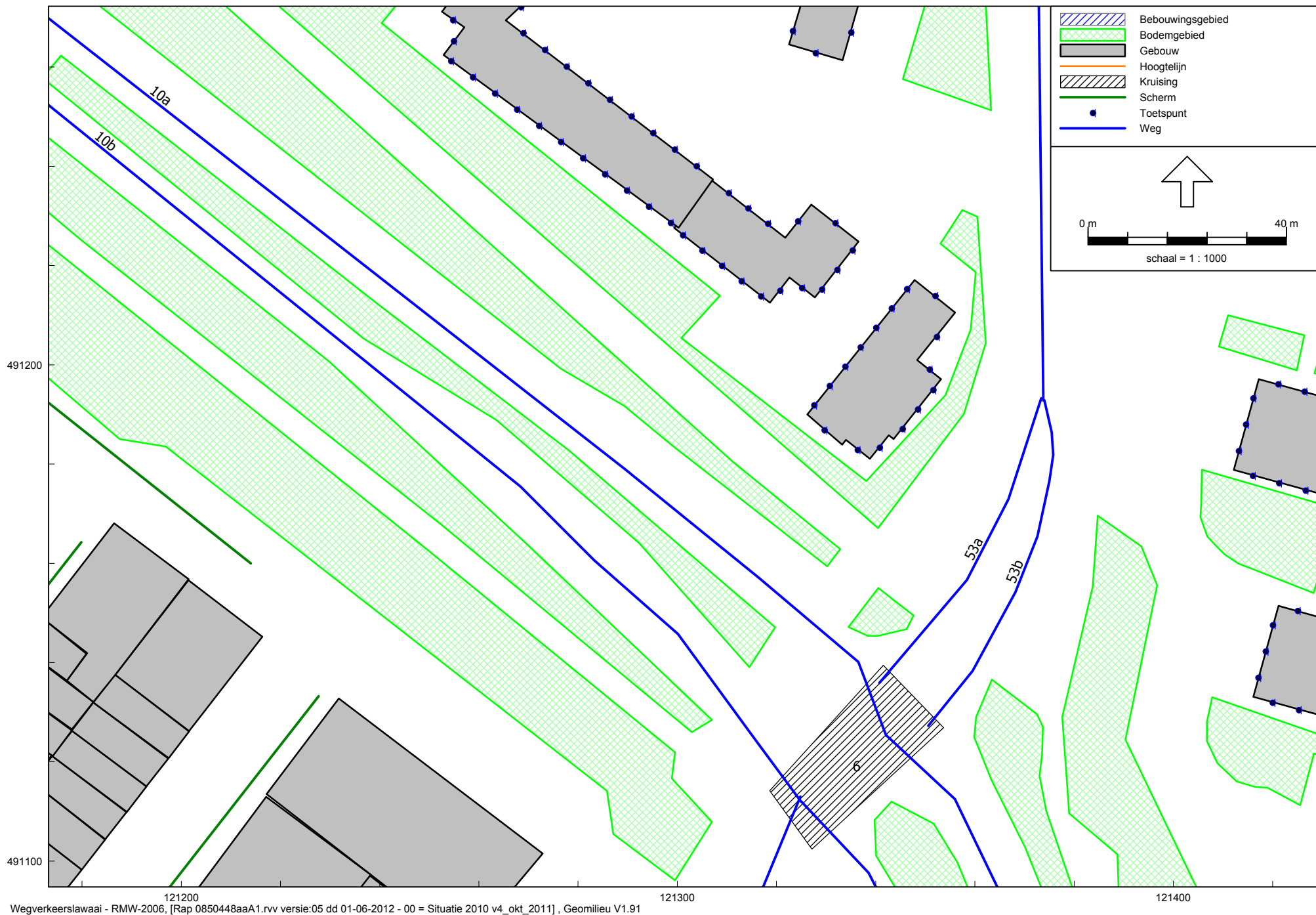
R.C.M. (Reinier) van der Valk



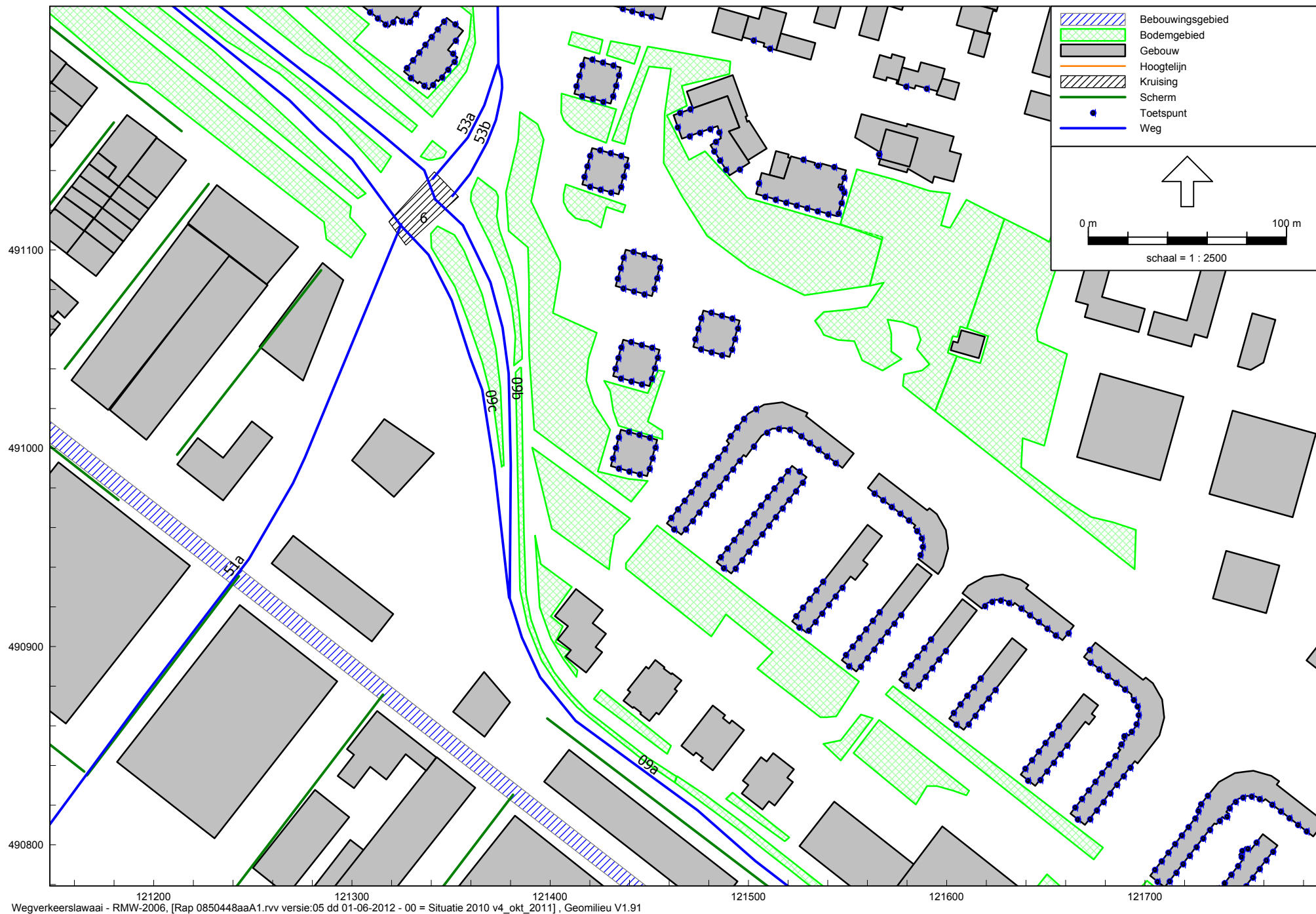
ing. F. (Frans) Houtkamp

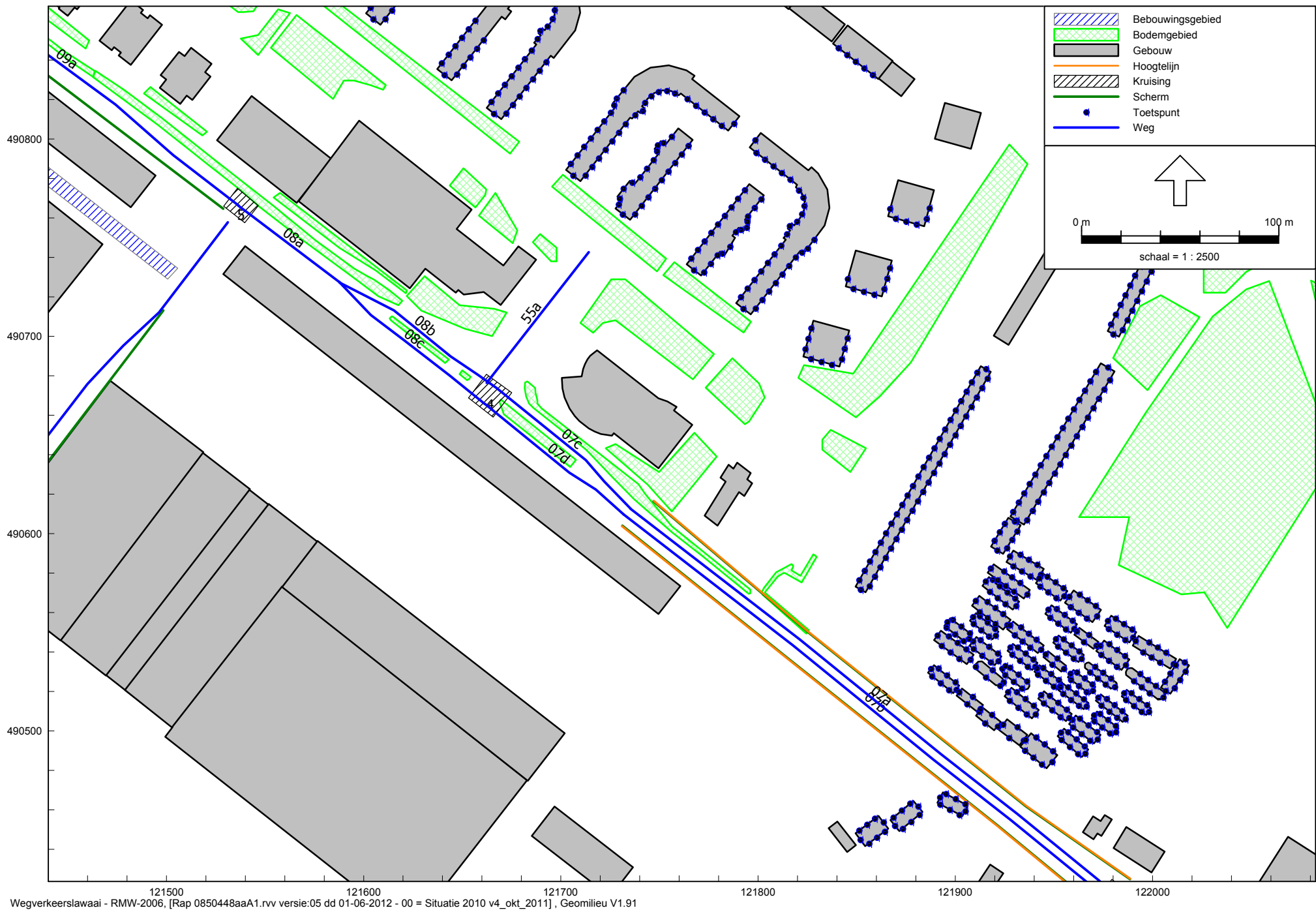
Bijlage I

Figuren



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

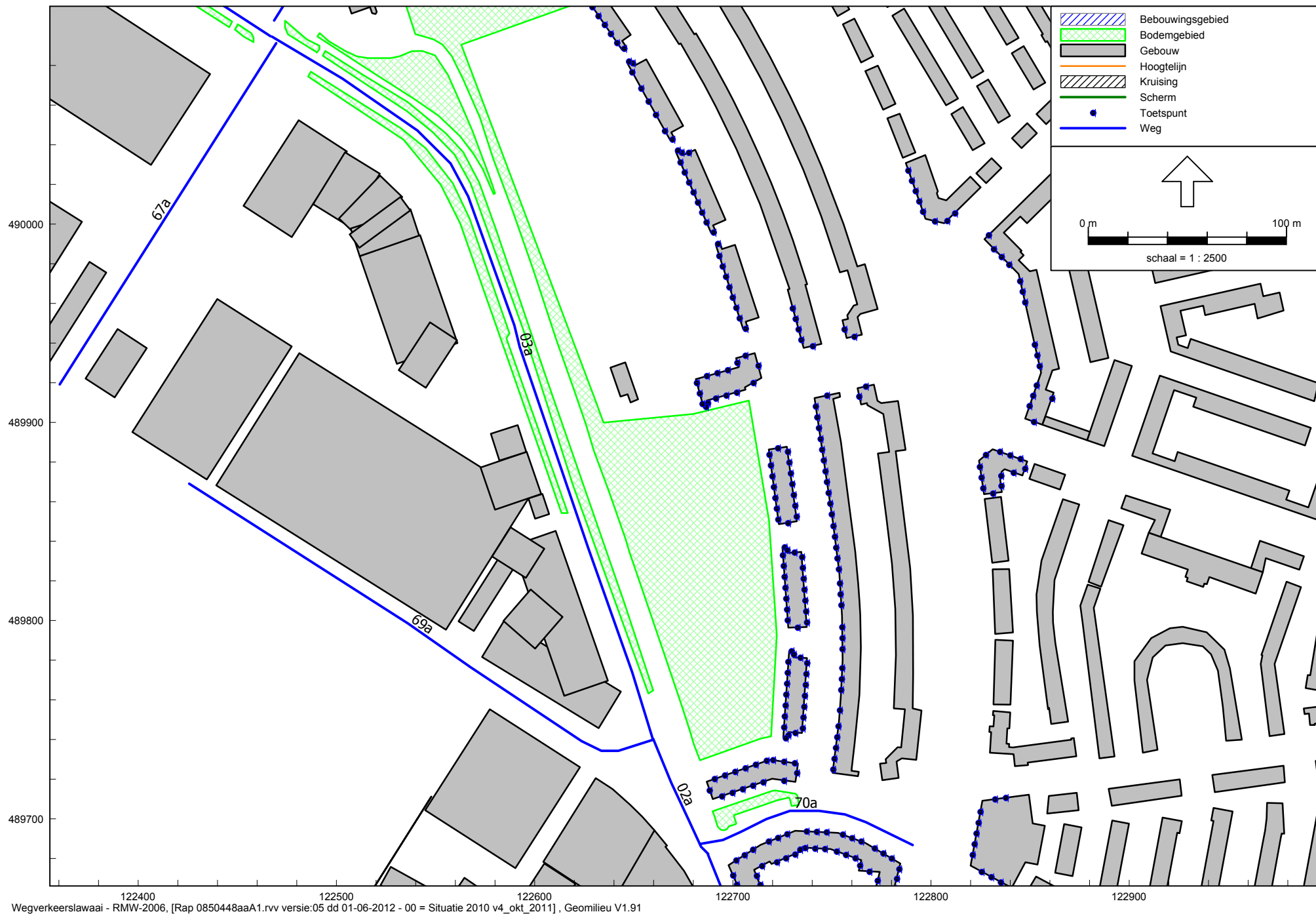




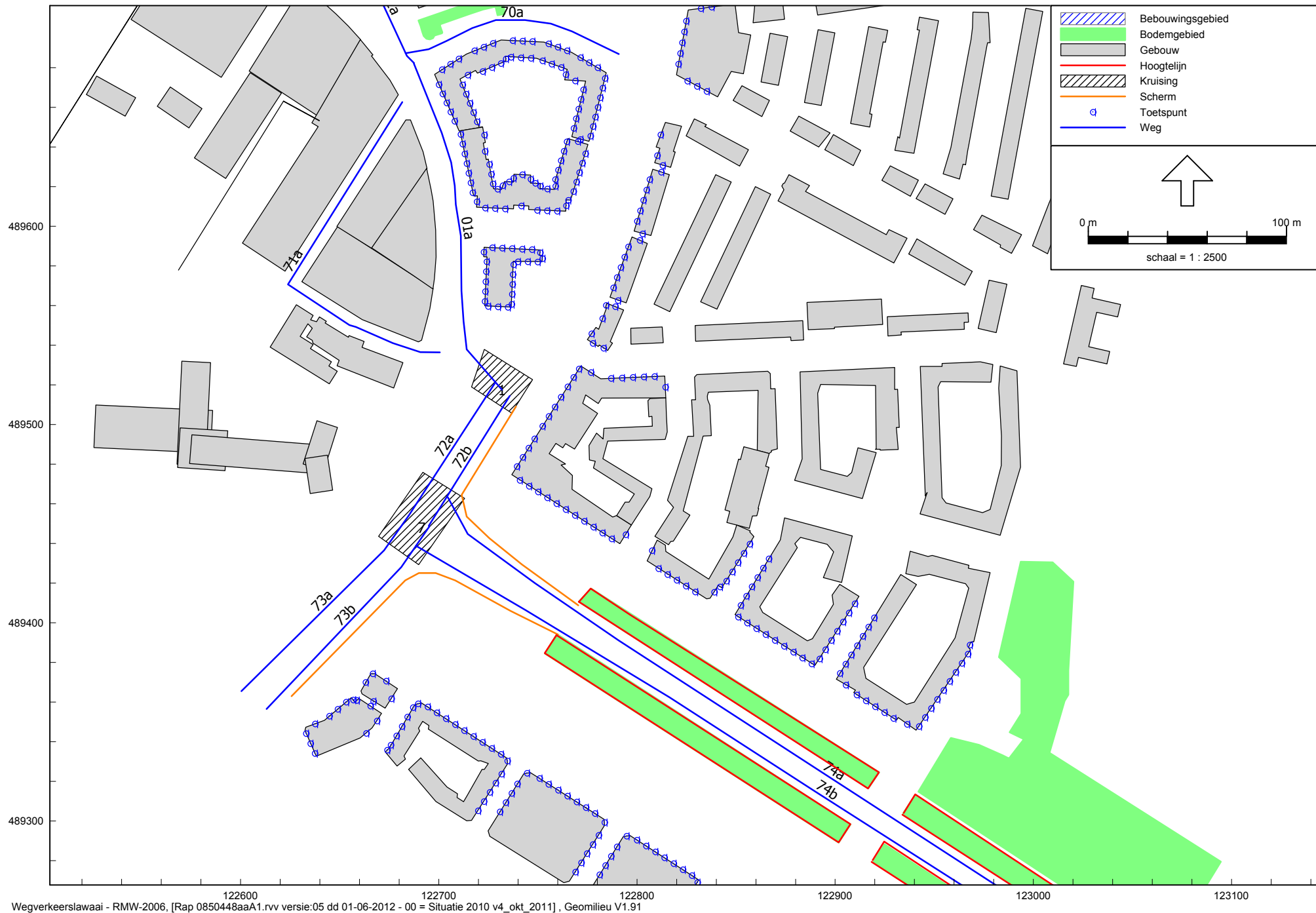
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91



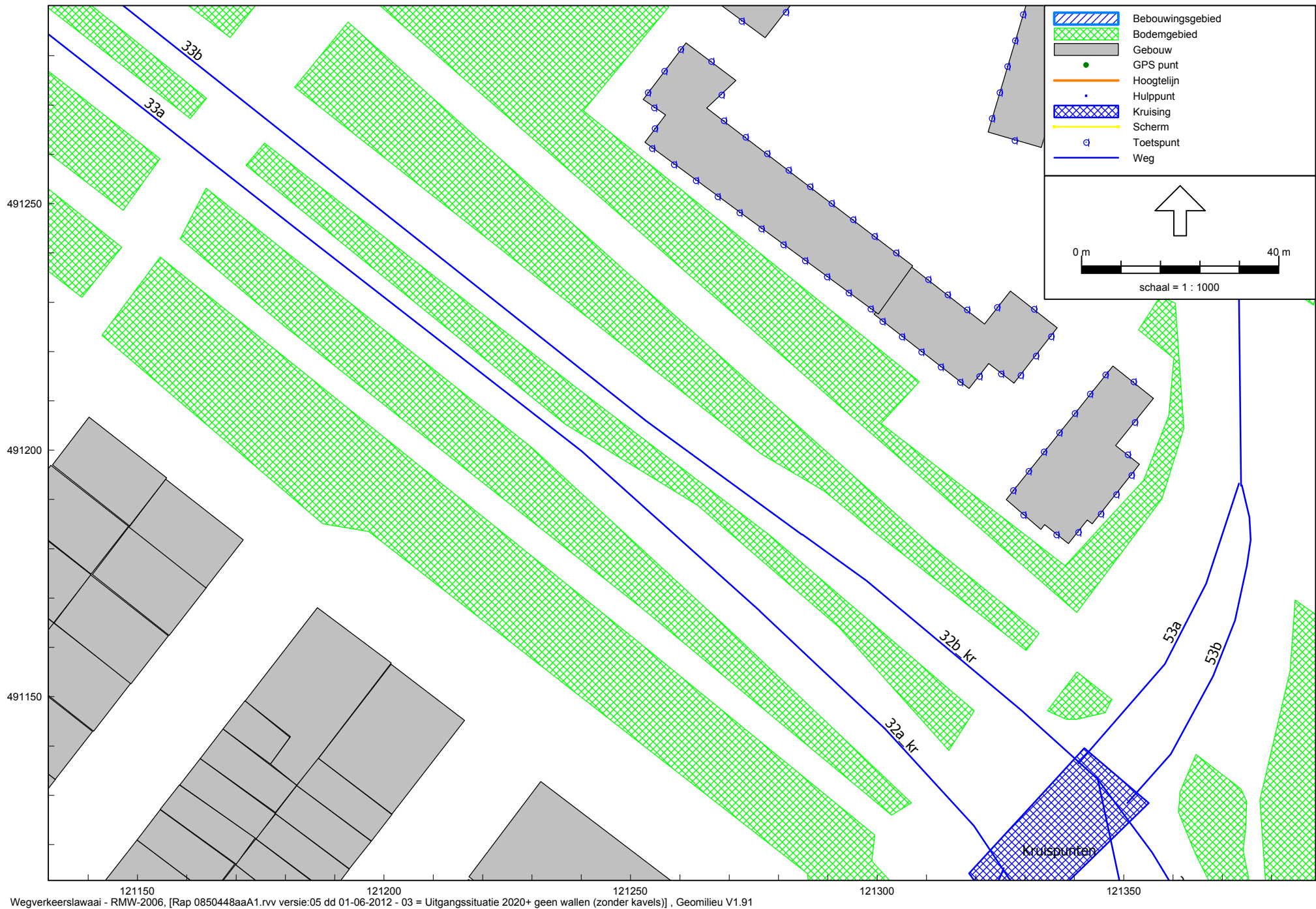
122000 122100 122200 122300 122400 122500
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

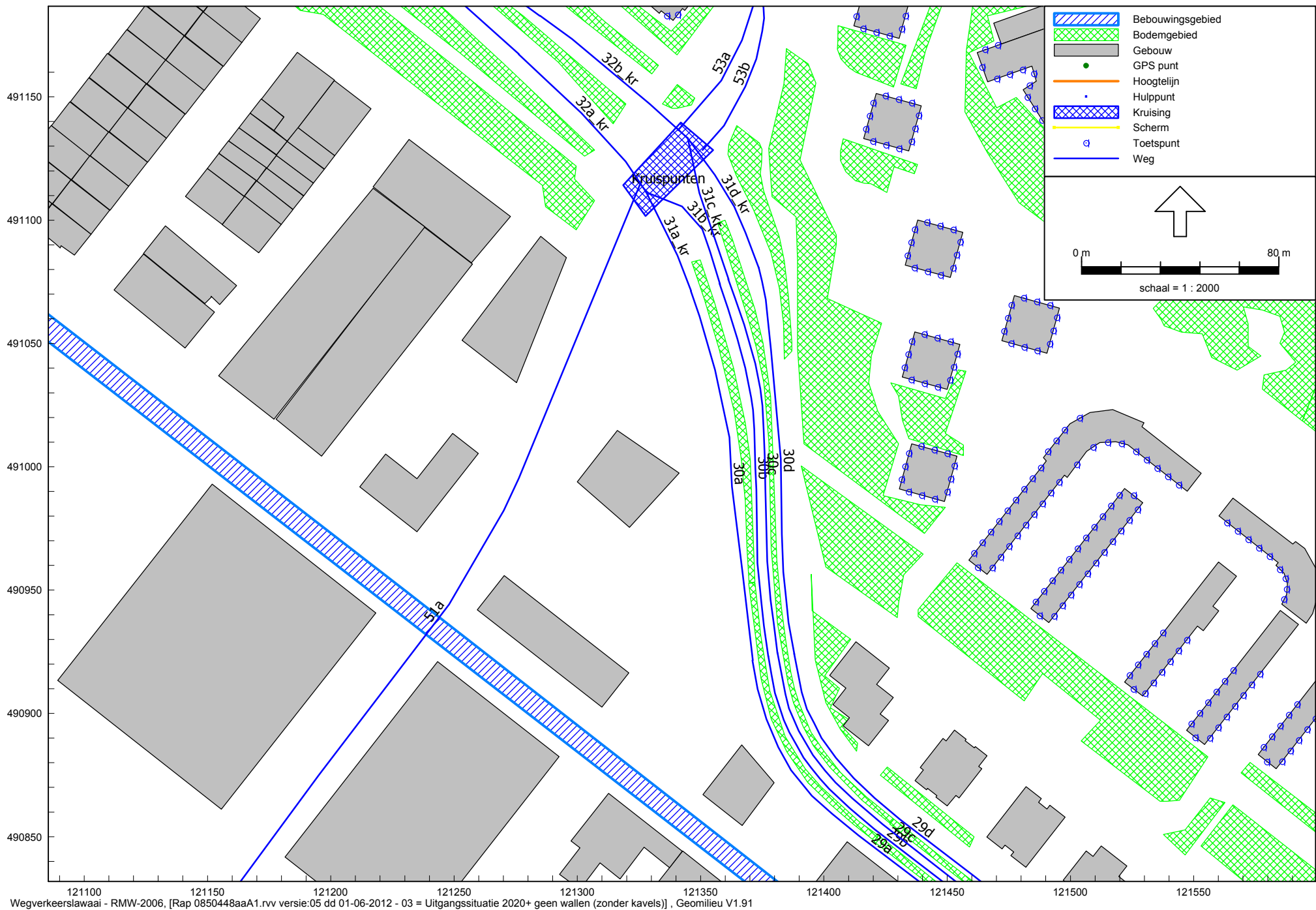


122400 122500 122600 122700 122800 122900
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

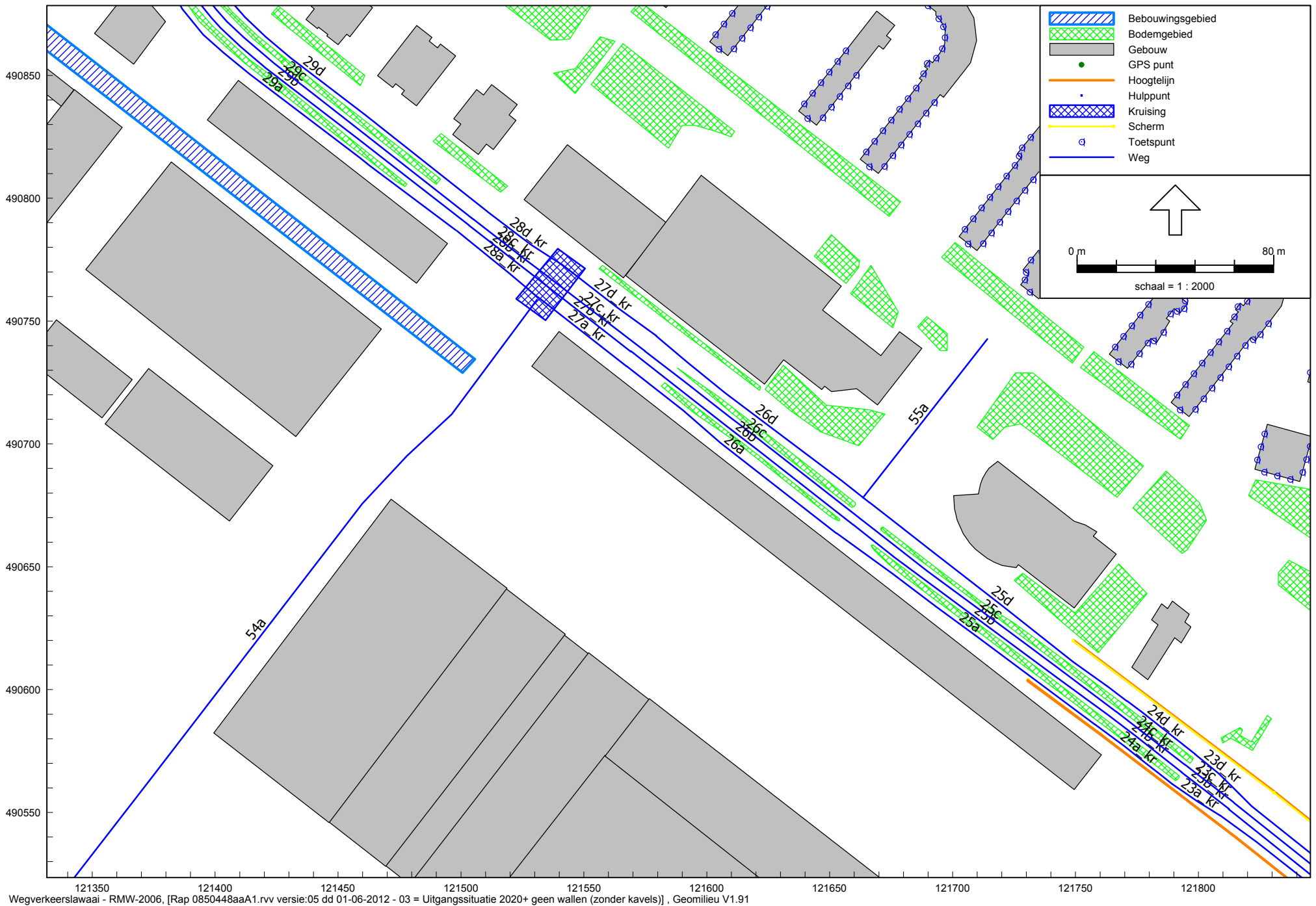


122600 122700 122800 122900 123000 123100
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91



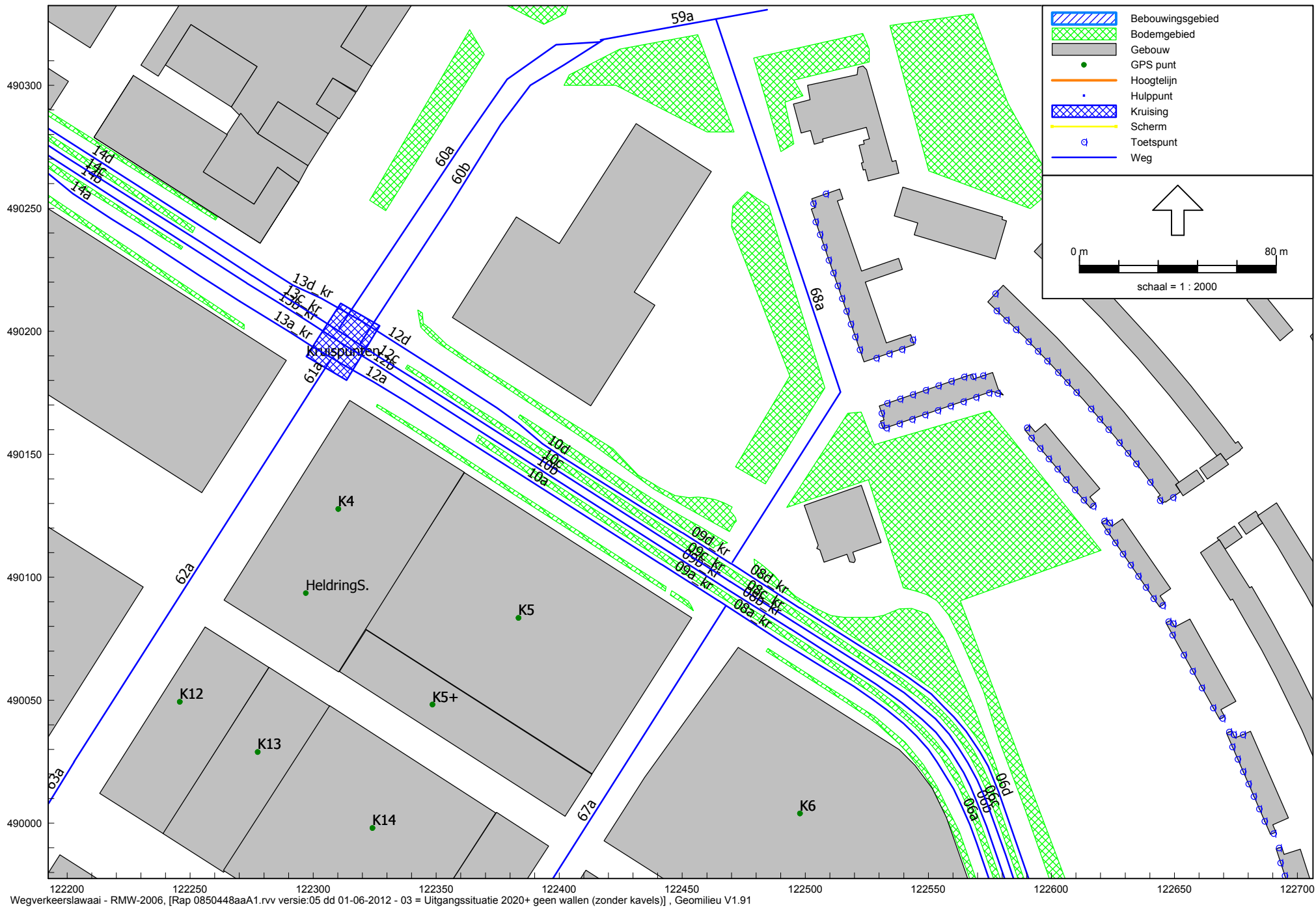


121100 121150 121200 121250 121300 121350 121400 121450 121500 121550
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

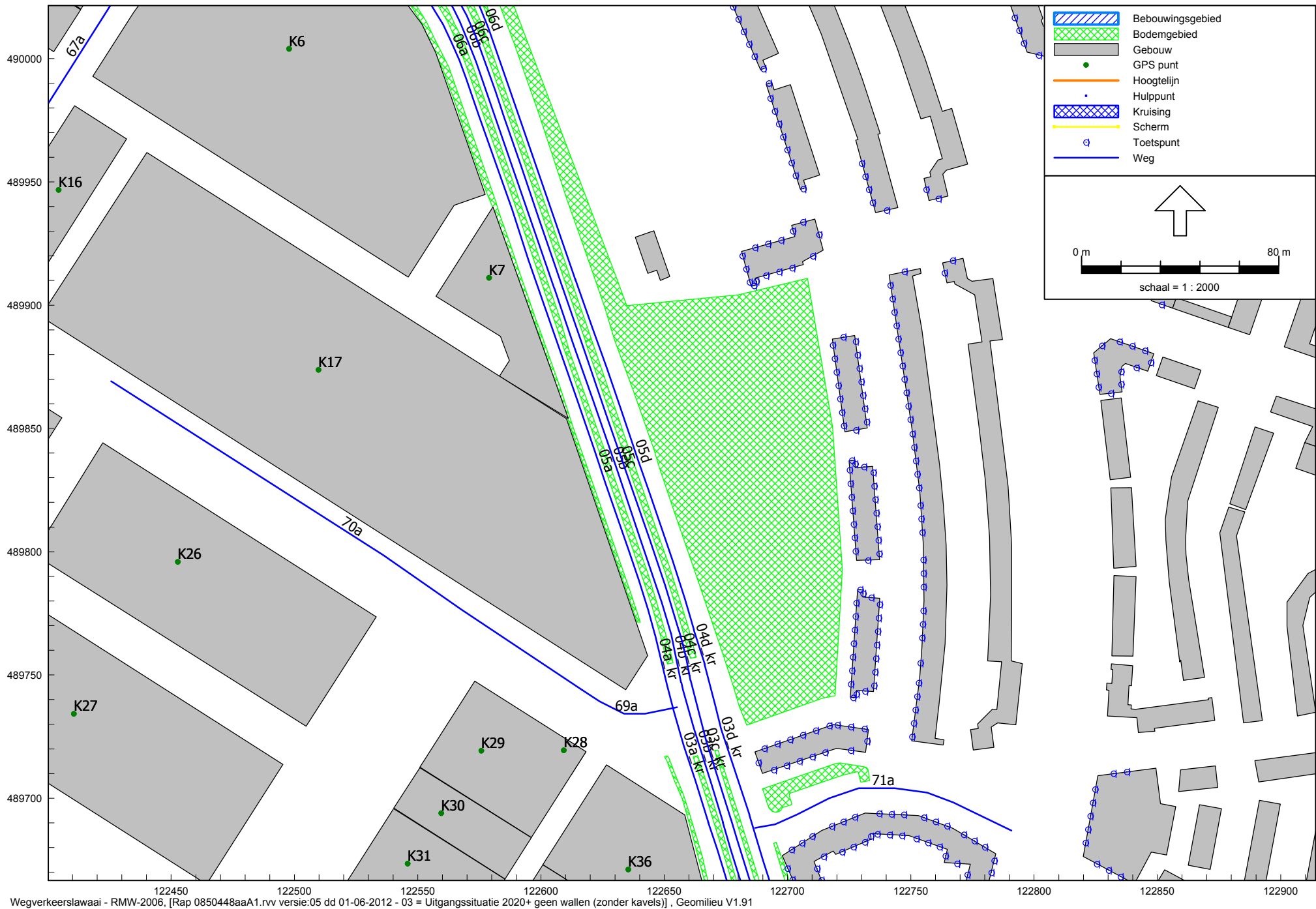


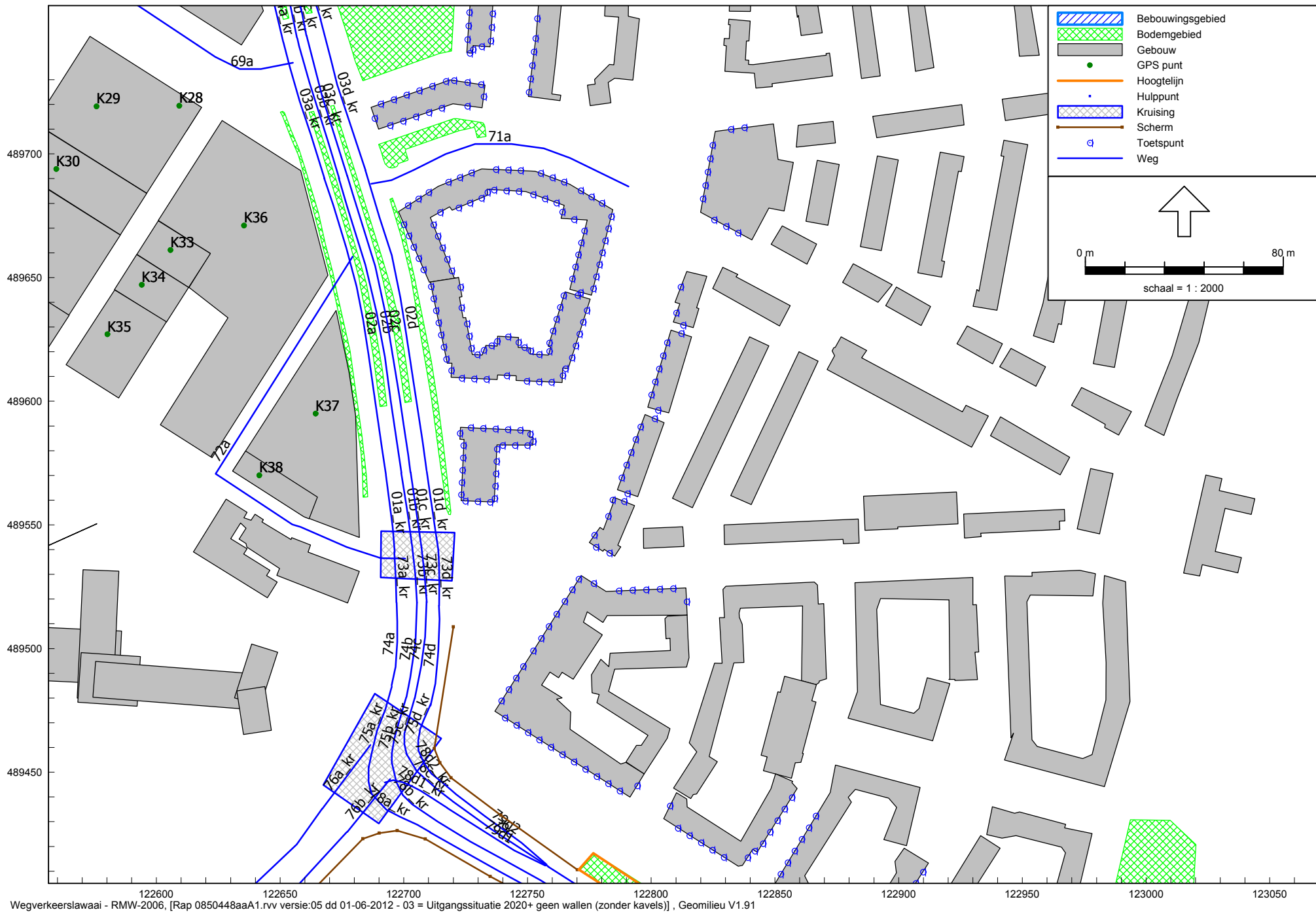
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

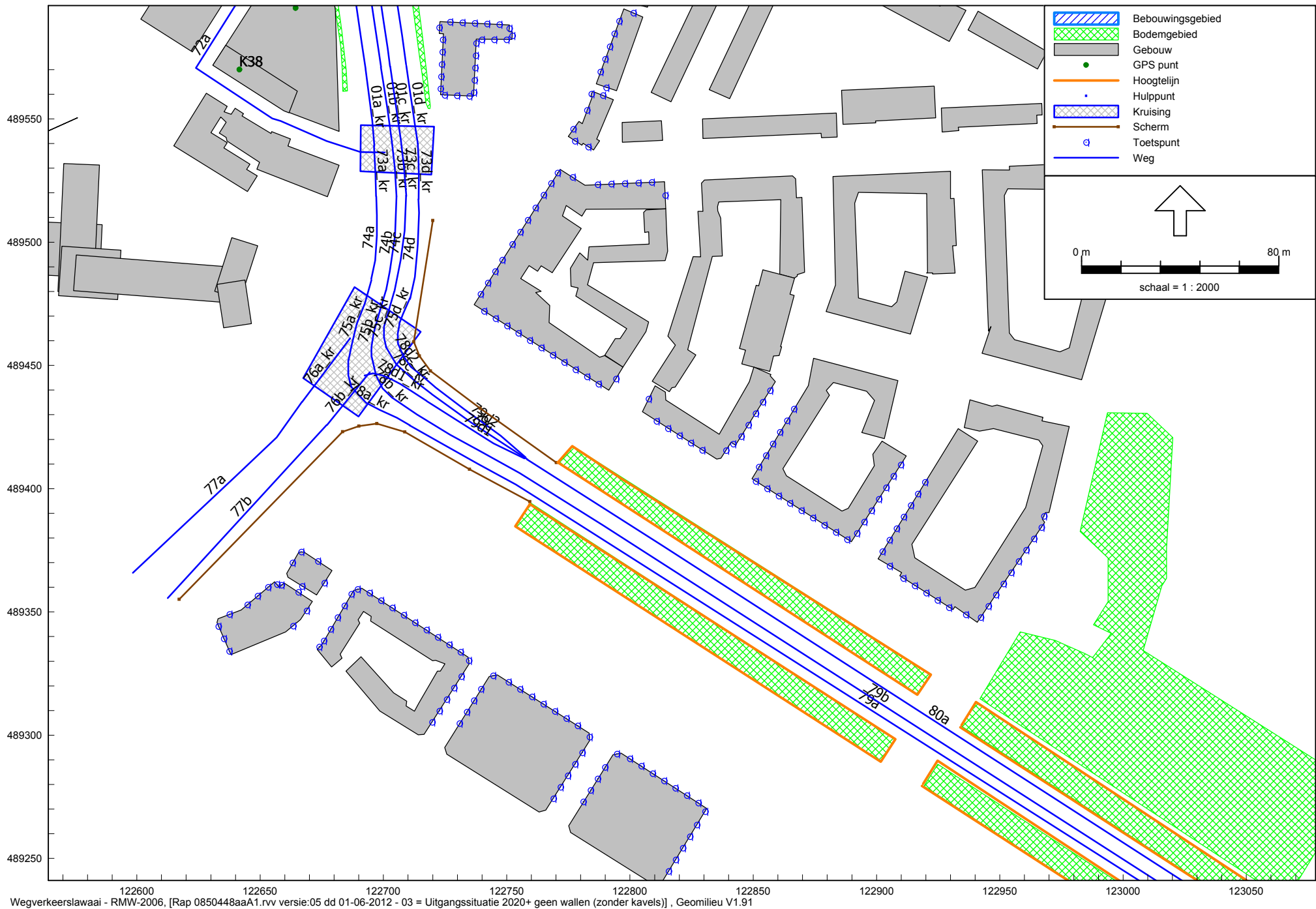




122200 122250 122300 122350 122400 122450 122500 122550 122600 122650 122700
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91







Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Bijlage II

Verkeersintensiteiten

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hbron
Atatürk	55a	Atatürk	121714,16	490742,72	1,00	0,00	121662,41	490676,46	1,00	0,00	0,75
Corn.Douwesweg	10a	Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl)	121342,11	491125,24	1,00	0,00	121039,69	491374,23	1,00	0,00	0,75
Corn.Douwesweg	10b	Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl)	121324,98	491111,94	1,00	0,00	121031,12	491363,81	1,00	0,00	0,75
Draaierweg	58a	Draaierweg	122252,05	490524,93	1,00	0,00	122122,91	490323,71	1,00	0,00	0,75
Floraweg	59a	Floraweg	122484,48	490330,73	1,00	0,00	122416,79	490318,42	1,00	0,00	0,75
Floraweg	60b	Floraweg	122417,88	490318,42	1,00	0,00	122320,89	490196,44	1,00	0,00	0,75
Floraweg	60a	Floraweg	122417,16	490318,42	1,00	0,00	122311,10	490201,87	1,00	0,00	0,75
Hulstweg	67a	Hulstweg	122360,42	489919,07	1,00	0,00	122469,67	490091,15	1,00	0,00	0,75
J.v.Hasseltweg	74a	J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd)	122704,57	489463,33	4,50	0,00	123099,87	489190,54	4,50	0,00	0,75
J.v.Hasseltweg	74b	J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd)	123097,38	489182,26	4,50	0,00	122688,48	489438,79	4,50	0,00	0,75
Klaprozenweg	08a	klaprozenwg (tussen Atatürk en Ms V.Riemsd.)	121588,06	490727,27	1,00	0,00	121536,49	490766,26	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	09b	Klaprozenwg (tussen Ms V.Riemsdyk en Stenend.	121379,50	490924,88	1,00	0,00	121342,25	491125,24	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	09a	Klaprozenwg (tussen Ms V.Riemsdyk en Stenend.	121536,67	490766,26	1,00	0,00	121379,41	490924,65	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	07b	klaprozenwg (tussen West.ontsl en Atatürk)	121982,85	490413,99	1,00	0,00	121731,76	490609,71	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	03a	klaprozenw (tussen Papaverwg west- Klimopweg)	122659,72	489739,98	1,00	0,00	122467,58	490094,42	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	04a	klaprozenw (tussen Klimopweg en Floraweg)	122466,75	490094,73	1,00	0,00	122310,29	490196,23	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	06a	klaprozenwg (tussen Draaierweg en West.ontsl)	122116,55	490319,85	1,00	0,00	121982,86	490414,11	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	05a	klaprozenw (tussen Floraweg en Draaierweg)	122310,25	490196,27	1,00	0,00	122117,25	490319,16	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	08c	klaprozenwg (tussen Atatürk en Ms V.Riemsd.)	121661,42	490665,78	1,00	0,00	121587,53	490727,63	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	07a	klaprozenwg (tussen West.ontsl en Atatürk)	121982,85	490414,09	1,00	0,00	121735,30	490612,63	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	07c	klaprozenwg (tussen West.ontsl en Atatürk)	121735,35	490612,72	1,00	0,00	121668,09	490673,28	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	08b	klaprozenwg (tussen Atatürk en Ms V.Riemsd.)	121667,88	490673,49	1,00	0,00	121587,88	490727,27	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	07d	klaprozenwg (tussen West.ontsl en Atatürk)	121731,79	490609,76	1,00	0,00	121661,59	490665,71	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	09c	Klaprozenwg (tussen Ms V.Riemsdyk en Stenend.	121379,28	490924,65	1,00	0,00	121325,05	491111,94	1,00	0,00	0,75
Klimopweg	68a	Klimopweg	122468,59	490102,61	1,00	0,00	122463,73	490326,69	1,00	0,00	0,75
Lincolnweg	51a	Lincolnweg	121128,34	490784,25	1,00	0,00	121324,81	491112,98	1,00	0,00	0,75
Mosplein	73a	Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw	122684,76	489453,96	4,50	0,00	122600,50	489365,49	1,00	0,00	0,75
Mosplein	73b	Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw	122613,14	489356,46	1,00	0,00	122695,29	489448,54	4,50	0,00	0,75

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Atatürk	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	84,07
Corn.Douwesweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	393,95
Corn.Douwesweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	388,41
Draaierweg	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	2	239,10
Floraweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	68,80
Floraweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	158,49
Floraweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	164,46
Hulstweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	203,83
J.v.Hasseltweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	482,73
J.v.Hasseltweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	482,76
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	64,65
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	210,51
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	228,43
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	318,73
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	10	419,12
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	186,50
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	163,73
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	228,82
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	96,55
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	317,53
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	90,74
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	96,75
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	89,90
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	198,95
Klimopweg	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	3	245,51
Lincolnweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	385,51
Mosplein	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	122,51
Mosplein	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	123,70

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hbron
Papaverhoek	71a	Papaverhoek	122700,57	489536,37	1,00	0,00	122681,58	489662,67	1,00	0,00	0,75
Papaverweg	66a	Ridderspoorweg brug	121992,36	489694,66	1,00	0,00	121982,01	489677,86	1,00	0,00	0,75
Papaverweg	02a	Papaverweg (tussen Papaverhoek en Papaverweg	122687,51	489682,34	1,00	0,00	122659,78	489740,40	1,00	0,00	0,75
Papaverweg	01a	Papaverweg (tussen Mosplein en Papaverhoek)	122731,86	489517,53	1,00	0,00	122687,44	489682,09	1,00	0,00	0,75
Papaverweg	72b	Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel	122694,92	489448,88	1,00	0,00	122735,85	489514,43	4,50	0,00	0,75
Papaverweg	72a	Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel	122728,14	489520,66	1,00	0,00	122684,84	489453,93	4,50	0,00	0,75
Papaverweg	69a	Papaverweg	122659,78	489739,92	1,00	0,00	122425,69	489869,10	1,00	0,00	0,75
Ribesstraat	70a	Ribesstraat	122790,79	489686,86	1,00	0,00	122683,28	489687,36	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	65a	Ridderspoorweg brug	122181,80	489991,15	1,00	0,00	121992,36	489694,66	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	62a	Ridderspoorweg Noord	122301,14	490179,28	1,00	0,00	122202,84	490025,02	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	63a	Ridderspoorweg Noord	122202,93	490025,03	1,00	0,00	122192,49	490008,11	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	61a	Ridderspoorweg Noord	122308,70	490191,35	1,00	0,00	122301,14	490179,28	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	64a	Ridderspoorweg brug	122192,53	490008,11	1,00	0,00	122181,80	489991,15	1,00	0,00	0,75
Riemsdijkweg	54a	Van Riemsdijkweg	121311,60	490483,28	1,00	0,00	121531,18	490757,82	1,00	0,00	0,75
Stenendokweg	53b	Stenendokweg	121373,98	491192,84	1,00	0,00	121350,61	491127,27	1,00	0,00	0,75
Stenendokweg	52a	Stenendokweg	121373,60	491373,95	1,00	0,00	121373,81	491192,79	1,00	0,00	0,75
Stenendokweg	53a	Stenendokweg	121373,37	491193,24	1,00	0,00	121340,73	491135,89	1,00	0,00	0,75

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Papaverhoek	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	7	193,98
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	19,73
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	64,67
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	10	175,17
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	77,36
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	79,62
Papaverweg	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	7	274,94
Ribesstraat	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	9	114,24
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	351,84
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	182,92
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	19,88
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	14,24
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	20,07
Riemsdijkweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	351,95
Stenendokweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	72,25
Stenendokweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	181,23
Stenendokweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	66,92

Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010		weekgemiddelde				weekgemiddelde				weekgemiddelde				
	2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:				Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:				Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:				Mvt /etmaal
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	2010
01a_kr	Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	5,50	464,68	14,38	14,43	2,97	306,69	1,16	0,63	0,73	112,97	3,19	2,41	8188
01b_kr	Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
01c_kr	Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
01d_kr	Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	5,50	464,68	14,38	14,43	2,97	306,69	1,16	0,63	0,73	112,97	3,19	2,41	8188
02a	Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West)	5,50	464,68	14,38	14,43	2,97	306,69	1,16	0,63	0,73	112,97	3,19	2,41	8188
02b	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
02c	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
02d	Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West)	5,50	464,68	14,38	14,43	2,97	306,69	1,16	0,63	0,73	112,97	3,19	2,41	8188
03a_kr	Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West)	5,50	464,68	14,38	14,43	2,97	306,69	1,16	0,63	0,73	112,97	3,19	2,41	8188
03b_kr	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
03c_kr	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
03d_kr	Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	5,50	464,68	14,38	14,43	2,97	306,69	1,16	0,63	0,73	112,97	3,19	2,41	8188
04a_kr	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	4,26	360,10	11,15	11,18	2,30	237,66	0,90	0,49	0,56	87,55	2,47	1,87	6345
04b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
04c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
04d_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	4,26	360,10	11,15	11,18	2,30	237,66	0,90	0,49	0,56	87,55	2,47	1,87	6345
05a	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	4,26	360,10	11,15	11,18	2,30	237,66	0,90	0,49	0,56	87,55	2,47	1,87	6345
05b	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
05c	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
05d	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	4,26	360,10	11,15	11,18	2,30	237,66	0,90	0,49	0,56	87,55	2,47	1,87	6345
06a	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	4,26	360,10	11,15	11,18	2,30	237,66	0,90	0,49	0,56	87,55	2,47	1,87	6345
06b	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
06c	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
06d	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	4,26	360,10	11,15	11,18	2,30	237,66	0,90	0,49	0,56	87,55	2,47	1,87	6345
08a_kr	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	4,26	360,10	11,15	11,18	2,30	237,66	0,90	0,49	0,56	87,55	2,47	1,87	6345
08b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
08c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
08d_kr	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	4,26	360,10	11,15	11,18	2,30	237,66	0,90	0,49	0,56	87,55	2,47	1,87	6345
09a_kr	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	4,62	390,64	12,09	12,13	2,50	257,83	0,97	0,53	0,61	94,97	2,68	2,03	6884
09b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
09c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
09d_kr	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	4,62	390,64	12,09	12,13	2,50	257,83	0,97	0,53	0,61	94,97	2,68	2,03	6884
10a	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	4,62	390,64	12,09	12,13	2,50	257,83	0,97	0,53	0,61	94,97	2,68	2,03	6884
10b	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
10c	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
10d	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	4,62	390,64	12,09	12,13	2,50	257,83	0,97	0,53	0,61	94,97	2,68	2,03	6884
12a	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	4,62	390,64	12,09	12,13	2,50	257,83	0,97	0,53	0,61	94,97	2,68	2,03	6884
12b	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
12c	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
12d	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	4,62	390,64	12,09	12,13	2,50	257,83	0,97	0,53	0,61	94,97	2,68	2,03	6884
13a_kr	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	8,95	757,03	23,43	23,51	4,84	499,64	1,88	1,03	1,19	184,05	5,20	3,92	13340
13b_kr	Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
13c_kr	Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
13d_kr	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	8,95	757,03	23,43	23,51	4,84	499,64	1,88	1,03	1,19	184,05	5,20	3,92	13340
14a	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	8,95	757,03	23,43	23,51	4,84	499,64	1,88	1,03	1,19	184,05	5,20	3,92	13340
14b	Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277

Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010		weekgemiddelde				weekgemiddelde				weekgemiddelde				
2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:				Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:				Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:				Mvt /etmaal
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	2010
14c	Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
14d	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	8,95	757,03	23,43	23,51	4,84	499,64	1,88	1,03	1,19	184,05	5,20	3,92	13340
16a_kr	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	8,95	757,03	23,43	23,51	4,84	499,64	1,88	1,03	1,19	184,05	5,20	3,92	13340
16b_kr	_Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
16c_kr	_Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
16d_kr	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	8,95	757,03	23,43	23,51	4,84	499,64	1,88	1,03	1,19	184,05	5,20	3,92	13340
18a_kr	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	8,65	731,16	22,63	22,71	4,67	482,56	1,82	1,00	1,15	177,76	5,02	3,79	12884
18b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
18c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
18d_kr	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	8,65	731,16	22,63	22,71	4,67	482,56	1,82	1,00	1,15	177,76	5,02	3,79	12884
19a	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	8,65	731,16	22,63	22,71	4,67	482,56	1,82	1,00	1,15	177,76	5,02	3,79	12884
19b	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
19c	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
19d	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	8,65	731,16	22,63	22,71	4,67	482,56	1,82	1,00	1,15	177,76	5,02	3,79	12884
20a_kr	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	8,65	731,16	22,63	22,71	4,67	482,56	1,82	1,00	1,15	177,76	5,02	3,79	12884
20b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
20c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
20d_kr	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	8,65	731,16	22,63	22,71	4,67	482,56	1,82	1,00	1,15	177,76	5,02	3,79	12884
21a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
21b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
21c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
21d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
22a	_busbaan+regulier Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	40,88	24,31	5,00	516,60	9,44	1,07	1,23	190,29	11,28	4,06	14069
22b	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
22c	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
23a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
23b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
23c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
23d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
24a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
24b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
24c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
24d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
25a	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
25b	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
25c	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	0,00	0,00	16,65	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	277
25d	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Ataturk)	9,26	782,73	24,23	24,31	5,00	516,60	1,95	1,07	1,23	190,29	5,37	4,06	13792
26a	Klaprozenwg (Ataturk_v.Riemsdijkwg)	8,22	695,22	21,52	21,59	4,44	458,84	1,73	0,95	1,09	169,02	4,77	3,60	12250
26b	Busbaan Klaprozenwg (Ataturk_v.Riemsdijkwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
26c	Busbaan Klaprozenwg (Ataturk_v.Riemsdijkwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
26d	Klaprozenwg (Ataturk_v.Riemsdijkwg)	8,22	695,22	21,52	21,59	4,44	458,84	1,73	0,95	1,09	169,02	4,77	3,60	12250
27a_kr	Klaprozenwg (Ataturk_v.Riemsdijkwg)	8,22	695,22	21,52	21,59	4,44	458,84	1,73	0,95	1,09	169,02	4,77	3,60	12250
27b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Ataturk_v.Riemsdijkwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
27c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Ataturk_v.Riemsdijkwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
27d_kr	Klaprozenwg (Ataturk_v.Riemsdijkwg)	8,22	695,22	21,52	21,59	4,44	458,84	1,73	0,95	1,09	169,02	4,77	3,60	12250
28a_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	4,20	354,71	10,98	11,02	2,27	234,11	0,88	0,48	0,56	86,24	2,43	1,84	6250

Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010		weekgemiddelde				weekgemiddelde				weekgemiddelde				
	2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:				Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:				Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:				Mvt /etmaal
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	2010
28b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
28c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
28d_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	4,20	354,71	10,98	11,02	2,27	234,11	0,88	0,48	0,56	86,24	2,43	1,84	6250
29a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	4,20	354,71	10,98	11,02	2,27	234,11	0,88	0,48	0,56	86,24	2,43	1,84	6250
29b	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
29c	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
29d	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	4,20	354,71	10,98	11,02	2,27	234,11	0,88	0,48	0,56	86,24	2,43	1,84	6250
30a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	4,20	354,71	10,98	11,02	2,27	234,11	0,88	0,48	0,56	86,24	2,43	1,84	6250
30b	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
30c	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
30d	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	4,20	354,71	10,98	11,02	2,27	234,11	0,88	0,48	0,56	86,24	2,43	1,84	6250
31a_kr	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	4,20	354,71	10,98	11,02	2,27	234,11	0,88	0,48	0,56	86,24	2,43	1,84	6250
31b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
31c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	0,00	0,00	10,91	0,00	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	3,49	0,00	179
31d_kr	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	4,20	354,71	10,98	11,02	2,27	234,11	0,88	0,48	0,56	86,24	2,43	1,84	6250
32a_kr	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl)	4,70	397,11	23,20	12,33	2,54	262,09	5,90	0,54	0,62	96,55	6,22	2,06	7176
32b_kr	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl)	4,70	397,11	23,20	12,33	2,54	262,09	5,90	0,54	0,62	96,55	6,22	2,06	7176
33a	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl)	4,70	397,11	23,20	12,33	2,54	262,09	5,90	0,54	0,62	96,55	6,22	2,06	7176
33b	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl)	4,70	397,11	23,20	12,33	2,54	262,09	5,90	0,54	0,62	96,55	6,22	2,06	7176
51a	Lincolnweg	3,46	314,23	17,44	18,88	1,49	165,28	1,50	0,97	0,35	58,15	2,80	3,39	5443
52a	Stenendokweg	4,90	445,81	13,82	8,52	2,49	276,40	1,19	0,35	0,51	84,70	2,55	1,68	7514
53a	Stenendokweg	2,45	222,91	6,91	4,26	1,24	138,20	0,59	0,18	0,25	42,35	1,28	0,84	3757
53b	Stenendokweg	2,45	222,91	6,91	4,26	1,24	138,20	0,59	0,18	0,25	42,35	1,28	0,84	3757
54a	Van Riemsdijkweg	17,38	1580,17	49,50	19,29	7,38	820,47	1,75	0,54	1,55	258,30	7,43	2,89	25478
55a	Atatürk	6,00	545,57	19,81	18,39	3,04	338,25	1,77	0,90	0,62	103,66	4,71	3,29	9351
56a1	Westelijke ontsluitingsweg oost	1,91	173,22	9,61	10,41	0,82	91,11	0,83	0,54	0,19	32,06	1,55	1,87	3000
56a2	Westelijke ontsluitingsweg oost	1,91	173,22	9,61	10,41	0,82	91,11	0,83	0,54	0,19	32,06	1,55	1,87	3000
58a	Draaierweg	1,11	100,84	3,16	1,23	0,47	52,36	0,11	0,03	0,10	16,48	0,47	0,18	1626
59a	Floraweg	16,61	1509,77	46,80	28,84	8,42	936,05	4,03	1,19	1,72	286,86	8,65	5,70	25446
60a	Floraweg	8,30	754,88	23,40	14,42	4,21	468,03	2,01	0,59	0,86	143,43	4,32	2,85	12723
60b	Floraweg	8,30	754,88	23,40	14,42	4,21	468,03	2,01	0,59	0,86	143,43	4,32	2,85	12723
61a	Ridderspoorweg Noord	14,94	1357,83	42,09	25,94	7,58	841,86	3,62	1,07	1,55	257,99	7,78	5,13	22886
62a	Ridderspoorweg Noord	14,94	1357,83	42,09	25,94	7,58	841,86	3,62	1,07	1,55	257,99	7,78	5,13	22886
63a	Ridderspoorweg Noord	14,94	1357,83	42,09	25,94	7,58	841,86	3,62	1,07	1,55	257,99	7,78	5,13	22886
67a	Hulstweg	0,03	3,14	0,17	0,19	0,01	1,65	0,02	0,01	0,00	0,58	0,03	0,03	54
68a	Klimopweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
69a	Papaverweg	4,01	364,90	20,25	21,92	1,73	191,93	1,74	1,13	0,41	67,53	3,26	3,93	6320
70a	Papaverweg	4,01	364,90	20,25	21,92	1,73	191,93	1,74	1,13	0,41	67,53	3,26	3,93	6320
71a	Ribesstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6320
72a	Papaverhoek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6320
73a_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	7,00	593,00	18,50	18,50	4,00	391,50	1,50	1,00	1,00	144,00	4,00	3,00	6320
73b_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	6320
73c_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	6320
73d_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	7,00	593,00	18,50	18,50	4,00	391,50	1,50	1,00	1,00	144,00	4,00	3,00	6320
74a	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	7,00	593,00	18,50	18,50	4,00	391,50	1,50	1,00	1,00	144,00	4,00	3,00	6320
74b	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	6320

Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010		weekgemiddelde				weekgemiddelde				weekgemiddelde				Mvt /etmaal
2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:				Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:				Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:				
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	2010
74c	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	6320
74d	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	7,00	593,00	18,50	18,50	4,00	391,50	1,50	1,00	1,00	144,00	4,00	3,00	6320
75a_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	7,00	593,00	18,50	18,50	4,00	391,50	1,50	1,00	1,00	144,00	4,00	3,00	6320
75b_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	6320
75c_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	6320
75d_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	7,00	593,00	18,50	18,50	4,00	391,50	1,50	1,00	1,00	144,00	4,00	3,00	6320
76a_kr	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	4,50	396,00	10,50	7,00	2,50	261,50	1,00	0,50	0,50	96,50	2,00	1,50	6320
76b_kr	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	4,50	396,00	10,50	7,00	2,50	261,50	1,00	0,50	0,50	96,50	2,00	1,50	6320
77a	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	4,50	396,00	10,50	7,00	2,50	261,50	1,00	0,50	0,50	96,50	2,00	1,50	6320
77b	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	4,50	396,00	10,50	7,00	2,50	261,50	1,00	0,50	0,50	96,50	2,00	1,50	6320
78a_kr	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	9,00	754,50	23,50	23,50	5,00	498,00	2,00	1,00	1,00	183,50	5,00	4,00	6320
78b_kr	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd)	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	2,50	0,00	6320
78c_kr	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd)	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	2,50	0,00	6320
78d_kr	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	9,00	754,50	23,50	23,50	5,00	498,00	2,00	1,00	1,00	183,50	5,00	4,00	6320
79a	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	9,00	754,50	23,50	23,50	5,00	498,00	2,00	1,00	1,00	183,50	5,00	4,00	6320
79b	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	2,50	0,00	6320
79c	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	2,50	0,00	6320
79d	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	9,00	754,50	23,50	23,50	5,00	498,00	2,00	1,00	1,00	183,50	5,00	4,00	6320
80a	_bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	9,00	754,50	31,00	23,50	5,00	498,00	5,50	1,00	1,00	183,50	7,50	4,00	6320

Bijlage III

Rekenmodel

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hbron
Stenendokweg	53a	Stenendokweg	121373,37	491193,24	1,00	0,00	121340,73	491135,89	1,00	0,00	0,75
Stenendokweg	52a	Stenendokweg	121373,60	491373,95	1,00	0,00	121373,81	491192,79	1,00	0,00	0,75
Stenendokweg	53b	Stenendokweg	121373,98	491192,84	1,00	0,00	121350,61	491127,27	1,00	0,00	0,75
Riemsdijkweg	54a	Van Riemsdijkweg	121311,60	490483,28	1,00	0,00	121531,18	490757,82	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	64a	Ridderspoorweg brug	122192,53	490008,11	1,00	0,00	122181,80	489991,15	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	61a	Ridderspoorweg Noord	122308,70	490191,35	1,00	0,00	122301,14	490179,28	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	63a	Ridderspoorweg Noord	122202,93	490025,03	1,00	0,00	122192,49	490008,11	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	62a	Ridderspoorweg Noord	122301,14	490179,28	1,00	0,00	122202,84	490025,02	1,00	0,00	0,75
Ridderspoorweg	65a	Ridderspoorweg brug	122181,80	489991,15	1,00	0,00	121992,36	489694,66	1,00	0,00	0,75
Ribesstraat	70a	Ribesstraat	122790,79	489686,86	1,00	0,00	122683,28	489687,36	1,00	0,00	0,75
Papaverweg	69a	Papaverweg	122659,78	489739,92	1,00	0,00	122425,69	489869,10	1,00	0,00	0,75
Papaverweg	72a	Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel	122728,14	489520,66	1,00	0,00	122684,84	489453,93	4,50	0,00	0,75
Papaverweg	72b	Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel	122694,92	489448,88	1,00	0,00	122735,85	489514,43	4,50	0,00	0,75
Papaverweg	01a	Papaverweg (tussen Mosplein en Papaverhoek)	122731,86	489517,53	1,00	0,00	122687,44	489682,09	1,00	0,00	0,75
Papaverweg	02a	Papaverweg (tussen Papaverhoek en Papaverweg	122687,51	489682,34	1,00	0,00	122659,78	489740,40	1,00	0,00	0,75
Papaverweg	66a	Ridderspoorweg brug	121992,36	489694,66	1,00	0,00	121982,01	489677,86	1,00	0,00	0,75
Papaverhoek	71a	Papaverhoek	122700,57	489536,37	1,00	0,00	122681,58	489662,67	1,00	0,00	0,75
Mosplein	73b	Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw	122613,14	489356,46	1,00	0,00	122695,29	489448,54	4,50	0,00	0,75
Mosplein	73a	Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw	122684,76	489453,96	4,50	0,00	122600,50	489365,49	1,00	0,00	0,75
Lincolnweg	51a	Lincolnweg	121128,34	490784,25	1,00	0,00	121324,81	491112,98	1,00	0,00	0,75
Klimopweg	68a	Klimopweg	122468,59	490102,61	1,00	0,00	122463,73	490326,69	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	09c	Klaprozenwg (tussen Ms V.Riemsdyk en Stenend.	121379,28	490924,65	1,00	0,00	121325,05	491111,94	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	07d	klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk)	121731,79	490609,76	1,00	0,00	121661,59	490665,71	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	08b	klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.)	121667,88	490673,49	1,00	0,00	121587,88	490727,27	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	07c	klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk)	121735,35	490612,72	1,00	0,00	121668,09	490673,28	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	07a	klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk)	121982,85	490414,09	1,00	0,00	121735,30	490612,63	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	08c	klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.)	121661,42	490665,78	1,00	0,00	121587,53	490727,63	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	05a	klaprozenw (tussen Floraweg en Draaierweg)	122310,25	490196,27	1,00	0,00	122117,25	490319,16	1,00	0,00	0,75

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Stenendokweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	66,92
Stenendokweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	181,23
Stenendokweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	72,25
Riemsdijkweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	351,95
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	20,07
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	14,24
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	19,88
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	182,92
Ridderspoorweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	351,84
Ribesstraat	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	9	114,24
Papaverweg	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	7	274,94
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	79,62
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	77,36
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	10	175,17
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	64,67
Papaverweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	19,73
Papaverhoek	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	7	193,98
Mosplein	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	123,70
Mosplein	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	122,51
Lincolnweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	385,51
Klimopweg	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	3	245,51
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	198,95
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	89,90
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	96,75
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	90,74
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	317,53
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	96,55
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	228,82

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hbron
Klaprozenweg	06a	klaprozenwg (tussen Draaierweg en West.ontsl)	122116,55	490319,85	1,00	0,00	121982,86	490414,11	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	04a	klaprozenw (tussen Klimopweg en Floraweg)	122466,75	490094,73	1,00	0,00	122310,29	490196,23	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	03a	klaprozenw (tussen Papaverwg west- Klimopweg)	122659,72	489739,98	1,00	0,00	122467,58	490094,42	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	07b	klaprozenwg (tussen West.ontsl en Atatürk)	121982,85	490413,99	1,00	0,00	121731,76	490609,71	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	09a	Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend.	121536,67	490766,26	1,00	0,00	121379,41	490924,65	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	09b	Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend.	121379,50	490924,88	1,00	0,00	121342,25	491125,24	1,00	0,00	0,75
Klaprozenweg	08a	klaprozenwg (tussen Atatürk en Ms V.Riemsd.)	121588,06	490727,27	1,00	0,00	121536,49	490766,26	1,00	0,00	0,75
J.v.Hasseltweg	74b	J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd)	123097,38	489182,26	4,50	0,00	122688,48	489438,79	4,50	0,00	0,75
J.v.Hasseltweg	74a	J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd)	122704,57	489463,33	4,50	0,00	123099,87	489190,54	4,50	0,00	0,75
Hulstweg	67a	Hulstweg	122360,42	489919,07	1,00	0,00	122469,67	490091,15	1,00	0,00	0,75
Floraweg	60a	Floraweg	122417,16	490318,42	1,00	0,00	122311,10	490201,87	1,00	0,00	0,75
Floraweg	60b	Floraweg	122417,88	490318,42	1,00	0,00	122320,89	490196,44	1,00	0,00	0,75
Floraweg	59a	Floraweg	122484,48	490330,73	1,00	0,00	122416,79	490318,42	1,00	0,00	0,75
Draaierweg	58a	Draaierweg	122252,05	490524,93	1,00	0,00	122122,91	490323,71	1,00	0,00	0,75
Corn.Douwesweg	10b	Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl)	121324,98	491111,94	1,00	0,00	121031,12	491363,81	1,00	0,00	0,75
Corn.Douwesweg	10a	Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl)	121342,11	491125,24	1,00	0,00	121039,69	491374,23	1,00	0,00	0,75
Atatürk	55a	Atatürk	121714,16	490742,72	1,00	0,00	121662,41	490676,46	1,00	0,00	0,75

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	163,73
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	186,50
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	10	419,12
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	318,73
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	228,43
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	210,51
Klaprozenweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	64,65
J.v.Hasseltweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	482,76
J.v.Hasseltweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	482,73
Hulstweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	203,83
Floraweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	164,46
Floraweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	158,49
Floraweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	68,80
Draaierweg	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	2	239,10
Corn.Douwesweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	388,41
Corn.Douwesweg	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	393,95
Atatürk	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	84,07

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Atatürk	55a	Atatürk	121714,16	490742,72	1,00	0,00	121663,52	490678,06	1,00	0,00
Corn.Douweswg	33a	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor	121276,24	491167,39	1,00	0,00	121027,23	491366,60	1,00	0,00
Corn.Douweswg	33b	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor	121284,70	491182,89	1,00	0,00	121036,62	491377,88	1,00	0,00
Corn.Douweswg	32a_kr	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor	121328,02	491111,24	1,00	0,00	121276,21	491167,31	1,00	0,00
Corn.Douweswg	32b_kr	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor	121344,85	491133,15	1,00	0,00	121284,84	491182,91	1,00	0,00
Draaierweg	58a	Draaierweg	122252,05	490524,93	1,00	0,00	122123,15	490325,32	1,00	0,00
Floraweg	60b	Floraweg	122417,88	490318,42	1,00	0,00	122319,27	490195,30	1,00	0,00
Floraweg	59a	Floraweg	122484,48	490330,73	1,00	0,00	122416,79	490318,42	1,00	0,00
Floraweg	60a	Floraweg	122416,47	490317,61	1,00	0,00	122310,51	490201,15	1,00	0,00
Hulstweg	67a	Hulstweg	122360,42	489919,07	1,00	0,00	122467,56	490088,18	1,00	0,00
J.v.Hasseltweg	80a	_bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Win	122758,30	489411,84	4,50	0,00	123089,22	489198,86	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79d1	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122717,68	489435,45	4,50	0,00	122757,23	489412,27	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79d2	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122721,07	489441,09	4,50	0,00	122757,74	489412,64	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78d1_kr	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122692,31	489445,88	4,50	0,00	122717,50	489435,60	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79c	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122719,60	489438,33	4,50	0,00	122758,46	489411,84	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78d2_kr	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122706,45	489466,65	4,50	0,00	122720,89	489441,28	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79a	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122710,56	489425,70	4,50	0,00	123078,77	489195,06	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79b	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122713,67	489430,07	4,50	0,00	123083,52	489196,01	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78a_kr	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122685,74	489452,20	4,50	0,00	122710,72	489425,70	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78b_kr	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd	122695,20	489453,60	4,50	0,00	122713,47	489430,22	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78c_kr	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd	122701,01	489457,56	4,50	0,00	122719,44	489438,48	4,50	0,00
Klaprozenweg	28a_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121531,11	490759,78	1,00	0,00	121498,33	490786,71	1,00	0,00
Klaprozenweg	28b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121534,13	490764,89	1,00	0,00	121503,15	490789,04	1,00	0,00
Klaprozenweg	28c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121536,06	490767,57	1,00	0,00	121505,06	490791,50	1,00	0,00
Klaprozenweg	27b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121569,16	490737,54	1,00	0,00	121534,18	490764,86	1,00	0,00
Klaprozenweg	27c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121574,90	490737,78	1,00	0,00	121536,14	490767,53	1,00	0,00
Klaprozenweg	27d_kr	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121579,49	490744,01	1,00	0,00	121541,12	490773,01	1,00	0,00
Klaprozenweg	28d_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121541,12	490772,90	1,00	0,00	121510,82	490794,54	1,00	0,00

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Hbron	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Atatürk	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	82,13
Corn.Douweswg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	318,98
Corn.Douweswg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	315,57
Corn.Douweswg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	76,62
Corn.Douweswg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	78,01
Draaierweg	0,75	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	2	237,61
Floraweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	160,32
Floraweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	68,80
Floraweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	164,33
Hulstweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	200,19
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	393,53
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	45,90
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	46,44
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	28,22
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	47,04
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	31,42
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	434,56
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	437,76
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	39,86
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	31,15
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	26,86
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	42,43
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	39,28
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	39,16
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	44,38
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	48,86
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	48,10
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	37,26

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Klaprozenweg	29d	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121510,64	490794,72	1,00	0,00	121387,93	490924,19	1,00	0,00
Klaprozenweg	30a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121371,20	490921,52	1,00	0,00	121346,04	491071,28	1,00	0,00
Klaprozenweg	30b	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121377,48	490923,14	1,00	0,00	121357,63	491074,45	1,00	0,00
Klaprozenweg	29a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121497,88	490786,99	1,00	0,00	121371,04	490921,52	1,00	0,00
Klaprozenweg	29b	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121503,16	490789,08	1,00	0,00	121377,40	490923,28	1,00	0,00
Klaprozenweg	29c	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121504,97	490791,50	1,00	0,00	121381,15	490924,65	1,00	0,00
Klaprozenweg	23d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121816,36	490557,90	3,50	0,00	121798,74	490573,65	2,50	0,00
Klaprozenweg	24a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121789,41	490561,52	2,50	0,00	121757,87	490585,94	1,50	0,00
Klaprozenweg	24b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121793,10	490566,43	2,50	0,00	121764,07	490589,07	1,50	0,00
Klaprozenweg	23a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121808,72	490548,79	3,50	0,00	121789,29	490561,64	2,50	0,00
Klaprozenweg	23b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121812,40	490551,48	3,50	0,00	121793,18	490566,38	2,50	0,00
Klaprozenweg	23c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121814,32	490554,15	3,50	0,00	121794,42	490569,54	2,50	0,00
Klaprozenweg	24c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121794,44	490569,52	2,50	0,00	121766,52	490591,10	1,50	0,00
Klaprozenweg	25c	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121766,45	490591,10	1,50	0,00	121661,90	490669,97	1,00	0,00
Klaprozenweg	25d	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121770,79	490595,38	1,50	0,00	121666,20	490676,18	1,00	0,00
Klaprozenweg	27a_kr	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121567,30	490731,59	1,00	0,00	121531,24	490759,77	1,00	0,00
Klaprozenweg	24d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121798,81	490573,62	2,50	0,00	121770,99	490595,38	1,50	0,00
Klaprozenweg	25a	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121757,75	490585,94	1,50	0,00	121652,74	490663,70	1,00	0,00
Klaprozenweg	25b	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121764,01	490589,10	1,50	0,00	121659,64	490667,07	1,00	0,00
Klaprozenweg	30c	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121381,19	490924,35	1,00	0,00	121361,20	491076,08	1,00	0,00
Klaprozenweg	19a	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122092,62	490328,25	1,00	0,00	121978,56	490411,89	1,00	0,00
Klaprozenweg	20d_kr	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	121988,08	490423,44	1,00	0,00	121955,81	490445,70	2,50	0,00
Klaprozenweg	20c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	121983,91	490419,62	1,00	0,00	121953,48	490443,37	2,50	0,00
Klaprozenweg	19d	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122099,82	490341,89	1,00	0,00	121988,29	490423,29	1,00	0,00
Klaprozenweg	19c	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122097,53	490336,15	1,00	0,00	121984,08	490419,37	1,00	0,00
Klaprozenweg	19b	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122095,64	490333,53	1,00	0,00	121982,07	490416,63	1,00	0,00
Klaprozenweg	20b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	121982,07	490416,63	1,00	0,00	121951,51	490441,02	2,50	0,00
Klaprozenweg	10b	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122444,63	490110,25	1,00	0,00	122343,02	490175,30	1,00	0,00

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Hbrn	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	183,47
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	152,39
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	14	153,48
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	190,97
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	14	189,54
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	187,46
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	23,68
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	39,91
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	36,83
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	23,32
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	24,34
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	25,18
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	35,30
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	130,97
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	132,18
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	45,77
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	35,34
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	130,67
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	130,29
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	13	154,00
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	141,50
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	39,27
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	38,63
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	138,13
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	140,76
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	140,78
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	39,13
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	120,65

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Klaprozenweg	09a_kr	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122441,62	490105,16	1,00	0,00	122464,71	490090,43	1,00	0,00
Klaprozenweg	22b	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121933,13	490455,40	3,50	0,00	121812,26	490551,32	3,50	0,00
Klaprozenweg	20a_kr	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	121978,47	490412,06	1,00	0,00	121948,68	490436,22	2,50	0,00
Klaprozenweg	10d	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122449,70	490118,18	1,00	0,00	122347,84	490186,17	1,00	0,00
Klaprozenweg	10c	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122446,75	490112,98	1,00	0,00	122345,26	490177,96	1,00	0,00
Klaprozenweg	31c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121361,38	491075,99	1,00	0,00	121344,72	491133,35	1,00	0,00
Klaprozenweg	31d_kr	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121373,53	491080,78	1,00	0,00	121344,47	491133,60	1,00	0,00
Klaprozenweg	26d	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121666,15	490676,13	1,00	0,00	121579,38	490744,01	1,00	0,00
Klaprozenweg	30d	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121388,01	490923,94	1,00	0,00	121373,51	491080,85	1,00	0,00
Klaprozenweg	31a_kr	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121346,15	491071,38	1,00	0,00	121327,81	491111,54	1,00	0,00
Klaprozenweg	31b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121357,86	491073,97	1,00	0,00	121327,88	491111,35	1,00	0,00
Klaprozenweg	26c	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121661,85	490670,02	1,00	0,00	121574,85	490737,74	1,00	0,00
Klaprozenweg	10a	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122338,35	490170,98	1,00	0,00	122441,42	490105,24	1,00	0,00
Klaprozenweg	16b	Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122144,06	490302,16	1,00	0,00	122117,35	490319,18	1,00	0,00
Klaprozenweg	21b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121951,32	490441,11	2,50	0,00	121933,10	490455,37	3,50	0,00
Klaprozenweg	26b	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121659,53	490667,08	1,00	0,00	121569,16	490737,79	1,00	0,00
Klaprozenweg	26a	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121652,63	490663,70	1,00	0,00	121567,30	490731,70	1,00	0,00
Klaprozenweg	08b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122493,97	490078,94	1,00	0,00	122467,52	490095,62	1,00	0,00
Klaprozenweg	08d_kr	Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122497,54	490087,57	1,00	0,00	122470,10	490105,43	1,00	0,00
Klaprozenweg	09b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122467,66	490095,51	1,00	0,00	122444,66	490110,25	1,00	0,00
Klaprozenweg	08c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122495,12	490081,96	1,00	0,00	122469,36	490098,34	1,00	0,00
Klaprozenweg	06d	Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122614,05	489910,02	1,00	0,00	122497,73	490087,54	1,00	0,00
Klaprozenweg	08a_kr	Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122489,16	490074,52	1,00	0,00	122464,78	490090,43	1,00	0,00
Klaprozenweg	12b	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122343,40	490175,06	1,00	0,00	122311,15	490195,37	1,00	0,00
Klaprozenweg	12c	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122345,17	490178,04	1,00	0,00	122313,43	490198,18	1,00	0,00
Klaprozenweg	12a	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122338,14	490171,15	1,00	0,00	122310,21	490187,53	1,00	0,00
Klaprozenweg	09c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122469,50	490098,19	1,00	0,00	122446,74	490112,98	1,00	0,00
Klaprozenweg	09d_kr	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122469,79	490105,53	1,00	0,00	122450,12	490118,06	1,00	0,00

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hbron	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,39
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	154,31
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	38,43
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	122,58
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	120,51
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	59,83
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	60,67
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	110,19
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	157,86
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	44,19
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	51,54
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	110,25
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	122,25
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	31,67
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	23,16
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	114,75
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	109,13
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	31,27
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	32,74
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,32
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	30,53
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	12	221,42
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	29,11
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	38,11
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	37,59
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	32,38
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,14
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	23,32

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Klaprozenweg	06c	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122608,86	489906,74	1,00	0,00	122495,12	490081,96	1,00	0,00
Klaprozenweg	04d_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122666,42	489754,30	1,00	0,00	122661,99	489768,34	1,00	0,00
Klaprozenweg	05a	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122646,22	489766,38	1,00	0,00	122599,55	489904,98	1,00	0,00
Klaprozenweg	04c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122660,62	489747,86	1,00	0,00	122655,99	489767,84	1,00	0,00
Klaprozenweg	04a_kr	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122651,29	489745,18	1,00	0,00	122646,27	489766,22	1,00	0,00
Klaprozenweg	04b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122656,82	489747,00	1,00	0,00	122652,69	489766,91	1,00	0,00
Klaprozenweg	06a	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122599,50	489905,19	1,00	0,00	122489,52	490074,29	1,00	0,00
Klaprozenweg	06b	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122605,43	489906,71	1,00	0,00	122493,79	490079,07	1,00	0,00
Klaprozenweg	05d	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122662,07	489768,34	1,00	0,00	122613,86	489910,59	1,00	0,00
Klaprozenweg	05b	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122652,73	489766,79	1,00	0,00	122605,48	489906,63	1,00	0,00
Klaprozenweg	05c	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122655,95	489767,88	1,00	0,00	122608,86	489906,82	1,00	0,00
Klaprozenweg	12d	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122347,93	490186,08	1,00	0,00	122318,74	490204,73	1,00	0,00
Klaprozenweg	18d	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122122,66	490327,08	1,00	0,00	122099,84	490341,88	1,19	0,00
Klaprozenweg	21a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121948,64	490436,18	2,50	0,00	121930,61	490453,04	3,50	0,00
Klaprozenweg	18c	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122118,87	490322,08	1,00	0,00	122097,60	490336,19	1,19	0,00
Klaprozenweg	18a	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122114,34	490314,17	1,00	0,00	122092,62	490328,20	1,00	0,00
Klaprozenweg	18b	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122117,33	490319,16	1,00	0,00	122095,53	490333,53	1,20	0,00
Klaprozenweg	22c	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121935,37	490458,02	3,50	0,00	121814,50	490553,94	3,50	0,00
Klaprozenweg	22d	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121937,42	490460,69	3,50	0,00	121816,28	490557,98	3,50	0,00
Klaprozenweg	22a	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121930,53	490453,06	3,50	0,00	121808,78	490548,85	3,50	0,00
Klaprozenweg	21c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121953,37	490443,44	2,50	0,00	121935,37	490457,97	3,50	0,00
Klaprozenweg	21d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121955,98	490445,69	2,50	0,00	121937,49	490460,63	3,50	0,00
Klaprozenweg	16d	Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122147,35	490311,17	1,00	0,00	122122,62	490327,08	1,00	0,00
Klaprozenweg	14a	Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122270,15	490212,18	1,00	0,00	122138,94	490298,33	1,00	0,00
Klaprozenweg	14b	Busbaan Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122272,95	490219,62	1,00	0,00	122143,96	490302,21	1,00	0,00
Klaprozenweg	13c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122313,27	490198,22	1,00	0,00	122275,42	490222,55	1,00	0,00
Klaprozenweg	13a_kr	Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122310,30	490187,53	1,00	0,00	122270,15	490212,18	1,00	0,00
Klaprozenweg	13b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122311,17	490195,33	1,00	0,00	122273,13	490219,49	1,00	0,00

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Hbrn	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	15	217,84
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	14,72
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	146,27
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	20,52
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	21,63
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	20,33
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	17	210,06
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	213,88
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	10	150,21
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	147,62
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	146,72
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	34,64
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,20
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	24,73
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	25,53
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	25,86
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	26,11
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	154,31
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	155,42
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	154,93
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	23,15
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	23,79
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	29,41
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	157,05
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	153,17
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	45,00
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	47,12
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	45,07

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Klaprozenweg	16a	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	122139,01	490298,33	1,00	0,00	122114,49	490314,05	1,00	0,00
Klaprozenweg	16c	_Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122145,20	490305,24	1,00	0,00	122118,90	490322,14	1,00	0,00
Klaprozenweg	13d_kr	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	122318,81	490204,59	1,00	0,00	122278,65	490226,99	1,00	0,00
Klaprozenweg	14c	Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	122275,26	490222,54	1,00	0,00	122145,04	490305,29	1,00	0,00
Klaprozenweg	14d	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	122278,51	490227,20	1,00	0,00	122147,31	490311,22	1,00	0,00
Klimopweg	68a	Klimopweg	122470,39	490106,13	1,00	0,00	122463,73	490326,69	1,00	0,00
Lincolnweg	51a	Lincolnweg	121128,34	490784,25	1,00	0,00	121325,67	491115,21	1,00	0,00
Mosplein	77a	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	122666,92	489435,19	4,50	0,00	122598,34	489365,83	1,00	0,00
Mosplein	77b	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	122676,93	489425,83	4,50	3,50	122612,54	489355,62	1,00	0,00
Mosplein	76a_kr	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	122686,53	489461,04	4,50	0,00	122667,05	489435,21	4,50	0,00
Mosplein	76b_kr	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	122677,08	489425,83	4,50	0,00	122694,48	489447,25	4,50	0,00
Papaverhoek	72a	Papaverhoek	122700,57	489536,37	1,00	0,00	122679,29	489658,49	1,00	0,00
Papaverweg	03c_kr	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	122677,11	489691,14	1,00	0,00	122660,68	489747,86	1,00	0,00
Papaverweg	03d_kr	Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	122684,52	489693,26	1,00	0,00	122666,31	489754,53	1,00	0,00
Papaverweg	03b_kr	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	122673,86	489690,03	1,00	0,00	122656,94	489746,76	1,00	0,00
Papaverweg	02d	Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West)	122709,24	489571,99	1,00	0,00	122684,47	489693,33	1,00	0,00
Papaverweg	03a_kr	Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West)	122667,94	489689,94	1,00	0,00	122651,36	489744,94	1,00	0,00
Papaverweg	02c	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West)	122702,70	489571,25	1,00	0,00	122677,11	489691,26	1,00	0,00
Papaverweg	01c_kr	Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	122707,16	489540,78	1,00	0,00	122702,78	489571,26	1,00	0,00
Papaverweg	01b_kr	Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	122703,43	489540,68	1,00	0,00	122698,99	489570,97	1,00	0,00
Papaverweg	01a_kr	Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	122692,79	489570,10	1,00	0,00	122696,30	489538,97	1,00	0,00
Papaverweg	02b	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West)	122699,03	489571,07	1,00	0,00	122673,76	489690,21	1,00	0,00
Papaverweg	02a	Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West)	122692,79	489570,30	1,00	0,00	122667,84	489690,23	1,00	0,00
Papaverweg	01d_kr	Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	122713,91	489540,04	1,00	0,00	122709,25	489571,61	1,00	0,00
Papaverweg	74b	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122705,30	489518,61	1,00	0,00	122701,10	489480,37	4,50	0,00
Papaverweg	74c	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122709,16	489518,93	1,00	0,00	122704,45	489479,98	4,50	0,00
Papaverweg	73d_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122713,91	489540,04	1,00	0,00	122714,28	489517,35	1,00	0,00
Papaverweg	74a	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122697,13	489518,57	1,00	0,00	122695,07	489485,03	4,00	0,00

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Hbrn	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	29,13
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	31,26
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	46,05
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	154,29
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	155,80
Klimopweg	0,75	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	3	241,57
Lincolnweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	387,90
Mosplein	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	97,88
Mosplein	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	95,52
Mosplein	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	32,35
Mosplein	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,60
Papaverhoek	0,75	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	7	189,22
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	59,07
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	63,96
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	59,21
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	124,12
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	57,46
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	122,96
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	30,79
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	30,62
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	31,34
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	122,05
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	9	122,79
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	31,91
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	39,28
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	39,78
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	22,70
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	33,91

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Papaverweg	74d	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122714,16	489517,41	1,00	0,00	122710,80	489476,95	4,50	0,00
Papaverweg	75c_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122704,40	489479,87	4,50	0,00	122701,14	489457,32	4,50	0,00
Papaverweg	75d_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122710,93	489477,61	4,50	3,50	122706,40	489466,89	4,50	3,50
Papaverweg	75a_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122695,14	489484,64	4,50	0,00	122685,82	489452,04	4,50	0,00
Papaverweg	75b_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122701,02	489480,34	4,50	0,00	122695,12	489453,74	4,50	0,00
Papaverweg	73c_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122707,16	489540,64	1,00	0,00	122709,31	489518,66	1,00	0,00
Papaverweg	70a	Papaverweg	122616,70	489743,95	1,00	0,00	122425,69	489869,10	1,00	0,00
Papaverweg	69a	Papaverweg	122655,17	489736,88	1,00	0,00	122616,70	489743,95	1,00	0,00
Papaverweg	73a_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122696,20	489539,08	1,00	0,00	122697,03	489518,67	1,00	0,00
Papaverweg	73b_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122703,43	489540,61	1,00	0,00	122705,30	489518,55	1,00	0,00
Ribesstraat	71a	Ribesstraat	122790,79	489686,86	1,00	0,00	122686,83	489687,92	1,00	0,00
Ridderspoorweg	62a	Ridderspoorweg Noord	122298,24	490174,69	1,00	0,00	122202,84	490025,02	1,00	0,00
Ridderspoorweg	63a	Ridderspoorweg Noord	122202,93	490025,03	1,00	0,00	122192,49	490008,11	1,00	0,00
Ridderspoorweg	61a	Ridderspoorweg Noord	122307,05	490188,34	1,00	0,00	122298,34	490174,90	1,00	0,00
Riemsdijkweg	54a	Van Riemsdijkweg	121311,60	490483,28	1,00	0,00	121530,90	490758,67	1,00	0,00
Stenendokweg	53a	Stenendokweg	121373,37	491193,24	1,00	0,00	121340,83	491136,48	1,00	0,00
Stenendokweg	52a	Stenendokweg	121372,78	491375,51	1,00	0,00	121373,81	491192,79	1,00	0,00
Stenendokweg	53b	Stenendokweg	121373,98	491192,84	1,00	0,00	121350,73	491128,42	1,00	0,00
Westelijke ontsluitingsweg	56a2	Westelijke ontsluitingsweg oost	121934,55	490412,43	1,00	0,00	121949,22	490435,45	1,00	0,00
Westelijke ontsluitingsweg	56a1	Westelijke ontsluitingsweg oost	121824,50	490242,45	1,00	0,00	121934,51	490412,55	1,00	0,00

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Hbrn	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	41,05
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	23,27
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	11,64
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	33,97
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	27,39
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	22,09
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	4	228,38
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	41,32
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	20,43
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	22,15
Ribesstraat	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	9	110,64
Ridderspoorweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	2	177,49
Ridderspoorweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	19,88
Ridderspoorweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	16,02
Riemsdijkweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	352,46
Stenendokweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	66,40
Stenendokweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	182,74
Stenendokweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	71,30
Westelijke ontsluitingsweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,30
Westelijke ontsluitingsweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	202,57

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Atatürk	55a	Atatürk	121714,16	490742,72	1,00	0,00	121663,52	490678,06	1,00	0,00
Corn.Douweswg	33a	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor	121276,24	491167,39	1,00	0,00	121027,23	491366,60	1,00	0,00
Corn.Douweswg	33b	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor	121284,70	491182,89	1,00	0,00	121036,62	491377,88	1,00	0,00
Corn.Douweswg	32a_kr	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor	121328,02	491111,24	1,00	0,00	121276,21	491167,31	1,00	0,00
Corn.Douweswg	32b_kr	Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor	121344,85	491133,15	1,00	0,00	121284,84	491182,91	1,00	0,00
Draaierweg	58a	Draaierweg	122252,05	490524,93	1,00	0,00	122123,15	490325,32	1,00	0,00
Floraweg	60b	Floraweg	122417,88	490318,42	1,00	0,00	122319,27	490195,30	1,00	0,00
Floraweg	59a	Floraweg	122484,48	490330,73	1,00	0,00	122416,79	490318,42	1,00	0,00
Floraweg	60a	Floraweg	122416,47	490317,61	1,00	0,00	122310,51	490201,15	1,00	0,00
Hulstweg	67a	Hulstweg	122360,42	489919,07	1,00	0,00	122467,56	490088,18	1,00	0,00
J.v.Hasseltweg	80a	_bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Win	122758,30	489411,84	4,50	0,00	123089,22	489198,86	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79d1	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122717,68	489435,45	4,50	0,00	122757,23	489412,27	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79d2	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122721,07	489441,09	4,50	0,00	122757,74	489412,64	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78d1_kr	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122692,31	489445,88	4,50	0,00	122717,50	489435,60	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79c	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122719,60	489438,33	4,50	0,00	122758,46	489411,84	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78d2_kr	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122706,45	489466,65	4,50	0,00	122720,89	489441,28	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79a	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122710,56	489425,70	4,50	0,00	123078,77	489195,06	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	79b	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122713,67	489430,07	4,50	0,00	123083,52	489196,01	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78a_kr	J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd)	122685,74	489452,20	4,50	0,00	122710,72	489425,70	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78b_kr	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd	122695,20	489453,60	4,50	0,00	122713,47	489430,22	4,50	0,00
J.v.Hasseltweg	78c_kr	_busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd	122701,01	489457,56	4,50	0,00	122719,44	489438,48	4,50	0,00
Klaprozenweg	28a_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121531,11	490759,78	1,00	0,00	121498,33	490786,71	1,00	0,00
Klaprozenweg	28b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121534,13	490764,89	1,00	0,00	121503,15	490789,04	1,00	0,00
Klaprozenweg	28c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121536,06	490767,57	1,00	0,00	121505,06	490791,50	1,00	0,00
Klaprozenweg	27b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121569,16	490737,54	1,00	0,00	121534,18	490764,86	1,00	0,00
Klaprozenweg	27c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121574,90	490737,78	1,00	0,00	121536,14	490767,53	1,00	0,00
Klaprozenweg	27d_kr	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121579,49	490744,01	1,00	0,00	121541,12	490773,01	1,00	0,00
Klaprozenweg	28d_kr	Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121541,12	490772,90	1,00	0,00	121510,82	490794,54	1,00	0,00

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hbron	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Atatürk	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	82,13
Corn.Douweswg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	318,98
Corn.Douweswg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	315,57
Corn.Douweswg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	76,62
Corn.Douweswg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	78,01
Draaierweg	0,75	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	2	237,61
Floraweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	160,32
Floraweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	68,80
Floraweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	164,33
Hulstweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	200,19
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	393,53
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	45,90
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	46,44
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	28,22
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	47,04
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	31,42
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	434,56
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	437,76
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	39,86
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	31,15
J.v.Hasseltweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	26,86
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	42,43
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	39,28
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	39,16
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	44,38
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	48,86
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	48,10
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	37,26

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Klaprozenweg	29d	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121510,64	490794,72	1,00	0,00	121387,93	490924,19	1,00	0,00
Klaprozenweg	30a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121371,20	490921,52	1,00	0,00	121346,04	491071,28	1,00	0,00
Klaprozenweg	30b	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121377,48	490923,14	1,00	0,00	121357,63	491074,45	1,00	0,00
Klaprozenweg	29a	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121497,88	490786,99	1,00	0,00	121371,04	490921,52	1,00	0,00
Klaprozenweg	29b	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121503,16	490789,08	1,00	0,00	121377,40	490923,28	1,00	0,00
Klaprozenweg	29c	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121504,97	490791,50	1,00	0,00	121381,15	490924,65	1,00	0,00
Klaprozenweg	23d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121816,36	490557,90	3,50	0,00	121798,74	490573,65	2,50	0,00
Klaprozenweg	24a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121789,41	490561,52	2,50	0,00	121757,87	490585,94	1,50	0,00
Klaprozenweg	24b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121793,10	490566,43	2,50	0,00	121764,07	490589,07	1,50	0,00
Klaprozenweg	23a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121808,72	490548,79	3,50	0,00	121789,29	490561,64	2,50	0,00
Klaprozenweg	23b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121812,40	490551,48	3,50	0,00	121793,18	490566,38	2,50	0,00
Klaprozenweg	23c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121814,32	490554,15	3,50	0,00	121794,42	490569,54	2,50	0,00
Klaprozenweg	24c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121794,44	490569,52	2,50	0,00	121766,52	490591,10	1,50	0,00
Klaprozenweg	25c	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121766,45	490591,10	1,50	0,00	121661,90	490669,97	1,00	0,00
Klaprozenweg	25d	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121770,79	490595,38	1,50	0,00	121666,20	490676,18	1,00	0,00
Klaprozenweg	27a_kr	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121567,30	490731,59	1,00	0,00	121531,24	490759,77	1,00	0,00
Klaprozenweg	24d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121798,81	490573,62	2,50	0,00	121770,99	490595,38	1,50	0,00
Klaprozenweg	25a	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121757,75	490585,94	1,50	0,00	121652,74	490663,70	1,00	0,00
Klaprozenweg	25b	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121764,01	490589,10	1,50	0,00	121659,64	490667,07	1,00	0,00
Klaprozenweg	30c	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121381,19	490924,35	1,00	0,00	121361,20	491076,08	1,00	0,00
Klaprozenweg	19a	Klaprozenwg (Draaiierwg_West-Ontsl.wg)	122092,62	490328,25	1,00	0,00	121978,56	490411,89	1,00	0,00
Klaprozenweg	20d_kr	Klaprozenwg (Draaiierwg_West-Ontsl.wg)	121988,08	490423,44	1,00	0,00	121955,81	490445,70	2,50	0,00
Klaprozenweg	20c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Draaiierwg_West-Ontsl.wg)	121983,91	490419,62	1,00	0,00	121953,48	490443,37	2,50	0,00
Klaprozenweg	19d	Klaprozenwg (Draaiierwg_West-Ontsl.wg)	122099,82	490341,89	1,00	0,00	121988,29	490423,29	1,00	0,00
Klaprozenweg	19c	Busbaan Klaprozenwg (Draaiierwg_West-Ontsl.wg)	122097,53	490336,15	1,00	0,00	121984,08	490419,37	1,00	0,00
Klaprozenweg	19b	Busbaan Klaprozenwg (Draaiierwg_West-Ontsl.wg)	122095,64	490333,53	1,00	0,00	121982,07	490416,63	1,00	0,00
Klaprozenweg	20b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Draaiierwg_West-Ontsl.wg)	121982,07	490416,63	1,00	0,00	121951,51	490441,02	2,50	0,00
Klaprozenweg	10b	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122444,63	490110,25	1,00	0,00	122343,02	490175,30	1,00	0,00

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hbron	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	183,47
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	152,39
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	14	153,48
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	190,97
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	14	189,54
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	187,46
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	23,68
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	39,91
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	36,83
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	23,32
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	24,34
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	25,18
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	35,30
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	130,97
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	132,18
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	45,77
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	35,34
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	130,67
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	130,29
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	13	154,00
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	5	141,50
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	39,27
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	38,63
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	6	138,13
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	140,76
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	140,78
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	39,13
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	120,65

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Klaprozenweg	09a_kr	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122441,62	490105,16	1,00	0,00	122464,71	490090,43	1,00	0,00
Klaprozenweg	22b	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121933,13	490455,40	3,50	0,00	121812,26	490551,32	3,50	0,00
Klaprozenweg	20a_kr	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	121978,47	490412,06	1,00	0,00	121948,68	490436,22	2,50	0,00
Klaprozenweg	10d	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122449,70	490118,18	1,00	0,00	122347,84	490186,17	1,00	0,00
Klaprozenweg	10c	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122446,75	490112,98	1,00	0,00	122345,26	490177,96	1,00	0,00
Klaprozenweg	31c_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121361,38	491075,99	1,00	0,00	121344,72	491133,35	1,00	0,00
Klaprozenweg	31d_kr	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121373,53	491080,78	1,00	0,00	121344,47	491133,60	1,00	0,00
Klaprozenweg	26d	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121666,15	490676,13	1,00	0,00	121579,38	490744,01	1,00	0,00
Klaprozenweg	30d	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121388,01	490923,94	1,00	0,00	121373,51	491080,85	1,00	0,00
Klaprozenweg	31a_kr	Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121346,15	491071,38	1,00	0,00	121327,81	491111,54	1,00	0,00
Klaprozenweg	31b_kr	Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg)	121357,86	491073,97	1,00	0,00	121327,88	491111,35	1,00	0,00
Klaprozenweg	26c	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121661,85	490670,02	1,00	0,00	121574,85	490737,74	1,00	0,00
Klaprozenweg	10a	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122338,35	490170,98	1,00	0,00	122441,42	490105,24	1,00	0,00
Klaprozenweg	16b	Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122144,06	490302,16	1,00	0,00	122117,35	490319,18	1,00	0,00
Klaprozenweg	21b_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121951,32	490441,11	2,50	0,00	121933,10	490455,37	3,50	0,00
Klaprozenweg	26b	Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121659,53	490667,08	1,00	0,00	121569,16	490737,79	1,00	0,00
Klaprozenweg	26a	Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg)	121652,63	490663,70	1,00	0,00	121567,30	490731,70	1,00	0,00
Klaprozenweg	08b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122493,97	490078,94	1,00	0,00	122467,52	490095,62	1,00	0,00
Klaprozenweg	08d_kr	Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122497,54	490087,57	1,00	0,00	122470,10	490105,43	1,00	0,00
Klaprozenweg	09b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122467,66	490095,51	1,00	0,00	122444,66	490110,25	1,00	0,00
Klaprozenweg	08c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122495,12	490081,96	1,00	0,00	122469,36	490098,34	1,00	0,00
Klaprozenweg	06d	Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122614,05	489910,02	1,00	0,00	122497,73	490087,54	1,00	0,00
Klaprozenweg	08a_kr	Klaprozenwg (Papaverwg_W_Klimopwg)	122489,16	490074,52	1,00	0,00	122464,78	490090,43	1,00	0,00
Klaprozenweg	12b	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122343,40	490175,06	1,00	0,00	122311,15	490195,37	1,00	0,00
Klaprozenweg	12c	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122345,17	490178,04	1,00	0,00	122313,43	490198,18	1,00	0,00
Klaprozenweg	12a	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122338,14	490171,15	1,00	0,00	122310,21	490187,53	1,00	0,00
Klaprozenweg	09c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122469,50	490098,19	1,00	0,00	122446,74	490112,98	1,00	0,00
Klaprozenweg	09d_kr	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122469,79	490105,53	1,00	0,00	122450,12	490118,06	1,00	0,00

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hbrn	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,39
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	154,31
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	38,43
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	8	122,58
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	120,51
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	59,83
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	60,67
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	110,19
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	157,86
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	44,19
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	51,54
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	110,25
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	122,25
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	31,67
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	23,16
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	114,75
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	109,13
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	31,27
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	32,74
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,32
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	30,53
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	12	221,42
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	29,11
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	38,11
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	37,59
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	32,38
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,14
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	23,32

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Klaprozenweg	06c	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122608,86	489906,74	1,00	0,00	122495,12	490081,96	1,00	0,00
Klaprozenweg	04d_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122666,42	489754,30	1,00	0,00	122661,99	489768,34	1,00	0,00
Klaprozenweg	05a	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122646,22	489766,38	1,00	0,00	122599,55	489904,98	1,00	0,00
Klaprozenweg	04c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122660,62	489747,86	1,00	0,00	122655,99	489767,84	1,00	0,00
Klaprozenweg	04a_kr	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122651,29	489745,18	1,00	0,00	122646,27	489766,22	1,00	0,00
Klaprozenweg	04b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122656,82	489747,00	1,00	0,00	122652,69	489766,91	1,00	0,00
Klaprozenweg	06a	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122599,50	489905,19	1,00	0,00	122489,52	490074,29	1,00	0,00
Klaprozenweg	06b	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122605,43	489906,71	1,00	0,00	122493,79	490079,07	1,00	0,00
Klaprozenweg	05d	Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122662,07	489768,34	1,00	0,00	122613,86	489910,59	1,00	0,00
Klaprozenweg	05b	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122652,73	489766,79	1,00	0,00	122605,48	489906,63	1,00	0,00
Klaprozenweg	05c	Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg)	122655,95	489767,88	1,00	0,00	122608,86	489906,82	1,00	0,00
Klaprozenweg	12d	Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg)	122347,93	490186,08	1,00	0,00	122318,74	490204,73	1,00	0,00
Klaprozenweg	18d	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122122,66	490327,08	1,00	0,00	122099,84	490341,88	1,19	0,00
Klaprozenweg	21a_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121948,64	490436,18	2,50	0,00	121930,61	490453,04	3,50	0,00
Klaprozenweg	18c	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122118,87	490322,08	1,00	0,00	122097,60	490336,19	1,19	0,00
Klaprozenweg	18a	Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122114,34	490314,17	1,00	0,00	122092,62	490328,20	1,00	0,00
Klaprozenweg	18b	Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122117,33	490319,16	1,00	0,00	122095,53	490333,53	1,20	0,00
Klaprozenweg	22c	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121935,37	490458,02	3,50	0,00	121814,50	490553,94	3,50	0,00
Klaprozenweg	22d	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121937,42	490460,69	3,50	0,00	121816,28	490557,98	3,50	0,00
Klaprozenweg	22a	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121930,53	490453,06	3,50	0,00	121808,78	490548,85	3,50	0,00
Klaprozenweg	21c_kr	Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121953,37	490443,44	2,50	0,00	121935,37	490457,97	3,50	0,00
Klaprozenweg	21d_kr	Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk)	121955,98	490445,69	2,50	0,00	121937,49	490460,63	3,50	0,00
Klaprozenweg	16d	Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122147,35	490311,17	1,00	0,00	122122,62	490327,08	1,00	0,00
Klaprozenweg	14a	Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122270,15	490212,18	1,00	0,00	122138,94	490298,33	1,00	0,00
Klaprozenweg	14b	Busbaan Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122272,95	490219,62	1,00	0,00	122143,96	490302,21	1,00	0,00
Klaprozenweg	13c_kr	Busbaan Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122313,27	490198,22	1,00	0,00	122275,42	490222,55	1,00	0,00
Klaprozenweg	13a_kr	Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122310,30	490187,53	1,00	0,00	122270,15	490212,18	1,00	0,00
Klaprozenweg	13b_kr	Busbaan Klaprozenwg (Florawg-Draaierwg)	122311,17	490195,33	1,00	0,00	122273,13	490219,49	1,00	0,00

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hbron	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	15	217,84
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	14,72
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	146,27
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	20,52
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	21,63
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	20,33
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	17	210,06
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	11	213,88
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	10	150,21
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	147,62
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	146,72
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	34,64
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	2	27,20
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	24,73
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	25,53
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	2	25,86
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	26,11
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	154,31
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	155,42
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	154,93
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	23,15
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	23,79
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	2	29,41
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	7	157,05
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	153,17
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	45,00
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	47,12
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	45,07

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Klaprozenweg	16a	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	122139,01	490298,33	1,00	0,00	122114,49	490314,05	1,00	0,00
Klaprozenweg	16c	_Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg)	122145,20	490305,24	1,00	0,00	122118,90	490322,14	1,00	0,00
Klaprozenweg	13d_kr	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	122318,81	490204,59	1,00	0,00	122278,65	490226,99	1,00	0,00
Klaprozenweg	14c	Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	122275,26	490222,54	1,00	0,00	122145,04	490305,29	1,00	0,00
Klaprozenweg	14d	Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg)	122278,51	490227,20	1,00	0,00	122147,31	490311,22	1,00	0,00
Klimopweg	68a	Klimopweg	122470,39	490106,13	1,00	0,00	122463,73	490326,69	1,00	0,00
Lincolnweg	51a	Lincolnweg	121128,34	490784,25	1,00	0,00	121325,67	491115,21	1,00	0,00
Mosplein	77a	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	122666,92	489435,19	4,50	0,00	122598,34	489365,83	1,00	0,00
Mosplein	77b	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	122676,93	489425,83	4,50	3,50	122612,54	489355,62	1,00	0,00
Mosplein	76a_kr	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	122686,53	489461,04	4,50	0,00	122667,05	489435,21	4,50	0,00
Mosplein	76b_kr	Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg)	122677,08	489425,83	4,50	0,00	122694,48	489447,25	4,50	0,00
Papaverhoek	72a	Papaverhoek	122700,57	489536,37	1,00	0,00	122679,29	489658,49	1,00	0,00
Papaverweg	03c_kr	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	122677,11	489691,14	1,00	0,00	122660,68	489747,86	1,00	0,00
Papaverweg	03d_kr	Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	122684,52	489693,26	1,00	0,00	122666,31	489754,53	1,00	0,00
Papaverweg	03b_kr	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W)	122673,86	489690,03	1,00	0,00	122656,94	489746,76	1,00	0,00
Papaverweg	02d	Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West)	122709,24	489571,99	1,00	0,00	122684,47	489693,33	1,00	0,00
Papaverweg	03a_kr	Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West)	122667,94	489689,94	1,00	0,00	122651,36	489744,94	1,00	0,00
Papaverweg	02c	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West)	122702,70	489571,25	1,00	0,00	122677,11	489691,26	1,00	0,00
Papaverweg	01c_kr	Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	122707,16	489540,78	1,00	0,00	122702,78	489571,26	1,00	0,00
Papaverweg	01b_kr	Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	122703,43	489540,68	1,00	0,00	122698,99	489570,97	1,00	0,00
Papaverweg	01a_kr	Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	122692,79	489570,10	1,00	0,00	122696,30	489538,97	1,00	0,00
Papaverweg	02b	Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West)	122699,03	489571,07	1,00	0,00	122673,76	489690,21	1,00	0,00
Papaverweg	02a	Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West)	122692,79	489570,30	1,00	0,00	122667,84	489690,23	1,00	0,00
Papaverweg	01d_kr	Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek)	122713,91	489540,04	1,00	0,00	122709,25	489571,61	1,00	0,00
Papaverweg	74b	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122705,30	489518,61	1,00	0,00	122701,10	489480,37	4,50	0,00
Papaverweg	74c	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122709,16	489518,93	1,00	0,00	122704,45	489479,98	4,50	0,00
Papaverweg	73d_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122713,91	489540,04	1,00	0,00	122714,28	489517,35	1,00	0,00
Papaverweg	74a	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122697,13	489518,57	1,00	0,00	122695,07	489485,03	4,00	0,00

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Hbrn	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	2	29,13
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	31,26
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	46,05
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	154,29
Klaprozenweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	3	155,80
Klimopweg	0,75	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	3	241,57
Lincolnweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	387,90
Mosplein	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	97,88
Mosplein	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	95,52
Mosplein	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	32,35
Mosplein	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,60
Papaverhoek	0,75	Intensiteit	0	W9	gewone elementenverharding	Eigen waarde	7	189,22
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	59,07
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	63,96
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	59,21
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	8	124,12
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	57,46
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	122,96
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	30,79
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	30,62
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	31,34
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	7	122,05
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	9	122,79
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	31,91
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	39,28
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	39,78
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	22,70
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	5	33,91

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n
Papaverweg	74d	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122714,16	489517,41	1,00	0,00	122710,80	489476,95	4,50	0,00
Papaverweg	75c_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122704,40	489479,87	4,50	0,00	122701,14	489457,32	4,50	0,00
Papaverweg	75d_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122710,93	489477,61	4,50	3,50	122706,40	489466,89	4,50	3,50
Papaverweg	75a_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122695,14	489484,64	4,50	0,00	122685,82	489452,04	4,50	0,00
Papaverweg	75b_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122701,02	489480,34	4,50	0,00	122695,12	489453,74	4,50	0,00
Papaverweg	73c_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122707,16	489540,64	1,00	0,00	122709,31	489518,66	1,00	0,00
Papaverweg	70a	Papaverweg	122616,70	489743,95	1,00	0,00	122425,69	489869,10	1,00	0,00
Papaverweg	69a	Papaverweg	122655,17	489736,88	1,00	0,00	122616,70	489743,95	1,00	0,00
Papaverweg	73a_kr	Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg)	122696,20	489539,08	1,00	0,00	122697,03	489518,67	1,00	0,00
Papaverweg	73b_kr	_Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse	122703,43	489540,61	1,00	0,00	122705,30	489518,55	1,00	0,00
Ribesstraat	71a	Ribesstraat	122790,79	489686,86	1,00	0,00	122686,83	489687,92	1,00	0,00
Ridderspoorweg	62a	Ridderspoorweg Noord	122298,24	490174,69	1,00	0,00	122202,84	490025,02	1,00	0,00
Ridderspoorweg	63a	Ridderspoorweg Noord	122202,93	490025,03	1,00	0,00	122192,49	490008,11	1,00	0,00
Ridderspoorweg	61a	Ridderspoorweg Noord	122307,05	490188,34	1,00	0,00	122298,34	490174,90	1,00	0,00
Riemsdijkweg	54a	Van Riemsdijkweg	121311,60	490483,28	1,00	0,00	121530,90	490758,67	1,00	0,00
Stenendokweg	53a	Stenendokweg	121373,37	491193,24	1,00	0,00	121340,83	491136,48	1,00	0,00
Stenendokweg	52a	Stenendokweg	121372,78	491375,51	1,00	0,00	121373,81	491192,79	1,00	0,00
Stenendokweg	53b	Stenendokweg	121373,98	491192,84	1,00	0,00	121350,73	491128,42	1,00	0,00
Westelijke ontsluitingsweg	56a2	Westelijke ontsluitingsweg oost	121934,55	490412,43	1,00	0,00	121949,22	490435,45	1,00	0,00
Westelijke ontsluitingsweg	56a1	Westelijke ontsluitingsweg oost	121824,50	490242,45	1,00	0,00	121934,51	490412,55	1,00	0,00

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hbrn	Invoertype	Helling	Wegdek	Wegdek	HDef.	Vormpunten	Lengte
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	6	41,05
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	23,27
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	11,64
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	33,97
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	27,39
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	22,09
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	4	228,38
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	5	41,32
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	20,43
Papaverweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	22,15
Ribesstraat	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	9	110,64
Ridderspoorweg	0,75	Intensiteit	0	W11	dunne deklagen A	Eigen waarde	2	177,49
Ridderspoorweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	19,88
Ridderspoorweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	16,02
Riemsdijkweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	6	352,46
Stenendokweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	4	66,40
Stenendokweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	3	182,74
Stenendokweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	8	71,30
Westelijke ontsluitingsweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	27,30
Westelijke ontsluitingsweg	0,75	Intensiteit	0	W0	referentiewegdek	Eigen waarde	2	202,57

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
1	Kruising Papaverweg/Mosplein	122716,54	489518,94	1
2	Kruising Floraweg_Ridderspoorwg	122298,94	490193,50	1
3	Kruising Westelijke Ontsl.wg	121979,35	490424,81	1
4	Kruising Klaprozenwg/Ataturk	121653,18	490668,81	1
5	Kruising Klaprozenwg/V.Riemsdijkweg	121529,01	490766,00	1
6	Kruising Klaarrozenweg/Stenendokweg	121327,15	491102,42	1
7	kruising Johan v. Hasseltwg/Mosplein	122713,02	489462,78	1

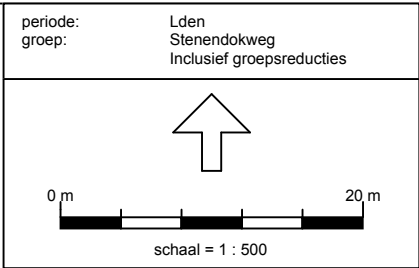
Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
1	Kruising Papaverweg/Mosplein	1
2	Kruising Floraweg_Ridderspoorwg	1
3	Kruising Westelijke Ontsl.wg	1
5	Kruising Klaprozenwg/V.Riemsdijkweg	1
6	Kruising Klaarrozenweg/Stenendokweg	1
7	kruising Johan v. Hasseltwg/Mosplein	1

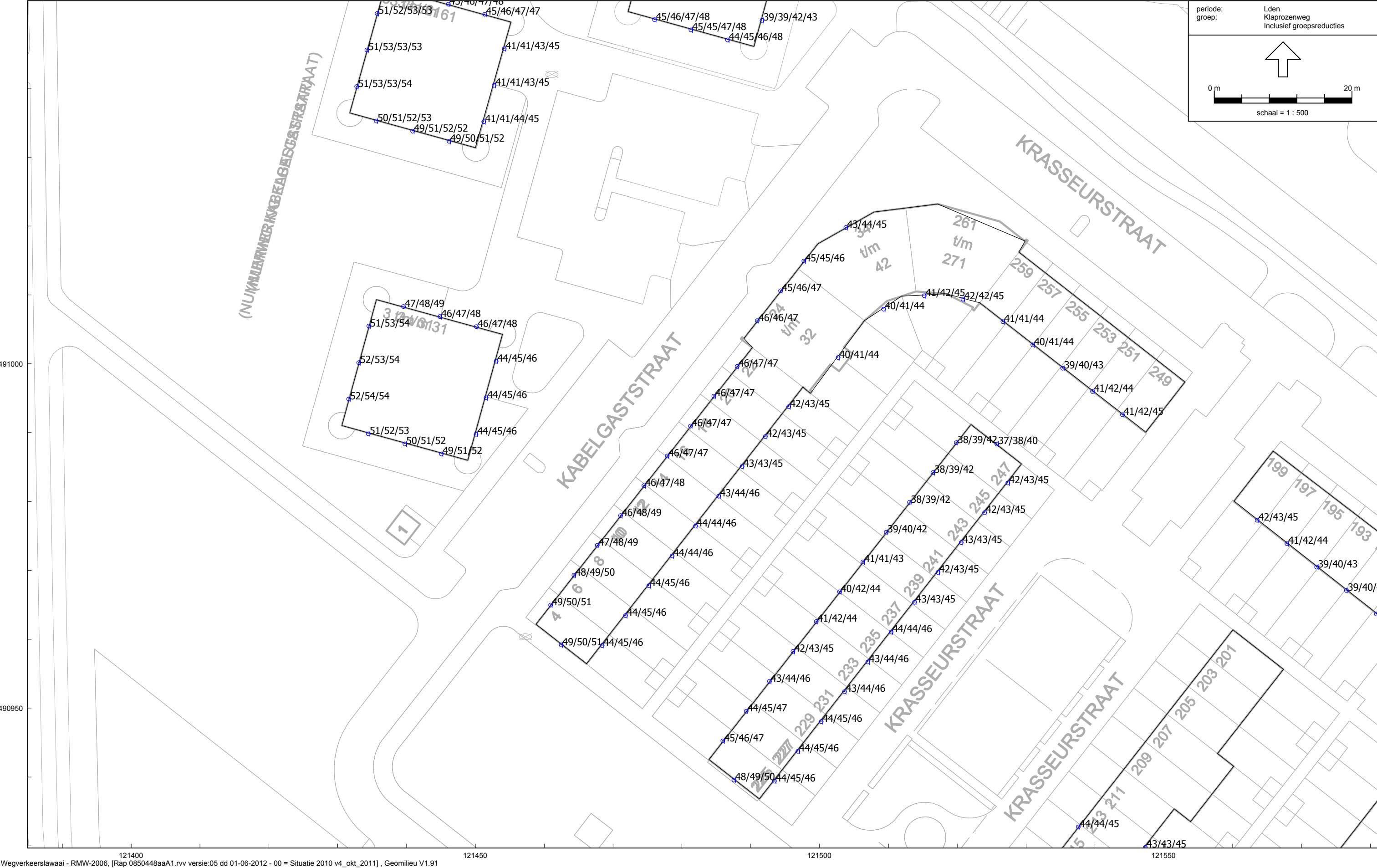
Bijlage IV

L_{den} uitgangssituatie 2010

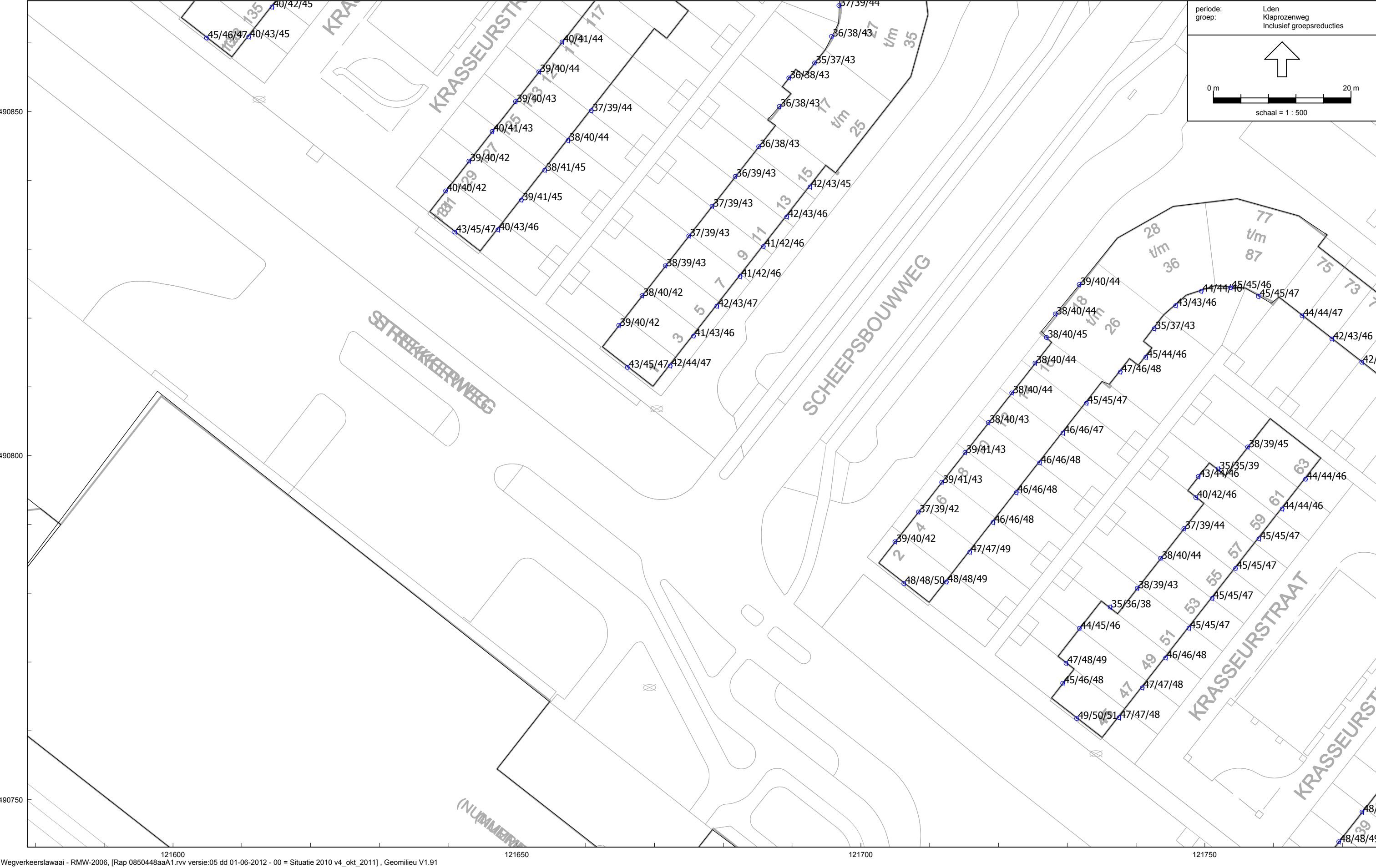


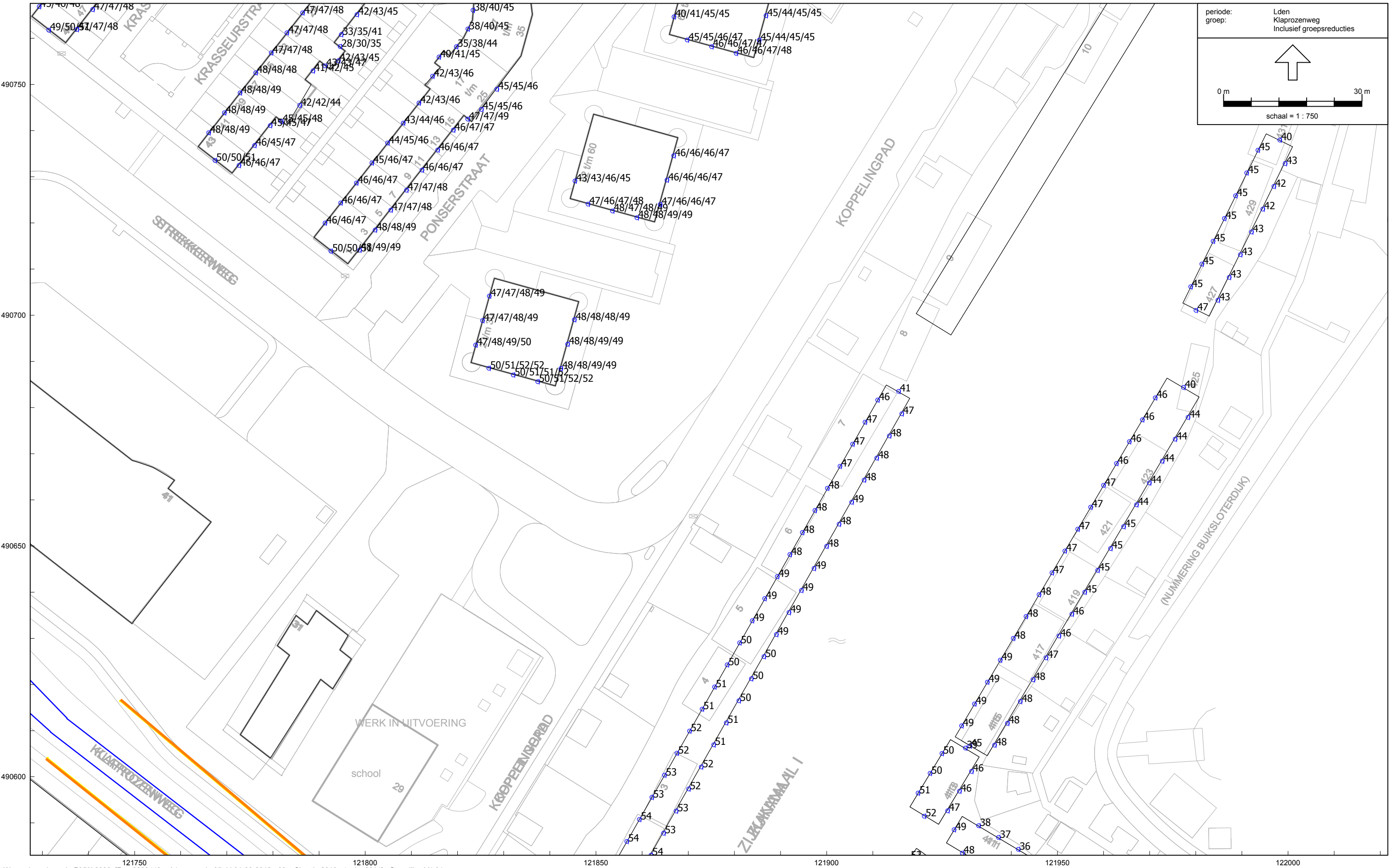


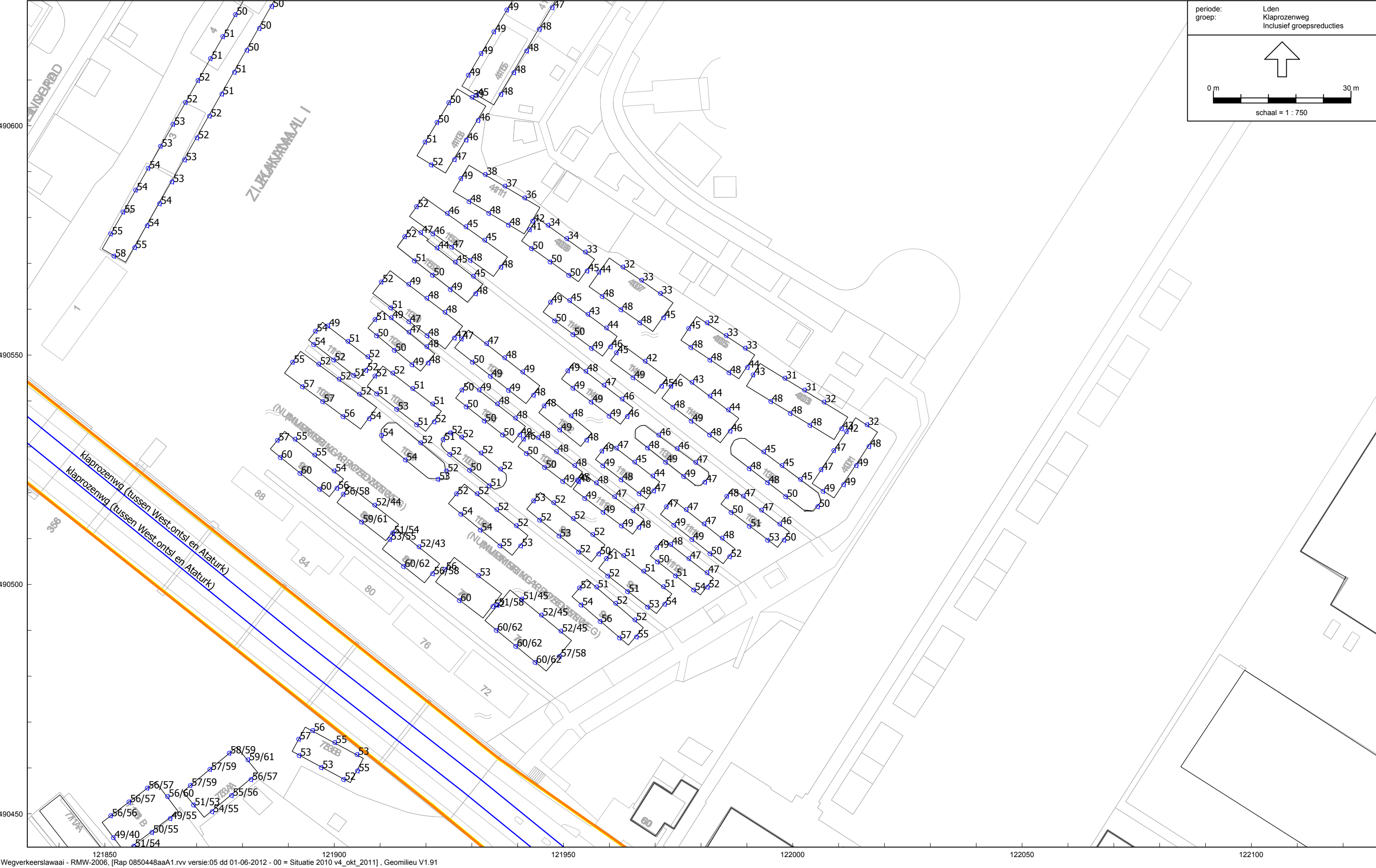








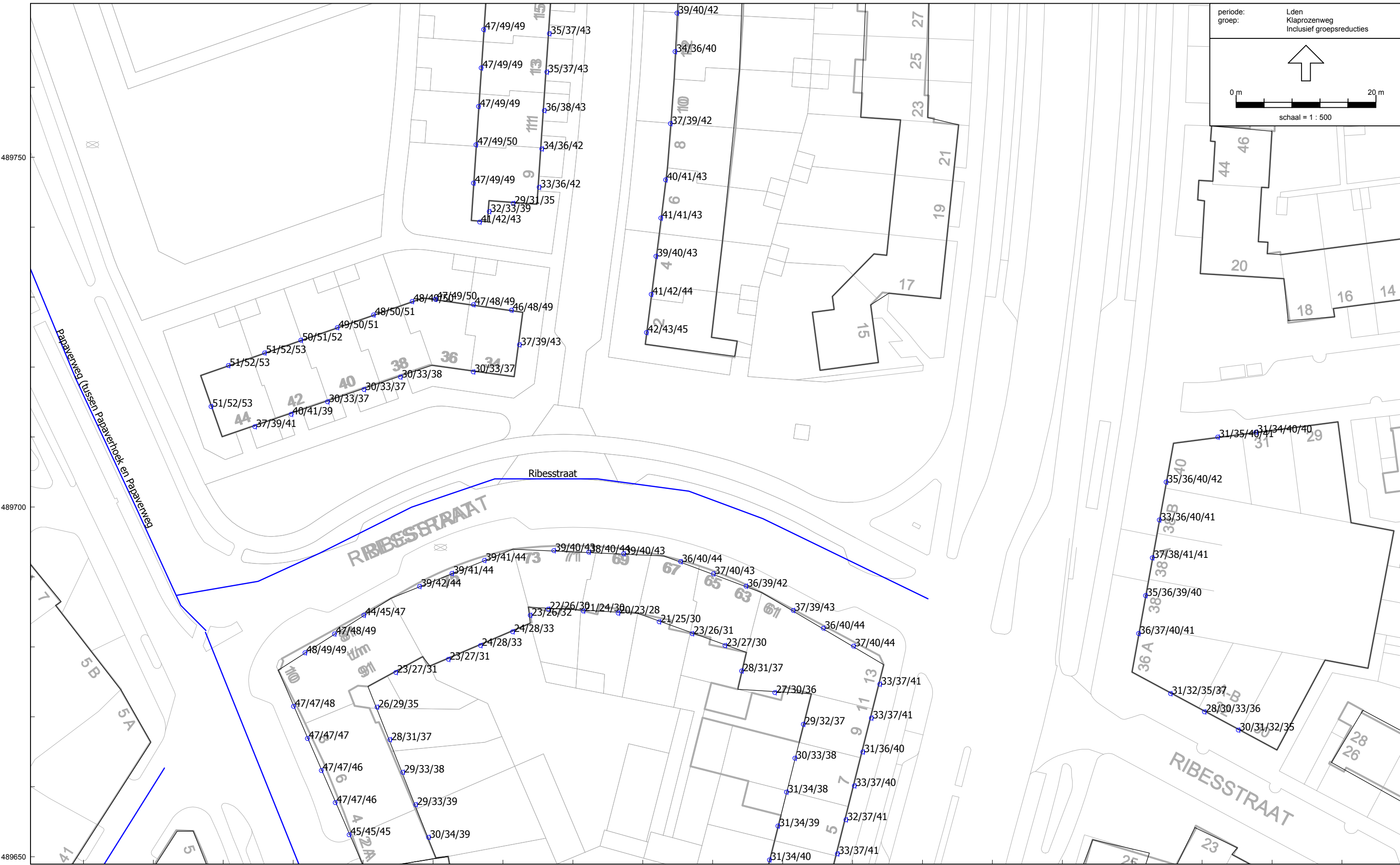


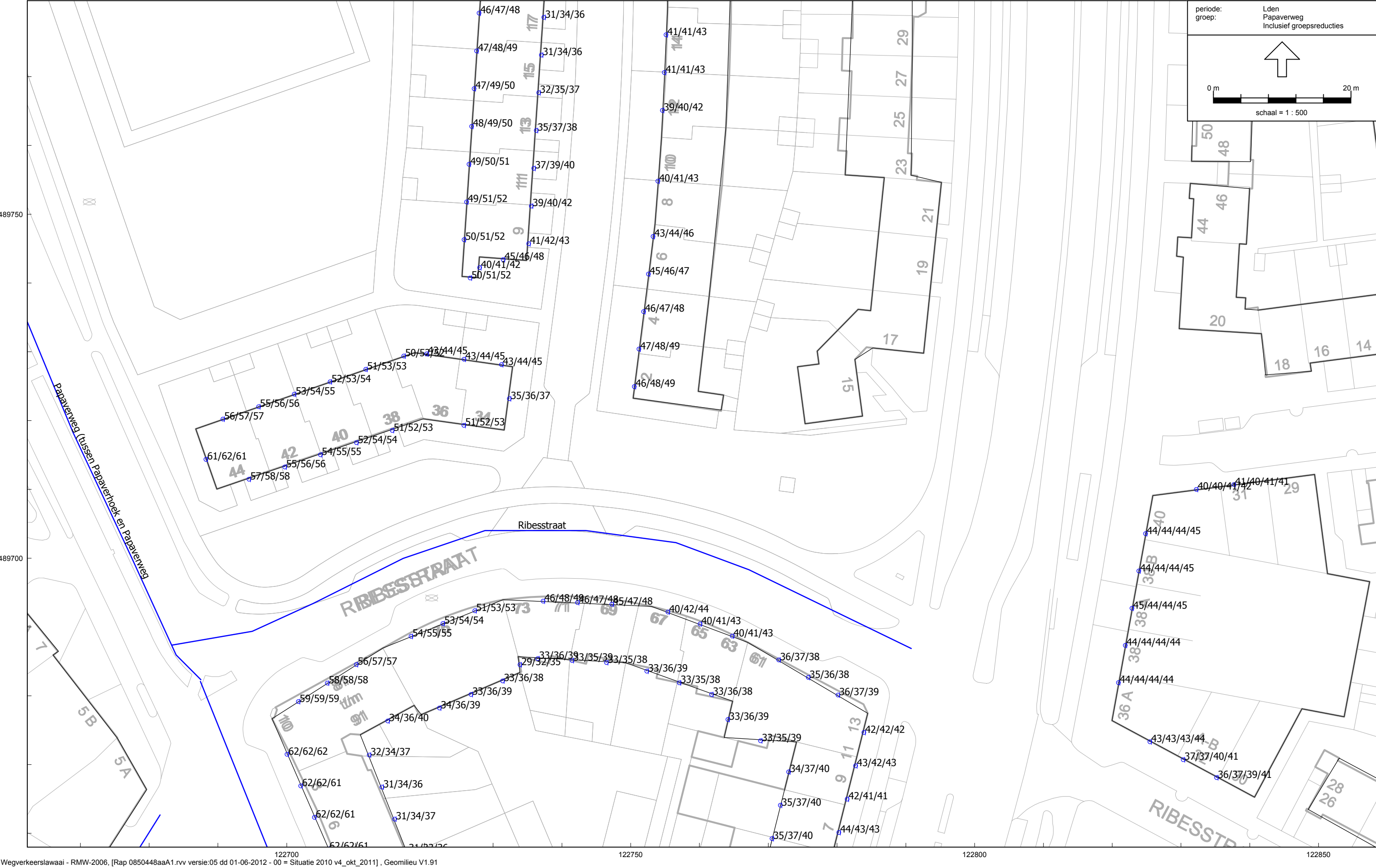


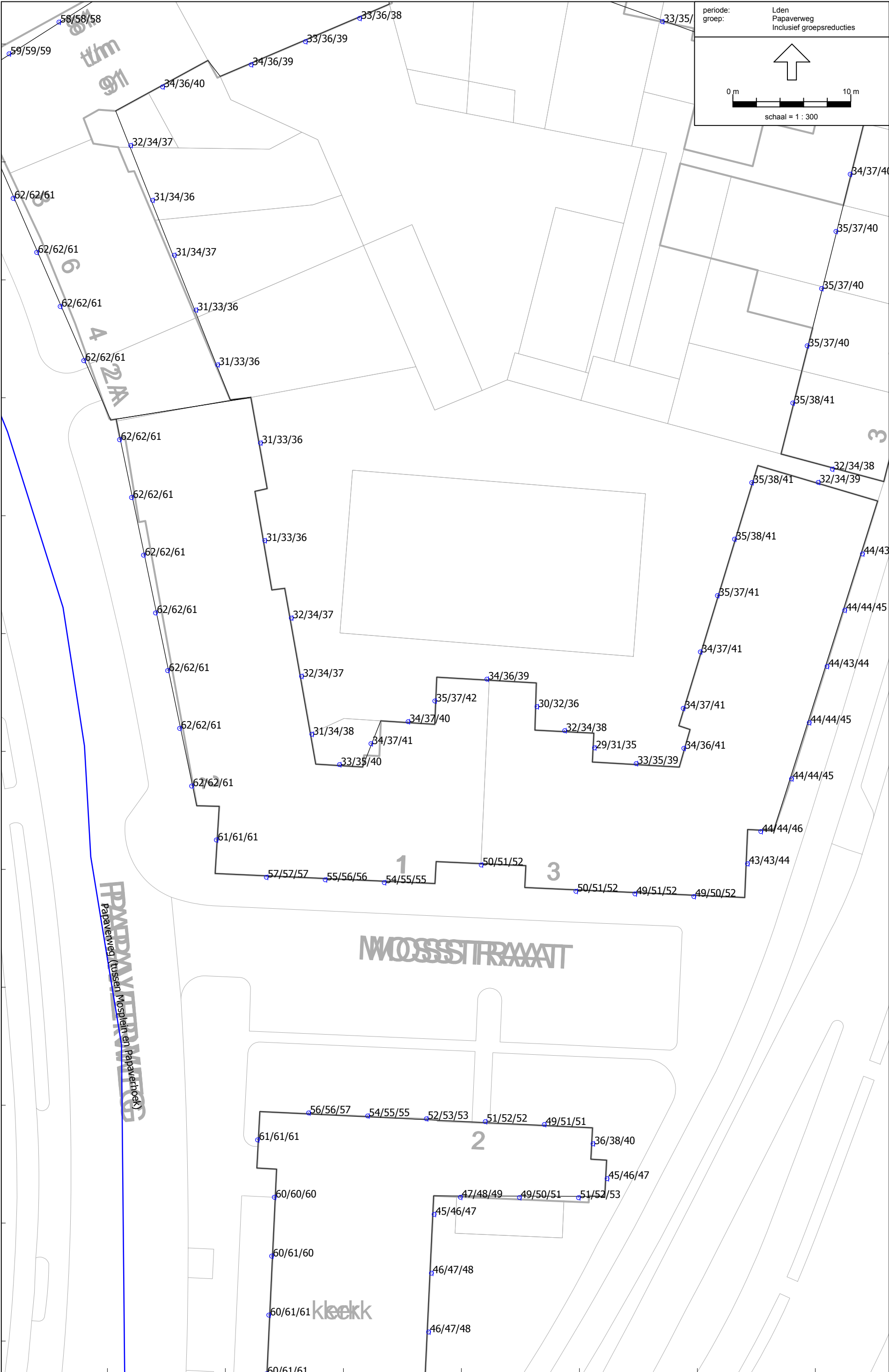


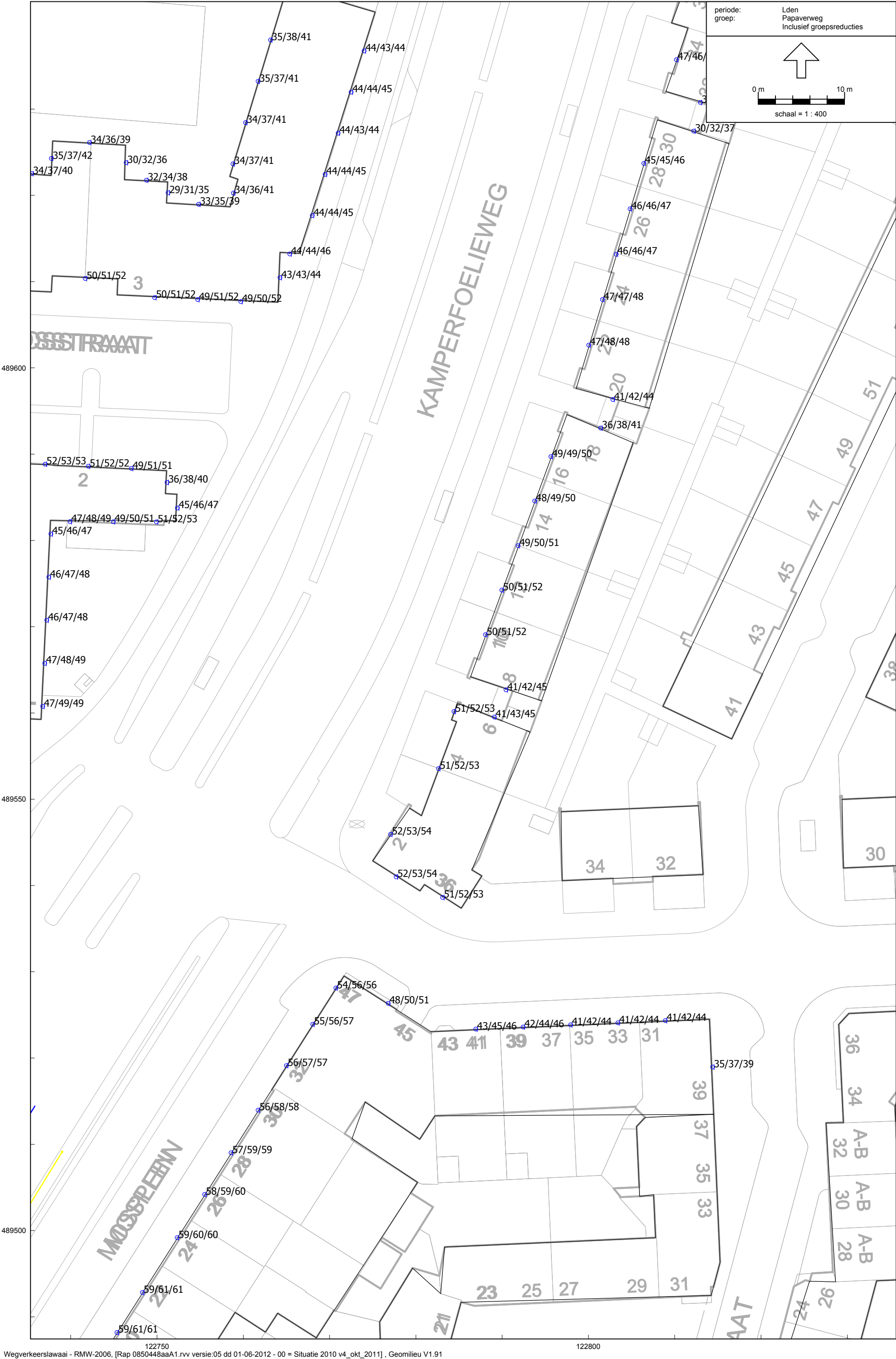


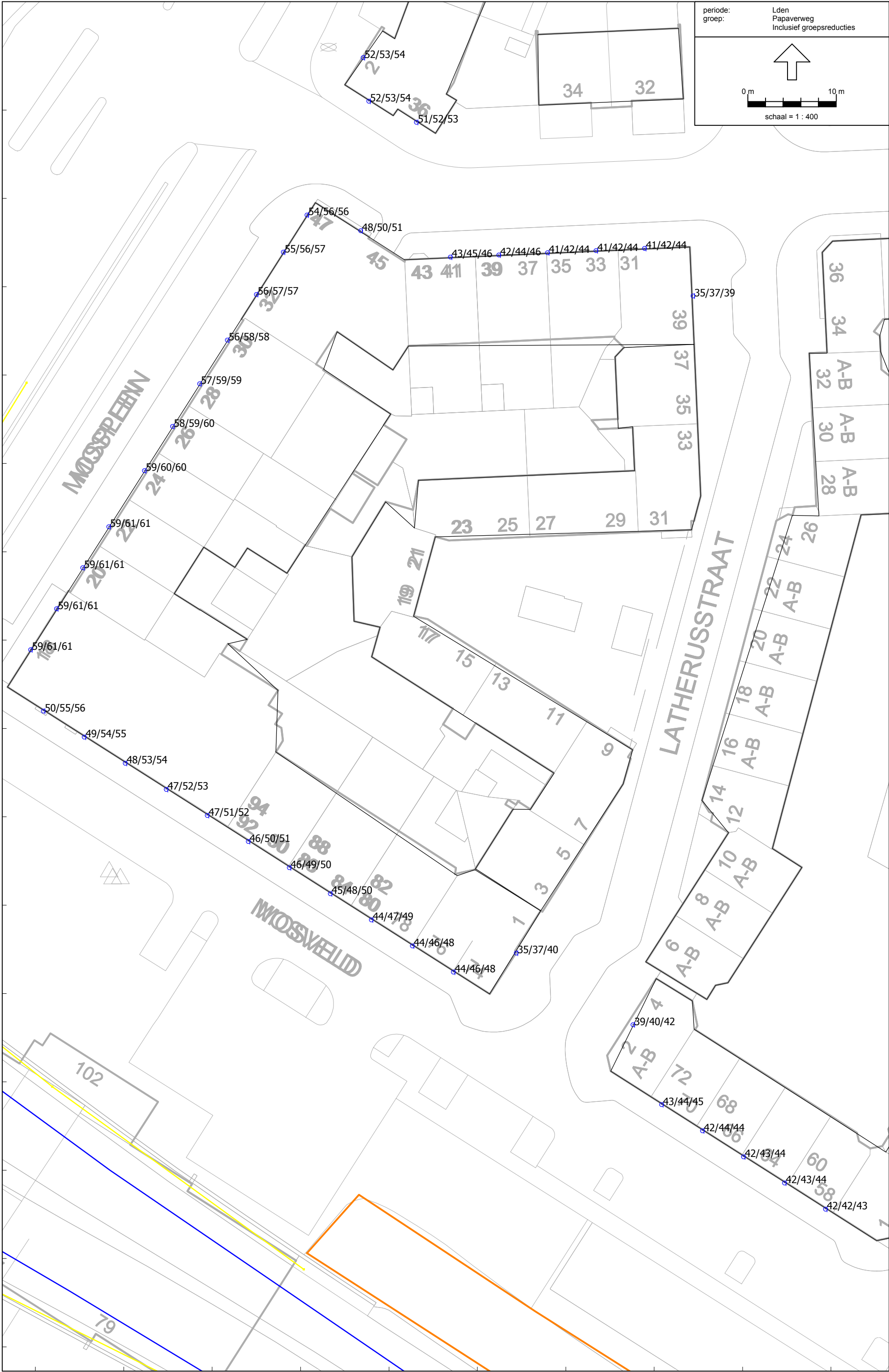


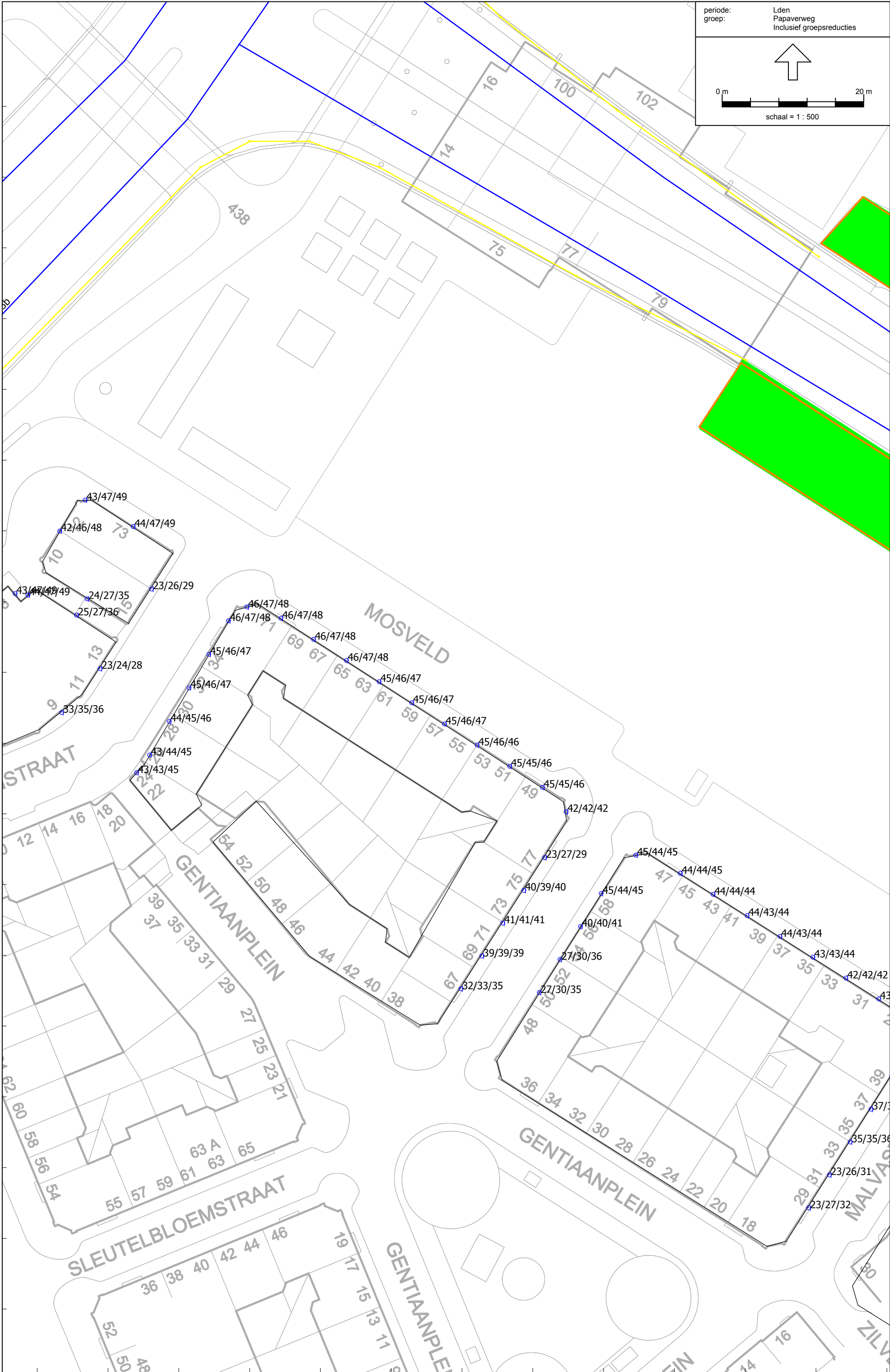




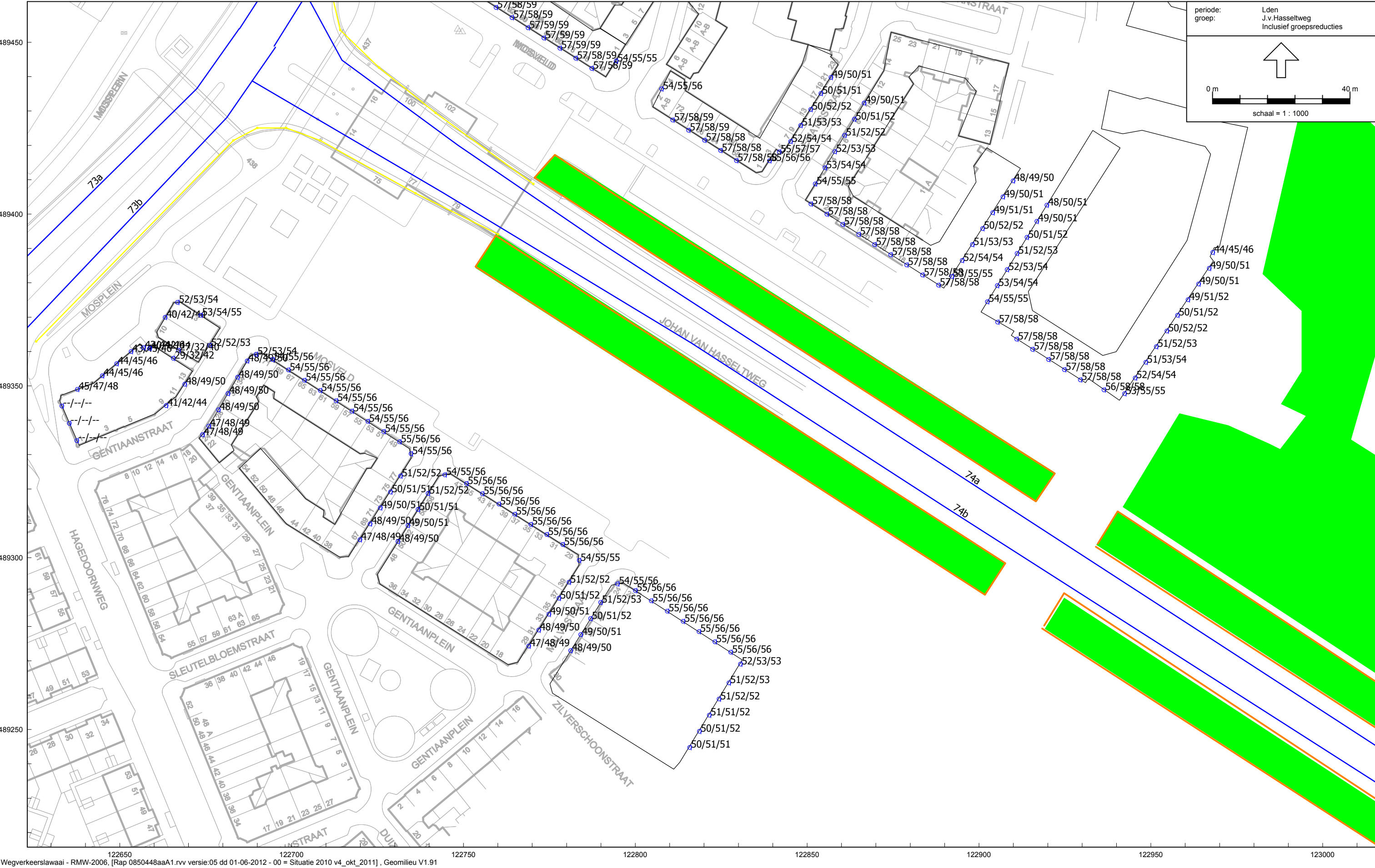






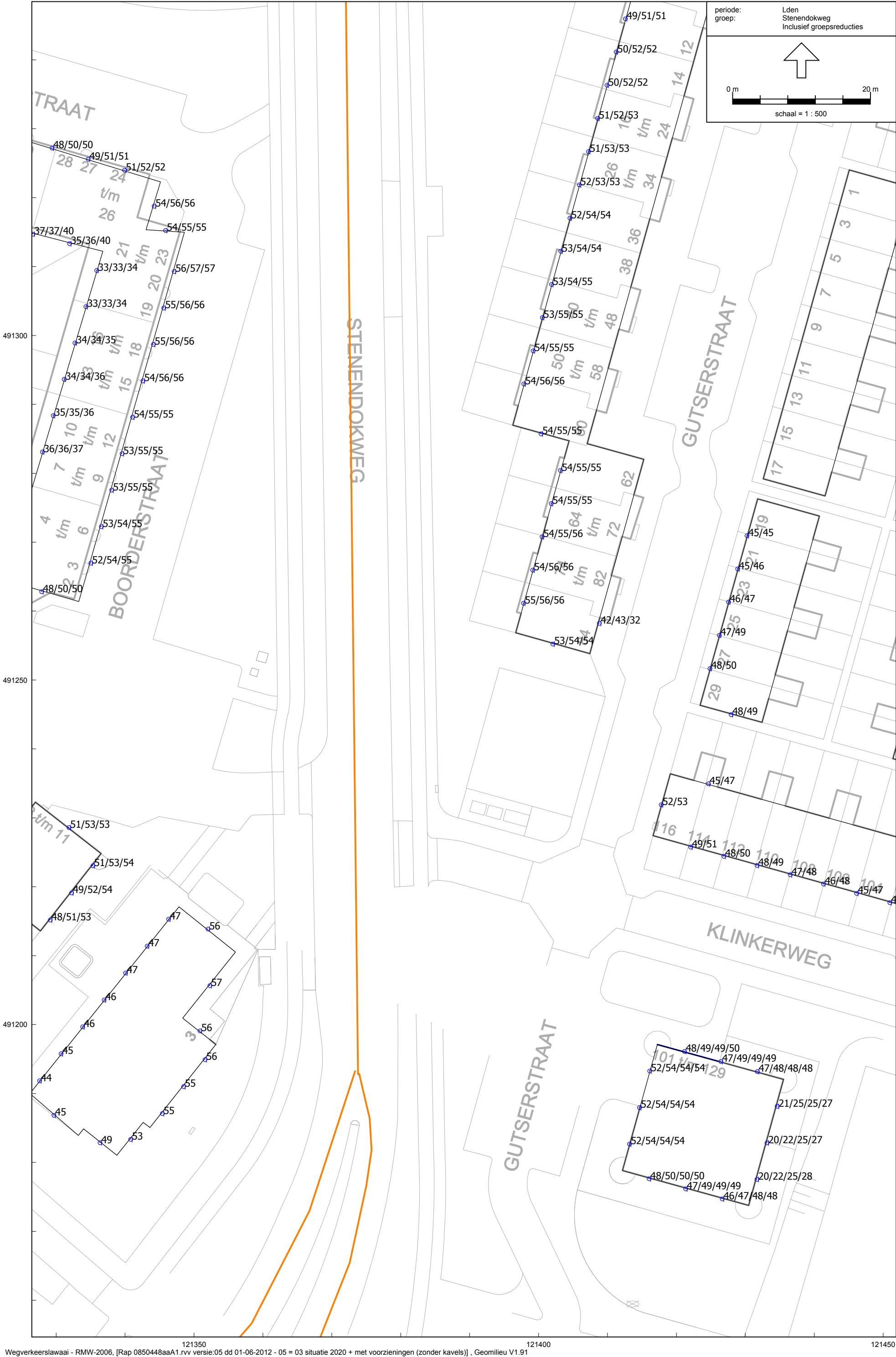


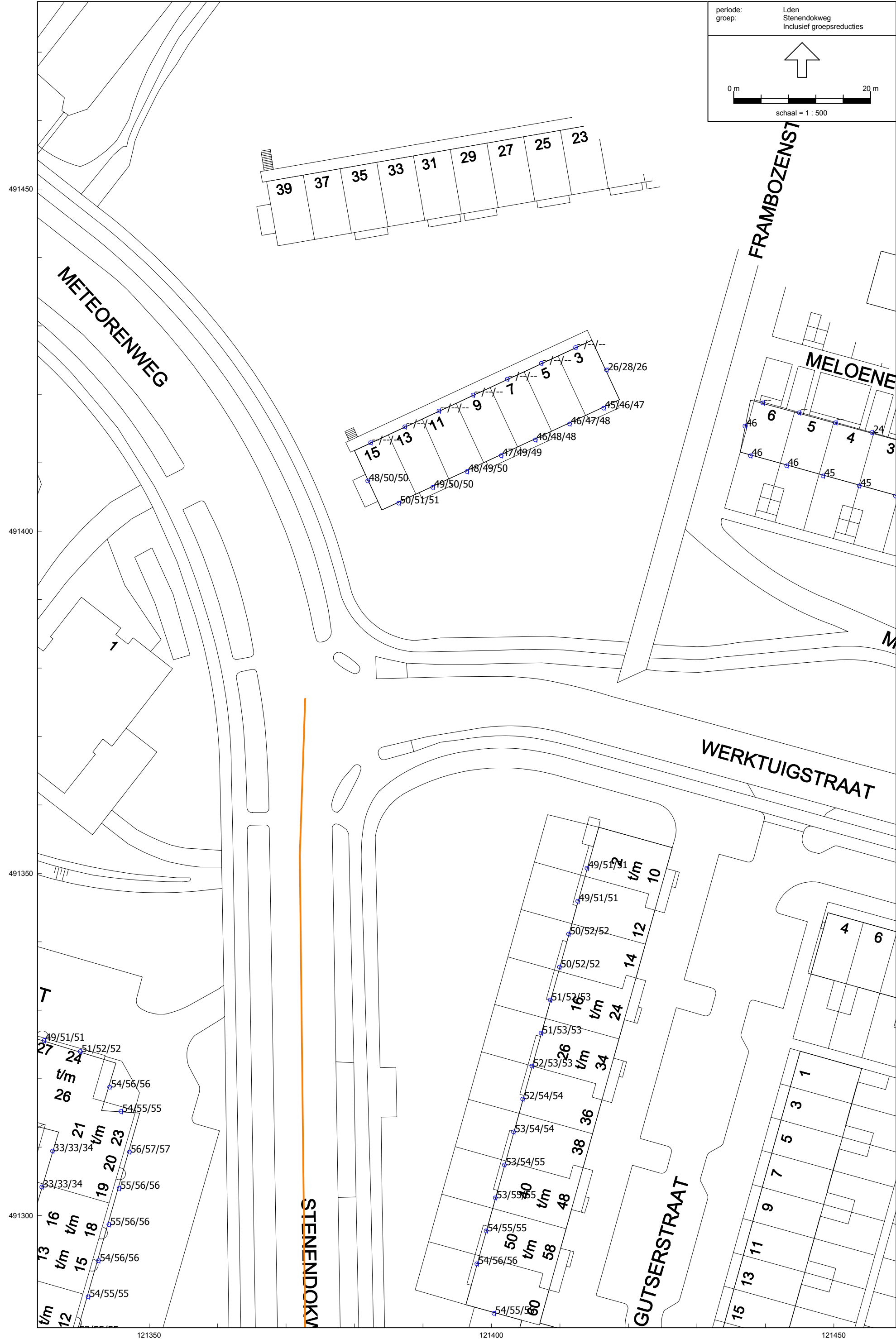


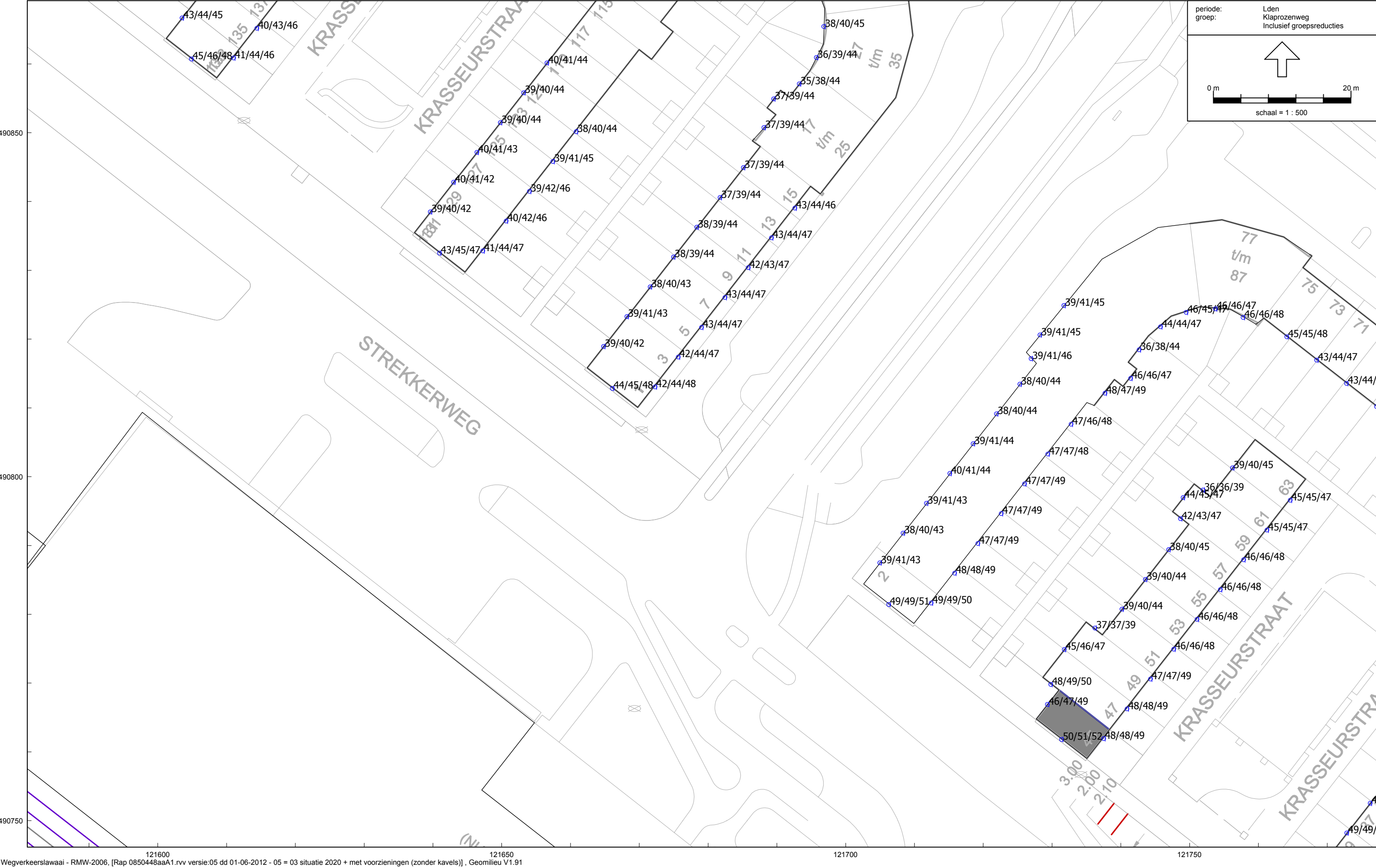


Bijlage V

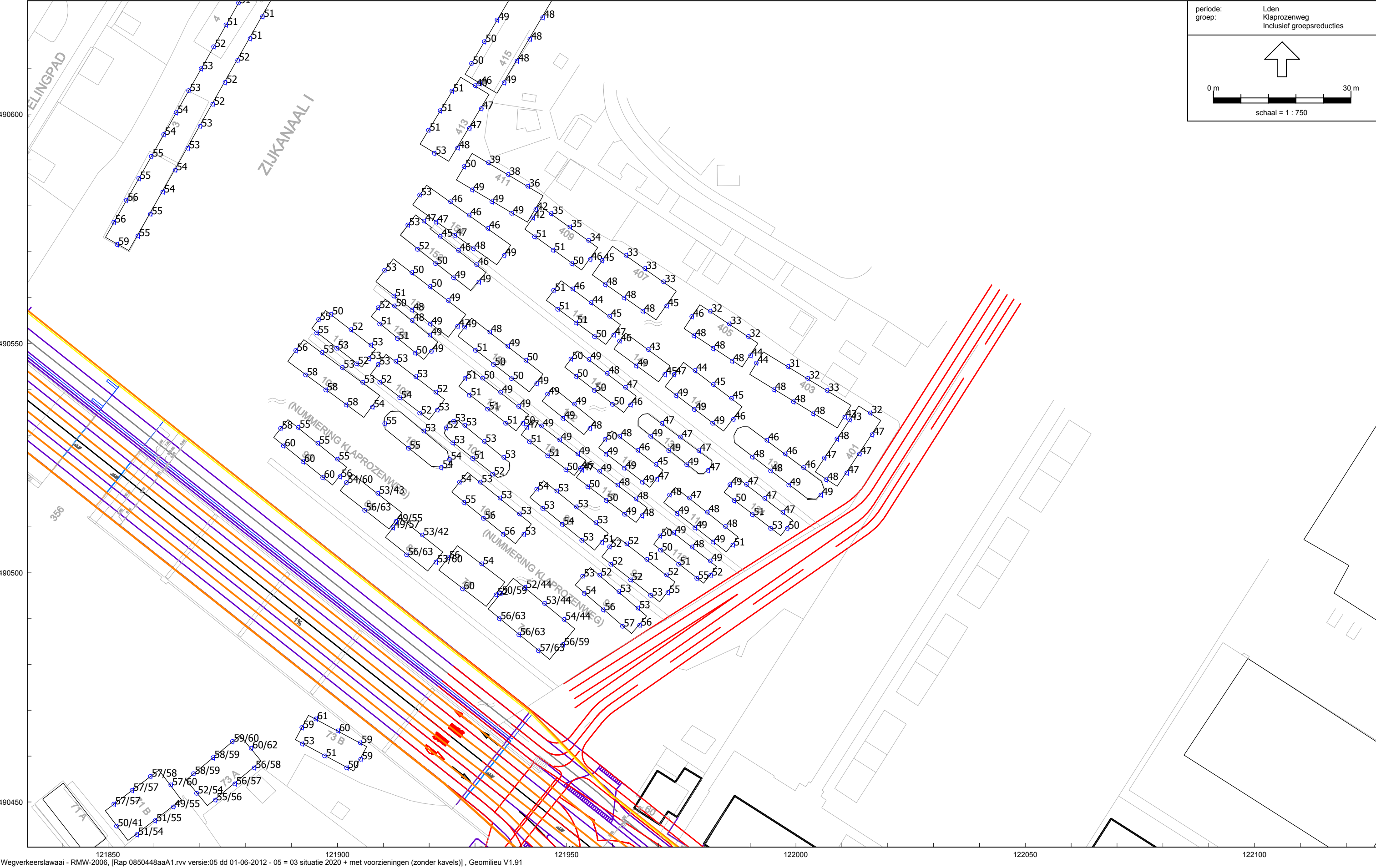
L_{den} prognosejaar 2020, na maatregelen







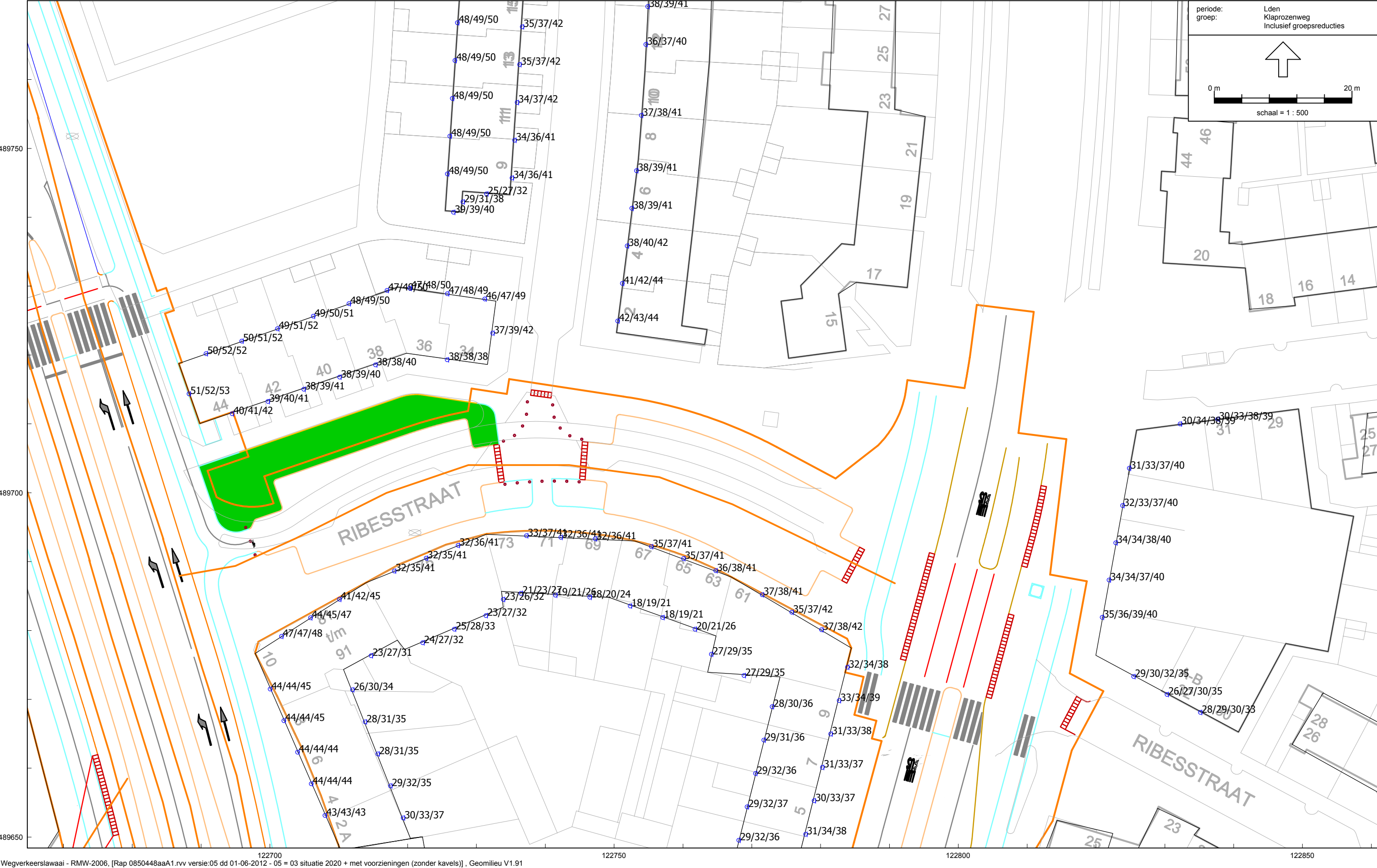


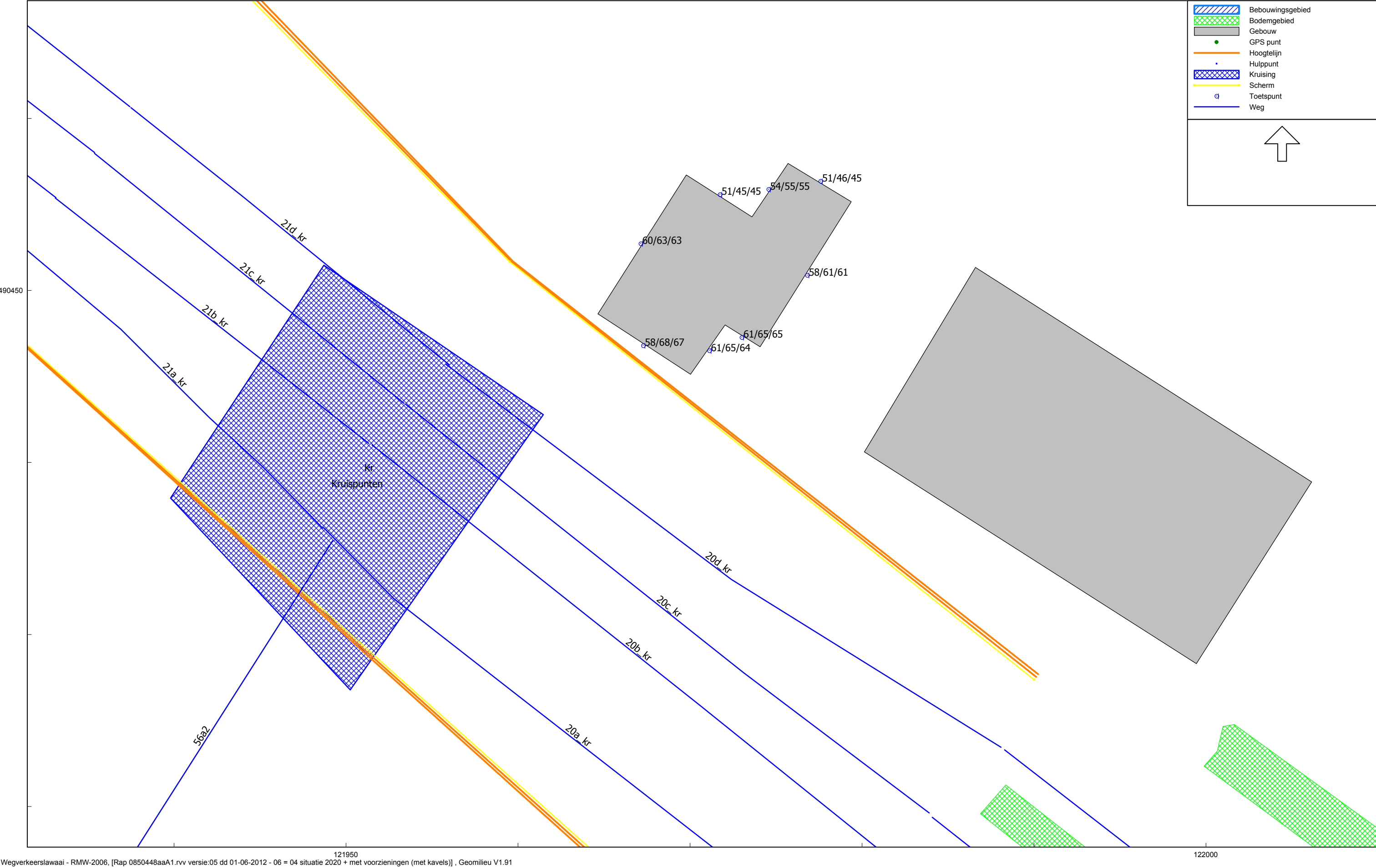




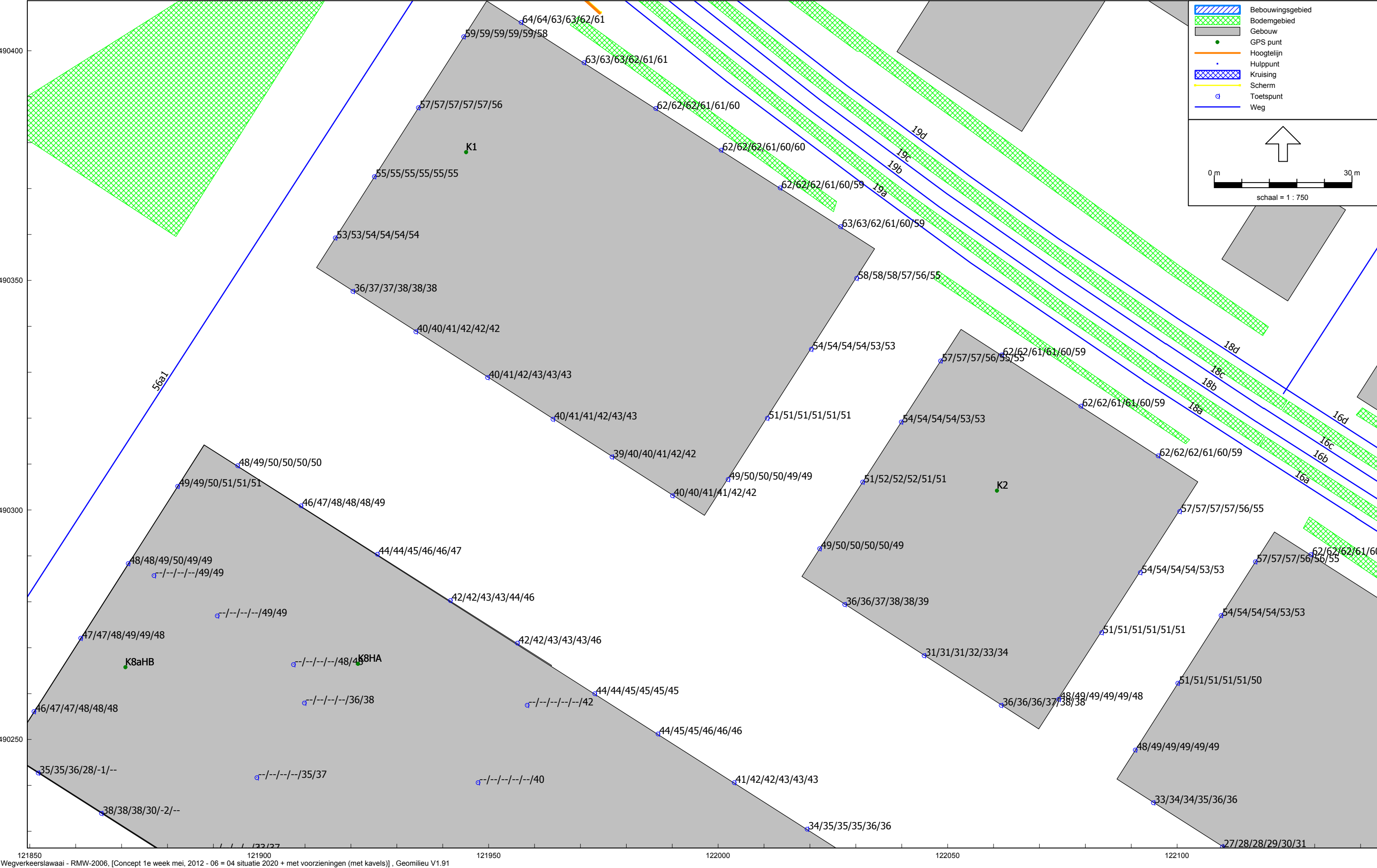


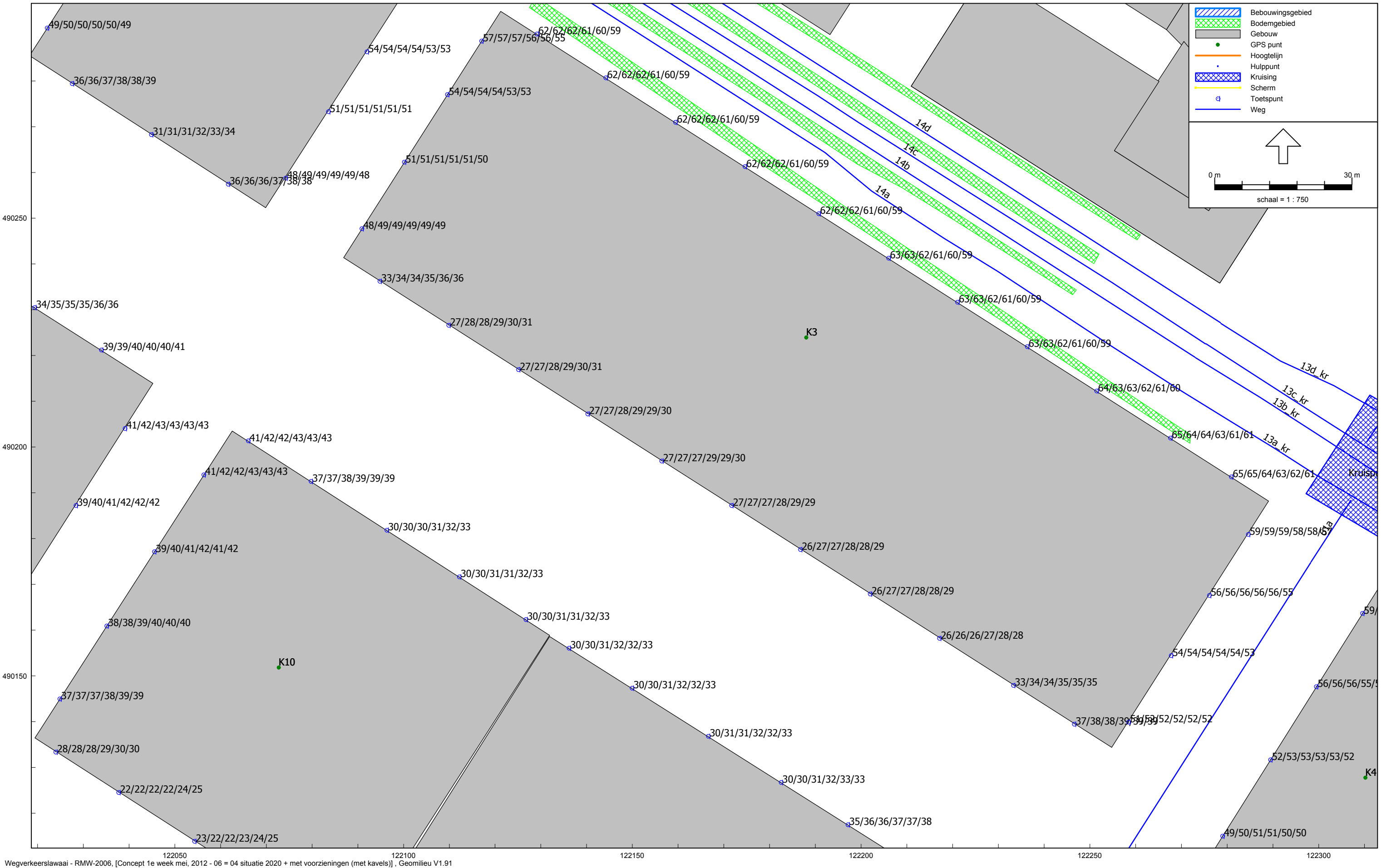


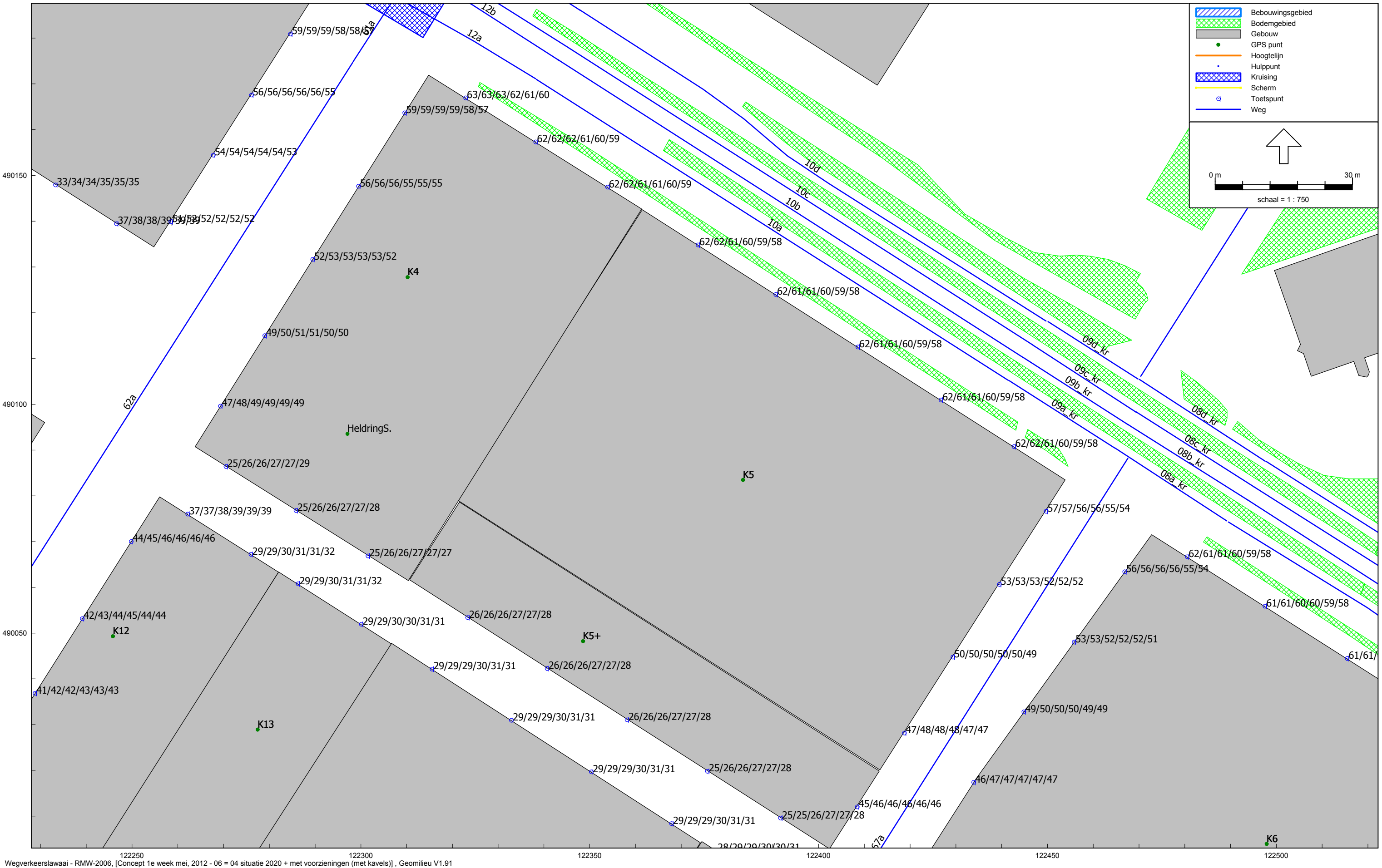


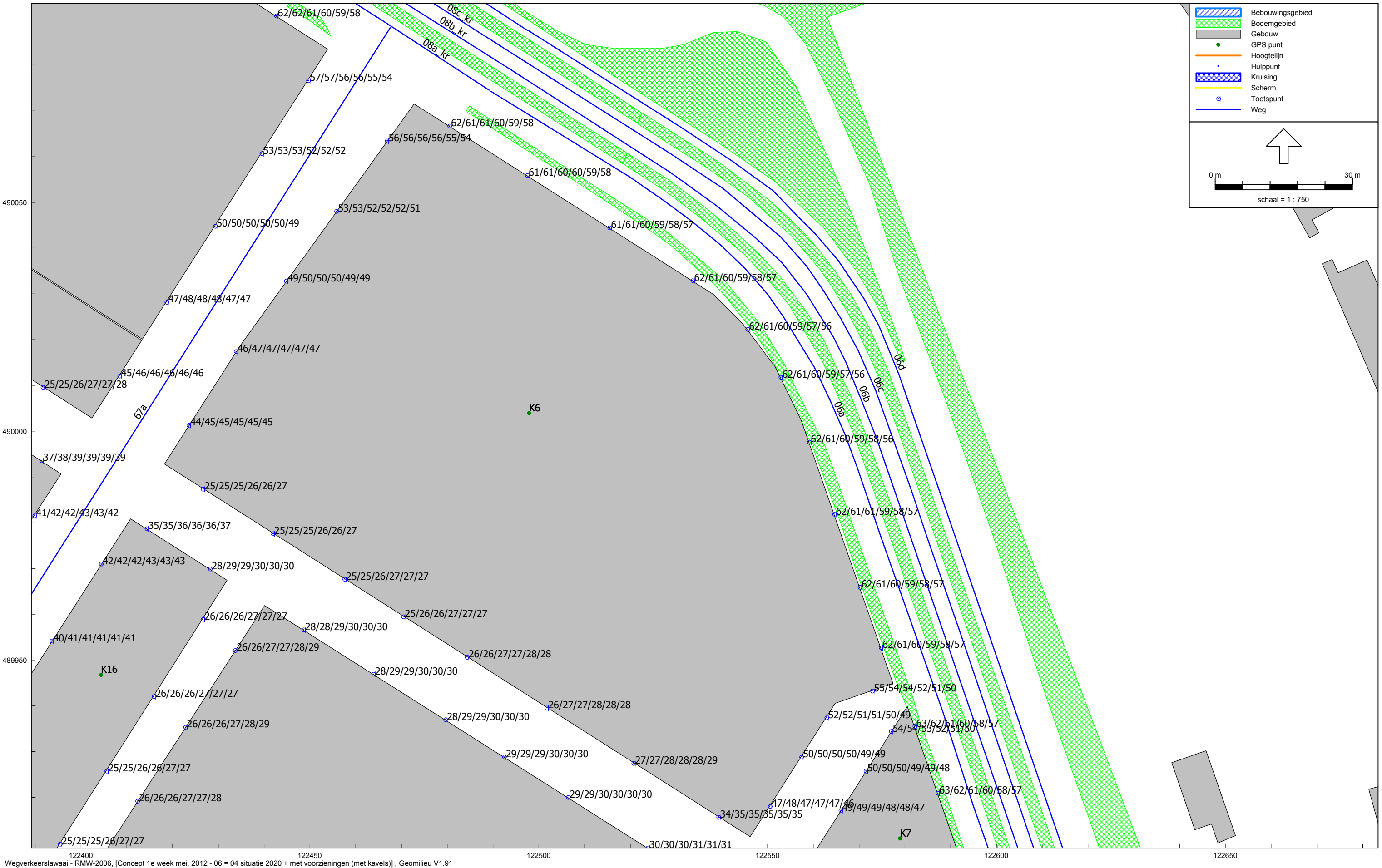


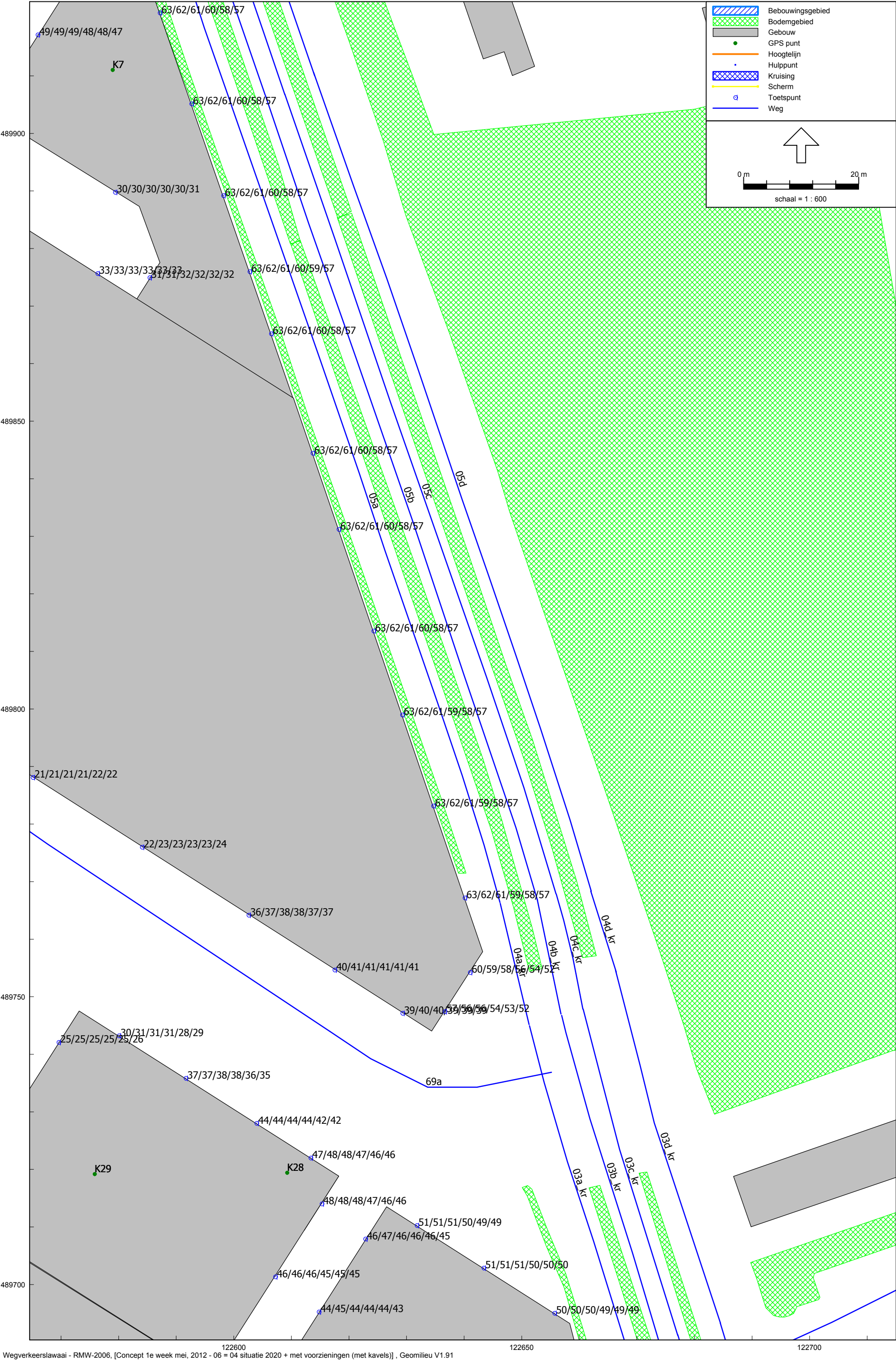
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91



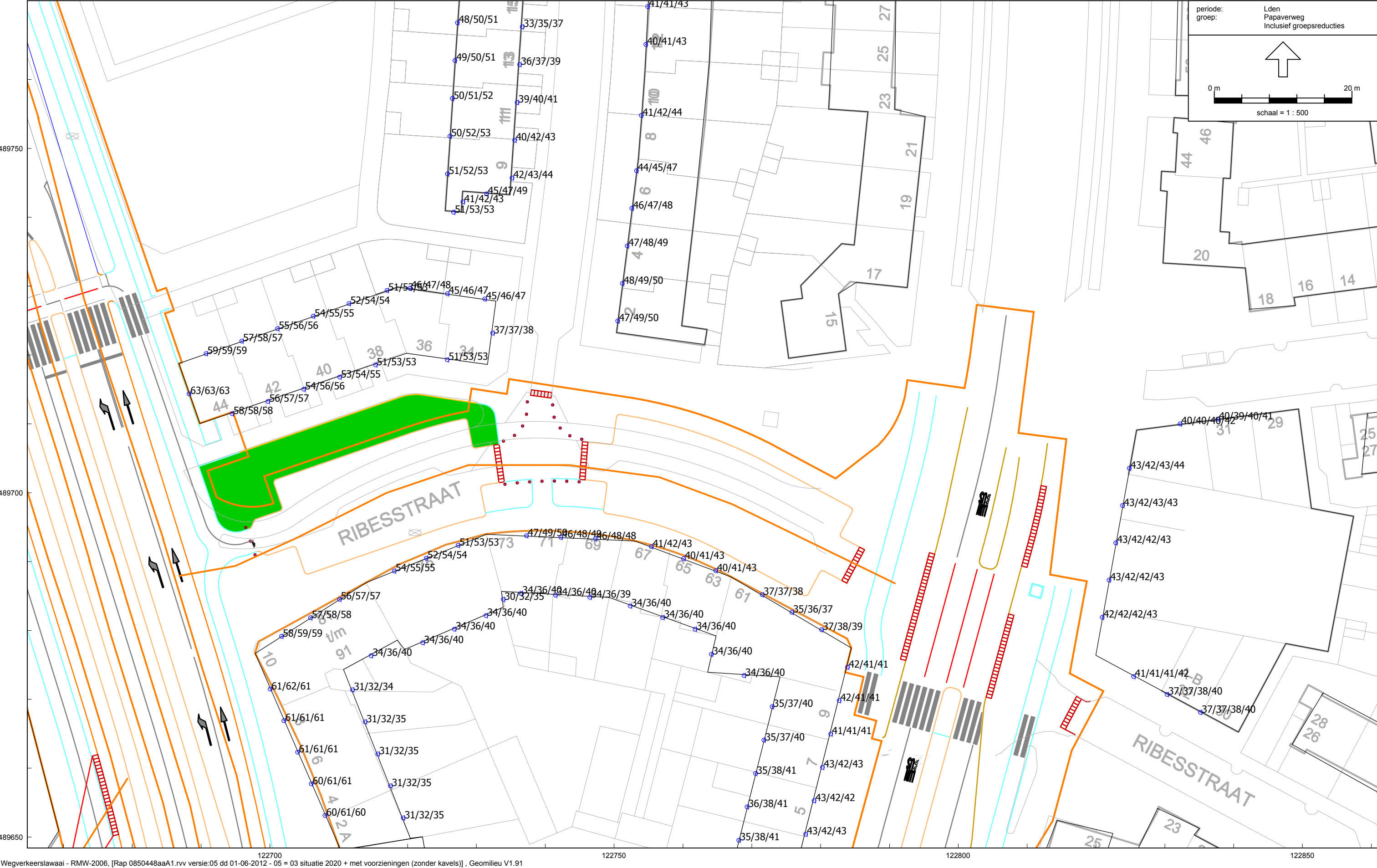


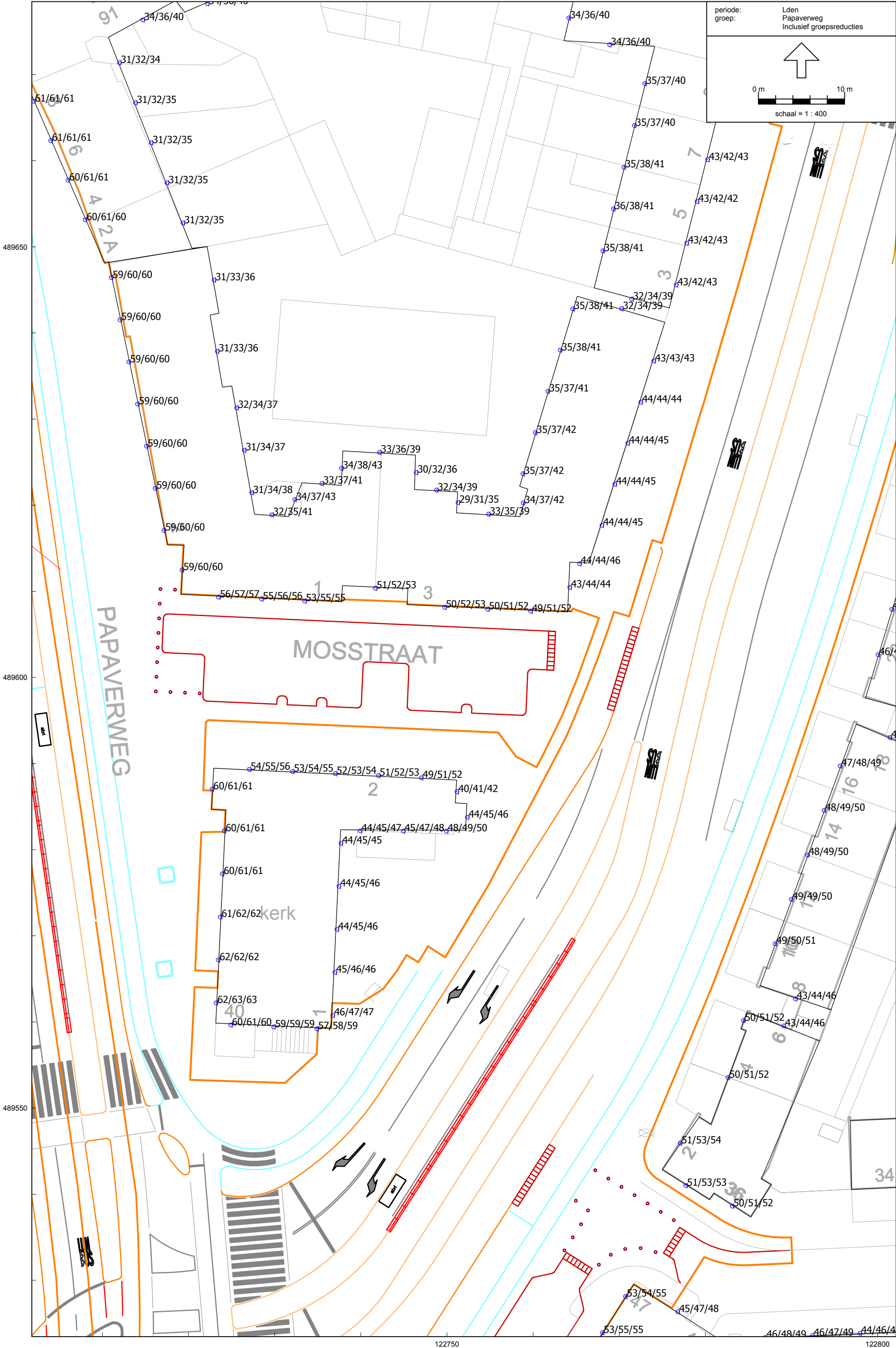


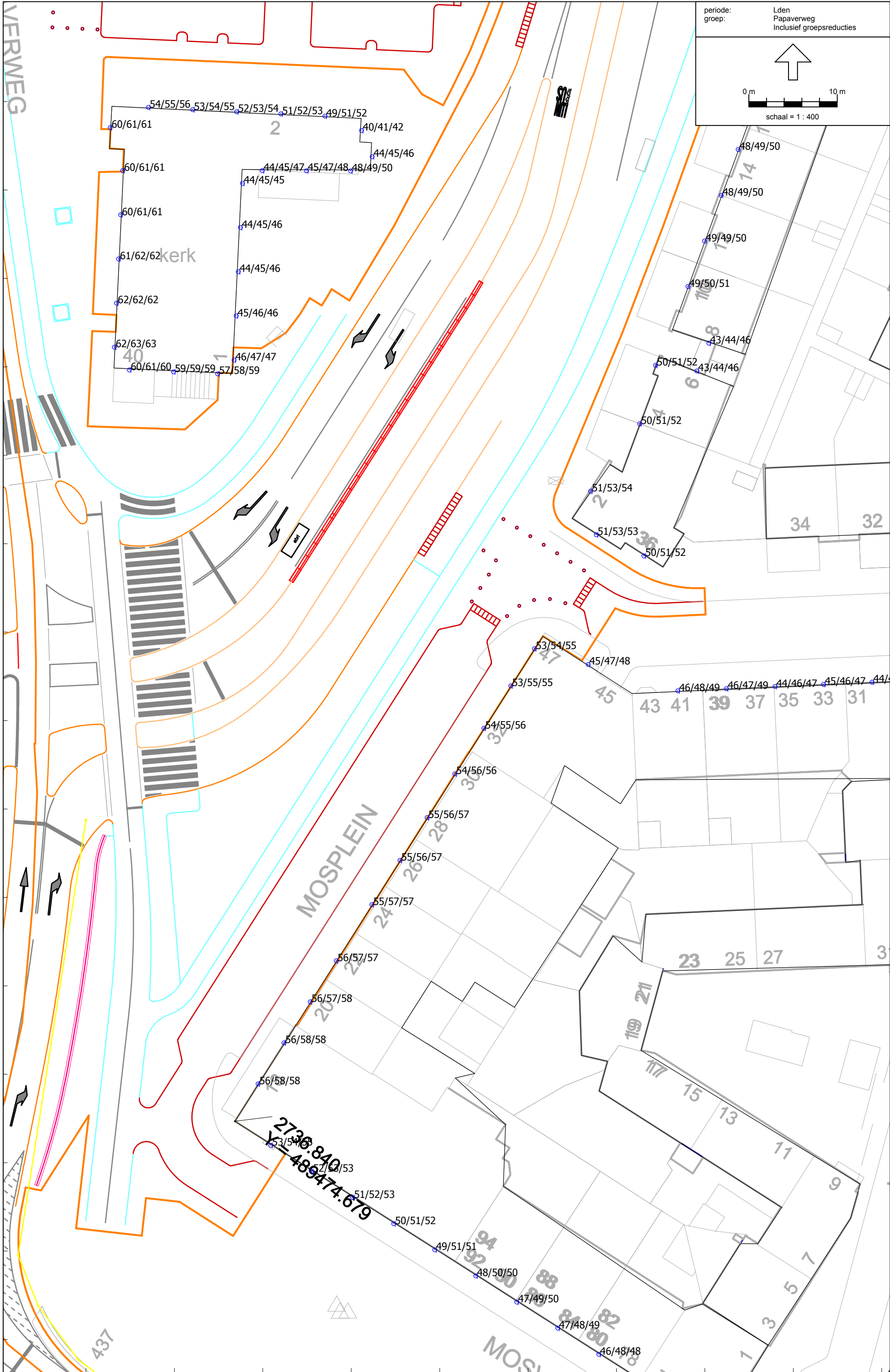












Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)], Geomilieu V1.91

LBP|SIGHT - locatie Nieuwegein; 1 juni 2012

