

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RXz8aX8QiDcT
Datum berekening 16 januari 2023, 16:11
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

2023 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2023	2,2 kg/j	116,5 kg/j

Resultaten

2023 - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkzaamheden inlussing rechts	1,1 kg/j	58,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkzaamheden inlussing links	1,1 kg/j	58,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werkzaamheden inlusing rechts	NO _x NH ₃	58,1 kg/j 1,1 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
rupskraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
rupskraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
Ditch Witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	820 l/j	35 u/j	57 l/j	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Gorman pomp 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	156 l/j	35 u/j		NO _x 2,5 kg/j NH ₃ 1,2 g/j
Gorman pomp 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	353 l/j	35 u/j		NO _x 5,5 kg/j NH ₃ 2,6 g/j
Boosterpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1027 l/j	35 u/j		NO _x 15,6 kg/j NH ₃ 7,7 g/j
BBA pomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	287 l/j	35 u/j		NO _x 5,9 kg/j NH ₃ 2,2 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1251 l/j	35 u/j	87 l/j	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1130 l/j	35 u/j		NO _x 17,1 kg/j NH ₃ 8,5 g/j
Zuigwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1777 l/j	35 u/j	124 l/j	NO _x 1,8 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
mob kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	666 l/j	35 u/j	46 l/j	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werkzaamheden inlusing links	NO _x NH ₃	58,1 kg/j 1,1 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
rupskraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
rupskraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
Ditch Witch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	820 l/j	35 u/j	57 l/j	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Gorman pomp 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	156 l/j	35 u/j		NO _x 2,5 kg/j NH ₃ 1,2 g/j
Gorman pomp 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	353 l/j	35 u/j		NO _x 5,5 kg/j NH ₃ 2,6 g/j
Boosterpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1027 l/j	35 u/j		NO _x 15,6 kg/j NH ₃ 7,7 g/j
BBA pomp	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	287 l/j	35 u/j		NO _x 5,9 kg/j NH ₃ 2,2 g/j
Boorrig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1251 l/j	35 u/j	87 l/j	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1130 l/j	35 u/j		NO _x 17,1 kg/j NH ₃ 8,5 g/j
Zuigwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1777 l/j	35 u/j	124 l/j	NO _x 1,8 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Mob kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	666 l/j	35 u/j	46 l/j	NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer werkzaamheden lussing	Links	Rechts	NO _x	27,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	82 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	40 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	32 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer totaal 50% stagnatie	Links	Rechts	NO _x	38,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	82 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	40 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	32 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer naar rechter werklocatie inlussing	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	6,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	41 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	20 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	16 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer rechts 50% stagnatie	Links	Rechts	NO _x	29,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	41 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	20 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	16 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RYuVH6cDS3my
Datum berekening 16 januari 2023, 16:11
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

2025 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	0,3 kg/j	183,9 kg/j

Resultaten

2025 - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen links	0,1 kg/j	91,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen rechts	0,1 kg/j	91,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,4 g/j	0,3 kg/j

The map shows the IJburg area in Amsterdam, with the IJburglaan running diagonally. A red box labeled "2 bronnen" (2 sources) is located near the intersection of the IJburglaan and the Durgerdammerdijk. The map also shows the Zuider IJdijk, Zuiderzeeweg, and a 500 m scale bar.

- Legend for the map:

 - Habitatrichtlijn
 - Vogelrichtlijn
 - Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
 - Niet bepaald
 - Grootste afname van depositie
 - Grootste toename van depositie
 - Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen links	NO _x NH ₃	91,8 kg/j 0,1 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
overslag pomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	275 l/j	144 u/j		NO _x 6,2 kg/j NH ₃ 2,1 g/j
rupskraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
rupskraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
rupskraan 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1245 l/j	48 u/j		NO _x 18,9 kg/j NH ₃ 9,3 g/j
rupskraan 4	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1245 l/j	48 u/j		NO _x 18,9 kg/j NH ₃ 9,3 g/j
mob. Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	457 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	12 u/j		NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Drainmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	6 u/j		NO _x 5,4 kg/j NH ₃ 2,7 g/j
Bemalingspomp	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1349 l/j	720 u/j		NO _x 30,6 kg/j NH ₃ 10,1 g/j
Kleine spoelpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	9 u/j		NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Grote spoelpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	9 u/j		NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Spoelmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j	9 u/j		NO _x 2,0 kg/j



Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen rechts	NO _x NH ₃	91,8 kg/j 0,1 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
overslag pomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	275 l/j	144 u/j		NO _x 6,2 kg/j NH ₃ 2,1 g/j
rupskraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
rupskraan 2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	208 l/j	8 u/j		NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
rupskraan 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1245 l/j	48 u/j		NO _x 18,9 kg/j NH ₃ 9,3 g/j
rupskraan 4	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1245 l/j	48 u/j		NO _x 18,9 kg/j NH ₃ 9,3 g/j
mob. Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	457 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Aggregaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	12 u/j		NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Drainmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	6 u/j		NO _x 5,4 kg/j NH ₃ 2,7 g/j
Bemalingspomp	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1349 l/j	720 u/j		NO _x 30,6 kg/j NH ₃ 10,1 g/j
Kleine spoelpomp	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	9 u/j		NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Grote spoelpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	9 u/j		NO _x 1,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Spoelmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j	9 u/j		NO _x 2,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	37,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	162 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	50 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	56 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	44,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	162 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	50 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	56 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer (2)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	12,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	3,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	81 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	25 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	28 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie	2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>