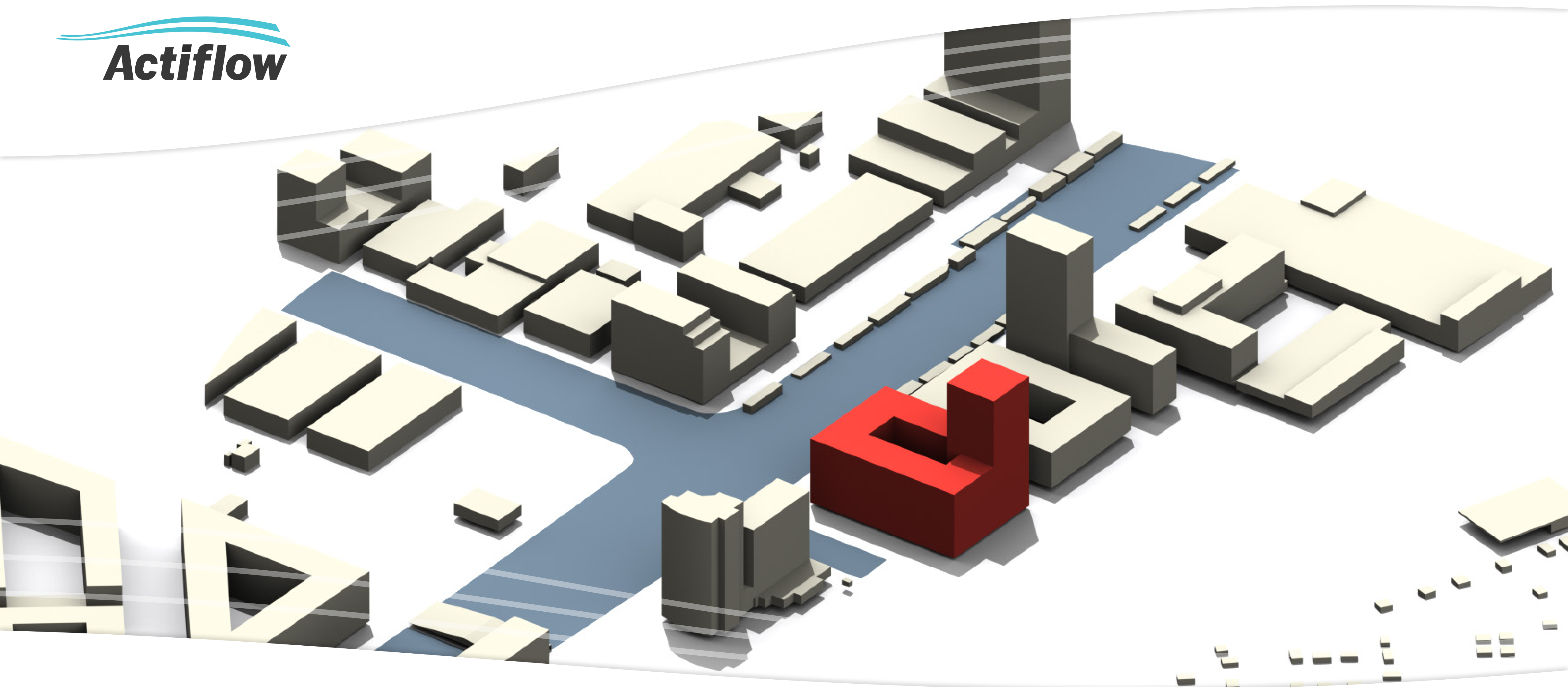




Inhoudsopgave

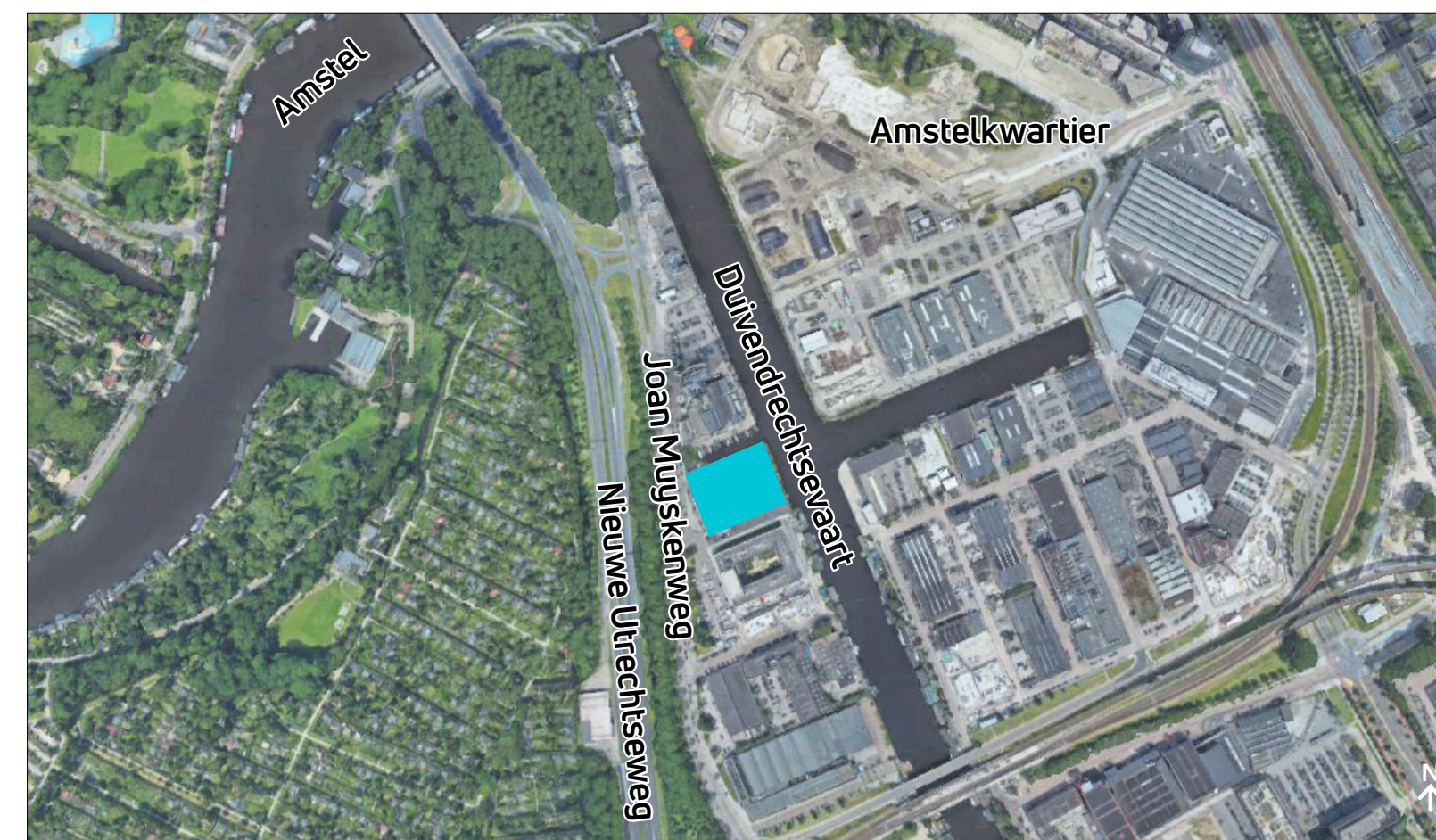
- 1 Inleiding
- 2 De 'lichte' TNO-norm
- 3 Resultaten
- 4 Conclusie

1 Inleiding

Dit rapport beschrijft een bezonningsstudie uitgevoerd door [Actiflow](#) in opdracht van Gemeente Amsterdam voor het project Joan Muyskenweg te Amsterdam. Deze studie heeft tot doel de bezonning in de bestaande situatie en in drie mogelijk ontwerptopties voor het nieuwe gebouw te analyseren om te zien hoe het project de omliggende gebouwen zal beïnvloeden en welke ontwerp de minste impact heeft op de omgeving.

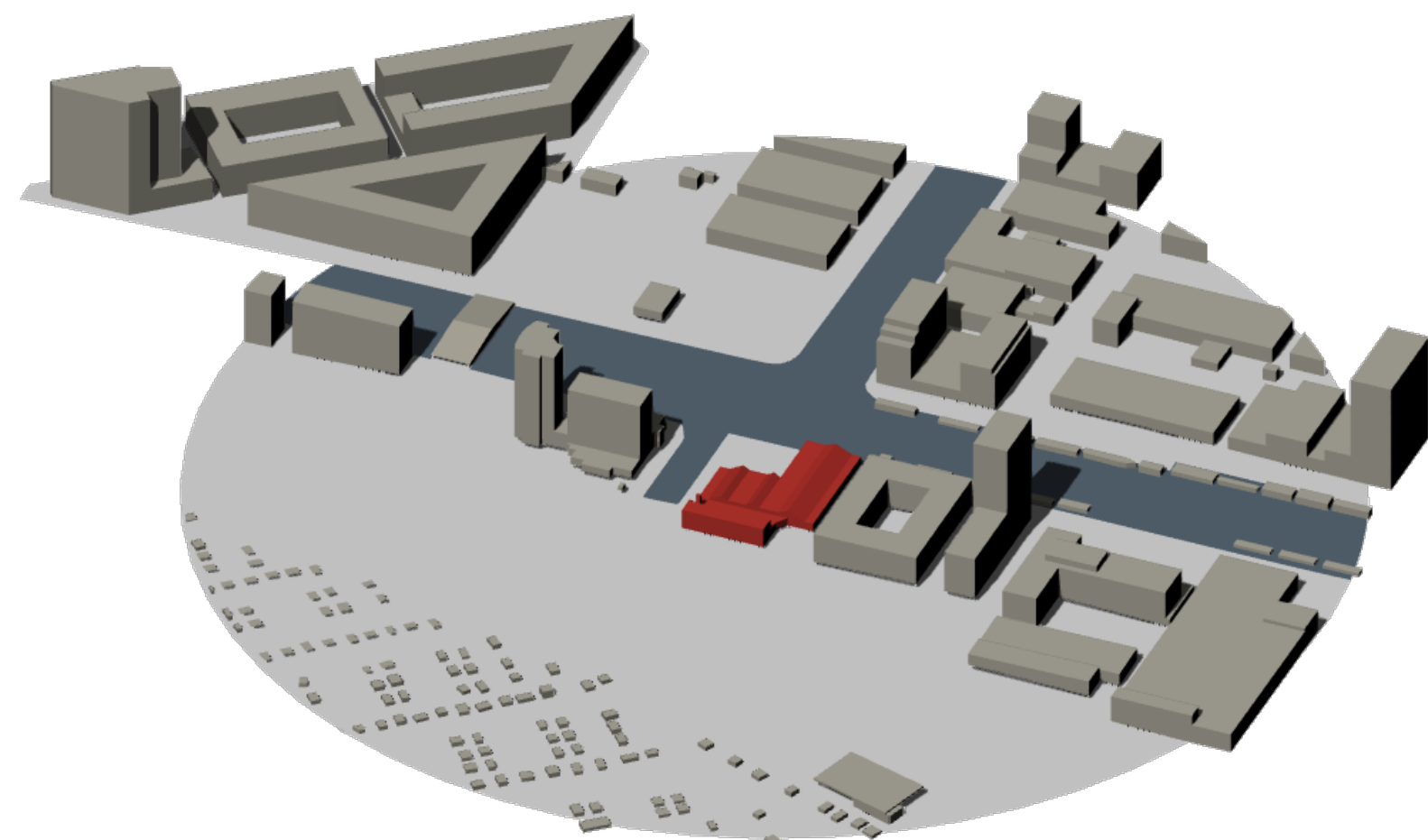
Het project is gelegen in Amstelkwartier, aan de zuidzijde van Amsterdam. De huidige situatie, geïllustreerd in figuur 1.2, bestaat uit lage gebouwen gelegen tussen Joan Muyskenweg en Duivendrechtsevaart. Mercure Hotel Amsterdam City bevindt zich in het noorden, terwijl het studentenwoningen AmstelHome zich bevinden in het zuiden. De bestaande situatie bestaat uit gebouwen tussen 3 en 7 verdiepingen hoog. De toekomstige situatie bestaat uit een gebouw van ongeveer 30 m met een binnenplaats en een toren van circa 60 m hoog. Het verschil tussen de drie ontwerptopties is de locatie van de toren: die is gelegen op aan de zuidwesthoek in variant 1, aan de zuidoosthoek in variant 2 en aan de noordwesthoek van variant 3. Figuur 1.2 toont het model van de drie ontwerptopties.

De bezonningsstudie in deze rapportage volgt de richtlijnen uit de 'lichte' TNO-norm en analyseert het verschil in direct zonlicht wat wordt ontvangen door de omliggende gebouwen tussen de bestaande en toekomstige situaties op de referentie dag 19 februari.

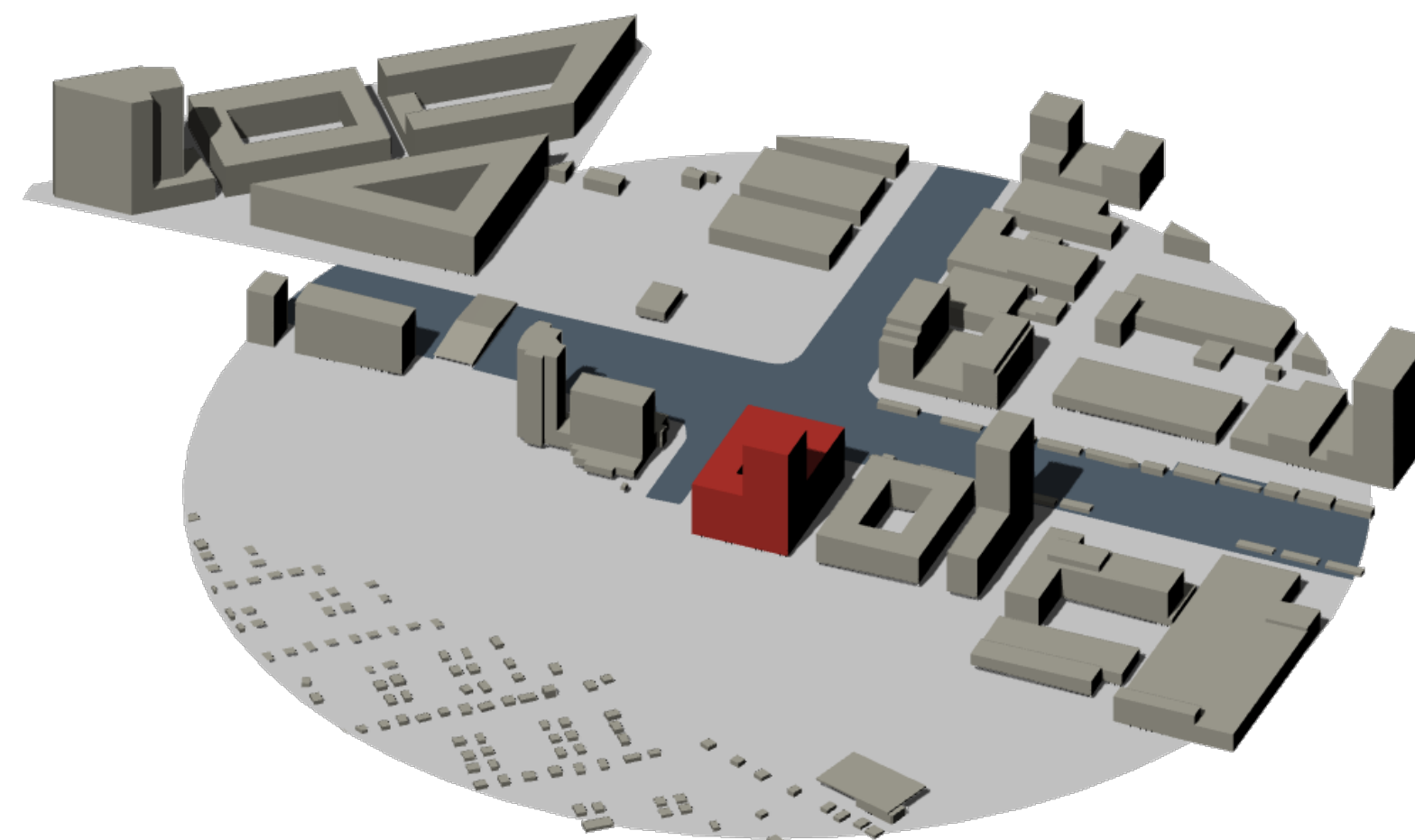


Figuur 1.1:
Locatie van het project

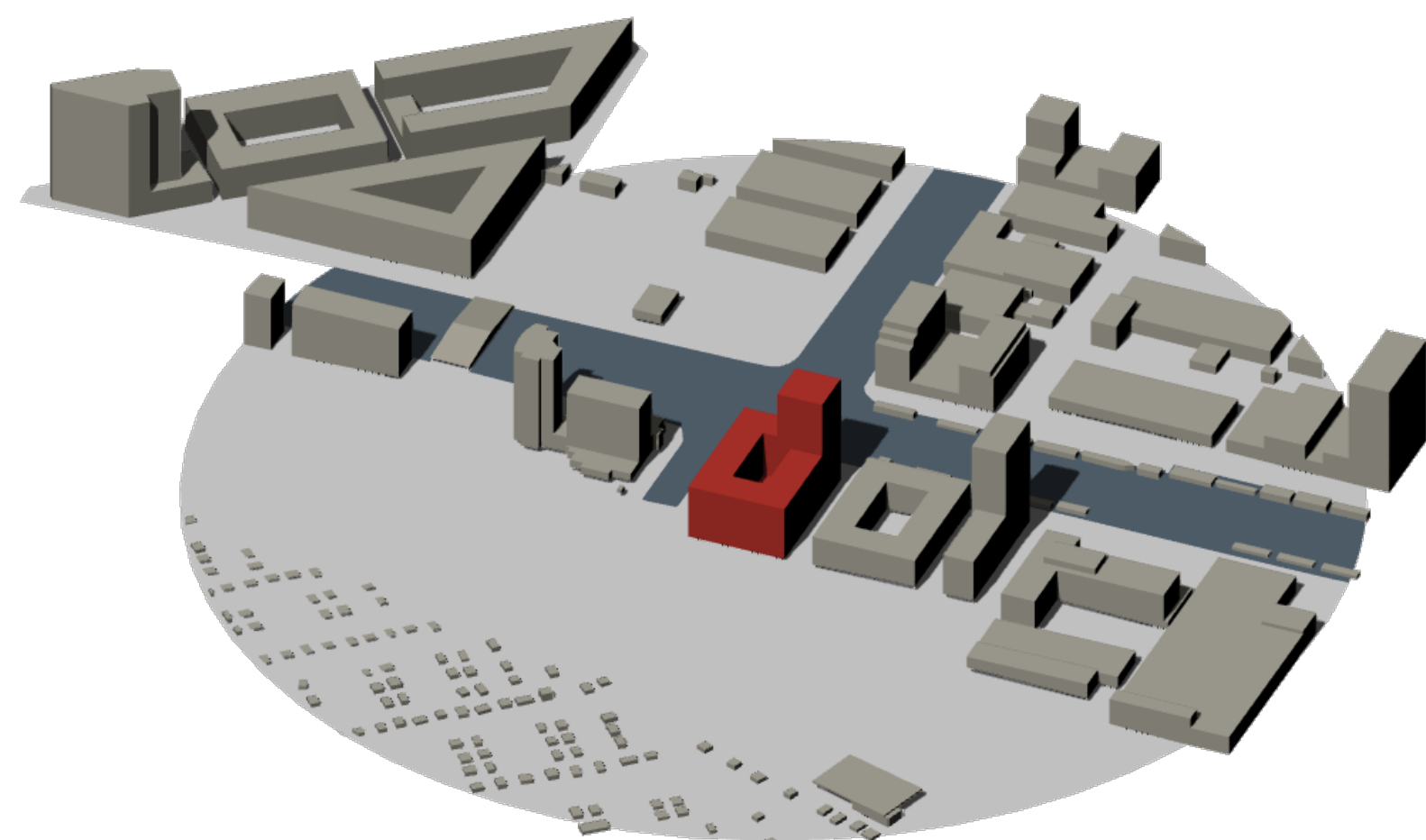




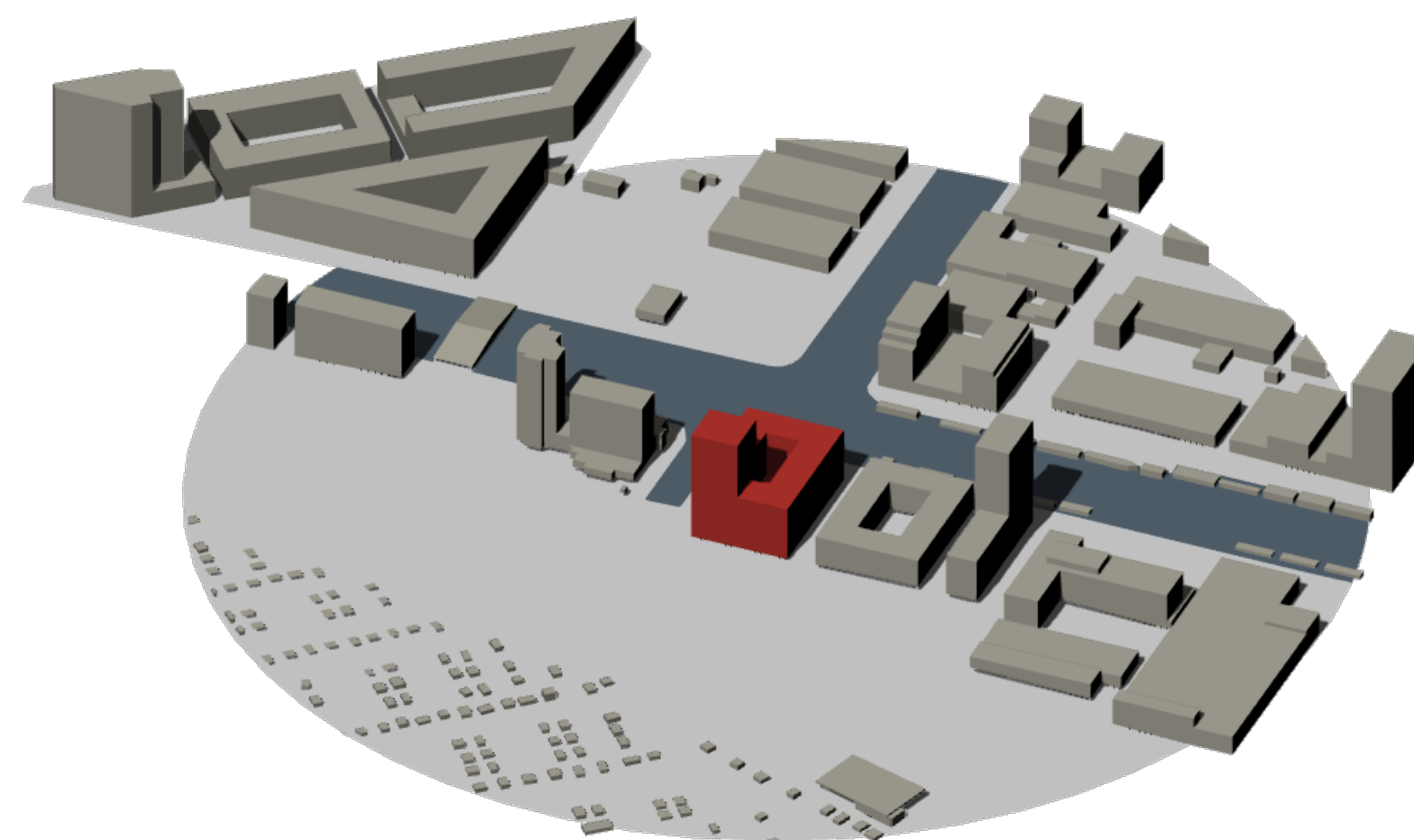
a) Bestaande situatie



b) Ontwerptoptie 1



c) Ontwerptoptie 2



d) Ontwerptoptie 3

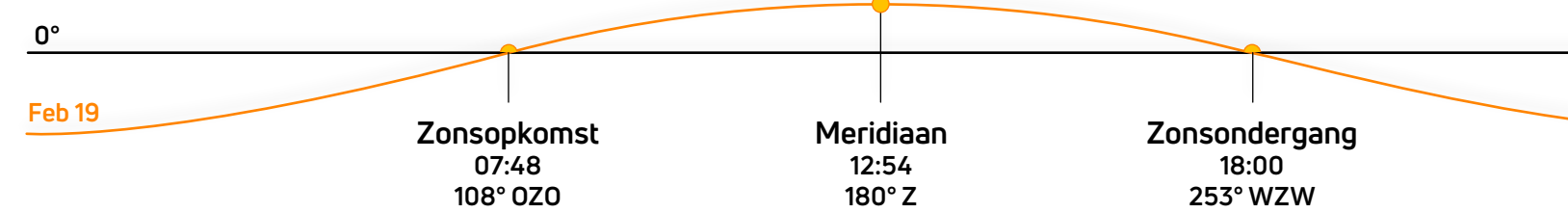
Figuur 1.2:
Impressie van de
bestaande situatie
(links boven) en de
drie opties voor de
toekomstige situatie



2 De 'lichte' TNO-norm

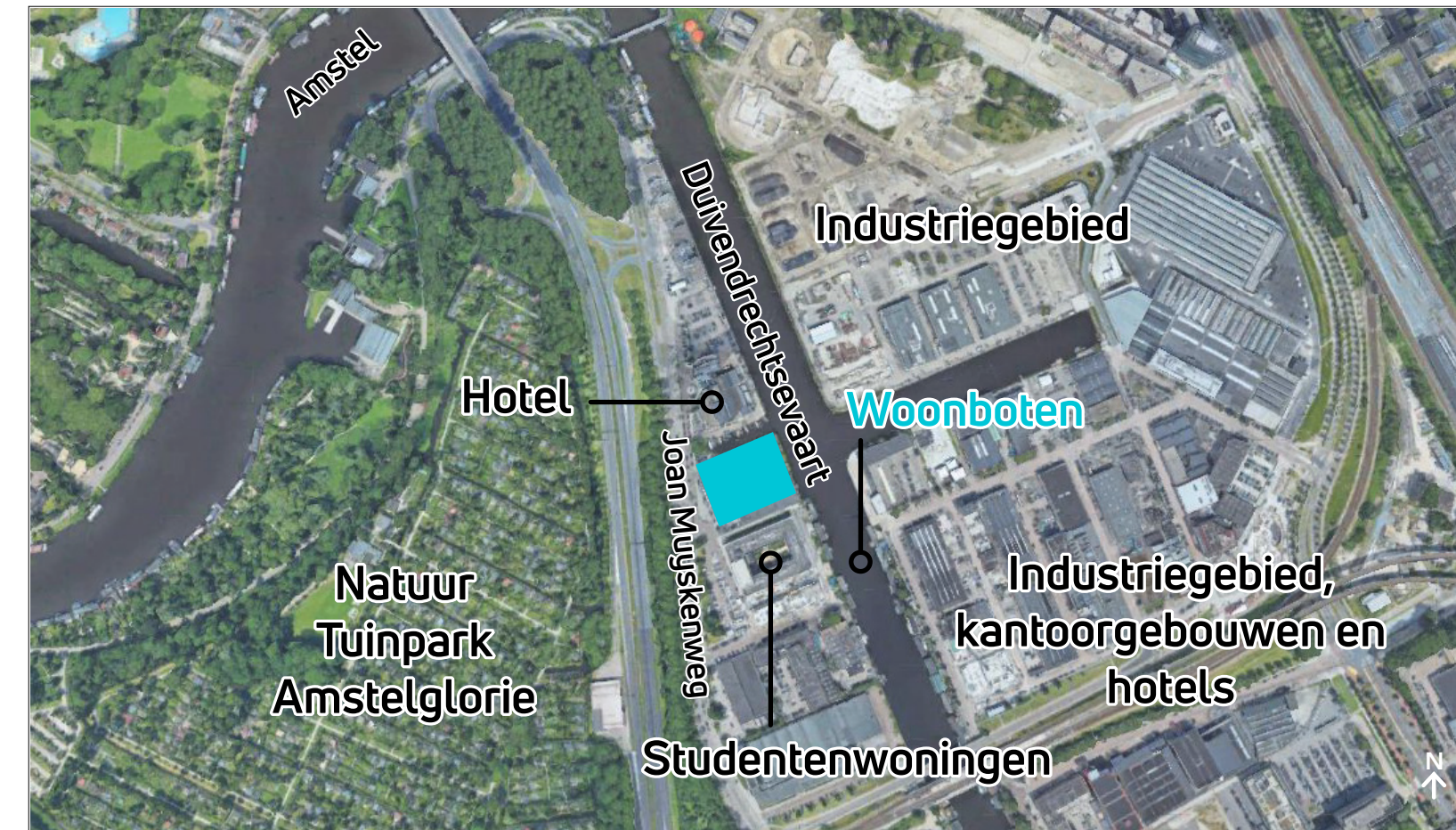
De bezonningsstudie in deze rapportage volgt de richtlijnen uit de 'lichte' TNO-norm en analyseert het verschil in direct zonlicht wat wordt ontvangen door de omliggende gebouwen tussen de bestaande en toekomstige situaties in de periode tussen 19 februari en 21 oktober. In onderhavige studie is, in lijn met best-practice, enkel 19 februari beschouwd als worstcase en dus maatgevend. In figuur 2.1 is het pad geïllustreerd dat de zon op 19 februari volgt. Hierin is zichtbaar dat de zon om 7u48 opkomt en ondergaat om 18u00. De norm omschrijft dat de zonhoogte ten minste 10 graden moet zijn, waardoor de analyse uitgevoerd kan worden tussen 9u00 en 16u00 met intervallen van 1 uur.

Figuur 2.2 toont de omgeving van het projectgebouw. De woonboten aan de zuidoostkant zijn de enige bestaande residentiële gebouwen in de omgeving van het project. In de toekomst zullen nieuwe gebouwen aan de oost- en noord zijde van het project gerealiseerd worden. Deze gebouwen zijn blauw gemarkeerd in figuur 2.2.

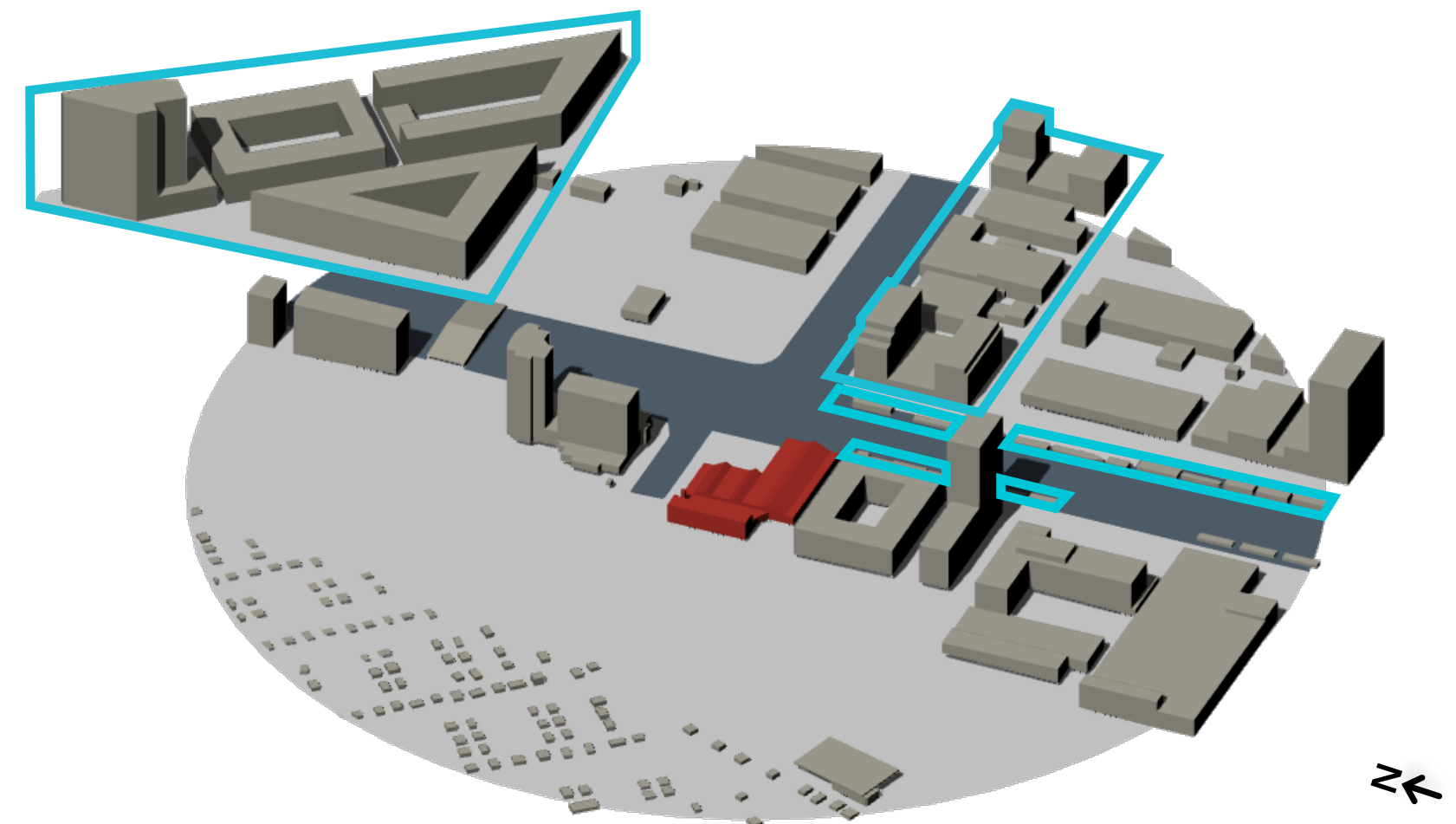


Figuur 2.1:
Zonnepad op 19
februari.

Bron: www.timeand-date.com



Figuur 2.2:
Omgeving in
de bestaande
situatie (boven)
en opgenomen in
het model voor de
bezonningstudie
(beneden)



3 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten betreffende bezonning voor de bestaande en toekomstige situatie met elkaar vergeleken voor elk uur tussen 9u00 en 16u00 op 19 februari. Figuur 3.1 toont de impact van het bestaande gebouw (figuur 3.1a) en de ontwerpvarianten (3.1b-d) op de omgeving.

Uit de figuren blijkt dat geen van de ontwerpvarianten een significante invloed heeft op de hoeveelheid direct zonlicht die de omliggende residentiële gebouwen ontvangen.



Figuur 3.1: Bezonningsstudie voor de bestaande situatie (a) en de drie ontwerpties voor de toekomstige situatie (b-d) op 19 februari tussen 9:00 en 16:00 uur (gehele schaduwverloop met 8 tijdstippen in elke figuur)

4 Conclusie

Dit rapport beschrijft een een bezonningsonderzoek uitgevoerd door [Actiflow](#) in opdracht van Gemeente Amsterdam voor het project Joan Muyskenweg te Amsterdam. De studie maakt een vergelijking tussen de bestaande situatie en drie varianten van de toekomstige situatie na realisatie van nieuwbouw. Hiermee wordt het effect van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt.

De studie in deze rapportage volgt de richtlijnen uit de 'lichte' TNO-norm in relatie tot bezonning. Hierbij is inzicht gegeven in de bezonning en schaduwval op de maatgevende dag, 19 februari.

Uit de resultaten blijkt dat geen van de drie ontwerpvarianten voor het toekomstscenario een invloed heeft op de direct hoeveelheid zonlicht die de omliggende woongebouwen ontvangen.



Actiflow BV
Tramsingel 1
4814 AB Breda
+31 (0)76 5422 220
contact@actiflow.com
www.actiflow.nl