

Gemeente Amsterdam stadsdeel
Noord

Bestemmingsplan Schellingwoude

Verkeersaspecten

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Amsterdam stadsdeel Noord

Bestemmingsplan Schelling- woude

Verkeersaspecten

Datum	22 juli 2011
Kenmerk	SAN043/Vnj/0273
Eerste versie	

Documentatiepagina

Oprichtgever(s)	Gemeente Amsterdam stadsdeel Noord
Titel rapport	Bestemmingsplan Schellingwoude Verkeersaspecten
Kenmerk	SAN043/Vnj/0273
Datum publicatie	29 juli 2011
Projectteam opdrachtgever(s)	Nathalie Schrama
Projectteam Goudappel Coffeng	Joost Verhoeven

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Verkeerstellingen	3
3	Verkeersgeneratie	5
3.1	Inleiding	5
3.2	Verkeersgeneratie voormalig Tuincentrum Bert Pols	5
3.2.1	Verkeersgeneratie op basis van het parkeerareaal	5
3.2.2	Verkeersgeneratie bij een goed draaiend tuincentrum	5
3.2.3	Conclusie verkeersgeneratie tuincentrum	6
3.3	Verkeersgeneratie nieuwe invulling	6
3.3.1	Overdekte markt	6
3.3.2	Fietsenwinkel en -verhuur	6
3.3.3	Horeca	7
3.3.4	Opslagruimte	7
3.3.5	Kantoor	7
3.3.6	Samenvatting verkeersgeneratie nieuwe invulling	8
3.4	Vergelijking verkeersgeneratie vroeger en nu	8
4	Toets van het wegennet	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Situatie	9
4.3	Verkeersintensiteiten	10
4.4	Maatregelen	11
4.4.1	Maatregelen in de Liergouw	11
4.4.2	Circulatiemaatregelen	11
4.5	Handhaving	13
4.6	Conclusie	14
5	Parkeren	15

1

Inleiding

Het terrein van het voormalige Tuincentrum Bert Pols aan de Schellingwouderdijk heeft een nieuwe invulling gekregen die past op de grens tussen het dorp Schellingwoude en het buitengebied. Figuur 1.1 laat de locatie zien.



Figuur 1.1: De locatie vanuit de lucht (luchtfoto: Google Earth)

In het bestemmingsplan worden de volgende ontwikkelingen mogelijk gemaakt:

1. 1040 m² bvo voor een overdekte markt ten behoeve van detailhandel in agrarische producten (maximaal 720 m² verkoopvloeroppervlak (vvo));
2. 300 m² horeca met daarbij een terras van 200 m²;
3. 227 m² bvo voor een detailhandel in, onderhoud van en verhuur van fietsen;
4. 180 m² opslagruimte voor de genoemde functies;
5. 80 m² bvo kantoor voor de genoemde functies.

Totaal gaat het om circa 1850 m² bvo.

Ten behoeve van het bestemmingsplan heeft het stadsdeel Noord ons opdracht gegeven de volgende zaken te onderzoeken:

- huidige verkeersintensiteiten op de Liergouw, Schellingwouderdijk en de Durgerdammerdijk;
 - prognose van de toename van het verkeer door de nieuwe bestemmingen;
 - toets of het bestaande wegennet deze toekomstige verkeersdruk kan verwerken;
 - toets of het bestaande wegennet deze toekomstige verkeersdruk kan verwerken indien de Liergouw wordt afgesloten;
 - overzicht van eventuele andere verkeersmaatregelen;
 - indicatie van de verkeersproductie van het voormalig tuincentrum;
 - berekening van het benodigde aantal parkeerplaatsen in de oude situatie en het aantal benodigde parkeerplaatsen bij realisering van alle genoemde ontwikkelingen.
- Dit rapport gaat in op deze onderzoeken.

2

Verkeerstellingen

Wij hebben verkeerstellingen uitgevoerd met mechanische telapparatuur (telslangen) van donderdag 10 juni tot maandag 28 juni 2010. Deze telling heeft bruikbare gegevens opgeleverd over twee weken, zodat we een goed zicht hebben op de verdeling van het verkeer over de dag en over de dagen van de week.

De telkasten hebben gestaan op de volgende locaties:

1. Liergouw (tussen Paterslaan en rotonde Zuiderzeeweg);
2. Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw);
3. Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk).

Figuur 2.1 geeft de ligging van de telpunten weer.



Figuur 2.1: Ligging telpunten (luchtfoto: Google)

Het verkeer is per richting geteld, waarbij onderscheid is gemaakt tussen de verschillende verkeersoorten. Tabel 2.1 geeft een samenvatting van de verkeertelling.

Telpunt	Etmaalintensiteit gemiddelde werkdag	Aandeel vrachtverkeer	Drukste avondspitsuur
1 Liergouw	1.344	6%	104
2 Schellingwouderdijk	258	4%	21
3 Durgerdammerdijk	1.547	5%	140

Tabel 2.1: samenvatting verkeerstelling

In Figuur 2.2 zijn de telresultaten weergegeven, uitgesplitst naar rijrichting.



Figuur 2.2: intensiteiten gemiddelde werkdag per richting (luchtfoto: Google)

In de bijlage bij dit rapport is een uitgebreide weergave van de verkeerstelling weergegeven.

3

Verkeersgeneratie

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk vergelijken we de verkeersgeneratie die samenhangt met het voormalige tuincentrum met de verkeersgeneratie van de nieuwe invulling. Daarmee ontstaat inzicht in hoeverre de verkeersdruk afwijkt van wat in het verleden optrad. Deze analyse voeren wij uit op basis CROW-publicatie 272: Verkeersgeneratie voorzieningen, kentallen gemotoriseerd verkeer, december 2008. De hier gepresenteerde omvang van de nieuwe voorzieningen is gerelateerd aan de maximaal toegestane omvang zoals verwoord in het bestemmingsplan.

3.2 Verkeersgeneratie voormalig Tuincentrum Bert Pols

Er zijn geen tellingen beschikbaar uit de tijd dat Tuincentrum Bert Pols nog vol in bedrijf was. Om die reden moeten we een theoretische benadering kiezen. We hebben daarbij twee invalshoeken genomen:

1. Een schatting van de hoeveelheid verkeer op basis van het aantal parkeerplaatsen dat in het verleden aanwezig was bij Tuincentrum Bert Pols.
2. Een inschatting van de hoeveelheid verkeer op basis van de bedrijfsomvang, waarbij de aanname is dat het om een goed draaiend en levensvatbaar tuincentrum gaat.

3.2.1 Verkeersgeneratie op basis van het parkeerareaal

Aan de hand van luchtfoto's lijken er bij het tuincentrum ongeveer 35 parkeerplaatsen aanwezig. Uitgaande van een turnover op een zaterdag van 5 tot 8 (elke parkeerplaats wordt over de hele dag genomen 5 tot 8 keer gebruikt), wordt het tuincentrum bezocht door 175 tot 280 auto's. De verkeersgeneratie is 350 tot 560 ritten.

3.2.2 Verkeersgeneratie bij een goed draaiend tuincentrum

Het Tuincentrum Bert Pols had een bebouwd oppervlak van 2.200 m² en een buitenterrein van 6.000 m². Daarmee is het tuincentrum te beschouwen als een relatief klein tuincentrum met een vooral lokale functie. Voor de verkeersgeneratie geldt dat deze

lager is dan bij grote tuincentra als bijvoorbeeld een Intratuin en dat de eindejaarsdrukke veel beperkter is.

De verkeersgeneratie hangt samen met het vloeroppervlak, waarin de buitenruimte voor 25% meetelt. Het gecorrigeerde vloeroppervlak is daarmee 3.700 m². Per 100 m² vloeroppervlak worden gemiddeld 13,8 ritten gegenereerd. De verkeersgeneratie bedraagt op basis van het gecorrigeerde winkelvloeroppervlak 510 ritten per gemiddelde dag (260 auto's die aankomen en weer vertrekken). Deze gemiddelde dag treedt echter nauwelijks op. 50% van de bezoekers komt op vrijdag en zaterdag. De bezoeken zijn duidelijk hoger in het voorjaar (maart, april, mei en daarna aflopend tot in oktober). Mei is de drukste maand. Van november tot en met februari is het aantal bezoekers juist erg laag.

Uitgaande van deze gegevens kunnen op een zaterdag in mei bijna 1.900 ritten (950 auto's) worden verwacht bij een tuincentrum van deze omvang.

3.2.3 Conclusie verkeersgeneratie tuincentrum

De verkeersgeneratie van het voormalige tuincentrum was waarschijnlijk een paar honderd ritten op een zaterdag. Indien het tuincentrum gemoderniseerd zou zijn, vergelijkbaar met andere tuincentra, dan zou de verkeersgeneratie duidelijk groter zijn geworden, tot 2.000 ritten op een drukke zaterdag in het seizoen.

3.3 Verkeersgeneratie nieuwe invulling

3.3.1 Overdekte markt

De Landmarkt bestaat uit een winkel in de vorm van een overdekte markt en een horeca deel, "De Proeverij". Voor de overdekte markt is een omvang van 1040 m² bedrijfsvloeroppervlak (bvo) het uitgangspunt. Het verkoopvloeroppervlak (vvo) is maximaal 720 m². Daarmee is de overdekte markt voor wat de omvang betreft te vergelijken met een kleinere (vers)supermarkt. Voor een winkel van deze omvang geldt meestal dat de winkel een relatief beperkt verzorgingsgebied bediend en als 'vers-buurtsuper' functioneert. Dat zal voor de overdekte markt ook gelden, maar door het bijzondere aanbod zullen ook mensen van wat verder weg worden aangetrokken. Aangezien voor de specifieke functie Landmarkt geen cijfers bekend zijn, gaan we hier uit van de cijfers voor een buurtsupermarkt met een correctie voor de ligging.

Een buurtsupermarkt genereert gemiddeld 111 autoverkeersbewegingen per 100 m² vvo per dag (alle dagen van de week samen over het hele jaar gemiddeld). Op basis van 720 m² vvo is de gemiddelde dagelijkse ritproductie 800 ritten per dag (400 auto's die aankomen en weer vertrekken). Op de dag met de koopavond en op zaterdag komt er wat meer verkeer, op andere dagen wat minder. Op de werkdagen verwachten we 790 ritten per dag, op de dag met de koopavond en op zaterdag 1200 ritten per dag. De piekdrukke ligt op werkdagen rond 11.30 u en 16.00 u, op zaterdag tussen 11.00 en 12.00 uur.

3.3.2 Fietsenwinkel en -verhuur

Op het terrein heeft de firma Cycle you in de bestaande bebouwing een fietsenspeciaalzaak geopend, gericht op de verkoop van gespecialiseerde (vakantie)fietsen in de hogere prijsklassen. Deze winkel is op woensdag en zondag gesloten. De openingstijden zijn van

10.00 tot 18.00 (zaterdag 17.00), er is geen koopavond. Naast de verkoop van gespecialiseerde (vakantie)fietsen is er ook een mogelijkheid om dit soort fietsen te huren. In totaal zijn daarvoor tot maximaal 20 fietsen beschikbaar.

Voor een zo specifieke speciaalzaak zijn geen kencijfers ten aanzien van bezoekersaantallen en autogebruik bekend. Gezien het specifieke product in het hogere prijs segment zal een deel van de klanten van verder weg komen dan bij een normale fietsenhandel, met daaraan gerelateerd een hoger autogebruik. De meeste klanten zullen via de A10 komen. Daarnaast zullen klanten uit de omgeving op de fiets langskomen.

Zowel voor wat betreft het type winkel als de doelgroep is deze speciaalzaak te vergelijken met winkels die zich in andere steden vestigen op een winkelboulevard aan de rand van een stad. Uitgaande van een verkoopvloeroppervlak van 227 m² ligt de verkeersgeneratie licht voor dit type winkels op 31 ritten op een gemiddelde werkdag en op zaterdag 52 ritten. Zondag trekt de winkel geen verkeer.

De fietsverhuur kan in het weekend leiden tot ongeveer 10 auto's extra die aankomen en weer vertrekken. Het aantal ritten op zaterdag wordt daarmee 62.

3.3.3 Horeca

In het plan is verder een horecavoorziening van 300 m² bvo aanwezig, met in het seizoen een terras van 200 m². Deze horecavoorziening is ondergeschikt c.q. gekoppeld aan de Landmarkt. Onze inschatting is dat deze horeca voor het overgrote deel benut zal worden door de klanten van de beide winkels en wellicht ook recreatieve fietsers. Daarnaast zal de horeca een locale functie vervullen. Gericht horeca bezoek met de auto door bezoekers van verder weg zal beperkt zijn. De extra verkeersgeneratie van de horeca is daarmee te verwaarlozen. Deze wordt verder niet meegenomen in dit rapport.

3.3.4 Opslagruimte

In het bestemmingsplan is apart opslagruimte benoemd voor de beschreven functies met een omvang van 180 m². Deze opslagruimte staat ten dienste van de winkels (en eventueel de horeca) en genereert op zichzelf geen verkeer.

3.3.5 Kantoor

In het bestemmingsplan is apart 80 m² kantoorruimte opgenomen voor de verschillende functies. Net als voor de opslagruimte geldt dat deze op zichzelf geen verkeer genereert.

3.3.6 Samenvatting verkeersgeneratie nieuwe invulling

Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de uitgevoerde berekeningen.

Functie	Omvang		Ritproductie		
	Bvo	Vvo	Gemiddeld	Werkdag	Zaterdag
Overdekte markt	1040	720	800	875	1.200
Fietsenwinkel en -verhuur	227	227	30	31	62
Horeca	300		--	--	--
Opslagruimte	180		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Kantoor	80		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Totaal	1827	947	830	906	1.262

Tabel 3.1: samenvatting prognose verkeersgeneratie

Kanttekening

De bovenstaande berekeningen zijn gemaakt op basis van landelijk geldende kentallen. Voor Amsterdam zijn deze kentallen waarschijnlijk aan de hoge kant. Ter illustratie: elders wordt van 5 tot 7 ritten per woning per etmaal uitgegaan. Stadsdeel Noord rekent met 4 ritten per woning per etmaal. Indien deze lijn kan worden doorgetrokken mag op de berekende cijfers een correctie in de orde van grote van 20% worden toegepast.

3.4 Vergelijking verkeersgeneratie vroeger en nu

De in de vorige paragrafen uitgevoerde berekeningen geven een goede indicatie van de orde van grote van de te verwachten verkeersstromen, op basis van algemene kencijfers. Omdat beide berekeningen op dezelfde wijze zijn uitgevoerd, kunnen we uit de onderlinge vergelijking een paar conclusies trekken. De nieuwe invulling trekt over het jaar in totaal meer bezoekers per auto dan het voormalige tuincentrum. Voor een gemiddelde zaterdag gaat het om een twee of drie keer zoveel ritten: 350-560 ritten per gemiddelde zaterdag in het verleden tegenover 830 ritten straks. Daar staat tegenover dat de piekdruk bij een tuincentrum meer dan 3x hoger is dan een gemiddelde zaterdag.

4

Toets van het we- gennet

4.1 Inleiding

Voor de toekomstige verkeersintensiteiten hebben wij onderzocht of het huidige wegennet in staat is dit verkeer goed te verwerken. Daarnaast is ons verzocht om twee varianten voor ingrepen in de verkeerscirculatie te bekijken:

1. Maatregelen om doorgaand verkeer op de Liergouw tegen te gaan, bij voorbeeld in de vorm van een afsluiting. Doel hiervan is het verkeer naar de Landmarkt buitenom via de Schellingwouderdijk te leiden;
2. Maatregelen om doorgaand verkeer over de Schellingwouderdijk te beperken door een afsluiting direct ten noorden van de toegang tot de Landmarkt. Ook deze maatregel heeft als doel het verkeer naar de Landmarkt buitenom via de Schellingwouderdijk te leiden, bovendien wordt (doorgaand) verkeer tussen Nieuwendam en Durgerdam gestimuleerd de Zuiderzeeweg te gebruiken.

4.2 Situatie

De locatie ligt aan de zuidkant van Schellingwoude aan de Schellingwouderdijk. De locatie is voor autoverkeer van buiten Schellingwoude bereikbaar via de Zuiderzeeweg en de rotonde in de Liergouw. Mogelijke routes lopen via de Liergouw of via Durgerdammerdijk. De Schellingwouderdijk is verboden voor vrachtverkeer, net als de Liergouw tussen de Paterslaan en de dijk. Vrachtverkeer mag hier alleen rijden met een ontheffing. De brug in de Liergouw bij de Schellingwouderdijk is onvoldoende sterk voor (zwaar) vrachtverkeer. Dit is niet apart met borden aangegeven. Voor de Paterslaan geldt een aslastbeperking. De wegen in de directe omgeving zijn toegankelijk voor fietsers. De route langs de dijk is een aantrekkelijke recreatieve route.

Openbaar vervoer is aanwezig in de vorm van buslijn 30, die een halte heeft op de hoek van de Liergouw en de Schellingwouderdijk.



Figuur 4.1: de locatie vanuit de lucht (luchtfoto: Google)

Vanaf de rotonde is de kortste weg tot het terrein via de Liergouw. In verband met de woningen aan de Liergouw en omdat de Liergouw een erg smalle weg is, streeft het stadsdeel ernaar de verkeersdruk op de Liergouw beperkt te houden.

De omringende wegen hebben vooral een lokale ontsluitende functie voor Schellingwoude en de aanliggende woningen en woonboten. De Durgerdammerdijk heeft ook een ontsluitende functie voor Durgerdam. De verkeersintensiteiten zijn laag.

Voor alle drie de hier besproken straten geldt dat zij het huidige verkeer goed kunnen verwerken.

4.3 Verkeersintensiteiten

De verkeerstoename door de Landmarkt betekent dat er gemiddeld zo'n 300 tot 500 autoritten per dag extra door dit gebied worden gemaakt. Ten opzichte van de vroegere intensiteiten is dat een forse toename.

Indien al dit nieuwe verkeer via de Liergouw rijdt, betekent dit een toename van het verkeer met ruim 35% tot ongeveer 1.850 auto's per etmaal. Deze relatief grote (en voor de bewoners ook merkbare) toename leidt desondanks tot een zeer acceptabele intensiteit voor een 30 km/uur straat. De Liergouw kan dit toekomstige verkeer op zichzelf goed verwerken.

Indien al het verkeer via de Durgerdammerdijk en de Schellingwouderdijk rijdt, neemt daar het verkeer met zo'n 300 tot 500 autoritten per dag. Ook daar is dit procentueel een

flinke toename, maar gezien de beperkte verkeersdruk in de huidige situatie is dat ook daar een intensiteit die zonder problemen verwerkt kan worden.



Foto 1: De Liergouw (foto: Cyclomedia)

Dit doet niets af aan het feit dat de Liergouw als meest directe route vanaf de Zuiderzeeweg eigenlijk te smal is om het parkeren bij de woningen te combineren met een ontsluitende functie, ook al is die in absolute aantallen gezien beperkt. Indien de Liergouw het nieuwe verkeer moet verwerken, zijn maatregelen gewenst om te komen tot een veilige situatie voor fietsers en een acceptabele doorstroming voor het autoverkeer.

4.4 Maatregelen

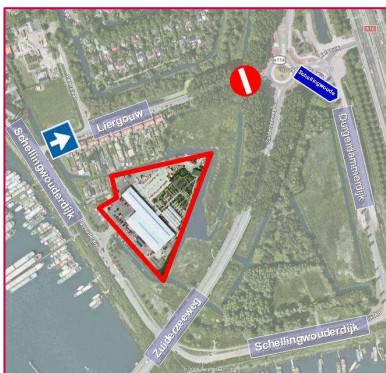
4.4.1 Maatregelen in de Liergouw

Gezien het smalle profiel van de Liergouw is het bij toename van het verkeer gewenst om meer ruimte voor fietsers en autoverkeer te creëren. Het is belangrijk dat de snelheid van het autoverkeer daarbij niet toeneemt. Een mogelijkheid om dat te bereiken is het realiseren van parkeervakken bij de woningen. Door deze deels links en deels rechts van de weg te situeren ontstaat daarbij ook een asverschuiving waarmee het verkeer iets geremd wordt. De hiervoor benodigde verbreding van het wegprofiel gaat ten koste van het groen tegenover de woningen. Gelet op het landelijk karakter van deze buurt, ligt dit niet voor de hand. Deze denkrichting is daarmee in de praktijk niet te realiseren.

4.4.2 Circulatiemaatregelen

Alternatief voor het aanpassen van het wegprofiel in de Liergouw op het toenemende verkeer is het treffen van circulatiemaatregelen, zodanig dat het verkeer naar alternatieve routes wordt verdreven.

Eenrichtingsverkeer



Eenrichtingsverkeer voor het autoverkeer op de Liergouw leidt tot een flinke afname van het verkeer. Om het verkeer naar de Landmarkt zoveel naar de Durgerdammerdijk te leiden is het gewenst om inrijden van de Liergouw vanaf de rotonde te verbieden. En deel van de klanten van de Landmarkt zal in dat geval op de terugweg dezelfde route kiezen en de Liergouw helemaal vermijden. Voor de bewoners van de Liergouw (en de Paterslaan) geldt dat zij op de heen- of op de terugweg een wat langere route krijgen. Voor fietsers blijft de Liergouw in beide richtingen toegankelijk, door het

eenrichtingsverkeer komt er feitelijk wat meer ruimte voor de fiets. Op de rotonde moet aangepaste bewegwijzering komen. De Durgerdammerdijk en de Schellingwouderdijk worden drukker maar kunnen dit extra verkeer goed verwerken, doorgaand verkeer zal een route kiezen via de Zuiderzeeweg.

Een probleem bij deze oplossing is dat de bus in een richting een langere route krijgt. Voor vrachtverkeer (dat alleen met ontheffing over deze wegen mag rijden) ontstaat er een kleine omweg.

Afsluiting Liergouw



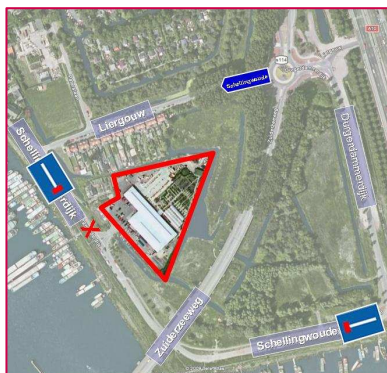
Afsluiting van de Liergouw voor autoverkeer is een dwingende circulatiemaatregel die er toe leidt dat het autoverkeer sterk afneemt. Gezien de ligging van de woningen lijkt een afsluiting het meest voor de hand te liggen aan de zijde van de Schellingwouderdijk. Door op die plaats de Liergouw te versmallen tot een fietspad blijven alle woningen bereikbaar vanaf de rotonde, hetzelfde geldt voor de woningen aan de Paterslaan. Een logische plek is de brug over de watergang langs de Schellingwouderdijk. Tussen de Schellingwouderdijk en de Paterslaan ontstaat een kort doodlopend stukje weg.

Dat is zo kort, dat aanvullende maatregelen niet nodig zijn, auto's kunnen keren ter plaatse van de Paterslaan. Verkeer naar Schellingwoude zal uitwijken naar de Durgerdammerdijk en de Schellingwouderdijk. Doorgaand verkeer zal een route kiezen via de Zuiderzeeweg. Op de rotonde moet aangepaste bewegwijzering komen.

Een probleem bij deze oplossing is dat de bus een duidelijk langere route krijgt.

Vrachtverkeer (voor zover toegestaan) kan niet meer via de Liergouw kan rijden (en dus ook niet over de brug) en zal via de Schellingwouderdijk moeten omrijden.

Afsluiting Schellingwouderdijk



Afsluiting van de Schellingwouderdijk voor autoverkeer direct ten noorden van de Landmarkt leidt ertoe dat autoverkeer van en naar de Landmarkt via de Durgerdammerdijk en de Schellingwouderdijk rijdt. Dat verkeer komt niet meer in de Liergouw. Daar staat tegenover dat een deel van het huidige verkeer op de Schellingwouderdijk mogelijk een route via de Liergouw zal kiezen. Gezien de beperkte omvang van dit verkeer is dat niet bezwaarlijk. De rest van het verkeer zal een route via de Zuiderzeeweg volgen.

Op de rotonde moet aangepaste bewegwijzering komen. Het verdient aanbeveling om daarbij een aparte verwijzing voor de nieuwe functies op te nemen om zoekverkeer te voorkomen.

Voor klanten uit Schellingwoude wordt de Landmarkt met deze afsluiting iets minder goed bereikbaar met de auto. Dat maakt de Landmarkt iets minder een voorziening voor het dorp zelf. Maar gezien de korte afstand is dat niet heel bezwaarlijk – de Landmarkt ligt op fietsafstand.

De Schellingwouderdijk wordt vanuit beide naderingsrichtingen een doodlopende weg, de afsluiting komt midden in het wegvak te liggen. Het is van belang om deze afsluiting zodanig vorm te geven dat deze ook onder slechte weersomstandigheden goed zichtbaar is.

Bij deze oplossing zijn er geen consequenties voor de bus.

Voor zover er vrachtverkeer is toegestaan (met ontheffing) in Schellingwoude ontstaat er een probleem als dit verkeer te zwaar is voor de brug in de Liergouw. Op de Schellingwouderdijk is er alleen bij de Noorder IJdijk een keermogelijkheid. Dit alleen op te lossen met een verwijderbare afsluiting (klappaal of verzinkbare paal). Dat is echter een kwetsbare oplossing die door kwaadwillenden eenvoudig te saboteren is.

In elk geval is het van belang om bij de brug borden met aslastbeperking te plaatsen. Voor bevoorradend verkeer van de Landmarkt speelt dit niet, bij de Landmarkt is een goede keermogelijkheid aanwezig.

4.5 Handhaving

Het succes van een verkeersmaatregel mag niet afhankelijk zijn van de handhaving. Daarom is het van belang dat maatregelen duidelijk en begrijpelijk zijn voor de weggebruiker. Het eenrichtingsverkeer met de aangepaste bewegwijzering op de rotonde levert een duidelijke en begrijpelijke verkeerssituatie op. Alleen ter plaatse bekenden zullen op rustige momenten mogelijk wel eens tegen het eenrichtingsverkeer in rijden. Mocht dat gebeuren dan kan incidenteel handhaven gewenst zijn, maar buurtbewoners moeten elkaar daar ook onderling op aanspreken.

De afsluitingen spreken voor zichzelf, doorrijden is niet mogelijk. Daarmee zijn dit robuuste maatregelen, waarbij handhaving niet nodig is. Het wel zaak dat de afsluiting

stevig is en goed zichtbaar. Een of twee klappaaltjes zijn een te kwetsbare oplossing. Een fietssluis met betonnen banden direct onder een straatlantaarn is een goede oplossing.

4.6 Conclusie

Het is goed mogelijk om het verkeer van buiten dat naar de Landmarkt komt buiten de kern van Schellingwoude af te wikkelen. Een afsluiting op de Liergouw in de vorm van een fietssluis levert een robuuste oplossing op, die niet afhankelijk is van handhaving door politie. Een afsluiting op de Schellingwouderdijk (ter hoogte van nr. 337 - het 'blauwe huis') is een tweede optie. Deze afsluiting moet worden vormgegeven in de vorm van klappalen of een verzinkbare paal. Dat zijn relatief kwetsbare oplossingen. Een 'zachtere' maatregel is het instellen van eenrichtingsverkeer op de Liergouw. Ook dit heeft als effect dat het overgrote deel van het verkeer de kern zal mijden. Maar de bus krijgt een langere route zonder dat dit voordelen biedt voor de reiziger.

5

Parkeren

Voor de vroegere situatie en voor de huidige situatie hebben wij het benodigde aantal parkeerplaatsen berekend. Daarbij gaan wij uit van de uitgangspunten zoals het stadsdeel die heeft beschreven in 'Parkeren op maat, Parkeernota stadsdeel Amsterdam-Noord 2008'. Het stadsdeel hanteert bij nieuwbouw projecten de maximale CROW-parkeerkencijfers als norm, waarbij er rekening wordt gehouden met de diverse stedelijkheidsgraden waar Noord mee te maken heeft¹. Amsterdam heeft in de nota 'Locatiebeleid Amsterdam 2008, Een aanvullend toetsingskader van het Structuurplan 2003' verder vastgesteld dat voor functies als bijvoorbeeld leisure, hotels, congresruimten en winkels een Amsterdamse versie van de CROW-cijfers wordt gehanteerd: de minimumcijfers zijn met 75% vermenigvuldigd. Het bestemmingsplan geeft daarnaast nog specifiek voor dit gebied aan dat het aantal parkeerplaatsen niet mag minder bedragen dan 0,9 per 50 m² bvo.

Ten behoeve van de toepassing van de parkeerkencijfers van het CROW is Noord te categoriseren als een sterk stedelijk gebied, de planlocatie daarbinnen als 'rest bebouwde kom'. De op basis van de normen berekende parkeerplaatsen kunnen niet zomaar bij elkaar worden opgeteld, er moet rekening worden gehouden met de momenten dat de bezoekers aanwezigheid zijn. Deze piekmomenten verschillen voor de verschillende functies. Voor dit gebied is de zaterdagmiddag maatgevend. Tabel 5.1 geeft een overzicht.

	Omvang	Parkeernorm	Aantal parkeerplaatsen bruto	Aanwezigheid zaterdagmiddag	Aantal parkeerplaatsen netto
1 Overdekte markt	1040 m ² bvo	1,9/100 m ² bvo	20	100%	20
2 Fietsenwinkel en -verhuur	227 m ² bvo	1,9/100 m ² bvo	4,5	100%	4,5
3 Horeca	300 m ² bvo	3,75/100 m ² bvo	11,3	75%	8,5
4 Opslagruimte	180 m ² bvo	n.v.t.	-	-	-
5 Kantoor	80 m ² bvo	n.v.t.	-	-	-
Totaal nieuwe voorzieningen					33
Tuincentrum	2.200 m ² bvo	1,65/100 m ² bvo	43	100%	43

Tabel 5.1: parkeerbalans (normen volgens Locatiebeleid Amsterdam 2008).

¹ Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, 3^e gewijzigde druk. Ede, CROW, september 2008.

De voor de toekomst te verwachten maximale parkeervraag is kleiner dan de parkeervraag die bij een tuincentrum verwacht mag worden.

In het verleden waren bij het tuincentrum circa 35 parkeerplaatsen aanwezig. Ten opzichte van die situatie blijft de parkeervraag ongeveer gelijk.

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

Gemeente Amsterdam stadsdeel Amsterdam-Noord

Verkeersonderzoek bestemmingsplan Schellingwoude

Gemeente Amsterdam stadsdeel Amsterdam-Noord

Verkeersonderzoek bestemmingsplan Schellingwoude

Datum 4 oktober 2010
Kenmerk SAN035/Vnj/0241
Eerste versie

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s) Gemeente Amsterdam stadsdeel Amsterdam-Noord

Titel rapport Verkeersonderzoek bestemmingsplan Schellingwoude

Kenmerk SAN035/Vnj/0241

Datum publicatie 4 oktober 2010

Projectteam opdrachtgever(s) Nathalie Schrama

Projectteam Goudappel Coffeng Joost Verhoeven, Gertie van Oene

Projectomschrijving Verkeersonderzoek en verkeersprognose in relatie tot het bestemmingsplan Schellingwoude.

Trefwoorden

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Verkeerstellingen	3
3	Verkeersgeneratie	5
3.1	Inleiding	5
3.2	Verkeersgeneratie voormalig Tuincentrum Bert Pols	5
3.2.1	Verkeersgeneratie op basis van het parkeerareaal	5
3.2.2	Verkeersgeneratie bij een goed draaiend tuincentrum	5
3.2.3	Conclusie verkeersgeneratie tuincentrum	6
3.3	Verkeersgeneratie toekomst	6
3.3.1	Fietsenwinkel en -verhuur	6
3.3.2	Overdekte markt	7
3.3.3	Horeca	7
3.3.4	Bedrijfsruimten	7
3.3.5	Ruimte voor educatieve doeleinden (100 m ² bvo).	7
3.3.6	Samenvatting verkeersgeneratie toekomst	8
3.4	Vergelijking verkeersgeneratie vroeger en straks	8
4	Toets van het wegennet	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Situatie	9
4.3	Verkeerssituatie toekomst	10
4.4	Maatregelen	11
4.4.1	Maatregelen in de Liergouw	11
4.4.2	Circulatiemaatregelen	11
4.5	Handhaving	12
5	Parkeren	13
	Bijlage	
1	Resultaten verkeerstelling	

1 Inleiding

Voor het terrein van het voormalige Tuincentrum Bert Pols aan de Schellingwouderdijk wordt gezocht naar een nieuwe invulling die past op de grens tussen het dorp Schellingwoude en het buitengebied. In het bestemmingsplan worden de volgende ontwikkelingen mogelijk gemaakt:

1. detailhandel in, onderhoud van en verhuur van fietsen (600 m² bvo);
2. overdekte markt ten behoeve van detailhandel in agrarische producten (870 m² bvo);
3. horeca (470 m² bvo);
4. bedrijfsruimten (1.000 m² bvo);
5. ruimte voor educatieve doeleinden (100 m² bvo).

Dit zijn deels ontwikkelingen waarvoor al concrete initiatieven bestaan. Totaal gaat het om 3.040 m² bvo.

Het ruimtebeslag is iets kleiner, het bestemmingsplan gaat uit van een bebouwd oppervlak van maximaal 2.850 m².

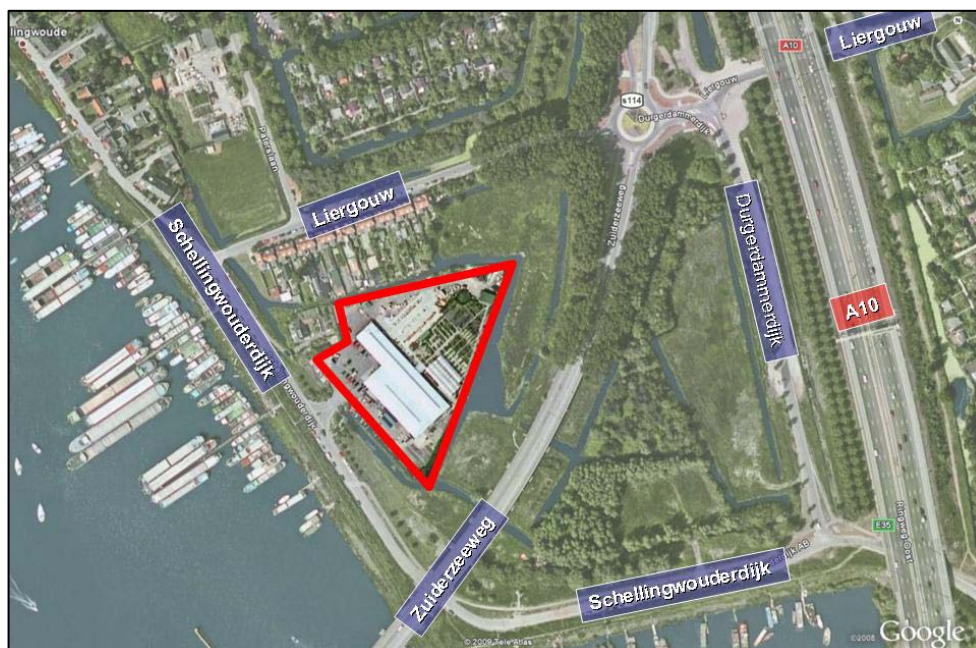


Foto 1.1: De locatie vanuit de lucht

(luchtfoto: Google)

Ten behoeve van het bestemmingsplan heeft het stadsdeel Amsterdam-Noord ons opdracht gegeven de volgende zaken te onderzoeken:

- huidige verkeersintensiteiten op de Liergouw, Schellingwouderdijk en de Durgerdammerdijk;
- prognose van de toename van het verkeer door de nieuwe bestemmingen;

- toets of het bestaande wegennet deze toekomstige verkeersdruk kan verwerken;
- toets of het bestaande wegennet deze toekomstige verkeersdruk kan verwerken indien de Liergouw wordt afgesloten;
- overzicht van eventuele andere verkeersmaatregelen;
- indicatie van de verkeersproductie van het voormalig tuincentrum;
- berekening van het benodigde aantal parkeerplaatsen in de oude situatie en het aantal benodigde parkeerplaatsen bij realisering van alle genoemde ontwikkelingen.

Dit rapport gaat in op deze onderzoeken.

2 Verkeerstellingen

Wij hebben verkeerstellingen uitgevoerd met mechanische telapparatuur (telslangen). De apparatuur is op donderdag 10 juni 2010 geplaatst en op maandag 28 juni weer verwijderd. Deze telling heeft bruikbare gegevens opgeleverd over twee weken, zodat we een goed zicht hebben op de verdeling van het verkeer over de dag en over de dagen van de week. Door vergelijking tussen de beide weken hebben we gecontroleerd of verstoringen in het verkeersbeeld zijn opgetreden. Dat is niet het geval.

De telkasten hebben gestaan op de volgende locaties:

1. Liergouw (tussen Paterslaan en rotonde Zuiderzeeweg);
2. Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw);
3. Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk).

Figuur 2.1 geeft de ligging van de telpunten weer.



Figuur 2.1: Ligging telpunten

(luchtfoto: Google)

Het verkeer is per richting geteld, waarbij onderscheid is gemaakt tussen de verschillende verkeerssoorten. Tabel 2.1 geeft een samenvatting van de verkeertelling.

telpunt	etmaalintensiteit	gemiddelde werkdag	aandeel vrachtverkeer	drukste avondspitsuur
1 Liergouw		1.344	6%	104
2 Schellingwouderdijk		258	4%	21
3 Durgerdammerdijk		1.547	5%	140

Tabel 2.1: Samenvatting verkeerstelling

In figuur 2.2 zijn de telresultaten weergegeven, uitgesplitst naar rijrichting.



Figuur 2.2: Intensiteiten gemiddelde werkdag per richting

(luchtfoto: Google)

In de bijlage bij dit rapport is een uitgebreide weergave van de verkeersstelling weergegeven.

3 Verkeersgeneratie

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk vergelijken we de verkeersgeneratie die samenhangt met het voormalige tuincentrum met de verkeersgeneratie zoals die in de toekomst te verwachten is. Daarmee ontstaat inzicht in hoeverre de toekomstige verkeersdruk afwijkt van wat in het verleden optrad. Deze analyse voeren wij uit op basis CROW-publicatie 272: Verkeersgeneratie voorzieningen, kentallen gemotoriseerd verkeer, december 2008. De hier gepresenteerde omvang van de nieuwe voorzieningen is gerelateerd aan het maximaal bebouwde oppervlak van 2.850 m². Dit is de ruimte die in het verleden is toegestaan. Dit maximale bebouwingsoppervlak is ook voor de herontwikkeling van toepassing

3.2 Verkeersgeneratie voormalig Tuincentrum Bert Pols

Er zijn geen tellingen beschikbaar uit de tijd dat Tuincentrum Bert Pols nog vol in bedrijf was. Om die reden moeten we een theoretische benadering kiezen. We hebben daarbij twee invalshoeken genomen:

1. Een schatting van de hoeveelheid verkeer op basis van het aantal parkeerplaatsen dat in het verleden aanwezig was bij Tuincentrum Bert Pols.
2. Een inschatting van de hoeveelheid verkeer op basis van de bedrijfsomvang, waarbij de aanname is dat het om een goed draaiend en levensvatbaar tuincentrum gaat.

3.2.1 Verkeersgeneratie op basis van het parkeerareaal

Aan de hand van luchtfoto's lijken er bij het tuincentrum ongeveer 35 parkeerplaatsen aanwezig. Uitgaande van een turnover op een zaterdag van 5 tot 8 (elke parkeerplaats wordt over de hele dag genomen 5 tot 8 keer gebruikt), wordt het tuincentrum bezocht door 175 tot 280 auto's. De verkeersgeneratie is 350 tot 560 ritten.

3.2.2 Verkeersgeneratie bij een goed draaiend tuincentrum

Het Tuincentrum Bert Pols had een bebouwd oppervlak van 2.200 m² en een buitenterrein van 6.000 m². Daarmee is het tuincentrum te beschouwen als een relatief klein tuincentrum met een vooral lokale functie. Voor de verkeersgeneratie geldt dat deze lager is dan bij grote tuincentra als bijvoorbeeld een Intratuin en dat de eindejaarsdrukke veel beperkter is.

De verkeersgeneratie hangt samen met het vloeroppervlak, waarin de buitenruimte voor 25% meetelt. Het gecorrigeerde vloeroppervlak is daarmee 3.700 m². Per 100 m² vloeroppervlak worden gemiddeld 13,8 ritten gegenereerd. De verkeersgeneratie bedraagt op basis van het gecorrigeerde winkelvloeroppervlak 510 ritten per gemiddelde dag (260 auto's die aankomen en weer vertrekken). Deze gemiddelde dag treedt echter nauwelijks op. 50% van de bezoekers komt op vrijdag en zaterdag. De bezoeken zijn

duidelijk hoger in het voorjaar (maart, april, mei en daarna aflopend tot in oktober). Mei is de drukste maand. Van november tot en met februari is het aantal bezoekers juist erg laag.

Uitgaande van deze gegevens kunnen op een zaterdag in mei bijna 1.900 ritten (950 auto's) worden verwacht bij een tuincentrum van deze omvang.

Indien een tuincentrum op deze locatie gebruik zou maken van het maximaal bebouwde oppervlak van 2.850 m² bvo, neemt de buitenruimte af tot 5.350 m², het gecorrigeerde oppervlak wordt daarmee 4.190 m². De verkeersgeneratie van het gebied komt daarmee op 565 ritten per gemiddelde dag, 2.140 op een zaterdag in mei.

3.2.3 Conclusie verkeersgeneratie tuincentrum

De verkeersgeneratie van het voormalige tuincentrum was waarschijnlijk een paar honderd ritten op een zaterdag. Indien het tuincentrum gemoderniseerd zou zijn, vergelijkbaar met andere tuincentra, dan zou de verkeersgeneratie duidelijk groter zijn geworden, tot 2.000 ritten op een drukke zaterdag in het seizoen.

3.3 Verkeersgeneratie toekomst

3.3.1 Fietsenwinkel en -verhuur

Op het terrein heeft de firma Marchal!Cycle you (voorheen Fietsplezier) in de bestaande bebouwing een fietsenspeciaalzaak geopend, gericht op de verkoop van gespecialiseerde (vakantie)fietsen in de hogere prijsklassen. Deze winkel is op woensdag en zondag gesloten. De openingstijden zijn van 10.00 tot 18.00 uur (zaterdag 17.00 uur), er is geen koopavond. Dit kan in de uiteindelijke situatie groeien tot 600 m² bvo. Naast de verkoop van gespecialiseerde (vakantie)fietsen is er ook een mogelijkheid om dit soort fietsen te huren. In totaal zijn daarvoor tot maximaal 20 fietsen beschikbaar.

Voor een zo specifieke speciaalzaak zijn geen kencijfers ten aanzien van bezoekersaantallen en autogebruik bekend. Gezien het specifieke product in het hogere prijssegment zal een deel van de klanten van verder weg komen dan bij een normale fietsenhandel, met daaraan gerelateerd een hoger autogebruik. De meeste klanten zullen via de A10 komen. Daarnaast zullen klanten uit de omgeving op de fiets langskomen.

Zowel voor wat betreft het type winkel als de doelgroep is deze speciaalzaak te vergelijken met winkels die zich in andere steden vestigen op een winkelboulevard aan de rand van een stad. De verkeersgeneratie ligt voor dat type winkels op gemiddeld 62 ritten per dag, 65 autoritten per werkdag en 110 ritten op zaterdag.

De fietsverhuur kan in het weekend leiden tot ongeveer 10 auto's extra die aankomen en weer vertrekken.

3.3.2 Overdekte markt

Voor de overdekte markt en de horeca zijn er plannen om hier het Landmarkt concept toe te passen. Voor de overdekte markt is een omvang van 870 m² bedrijfsvloeroppervlak (bvo) het uitgangspunt. Het winkelvloeroppervlak (wvo) ligt tussen 650 en 700 m² in verband met personeelsvoorzieningen en magazijn (in het algemeen is het wvo 80% van het bvo). Daarmee is de overdekte markt voor wat de omvang betreft te vergelijken met een kleinere (vers)supermarkt. Voor een winkel van deze omvang geldt meestal dat de winkel een relatief beperkt verzorgingsgebied bediend en als 'versbuurtsuper' functioneert. Dat zal voor de overdekte markt ook gelden, maar door het bijzondere aanbod zullen ook mensen van wat verder weg worden aangetrokken. Een buurtsupermarkt genereert gemiddeld 88,5 autoverkeersbewegingen per 100 m² bvo. Op basis van 870 m² bvo is de gemiddelde dagelijkse ritproductie 770 ritten per dag (385 auto's die aankomen en weer vertrekken). Op de dag met de koopavond en op zaterdag komt er wat meer verkeer, op andere dagen wat minder. Op de werkdagen verwachten we 675 ritten per dag, op de dag met de koopavond en op zaterdag 875 ritten per dag. De piekdrukke ligt op werkdagen rond 11.30 en 16.00 uur, op zaterdag tussen 11.00 en 12.00 uur.

3.3.3 Horeca

In het plan is verder een horecavoorziening van 470 m² bvo aanwezig, in de vorm van een Grand Café gekoppeld aan de Landmarkt. Onze inschatting is dat deze horeca voor het overgrote deel benut zal worden door de klanten van de winkel en wellicht ook recreatieve fietsers. Daarnaast zal de horeca een locale functie vervullen. Gericht horecabezoek met de auto door bezoekers van verder weg zal beperkt zijn. De extra verkeersgeneratie van de horeca is daarmee te verwaarlozen. Deze wordt verder niet meegenomen in dit rapport.

3.3.4 Bedrijfsruimten

In het bestemmingsplan is de mogelijkheid aanwezig om 1.000 m² bvo in te vullen met nader in te vullen bedrijfsruimten. Indien deze bedrijfsruimten benut worden voor gemengde of hoogwaardige bedrijvigheid is de verkeersgeneratie 20 tot 30 autoritten op een werkdag, in het weekend is dat maximaal de helft daarvan.

3.3.5 Ruimte voor educatieve doeleinden (100 m² bvo).

Er is een ruimte van 100 m² bvo voorzien voor educatieve doeleinden. Deze maat komt overeen met twee (kleine) leslokalen, maar zonder bijbehorende voorzieningen als een garderobe en sanitair. Indien deze ruimte wordt ingezet voor onderwijs, is de verkeersgeneratie maximaal 10 ritten per werkdag (gemiddeld 3 per dag over de hele week). Van andere educatieve voorzieningen (cursussen en dergelijke) zijn geen gegevens over de verkeersgeneratie bekend.

3.3.6 Samenvatting verkeersgeneratie toekomst

Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de uitgevoerde berekeningen.

	omvang	ritproductie		
		gemiddeld	werkdag	zaterdag
fietsenwinkel en -verhuur	600 m ²	62	65	110
overdekte markt	870 m ²	770	675	875
horeca	470 m ²	--	--	--
bedrijfsruimten	1.000 m ²		20-30	≤ 10
ruimte voor educatieve doeleinden	100 m ²	2	3	?
totaal	3.040 m²	834	775	995

Tabel 3.1: Samenvatting prognose verkeersgeneratie

Kanttekening

De bovenstaande berekeningen zijn gemaakt op basis van landelijk geldende kentallen. Voor Amsterdam zijn deze kentallen waarschijnlijk aan de hoge kant. Ter illustratie: elders wordt van 5 tot 7 ritten per woning per etmaal uitgegaan. Stadsdeel Amsterdam-Noord rekent met 4 ritten per woning per etmaal. Indien deze lijn kan worden doorgetrokken mag op de berekende cijfers een correctie in de orde van grote van 20% worden toegepast.

3.4 Vergelijking verkeersgeneratie vroeger en straks

De in de vorige paragrafen uitgevoerde berekeningen geven een goede indicatie van de orde van grote van de te verwachten verkeersstromen, op basis van algemene ken-cijfers. Omdat beide berekeningen op dezelfde wijze zijn uitgevoerd, kunnen we uit de onderlinge vergelijking een paar conclusies trekken. De toekomstige invulling trekt over het jaar in totaal meer bezoekers per auto dan het voormalige tuincentrum. Voor een gemiddelde zaterdag gaat het om een twee of drie keer zoveel ritten: 350-560 ritten in het verleden tegenover bijna 1.000 ritten straks. Daar staat tegenover dat de piekdruk bij een tuincentrum meer dan 3x hoger is dan een gemiddelde zaterdag.

4 Toets van het wegennet

4.1 Inleiding

Voor de toekomstige verkeersintensiteiten hebben wij onderzocht of het huidige wegennet in staat is dit verkeer goed te verwerken. Op verzoek van stadsdeel Amsterdam-Noord hebben wij daarbij ook een wegennetvariant bekeken waarbij de Liergouw is afgesloten voor doorgaand verkeer.

4.2 Situatie

De locatie ligt aan de zuidkant van Schellingwoude aan de Schellingwouderdijk. De locatie is voor autoverkeer van buiten Schellingwoude bereikbaar via de Zuiderzeeweg en de rotonde in de Liergouw.



Figuur 4.1: De locatie vanuit de lucht

(luchtfoto: Google)

Vanaf de rotonde is de kortste weg tot het terrein via de Liergouw. In verband met de woningen aan de Liergouw en omdat de Liergouw een erg smalle weg is, streeft het stadsdeel ernaar de verkeersdruk op de Liergouw beperkt te houden.

De omringende wegen hebben vooral een lokale ontsluitende functie voor Schellingwoude en de aanliggende woningen en woonboten. De Durgerdammerdijk heeft ook een ontsluitende functie voor Durgerdam. De verkeersintensiteiten zijn laag.

Voor alle drie de hier besproken straten geldt dat zij het huidige verkeer goed kunnen verwerken.

4.3 Verkeerssituatie toekomst

De verkeerstoename door de Landmarkt betekent dat er gemiddeld zo'n 850 autoritten per dag extra door dit gebied worden gemaakt. Ten opzichte van de huidige intensiteiten is dat een forse toename. Indien al dit nieuwe verkeer bijvoorbeeld via de Liergouw rijdt, betekent dit een toename van het verkeer met ruim 60% tot ongeveer 2.200 auto's per etmaal. Deze relatief grote (en voor de bewoners ook duidelijk merkbare) toename leidt desondanks tot een zeer acceptabele intensiteit voor een 30 km/h straat. De Liergouw kan dit toekomstige verkeer op zichzelf goed verwerken.



Foto 4.2: De Liergouw

(foto: Cyclomedia)

Dit doet niets af aan het feit dat de Liergouw als meest directe route vanaf de Zuiderzeeweg eigenlijk te smal is om het parkeren bij de woningen te combineren met een ontsluitende functie, ook al is die in absolute aantallen gezien beperkt. Indien de Liergouw het nieuwe verkeer moet verwerken, zijn maatregelen gewenst om te komen tot een veilige situatie voor fietsers en een acceptabele doorstroming voor het autoverkeer.

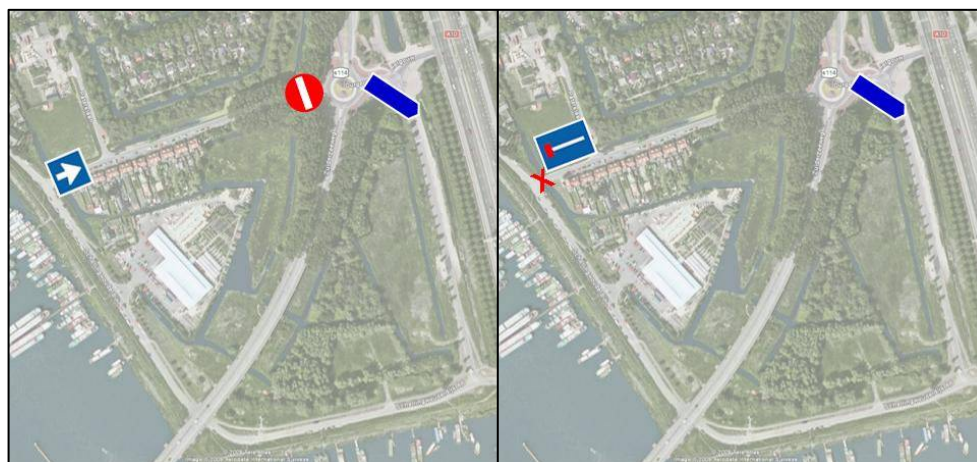
4.4 Maatregelen

4.4.1 Maatregelen in de Liergouw

Gezien het smalle profiel van de Liergouw is het gewenst om meer ruimte voor fietsers en autoverkeer te creëren. Het is belangrijk dat de snelheid van het autoverkeer daarbij niet toeneemt. Een mogelijkheid om dat te bereiken is het realiseren van parkeervakken bij de woningen. Door deze deels links en deels rechts van de weg te situeren ontstaat daarbij ook een asverschuiving waarmee het verkeer iets geremd wordt. De hiervoor benodigde verbreding van het wegprofiel gaat ten koste van het groen tegenover de woningen. Gelet op het landelijk karakter van deze buurt, ligt dit niet voor de hand

4.4.2 Circulatiemaatregelen

Alternatief voor het aanpassen van het wegprofiel in de Liergouw is het treffen van circulatiemaatregelen, zodanig dat het verkeer de alternatieve route via de Durgerdammerdijk en de Schellingwouderdijk gebruikt. Verbreding van de Liergouw is daarmee overbodig. Er zijn twee type circulatiemaatregelen mogelijk om de Liergouw verkeersluw te maken: eenrichtingsverkeer of een afsluiting.



Figuur 4.2: Eenrichtingsverkeer of afsluiting

(luchtfoto: Google)

Eenrichtingsverkeer

Het is goed denkbaar om eenrichtingsverkeer voor het autoverkeer in te stellen op de Liergouw. Om het verkeer naar de Landmarkt zoveel mogelijk via de Durgerdammerdijk te laten rijden is het gewenst om inrijden van de Liergouw vanaf de rotonde te verbieden. En deel van de klanten van de Landmarkt zal in dat geval op de terugweg dezelfde route kiezen en de Liergouw helemaal vermijden. Voor de bewoners van de Liergouw (en de Paterslaan) geldt dat zij op de heen- of op de terugweg een wat langere route krijgen. Voor fietsers blijft de Liergouw in beide richtingen toegankelijk.

Op de rotonde moet aangepaste bewegwijzering komen. De hier besproken straten kunnen deze andere verdeling van het verkeer goed verwerken.

Afsluiting

Een nog dwingender circulatormaatregel is afsluiting van de Liergouw. Gezien de ligging van de woningen lijkt een afsluiting het meest voor de hand te liggen aan de zijde van de Schellingwouderdijk. Door op die plaats de Liergouw te versmallen tot een fietspad blijven alle woningen bereikbaar vanaf de rotonde, hetzelfde geldt voor de woningen aan de Paterslaan. De versmalling kan worden vormgegeven als een 'brug' over de watergang langs de Schellingwouderdijk. Tussen de Schellingwouderdijk en de Paterslaan ontstaat een kort doodlopend stukje weg. Dat is zo kort, dat aanvullende maatregelen niet nodig zijn, auto's kunnen keren ter plaatse van de Paterslaan. De Durgerdammerdijk en de Schellingwouderdijk kunnen dit extra verkeer goed verwerken.

4.5 Handhaving

Het succes van een verkeersmaatregel mag niet afhankelijk zijn van de handhaving. Daarom is het van belang dat maatregelen duidelijk en begrijpelijk zijn voor de weggebruiker. Het eenrichtingsverkeer met de aangepaste bewegwijzering op de rotonde levert een duidelijke en begrijpelijke verkeerssituatie op. Alleen ter plaatse bekenden zullen op rustige momenten mogelijk wel eens tegen het eenrichtingsverkeer in rijden. Mocht dat gebeuren dan kan incidenteel handhaven gewenst zijn, maar buurtbewoners moeten elkaar daar ook onderling op aanspreken.

De afsluiting spreekt voor zichzelf, doorrijden is niet mogelijk. Handhaving is bij de afsluiting geen probleem.

5 Parkeren

Voor de vroegere en voor de toekomstige situatie hebben wij het benodigde aantal parkeerplaatsen berekend. Daarbij gaan wij uit van de uitgangspunten zoals het stadsdeel die heeft beschreven in 'Parkeren op maat, Parkeernota stadsdeel Amsterdam-Noord 2008'. Het stadsdeel hanteert bij nieuwbouwprojecten de maximale CROW-parkeerkcijfers als norm, waarbij rekening wordt gehouden met de diverse stedelijkheidsgraden waar Noord mee te maken heeft¹. Amsterdam heeft in de nota 'Locatiebeleid Amsterdam 2008, Een aanvullend toetsingskader van het Structuurplan 2003' verder vastgesteld dat voor functies als bijvoorbeeld leisure, hotels, congresruimten en winkels een Amsterdamse versie van de CROW-cijfers wordt gehanteerd: de minimumcijfers zijn met 75% vermenigvuldigd. Het bestemmingsplan geeft daarnaast nog specifiek voor dit gebied aan dat het aantal parkeerplaatsen niet minder mag bedragen dan 0,9 per 50 m² bvo.

Ten behoeve van de toepassing van de parkeerkcijfers van het CROW is Amsterdam-Noord te categoriseren als een sterk stedelijk gebied, de planlocatie daarbinnen als 'rest bebouwde kom'. De op basis van de normen berekende parkeerplaatsen kunnen niet zomaar bij elkaar worden opgeteld, er moet rekening gehouden worden met de momenten dat de bezoekers aanwezigheid zijn. Deze piekmomenten verschillen voor de verschillende functies. Voor dit gebied is de zaterdagmiddag maatgevend.

Tabel 5.1 geeft een overzicht.

	omvang	parkeernorm	aantal parkeer- plaatsen bruto	aanwezigheid zaterdagmiddag	aantal parkeer- plaatsen netto
1 detailhandel in, onderhoud van en verhuur van fietsen	600 m ² bvo	2/100 m ² bvo	12	100%	12
2 overdekte markt ten behoeve van detailhandel in agrarische producten	870 m ² bvo	2/100 m ² bvo	17	100%	17
3 horeca	470 m ² bvo	3/100 m ² bvo	14	75%	11
4 bedrijfsruimten	1000 m ² bvo	1,7/100 m ² bvo	17	5%	1
5 ruimte voor educatieve doeleinden (2 lokalen)	100 m ² bvo	7 pp/lokaal	14	0%	0
Totaal nieuwe voorzieningen op zaterdagmiddag					41
6 Tuincentrum	2.850 m ² bvo	1,5/100 m ² bvo	43	100%	43

Tabel 5.1: Parkeerbalans (normen volgens Locatiebeleid Amsterdam 2008)

De voor de toekomst te verwachten maximale parkeervraag is vergelijkbaar met de parkeervraag die bij een tuincentrum verwacht mag worden.

In het verleden waren bij het tuincentrum circa 35 parkeerplaatsen aanwezig. Ten opzichte van die situatie neemt de parkeervraag dus iets toe.

¹ Parkeerkcijfers – Basis voor parkeernormering, 3^e gewijzigde druk. Ede, CROW, september 2008.

Bijlage 1: Resultaten verkeerstelling

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1: Paterslaan



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	2	0	0	0	3
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	1	3	0	0	0	4
0500-0600	0	0	0	0	0	0
0600-0700	1	8	2	2	0	13
0700-0800	0	18	1	0	0	19
0800-0900	2	38	4	2	0	46
0900-1000	3	44	2	1	0	50
1000-1100	0	33	1	0	0	34
1100-1200	1	37	7	0	0	45
1200-1300	4	55	4	1	0	64
1300-1400	1	47	2	0	0	50
1400-1500	3	50	2	0	0	55
1500-1600	3	55	3	0	0	61
1600-1700	5	51	3	0	0	59
1700-1800	3	54	2	0	0	59
1800-1900	2	39	1	0	0	42
1900-2000	2	38	1	0	0	41
2000-2100	2	21	0	0	0	23
2100-2200	1	11	0	0	0	12
2200-2300	0	19	0	1	0	20
2300-2400	2	14	0	0	0	16
0700-0900	2	56	5	2	0	65
1600-1800	8	105	5	0	0	118
0700-1900	27	521	32	4	0	584
0000-2400	37	641	35	7	0	720

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	8	0	0	0	8
1	3	0	0	0	4
1	1	0	0	0	2
0	3	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
1	5	0	0	0	6
0	9	0	1	0	10
2	16	0	0	0	18
4	55	1	1	0	61
4	44	0	0	0	48
1	70	0	2	0	73
4	73	1	0	0	78
1	80	1	2	0	84
4	68	0	1	0	73
10	59	2	1	0	72
7	54	1	1	0	63
3	47	1	0	0	51
3	37	0	0	0	40
3	29	0	0	0	32
2	19	0	0	0	21
1	28	0	0	0	29
3	17	0	0	0	20
0	10	0	0	0	10
2	25	0	1	0	28
10	101	2	1	0	114
43	612	7	9	0	671
55	737	7	9	0	808

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	14	0	0	0	15
2	3	0	0	0	5
0	7	0	0	0	7
1	1	0	0	0	2
1	4	0	0	0	5
1	2	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
2	6	0	0	0	8
1	15	0	0	0	16
2	26	0	0	0	28
0	32	1	0	0	33
1	43	1	1	0	46
1	68	0	0	0	69
2	76	0	0	0	78
8	60	0	1	0	69
3	43	0	1	0	47
4	44	0	1	0	49
3	38	0	0	0	41
2	28	0	0	0	30
1	23	0	0	0	24
1	13	0	0	0	14
1	15	0	0	0	16
1	4	0	0	0	5
2	8	0	0	0	10
7	87	0	2	0	96
27	453	2	4	0	486
39	568	2	4	0	613

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1: Paterslaan



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	2	0	0	0	2
0100-0200	1	1	0	0	0	2
0200-0300	0	2	0	0	0	2
0300-0400	0	2	0	0	0	2
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	10	2	1	0	13
0700-0800	0	15	3	2	0	20
0800-0900	2	24	2	1	0	29
0900-1000	2	26	1	1	0	30
1000-1100	2	23	2	0	0	27
1100-1200	5	44	2	1	0	52
1200-1300	5	53	7	1	0	66
1300-1400	5	29	2	0	0	36
1400-1500	4	33	1	0	0	38
1500-1600	7	54	2	0	0	63
1600-1700	6	49	1	1	0	57
1700-1800	6	56	3	0	0	65
1800-1900	4	32	1	1	0	38
1900-2000	3	33	0	0	0	36
2000-2100	2	33	0	0	0	35
2100-2200	3	26	0	0	0	29
2200-2300	3	10	0	0	0	13
2300-2400	1	10	0	0	0	11
0700-0900	2	39	5	3	0	49
1600-1800	12	105	4	1	0	122
0700-1900	48	438	27	8	0	521
0000-2400	61	570	29	9	0	669

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
3	3	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
1	2	0	0	0	3
0	12	1	1	0	14
0	10	2	2	0	14
2	27	2	2	0	33
5	34	2	1	0	42
2	35	4	0	0	41
1	38	1	0	0	40
3	41	4	0	0	48
1	43	3	0	0	47
2	35	2	0	0	39
7	49	2	2	0	60
9	54	4	2	0	69
4	51	2	0	0	57
4	47	2	0	0	53
2	43	1	1	0	47
3	27	0	0	0	30
0	22	0	0	0	22
3	17	0	0	0	20
2	13	0	0	0	15
2	37	4	4	0	47
13	105	6	2	0	126
40	464	30	9	0	543
54	604	32	11	0	701

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
3	3	1	0	0	7
1	1	0	0	0	2
1	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	4	0	0	0	4
1	12	2	1	0	16
2	15	3	1	0	21
2	28	3	2	0	35
5	41	2	0	0	48
1	31	3	0	0	35
2	40	2	1	0	45
4	54	3	0	0	61
3	46	2	1	0	52
5	44	2	0	0	51
14	56	3	3	0	76
6	48	1	0	0	55
11	64	2	1	0	78
11	53	1	1	0	66
6	35	2	0	0	43
1	33	0	0	0	34
1	38	2	0	0	41
4	19	1	0	0	24
2	9	0	0	0	11
4	43	6	3	0	56
17	112	3	1	0	133
66	520	27	10	0	623
86	675	35	11	0	807

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1: Paterslaan



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	4	0	0	0	5
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	2	0	0	0	2
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	1	10	2	1	0	14
0700-0800	1	12	3	2	0	18
0800-0900	2	30	0	2	0	34
0900-1000	6	45	2	0	0	53
1000-1100	3	37	4	1	0	45
1100-1200	2	44	2	0	0	48
1200-1300	4	49	3	2	0	58
1300-1400	3	49	2	0	0	54
1400-1500	6	47	2	0	0	55
1500-1600	6	57	2	1	0	66
1600-1700	8	58	3	0	0	69
1700-1800	3	72	2	0	0	77
1800-1900	8	57	2	1	0	68
1900-2000	3	38	0	0	0	41
2000-2100	0	40	1	0	0	41
2100-2200	4	21	0	0	0	25
2200-2300	1	20	0	1	0	22
2300-2400	1	11	0	0	0	12
0700-0900	3	42	3	4	0	52
1600-1800	11	130	5	0	0	146
0700-1900	52	557	27	9	0	645
0000-2400	63	705	30	11	0	809

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
2	3	0	1	0	6
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	7	4	1	0	12
2	22	1	2	0	27
2	32	1	1	0	36
2	37	2	0	0	41
2	47	1	0	0	50
1	36	2	0	0	39
3	47	4	1	0	55
2	45	3	0	0	50
2	49	3	0	0	54
6	53	1	0	0	60
11	53	3	0	0	67
4	67	2	0	0	73
2	53	2	0	0	57
1	36	0	0	0	37
0	22	0	0	0	22
1	18	0	0	0	19
4	8	0	0	0	12
5	10	1	0	0	16
4	54	2	3	0	63
15	120	5	0	0	140
39	541	25	4	0	609
52	651	30	6	0	739

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	8	0	0	0	9
1	4	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	3
0	5	0	3	0	8
2	19	1	0	0	22
2	39	1	0	0	42
0	41	1	1	0	43
2	59	0	0	0	61
1	64	1	0	0	66
2	49	2	1	0	54
4	48	0	0	0	52
4	86	0	1	0	91
3	49	2	0	0	54
3	53	0	0	0	56
1	55	0	0	0	56
1	16	0	0	0	17
0	19	0	1	0	20
0	22	0	0	0	22
1	17	0	0	0	18
1	13	0	0	0	14
2	24	1	3	0	30
6	102	2	0	0	110
24	567	8	6	0	605
29	672	8	7	0	716

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1: Paterslaan



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	17	1	0	0	19
0100-0200	0	8	0	0	0	8
0200-0300	0	5	0	0	0	5
0300-0400	0	2	0	0	0	2
0400-0500	1	0	0	0	0	1
0500-0600	1	0	0	0	0	1
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	0	4	0	0	0	4
0800-0900	0	7	0	0	0	7
0900-1000	0	12	0	0	0	12
1000-1100	2	27	0	0	0	29
1100-1200	0	33	0	0	0	33
1200-1300	1	38	0	0	0	39
1300-1400	2	44	0	1	0	47
1400-1500	2	56	0	0	0	58
1500-1600	3	62	0	0	0	65
1600-1700	3	39	0	0	0	42
1700-1800	1	44	0	1	0	46
1800-1900	3	39	1	0	0	43
1900-2000	1	37	0	0	0	38
2000-2100	3	28	0	0	0	31
2100-2200	1	17	0	0	0	18
2200-2300	1	12	0	0	0	13
2300-2400	1	9	0	0	0	10
0700-0900	0	11	0	0	0	11
1600-1800	4	83	0	1	0	88
0700-1900	17	405	1	2	0	425
0000-2400	27	540	2	2	0	571

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	3	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	9	3	1	0	13
2	21	3	1	0	27
1	25	2	0	0	28
3	35	1	1	0	40
3	32	2	1	0	38
4	42	2	1	0	49
1	45	5	2	0	53
7	31	4	0	0	42
4	52	2	1	0	59
8	52	1	1	0	62
5	46	7	1	0	59
5	41	2	3	0	51
4	52	2	0	0	58
2	27	0	0	0	29
4	44	0	0	0	48
4	19	0	0	0	23
4	16	0	0	0	20
2	12	0	0	0	14
3	46	5	1	0	55
10	87	9	4	0	110
47	474	33	12	0	566
63	608	36	13	0	720

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	4	0	0	0	5
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	12	1	1	0	14
0	21	3	0	0	24
0	20	1	0	0	21
1	38	2	0	0	41
3	37	3	0	0	43
4	45	5	0	0	54
3	49	5	0	0	57
9	80	2	0	0	91
7	41	1	1	0	50
4	50	2	0	0	56
7	55	2	2	0	66
5	49	2	1	0	57
9	49	1	0	0	59
3	32	0	2	0	37
4	27	0	0	0	31
2	21	0	0	0	23
5	20	0	0	0	25
2	14	0	0	0	16
0	41	4	0	0	45
12	104	4	3	0	123
52	534	29	4	0	619
69	667	30	7	0	773

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1: Paterslaan



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	3	4	1	0	0	8
0100-0200	2	2	0	0	0	4
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	4	0	0	0	4
0600-0700	1	11	1	0	0	13
0700-0800	1	12	2	0	0	15
0800-0900	2	23	1	0	0	26
0900-1000	4	40	2	1	0	47
1000-1100	3	36	4	0	0	43
1100-1200	3	51	4	0	0	58
1200-1300	4	55	3	1	0	63
1300-1400	6	52	4	0	0	62
1400-1500	6	58	3	1	0	68
1500-1600	9	56	2	1	0	68
1600-1700	9	46	1	0	0	56
1700-1800	9	34	4	1	0	48
1800-1900	6	40	3	0	0	49
1900-2000	2	35	0	0	0	37
2000-2100	2	30	0	0	0	32
2100-2200	3	19	1	0	0	23
2200-2300	3	27	0	0	0	30
2300-2400	1	17	0	0	0	18
0700-0900	3	35	3	0	0	41
1600-1800	18	80	5	1	0	104
0700-1900	62	503	33	5	0	603
0000-2400	79	652	36	5	0	772

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	3	0	0	0	3
1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	3	0	1	0	4
2	10	1	1	0	14
0	19	3	0	0	22
1	15	1	0	0	17
6	39	1	0	0	46
3	47	2	0	0	52
8	34	3	0	0	45
3	34	2	0	0	39
7	49	3	1	0	60
5	44	1	0	0	50
7	42	2	0	0	51
4	44	1	1	0	50
8	46	2	2	0	58
8	46	1	0	0	55
2	43	0	0	0	45
2	38	0	0	0	40
2	15	0	0	0	17
2	17	0	0	0	19
3	11	0	0	0	14
1	34	4	0	0	39
12	90	3	3	0	108
60	459	22	4	0	545
74	600	23	6	0	703

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	6	0	0	0	7
1	3	0	0	0	4
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	11	2	0	0	13
2	16	1	3	0	22
4	28	2	0	0	34
3	35	2	0	0	40
0	38	1	1	0	40
4	39	1	1	0	45
4	49	3	0	0	56
6	50	1	0	0	57
5	50	2	0	0	57
6	50	1	0	0	57
8	50	2	0	0	60
9	56	2	1	0	68
8	46	1	0	0	55
6	39	0	0	0	45
6	35	0	1	0	42
1	23	0	0	0	24
6	15	0	0	0	21
1	19	0	0	0	20
6	44	3	3	0	56
17	106	4	1	0	128
59	507	19	6	0	591
81	662	21	7	0	771

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1: Paterslaan



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	2	7	0	0	0	9
0100-0200	4	5	0	1	0	10
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	2	3	0	0	0	5
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	1	1	0	0	0	2
0600-0700	0	9	0	0	0	9
0700-0800	1	3	0	0	0	4
0800-0900	3	21	0	0	0	24
0900-1000	2	39	1	0	0	42
1000-1100	4	43	0	0	0	47
1100-1200	0	42	1	1	0	44
1200-1300	7	60	0	0	0	67
1300-1400	7	74	1	2	0	84
1400-1500	9	59	2	2	0	72
1500-1600	10	47	0	0	0	57
1600-1700	3	47	0	0	0	50
1700-1800	2	45	1	0	0	48
1800-1900	3	51	0	0	0	54
1900-2000	5	43	1	0	0	49
2000-2100	6	26	0	1	0	33
2100-2200	3	29	0	0	0	32
2200-2300	2	17	0	0	0	19
2300-2400	1	15	0	2	0	18
0700-0900	4	24	0	0	0	28
1600-1800	5	92	1	0	0	98
0700-1900	51	531	6	5	0	593
0000-2400	77	690	7	9	0	783

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
2	19	0	0	0	21
1	7	0	0	0	8
1	6	0	0	0	7
1	8	0	0	0	9
1	3	0	0	0	4
0	3	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
1	2	0	0	0	3
1	8	0	0	0	9
2	20	0	0	0	22
1	39	0	0	0	40
6	48	0	2	0	56
6	58	0	0	0	64
7	49	2	1	0	59
0	47	0	0	0	47
5	58	0	0	0	63
9	46	3	0	0	58
7	48	1	0	0	56
7	35	0	1	0	43
5	30	0	1	0	36
4	24	0	0	0	28
3	27	1	0	0	31
2	22	0	0	0	24
0	9	2	0	0	11
2	10	0	0	0	12
16	94	4	0	0	114
52	458	6	4	0	520
72	617	9	5	0	703

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 2: Zuiderzeeweg



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	2	7	0	0	0	9
0100-0200	0	4	0	0	0	4
0200-0300	0	4	0	0	0	4
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	0	3	0	0	0	3
0600-0700	2	2	1	0	0	5
0700-0800	0	1	0	0	0	1
0800-0900	0	6	0	0	0	6
0900-1000	0	22	1	0	0	23
1000-1100	3	25	0	0	0	28
1100-1200	3	23	0	0	0	26
1200-1300	0	26	1	0	0	27
1300-1400	2	29	0	0	0	31
1400-1500	1	45	0	0	0	46
1500-1600	4	51	0	0	0	55
1600-1700	4	41	2	1	0	48
1700-1800	2	42	0	0	0	44
1800-1900	0	35	1	0	0	36
1900-2000	3	36	0	0	0	39
2000-2100	1	16	0	0	0	17
2100-2200	1	14	0	0	0	15
2200-2300	1	12	0	0	1	14
2300-2400	1	4	0	0	0	5
0700-0900	0	7	0	0	0	7
1600-1800	6	83	2	1	0	92
0700-1900	19	346	5	1	0	371
0000-2400	30	449	6	1	1	487

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
1	1	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
1	4	0	0	0	5
2	11	1	0	0	14
2	45	3	1	0	51
6	45	2	0	0	53
1	31	2	1	0	35
3	22	1	0	0	26
4	39	3	1	0	47
4	32	2	1	0	39
3	24	2	1	0	30
0	14	3	0	0	17
3	28	3	1	0	35
0	32	2	1	0	35
3	30	1	0	0	34
0	17	4	1	0	22
1	26	1	0	0	28
0	23	0	0	0	23
1	16	0	0	0	17
2	16	1	0	0	19
0	3	0	0	0	3
8	90	5	1	0	104
3	62	3	1	0	69
29	359	28	8	0	424
37	462	31	8	0	538

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
2	7	0	0	0	9
0	4	0	0	0	4
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	3	0	0	0	3
2	2	1	0	0	5
0	1	0	0	0	1
0	6	0	0	0	6
0	22	1	0	0	23
3	25	0	0	0	28
3	23	0	0	0	26
0	26	1	0	0	27
2	29	0	0	0	31
1	45	0	0	0	46
4	51	0	0	0	55
4	41	2	1	0	48
2	42	0	0	0	44
0	35	1	0	0	36
3	36	0	0	0	39
1	16	0	0	0	17
1	14	0	0	0	15
1	12	0	0	1	14
1	4	0	0	0	5
0	7	0	0	0	7
6	83	2	1	0	92
19	346	5	1	0	371
30	449	6	1	1	487

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 2: Zuiderzeeweg



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	1	0	0	0	1
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	1	0	0	0	1
0300-0400	1	1	0	0	0	2
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	1	4	0	0	0	5
0600-0700	2	11	1	0	0	14
0700-0800	2	45	3	1	0	51
0800-0900	6	45	2	0	0	53
0900-1000	1	31	2	1	0	35
1000-1100	3	22	1	0	0	26
1100-1200	4	39	3	1	0	47
1200-1300	4	32	2	1	0	39
1300-1400	3	24	2	1	0	30
1400-1500	0	14	3	0	0	17
1500-1600	3	28	3	1	0	35
1600-1700	0	32	2	1	0	35
1700-1800	3	30	1	0	0	34
1800-1900	0	17	4	1	0	22
1900-2000	1	26	1	0	0	28
2000-2100	0	23	0	0	0	23
2100-2200	1	16	0	0	0	17
2200-2300	2	16	1	0	0	19
2300-2400	0	3	0	0	0	3
0700-0900	8	90	5	1	0	104
1600-1800	3	62	3	1	0	69
0700-1900	29	359	28	8	0	424
0000-2400	37	462	31	8	0	538

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
1	6	0	0	0	7
5	19	1	0	0	25
3	26	2	3	0	34
6	52	2	1	0	61
0	32	1	1	0	34
1	25	4	2	0	32
0	34	3	1	0	38
4	23	1	0	0	28
0	33	2	2	0	37
4	26	6	0	0	36
0	42	3	2	0	47
4	24	1	3	0	32
1	41	1	0	0	43
5	23	3	1	0	32
2	33	1	0	0	36
1	23	0	0	0	24
1	17	0	1	0	19
0	6	0	0	0	6
2	6	1	0	0	9
9	78	4	4	0	95
5	65	2	3	0	75
28	381	29	16	0	454
42	494	32	17	0	585

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	3
0	2	0	0	0	2
1	3	0	0	0	4
3	16	1	1	0	21
1	25	4	1	1	32
8	51	3	0	0	62
6	37	2	0	0	45
3	17	1	0	0	21
5	37	1	0	0	43
5	30	1	1	0	37
3	33	2	0	0	38
1	31	3	1	0	36
0	35	1	2	0	38
4	27	4	2	0	37
4	57	2	2	0	65
7	39	3	0	0	49
1	38	2	0	0	41
5	25	0	0	0	30
2	17	0	0	0	19
0	12	0	0	0	12
0	7	0	0	0	7
9	76	7	1	1	94
8	84	6	4	0	102
47	419	27	9	1	503
59	543	30	10	1	643

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 2: Zuiderzeeweg



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	2	0	0	0	2
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	1	2	0	0	0	3
0600-0700	1	15	1	0	1	18
0700-0800	4	36	4	1	0	45
0800-0900	4	50	1	0	0	55
0900-1000	3	42	5	1	0	51
1000-1100	3	43	4	0	0	50
1100-1200	2	43	1	0	0	46
1200-1300	4	34	4	2	0	44
1300-1400	2	37	3	1	0	43
1400-1500	2	29	2	1	0	34
1500-1600	8	37	1	0	0	46
1600-1700	3	31	2	2	0	38
1700-1800	2	41	1	2	0	46
1800-1900	4	37	2	0	0	43
1900-2000	3	31	1	1	0	36
2000-2100	1	43	1	0	0	45
2100-2200	0	43	0	1	1	45
2200-2300	2	17	0	0	0	19
2300-2400	0	5	0	0	0	5
0700-0900	8	86	5	1	0	100
1600-1800	5	72	3	4	0	84
0700-1900	41	460	30	10	0	541
0000-2400	49	620	33	12	2	716

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1
0	2	0	0	0	2
1	2	1	0	0	4
4	9	1	0	0	14
1	32	6	0	0	39
5	59	2	1	0	67
1	34	2	0	0	37
3	35	2	0	0	40
3	40	1	0	0	44
1	25	5	3	0	34
5	36	1	1	0	43
1	36	4	0	0	41
1	37	5	5	0	48
3	34	2	1	0	40
3	32	1	0	0	36
0	35	1	0	0	36
1	24	0	0	0	25
1	15	0	0	0	16
0	21	1	0	0	22
3	8	0	1	0	12
0	8	1	0	0	9
6	91	8	1	0	106
6	66	3	1	0	76
27	435	32	11	0	505
37	528	37	12	0	614

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	4	0	0	0	4
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
1	1	0	0	0	2
0	1	1	0	0	2
0	3	0	0	0	3
0	10	0	0	0	10
1	17	0	3	0	21
1	33	3	0	0	37
3	34	0	0	0	37
1	39	1	0	0	41
2	49	1	0	0	52
2	55	1	2	0	60
0	17	1	0	0	18
3	37	0	0	0	40
2	47	3	0	0	52
0	47	0	0	0	47
3	45	1	0	0	49
1	18	1	0	0	20
1	27	1	0	0	29
1	17	1	0	0	19
1	17	0	0	0	18
0	10	0	0	0	10
1	27	0	3	0	31
2	94	3	0	0	99
18	430	11	5	0	464
23	532	15	5	0	575

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 2: Zuiderzeeweg



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	4	0	0	0	5
0100-0200	0	7	0	0	0	7
0200-0300	1	5	0	0	0	6
0300-0400	0	3	0	0	0	3
0400-0500	1	0	0	0	0	1
0500-0600	0	1	1	0	0	2
0600-0700	0	1	0	0	0	1
0700-0800	0	7	0	0	0	7
0800-0900	1	7	0	0	0	8
0900-1000	0	18	1	0	0	19
1000-1100	1	19	0	0	0	20
1100-1200	0	25	0	0	0	25
1200-1300	2	32	0	0	0	34
1300-1400	2	44	2	2	0	50
1400-1500	1	27	0	2	0	30
1500-1600	1	35	0	0	0	36
1600-1700	1	34	0	0	0	35
1700-1800	4	50	0	1	0	55
1800-1900	0	29	1	0	0	30
1900-2000	0	30	1	0	0	31
2000-2100	1	27	0	0	0	28
2100-2200	0	14	0	0	0	14
2200-2300	1	3	0	0	0	4
2300-2400	0	2	0	0	0	2
0700-0900	1	14	0	0	0	15
1600-1800	5	84	0	1	0	90
0700-1900	13	327	4	5	0	349
0000-2400	18	424	6	5	0	453

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	3	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
2	6	1	0	0	9
3	19	0	0	0	22
3	33	6	3	0	45
3	43	2	1	0	49
2	33	4	1	0	40
2	23	2	1	0	28
2	29	4	2	0	37
2	20	2	1	0	25
5	31	3	1	0	40
7	37	2	0	0	46
1	33	1	2	0	37
2	23	1	2	0	28
2	23	1	1	0	27
1	19	2	0	0	22
4	27	0	0	0	31
1	23	1	0	0	25
3	19	0	0	0	22
0	21	1	0	0	22
0	6	0	0	0	6
6	76	8	4	0	94
4	46	2	3	0	55
32	347	30	15	0	424
45	471	33	15	0	564

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
1	2	1	0	0	4
4	15	2	0	0	21
3	37	2	1	0	43
5	51	2	1	0	59
2	32	5	1	0	40
2	34	1	1	0	38
2	27	2	0	0	31
2	27	7	3	0	39
2	23	5	0	0	30
4	38	2	3	0	47
2	34	2	2	0	40
3	54	2	1	1	61
3	31	1	0	0	35
2	22	3	0	0	27
0	28	0	1	0	29
0	24	1	1	0	26
4	28	0	0	0	32
0	7	1	0	0	8
0	4	0	0	0	4
8	88	4	2	0	102
6	85	3	1	1	96
32	410	34	13	1	490
42	520	39	15	1	617

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 2: Zuiderzeeweg



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	1	0	1	0	3
0100-0200	1	0	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	1	0	1	0	0	2
0500-0600	1	4	0	0	0	5
0600-0700	4	15	1	0	0	20
0700-0800	4	36	4	1	0	45
0800-0900	5	41	3	0	1	50
0900-1000	0	33	2	0	0	35
1000-1100	3	32	3	0	0	38
1100-1200	6	29	2	0	0	37
1200-1300	4	45	6	2	0	57
1300-1400	5	35	1	1	0	42
1400-1500	2	34	5	0	0	41
1500-1600	2	39	3	1	0	45
1600-1700	1	39	3	1	0	44
1700-1800	6	26	1	1	0	34
1800-1900	2	30	1	0	0	33
1900-2000	0	34	2	0	0	36
2000-2100	4	25	0	0	0	29
2100-2200	4	19	1	0	0	24
2200-2300	1	11	0	0	0	12
2300-2400	1	8	0	0	0	9
0700-0900	9	77	7	1	1	95
1600-1800	7	65	4	2	0	78
0700-1900	40	419	34	7	1	501
0000-2400	58	537	39	8	1	643

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	0	0	1	0	2
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	2
2	4	0	0	0	6
2	13	1	0	0	16
3	35	3	0	0	41
6	51	3	0	0	60
3	37	2	1	0	43
7	23	4	0	0	34
2	40	3	0	0	45
2	28	1	3	0	34
2	29	3	0	0	34
4	30	4	0	0	38
2	28	1	2	0	33
5	36	1	0	0	42
3	36	1	0	0	40
3	27	1	2	0	33
2	36	1	0	0	39
5	23	0	0	0	28
1	15	0	0	0	16
0	19	0	0	0	19
1	12	0	0	0	13
9	86	6	0	0	101
8	72	2	0	0	82
42	400	27	8	0	477
56	524	30	9	0	619

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	1	0	1	0	3
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
2	2	1	0	0	5
2	11	2	0	1	16
2	30	4	0	0	36
6	51	1	1	0	59
1	43	2	0	0	46
1	26	1	0	0	28
5	31	1	2	0	39
3	29	1	0	0	33
8	26	3	3	0	40
2	37	3	0	0	42
3	41	2	4	1	51
4	29	3	0	0	36
1	34	3	1	0	39
3	32	1	0	0	36
1	22	0	0	0	23
5	23	2	0	0	30
1	17	0	1	0	19
1	20	0	0	0	21
3	11	0	0	0	14
8	81	5	1	0	95
5	63	6	1	0	75
39	409	25	11	1	485
55	520	30	13	2	620

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 2: Zuiderzeeweg



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	2	5	0	1	0	8
0100-0200	2	6	0	0	0	8
0200-0300	0	1	0	0	0	1
0300-0400	1	1	0	0	0	2
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	4	0	0	0	4
0700-0800	3	12	0	0	0	15
0800-0900	1	26	1	0	0	28
0900-1000	2	31	1	0	0	34
1000-1100	4	38	1	0	0	43
1100-1200	3	37	1	0	0	41
1200-1300	4	36	0	0	1	41
1300-1400	4	42	1	0	0	47
1400-1500	4	37	1	0	0	42
1500-1600	4	29	1	1	1	36
1600-1700	2	37	2	2	0	43
1700-1800	1	32	0	0	0	33
1800-1900	4	36	1	2	0	43
1900-2000	5	31	4	1	0	41
2000-2100	4	22	2	1	0	29
2100-2200	2	25	0	0	0	27
2200-2300	4	18	0	0	0	22
2300-2400	0	30	0	1	0	31
0700-0900	4	38	1	0	0	43
1600-1800	3	69	2	2	0	76
0700-1900	36	393	10	5	2	446
0000-2400	56	538	16	9	2	621

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	10	1	0	0	11
0	7	0	0	0	7
3	3	0	1	0	7
0	7	0	0	0	7
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	3
0	2	0	0	0	2
1	4	1	0	0	6
1	23	2	0	0	26
3	28	1	0	0	32
6	29	0	0	0	35
5	32	0	0	0	37
1	36	2	3	0	42
4	36	1	0	1	42
5	38	1	3	0	47
4	38	1	1	0	44
5	36	3	1	0	45
8	41	1	0	0	50
5	43	0	0	0	48
4	35	1	0	0	40
0	21	2	0	0	23
4	17	0	0	0	21
1	10	0	0	0	11
1	6	1	0	0	8
9	74	4	2	0	89
43	343	13	8	1	408
60	503	17	9	1	590

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	3	9	0	0	0	12
0100-0200	0	5	0	0	0	5
0200-0300	0	7	0	0	0	7
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	1	4	0	0	0	5
0500-0600	0	3	0	0	0	3
0600-0700	3	10	3	2	0	18
0700-0800	0	19	1	0	0	20
0800-0900	2	44	4	2	0	52
0900-1000	3	66	3	1	0	73
1000-1100	3	58	1	0	0	62
1100-1200	4	60	7	0	0	71
1200-1300	4	81	5	1	0	91
1300-1400	3	76	2	0	0	81
1400-1500	4	95	2	0	0	101
1500-1600	7	106	3	0	0	116
1600-1700	9	92	5	1	0	107
1700-1800	5	96	2	0	0	103
1800-1900	2	74	2	0	0	78
1900-2000	5	74	1	0	0	80
2000-2100	3	37	0	0	0	40
2100-2200	2	25	0	0	0	27
2200-2300	1	31	0	1	1	34
2300-2400	3	18	0	0	0	21
0700-0900	2	63	5	2	0	72
1600-1800	14	188	7	1	0	210
0700-1900	46	867	37	5	0	955
0000-2400	67	1090	41	8	1	1207

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	9	0	0	0	9
1	3	0	0	0	4
1	2	0	0	0	3
1	4	0	0	0	5
0	2	0	0	0	2
1	5	0	0	0	6
3	16	1	0	0	20
2	54	3	2	0	61
8	61	2	0	0	71
5	86	3	2	0	96
7	66	1	0	0	74
5	109	3	3	0	120
8	105	3	1	0	117
4	104	3	3	0	114
4	82	3	1	0	90
13	87	5	2	0	107
7	86	3	2	0	98
6	77	2	0	0	85
3	54	4	1	0	62
4	55	1	0	0	60
2	42	0	0	0	44
2	44	0	0	0	46
5	33	1	0	0	39
0	13	0	0	0	13
10	115	5	2	0	132
13	163	5	2	0	183
72	971	35	17	0	1095
92	1199	38	17	0	1346

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
3	21	0	0	0	24
2	7	0	0	0	9
0	11	0	0	0	11
1	1	0	0	0	2
1	5	0	0	0	6
1	5	0	0	0	6
2	3	1	0	0	6
0	3	0	0	0	3
2	12	0	0	0	14
1	37	1	0	0	39
5	51	0	0	0	56
3	55	1	0	0	59
1	69	2	1	0	73
3	97	0	0	0	100
3	121	0	0	0	124
12	111	0	1	0	124
7	84	2	2	0	95
6	86	0	1	0	93
3	73	1	0	0	77
5	64	0	0	0	69
2	39	0	0	0	41
2	27	0	0	0	29
2	27	0	0	1	30
2	8	0	0	0	10
2	15	0	0	0	17
13	170	2	3	0	188
46	799	7	5	0	857
69	1017	8	5	1	1100

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	3	0	0	0	3
0100-0200	1	1	0	0	0	2
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	1	3	0	0	0	4
0400-0500	0	2	0	0	0	2
0500-0600	1	6	0	0	0	7
0600-0700	2	21	3	1	0	27
0700-0800	2	60	6	3	0	71
0800-0900	8	69	4	1	0	82
0900-1000	3	57	3	2	0	65
1000-1100	5	45	3	0	0	53
1100-1200	9	83	5	2	0	99
1200-1300	9	85	9	2	0	105
1300-1400	8	53	4	1	0	66
1400-1500	4	47	4	0	0	55
1500-1600	10	82	5	1	0	98
1600-1700	6	81	3	2	0	92
1700-1800	9	86	4	0	0	99
1800-1900	4	49	5	2	0	60
1900-2000	4	59	1	0	0	64
2000-2100	2	56	0	0	0	58
2100-2200	4	42	0	0	0	46
2200-2300	5	26	1	0	0	32
2300-2400	1	13	0	0	0	14
0700-0900	10	129	10	4	0	153
1600-1800	15	167	7	2	0	191
0700-1900	77	797	55	16	0	945
0000-2400	98	1032	60	17	0	1207

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
4	3	0	0	0	7
0	1	0	0	0	1
0	3	0	0	0	3
1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
2	8	0	0	0	10
5	31	2	1	0	39
3	36	4	5	0	48
8	79	4	3	0	94
5	66	3	2	0	76
3	60	8	2	0	73
1	72	4	1	0	78
7	64	5	0	0	76
1	76	5	2	0	84
6	61	8	0	0	75
7	91	5	4	0	107
13	78	5	5	0	101
5	92	3	0	0	100
9	70	5	1	0	85
4	76	2	1	0	83
4	50	0	0	0	54
1	39	0	1	0	41
3	23	0	0	0	26
4	19	1	0	0	24
11	115	8	8	0	142
18	170	8	5	0	201
68	845	59	25	0	997
96	1098	64	28	0	1286

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
3	4	1	0	0	8
1	1	0	0	0	2
1	0	0	0	0	1
0	4	0	0	0	4
0	2	0	0	0	2
1	7	0	0	0	8
4	28	3	2	0	37
3	40	7	2	1	53
10	79	6	2	0	97
11	78	4	0	0	93
4	48	4	0	0	56
7	77	3	1	0	88
9	84	4	1	0	98
6	79	4	1	0	90
6	75	5	1	0	87
14	91	4	5	0	114
10	75	5	2	0	92
15	121	4	3	0	143
18	92	4	1	0	115
7	73	4	0	0	84
6	58	0	0	0	64
3	55	2	0	0	60
4	31	1	0	0	36
2	16	0	0	0	18
13	119	13	4	1	150
25	196	9	5	0	235
113	939	54	19	1	1126
145	1218	65	21	1	1450

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	6	0	0	0	7
0100-0200	0	2	0	0	0	2
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	3	0	0	0	3
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	1	3	0	0	0	4
0600-0700	2	25	3	1	1	32
0700-0800	5	48	7	3	0	63
0800-0900	6	80	1	2	0	89
0900-1000	9	87	7	1	0	104
1000-1100	6	80	8	1	0	95
1100-1200	4	87	3	0	0	94
1200-1300	8	83	7	4	0	102
1300-1400	5	86	5	1	0	97
1400-1500	8	76	4	1	0	89
1500-1600	14	94	3	1	0	112
1600-1700	11	89	5	2	0	107
1700-1800	5	113	3	2	0	123
1800-1900	12	94	4	1	0	111
1900-2000	6	69	1	1	0	77
2000-2100	1	83	2	0	0	86
2100-2200	4	64	0	1	1	70
2200-2300	3	37	0	1	0	41
2300-2400	1	16	0	0	0	17
0700-0900	11	128	8	5	0	152
1600-1800	16	202	8	4	0	230
0700-1900	93	1017	57	19	0	1186
0000-2400	112	1325	63	23	2	1525

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
2	7	0	1	0	10
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1
0	3	0	0	0	3
1	3	1	0	0	5
4	16	5	1	0	26
3	54	7	2	0	66
7	91	3	2	0	103
3	71	4	0	0	78
5	82	3	0	0	90
4	76	3	0	0	83
4	72	9	4	0	89
7	81	4	1	0	93
3	85	7	0	0	95
7	90	6	5	0	108
14	87	5	1	0	107
7	99	3	0	0	109
2	88	3	0	0	93
2	60	0	0	0	62
1	37	0	0	0	38
1	39	1	0	0	41
7	16	0	1	0	24
5	18	2	0	0	25
10	145	10	4	0	169
21	186	8	1	0	216
66	976	57	15	0	1114
89	1179	67	18	0	1353

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	12	0	0	0	13
1	6	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0
0	5	0	0	0	5
1	1	0	0	0	2
0	1	1	0	0	2
0	6	0	0	0	6
0	15	0	3	0	18
3	36	1	3	0	43
3	72	4	0	0	79
3	75	1	1	0	80
3	98	1	0	0	102
3	113	2	0	0	118
4	104	3	3	0	114
4	65	1	0	0	70
7	123	0	1	0	131
5	96	5	0	0	106
3	100	0	0	0	103
4	100	1	0	0	105
2	34	1	0	0	37
1	46	1	1	0	49
1	39	1	0	0	41
2	34	0	0	0	36
1	23	0	0	0	24
3	51	1	6	0	61
8	196	5	0	0	209
42	997	19	11	0	1069
52	1204	23	12	0	1291

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	2	21	1	0	0	24
0100-0200	0	15	0	0	0	15
0200-0300	1	10	0	0	0	11
0300-0400	0	5	0	0	0	5
0400-0500	2	0	0	0	0	2
0500-0600	1	1	1	0	0	3
0600-0700	0	1	0	0	0	1
0700-0800	0	11	0	0	0	11
0800-0900	1	14	0	0	0	15
0900-1000	0	30	1	0	0	31
1000-1100	3	46	0	0	0	49
1100-1200	0	58	0	0	0	58
1200-1300	3	70	0	0	0	73
1300-1400	4	88	2	3	0	97
1400-1500	3	83	0	2	0	88
1500-1600	4	97	0	0	0	101
1600-1700	4	73	0	0	0	77
1700-1800	5	94	0	2	0	101
1800-1900	3	68	2	0	0	73
1900-2000	1	67	1	0	0	69
2000-2100	4	55	0	0	0	59
2100-2200	1	31	0	0	0	32
2200-2300	2	15	0	0	0	17
2300-2400	1	11	0	0	0	12
0700-0900	1	25	0	0	0	26
1600-1800	9	167	0	2	0	178
0700-1900	30	732	5	7	0	774
0000-2400	45	964	8	7	0	1024

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	6	0	0	0	6
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
2	8	1	0	0	11
3	28	3	1	0	35
5	54	9	4	0	72
4	68	4	1	0	77
5	68	5	2	0	80
5	55	4	2	0	66
6	71	6	3	0	86
3	65	7	3	0	78
12	62	7	1	0	82
11	89	4	1	0	105
9	85	2	3	0	99
7	69	8	3	0	87
7	64	3	4	0	78
5	71	4	0	0	80
6	54	0	0	0	60
5	67	1	0	0	73
7	38	0	0	0	45
4	37	1	0	0	42
2	18	0	0	0	20
9	122	13	5	0	149
14	133	11	7	0	165
79	821	63	27	0	990
108	1079	69	28	0	1284

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	5	0	0	0	6
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
1	3	1	0	0	5
4	27	3	1	0	35
3	58	5	1	0	67
5	71	3	1	0	80
3	70	7	1	0	81
5	71	4	1	0	81
6	72	7	0	0	85
5	76	12	3	0	96
11	103	7	0	0	121
11	79	3	4	0	97
6	84	4	2	0	96
10	109	4	3	1	127
8	80	3	1	0	92
11	71	4	0	0	86
3	60	0	3	0	66
4	51	1	1	0	57
6	49	0	0	0	55
5	27	1	0	0	33
2	18	0	0	0	20
8	129	8	2	0	147
18	189	7	4	1	219
84	944	63	17	1	1109
111	1187	69	22	1	1390

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	4	5	1	1	0	11
0100-0200	3	2	0	0	0	5
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	1	0	1	0	0	2
0500-0600	1	8	0	0	0	9
0600-0700	5	26	2	0	0	33
0700-0800	5	48	6	1	0	60
0800-0900	7	64	4	0	1	76
0900-1000	4	73	4	1	0	82
1000-1100	6	68	7	0	0	81
1100-1200	9	80	6	0	0	95
1200-1300	8	100	9	3	0	120
1300-1400	11	87	5	1	0	104
1400-1500	8	92	8	1	0	109
1500-1600	11	95	5	2	0	113
1600-1700	10	85	4	1	0	100
1700-1800	15	60	5	2	0	82
1800-1900	8	70	4	0	0	82
1900-2000	2	69	2	0	0	73
2000-2100	6	55	0	0	0	61
2100-2200	7	38	2	0	0	47
2200-2300	4	38	0	0	0	42
2300-2400	2	25	0	0	0	27
0700-0900	12	112	10	1	1	136
1600-1800	25	145	9	3	0	182
0700-1900	102	922	67	12	1	1104
0000-2400	137	1189	75	13	1	1415

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	3	0	1	0	5
1	1	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	1	0	0	2
2	7	0	1	0	10
4	23	2	1	0	30
3	54	6	0	0	63
7	66	4	0	0	77
9	76	3	1	0	89
10	70	6	0	0	86
10	74	6	0	0	90
5	62	3	3	0	73
9	78	6	1	0	94
9	74	5	0	0	88
9	70	3	2	0	84
9	80	2	1	0	92
11	82	3	2	0	98
11	73	2	2	0	88
4	79	1	0	0	84
7	61	0	0	0	68
3	30	0	0	0	33
2	36	0	0	0	38
4	23	0	0	0	27
10	120	10	0	0	140
20	162	5	3	0	190
102	859	49	12	0	1022
130	1124	53	15	0	1322

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
2	7	0	1	0	10
1	3	0	0	0	4
0	3	0	0	0	3
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
2	4	1	0	0	7
2	22	4	0	1	29
4	46	5	3	0	58
10	79	3	1	0	93
4	78	4	0	0	86
1	64	2	1	0	68
9	70	2	3	0	84
7	78	4	0	0	89
14	76	4	3	0	97
7	87	5	0	0	99
9	91	3	4	1	108
12	79	5	0	0	96
10	90	5	2	0	107
11	78	2	0	0	91
7	61	0	0	0	68
11	58	2	1	0	72
2	40	0	1	0	43
7	35	0	0	0	42
4	30	0	0	0	34
14	125	8	4	0	151
22	169	10	2	0	203
98	916	44	17	1	1076
136	1182	51	20	2	1391

Puntnummer: A01
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Liergouw (tussen Paterslaan en Zuiderzeeweg)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	4	12	0	1	0	17
0100-0200	6	11	0	1	0	18
0200-0300	0	4	0	0	0	4
0300-0400	3	4	0	0	0	7
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	1	3	0	0	0	4
0600-0700	0	13	0	0	0	13
0700-0800	4	15	0	0	0	19
0800-0900	4	47	1	0	0	52
0900-1000	4	70	2	0	0	76
1000-1100	8	81	1	0	0	90
1100-1200	3	79	2	1	0	85
1200-1300	11	96	0	0	1	108
1300-1400	11	116	2	2	0	131
1400-1500	13	96	3	2	0	114
1500-1600	14	76	1	1	1	93
1600-1700	5	84	2	2	0	93
1700-1800	3	77	1	0	0	81
1800-1900	7	87	1	2	0	97
1900-2000	10	74	5	1	0	90
2000-2100	10	48	2	2	0	62
2100-2200	5	54	0	0	0	59
2200-2300	6	35	0	0	0	41
2300-2400	1	45	0	3	0	49
0700-0900	8	62	1	0	0	71
1600-1800	8	161	3	2	0	174
0700-1900	87	924	16	10	2	1039
0000-2400	133	1228	23	18	2	1404

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
2	29	1	0	0	32
1	14	0	0	0	15
4	9	0	1	0	14
1	15	0	0	0	16
1	7	0	0	0	8
0	3	0	0	0	3
0	4	0	0	0	4
1	4	0	0	0	5
2	12	1	0	0	15
3	43	2	0	0	48
4	67	1	0	0	72
12	77	0	2	0	91
11	90	0	0	0	101
8	85	4	4	0	101
4	83	1	0	1	89
10	96	1	3	0	110
13	84	4	1	0	102
12	84	4	1	0	101
15	76	1	1	0	93
10	73	0	1	0	84
8	59	1	0	0	68
3	48	3	0	0	54
6	39	0	0	0	45
1	19	2	0	0	22
3	16	1	0	0	20
25	168	8	2	0	203
95	801	19	12	1	928
132	1120	26	14	1	1293

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1: viaduct Zuiderzeeweg



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	0	0	0	0	0
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	0	1	0	0	0	1
0800-0900	0	8	1	1	0	10
0900-1000	0	6	1	0	0	7
1000-1100	0	5	0	1	0	6
1100-1200	0	7	0	0	0	7
1200-1300	0	12	0	0	0	12
1300-1400	2	7	0	0	0	9
1400-1500	3	14	0	0	0	17
1500-1600	0	6	0	0	0	6
1600-1700	3	8	1	0	0	12
1700-1800	0	3	0	0	0	3
1800-1900	0	4	0	0	0	4
1900-2000	2	4	0	0	0	6
2000-2100	0	4	0	0	0	4
2100-2200	0	4	0	0	0	4
2200-2300	1	1	0	0	0	2
2300-2400	0	2	0	0	0	2
0700-0900	0	9	1	1	0	11
1600-1800	3	11	1	0	0	15
0700-1900	8	81	3	2	0	94
0000-2400	11	102	3	2	0	118

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	3	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	9	0	0	0	9
1	12	1	0	0	14
1	15	0	0	0	16
1	13	0	0	0	14
0	13	1	0	0	14
0	6	0	0	0	6
4	19	0	0	0	23
2	13	0	0	0	15
1	6	0	0	0	7
0	8	0	0	0	8
1	2	0	0	0	3
0	5	0	0	0	5
0	6	0	0	0	6
0	4	0	0	0	4
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
3	19	0	0	0	22
10	115	2	0	0	127
11	141	2	0	0	154

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
1	8	0	0	0	9
3	9	0	0	0	12
1	8	1	0	0	10
2	10	0	0	0	12
3	18	0	0	0	21
1	20	0	0	0	21
2	16	0	0	0	18
1	14	0	0	0	15
2	6	0	0	0	8
1	7	0	0	0	8
2	9	0	0	0	11
1	5	0	0	0	6
0	2	0	0	0	2
1	2	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
3	20	0	0	0	23
17	118	1	0	0	136
21	142	1	0	0	164

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1: viaduct Zuiderzeeweg



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	0	0	0	0	0
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	0	2	0	0	2
0700-0800	0	5	0	0	0	5
0800-0900	0	11	0	0	0	11
0900-1000	0	8	0	1	0	9
1000-1100	1	11	1	1	0	14
1100-1200	1	11	0	0	0	12
1200-1300	2	9	2	0	0	13
1300-1400	1	5	0	0	0	6
1400-1500	0	5	0	0	0	5
1500-1600	0	5	0	0	0	5
1600-1700	2	10	0	0	0	12
1700-1800	3	6	0	0	0	9
1800-1900	0	7	0	0	0	7
1900-2000	2	5	0	0	0	7
2000-2100	0	7	0	0	0	7
2100-2200	0	8	0	0	0	8
2200-2300	0	3	0	0	0	3
2300-2400	0	0	0	0	0	0
0700-0900	0	16	0	0	0	16
1600-1800	5	16	0	0	0	21
0700-1900	10	93	3	2	0	108
0000-2400	12	118	5	2	0	137

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	1	0	1
0	6	1	1	0	8
0	6	0	0	0	6
0	9	0	0	0	9
1	5	2	0	0	8
4	6	0	0	0	10
0	8	0	0	0	8
1	12	0	1	0	14
0	9	0	0	0	9
2	10	0	0	0	12
3	2	0	0	0	5
0	17	0	0	0	17
2	11	0	0	0	13
1	6	0	0	0	7
1	7	0	0	0	8
0	4	0	0	0	4
0	5	0	0	0	5
0	2	1	0	0	3
0	12	1	1	0	14
3	19	0	0	0	22
13	101	3	2	0	119
15	128	4	3	0	150

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	4	0	0	0	4
0	14	1	1	0	16
1	6	0	0	0	7
0	10	1	0	0	11
1	12	0	0	0	13
0	7	0	0	0	7
0	6	0	0	0	6
2	13	1	0	0	16
1	10	0	0	0	11
3	17	0	0	0	20
1	9	0	0	0	10
0	4	0	0	0	4
1	11	0	0	0	12
0	8	0	0	0	8
0	7	0	0	0	7
0	5	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0
0	18	1	1	0	20
4	26	0	0	0	30
9	112	3	1	0	125
10	152	3	1	0	166

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1: viaduct Zuiderzeeweg



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	2	0	0	0	2
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	0	3	0	0	0	3
0800-0900	1	9	0	0	0	10
0900-1000	1	11	0	1	0	13
1000-1100	1	12	0	0	0	13
1100-1200	0	9	1	0	0	10
1200-1300	2	10	0	0	0	12
1300-1400	0	7	0	1	0	8
1400-1500	0	13	1	0	0	14
1500-1600	1	17	0	0	0	18
1600-1700	2	13	0	0	0	15
1700-1800	0	9	0	0	0	9
1800-1900	1	9	0	0	0	10
1900-2000	4	3	0	0	0	7
2000-2100	1	18	0	0	0	19
2100-2200	3	14	0	0	0	17
2200-2300	0	1	0	0	0	1
2300-2400	0	1	0	0	0	1
0700-0900	1	12	0	0	0	13
1600-1800	2	22	0	0	0	24
0700-1900	9	122	2	2	0	135
0000-2400	17	162	2	2	0	183

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
1	6	0	0	0	7
0	7	0	0	0	7
0	6	0	1	0	7
0	10	0	0	0	10
0	9	0	0	0	9
1	7	0	0	0	8
0	11	1	0	0	12
0	12	0	0	0	12
2	12	0	0	0	14
0	11	0	0	0	11
0	11	0	0	0	11
1	7	0	0	0	8
0	4	0	0	0	4
1	3	0	0	0	4
1	3	0	0	0	4
0	3	0	0	0	3
1	8	0	0	0	9
2	23	0	0	0	25
4	104	1	1	0	110
7	126	1	1	0	135

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
1	1	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	6	0	0	0	6
1	9	0	0	0	10
1	6	0	0	0	7
1	5	0	0	0	6
0	11	0	0	0	11
0	11	1	0	0	12
0	5	0	0	0	5
0	14	0	0	0	14
1	11	0	0	0	12
0	6	0	0	0	6
0	15	0	0	0	15
1	5	0	0	0	6
0	7	0	0	0	7
0	3	0	0	0	3
1	4	0	0	0	5
0	2	0	0	0	2
0	6	0	0	0	6
1	17	0	0	0	18
4	99	1	0	0	104
7	123	1	0	0	131

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1: viaduct Zuiderzeeweg



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	3	0	0	0	3
0100-0200	1	5	0	0	0	6
0200-0300	0	2	0	0	0	2
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	0	0	0	0	0
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	0	2	0	0	0	2
0800-0900	0	2	0	0	0	2
0900-1000	0	4	0	0	0	4
1000-1100	0	6	0	0	0	6
1100-1200	0	10	0	0	0	10
1200-1300	0	7	0	0	0	7
1300-1400	0	8	0	0	0	8
1400-1500	1	15	0	0	0	16
1500-1600	0	10	0	0	0	10
1600-1700	1	12	0	0	0	13
1700-1800	0	8	0	0	0	8
1800-1900	1	7	0	0	0	8
1900-2000	0	9	0	0	0	9
2000-2100	2	5	0	0	0	7
2100-2200	0	6	0	0	0	6
2200-2300	0	0	0	0	0	0
2300-2400	0	5	0	0	0	5
0700-0900	0	4	0	0	0	4
1600-1800	1	20	0	0	0	21
0700-1900	3	91	0	0	0	94
0000-2400	6	127	0	0	0	133

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	2
1	2	1	0	0	4
0	7	1	0	0	8
0	16	0	1	0	17
0	5	0	0	0	5
3	14	0	0	0	17
1	7	0	0	0	8
4	9	0	0	0	13
1	13	0	0	0	14
2	8	2	0	0	12
0	10	0	0	0	10
1	5	0	1	0	7
0	10	0	0	0	10
0	9	0	0	0	9
1	12	0	0	0	13
0	5	0	0	0	5
1	4	0	0	0	5
0	1	0	0	0	1
1	9	2	0	0	12
1	15	0	1	0	17
13	106	4	2	0	125
15	139	5	2	0	161

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	5	1	0	0	6
0	9	0	0	0	9
0	7	0	0	0	7
0	7	2	0	0	9
2	9	0	0	0	11
0	5	0	0	0	5
0	17	0	0	0	17
2	11	0	0	0	13
1	8	1	0	0	10
2	15	0	0	0	17
2	9	0	0	0	11
1	10	0	0	0	11
3	6	0	0	0	9
0	6	0	0	0	6
0	5	0	0	0	5
0	2	0	0	0	2
0	4	0	0	0	4
0	14	1	0	0	15
4	24	0	0	0	28
10	112	4	0	0	126
13	139	4	0	0	156

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1: viaduct Zuiderzeeweg



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	2	0	0	0	2
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	0	0	0	0	0
0600-0700	0	2	0	0	0	2
0700-0800	0	2	0	0	0	2
0800-0900	1	10	0	0	0	11
0900-1000	1	7	1	0	0	9
1000-1100	1	10	1	0	0	12
1100-1200	0	10	2	2	0	14
1200-1300	2	9	0	0	0	11
1300-1400	1	8	0	1	0	10
1400-1500	3	11	1	0	0	15
1500-1600	2	9	1	0	0	12
1600-1700	4	5	0	0	0	9
1700-1800	2	4	0	0	0	6
1800-1900	0	10	0	0	0	10
1900-2000	2	4	1	0	0	7
2000-2100	4	7	0	0	0	11
2100-2200	1	3	0	0	0	4
2200-2300	0	9	0	0	0	9
2300-2400	0	4	0	0	0	4
0700-0900	1	12	0	0	0	13
1600-1800	6	9	0	0	0	15
0700-1900	17	95	6	3	0	121
0000-2400	24	127	7	3	0	161

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
1	0	0	0	0	1
0	3	0	0	0	3
0	5	0	0	0	5
1	12	0	0	0	13
2	9	0	1	0	12
5	5	1	0	0	11
3	11	1	0	0	15
1	11	0	0	0	12
2	9	1	0	0	12
1	10	0	0	0	11
1	5	0	0	0	6
2	7	0	0	0	9
2	8	0	0	0	10
0	7	0	0	0	7
1	7	0	1	0	9
0	7	0	0	0	7
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	8	0	0	0	8
3	12	0	0	0	15
20	95	3	1	0	119
22	121	3	2	0	148

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	8	0	0	0	8
0	9	0	0	0	9
2	4	0	0	0	6
3	9	0	0	0	12
1	11	0	0	0	12
1	14	0	0	0	15
0	12	0	0	0	12
0	9	0	0	0	9
1	9	0	0	0	10
1	11	0	0	0	12
0	9	0	0	0	9
4	7	0	0	0	11
0	8	0	0	0	8
0	4	0	0	0	4
0	6	1	0	0	7
0	3	0	0	0	3
0	9	0	0	0	9
2	20	0	0	0	22
9	106	0	0	0	115
13	138	1	0	0	152

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1: viaduct Zuiderzeeweg



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	1	0	0	0	1
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	1	0	0	0	0	1
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	0	2	0	0	0	2
0800-0900	0	2	0	0	0	2
0900-1000	0	5	0	0	0	5
1000-1100	1	10	0	0	0	11
1100-1200	4	10	1	0	0	15
1200-1300	4	12	1	0	0	17
1300-1400	8	15	0	1	0	24
1400-1500	4	12	0	1	0	17
1500-1600	4	10	1	0	0	15
1600-1700	4	3	0	0	0	7
1700-1800	0	11	0	0	0	11
1800-1900	0	7	0	0	0	7
1900-2000	2	9	0	0	0	11
2000-2100	5	1	0	1	0	7
2100-2200	2	5	0	0	0	7
2200-2300	2	4	0	0	0	6
2300-2400	0	5	0	0	0	5
0700-0900	0	4	0	0	0	4
1600-1800	4	14	0	0	0	18
0700-1900	29	99	3	2	0	133
0000-2400	41	125	3	3	0	172

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	3	0	0	0	3
0	3	0	0	0	3
1	3	0	0	0	4
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	2	0	0	0	2
1	3	1	0	0	5
0	8	0	0	0	8
2	8	0	0	0	10
5	17	0	0	0	22
7	18	0	0	0	25
4	13	0	0	0	17
0	14	0	0	0	14
6	9	0	0	0	15
2	10	0	0	0	12
3	7	0	0	0	10
0	7	0	0	0	7
2	5	0	0	0	7
1	7	0	0	0	8
0	7	0	0	0	7
0	2	1	0	0	3
0	4	0	0	0	4
8	19	0	0	0	27
30	111	1	0	0	142
34	150	2	0	0	186

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 2: Liergouw



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	1	0	0	0	2
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	1	0	0	0	1
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	0	0	0	0	0
0600-0700	0	1	1	0	0	2
0700-0800	0	1	0	0	0	1
0800-0900	0	5	1	0	0	6
0900-1000	0	6	1	0	0	7
1000-1100	1	8	1	0	0	10
1100-1200	1	12	0	0	0	13
1200-1300	0	5	0	0	0	5
1300-1400	1	5	0	0	0	6
1400-1500	0	8	2	0	0	10
1500-1600	1	4	0	0	0	5
1600-1700	2	6	1	0	0	9
1700-1800	5	5	0	0	0	10
1800-1900	0	6	0	0	0	6
1900-2000	0	5	0	0	0	5
2000-2100	0	2	0	0	0	2
2100-2200	0	1	0	0	0	1
2200-2300	1	3	0	0	0	4
2300-2400	1	0	0	0	0	1
0700-0900	0	6	1	0	0	7
1600-1800	7	11	1	0	0	19
0700-1900	11	71	6	0	0	88
0000-2400	14	85	7	0	0	106

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
1	4	0	0	0	5
0	5	0	0	0	5
10	11	0	0	0	21
2	9	0	0	0	11
1	6	0	0	0	7
0	15	1	0	0	16
0	7	0	1	0	8
5	12	0	0	0	17
2	5	0	1	0	8
1	3	0	0	0	4
0	5	0	0	0	5
0	5	0	0	0	5
0	2	0	0	0	2
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
1	5	0	0	0	6
3	8	0	1	0	12
22	83	1	2	0	108
22	99	1	2	0	124

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
2	2	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
2	6	0	0	0	8
0	6	0	0	0	6
2	4	0	1	0	7
0	7	0	0	0	7
1	8	0	0	0	9
2	7	0	0	0	9
2	6	1	0	0	9
0	5	1	0	0	6
2	4	0	0	0	6
0	2	0	0	0	2
1	4	0	0	0	5
0	3	0	0	0	3
1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
4	13	1	0	0	18
9	52	2	1	0	64
15	69	2	1	0	87

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 2: Liergouw



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	0	0	0	0	0
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	3	0	0	0	3
0700-0800	2	2	0	0	0	4
0800-0900	0	3	0	0	0	3
0900-1000	1	10	0	0	0	11
1000-1100	2	7	0	1	0	10
1100-1200	5	12	1	0	0	18
1200-1300	0	8	0	0	0	8
1300-1400	0	6	0	0	0	6
1400-1500	1	2	0	0	0	3
1500-1600	1	7	0	0	0	8
1600-1700	1	3	0	0	0	4
1700-1800	1	8	0	0	0	9
1800-1900	0	3	0	0	0	3
1900-2000	2	6	1	0	0	9
2000-2100	2	6	0	0	0	8
2100-2200	1	2	0	0	0	3
2200-2300	1	2	0	0	0	3
2300-2400	0	0	0	0	0	0
0700-0900	2	5	0	0	0	7
1600-1800	2	11	0	0	0	13
0700-1900	14	71	1	1	0	87
0000-2400	20	92	2	1	0	115

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
0	2	0	0	0	2
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	4	0	0	0	4
2	5	0	1	0	8
1	1	0	0	0	2
1	6	0	1	0	8
0	5	0	0	0	5
1	8	0	0	0	9
0	5	0	0	0	5
0	8	0	0	0	8
0	12	0	0	0	12
2	12	0	0	0	14
1	4	0	0	0	5
1	7	1	0	0	9
0	6	0	0	0	6
0	4	0	0	0	4
1	5	0	0	0	6
0	5	1	0	0	6
0	3	0	0	0	3
0	1	1	0	0	2
3	6	0	1	0	10
2	11	1	0	0	14
9	79	1	2	0	91
10	109	3	2	0	124

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	4	0	0	0	4
1	2	0	0	0	3
0	9	0	0	0	9
1	9	0	0	0	10
1	4	0	0	0	5
0	2	0	0	0	2
1	8	0	0	0	9
1	2	0	0	0	3
1	10	1	0	0	12
1	8	0	0	0	9
1	10	1	0	0	12
3	10	0	0	0	13
1	8	0	0	0	9
1	7	0	0	0	8
5	8	0	0	0	13
0	2	0	0	0	2
0	5	0	0	0	5
0	3	0	0	0	3
1	11	0	0	0	12
4	20	1	0	0	25
12	82	2	0	0	96
18	113	2	0	0	133

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 2: Liergouw



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	1	0	0	0	1
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	4	0	0	0	4
0700-0800	0	3	0	0	0	3
0800-0900	1	3	0	1	0	5
0900-1000	0	4	1	1	0	6
1000-1100	0	9	0	0	0	9
1100-1200	1	6	0	0	0	7
1200-1300	0	11	0	0	0	11
1300-1400	2	8	0	0	0	10
1400-1500	1	4	0	0	0	5
1500-1600	1	8	0	0	0	9
1600-1700	4	12	0	0	0	16
1700-1800	4	19	0	0	0	23
1800-1900	0	12	1	0	0	13
1900-2000	2	9	0	0	0	11
2000-2100	0	8	0	0	0	8
2100-2200	2	3	0	0	0	5
2200-2300	1	3	0	0	0	4
2300-2400	0	2	0	0	0	2
0700-0900	1	6	0	1	0	8
1600-1800	8	31	0	0	0	39
0700-1900	14	99	2	2	0	117
0000-2400	19	130	2	2	0	153

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	6	0	0	0	6
2	2	0	0	0	4
1	6	0	0	0	7
0	3	1	0	0	4
1	5	0	0	0	6
1	7	0	0	0	8
0	4	0	0	0	4
0	6	0	0	0	6
1	9	1	0	0	11
0	4	0	0	0	4
2	8	0	1	0	11
0	5	0	0	0	5
0	6	0	0	0	6
2	4	0	0	0	6
0	3	0	0	0	3
0	3	1	0	0	4
1	0	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
3	8	0	0	0	11
2	13	0	1	0	16
8	65	2	1	0	76
12	84	3	1	0	100

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1
0	7	0	0	0	7
0	2	0	0	0	2
1	7	0	0	0	8
2	5	0	0	0	7
0	11	0	0	0	11
0	9	0	0	0	9
0	1	1	0	0	2
0	5	0	0	0	5
1	7	0	0	0	8
1	4	0	0	0	5
0	7	0	0	0	7
0	3	0	0	0	3
0	3	0	0	0	3
0	3	0	0	0	3
1	7	1	0	0	9
0	2	0	0	0	2
1	7	0	0	0	8
2	11	0	0	0	13
6	65	1	0	0	72
8	83	2	0	0	93

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 2: Liergouw



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	2	2	0	0	0	4
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	1	0	0	0	1
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	1	2	0	0	0	3
0800-0900	0	1	0	0	0	1
0900-1000	0	1	0	0	0	1
1000-1100	0	2	0	0	0	2
1100-1200	0	7	0	0	0	7
1200-1300	0	5	0	0	0	5
1300-1400	0	7	0	0	0	7
1400-1500	0	3	1	0	0	4
1500-1600	1	6	0	0	0	7
1600-1700	2	7	0	0	0	9
1700-1800	5	2	0	0	0	7
1800-1900	1	5	1	1	0	8
1900-2000	0	1	0	0	0	1
2000-2100	1	3	0	0	0	4
2100-2200	0	4	0	0	0	4
2200-2300	0	4	0	0	0	4
2300-2400	0	1	0	0	0	1
0700-0900	1	3	0	0	0	4
1600-1800	7	9	0	0	0	16
0700-1900	10	48	2	1	0	61
0000-2400	13	67	2	1	0	83

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	5	0	0	0	5
0	2	1	0	0	3
0	3	0	1	0	4
0	2	0	0	0	2
1	11	1	0	0	13
2	8	0	1	0	11
0	3	1	0	0	4
3	5	0	0	0	8
0	8	1	0	0	9
4	5	0	1	0	10
0	3	0	0	0	3
1	9	0	0	0	10
1	6	0	1	0	8
0	5	0	0	0	5
1	4	0	0	0	5
1	3	0	0	0	4
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	5	1	1	0	7
1	12	0	0	0	13
12	65	4	4	0	85
14	87	4	4	0	109

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
1	2	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	6	0	1	0	7
1	2	0	0	0	3
1	0	0	0	0	1
0	4	0	0	0	4
0	3	1	0	0	4
1	2	0	0	0	3
1	3	1	0	0	5
2	10	0	0	0	12
3	9	0	0	0	12
4	8	0	0	0	12
1	7	1	0	0	9
0	8	0	0	0	8
5	7	0	0	0	12
0	3	0	0	0	3
1	9	0	0	0	10
0	6	0	0	0	6
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
2	2	0	0	0	4
1	15	1	0	0	17
19	63	3	0	0	85
21	92	3	1	0	117

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 2: Liergouw



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	2	1	0	0	3
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	0	0	0	0	0
0600-0700	0	6	0	0	0	6
0700-0800	0	1	0	0	0	1
0800-0900	0	2	1	0	0	3
0900-1000	0	7	0	0	0	7
1000-1100	1	1	0	0	0	2
1100-1200	0	9	1	0	0	10
1200-1300	1	8	0	0	0	9
1300-1400	1	8	0	0	0	9
1400-1500	0	11	0	0	0	11
1500-1600	5	8	0	1	0	14
1600-1700	2	8	0	0	0	10
1700-1800	5	8	0	0	0	13
1800-1900	3	4	0	0	0	7
1900-2000	2	8	0	0	0	10
2000-2100	3	5	0	0	0	8
2100-2200	1	3	0	0	0	4
2200-2300	0	5	0	0	0	5
2300-2400	0	2	0	0	0	2
0700-0900	0	3	1	0	0	4
1600-1800	7	16	0	0	0	23
0700-1900	18	75	2	1	0	96
0000-2400	24	106	3	1	0	134

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	3	0	0	0	3
1	1	0	0	0	2
1	5	0	0	0	6
0	5	0	1	0	6
1	9	0	0	0	10
1	4	0	1	0	6
2	7	0	2	0	11
2	3	0	0	0	5
2	4	0	0	0	6
1	7	1	0	0	9
2	7	0	0	0	9
3	6	0	0	0	9
3	5	0	0	0	8
0	5	0	0	0	5
0	7	1	0	0	8
0	2	1	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
2	6	0	0	0	8
5	13	0	0	0	18
19	63	1	4	0	87
19	85	3	4	0	111

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	1	0	0	1
1	3	0	0	0	4
0	3	0	0	0	3
0	9	0	0	0	9
2	3	0	0	0	5
1	6	0	0	0	7
2	5	0	0	0	7
1	4	0	0	0	5
3	10	0	0	0	13
1	7	0	0	0	8
4	6	0	1	0	11
2	3	0	0	0	5
0	4	0	0	0	4
0	3	0	0	0	3
2	2	1	0	0	5
1	4	0	0	0	5
0	4	0	0	0	4
0	1	0	0	0	1
1	6	0	0	0	7
6	9	0	1	0	16
17	63	0	1	0	81
20	82	2	1	0	105

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 2: Liergouw



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	2	0	0	0	2
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	0	0	0	0	0
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	0	0	0	0	0	0
0800-0900	0	5	0	0	0	5
0900-1000	0	5	0	0	0	5
1000-1100	2	5	0	0	0	7
1100-1200	1	9	0	1	0	11
1200-1300	3	8	0	0	0	11
1300-1400	3	5	2	1	0	11
1400-1500	1	7	0	0	0	8
1500-1600	1	5	0	0	0	6
1600-1700	1	7	0	1	0	9
1700-1800	1	7	0	0	0	8
1800-1900	1	8	0	0	0	9
1900-2000	1	6	0	0	0	7
2000-2100	1	7	0	0	0	8
2100-2200	2	3	0	0	0	5
2200-2300	3	2	0	1	0	6
2300-2400	0	1	0	0	0	1
0700-0900	0	5	0	0	0	5
1600-1800	2	14	0	1	0	17
0700-1900	14	71	2	3	0	90
0000-2400	21	94	2	4	0	121

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	2
0	4	1	0	0	5
2	1	0	0	0	3
2	3	0	0	0	5
2	1	0	0	0	3
4	4	0	0	0	8
0	4	0	0	0	4
3	12	0	0	1	16
5	8	0	0	0	13
5	4	1	0	0	10
4	11	0	0	0	15
1	4	0	0	0	5
3	8	0	0	0	11
0	7	0	0	0	7
0	3	0	0	0	3
0	2	0	0	0	2
1	1	0	0	0	2
10	12	1	0	0	23
28	53	2	0	1	84
32	81	2	0	1	116

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	1	0	0	0	2
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	4	0	0	0	4
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	1	1	0	0	2
0700-0800	0	2	0	0	0	2
0800-0900	0	13	2	1	0	16
0900-1000	0	12	2	0	0	14
1000-1100	1	13	1	1	0	16
1100-1200	1	19	0	0	0	20
1200-1300	0	17	0	0	0	17
1300-1400	3	12	0	0	0	15
1400-1500	3	22	2	0	0	27
1500-1600	1	10	0	0	0	11
1600-1700	5	14	2	0	0	21
1700-1800	5	8	0	0	0	13
1800-1900	0	10	0	0	0	10
1900-2000	2	9	0	0	0	11
2000-2100	0	6	0	0	0	6
2100-2200	0	5	0	0	0	5
2200-2300	2	4	0	0	0	6
2300-2400	1	2	0	0	0	3
0700-0900	0	15	2	1	0	18
1600-1800	10	22	2	0	0	34
0700-1900	19	152	9	2	0	182
0000-2400	25	187	10	2	0	224

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
0	4	0	0	0	4
0	3	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
1	5	0	0	0	6
0	14	0	0	0	14
11	23	1	0	0	35
3	24	0	0	0	27
2	19	0	0	0	21
0	28	2	0	0	30
0	13	0	1	0	14
9	31	0	0	0	40
4	18	0	1	0	23
2	9	0	0	0	11
0	13	0	0	0	13
1	7	0	0	0	8
0	7	0	0	0	7
0	8	0	0	0	8
0	5	0	0	0	5
0	2	0	0	0	2
1	6	0	0	0	7
6	27	0	1	0	34
32	198	3	2	0	235
33	240	3	2	0	278

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
2	6	0	0	0	8
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
1	9	0	0	0	10
3	11	0	0	0	14
3	14	1	0	0	18
2	16	0	0	0	18
5	22	0	1	0	28
1	27	0	0	0	28
3	24	0	0	0	27
3	21	0	0	0	24
4	12	1	0	0	17
1	12	1	0	0	14
4	13	0	0	0	17
1	7	0	0	0	8
1	6	0	0	0	7
1	5	0	0	0	6
1	1	0	0	0	2
0	2	0	0	0	2
7	33	1	0	0	41
26	170	3	1	0	200
36	211	3	1	0	251

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	0	0	0	0	0
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	3	2	0	0	5
0700-0800	2	7	0	0	0	9
0800-0900	0	14	0	0	0	14
0900-1000	1	18	0	1	0	20
1000-1100	3	18	1	2	0	24
1100-1200	6	23	1	0	0	30
1200-1300	2	17	2	0	0	21
1300-1400	1	11	0	0	0	12
1400-1500	1	7	0	0	0	8
1500-1600	1	12	0	0	0	13
1600-1700	3	13	0	0	0	16
1700-1800	4	14	0	0	0	18
1800-1900	0	10	0	0	0	10
1900-2000	4	11	1	0	0	16
2000-2100	2	13	0	0	0	15
2100-2200	1	10	0	0	0	11
2200-2300	1	5	0	0	0	6
2300-2400	0	0	0	0	0	0
0700-0900	2	21	0	0	0	23
1600-1800	7	27	0	0	0	34
0700-1900	24	164	4	3	0	195
0000-2400	32	210	7	3	0	252

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
0	3	0	0	0	3
0	3	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	3
0	4	0	1	0	5
2	11	1	2	0	16
1	7	0	0	0	8
1	15	0	1	0	17
1	10	2	0	0	13
5	14	0	0	0	19
0	13	0	0	0	13
1	20	0	1	0	22
0	21	0	0	0	21
4	22	0	0	0	26
4	6	0	0	0	10
1	24	1	0	0	26
2	17	0	0	0	19
1	10	0	0	0	11
2	12	0	0	0	14
0	9	1	0	0	10
0	8	0	0	0	8
0	3	2	0	0	5
3	18	1	2	0	24
5	30	1	0	0	36
22	180	4	4	0	210
25	237	7	5	0	274

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	6	0	0	0	6
1	6	0	0	0	7
0	23	1	1	0	25
2	15	0	0	0	17
1	14	1	0	0	16
1	14	0	0	0	15
1	15	0	0	0	16
1	8	0	0	0	9
3	23	2	0	0	28
2	18	0	0	0	20
4	27	1	0	0	32
4	19	0	0	0	23
1	12	0	0	0	13
2	18	0	0	0	20
5	16	0	0	0	21
0	9	0	0	0	9
0	10	0	0	0	10
0	3	0	0	0	3
1	29	1	1	0	32
8	46	1	0	0	55
21	194	5	1	0	221
28	265	5	1	0	299

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	3	0	0	0	3
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	4	0	0	0	4
0700-0800	0	6	0	0	0	6
0800-0900	2	12	0	1	0	15
0900-1000	1	15	1	2	0	19
1000-1100	1	21	0	0	0	22
1100-1200	1	15	1	0	0	17
1200-1300	2	21	0	0	0	23
1300-1400	2	15	0	1	0	18
1400-1500	1	17	1	0	0	19
1500-1600	2	25	0	0	0	27
1600-1700	6	25	0	0	0	31
1700-1800	4	28	0	0	0	32
1800-1900	1	21	1	0	0	23
1900-2000	6	12	0	0	0	18
2000-2100	1	26	0	0	0	27
2100-2200	5	17	0	0	0	22
2200-2300	1	4	0	0	0	5
2300-2400	0	3	0	0	0	3
0700-0900	2	18	0	1	0	21
1600-1800	10	53	0	0	0	63
0700-1900	23	221	4	4	0	252
0000-2400	36	292	4	4	0	336

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
1	2	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	7	0	0	0	7
2	4	0	0	0	6
2	12	0	0	0	14
0	10	1	0	0	11
1	11	0	1	0	13
1	17	0	0	0	18
0	13	0	0	0	13
1	13	0	0	0	14
1	20	2	0	0	23
0	16	0	0	0	16
4	20	0	1	0	25
0	16	0	0	0	16
0	17	0	0	0	17
3	11	0	0	0	14
0	7	0	0	0	7
1	6	1	0	0	8
2	3	0	0	0	5
0	5	0	0	0	5
4	16	0	0	0	20
4	36	0	1	0	41
12	169	3	2	0	186
19	210	4	2	0	235

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
2	1	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1
0	13	0	0	0	13
1	11	0	0	0	12
2	13	0	0	0	15
3	10	0	0	0	13
0	22	0	0	0	22
0	20	1	0	0	21
0	6	1	0	0	7
0	19	0	0	0	19
2	18	0	0	0	20
1	10	0	0	0	11
0	22	0	0	0	22
1	8	0	0	0	9
0	10	0	0	0	10
0	6	0	0	0	6
2	11	1	0	0	14
0	4	0	0	0	4
1	13	0	0	0	14
3	28	0	0	0	31
10	164	2	0	0	176
15	206	3	0	0	224

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	2	5	0	0	0	7
0100-0200	1	5	0	0	0	6
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	0	2	0	0	0	2
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	1	4	0	0	0	5
0800-0900	0	3	0	0	0	3
0900-1000	0	5	0	0	0	5
1000-1100	0	8	0	0	0	8
1100-1200	0	17	0	0	0	17
1200-1300	0	12	0	0	0	12
1300-1400	0	15	0	0	0	15
1400-1500	1	18	1	0	0	20
1500-1600	1	16	0	0	0	17
1600-1700	3	19	0	0	0	22
1700-1800	5	10	0	0	0	15
1800-1900	2	12	1	1	0	16
1900-2000	0	10	0	0	0	10
2000-2100	3	8	0	0	0	11
2100-2200	0	10	0	0	0	10
2200-2300	0	4	0	0	0	4
2300-2400	0	6	0	0	0	6
0700-0900	1	7	0	0	0	8
1600-1800	8	29	0	0	0	37
0700-1900	13	139	2	1	0	155
0000-2400	19	194	2	1	0	216

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	3	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	6	1	0	0	7
1	4	2	0	0	7
0	10	1	1	0	12
0	18	0	1	0	19
1	16	1	0	0	18
5	22	0	1	0	28
1	10	1	0	0	12
7	14	0	0	0	21
1	21	1	0	0	23
6	13	2	1	0	22
0	13	0	0	0	13
2	14	0	1	0	17
1	16	0	1	0	18
0	14	0	0	0	14
2	16	0	0	0	18
1	8	0	0	0	9
1	6	0	0	0	7
0	1	0	0	0	1
1	14	3	1	0	19
2	27	0	1	0	30
25	171	8	6	0	210
29	226	9	6	0	270

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
1	2	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	7	0	1	0	8
1	7	1	0	0	9
1	9	0	0	0	10
0	11	0	0	0	11
0	10	3	0	0	13
3	11	0	0	0	14
1	8	1	0	0	10
2	27	0	0	0	29
5	20	0	0	0	25
5	16	1	0	0	22
3	22	1	0	0	26
2	17	0	0	0	19
6	17	0	0	0	23
3	9	0	0	0	12
1	15	0	0	0	16
0	11	0	0	0	11
0	3	0	0	0	3
0	5	0	0	0	5
2	16	1	0	0	19
5	39	1	0	0	45
29	175	7	0	0	211
34	231	7	1	0	273

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	4	1	0	0	5
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	0	0	0	0	0
0600-0700	0	8	0	0	0	8
0700-0800	0	3	0	0	0	3
0800-0900	1	12	1	0	0	14
0900-1000	1	14	1	0	0	16
1000-1100	2	11	1	0	0	14
1100-1200	0	19	3	2	0	24
1200-1300	3	17	0	0	0	20
1300-1400	2	16	0	1	0	19
1400-1500	3	22	1	0	0	26
1500-1600	7	17	1	1	0	26
1600-1700	6	13	0	0	0	19
1700-1800	7	12	0	0	0	19
1800-1900	3	14	0	0	0	17
1900-2000	4	12	1	0	0	17
2000-2100	7	12	0	0	0	19
2100-2200	2	6	0	0	0	8
2200-2300	0	14	0	0	0	14
2300-2400	0	6	0	0	0	6
0700-0900	1	15	1	0	0	17
1600-1800	13	25	0	0	0	38
0700-1900	35	170	8	4	0	217
0000-2400	48	233	10	4	0	295

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	3
1	3	0	0	0	4
1	4	0	0	0	5
1	10	0	0	0	11
1	17	0	1	0	19
3	18	0	1	0	22
6	9	1	1	0	17
5	18	1	2	0	26
3	14	0	0	0	17
4	13	1	0	0	18
2	17	1	0	0	20
3	12	0	0	0	15
5	13	0	0	0	18
5	13	0	0	0	18
0	12	0	0	0	12
1	14	1	1	0	17
0	9	1	0	0	10
0	3	0	0	0	3
0	3	0	0	0	3
2	14	0	0	0	16
8	25	0	0	0	33
39	158	4	5	0	206
41	206	6	6	0	259

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	4	0	0	0	4
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	1	0	0	2
1	4	0	0	0	5
0	11	0	0	0	11
0	18	0	0	0	18
4	7	0	0	0	11
4	15	0	0	0	19
3	16	0	0	0	19
2	18	0	0	0	20
3	22	0	0	0	25
1	16	0	0	0	17
5	15	0	1	0	21
3	14	0	0	0	17
0	13	0	0	0	13
4	10	0	0	0	14
2	10	1	0	0	13
1	8	0	0	0	9
0	10	1	0	0	11
0	4	0	0	0	4
1	15	0	0	0	16
8	29	0	1	0	38
26	169	0	1	0	196
33	220	3	1	0	257

Puntnummer: A02
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Schellingwouderdijk (tussen viaduct Zuiderzeeweg en Liergouw)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	3	0	0	0	3
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	1	0	0	0	0	1
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	0	2	0	0	0	2
0800-0900	0	7	0	0	0	7
0900-1000	0	10	0	0	0	10
1000-1100	3	15	0	0	0	18
1100-1200	5	19	1	1	0	26
1200-1300	7	20	1	0	0	28
1300-1400	11	20	2	2	0	35
1400-1500	5	19	0	1	0	25
1500-1600	5	15	1	0	0	21
1600-1700	5	10	0	1	0	16
1700-1800	1	18	0	0	0	19
1800-1900	1	15	0	0	0	16
1900-2000	3	15	0	0	0	18
2000-2100	6	8	0	1	0	15
2100-2200	4	8	0	0	0	12
2200-2300	5	6	0	1	0	12
2300-2400	0	6	0	0	0	6
0700-0900	0	9	0	0	0	9
1600-1800	6	28	0	1	0	35
0700-1900	43	170	5	5	0	223
0000-2400	62	219	5	7	0	293

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	4	0	0	0	4
0	4	0	0	0	4
1	4	0	0	0	5
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
1	3	0	0	0	4
1	7	2	0	0	10
2	9	0	0	0	11
4	11	0	0	0	15
7	18	0	0	0	25
11	22	0	0	0	33
4	17	0	0	0	21
3	26	0	0	1	30
11	17	0	0	0	28
7	14	1	0	0	22
7	18	0	0	0	25
1	11	0	0	0	12
5	13	0	0	0	18
1	14	0	0	0	15
0	10	0	0	0	10
0	4	1	0	0	5
1	5	0	0	0	6
18	31	1	0	0	50
58	164	3	0	1	226
66	231	4	0	1	302

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1: Liergouw



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	6	0	0	0	6
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	0	2	0	0	0	2
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	3	0	0	0	3
0600-0700	0	10	1	0	0	11
0700-0800	0	28	1	0	0	29
0800-0900	0	44	1	0	0	45
0900-1000	0	38	1	0	0	39
1000-1100	0	42	3	1	0	46
1100-1200	0	33	2	0	0	35
1200-1300	0	36	3	2	0	41
1300-1400	0	40	1	0	0	41
1400-1500	0	42	1	0	0	43
1500-1600	0	33	1	0	0	34
1600-1700	0	30	2	0	0	32
1700-1800	0	21	2	0	0	23
1800-1900	0	31	1	1	0	33
1900-2000	0	35	0	0	0	35
2000-2100	0	20	0	0	0	20
2100-2200	0	28	0	0	0	28
2200-2300	1	14	0	0	0	15
2300-2400	1	7	0	0	0	8
0700-0900	0	72	2	0	0	74
1600-1800	0	51	4	0	0	55
0700-1900	0	418	19	4	0	441
0000-2400	2	547	20	4	0	573

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	7	0	0	0	7
0	2	0	0	0	2
0	7	0	0	0	7
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	3	1	0	0	4
0	4	0	0	0	4
0	6	0	0	0	6
0	24	1	0	0	25
0	43	0	0	0	43
0	43	2	0	0	45
0	43	1	1	0	45
1	29	0	0	0	30
0	28	0	1	0	29
0	34	1	0	0	35
0	53	1	0	0	54
1	33	0	0	0	34
3	37	0	1	0	41
0	24	0	0	0	24
1	18	0	0	0	19
1	22	0	0	0	23
1	26	0	0	0	27
0	13	0	0	0	13
1	6	0	0	0	7
0	30	1	0	0	31
4	70	0	1	0	75
5	397	6	3	0	411
9	507	7	3	0	526

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	12	0	0	0	12
0	11	0	0	0	11
0	2	0	0	0	2
0	3	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	2	1	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	2	1	0	0	3
0	13	0	0	0	13
0	28	0	0	0	28
0	19	0	3	0	22
0	27	0	0	0	27
0	29	1	0	0	30
0	30	0	2	0	32
1	42	2	0	0	45
0	36	0	0	0	36
1	47	0	0	0	48
1	49	0	0	0	50
0	34	0	0	0	34
0	40	0	1	0	41
1	28	0	0	0	29
0	29	1	1	0	31
1	24	0	0	0	25
0	6	0	0	0	6
0	15	1	0	0	16
2	96	0	0	0	98
3	356	4	5	0	368
5	514	6	7	0	532

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdamerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1: Liergouw



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	5	0	0	0	5
0100-0200	0	2	0	0	0	2
0200-0300	0	2	0	0	0	2
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	0	3	0	0	0	3
0600-0700	0	13	1	0	0	14
0700-0800	0	33	3	1	0	37
0800-0900	0	49	1	0	0	50
0900-1000	0	27	1	1	0	29
1000-1100	0	27	3	0	0	30
1100-1200	0	31	2	1	0	34
1200-1300	0	26	3	0	0	29
1300-1400	0	29	2	0	0	31
1400-1500	0	17	1	0	0	18
1500-1600	0	24	1	0	0	25
1600-1700	1	21	1	0	0	23
1700-1800	0	40	2	0	0	42
1800-1900	1	20	2	0	0	23
1900-2000	0	29	1	0	0	30
2000-2100	1	25	0	0	0	26
2100-2200	0	19	0	0	0	19
2200-2300	0	16	0	0	0	16
2300-2400	0	4	1	0	0	5
0700-0900	0	82	4	1	0	87
1600-1800	1	61	3	0	0	65
0700-1900	2	344	22	3	0	371
0000-2400	3	463	25	3	0	494

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
1	2	0	0	0	3
0	3	0	0	0	3
0	16	1	0	0	17
0	25	1	1	0	27
0	46	1	0	0	47
0	36	1	2	0	39
0	33	4	0	0	37
0	26	1	1	0	28
0	24	3	1	0	28
0	41	2	0	0	43
0	26	2	0	0	28
0	31	1	0	0	32
0	23	2	0	0	25
0	27	1	1	0	29
0	33	1	0	0	34
1	34	1	0	0	36
0	22	0	0	0	22
0	17	0	1	0	18
0	27	0	0	0	27
0	17	2	0	0	19
0	71	2	1	0	74
0	50	3	1	0	54
0	371	20	6	0	397
2	511	24	7	0	544

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	4	0	0	0	4
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	6	0	0	0	6
0	6	1	0	0	7
0	28	0	0	0	28
0	46	2	1	0	49
0	32	3	2	0	37
0	41	1	2	0	44
0	42	4	1	0	47
1	43	4	0	0	48
0	37	4	2	0	43
1	36	1	1	0	39
1	33	3	0	0	37
1	23	2	0	0	26
0	44	2	0	0	46
1	29	1	0	0	31
0	39	0	0	0	39
0	36	1	0	0	37
0	25	0	0	0	25
0	19	0	0	0	19
0	7	0	0	0	7
0	74	2	1	0	77
1	67	4	0	0	72
5	434	27	9	0	475
5	579	29	9	0	622

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdamerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1: Liergouw



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	5	0	0	0	5
0100-0200	0	6	0	0	0	6
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	1	0	0	0	0	1
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	10	1	0	0	11
0700-0800	0	24	1	1	0	26
0800-0900	0	43	2	1	0	46
0900-1000	2	41	1	0	0	44
1000-1100	1	33	1	0	0	35
1100-1200	0	28	1	0	0	29
1200-1300	1	36	2	0	0	39
1300-1400	0	54	2	1	0	57
1400-1500	1	79	3	0	0	83
1500-1600	0	37	2	0	0	39
1600-1700	1	28	1	0	0	30
1700-1800	1	38	1	0	0	40
1800-1900	0	36	2	0	0	38
1900-2000	0	29	3	0	0	32
2000-2100	2	23	0	1	0	26
2100-2200	0	20	0	0	0	20
2200-2300	1	17	0	0	0	18
2300-2400	0	8	0	0	0	8
0700-0900	0	67	3	2	0	72
1600-1800	2	66	2	0	0	70
0700-1900	7	477	19	3	0	506
0000-2400	11	597	23	4	0	635

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	8	0	0	0	8
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	2
0	6	0	0	0	6
0	12	1	1	0	14
0	23	1	0	0	24
0	39	2	0	0	41
0	54	2	1	0	57
1	36	2	0	0	39
0	41	1	1	0	43
0	34	6	1	0	41
0	33	3	1	0	37
1	28	2	1	0	32
0	34	1	0	0	35
1	43	1	3	0	48
0	38	4	0	0	42
0	30	2	0	0	32
0	26	0	1	0	27
0	20	0	0	0	20
1	14	0	0	0	15
0	26	0	0	0	26
0	14	0	0	0	14
0	62	3	0	0	65
1	81	5	3	0	90
3	433	27	8	0	471
5	561	28	10	0	604

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	9	1	0	0	10
1	4	0	0	0	5
0	4	0	0	0	4
1	2	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	5	0	0	0	5
0	17	0	0	0	17
0	39	0	0	0	39
0	29	1	0	0	30
1	38	1	1	0	41
0	49	0	0	0	49
0	36	1	0	0	37
0	22	0	0	0	22
0	33	0	0	0	33
1	36	0	0	0	37
1	30	0	0	0	31
0	26	0	0	0	26
1	34	0	0	0	35
0	20	0	0	0	20
1	18	0	0	0	19
0	14	0	0	0	14
1	8	0	0	0	9
0	22	0	0	0	22
2	66	0	0	0	68
3	360	3	1	0	367
8	475	4	1	0	488

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1: Liergouw



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	11	0	0	0	11
0100-0200	0	4	0	0	0	4
0200-0300	0	4	0	0	0	4
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	2	0	0	0	2
0500-0600	0	0	0	0	0	0
0600-0700	0	1	1	0	0	2
0700-0800	0	3	0	0	0	3
0800-0900	0	7	0	0	0	7
0900-1000	0	23	0	0	0	23
1000-1100	0	22	0	0	0	22
1100-1200	1	22	1	0	0	24
1200-1300	0	28	0	0	0	28
1300-1400	0	50	1	0	0	51
1400-1500	0	38	0	0	0	38
1500-1600	0	41	0	0	0	41
1600-1700	1	40	0	1	0	42
1700-1800	0	47	1	1	0	49
1800-1900	1	49	0	0	0	50
1900-2000	0	35	0	0	0	35
2000-2100	0	25	1	1	0	27
2100-2200	0	21	0	0	0	21
2200-2300	0	16	0	0	0	16
2300-2400	0	13	0	0	0	13
0700-0900	0	10	0	0	0	10
1600-1800	1	87	1	2	0	91
0700-1900	3	370	3	2	0	378
0000-2400	3	503	5	3	0	514

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	6	0	0	0	6
2	2	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	20	3	0	0	23
0	24	2	0	0	26
1	40	2	0	0	43
0	36	3	0	0	39
1	27	1	0	0	29
0	30	3	0	0	33
0	46	2	0	0	48
0	29	1	2	0	32
2	40	2	0	0	44
0	29	2	2	0	33
1	26	1	1	0	29
1	38	2	1	0	42
0	31	1	0	0	32
1	32	0	0	0	33
1	25	0	0	0	26
0	23	0	0	0	23
1	20	0	0	0	21
0	6	0	0	0	6
1	64	4	0	0	69
2	64	3	2	0	71
6	396	22	6	0	430
11	533	25	6	0	575

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	8	0	0	0	8
0	3	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	13	1	1	0	15
0	22	1	0	0	23
0	49	1	1	0	51
0	29	1	0	0	30
0	39	2	0	0	41
0	37	5	0	0	42
0	31	3	2	0	36
0	38	1	0	0	39
0	36	2	0	0	38
0	25	2	0	0	27
1	25	1	0	0	27
0	40	2	0	0	42
0	41	1	0	0	42
0	33	0	0	0	33
0	18	0	0	0	18
0	17	0	0	0	17
0	21	0	0	0	21
0	34	0	0	0	34
0	71	2	1	0	74
1	65	3	0	0	69
1	412	22	3	0	438
1	562	23	4	0	590

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdamerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1: Liergouw



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	9	0	0	0	9
0100-0200	0	0	0	0	0	0
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	1	0	0	0	1
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	15	1	1	0	17
0700-0800	0	20	0	1	0	21
0800-0900	1	43	2	0	0	46
0900-1000	0	42	1	0	0	43
1000-1100	0	32	4	1	0	37
1100-1200	0	42	5	1	0	48
1200-1300	0	31	3	0	0	34
1300-1400	1	34	3	1	0	39
1400-1500	0	39	2	0	0	41
1500-1600	2	47	3	1	0	53
1600-1700	0	26	3	2	0	31
1700-1800	0	40	2	1	0	43
1800-1900	1	29	1	1	0	32
1900-2000	1	45	2	0	0	48
2000-2100	0	30	0	0	0	30
2100-2200	0	18	0	0	0	18
2200-2300	0	19	0	0	0	19
2300-2400	0	13	0	0	0	13
0700-0900	1	63	2	1	0	67
1600-1800	0	66	5	3	0	74
0700-1900	5	425	29	9	0	468
0000-2400	6	576	32	10	0	624

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	3	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
1	3	0	0	0	4
0	4	0	0	0	4
0	15	1	0	0	16
0	28	3	0	0	31
0	40	3	0	0	43
0	43	4	2	0	49
0	28	1	0	0	29
0	30	1	0	0	31
0	39	5	0	0	44
0	32	1	0	0	33
0	30	3	0	0	33
0	39	2	0	0	41
0	30	1	1	0	32
0	33	3	0	0	36
0	38	1	0	0	39
1	33	1	1	0	36
1	28	0	0	0	29
1	29	0	0	0	30
1	26	0	0	0	27
0	9	0	0	0	9
0	68	6	0	0	74
0	63	4	1	0	68
0	410	28	3	0	441
5	562	30	4	0	601

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	13	0	0	0	13
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
1	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	10	1	0	0	11
0	25	2	1	0	28
0	41	1	1	0	43
0	41	1	1	0	43
0	41	1	0	0	42
0	34	0	1	0	35
0	40	2	1	0	43
0	39	6	0	0	45
0	46	2	0	0	48
0	43	1	0	0	44
0	34	1	1	0	36
1	29	2	0	0	32
0	24	2	0	0	26
0	31	1	1	0	33
0	23	0	0	0	23
0	28	0	1	0	29
0	33	0	0	0	33
0	18	0	0	0	18
0	66	3	2	0	71
1	63	3	1	0	68
1	437	21	6	0	465
2	597	23	8	0	630

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdamerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1: Liergouw



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	12	0	0	0	12
0100-0200	0	1	0	0	0	1
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	1	1	0	0	0	2
0400-0500	0	0	0	0	0	0
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	5	0	0	0	5
0700-0800	0	11	0	0	0	11
0800-0900	0	19	0	0	0	19
0900-1000	0	32	0	0	0	32
1000-1100	0	54	0	0	0	54
1100-1200	0	44	1	1	0	46
1200-1300	0	31	1	2	0	34
1300-1400	0	39	0	0	0	39
1400-1500	0	28	0	1	0	29
1500-1600	0	42	1	0	0	43
1600-1700	0	32	2	0	0	34
1700-1800	0	45	0	1	0	46
1800-1900	0	40	0	0	0	40
1900-2000	0	28	1	0	0	29
2000-2100	2	30	0	1	0	33
2100-2200	1	23	0	0	0	24
2200-2300	1	26	0	0	0	27
2300-2400	0	10	0	0	0	10
0700-0900	0	30	0	0	0	30
1600-1800	0	77	2	1	0	80
0700-1900	0	417	5	5	0	427
0000-2400	5	558	6	6	0	575

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	9	0	0	0	9
0	11	0	0	0	11
0	2	0	0	0	2
0	3	0	0	0	3
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	3	1	0	0	4
0	5	0	0	0	5
0	5	0	0	0	5
0	16	1	0	0	17
0	28	1	0	0	29
0	37	0	0	0	37
0	30	2	1	0	33
0	35	0	0	0	35
0	31	2	1	0	34
1	50	1	0	0	52
0	48	1	0	0	49
1	48	2	2	0	53
2	49	2	1	0	54
0	46	0	2	0	48
1	53	0	0	0	54
1	35	1	1	0	38
2	31	0	0	0	33
0	11	1	0	0	12
0	10	0	0	0	10
1	96	3	2	0	102
4	382	12	5	0	403
8	589	15	8	0	620

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 2: Schellingwouderdijk



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	9	0	0	0	10
0100-0200	0	3	0	0	0	3
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	1	0	0	0	1
0400-0500	0	2	0	0	0	2
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	7	1	2	0	10
0700-0800	0	11	3	0	0	14
0800-0900	1	25	2	0	0	28
0900-1000	0	45	5	0	0	50
1000-1100	2	56	4	0	1	63
1100-1200	0	53	2	0	0	55
1200-1300	2	67	3	0	0	72
1300-1400	0	57	2	0	0	59
1400-1500	0	66	6	0	1	73
1500-1600	0	66	3	1	0	70
1600-1700	1	78	2	1	0	82
1700-1800	1	81	1	0	0	83
1800-1900	1	85	3	1	0	90
1900-2000	0	59	1	0	0	60
2000-2100	1	49	1	0	0	51
2100-2200	1	29	0	0	0	30
2200-2300	0	18	1	0	0	19
2300-2400	1	17	0	0	0	18
0700-0900	1	36	5	0	0	42
1600-1800	2	159	3	1	0	165
0700-1900	8	690	36	3	2	739
0000-2400	12	885	40	5	2	944

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	9	0	0	0	9
0	9	0	0	0	9
0	3	0	0	0	3
0	4	0	0	0	4
0	5	0	0	0	5
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	5	0	0	0	5
0	32	0	0	0	32
2	44	1	1	1	49
2	67	0	0	1	70
2	75	0	5	4	86
3	73	0	2	4	82
3	78	0	3	2	86
6	70	3	1	5	85
1	71	0	1	2	75
2	74	1	0	2	79
0	50	1	0	1	52
0	50	1	0	0	51
2	39	2	0	0	43
0	31	1	1	0	33
0	29	0	0	0	29
0	12	0	0	0	12
1	20	0	0	0	21
0	37	0	0	0	37
2	124	2	0	3	131
21	689	7	13	22	752
24	852	10	14	22	922

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	16	0	0	0	17
0	10	0	0	0	10
1	8	0	0	0	9
0	4	0	0	0	4
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	4	1	0	0	5
1	11	2	0	0	14
0	35	0	3	2	40
1	61	0	0	0	62
3	68	0	1	4	76
5	77	1	7	7	97
6	86	1	1	5	99
4	91	0	2	4	101
3	74	3	3	3	86
5	65	1	0	2	73
3	52	1	0	2	58
0	44	2	0	0	46
1	44	1	2	0	48
0	37	0	0	1	38
2	22	0	0	0	24
1	16	0	0	0	17
0	14	0	0	0	14
1	15	3	0	0	19
8	117	2	0	4	131
31	668	12	17	29	757
37	842	13	19	30	941

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 2: Schellingwouderdijk



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	10	0	0	0	10
0100-0200	0	3	0	0	0	3
0200-0300	0	2	0	0	0	2
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	3	0	0	0	3
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	9	0	0	0	9
0700-0800	2	9	4	0	0	15
0800-0900	2	22	1	1	0	26
0900-1000	0	44	1	0	0	45
1000-1100	1	44	5	2	1	53
1100-1200	1	46	6	0	0	53
1200-1300	1	57	1	3	1	63
1300-1400	0	45	3	1	0	49
1400-1500	1	35	3	1	0	40
1500-1600	1	49	1	0	0	51
1600-1700	3	77	1	0	1	82
1700-1800	2	74	2	0	0	78
1800-1900	1	51	1	0	0	53
1900-2000	3	53	1	0	0	57
2000-2100	0	40	1	1	0	42
2100-2200	0	17	0	0	0	17
2200-2300	1	19	0	0	0	20
2300-2400	0	12	0	0	0	12
0700-0900	4	31	5	1	0	41
1600-1800	5	151	3	0	1	160
0700-1900	15	553	29	8	3	608
0000-2400	19	723	31	9	3	785

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	8	0	0	0	8
0	2	0	0	0	2
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	3	0	0	0	3
0	8	2	1	0	11
1	18	2	0	0	21
1	29	1	1	0	32
1	35	4	1	1	42
1	40	2	0	0	43
0	55	3	0	0	58
2	49	4	1	0	56
1	50	2	0	0	53
1	63	3	0	1	68
2	58	3	1	0	64
0	85	2	0	0	87
1	114	2	1	0	118
1	62	1	0	0	64
4	42	0	0	0	46
0	42	2	0	1	45
0	36	4	0	0	40
0	15	0	0	0	15
0	18	0	0	0	18
2	47	3	1	0	53
1	199	4	1	0	205
12	658	29	5	2	706
16	836	37	6	3	898

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	6	0	0	0	6
0	4	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	6	1	2	0	9
0	14	7	2	0	23
0	27	3	0	0	30
0	50	3	2	0	55
3	41	5	2	0	51
2	67	3	2	1	75
3	66	4	2	1	76
0	62	2	3	0	67
3	67	4	1	1	76
3	60	5	0	0	68
1	85	4	3	1	94
1	79	3	0	0	83
5	60	2	0	0	67
1	48	1	0	0	50
0	49	0	2	0	51
1	27	1	0	0	29
0	15	0	1	0	16
0	13	0	0	1	14
0	41	10	2	0	53
2	164	7	3	1	177
21	678	45	17	4	765
23	850	48	22	5	948

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 2: Schellingwouderdijk



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	9	0	0	0	9
0100-0200	0	3	0	0	0	3
0200-0300	0	1	0	0	0	1
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	2	0	0	0	2
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	9	1	1	0	11
0700-0800	0	13	5	2	0	20
0800-0900	0	25	4	4	0	33
0900-1000	0	38	3	2	0	43
1000-1100	1	51	2	1	0	55
1100-1200	1	123	1	0	2	127
1200-1300	3	56	4	1	0	64
1300-1400	1	73	0	2	2	78
1400-1500	4	49	4	0	0	57
1500-1600	3	56	2	0	0	61
1600-1700	0	100	1	3	0	104
1700-1800	4	92	2	1	1	100
1800-1900	2	60	1	0	0	63
1900-2000	3	60	1	2	0	66
2000-2100	1	38	1	1	0	41
2100-2200	0	30	0	0	2	32
2200-2300	1	24	0	0	0	25
2300-2400	0	20	0	0	0	20
0700-0900	0	38	9	6	0	53
1600-1800	4	192	3	4	1	204
0700-1900	19	736	29	16	5	805
0000-2400	24	934	32	20	7	1017

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	8	0	0	0	8
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	3	0	1	0	4
0	12	3	1	0	16
0	11	2	0	0	13
2	28	2	0	0	32
0	36	1	0	0	37
1	47	4	2	1	55
4	51	4	0	0	59
1	59	7	0	0	67
0	65	5	2	1	73
0	53	4	1	2	60
1	63	4	3	0	71
1	83	2	0	0	86
0	94	4	0	1	99
0	62	1	0	0	63
1	40	1	0	0	42
1	35	0	1	0	37
2	24	2	1	0	29
1	16	0	0	0	17
0	20	1	0	0	21
2	39	4	0	0	45
1	177	6	0	1	185
10	652	40	8	5	715
15	816	47	12	5	895

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	9	0	0	0	9
0	9	0	0	0	9
0	5	0	0	0	5
0	3	0	0	0	3
0	4	0	0	0	4
0	2	0	0	0	2
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	15	0	0	0	15
2	41	0	0	1	44
0	52	0	1	0	53
1	62	1	2	0	66
1	71	1	0	1	74
0	77	2	1	0	80
0	58	2	1	0	61
1	43	0	1	0	45
0	54	1	1	0	56
1	57	2	0	0	60
0	45	0	1	0	46
1	36	1	0	0	38
0	30	1	1	0	32
1	25	0	0	0	26
1	23	0	0	0	24
1	15	0	0	0	16
0	15	0	0	0	15
1	111	3	1	0	116
6	575	9	8	2	600
10	738	11	9	2	770

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 2: Schellingwouderdijk



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	9	0	0	0	10
0100-0200	0	6	0	0	0	6
0200-0300	0	8	0	0	0	8
0300-0400	0	4	0	0	0	4
0400-0500	0	3	0	0	0	3
0500-0600	0	3	0	0	0	3
0600-0700	0	0	0	0	0	0
0700-0800	0	5	0	0	0	5
0800-0900	0	6	0	0	0	6
0900-1000	0	18	0	0	0	18
1000-1100	0	50	0	0	0	50
1100-1200	1	83	1	0	5	90
1200-1300	1	76	0	1	1	79
1300-1400	0	82	1	0	0	83
1400-1500	2	91	1	4	2	100
1500-1600	1	90	2	0	2	95
1600-1700	0	69	0	4	2	75
1700-1800	1	65	0	0	1	67
1800-1900	0	42	1	0	0	43
1900-2000	0	39	1	1	0	41
2000-2100	0	32	1	0	1	34
2100-2200	0	23	0	0	1	24
2200-2300	0	20	0	0	0	20
2300-2400	0	11	0	0	0	11
0700-0900	0	11	0	0	0	11
1600-1800	1	134	0	4	3	142
0700-1900	6	677	6	9	13	711
0000-2400	7	835	8	10	15	875

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	3	0	0	0	4
1	3	0	0	0	4
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	2	0	1	0	3
0	2	0	0	0	2
0	8	2	2	0	12
1	10	3	0	0	14
0	30	2	1	0	33
1	46	1	1	0	49
4	37	3	1	0	45
0	45	3	2	2	52
1	54	3	2	0	60
4	59	3	1	0	67
3	46	4	1	0	54
0	67	3	0	2	72
0	88	3	0	1	92
2	100	2	0	0	104
2	59	3	0	1	65
2	48	1	0	0	51
3	42	1	0	0	46
1	34	0	0	0	35
1	25	0	1	0	27
1	19	0	0	0	20
1	40	5	1	0	47
2	188	5	0	1	196
18	641	33	9	6	707
28	830	37	13	6	914

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	5	0	0	0	5
0	6	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	7	3	2	0	12
0	16	2	0	0	18
0	27	3	0	0	30
3	42	2	2	0	49
1	50	5	3	0	59
1	54	3	0	1	59
1	58	5	0	2	66
1	54	1	1	1	58
3	58	3	1	1	66
3	62	1	1	0	67
0	81	1	0	1	83
4	132	3	0	2	141
2	81	1	0	0	84
1	52	0	0	0	53
0	41	0	0	2	43
0	25	0	0	0	25
1	25	0	0	0	26
1	23	0	0	0	24
0	43	5	0	0	48
4	213	4	0	3	224
19	715	30	8	8	780
22	902	33	10	10	977

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 2: Schellingwouderdijk



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	6	0	0	0	6
0100-0200	0	4	0	0	0	4
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	3	0	0	0	3
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	10	1	3	0	14
0700-0800	0	17	4	1	0	22
0800-0900	1	32	2	0	0	35
0900-1000	0	43	4	1	0	48
1000-1100	3	62	6	2	0	73
1100-1200	2	51	4	0	2	59
1200-1300	2	77	5	0	1	85
1300-1400	2	77	4	1	2	86
1400-1500	5	80	4	2	1	92
1500-1600	3	57	3	1	1	65
1600-1700	3	85	1	2	2	93
1700-1800	3	115	3	0	1	122
1800-1900	4	104	2	1	1	112
1900-2000	4	57	0	0	1	62
2000-2100	2	44	1	0	1	48
2100-2200	3	34	0	1	1	39
2200-2300	0	27	1	0	0	28
2300-2400	0	11	0	0	0	11
0700-0900	1	49	6	1	0	57
1600-1800	6	200	4	2	3	215
0700-1900	28	800	42	11	11	892
0000-2400	37	997	45	15	14	1108

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	5	1	0	0	6
0	6	0	0	0	6
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	3	0	0	0	3
1	2	0	0	0	3
0	8	2	2	0	12
0	17	4	0	0	21
0	23	3	1	0	27
1	41	3	0	0	45
1	52	3	1	2	59
0	69	2	1	1	73
2	57	3	2	1	65
1	49	2	0	2	54
2	71	4	0	1	78
1	74	4	2	0	81
2	87	2	2	3	96
3	91	3	2	2	101
2	76	1	0	1	80
3	59	4	1	1	68
1	44	0	1	1	47
0	29	2	0	0	31
2	21	0	0	0	23
0	20	0	0	0	20
0	40	7	1	0	48
5	178	5	4	5	197
15	707	34	11	13	780
22	906	43	15	15	1001

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	14	0	0	0	14
0	2	0	0	0	2
0	0	1	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	6	4	0	0	10
0	10	3	1	0	14
0	29	2	1	0	32
0	46	2	1	0	49
3	66	3	1	0	73
0	70	5	0	2	77
1	64	4	4	0	73
2	56	5	0	1	64
2	82	5	0	2	91
0	78	2	0	2	82
5	103	7	1	0	116
0	98	3	1	0	102
4	88	2	0	0	94
0	58	2	0	1	61
0	46	0	2	0	48
0	29	1	2	2	34
1	33	0	0	0	34
1	27	0	1	0	29
0	39	5	2	0	46
5	201	10	2	0	218
17	790	43	10	7	867
19	1008	51	15	10	1103

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 2: Schellingwouderdijk



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	16	0	0	0	16
0100-0200	0	7	0	0	0	7
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	0	3	0	0	0	3
0400-0500	0	3	0	0	0	3
0500-0600	0	1	0	0	0	1
0600-0700	0	4	0	0	0	4
0700-0800	0	4	0	0	0	4
0800-0900	0	28	1	0	0	29
0900-1000	3	61	1	3	1	69
1000-1100	3	89	2	0	1	95
1100-1200	2	113	0	2	2	119
1200-1300	3	129	3	3	5	143
1300-1400	2	89	6	0	1	98
1400-1500	3	78	0	1	3	85
1500-1600	4	94	2	1	3	104
1600-1700	2	90	0	3	0	95
1700-1800	2	62	2	1	0	67
1800-1900	2	60	0	1	0	63
1900-2000	1	39	2	1	1	44
2000-2100	1	40	0	0	0	41
2100-2200	3	46	0	1	1	51
2200-2300	0	21	0	0	0	21
2300-2400	0	12	0	0	0	12
0700-0900	0	32	1	0	0	33
1600-1800	4	152	2	4	0	162
0700-1900	26	897	17	15	16	971
0000-2400	31	1092	19	17	18	1177

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	13	0	0	0	13
1	6	0	0	0	7
0	6	0	0	0	6
0	2	0	0	0	2
0	5	0	0	0	5
0	1	0	0	0	1
0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	13	0	0	0	13
2	35	1	2	2	42
2	60	1	4	3	70
0	131	3	2	4	140
2	120	2	2	6	132
3	103	3	1	5	115
1	111	3	1	4	120
2	91	1	1	3	98
2	88	0	1	4	95
4	55	2	0	2	63
0	48	0	0	2	50
5	54	2	1	0	62
3	41	1	1	0	46
1	23	3	1	0	28
0	18	0	1	0	19
0	11	0	0	0	11
0	13	0	0	0	13
6	143	2	1	6	158
18	855	16	14	35	938
28	1036	22	18	35	1139

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Vrijdag 11 juni 2010

Zaterdag 12 juni 2010

Zondag 13 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	15	0	0	0	16
0100-0200	0	4	0	0	0	4
0200-0300	0	3	0	0	0	3
0300-0400	0	3	0	0	0	3
0400-0500	0	2	0	0	0	2
0500-0600	0	4	0	0	0	4
0600-0700	0	17	2	2	0	21
0700-0800	0	39	4	0	0	43
0800-0900	1	69	3	0	0	73
0900-1000	0	83	6	0	0	89
1000-1100	2	98	7	1	1	109
1100-1200	0	86	4	0	0	90
1200-1300	2	103	6	2	0	113
1300-1400	0	97	3	0	0	100
1400-1500	0	108	7	0	1	116
1500-1600	0	99	4	1	0	104
1600-1700	1	108	4	1	0	114
1700-1800	1	102	3	0	0	106
1800-1900	1	116	4	2	0	123
1900-2000	0	94	1	0	0	95
2000-2100	1	69	1	0	0	71
2100-2200	1	57	0	0	0	58
2200-2300	1	32	1	0	0	34
2300-2400	2	24	0	0	0	26
0700-0900	1	108	7	0	0	116
1600-1800	2	210	7	1	0	220
0700-1900	8	1108	55	7	2	1180
0000-2400	14	1432	60	9	2	1517

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	16	0	0	0	16
0	11	0	0	0	11
0	10	0	0	0	10
0	5	0	0	0	5
0	6	0	0	0	6
0	4	1	0	0	5
0	5	0	0	0	5
0	11	0	0	0	11
0	56	1	0	0	57
2	87	1	1	1	92
2	110	2	0	1	115
2	118	1	6	4	131
4	102	0	2	4	112
3	106	0	4	2	115
6	104	4	1	5	120
1	124	1	1	2	129
3	107	1	0	2	113
3	87	1	1	1	93
0	74	1	0	0	75
3	57	2	0	0	62
1	53	1	1	0	56
1	55	0	0	0	56
0	25	0	0	0	25
2	26	0	0	0	28
0	67	1	0	0	68
6	194	2	1	3	206
26	1086	13	16	22	1163
33	1359	17	17	22	1448

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	28	0	0	0	29
0	21	0	0	0	21
1	10	0	0	0	11
0	7	0	0	0	7
0	3	0	0	0	3
0	3	1	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	6	2	0	0	8
1	24	2	0	0	27
0	63	0	3	2	68
1	80	0	3	0	84
3	95	0	1	4	103
5	106	2	7	7	127
6	116	1	3	5	131
5	133	2	2	4	146
3	110	3	3	3	122
6	112	1	0	2	121
4	101	1	0	2	108
0	78	2	0	0	80
1	84	1	3	0	89
1	65	0	0	1	67
2	51	1	1	0	55
2	40	0	0	0	42
0	20	0	0	0	20
1	30	4	0	0	35
10	213	2	0	4	229
34	1024	16	22	29	1125
42	1356	19	26	30	1473

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Maandag 14 juni 2010

Dinsdag 15 juni 2010

Woensdag 16 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	15	0	0	0	15
0100-0200	0	5	0	0	0	5
0200-0300	0	4	0	0	0	4
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	4	0	0	0	4
0500-0600	0	5	0	0	0	5
0600-0700	0	22	1	0	0	23
0700-0800	2	42	7	1	0	52
0800-0900	2	71	2	1	0	76
0900-1000	0	71	2	1	0	74
1000-1100	1	71	8	2	1	83
1100-1200	1	77	8	1	0	87
1200-1300	1	83	4	3	1	92
1300-1400	0	74	5	1	0	80
1400-1500	1	52	4	1	0	58
1500-1600	1	73	2	0	0	76
1600-1700	4	98	2	0	1	105
1700-1800	2	114	4	0	0	120
1800-1900	2	71	3	0	0	76
1900-2000	3	82	2	0	0	87
2000-2100	1	65	1	1	0	68
2100-2200	0	36	0	0	0	36
2200-2300	1	35	0	0	0	36
2300-2400	0	16	1	0	0	17
0700-0900	4	113	9	2	0	128
1600-1800	6	212	6	0	1	225
0700-1900	17	897	51	11	3	979
0000-2400	22	1186	56	12	3	1279

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	10	0	0	0	10
0	2	0	0	0	2
0	2	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
1	4	0	0	0	5
0	6	0	0	0	6
0	24	3	1	0	28
1	43	3	1	0	48
1	75	2	1	0	79
1	71	5	3	1	81
1	73	6	0	0	80
0	81	4	1	0	86
2	73	7	2	0	84
1	91	4	0	0	96
1	89	5	0	1	96
2	89	4	1	0	96
0	108	4	0	0	112
1	141	3	2	0	147
1	95	2	0	0	98
5	76	1	0	0	82
0	64	2	0	1	67
0	53	4	1	0	58
0	42	0	0	0	42
0	35	2	0	0	37
2	118	5	2	0	127
1	249	7	2	0	259
12	1029	49	11	2	1103
18	1347	61	13	3	1442

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	10	0	0	0	10
0	6	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
0	8	0	0	0	8
0	12	2	2	0	16
0	42	7	2	0	51
0	73	5	1	0	79
0	82	6	4	0	92
3	82	6	4	0	95
2	109	7	3	1	122
4	109	8	2	1	124
0	99	6	5	0	110
4	103	5	2	1	115
4	93	8	0	0	105
2	108	6	3	1	120
1	123	5	0	0	129
6	89	3	0	0	98
1	87	1	0	0	89
0	85	1	2	0	88
1	52	1	0	0	54
0	34	0	1	0	35
0	20	0	0	1	21
0	115	12	3	0	130
3	231	11	3	1	249
26	1112	72	26	4	1240
28	1429	77	31	5	1570

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Donderdag 17 juni 2010

Vrijdag 18 juni 2010

Zaterdag 19 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	14	0	0	0	14
0100-0200	0	9	0	0	0	9
0200-0300	0	1	0	0	0	1
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	1	2	0	0	0	3
0500-0600	0	4	0	0	0	4
0600-0700	0	19	2	1	0	22
0700-0800	0	37	6	3	0	46
0800-0900	0	68	6	5	0	79
0900-1000	2	79	4	2	0	87
1000-1100	2	84	3	1	0	90
1100-1200	1	151	2	0	2	156
1200-1300	4	92	6	1	0	103
1300-1400	1	127	2	3	2	135
1400-1500	5	128	7	0	0	140
1500-1600	3	93	4	0	0	100
1600-1700	1	128	2	3	0	134
1700-1800	5	130	3	1	1	140
1800-1900	2	96	3	0	0	101
1900-2000	3	89	4	2	0	98
2000-2100	3	61	1	2	0	67
2100-2200	0	50	0	0	2	52
2200-2300	2	41	0	0	0	43
2300-2400	0	28	0	0	0	28
0700-0900	0	105	12	8	0	125
1600-1800	6	258	5	4	1	274
0700-1900	26	1213	48	19	5	1311
0000-2400	35	1531	55	24	7	1652

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	16	0	0	0	16
0	3	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
1	2	0	0	0	3
0	9	0	1	0	10
0	24	4	2	0	30
0	34	3	0	0	37
2	67	4	0	0	73
0	90	3	1	0	94
2	83	6	2	1	94
4	92	5	1	0	102
1	93	13	1	0	108
0	98	8	3	1	110
1	81	6	2	2	92
1	97	5	3	0	106
2	126	3	3	0	134
0	132	8	0	1	141
0	92	3	0	0	95
1	66	1	1	0	69
1	55	0	1	0	57
3	38	2	1	0	44
1	42	0	0	0	43
0	34	1	0	0	35
2	101	7	0	0	110
2	258	11	3	1	275
13	1085	67	16	5	1186
20	1377	75	22	5	1499

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	18	1	0	0	19
1	13	0	0	0	14
0	9	0	0	0	9
1	5	0	0	0	6
0	4	0	0	0	4
0	3	0	0	0	3
0	3	0	0	0	3
0	5	0	0	0	5
0	32	0	0	0	32
2	80	0	0	1	83
0	81	1	1	0	83
2	100	2	3	0	107
1	120	1	0	1	123
0	113	3	1	0	117
0	80	2	1	0	83
1	76	0	1	0	78
1	90	1	1	0	93
2	87	2	0	0	91
0	71	0	1	0	72
2	70	1	0	0	73
0	50	1	1	0	52
2	43	0	0	0	45
1	37	0	0	0	38
2	23	0	0	0	25
0	37	0	0	0	37
3	177	3	1	0	184
9	935	12	9	2	967
18	1213	15	10	2	1258

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Zondag 20 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	1	20	0	0	0	21
0100-0200	0	10	0	0	0	10
0200-0300	0	12	0	0	0	12
0300-0400	0	5	0	0	0	5
0400-0500	0	5	0	0	0	5
0500-0600	0	3	0	0	0	3
0600-0700	0	1	1	0	0	2
0700-0800	0	8	0	0	0	8
0800-0900	0	13	0	0	0	13
0900-1000	0	41	0	0	0	41
1000-1100	0	72	0	0	0	72
1100-1200	2	105	2	0	5	114
1200-1300	1	104	0	1	1	107
1300-1400	0	132	2	0	0	134
1400-1500	2	129	1	4	2	138
1500-1600	1	131	2	0	2	136
1600-1700	1	109	0	5	2	117
1700-1800	1	112	1	1	1	116
1800-1900	1	91	1	0	0	93
1900-2000	0	74	1	1	0	76
2000-2100	0	57	2	1	1	61
2100-2200	0	44	0	0	1	45
2200-2300	0	36	0	0	0	36
2300-2400	0	24	0	0	0	24
0700-0900	0	21	0	0	0	21
1600-1800	2	221	1	6	3	233
0700-1900	9	1047	9	11	13	1089
0000-2400	10	1338	13	13	15	1389

Maandag 21 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
1	9	0	0	0	10
3	5	0	0	0	8
0	1	0	0	0	1
0	4	0	0	0	4
0	2	0	1	0	3
0	3	0	0	0	3
0	28	5	2	0	35
1	34	5	0	0	40
1	70	4	1	0	76
1	82	4	1	0	88
5	64	4	1	0	74
0	75	6	2	2	85
1	100	5	2	0	108
4	88	4	3	0	99
5	86	6	1	0	98
0	96	5	2	2	105
1	114	4	1	1	121
3	138	4	1	0	146
2	90	4	0	1	97
3	80	1	0	0	84
4	67	1	0	0	72
1	57	0	0	0	58
2	45	0	1	0	48
1	25	0	0	0	26
2	104	9	1	0	116
4	252	8	2	1	267
24	1037	55	15	6	1137
39	1363	62	19	6	1489

Dinsdag 22 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	13	0	0	0	13
0	9	0	0	0	9
0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	2
0	3	0	0	0	3
0	1	0	0	0	1
0	20	4	3	0	27
0	38	3	0	0	41
0	76	4	1	0	81
3	71	3	2	0	79
1	89	7	3	0	100
1	91	8	0	1	101
1	89	8	2	2	102
1	92	2	1	1	97
3	94	5	1	1	104
3	87	3	1	0	94
1	106	2	0	1	110
4	172	5	0	2	183
2	122	2	0	0	126
1	85	0	0	0	86
0	59	0	0	2	61
0	42	0	0	0	42
1	46	0	0	0	47
1	57	0	0	0	58
0	114	7	1	0	122
5	278	7	0	3	293
20	1127	52	11	8	1218
23	1464	56	14	10	1567

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Woensdag 23 juni 2010

Donderdag 24 juni 2010

Vrijdag 25 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	15	0	0	0	15
0100-0200	0	4	0	0	0	4
0200-0300	0	0	0	0	0	0
0300-0400	0	0	0	0	0	0
0400-0500	0	4	0	0	0	4
0500-0600	0	2	0	0	0	2
0600-0700	0	25	2	4	0	31
0700-0800	0	37	4	2	0	43
0800-0900	2	75	4	0	0	81
0900-1000	0	85	5	1	0	91
1000-1100	3	94	10	3	0	110
1100-1200	2	93	9	1	2	107
1200-1300	2	108	8	0	1	119
1300-1400	3	111	7	2	2	125
1400-1500	5	119	6	2	1	133
1500-1600	5	104	6	2	1	118
1600-1700	3	111	4	4	2	124
1700-1800	3	155	5	1	1	165
1800-1900	5	133	3	2	1	144
1900-2000	5	102	2	0	1	110
2000-2100	2	74	1	0	1	78
2100-2200	3	52	0	1	1	57
2200-2300	0	46	1	0	0	47
2300-2400	0	24	0	0	0	24
0700-0900	2	112	8	2	0	124
1600-1800	6	266	9	5	3	289
0700-1900	33	1225	71	20	11	1360
0000-2400	43	1573	77	25	14	1732

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	8	1	0	0	9
0	7	0	0	0	7
0	1	0	0	0	1
0	2	0	0	0	2
1	6	0	0	0	7
1	6	0	0	0	7
0	23	3	2	0	28
0	45	7	0	0	52
0	63	6	1	0	70
1	84	7	2	0	94
1	80	4	1	2	88
0	99	3	1	1	104
2	96	8	2	1	109
1	81	3	0	2	87
2	101	7	0	1	111
1	113	6	2	0	122
2	117	3	3	3	128
3	124	6	2	2	137
2	114	2	0	1	119
4	92	5	2	1	104
2	72	0	1	1	76
1	58	2	0	0	61
3	47	0	0	0	50
0	29	0	0	0	29
0	108	13	1	0	122
5	241	9	5	5	265
15	1117	62	14	13	1221
27	1468	73	19	15	1602

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	27	0	0	0	27
0	3	0	0	0	3
0	1	1	0	0	2
1	1	0	0	0	2
0	1	0	0	0	1
0	3	0	0	0	3
0	16	5	0	0	21
0	35	5	2	0	42
0	70	3	2	0	75
0	87	3	2	0	92
3	107	4	1	0	115
0	104	5	1	2	112
1	104	6	5	0	116
2	95	11	0	1	109
2	128	7	0	2	139
0	121	3	0	2	126
5	137	8	2	0	152
1	127	5	1	0	134
4	112	4	0	0	120
0	89	3	1	1	94
0	69	0	2	0	71
0	57	1	3	2	63
1	66	0	0	0	67
1	45	0	1	0	47
0	105	8	4	0	117
6	264	13	3	0	286
18	1227	64	16	7	1332
21	1605	74	23	10	1732

Puntnummer: A03
 Plaatsnaam: Amsterdam
 Straatnaam: Durgerdammerdijk (tussen Liergouw en Schellingwouderdijk)
 Richting: 1+2 Doorsnede



Zaterdag 26 juni 2010

Categorie Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0000-0100	0	28	0	0	0	28
0100-0200	0	8	0	0	0	8
0200-0300	0	6	0	0	0	6
0300-0400	1	4	0	0	0	5
0400-0500	0	3	0	0	0	3
0500-0600	0	3	0	0	0	3
0600-0700	0	9	0	0	0	9
0700-0800	0	15	0	0	0	15
0800-0900	0	47	1	0	0	48
0900-1000	3	93	1	3	1	101
1000-1100	3	143	2	0	1	149
1100-1200	2	157	1	3	2	165
1200-1300	3	160	4	5	5	177
1300-1400	2	128	6	0	1	137
1400-1500	3	106	0	2	3	114
1500-1600	4	136	3	1	3	147
1600-1700	2	122	2	3	0	129
1700-1800	2	107	2	2	0	113
1800-1900	2	100	0	1	0	103
1900-2000	1	67	3	1	1	73
2000-2100	3	70	0	1	0	74
2100-2200	4	69	0	1	1	75
2200-2300	1	47	0	0	0	48
2300-2400	0	22	0	0	0	22
0700-0900	0	62	1	0	0	63
1600-1800	4	229	4	5	0	242
0700-1900	26	1314	22	20	16	1398
0000-2400	36	1650	25	23	18	1752

Zondag 27 juni 2010

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Fout	Totaal
0	22	0	0	0	22
1	17	0	0	0	18
0	8	0	0	0	8
0	5	0	0	0	5
0	7	0	0	0	7
0	2	0	0	0	2
0	4	1	0	0	5
0	5	0	0	0	5
0	18	0	0	0	18
2	51	2	2	2	59
2	88	2	4	3	99
0	168	3	2	4	177
2	150	4	3	6	165
3	138	3	1	5	150
1	142	5	2	4	154
3	141	2	1	3	150
2	136	1	1	4	144
5	103	4	2	2	116
2	97	2	1	2	104
5	100	2	3	0	110
4	94	1	1	0	100
2	58	4	2	0	66
2	49	0	1	0	52
0	22	1	0	0	23
0	23	0	0	0	23
7	239	5	3	6	260
22	1237	28	19	35	1341
36	1625	37	26	35	1759