

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Locatie: 'Kavel 12a Amsterdam Science Park'
te Amsterdam

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam Grond en Ontwikkeling
Amstel 1
1101 PN Amsterdam
Contactpersoon: De heer W. de Jongh

Uitgevoerd door: KP Adviseurs BV

Projectnummer: 240232-A01

Datum rapportage: 25 april 2024

Opgesteld door: De heer D. Westland, MSc

Paraaf:



Vrijgave rapportage: De heer ing. P.M. Stortenbeker

Paraaf:



+31 (0)348 47 80 50



Dorpstraat 50
3411 AG Lopik



info@kp-adviseurs.nl



www.kp-adviseurs.nl



Wij zijn lid van het
Netwerk Groene Bureaus



SAMENVATTING

Ter behoeve van de bouw van 250-400 woningen binnen 'Kavel 12a Amsterdam Science Park' te Amsterdam heeft KP Adviseurs B.V. een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd.

Hieronder zijn de resultaten en conclusies van het onderzoek samengevat.

In het onderzoek van de stikstofdepositie berekenen wij de volgende resultaten:

- In de bouwfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.
- In de gebruiksfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING

1	INLEIDING	1
2	PLANGEBIED EN WERKZAAMHEDEN	2
	2.1 Beschrijving omgeving	2
	2.2 Beschrijving plan	2
3	WETGEVING	3
	3.1 Omgevingswet	3
	3.2 Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit	4
4	RESULTATEN	5
	4.1 Bestaande situatie	5
	4.2 Bouwfase	5
	4.3 Gebruiksfase	6
	4.4 Invoergegevens	6
	4.4.1 Wegverkeer	7
	4.4.2 Werktuigen	7
	4.5 Rekenmethode	7
5	CONCLUSIE	8
6	VERANTWOORDING	9

BIJLAGEN

1. Resultaten berekening bouwfase
2. Resultaten berekening gebruiksfase

1 INLEIDING

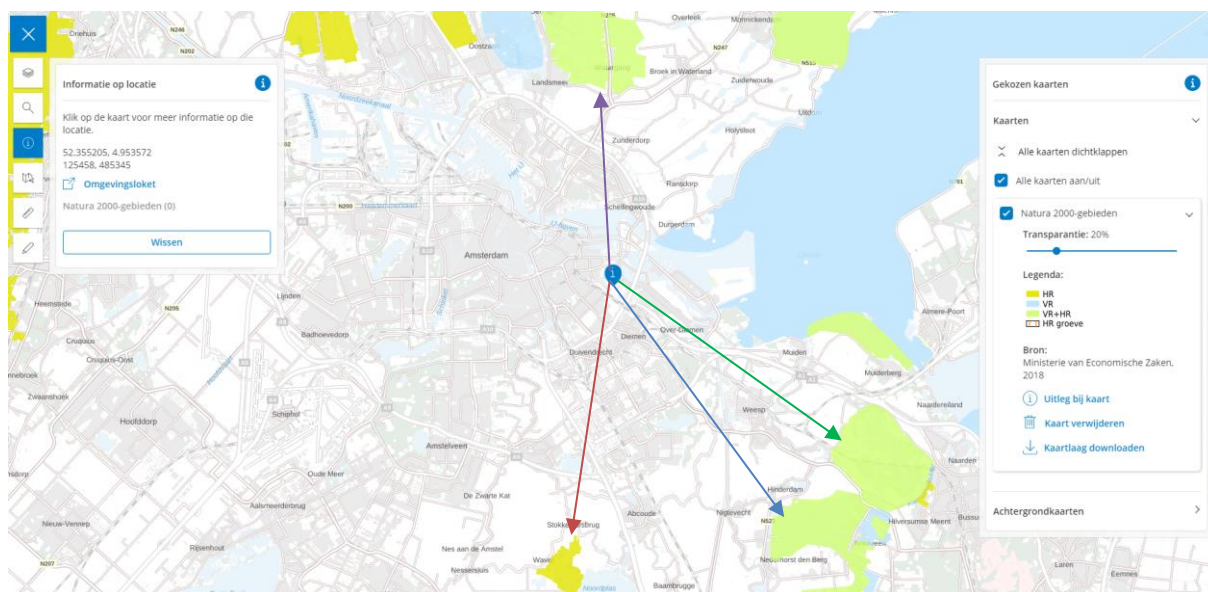
Gemeente Amsterdam is van plan om 250-400 woningen in Amsterdam Science Park te realiseren. Deze activiteiten kunnen in zowel de ontwikkelfase als in de gebruiksfase leiden tot een stikstofdepositie op de natuurgebieden in de omgeving. In opdracht van Gemeente Amsterdam voert KP adviseurs daarom een onderzoek naar stikstofdepositie uit.

In dit onderzoek beoordelen wij of de voorgenomen ontwikkeling een relevant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan. De berekening is uitgevoerd met de meest recente versie van de Aerius calculator. In het onderzoek worden zowel de bouw- als gebruiksfase beschouwd.

2 PLANGEBIED EN WERKZAAMHEDEN

2.1 Beschrijving omgeving

Het plangebied 'Kavel 12a Amsterdam Science Park' ligt in het oostelijk gedeelte van de gemeente Amsterdam. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Dit gebied ligt op ongeveer 7,9 kilometer afstand in noordelijke richting van de planlocatie (Fig. 1; paarse pijl). Daarbij zijn de stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Botshol', 'Naardermeer' en 'Oostelijke vechtplassen' aanwezig in de omgeving van het plangebied. Het Natura 2000-gebied 'Botshol' ligt op ongeveer 10,2 kilometer afstand in zuidelijke richting van de planlocatie (Fig. 1; rode pijl). De Natura 2000-gebieden 'Naardermeer' en 'Oostelijke Vechtplassen' liggen op ongeveer 11,0 kilometer en 11,2 km afstand in zuidwestelijke richting van het plangebied (Fig.1; groene en blauwe pijl respectievelijk). Het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' is voor deze planlocatie maatgevend voor de beoordeling van de stikstofdepositie.



Figuur 1: kaart met daarop het plangebied (aangegeven met een 'i') en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (aangegeven in lichtblauw, lichtgroen en geel). Met de paarse pijl is het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' weergegeven ten opzichte van het plangebied, met de groene pijl het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Naardermeer', met de blauwe pijl het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' en met de rode pijl het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Botshol'.

2.2 Beschrijving plan

Het plan bestaat uit de realisatie van 250-400 nieuwbouwwoningen op Amsterdam Science Park. In de huidige situatie is de ruimte niet in gebruik en gereserveerd voor de ontwikkeling van nieuwbouw. Uitgangspunt is dat de bouw circa anderhalf tot twee jaar gaat duren.

3 WETGEVING

3.1 Omgevingswet

De Omgevingswet is op 1 januari 2024 in werking getreden. Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet vervallen de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. Deze regels gaan op in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur.

Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden worden onder de Omgevingswet met een aanwijzingsbesluit aangewezen (artikel 2.44 Omgevingswet). De aanwijzing van Natura 2000-gebieden geschiedt bij besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Onder de Omgevingswet zijn gedeputeerde staten van de provincie waarin een Natura 2000-gebied ligt, verplicht om een beheerplan vast te stellen voor dat Natura 2000-gebied. In sommige gevallen ligt deze taak bij een van de ministers.

Eisen aan de inhoud en de duur van het beheerplan worden in de vorm van instructieregels gesteld in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Op grond van artikel 4.26 van het Bkl dient het beheerplan voor het Natura 2000-gebied in ieder geval een beschrijving te bevatten van de voor dat gebied:

1. Nodige instandhoudingsmaatregelen (als bedoeld in de zin van artikel 2 lid 1 en 2 onder b t/m d en artikel 4 lid 1, eerste zin, of lid 2 van de Vogelrichtlijn en artikel 6 lid 2 van de Habitatrichtlijn).
2. Nodige passende maatregelen (als bedoeld in artikel 6 lid 2 van de Habitatrichtlijn); en
3. Met bovengenoemde maatregelen beoogde resultaten.

Daarnaast kunnen in het beheerplan projecten worden beschreven die zijn uitgezonderd van de omgevingsvergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit. De grondslag hiervoor is opgenomen in artikel 11.18 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Op grond van Afdeling 2.3 van de Omgevingswet worden omgevingswaarden vastgesteld met het oog op de doelen van de wet (artikel 2.9 van de Omgevingswet). Met dit instrument kan de gewenste te bereiken kwaliteit voor de fysieke leefomgeving worden vastgelegd.

Op grond van artikel 2.15a van de Omgevingswet heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze luiden (vooralsnog) als volgt:

Artikel 2.15a Omgevingswaarden stikstofdepositie

1. Het percentage van het areaal van de voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden waarop de depositie van stikstof niet groter is dan de hoeveelheid in mol per hectare per jaar waarboven verslechtering van de kwaliteit van die habitats niet op voorhand is uit te sluiten, bedraagt:

- a. In 2025: ten minste 40%
- b. In 2030: ten minste 50%
- c. In 2035: ten minste 74%.

Op grond van artikel 2.15a lid 2 van de Omgevingswet zijn deze omgevingswaarden bedoeld als resultaatsverplichtingen. In artikel 2.15a lid 3 van de Omgevingswet is bepaald dat in elk geval in 2028 wordt gezien of met het programma 'Programma stikstofreductie en natuurverbetering' wordt voldaan aan de omgevingswaarde voor 2035.

3.2 Omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit

In artikel 4.3 van de Omgevingswet is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur regels worden gesteld over activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving. In artikel 4.3 lid 1 aanhef en sub j van de Omgevingswet is de Natura 2000-activiteit opgenomen. De natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is onder de Omgevingswet geïntegreerd in de regeling voor de omgevingsvergunning. Op grond van artikel 5.1 sub e van de Omgevingswet is het verboden om zonder een omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten, tenzij bij algemene maatregel van bestuur hierop een uitzondering is gemaakt.

4 RESULTATEN

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven.

4.1 Bestaande situatie

In de huidige situatie is de locatie niet in gebruik en gereserveerd voor de ontwikkeling van nieuwbouw. Als gevolg van het huidige gebruik is er geen sprake van stikstofdepositie. Als de voorgenomen ontwikkeling leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie, wordt het verschil tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie in kaart gebracht (intern salderen). Vooralsnog wordt hier niet van uitgegaan.

4.2 Bouwfase

Voor de bouwfase zijn de exacte wijze van werken en periode nog niet bekend. Daarom zijn de berekeningen gebaseerd op hevige werkzaamheden met het oog op een maximale duur van twee jaar. In tabel 1 staat een overzicht van het aantal voertuigbewegingen die tijdens de bouw toegepast worden. In tabel 2 is de totale stikstofdepositie per jaar opgenomen, waarbij de emissie van het aantal voertuigen in onderstaande tabellen gelijkmatig is verdeeld over één jaar. Daarbij is de stageklasse aangegeven en de emissie die de werktuigen veroorzaken.

Tabel 1: aantal voertuigen bouwfase

Materiaal	Aantal voertuigbewegingen per jaar
Lichte motorvoertuigen	0,0
Middelzware motorvoertuigen	10.500,0
Zware motorvoertuigen	5.950,0
Busverkeer	0,0

Tabel 2: inzet bouwfase

Materieel	Aantal uur bouwperiode per jaar (u/j)	Stageklasse	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH ₃ (g/j)
Betonpomp	274	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2,2	6,0
Betonmixer	1200	IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel	6,8	0,0
Shovel	400	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2,5	3,6
Heimachine	400	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	2,8	6,0
Mobiele kraan	195	IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	1,8	6,0
Trilplaat	-	alle werktuigen op benzine, 2takt	3,8	7,2

Middelzware en zware motorvoertuigen	125,9	2.000,0
Totaal	145,8	2.028,8

De resultaten van de bouwfase zijn weergegeven in de berekening van bijlage 1.

4.3 Gebruiksfase

Binnen het plangebied worden 250-400 woningen gerealiseerd. De emissies die veroorzaakt worden door de woningen zijn minimaal, omdat de nieuwbouw gasloos is. Voor de berekening van de stikstofdepositie zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personenwagens relevant die van en naar de locatie rijden. Deze voertuigen zijn opgenomen tot het punt waar deze voertuigen opgaan in het heersende verkeersbeeld (overgang van de Insulindeweg naar de Flevoweg). Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 'Toekomstig bestendig parkeren'.

Hierbij zijn de volgende kentallen gebruikt:

Tabel 3: gegevens verkeersgeneratie

Segment	Aantal woningen	Verkeersgeneratie (per woning) per dag	Verkeersgeneratie (totaal) per dag
Sociale huur, zeer sterk stedelijk, schil centrum	200	1,8 – 2,6	360 - 520
Huur midden/goedkoop, zeer sterk stedelijk, schil centrum	200	1,8 – 2,6	360 - 520
Totaal			720 - 1040

Voor de berekening is uitgegaan van personenwagens voor 400 woningen.

Tabel 4: gegevens gebruiksfase

Materieel	Stageklasse	Bewegingen per etmaal	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NO ₂ (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Personenauto	Benzine, Euro-2	1040	234,7	33,5	9,0
Totaal			234,7	33,5	9,0

De resultaten van de gebruiksfase zijn weergegeven in de berekening van bijlage 2.

4.4 Invoergegevens

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt Aerius gebruik van een aantal standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

4.4.1 Wegverkeer

De rijbewegingen van de vrachtwagens (bouwfase) en de personenauto's (gebruiksfase) zijn als wegverkeer in Aerius ingevoerd. In Aerius wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeer aantrekkende werking. De verkeer aantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgegaan in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd vanaf Amsterdam Science Park tot de overgang van de Insulindeweg naar de Flevoweg.

4.4.2 Werktuigen

De emissie van de werktuigen is op basis van de leeftijd (stageklasse) en het vermogen berekend. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen het plangebied. De berekening van de emissie is opgenomen in bijlage 1.

4.5 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruik gemaakt van Aerius Calculator (versie 2023.2_20240329_bf14d3585e). Aerius berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Het programma maakt daarbij gebruik van standaard rekenpunten.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Gemeente Amsterdam heeft KP Adviseurs een berekening naar de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden ter plaatse van 'Kavel 12a Amsterdam Science Park' te Amsterdam uitgevoerd.

In het onderzoek van de stikstofdepositie berekenen wij de volgende resultaten:

- In de bouwfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.
- In de gebruiksfase ontstaat geen relevante stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Op basis van de uitkomsten van de berekening concluderen wij dat het plan geen stikstofdepositie boven de grenswaarde op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving veroorzaakt.

6 VERANTWOORDING

Deze rapportage stikstof depositierapport is gebaseerd op een grote mate van kennis en ervaring binnen KP Adviseurs BV. Ondanks de grote zorgvuldigheid waarmee dit document is opgesteld, is KP Adviseurs BV niet verantwoordelijk voor eventuele afwijkingen en voor de eventuele gevolgen daarvan.

Het is niet toegestaan, dit document zonder schriftelijke toestemming van KP Adviseurs BV anders dan in zijn geheel (met inbegrip van bijlagen) te reproduceren.

KP Adviseurs BV is lid van de branchevereniging "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen.

BIJLAGE 1

RESULTATEN BEREKENING BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KP Adviseurs
Sciencepark,
1098 XG Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

240242 Sciencepark 12a
Berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPsfMJbMrwW9
17 april 2024, 12:49
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

240232 Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,1 kg/j	145,8 kg/j

Resultaten

240232 Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

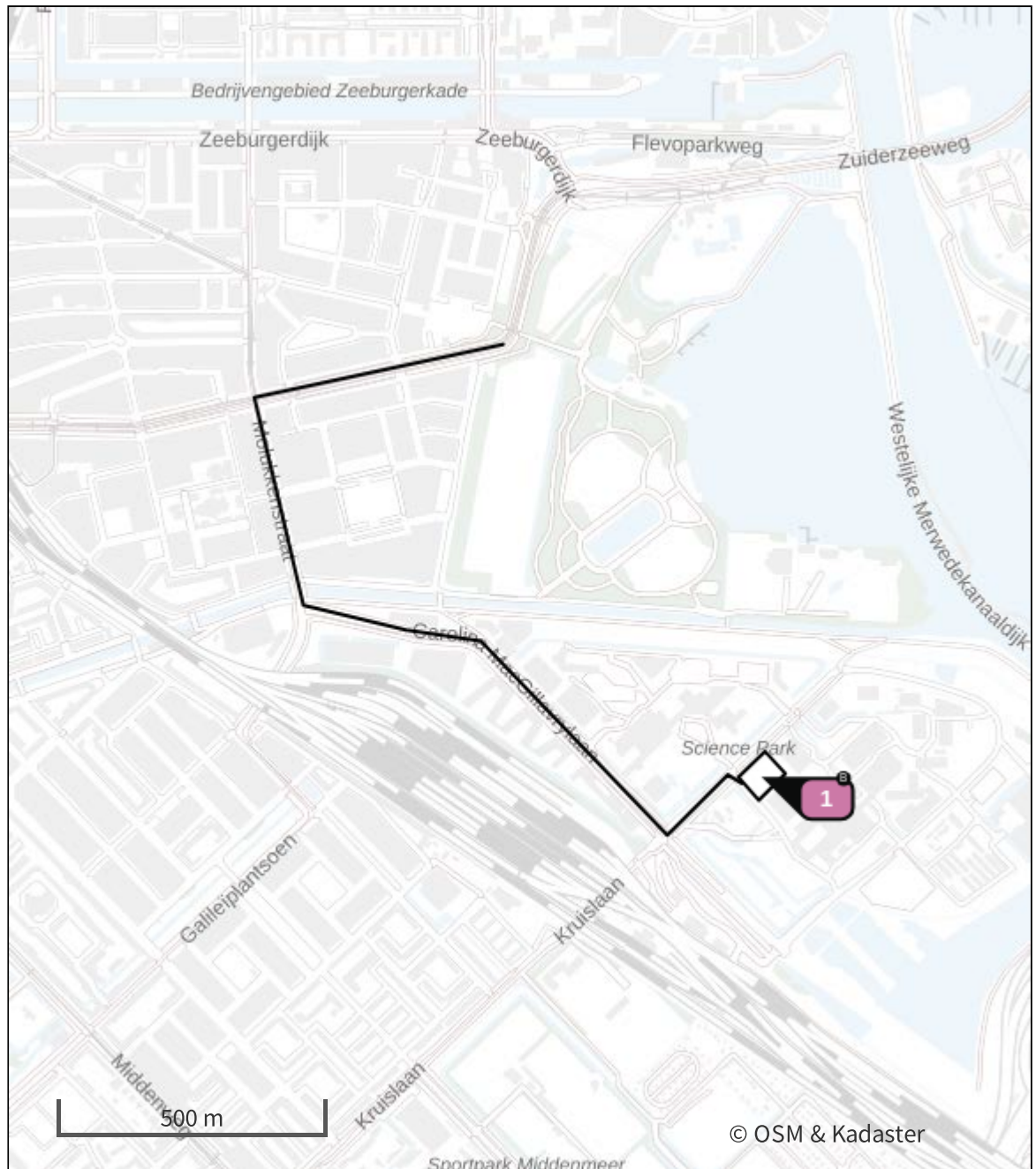
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



240232 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	29,0 g/j	19,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	125,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "240232
Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
59	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (24 km)	X:117628 Y:462671	-
60	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (24 km)	X:117817 Y:462485	-
61	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (24 km)	X:117265 Y:462641	-
62	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (24 km)	X:115944 Y:462874	-
14	Naardermeer (11 km)	X:134757 Y:479605	-
15	Naardermeer H3140lv & Naardermeer H3150baz (11 km)	X:135213 Y:479975	-
16	Naardermeer H91D0 (11 km)	X:135219 Y:479972	-
17	Naardermeer Lg05 (11 km)	X:135193 Y:479920	-
19	Naardermeer H7140B (11 km)	X:135317 Y:479955	-
21	Naardermeer H9999:94 (12 km)	X:135407 Y:479109	-
22	Naardermeer ZGH7140B (12 km)	X:135319 Y:478220	-
23	Naardermeer H3130 & Naardermeer H6410 (15 km)	X:137850 Y:476677	-
24	Naardermeer ZGH3150baz (15 km)	X:138429 Y:477241	-
25	Oostelijke Vechtplassen (11 km)	X:132239 Y:476476	-
26	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (11 km)	X:132275 Y:476450	-
27	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (11 km)	X:132349 Y:476445	-
28	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (11 km)	X:132305 Y:476349	-
29	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (11 km)	X:132279 Y:476313	-
30	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (12 km)	X:131904 Y:475269	-
31	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (13 km)	X:133298 Y:475548	-
32	Oostelijke Vechtplassen H7140B (14 km)	X:136045 Y:475864	-
33	Oostelijke Vechtplassen H7140A (14 km)	X:136068 Y:475884	-
34	Oostelijke Vechtplassen H7210 (15 km)	X:133642 Y:472189	-
35	Oostelijke Vechtplassen H6410 (16 km)	X:133662 Y:471765	-
36	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (17 km)	X:134249 Y:470857	-
37	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (17 km)	X:133948 Y:470475	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
38	Oostelijke Vechtplassen H4010B (17 km)	X:133888 Y:470035	-
39	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (22 km)	X:135135 Y:465800	-
50	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (15 km)	X:139447 Y:479798	-
9	Botshol (10 km)	X:123899 Y:475283	-
10	Botshol H91D0 (10 km)	X:124074 Y:474982	-
11	Botshol H7140B (10 km)	X:123960 Y:474955	-
12	Botshol H7210 (11 km)	X:123701 Y:474029	-
13	Botshol H6510A (12 km)	X:122651 Y:473880	-
53	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (21 km)	X:119497 Y:464674	-
54	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (22 km)	X:117750 Y:464548	-
55	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (22 km)	X:116992 Y:464668	-
56	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (22 km)	X:117602 Y:464184	-
57	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (23 km)	X:117308 Y:464142	-
58	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (23 km)	X:116469 Y:464031	-
81	Oostvaardersplassen (23 km)	X:146277 Y:494141	-
63	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (22 km)	X:103278 Y:491852	-
64	Kennemerland-Zuid H2180A (22 km)	X:103158 Y:491920	-
65	Kennemerland-Zuid H2130A (22 km)	X:103606 Y:494233	-
66	Kennemerland-Zuid H2160 & Kennemerland-Zuid H2180B (23 km)	X:103538 Y:494894	-
67	Kennemerland-Zuid H2180Ao (23 km)	X:102660 Y:492694	-
68	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (23 km)	X:102566 Y:492928	-
69	Kennemerland-Zuid Lg12 (23 km)	X:102446 Y:492554	-
70	Kennemerland-Zuid H2130B (23 km)	X:101781 Y:489959	-
71	Kennemerland-Zuid H2180Abe (23 km)	X:102801 Y:494024	-
72	Kennemerland-Zuid H2190A (23 km)	X:101710 Y:490271	-
73	Kennemerland-Zuid H2120 (23 km)	X:102576 Y:493681	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
74	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (23 km)	X:102183 Y:492612	-
75	Kennemerland-Zuid H2190Ae (24 km)	X:101821 Y:492402	-
76	Kennemerland-Zuid H2190B (24 km)	X:101295 Y:490294	-
77	Kennemerland-Zuid H2170 (24 km)	X:101608 Y:492283	-
78	Kennemerland-Zuid H2190C (24 km)	X:100794 Y:489758	-
79	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (24 km)	X:100520 Y:489123	-
80	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (24 km)	X:101680 Y:494304	-
52	Polder Zeevang (18 km)	X:128391 Y:504004	-
18	Naardermeer H4010B (11 km)	X:135370 Y:480139	-
20	Naardermeer H7140A (11 km)	X:135714 Y:480199	-
51	Lepelaarplassen (17 km)	X:141366 Y:491177	-
8	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (10 km)	X:123118 Y:496251	-
42	Polder Westzaan ZGH91D0 (15 km)	X:114782 Y:497531	-
43	Polder Westzaan H91D0 (15 km)	X:114554 Y:497515	-
44	Polder Westzaan ZGH7140B (15 km)	X:112729 Y:496094	-
45	Polder Westzaan H4010B (17 km)	X:113779 Y:499107	-
46	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (14 km)	X:117897 Y:498518	-
47	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (14 km)	X:117648 Y:498598	-
48	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (18 km)	X:117237 Y:502479	-
49	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (18 km)	X:118652 Y:503226	-
82	Eilandspolder (23 km)	X:119139 Y:508209	-
83	Eilandspolder H7140B (24 km)	X:118881 Y:509381	-
1	Markermeer & IJmeer (2 km)	X:127118 Y:487243	-
2	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (7 km)	X:125752 Y:493203	-
3	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (8 km)	X:123958 Y:493865	-
4	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (8 km)	X:123888 Y:493892	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (8 km)	X:124351 Y:494631	-
6	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (10 km)	X:125510 Y:495673	-
7	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (10 km)	X:125501 Y:495723	-
40	Polder Westzaan (13 km)	X:115039 Y:494559	-
41	Polder Westzaan H7140B (13 km)	X:114398 Y:494971	-

240232 Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x		19,9 kg/j		
Locatie	X:125479,39	NH ₃		29,0 g/j		
	Y:485355,9					
Oppervlakte	0,40 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	274 u/j	0 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	1200 u/j		NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	400 u/j	0 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	400 u/j	0 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	195 u/j	0 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	960 l/j			NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	125,9 kg/j
Locatie	X:124686,59 Y:485661,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,1 kg/j
Lengte	1.937,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.500,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.950,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2

RESULTATEN BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KP Adviseurs
Sciencepark,
1098 XG Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

240242 Sciencepark 12a
Berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5CuGku7Bwuu
19 april 2024, 16:25
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

240232 Gebruiksfase Sciencepark - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	9,0 kg/j	234,7 kg/j

Resultaten

240232 Gebruiksfase Sciencepark - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

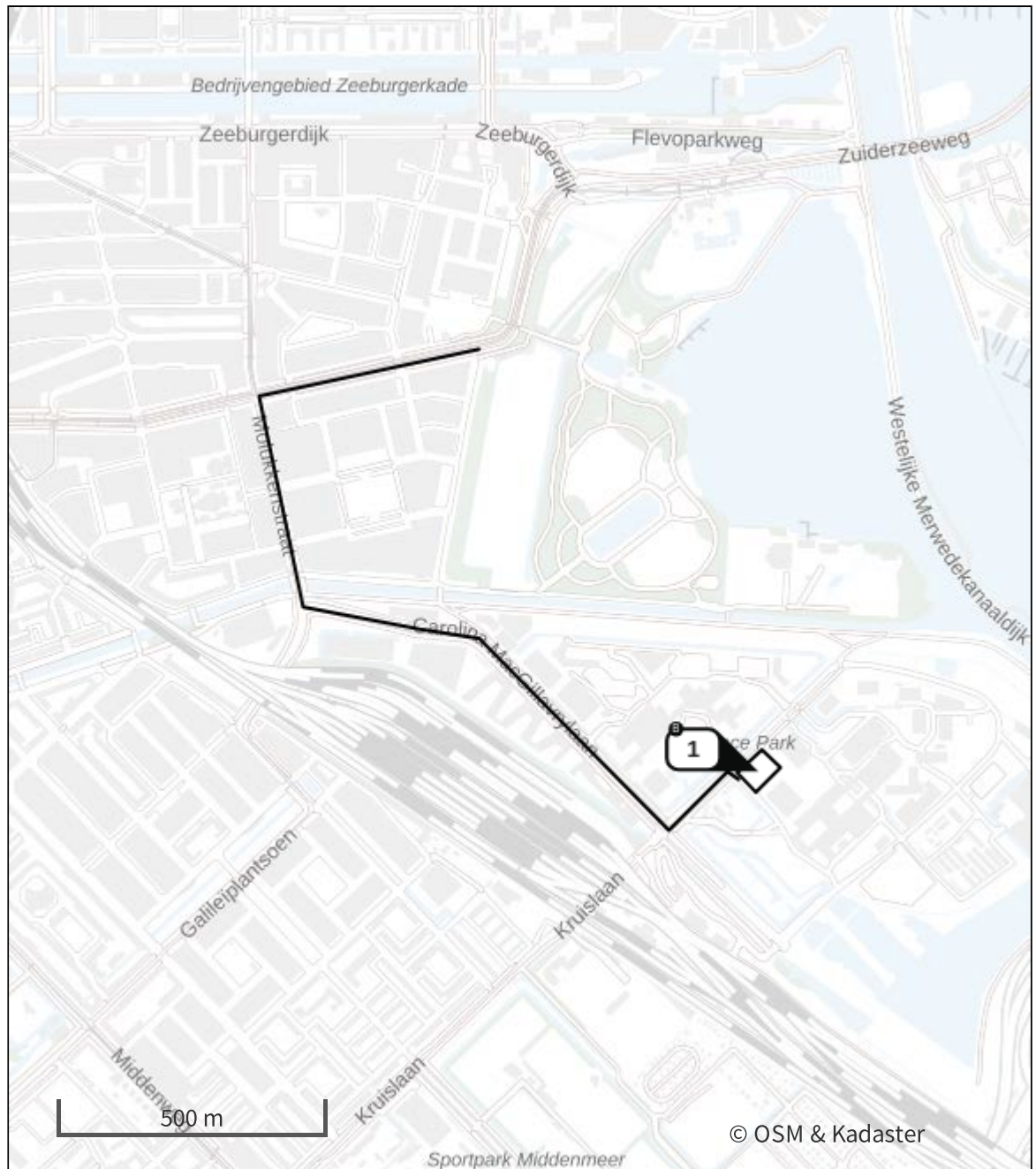


240232 Gebruiksfas Sciencepark (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	9,0 kg/j	234,7 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	65,8 m x 51,2 m x 14,0 m, 45 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "240232
Gebruiksfase Sciencepark" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
59	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (24 km)	X:117628 Y:462671	-
60	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (24 km)	X:117817 Y:462485	-
61	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (24 km)	X:117265 Y:462641	-
62	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (24 km)	X:115944 Y:462874	-
14	Naardermeer (11 km)	X:134757 Y:479605	-
15	Naardermeer H3140lv & Naardermeer H3150baz (11 km)	X:135213 Y:479975	-
16	Naardermeer H91D0 (11 km)	X:135219 Y:479972	-
17	Naardermeer Lg05 (11 km)	X:135193 Y:479920	-
19	Naardermeer H7140B (11 km)	X:135317 Y:479955	-
21	Naardermeer H9999:94 (12 km)	X:135407 Y:479109	-
22	Naardermeer ZGH7140B (12 km)	X:135319 Y:478220	-
23	Naardermeer H3130 & Naardermeer H6410 (15 km)	X:137850 Y:476677	-
24	Naardermeer ZGH3150baz (15 km)	X:138429 Y:477241	-
25	Oostelijke Vechtplassen (11 km)	X:132239 Y:476476	-
26	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (11 km)	X:132275 Y:476450	-
27	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (11 km)	X:132349 Y:476445	-
28	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (11 km)	X:132305 Y:476349	-
29	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (11 km)	X:132279 Y:476313	-
30	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (12 km)	X:131904 Y:475269	-
31	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (13 km)	X:133298 Y:475548	-
32	Oostelijke Vechtplassen H7140B (14 km)	X:136045 Y:475864	-
33	Oostelijke Vechtplassen H7140A (14 km)	X:136068 Y:475884	-
34	Oostelijke Vechtplassen H7210 (15 km)	X:133642 Y:472189	-
35	Oostelijke Vechtplassen H6410 (16 km)	X:133662 Y:471765	-
36	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (17 km)	X:134249 Y:470857	-
37	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (17 km)	X:133948 Y:470475	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
38	Oostelijke Vechtplassen H4010B (17 km)	X:133888 Y:470035	-
39	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (22 km)	X:135135 Y:465800	-
50	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (15 km)	X:139447 Y:479798	-
9	Botshol (10 km)	X:123899 Y:475283	-
10	Botshol H91D0 (10 km)	X:124074 Y:474982	-
11	Botshol H7140B (10 km)	X:123960 Y:474955	-
12	Botshol H7210 (11 km)	X:123701 Y:474029	-
13	Botshol H6510A (12 km)	X:122651 Y:473880	-
53	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (21 km)	X:119497 Y:464674	-
54	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (22 km)	X:117750 Y:464548	-
55	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (22 km)	X:116992 Y:464668	-
56	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (22 km)	X:117602 Y:464184	-
57	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (23 km)	X:117308 Y:464142	-
58	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (23 km)	X:116469 Y:464031	-
81	Oostvaardersplassen (23 km)	X:146277 Y:494141	-
63	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (22 km)	X:103278 Y:491852	-
64	Kennemerland-Zuid H2180A (22 km)	X:103158 Y:491920	-
65	Kennemerland-Zuid H2130A (22 km)	X:103606 Y:494233	-
66	Kennemerland-Zuid H2160 & Kennemerland-Zuid H2180B (23 km)	X:103538 Y:494894	-
67	Kennemerland-Zuid H2180Ao (23 km)	X:102660 Y:492694	-
68	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (23 km)	X:102566 Y:492928	-
69	Kennemerland-Zuid Lg12 (23 km)	X:102446 Y:492554	-
70	Kennemerland-Zuid H2130B (23 km)	X:101781 Y:489959	-
71	Kennemerland-Zuid H2180Abe (23 km)	X:102801 Y:494024	-
72	Kennemerland-Zuid H2190A (23 km)	X:101710 Y:490271	-
73	Kennemerland-Zuid H2120 (23 km)	X:102576 Y:493681	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
74	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (23 km)	X:102183 Y:492612	-
75	Kennemerland-Zuid H2190Ae (24 km)	X:101821 Y:492402	-
76	Kennemerland-Zuid H2190B (24 km)	X:101295 Y:490294	-
77	Kennemerland-Zuid H2170 (24 km)	X:101608 Y:492283	-
78	Kennemerland-Zuid H2190C (24 km)	X:100794 Y:489758	-
79	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (24 km)	X:100520 Y:489123	-
80	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (24 km)	X:101680 Y:494304	-
52	Polder Zeevang (18 km)	X:128391 Y:504004	-
18	Naardermeer H4010B (11 km)	X:135370 Y:480139	-
20	Naardermeer H7140A (11 km)	X:135714 Y:480199	-
51	Lepelaarplassen (17 km)	X:141366 Y:491177	-
8	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (10 km)	X:123118 Y:496251	-
42	Polder Westzaan ZGH91D0 (15 km)	X:114782 Y:497531	-
43	Polder Westzaan H91D0 (15 km)	X:114554 Y:497515	-
44	Polder Westzaan ZGH7140B (15 km)	X:112729 Y:496094	-
45	Polder Westzaan H4010B (17 km)	X:113779 Y:499107	-
46	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (14 km)	X:117897 Y:498518	-
47	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (14 km)	X:117648 Y:498598	-
48	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (18 km)	X:117237 Y:502479	-
49	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (18 km)	X:118652 Y:503226	-
82	Eilandspolder (23 km)	X:119139 Y:508209	-
83	Eilandspolder H7140B (24 km)	X:118881 Y:509381	-
1	Markermeer & IJmeer (2 km)	X:127118 Y:487243	-
2	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (7 km)	X:125752 Y:493203	-
3	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (8 km)	X:123958 Y:493865	-
4	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (8 km)	X:123888 Y:493892	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (8 km)	X:124351 Y:494631	-
6	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (10 km)	X:125510 Y:495673	-
7	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (10 km)	X:125501 Y:495723	-
40	Polder Westzaan (13 km)	X:115039 Y:494559	-
41	Polder Westzaan H7140B (13 km)	X:114398 Y:494971	-

240232 Gebruiksfase Sciencepark, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer	Links	Rechts	NO _x	234,7 kg/j
Locatie	X:124703,29 Y:485648,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,5 kg/j
Lengte	1.872,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /etmaal	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>