



BEHOORT BIJ BESLUIT VAN
DE GEMEENTERAAD VAN AMSTERDAM
VAN 26 juni 2024 NR. 117
DE RAADSGRIFFIER,

Bestemmingsplan Partiele Herziening Borneo Sporenburg En Rietlanden (Zeilschool Nautiek)

Vastgesteld

Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

bestemmingsplan Partiele herziening Borneo Sporenburg en
Rietlanden (zeilschool Nautiek)

Colofon

Opdrachtgever

Opdrachtnemer Ruimte en Duurzaamheid

IMRO_idn NL.IMRO.0363.M2301BPSTD-VG01

Datum print 28 Maart 2024

Planstatus vastgesteld

Inhoudsopgave

Regels	5
Hoofdstuk 1 Inleidende regels	6
Artikel 1 Begrippen	6
Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels	7
Artikel 2 Aanpassingen bestemmingsregels bestemmingsplan Borneo Sporenburg 2017	7
Hoofdstuk 3 Algemene regels	9
Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels	10
Artikel 3 Slotregel	10

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 bestemmingsplan

Het bestemmingsplan Borneo Sporenburg en Rietlanden 2017, zoals vastgesteld door de gemeenteraad van Amsterdam op 22 januari 2020 met de geometrisch bepaalde planobjecten met bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0363.M1512BPSTD-VG02;

1.2 plan

De Partiele herziening Borneo Sporenburg en Rietlanden (zeilschool Nautiek) met identificatienummer NL.IMRO.0363.M2301BPSTD-VG01 van de gemeente Amsterdam.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 2 Aanpassingen bestemmingsregels bestemmingsplan Borneo Sporenburg 2017

Voor dit plan geldt dat het bepaalde in hoofdstuk 2 het bestemmingsplan Borneo Sporenburg en Rietlanden 2017, zoals is vastgesteld door de gemeenteraad van Amsterdam op 22 januari 2020, onverkort van toepassing is, met dien verstande dat in hoofdstuk 2 'Bestemmingsregels' de volgende aanvullingen en wijzigingen zijn aangebracht:

Artikel 17.1 onder j wordt gewijzigd als volgt:

ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - 27' zijn afmeer- en toegangsvoorzieningen voor een woonboot toegestaan;

Artikel 17.1 onder k wordt gewijzigd als volgt:

ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf' zijn bedrijfsvaartuigen met bedrijfswoning, bijbehorende afmeer- en toegangsvoorzieningen toegestaan;

Artikel 17.2.3 wordt gewijzigd als volgt:

d. ter plaatse van het samenvallen van de aanduiding 'specifieke vorm van water - 30' en de aanduiding 'bedrijf' gelden de volgende regels:

1. maximum aantal bedrijfsvaartuigen bedraagt 1;
2. maximum aantal bedrijfswoningen bedraagt 1;
3. voor één bedrijfsvaartuig gelden de volgende regels:
 - de lengte bedraagt maximaal 55 m1;
 - de breedte bedraagt maximaal 7 m1;
 - de hoogte bedraagt maximaal 4 m1, waarbij over maximaal 25% van de lengte van het bedrijfsvaartuig een hoogte van 7 m1 is toegestaan.
4. vervalt.

h. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - 31' gelden de volgende regels:

1. maximum aantal woonboten bedraagt 1;
2. voor een woonboot gelden de volgende regels:
 - de lengte bedraagt maximaal 22 m1;
 - de breedte bedraagt maximaal 5,3 m1;

- de hoogte bedraagt maximaal 4,6 m1.

f. vervalt.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Voor dit plan geldt dat het bepaalde in hoofdstuk 3 het bestemmingsplan Borneo Sporenburg en Rietlanden 2017, zoals is vastgesteld door de gemeenteraad van Amsterdam op 22 januari 2020, onverkort van toepassing is.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 3 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan 'Partiele herziening Borneo Sporenburg en Rietlanden (zeilschool Nautiek)'.