

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RjJtUMM8zhZC
Datum berekening	09 november 2023, 12:53
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

2023 - Beoogd	Rekenjaar 2023	Emissie NH ₃ 2,2 kg/j	Emissie NO _x 116,5 kg/j
---------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

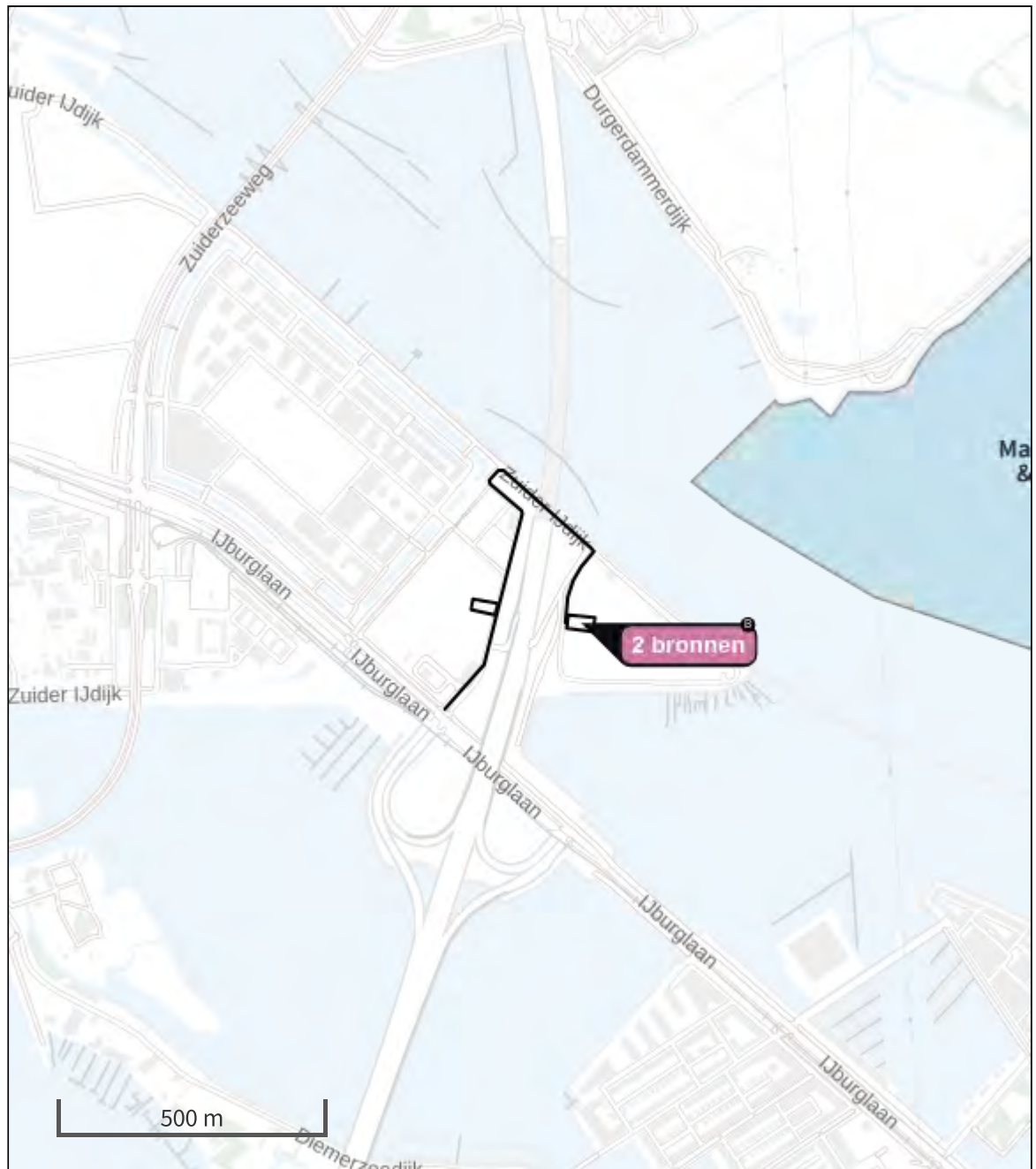
2023 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkzaamheden inlusing rechts	1,1 kg/j	58,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkzaamheden inlusing links	1,1 kg/j	58,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,2 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2023" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werkzaamheden		NO _x		58,1 kg/j	
Locatie	inlusing rechts		NH ₃		1,1 kg/j	
Oppervlakte	X:126908,48 Y:486974,76 0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
rupskraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Ditch Witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	820 l/j	35 u/j	57 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	156 l/j	35 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Gorman pomp 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	353 l/j	35 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Boosterpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1027 l/j	35 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
BBA pomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	287 l/j	35 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1251 l/j	35 u/j	87 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1130 l/j	35 u/j		NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	8,5 g/j
Zuigwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1777 l/j	35 u/j	124 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
mob kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	666 l/j	35 u/j	46 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werkzaamheden		NO _x		58,1 kg/j	
Locatie	inlusing links		NH ₃		1,1 kg/j	
	X:126724,88					
	Y:487005,06					
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
rupskraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Ditch Witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	820 l/j	35 u/j	57 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gorman pomp 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	156 l/j	35 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Gorman pomp 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	353 l/j	35 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Boosterpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1027 l/j	35 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
BBA pomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	287 l/j	35 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1251 l/j	35 u/j	87 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1130 l/j	35 u/j		NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	8,5 g/j
Zuigwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1777 l/j	35 u/j	124 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mob kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	666 l/j	35 u/j	46 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer werkzaamheden lussing	Links Rechts	NO _x	28,1 g/j
Locatie	X:126688,2 Y:486853,15	Type scherm	-	NO ₂ 6,6 g/j
Lengte	112,87 m	Hoogte	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer totaal 50% stagnatie	Links Rechts	NO _x	39,5 g/j
Locatie	X:126737,52 Y:486945,05	Type scherm	-	NO ₂ 8,9 g/j
Lengte	101,98 m	Hoogte	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /jaar	50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	50,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer naar rechter werklocatie inlussing	Links Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:126741,16 Y:487235,04	Type scherm	-	NO ₂ 23,6 g/j
Lengte	542,34 m	Hoogte	-	NH ₃ 1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 /jaar	50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	50,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer rechts 50% stagnatie	Links	Rechts	NO _x	30,5 g/j
Locatie	X:126893,48 Y:487052,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,9 g/j
Lengte	157,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RmDLNLUfh3WA
Datum berekening	09 november 2023, 14:27
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

2025 - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,3 kg/j	Emissie NO _x 183,9 kg/j
---------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

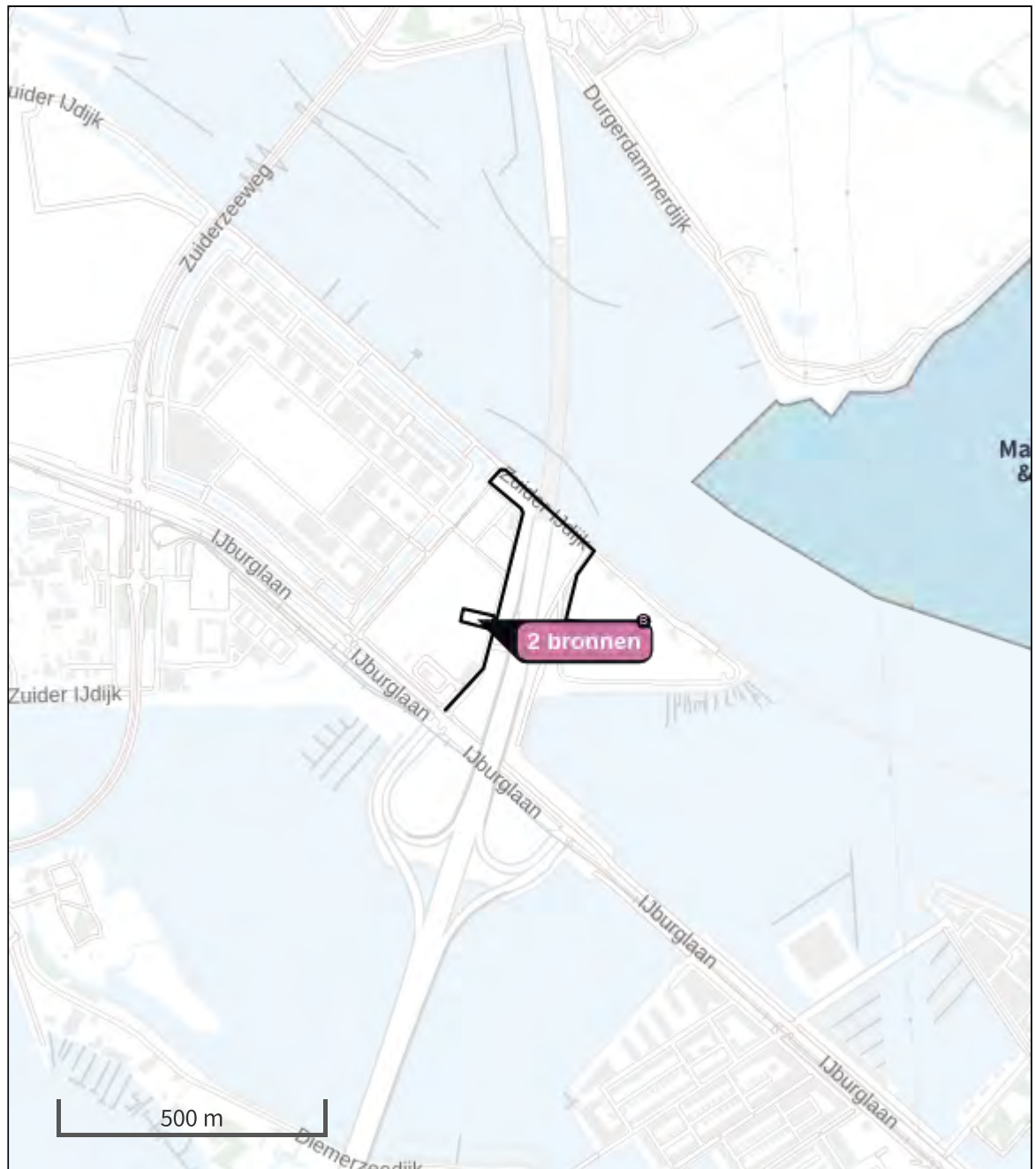
2025 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen links	0,1 kg/j	91,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen rechts	0,1 kg/j	91,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,9 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2025" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen links	NO _x	91,8 kg/j			
Locatie	X:126710,34 Y:486982,35	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
overslag pomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	275 l/j	144 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
rupskraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
rupskraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
rupskraan 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1245 l/j	48 u/j		NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	9,3 g/j
rupskraan 4	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1245 l/j	48 u/j		NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	9,3 g/j
mob. Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	457 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	12 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Drainmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	6 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
Bemalingspomp	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1349 l/j	720 u/j		NO _x	30,6 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j
Kleine spoelpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	9 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Grote spoelpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	9 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Spoelmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j	9 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen rechts	NO _x	91,8 kg/j			
Locatie	X:126905,87 Y:486962,88	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
overslag pomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	275 l/j	144 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
rupskraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
rupskraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
rupskraan 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1245 l/j	48 u/j		NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	9,3 g/j
rupskraan 4	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1245 l/j	48 u/j		NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	9,3 g/j
mob. Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	457 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	12 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Drainmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	6 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
Bemalingspomp	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1349 l/j	720 u/j		NO _x	30,6 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j
Kleine spoelpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	9 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Grote spoelpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	9 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Spoelmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j	9 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	38,2 g/j
Locatie	X:126685,67 Y:486849,5	Type scherm	-	NO ₂	10,8 g/j
Lengte	108,02 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	162,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	46,1 g/j
Locatie	X:126733,83 Y:486931,58	Type scherm	-	NO ₂	12,5 g/j
Lengte	88,93 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	162,0 /jaar			50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar			50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (2)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:126776,97 Y:487253,37	Type scherm	-	NO ₂	50,9 g/j
Lengte	724,23 m	Hoogte	-	NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	81,0 /jaar			50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar			50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar			50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>