

Onderzoek stikstofdepositie



Projectnummer: 240232-E02

Naam locatie: Kavel 12a Amsterdam Science Park

Datum: 27 juni 2025

KP
ADVISEURS

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Locatie: 'Kavel 12a Amsterdam Science Park
te Amsterdam

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Amstel 1

Contactpersoon: 1101 PN Amsterdam
De heer W. De Jongh

Projectnummer: 240232-E02

Datum rapportage: 27 juni 2025

Opgesteld door: FvS

Vrijgave rapportage: DWe



+31 (0)348 47 80 50



Dorpstraat 50
3411 AG Lopik



info@kp-adviseurs.nl



www.kp-adviseurs.nl



Wij zijn lid van het
Netwerk Groene
Bureaus



SAMENVATTING

Ter behoeve van de bouw van 250-400 woningen te ter plaatse van Kavel 12a Amsterdam Science Park te Amsterdam heeft KP Adviseurs B.V. een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd.

Hieronder zijn de resultaten en conclusies van het onderzoek samengevat.

In het onderzoek van de stikstofdepositie berekenen wij de volgende resultaten:

- In de bouwfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.
- In de gebruiksfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING

1	INLEIDING	1
2	PLANGEBIED EN WERKZAAMHEDEN	2
2.1	Beschrijving omgeving	2
2.2	Beschrijving plangebied	2
2.3	Beschrijving werkzaamheden	3
3	WETGEVING	4
3.1	Omgevingswet	4
3.2	Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit	5
4	RESULTATEN	6
4.1	Uitstoot bestaande situatie	6
4.2	Bouwfase	6
4.3	Gebruiksfasen	7
4.4	Invoergegevens	7
4.4.1	Wegverkeer	8
4.4.2	Werktuigen	8
4.5	Rekenmethode	8
5	CONCLUSIE	9
6	VERANTWOORDING	10

BIJLAGEN

1. Resultaten berekening bouwfase
2. Resultaten berekening gebruiksfasen

1 INLEIDING

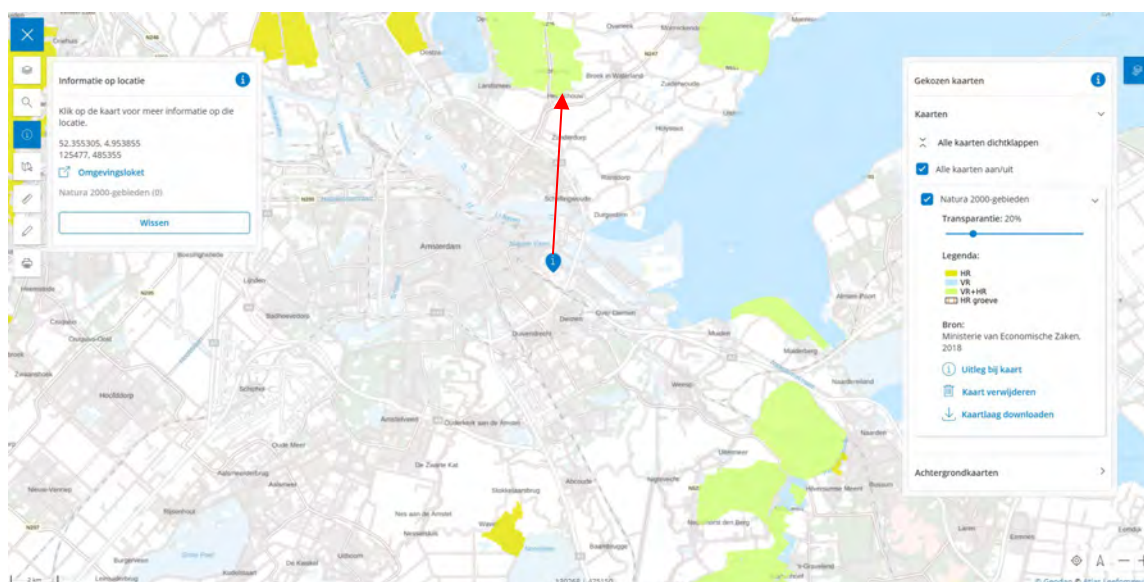
Gemeente Amsterdam is van plan om 250-400 woningen te ontwikkelen. Deze activiteiten kunnen in zowel de ontwikkelfase als in de gebruiksfase leiden tot een stikstofdepositie op de natuurgebieden in de omgeving. In opdracht van Gemeente Amsterdam voert KP adviseurs daarom een onderzoek naar stikstofdepositie uit.

In dit onderzoek beoordelen wij of de voorgenomen ontwikkeling een relevant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving. De berekening is uitgevoerd met de meest recente versie van de Aerius Calculator. In de onderzoek worden zowel de bouw- als gebruiksfase beschouwd.

2 PLANGEBIED EN WERKZAAMHEDEN

2.1 Beschrijving omgeving

Het plangebied 'Kavel 12a Amsterdam Science Park' ligt in het oostelijke gedeelte van de gemeente Amsterdam. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (Fig. 1, rode pijl). Dit gebied ligt op ongeveer 8 kilometer afstand in de noordelijke richting van het plangebied. Overige stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (zoals: Botshol, Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen) liggen op ongeveer 10 tot 11 kilometer afstand vanaf de planlocatie. Het Natura 2000-gebied 'Markermeer & IJmeer' ligt dichterbij (2,5 kilometer), maar dit gebied is niet stikstofgevoelig en is daarmee niet als leidraad meegenomen voor de beoordeling.



Figuur 1: kaart met daarop het plangebied (aangegeven met een 'i') en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000- gebied (aangegeven in lichtgroen).

2.2 Beschrijving plangebied

Het plangebied is gelegen in het Science Park in Amsterdam en betreft kavel 12a. In de huidige situatie is de locatie niet in gebruik en bestaat het uit een oude parkeerplaats en is er een sloot aanwezig. In figuur 2 is de locatie van de werkzaamheden weergegeven.



Figuur 2: locatie plangebied (blauw omlijnd) waarbinnen de werkzaamheden ongeveer uitgevoerd zullen worden.

2.3 Beschrijving werkzaamheden

Het plan bestaat uit de realisatie van 250-400 nieuwbouwwoningen op Amsterdam Science Park. De bouwwerkzaamheden duren circa 1,5 tot 2 jaar. Voor deze werkzaamheden blijft de sloot behouden. Specificaties van de werkzaamheden zijn op dit moment nog niet bekend.

3 WETGEVING

3.1 Omgevingswet

De Omgevingswet is op 1 januari 2024 in werking getreden. Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet vervallen de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. Deze regels gaan op in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur.

Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden worden onder de Omgevingswet met een aanwijzingsbesluit aangewezen (artikel 2.44 Omgevingswet). De aanwijzing van Natura 2000-gebieden geschiedt bij besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Onder de Omgevingswet zijn gedeputeerde staten van de provincie waarin een Natura 2000-gebied ligt, verplicht om een beheerplan vast te stellen voor dat Natura 2000-gebied. In sommige gevallen ligt deze taak bij een van de ministers.

Eisen aan de inhoud en de duur van het beheerplan worden in de vorm van instructieregels gesteld in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Op grond van artikel 4.26 van het Bkl dient het beheerplan voor het Natura 2000-gebied in ieder geval een beschrijving te bevatten van de voor dat gebied:

1. Nodige instandhoudingsmaatregelen (als bedoeld in de zin van artikel 2 lid 1 en 2 onder b t/m d en artikel 4 lid 1, eerste zin, of lid 2 van de Vogelrichtlijn en artikel 6 lid 2 van de Habitatrichtlijn).
2. Nodige passende maatregelen (als bedoeld in artikel 6 lid 2 van de Habitatrichtlijn); en
3. Met bovengenoemde maatregelen beoogde resultaten.

Daarnaast kunnen in het beheerplan projecten worden beschreven die zijn uitgezonderd van de omgevingsvergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit. De grondslag hiervoor is opgenomen in artikel 11.18 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Op grond van Afdeling 2.3 van de Omgevingswet worden omgevingswaarden vastgesteld met het oog op de doelen van de wet (artikel 2.9 van de Omgevingswet). Met dit instrument kan de gewenste te bereiken kwaliteit voor de fysieke leefomgeving worden vastgelegd.

Op grond van artikel 2.15a van de Omgevingswet heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze luiden (vooralsnog) als volgt:

“Artikel 2.15a Omgevingswaarden stikstofdepositie

1. Het percentage van het areaal van de voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden waarop de depositie van stikstof niet groter is dan de hoeveelheid in mol per hectare per jaar waarboven verslechtering van de kwaliteit van die habitats niet op voorhand is uit te sluiten, bedraagt:

- a. In 2025: ten minste 40%
- b. In 2030: ten minste 50%
- c. In 2035: ten minste 74%.

Op grond van artikel 2.15a lid 2 van de Omgevingswet zijn deze omgevingswaarden bedoeld als resultaatsverplichtingen. In artikel 2.15a lid 3 van de Omgevingswet is bepaald dat in elk geval in 2028 wordt gezien of met het programma 'Programma stikstofreductie en natuurverbetering' wordt voldaan aan de omgevingswaarde voor 2035.

3.2 Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit

In artikel 4.3 van de Omgevingswet is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur regels worden gesteld over activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving. In artikel 4.3 lid 1 aanhef en sub j van de Omgevingswet is de Natura 2000-activiteit opgenomen. De natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is onder de Omgevingswet geïntegreerd in de regeling voor de omgevingsvergunning. Op grond van artikel 5.1 sub e van de Omgevingswet is het verboden om zonder een omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten, tenzij bij algemene maatregel van bestuur hierop een uitzondering is gemaakt.

4 RESULTATEN

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven.

4.1 Uitstoot bestaande situatie

In de huidige situatie heeft de locatie geen functie. De oude parkeerplaats is niet meer in gebruik waardoor het terrein braak ligt. Hierdoor is er geen uitstoot in de huidige situatie.

4.2 Bouwfase

Voor de bouwfase zijn er zeer beperkte gegevens voor de berekening aangeleverd door de opdrachtgever, omdat er nog geen bouwbedrijf was aangenomen op het moment van de berekening. In plaats daarvan werd een stikstofberekening van een referentiesituatie¹ aangeleverd. Op basis van deze stikstofberekening zijn de gegevens bepaald voor de huidige berekening. De bouw duurt maximaal 2 jaar. De stikstofdepositie is berekend over het meest belastende jaar.

In tabel 1 staat een overzicht van de voertuigen die tijdens de bouw gebruikt worden. Dit betreffen onder andere lichte motorvoertuigen (voornamelijk voor het vervoeren van werknemers), middelzware motorvoertuigen (kleine vrachtwagens voor het aanvoeren van bouwmaterialen) en zware motorvoertuigen (voor het aanvoeren van grote materialen).

Tabel 1: aantal voertuigen bouwfase

Materiaal	Aantal retourbewegingen per jaar	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NO ₂ (kg/j)	Emissie NH ₃ (g/j)
Lichte motorvoertuigen	14.400	63,6	15	1,1
Middelzware motorvoertuigen	1.500			
Zware motorvoertuigen	2.000			

In tabel 2 staat een overzicht van de machines die gebruikt worden tijdens de bouwfase waarbij is aangegeven hoeveel uur deze draaien in het meest belastende bouwjaar. Daarnaast is aangegeven van welke stageklasse deze machines zijn en wat de uitstoot hiervan is. Overige informatie, zoals liter Adblue per jaar en liter brandstof over de periode, is beschreven in bijlage 1. Onderstaande informatie betreft een inschatting van de realiteit waarbij gebruikt is gemaakt van stikstofgegevens van een vergelijkbare locatie.

¹ Onderzoek stikstofdepositie Levels Assumburgweg te 's-Gravenhage, MBH Consult B.V., 19 juni 2023

Tabel 2: inzet bouwfase

Materieel	Aantal uur bouwjaar	Stageklasse	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (g/j)
Betonmixer	700	Stage-IV, 2014-2018, >=560 kW, diesel	87,5	21
Shovel	100	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	6,4	300
Heistelling	400	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	59,3	2.500
Mobiele kraan	150	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	24,9	1.100
Trilplaat	-	2takt	1,2	2,3
Hoogwerker	300	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel	14,3	600
Torenkraan	-	Elektrisch	-	-
Bouwliften	-	Elektrisch	-	-
Totaal			193,7	4,5

De resultaten van de bouwfase zijn weergegeven in de berekening van bijlage 1.

4.3 Gebruiksfase

Binnen het plangebied wordt een wooncomplex gerealiseerd. De emissies van dit gebouw zijn afwezig, omdat de nieuwbouw gasloos is. In de nieuwe situatie wordt geen stikstof uitgestoten als gevolg van emissies uit installaties. Voor de berekening van de stikstofdepositie zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personenwagens relevant die van en naar de locatie rijden. Deze voertuigen zijn opgenomen tot het punt waar deze voertuigen opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 3: gegevens gebruiksfase

Soort voertuig Stageklasse	Bewegingen per etmaal	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NO ₂ (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Lichte motorvoertuigen	125	24	2,2	1,4
Totaal				

De resultaten van de gebruiksfase zijn weergegeven in de berekening van bijlage 2.

4.4 Invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt Aerius gebruik van een aantal standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

4.4.1 Wegverkeer

De rijbewegingen van de vrachtwagens (bouwfase) en de personenauto's (gebruiksfase) zijn als wegverkeer in Aerius ingevoerd. In Aerius wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeer aantrekkende werking. De verkeer aantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij rekening gehouden met de volgende rijroute: Science Park – Kruislaan – Middenweg – oprit A10 (afrit 13). Vanaf de A10 kan worden gezegd dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

4.4.2 Werktuigen

De emissie van de werktuigen is op basis van de leeftijd (stageklasse) en het vermogen berekend. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen het plangebied. De berekening van de emissie is opgenomen in bijlage 1.

4.5 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruik gemaakt van Aerius Calculator (versie 2024.2.1 (vrijgegeven 24 april 2025)). Aerius berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Het programma maakt daarbij gebruik van standaard rekenpunten.

5 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft KP Adviseurs een berekening naar de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden ter plaatse van kavel 12a aan de Science Park te Amsterdam uitgevoerd.

In het onderzoek van de stikstofdepositie berekenen wij de volgende resultaten:

- In de bouwfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.
- In de gebruiksfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Op basis van de uitkomsten van de berekening concluderen wij dat het plan geen stikstofdepositie boven de grenswaarde op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving veroorzaakt.

6 VERANTWOORDING

Deze rapportage stikstof depositierapport is gebaseerd op een grote mate van kennis en ervaring binnen KP Adviseurs BV. Ondanks de grote zorgvuldigheid waarmee dit document is opgesteld, is KP Adviseurs BV niet verantwoordelijk voor eventuele afwijkingen en voor de eventuele gevolgen daarvan.

Het is niet toegestaan, dit document zonder schriftelijke toestemming van KP Adviseurs BV anders dan in zijn geheel (met inbegrip van bijlagen) te reproduceren.

KP Adviseurs BV is lid van de branchevereniging "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen.

BIJLAGE 1

RESULTATEN BEREKENING BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KP Adviseurs
Sciencepark,
1098 XG Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

240242 Sciencepark 12a
Berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUCemECyD2jY
24 juni 2025, 13:42
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

240232 Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	5,5 kg/j	257,3 kg/j

Resultaten

240232 Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

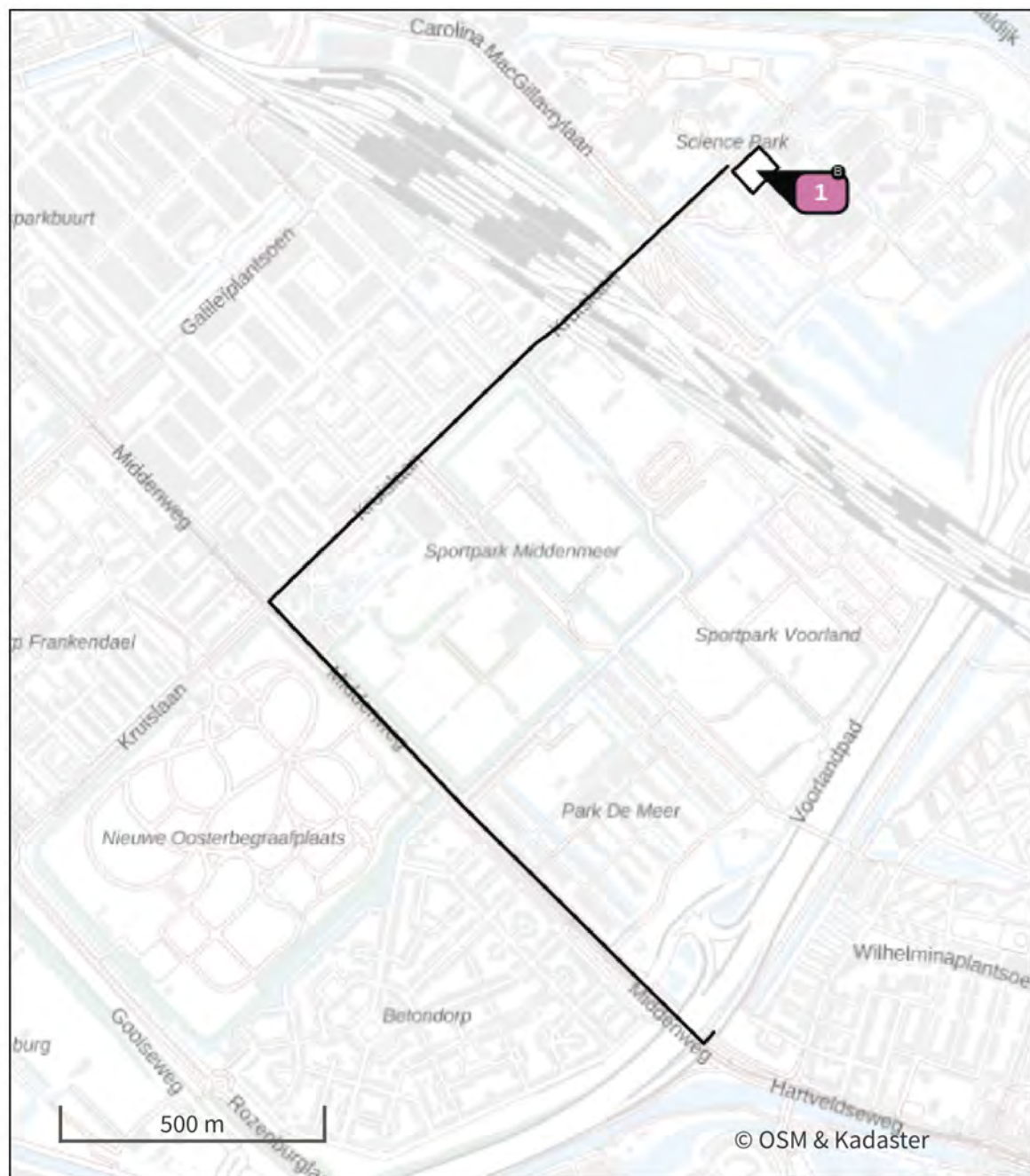


240232 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	4,5 kg/j	193,7 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	63,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "240232
Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Markermeer & IJmeer (2 km)	X:127118 Y:487243	0,01 
2	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (7 km)	X:125752 Y:493203	-
3	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (8 km)	X:123958 Y:493865	-
4	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (8 km)	X:123888 Y:493892	-
5	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (8 km)	X:124351 Y:494631	-
6	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (10 km)	X:125510 Y:495673	-
7	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (10 km)	X:125501 Y:495723	-
8	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (10 km)	X:123118 Y:496251	-
9	Botshol (10 km)	X:123899 Y:475283	-
10	Botshol H91D0 (10 km)	X:124074 Y:474982	-
11	Botshol H7140B (10 km)	X:123960 Y:474955	-
12	Botshol H7210 (11 km)	X:123701 Y:474029	-
13	Botshol H6510A (12 km)	X:122651 Y:473880	-
14	Naardermeer (11 km)	X:134757 Y:479605	-
15	Naardermeer H3140lv & Naardermeer H3150baz (11 km)	X:135213 Y:479975	-
16	Naardermeer H91D0 (11 km)	X:135219 Y:479972	-
17	Naardermeer Lg05 (11 km)	X:135193 Y:479920	-
18	Naardermeer H4010B (11 km)	X:135370 Y:480139	-
19	Naardermeer H7140B (11 km)	X:135317 Y:479955	-
20	Naardermeer H7140A (11 km)	X:135714 Y:480199	-
21	Naardermeer H9999:94 (12 km)	X:135407 Y:479109	-
22	Naardermeer ZGH7140B (12 km)	X:135319 Y:478220	-
23	Naardermeer H3130 & Naardermeer H6410 (15 km)	X:137850 Y:476677	-
24	Naardermeer ZGH3150baz (15 km)	X:138429 Y:477241	-
25	Oostelijke Vechtplassen (11 km)	X:132239 Y:476476	-
26	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (11 km)	X:132275 Y:476450	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (11 km)	X:132349 Y:476445	-
28	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (11 km)	X:132305 Y:476349	-
29	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (11 km)	X:132279 Y:476313	-
30	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (12 km)	X:131904 Y:475269	-
31	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (13 km)	X:133298 Y:475548	-
32	Oostelijke Vechtplassen H7140B (14 km)	X:136045 Y:475864	-
33	Oostelijke Vechtplassen H7140A (14 km)	X:136068 Y:475884	-
34	Oostelijke Vechtplassen H7210 (15 km)	X:133642 Y:472189	-
35	Oostelijke Vechtplassen H6410 (16 km)	X:133662 Y:471765	-
36	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (17 km)	X:134249 Y:470857	-
37	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (17 km)	X:133948 Y:470475	-
38	Oostelijke Vechtplassen H4010B (17 km)	X:133888 Y:470035	-
39	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (22 km)	X:135135 Y:465800	-
40	Polder Westzaan (13 km)	X:115039 Y:494559	-
41	Polder Westzaan H7140B (13 km)	X:114398 Y:494971	-
42	Polder Westzaan ZGH91D0 (15 km)	X:114782 Y:497531	-
43	Polder Westzaan H91D0 (15 km)	X:114554 Y:497515	-
44	Polder Westzaan ZGH7140B (15 km)	X:112729 Y:496094	-
45	Polder Westzaan H4010B (17 km)	X:113779 Y:499107	-
46	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (14 km)	X:117897 Y:498518	-
47	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (14 km)	X:117648 Y:498598	-
48	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (18 km)	X:117237 Y:502479	-
49	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (18 km)	X:118652 Y:503226	-
50	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (15 km)	X:139447 Y:479798	-
51	Lepelaarplassen (17 km)	X:141366 Y:491177	-
52	Polder Zeevang (18 km)	X:128391 Y:504004	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (21 km)	X:119497 Y:464674	-
54	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (22 km)	X:117750 Y:464548	-
55	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (22 km)	X:116992 Y:464668	-
56	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (22 km)	X:117602 Y:464184	-
57	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (23 km)	X:117308 Y:464142	-
58	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (23 km)	X:116469 Y:464031	-
59	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (24 km)	X:117628 Y:462671	-
60	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (24 km)	X:117817 Y:462485	-
61	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (24 km)	X:117265 Y:462641	-
62	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (24 km)	X:115944 Y:462874	-
63	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (22 km)	X:103278 Y:491852	-
64	Kennemerland-Zuid H2180A (22 km)	X:103158 Y:491920	-
65	Kennemerland-Zuid H2130A (22 km)	X:103606 Y:494233	-
66	Kennemerland-Zuid H2160 & Kennemerland-Zuid H2180B (23 km)	X:103538 Y:494894	-
67	Kennemerland-Zuid H2180Ao (23 km)	X:102660 Y:492694	-
68	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (23 km)	X:102566 Y:492928	-
69	Kennemerland-Zuid Lg12 (23 km)	X:102446 Y:492554	-
70	Kennemerland-Zuid H2130B (23 km)	X:101781 Y:489959	-
71	Kennemerland-Zuid H2180Abe (23 km)	X:102801 Y:494024	-
72	Kennemerland-Zuid H2190A (23 km)	X:101710 Y:490271	-
73	Kennemerland-Zuid H2120 (23 km)	X:102576 Y:493681	-
74	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (23 km)	X:102183 Y:492612	-
75	Kennemerland-Zuid H2190Ae (24 km)	X:101821 Y:492402	-
76	Kennemerland-Zuid H2190B (24 km)	X:101295 Y:490294	-
77	Kennemerland-Zuid H2170 (24 km)	X:101608 Y:492283	-
78	Kennemerland-Zuid H2190C (24 km)	X:100794 Y:489758	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (24 km)	X:100520 Y:489123	-
80	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (24 km)	X:101680 Y:494304	-
81	Oostvaardersplassen (23 km)	X:146277 Y:494141	-
82	Eilandspolder (23 km)	X:119139 Y:508209	-
83	Eilandspolder H7140B (24 km)	X:118881 Y:509381	-

240232 Bouwfase, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x			193,7 kg/j
Locatie	X:125479,39		NH ₃			4,5 kg/j
Oppervlakte	Y:485355,9					
	0,40 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2800 l/j	700 u/j		NO _x	87,5 kg/j
					NH ₃	21,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1100 l/j	100 u/j	66 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10560 l/j	400 u/j	633 l/j	NO _x	59,3 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4455 l/j	150 u/j	267 l/j	NO _x	24,9 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	300 l/j			NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2340 l/j	300 u/j	140 l/j	NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	63,6 kg/j
Locatie	X:124545,74 Y:484524,03	Type scherm	-	NO ₂	15,0 kg/j
Lengte	2.438,24 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba



Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2

RESULTATEN BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KP Adviseurs
Sciencepark,
1098 XG Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

240242 Sciencepark 12a
Berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUhknGYzoxcq
24 juni 2025, 13:42
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

240232 gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	1,4 kg/j	24,0 kg/j

Resultaten

240232 gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



240232 gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

Emissie NH₃

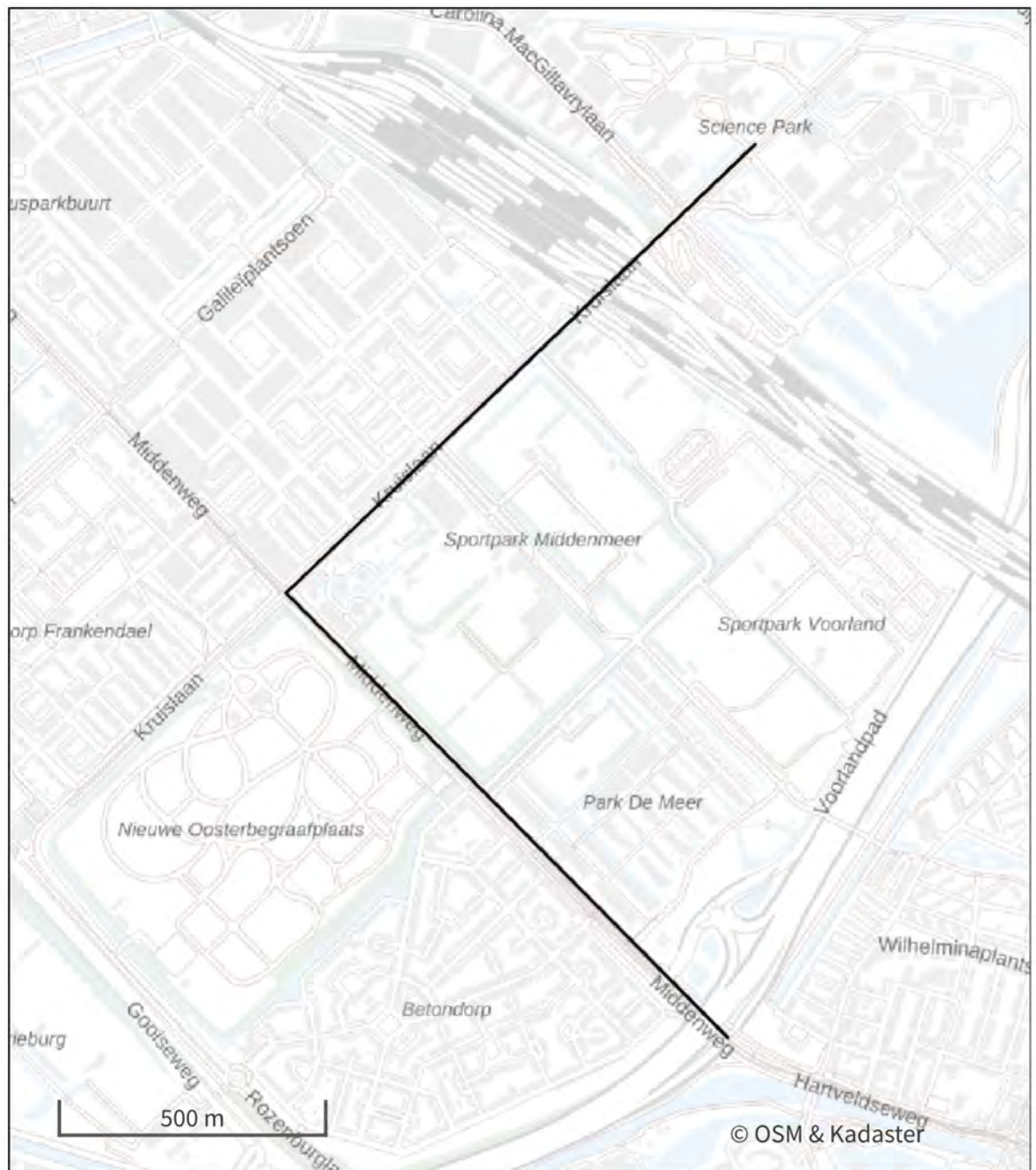
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,4 kg/j

24,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "240232
gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Markermeer & IJmeer (2 km)	X:127118 Y:487243	-
2	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (7 km)	X:125752 Y:493203	-
3	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (8 km)	X:123958 Y:493865	-
4	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (8 km)	X:123888 Y:493892	-
5	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (8 km)	X:124351 Y:494631	-
6	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (10 km)	X:125510 Y:495673	-
7	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (10 km)	X:125501 Y:495723	-
8	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (10 km)	X:123118 Y:496251	-
9	Botshol (10 km)	X:123899 Y:475283	-
10	Botshol H91D0 (10 km)	X:124074 Y:474982	-
11	Botshol H7140B (10 km)	X:123960 Y:474955	-
12	Botshol H7210 (11 km)	X:123701 Y:474029	-
13	Botshol H6510A (12 km)	X:122651 Y:473880	-
14	Naardermeer (11 km)	X:134757 Y:479605	-
15	Naardermeer H3140lv & Naardermeer H3150baz (11 km)	X:135213 Y:479975	-
16	Naardermeer H91D0 (11 km)	X:135219 Y:479972	-
17	Naardermeer Lg05 (11 km)	X:135193 Y:479920	-
18	Naardermeer H4010B (11 km)	X:135370 Y:480139	-
19	Naardermeer H7140B (11 km)	X:135317 Y:479955	-
20	Naardermeer H7140A (11 km)	X:135714 Y:480199	-
21	Naardermeer H9999:94 (12 km)	X:135407 Y:479109	-
22	Naardermeer ZGH7140B (12 km)	X:135319 Y:478220	-
23	Naardermeer H3130 & Naardermeer H6410 (15 km)	X:137850 Y:476677	-
24	Naardermeer ZGH3150baz (15 km)	X:138429 Y:477241	-
25	Oostelijke Vechtplassen (11 km)	X:132239 Y:476476	-
26	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (11 km)	X:132275 Y:476450	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (11 km)	X:132349 Y:476445	-
28	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (11 km)	X:132305 Y:476349	-
29	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (11 km)	X:132279 Y:476313	-
30	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (12 km)	X:131904 Y:475269	-
31	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (13 km)	X:133298 Y:475548	-
32	Oostelijke Vechtplassen H7140B (14 km)	X:136045 Y:475864	-
33	Oostelijke Vechtplassen H7140A (14 km)	X:136068 Y:475884	-
34	Oostelijke Vechtplassen H7210 (15 km)	X:133642 Y:472189	-
35	Oostelijke Vechtplassen H6410 (16 km)	X:133662 Y:471765	-
36	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (17 km)	X:134249 Y:470857	-
37	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (17 km)	X:133948 Y:470475	-
38	Oostelijke Vechtplassen H4010B (17 km)	X:133888 Y:470035	-
39	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (22 km)	X:135135 Y:465800	-
40	Polder Westzaan (13 km)	X:115039 Y:494559	-
41	Polder Westzaan H7140B (13 km)	X:114398 Y:494971	-
42	Polder Westzaan ZGH91D0 (15 km)	X:114782 Y:497531	-
43	Polder Westzaan H91D0 (15 km)	X:114554 Y:497515	-
44	Polder Westzaan ZGH7140B (15 km)	X:112729 Y:496094	-
45	Polder Westzaan H4010B (17 km)	X:113779 Y:499107	-
46	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (14 km)	X:117897 Y:498518	-
47	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (14 km)	X:117648 Y:498598	-
48	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (18 km)	X:117237 Y:502479	-
49	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (18 km)	X:118652 Y:503226	-
50	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (15 km)	X:139447 Y:479798	-
51	Lepelaarplassen (17 km)	X:141366 Y:491177	-
52	Polder Zeevang (18 km)	X:128391 Y:504004	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (21 km)	X:119497 Y:464674	-
54	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (22 km)	X:117750 Y:464548	-
55	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (22 km)	X:116992 Y:464668	-
56	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (22 km)	X:117602 Y:464184	-
57	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (23 km)	X:117308 Y:464142	-
58	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (23 km)	X:116469 Y:464031	-
59	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (24 km)	X:117628 Y:462671	-
60	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (24 km)	X:117817 Y:462485	-
61	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (24 km)	X:117265 Y:462641	-
62	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (24 km)	X:115944 Y:462874	-
63	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (22 km)	X:103278 Y:491852	-
64	Kennemerland-Zuid H2180A (22 km)	X:103158 Y:491920	-
65	Kennemerland-Zuid H2130A (22 km)	X:103606 Y:494233	-
66	Kennemerland-Zuid H2160 & Kennemerland-Zuid H2180B (23 km)	X:103538 Y:494894	-
67	Kennemerland-Zuid H2180Ao (23 km)	X:102660 Y:492694	-
68	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (23 km)	X:102566 Y:492928	-
69	Kennemerland-Zuid Lg12 (23 km)	X:102446 Y:492554	-
70	Kennemerland-Zuid H2130B (23 km)	X:101781 Y:489959	-
71	Kennemerland-Zuid H2180Abe (23 km)	X:102801 Y:494024	-
72	Kennemerland-Zuid H2190A (23 km)	X:101710 Y:490271	-
73	Kennemerland-Zuid H2120 (23 km)	X:102576 Y:493681	-
74	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (23 km)	X:102183 Y:492612	-
75	Kennemerland-Zuid H2190Ae (24 km)	X:101821 Y:492402	-
76	Kennemerland-Zuid H2190B (24 km)	X:101295 Y:490294	-
77	Kennemerland-Zuid H2170 (24 km)	X:101608 Y:492283	-
78	Kennemerland-Zuid H2190C (24 km)	X:100794 Y:489758	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (24 km)	X:100520 Y:489123	-
80	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (24 km)	X:101680 Y:494304	-
81	Oostvaardersplassen (23 km)	X:146277 Y:494141	-
82	Eilandspolder (23 km)	X:119139 Y:508209	-
83	Eilandspolder H7140B (24 km)	X:118881 Y:509381	-

240232 gebruiksfase, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	autoverkeer	Links	Rechts	NO _x	24,0 kg/j
Locatie	X:124556,51 Y:484537,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	2.426,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



+31 (0)348 47 80 50



Dorpstraat 50
3411 AG LOPIK



info@kp-adviseurs.nl



www.kp-adviseurs.nl

Projectmanagement

Advies

Circulariteit

Sloopmanagement

Bodem

Land- en waterbodemonderzoek

Milieukundige begeleiding

Verhardingsonderzoek (asfalt en fundering)

Leefomgeving

Ecologie

Soortenmanagementplan

Stikstof

Milieugevaarlijke stoffen

Asbestinventarisatie

Chroom-6 onderzoek

Validatiemetingen