

**Stikstofdepositieberekening
Joan Muyskenweg 12 -14
te Amsterdam**

**Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Amsterdam**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

**Stikstofdepositieberekening
Joan Muyskenweg 12 -14
te Amsterdam**

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79

2671 MP Naaldwijk

telefoon 0174 – 625246

e-mail info@aquaterranova.nl

www.aquaterranova.nl

**Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Amsterdam**

Datum : 19 december 2023
Rapportnr. : 22072/AQT302cN/RS
Status : Definitieve rapportage

COLOFON



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Titel : **Stikstofdepositieberekening Joan
Muyskenweg 12-14 te Amsterdam**

Opdrachtgever : Gemeente Amsterdam
Contactpersoon : dhr. W. de Jongh

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
e-mail info@aquaterranova.nl
www.aquaterranova.nl

Projectteam

Projectmanager : dhr. Ing. A.P. Wubben
Contactpersoon : dhr. Ing. A.P. Wubben
Auteur : dhr. R. Sjoukes
Kwaliteitsborger : dhr. Ing. A.P. Wubben

Projectnummer : **22072**



Aqua-Terra Nova BV is lid van het Netwerk Groene Bureaus, de brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging van groene adviesbureaus.

Datum vrijgave	Status	Vrijgave auteur	Goedkeuring kwaliteitsborger
19 december 2023	Definitief		

© 2023 Aqua-Terra Nova B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doelstelling	5
1.3	Stikstofdepositie.....	5
2	STIKSTOFDEPOSITIE	6
2.1	Ligging plangebied.....	6
2.2	Beoogde activiteiten toekomstige situatie	6
2.3	Relevante emissiebronnen	6
2.4	Resultaten AERIUS berekening.....	8
3	CONCLUSIES EN ADVIES.....	9
	BIJLAGE 1 AERIUS BEREKENING BOUWFASE EERSTE JAAR.....	10
	BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENING BOUWFASE TWEEDE JAAR	11
	BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENING BOUWFASE GEBRUIKSFASE	12

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens een woonflat met bedrijfsruimten te realiseren aan de Joan Muyskenweg 12 - 14 te Amsterdam. Er komen 240 appartementen en een bedrijfsruimte (kantoor en horeca) met een oppervlakte van 4.600 m² BVO.

1.2 Doelstelling

In deze rapportage wordt, door middel van een stikstofdepositieberekening, gecalculeerd of het project mogelijk in strijd is met de Wet natuurbescherming. Wanneer de stikstofdepositie van de beoogde activiteiten ten behoeve van dit project hoger is dan 0,00 mol/ha/jr zijn vervolgstappen noodzakelijk.

1.3 Stikstofdepositie

Stikstofdepositie is de hoeveelheid stikstof die in de vorm van NO_x (stikstofoxiden) of NH₃ (ammoniak) neerdaalt op de bodem. Verschillende bronnen zoals bouwwerktuigen, verkeer en mest hebben een stikstofuitstoot. In Nederland is in 118 van de 161 Natura 2000-gebieden de stikstofdepositie hoger bevonden dan ten minste één habitat of soort kan verdragen. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een ontheffing op de Wet natuurbescherming.

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van de AERIUS Versie en database 2023. Dit is het rekenmodel, ontworpen door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), voor de berekening van de stikstofdepositie. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen.

2 STIKSTOFDEPOSITIE

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam in de provincie Noord-Holland. Het plangebied betreft een braakliggend gebied in een stedelijke omgeving. Zie figuur 2.1 voor de ligging en de begrenzing van het plangebied.



Figuur 2.1. Globale ligging en begrenzing van het plangebied.

Het Natura 2000-gebied 'Botshol' ligt op ca. 8 km ten zuiden van het plangebied.

2.2 Beoogde activiteiten toekomstige situatie

De volgende activiteiten gaan plaatsvinden:

1. Bouwfase: bouw van een woonflat met bedrijfsruimte
2. Gebruiksphase: verkeersbewegingen van en naar het plangebied

2.3 Relevante emissiebronnen

Er zijn bij dit project verschillende fases waarbij stikstof uitgestoten wordt, de bouwfase en de toekomstige situatie, de gebruiksphase.

Sloop- en Bouwfase

Het voormalige pand op het bouwterrein is al gesloopt en het plangebied is op dit moment leeg. Voor de bouw is een inschatting gemaakt van de inzet van machines. Hierbij is uitgegaan dat de bouwperiode 2 jaar zal zijn. Het eerste jaar zullen er werkzaamheden zijn voor het bouwrijp maken van het terrein. De overige werkzaamheden (inzet van machines) zijn verdeelt over de 2 jaar.

Tabel 2.1 Inzet machines bouwfase 2024

Machine	Stage ¹	Toelichting inzet	Draaiuren Totaal	Draaiuren per jaar	Verbruik l/uur	Verbruik per jaar (liters)	AdBlue (liters) ²
Graafmachine	Stage-IV 2014-2018	1 week bouwrijp maken	40	40	15	600	30
Bulldozer	Stage-IV 2014-2018	1 week bouwrijp maken	40	40	15	600	30
Trilplaat	Stage-IV 2014-2018	2 weken bouwrijp maken	80	80	4	320	16
Heistelling	Stage-IV 2014-2018	2 weken	80	80	15	1.200	60
Hijskraan	Stage-IV 2014-2018	6 uur/appartement en 2uur/100m2 BVO	2.012	1.006	18	18.108	905
Vorkheftruck	Stage-IV 2014-2018	2 uur/appartement	480	240	10	2.400	120
Betonstorter	Stage-IV 2014-2018	1 uur/appartement 2 uur/100m2 bvo	332	166	15	2.490	125

Tabel 2.2 Inzet machines bouwfase 2025

Machine	Stage	Toelichting inzet	Draaiuren Totaal	Draaiuren per jaar	Verbruik l/uur	Verbruik per jaar (liters)	AdBlue (liters)
Hijskraan	Stage-IV 2014-2018	6 uur/appartement en 2uur/100m2 BVO	2.012	1.006	18	18.108	905
Vorkheftruck	Stage-IV 2014-2018	2 uur/appartement	480	240	10	2.400	120
Betonstorter	Stage-IV 2014-2018	1 uur/appartement 2 uur/100m2 bvo	332	166	15	2.490	125

Tijdens de bouw zullen goederen aan- en afgevoerd worden en zal er personeel van en naar het plangebied rijden. Hiervan is in onderstaande tabel een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen per jaar.

Tabel 2.3 Verkeersbewegingen bouwfase

Omschrijving	Aantal	Aantal per jaar	Toelichting
Aan/afvoer materiaal zwaar vrachtverkeer	1.624	812	6/appartement en 4/100m2 BVO
Personen		2.550	10 per dag x 255 dagen

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is er vanuit gegaan dat de nieuwe woningen gasloos wordt opgeleverd. Sinds 1 juli 2018 is de Wet Voortgang Energietransitie van kracht. Bij deze wet is bepaald dat de gasaansluitplicht voor nieuwbouw vervalt. Dit betekent dat vanaf 1 juli 2018 projectontwikkelaars, aannemers en gemeenten rekening moeten houden met het feit dat nieuw te bouwen bouwwerken niet meer mogen worden aangesloten op het gasnet. De stikstofuitstoot in de gebruiksfase bestaat dan enkel uit verkeersbewegingen van en naar de woningen en bedrijfsruimte. Een lijnbron is ingevoerd vanaf het plangebied naar de dichtstbijzijnde doorgaande weg (A2).

Voor de inschatting van de verwachte verkeersbewegingen is een onderzoek uitgevoerd door Omega (Parkeer- en mobiliteitsplan Joan Muyskensweg 12-14 Amsterdam, december 2022).

Uit dit onderzoek komt een maximale verkeersbewegingen voor motorvoertuigen van 902 per dag.

¹ Voor machines is Stage-IV, 2014-2018 745-560kw. aangehouden. Voor trilplaat is <56 kw aangehouden.

² AdBlue verbruik van 1 liter per 20 liter brandstof (5%). AdBlue verbruik varieert tussen de 3 en 7% (TNO rapport 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen)

2.4 Resultaten AERIUS berekening

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator op 1 mei 2023. Er zijn 3 berekeningen gemaakt:

- Eerste bouwjaar (2024). Tijdens het eerste bouwjaar is de stikstofuitstoot 274 kg NO_x (bijlage 1)
- Tweede bouwjaar (2025), tijdens het tweede bouwjaar is de stikstofuitstoot 242 kg NO_x (bijlage 2)
- Gebruiksfase, tijdens de gebruiksfase is de stikstofuitstoot 97 kg NO_x (bijlage 3)

Bij geen van de berekeningen is er een stikstofdepositie op Natura 2000-gebied.

3 CONCLUSIES EN ADVIES

In opdracht van Gemeente Amsterdam heeft Aqua-Terra Nova BV stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de bouwfase en de gebruiksfase van een nieuwe woonflat en bedrijfsruimte aan de Joan Muyskenweg 12-14 te Amsterdam.

In geen van de fasen is er een stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

BIJLAGE 1 AERIUS BEREKENING BOUWFASE EERSTE JAAR

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Amsterdam

Joan Muyskenweg 12-14,
1096 CJ Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Joan Muyskenweg 12-14

Bouwfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPezK7xrSDXZ

19 december 2023, 14:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase (2024) - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

6,3 kg/j

Emissie NO_x

274,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase (2024) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

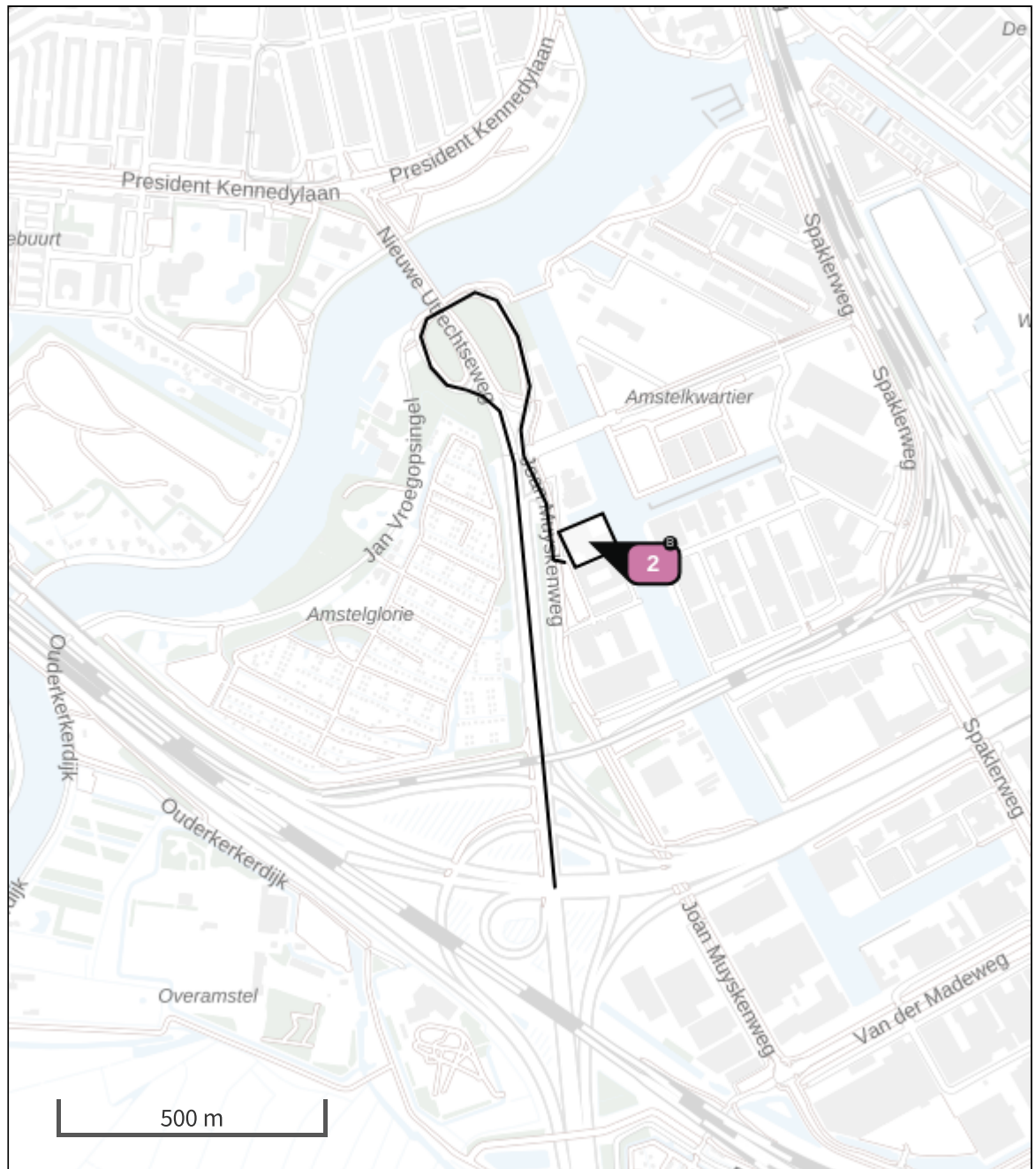
Gebied



Bouwfase (2024) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	6,1 kg/j	268,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase (2024)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase (2024), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:122579,18 Y:483294,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	1.857,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.550,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	812,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x	268,6 kg/j
Locatie	X:122761,13 Y:483037,23	NH ₃	6,1 kg/j
Oppervlakte	0,66 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Buldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	60 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18108 l/j	1006 u/j	905 l/j	NO _x	186,3 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j
vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	240 u/j	120 l/j	NO _x	25,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2490 l/j	166 u/j	125 l/j	NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Trillplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	80 u/j		NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENING BOUWFASE TWEEDE JAAR

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Amsterdam

Joan Muyskenweg 12-14,
1096 CJ Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Joan Muyskenweg 12-14

Bouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RahGi3Gbcc7k

19 december 2023, 14:05

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase (2025) - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

5,7 kg/j

Emissie NO_x

242,3 kg/j

Resultaten

Bouwfase (2025) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

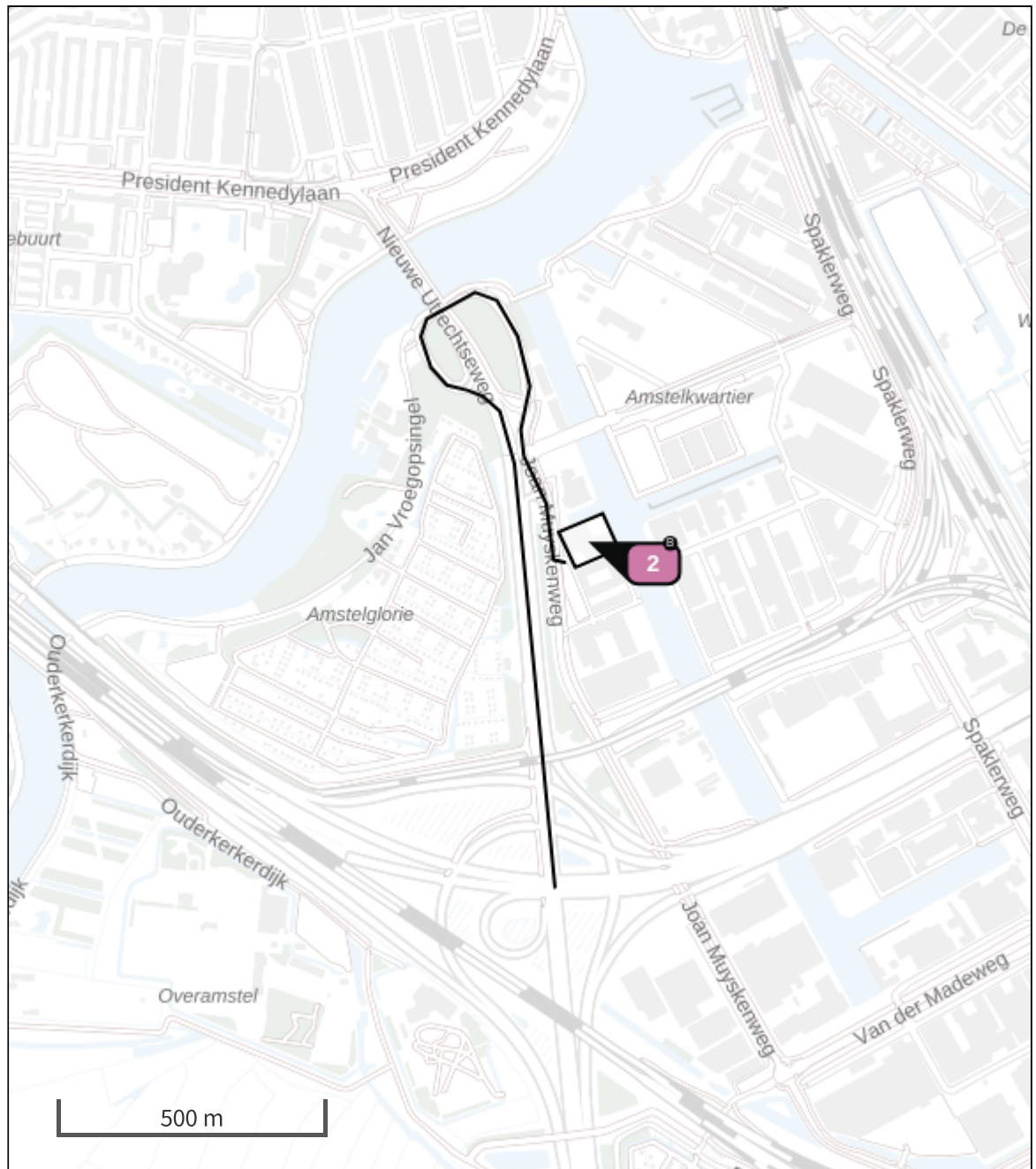
Gebied



Bouwfase (2025) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	5,5 kg/j	237,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase (2025)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase (2025), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:122579,18 Y:483294,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	1.857,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.550,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	812,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x	237,0 kg/j
Locatie	X:122761,13 Y:483037,23	NH ₃	5,5 kg/j
Oppervlakte	0,66 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18108 l/j	1006 u/j	905 l/j	NO _x	186,3 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j
vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	240 u/j	120 l/j	NO _x	25,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2490 l/j	166 u/j	125 l/j	NO _x	25,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENING BOUWFASE GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Amsterdam

Joan Muyskenweg 12-14,
1096 CJ Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Joan Muyskenweg 12-14

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhoaJ8YSAf8q

19 december 2023, 14:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

10,3 kg/j

Emissie NO_x

97,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

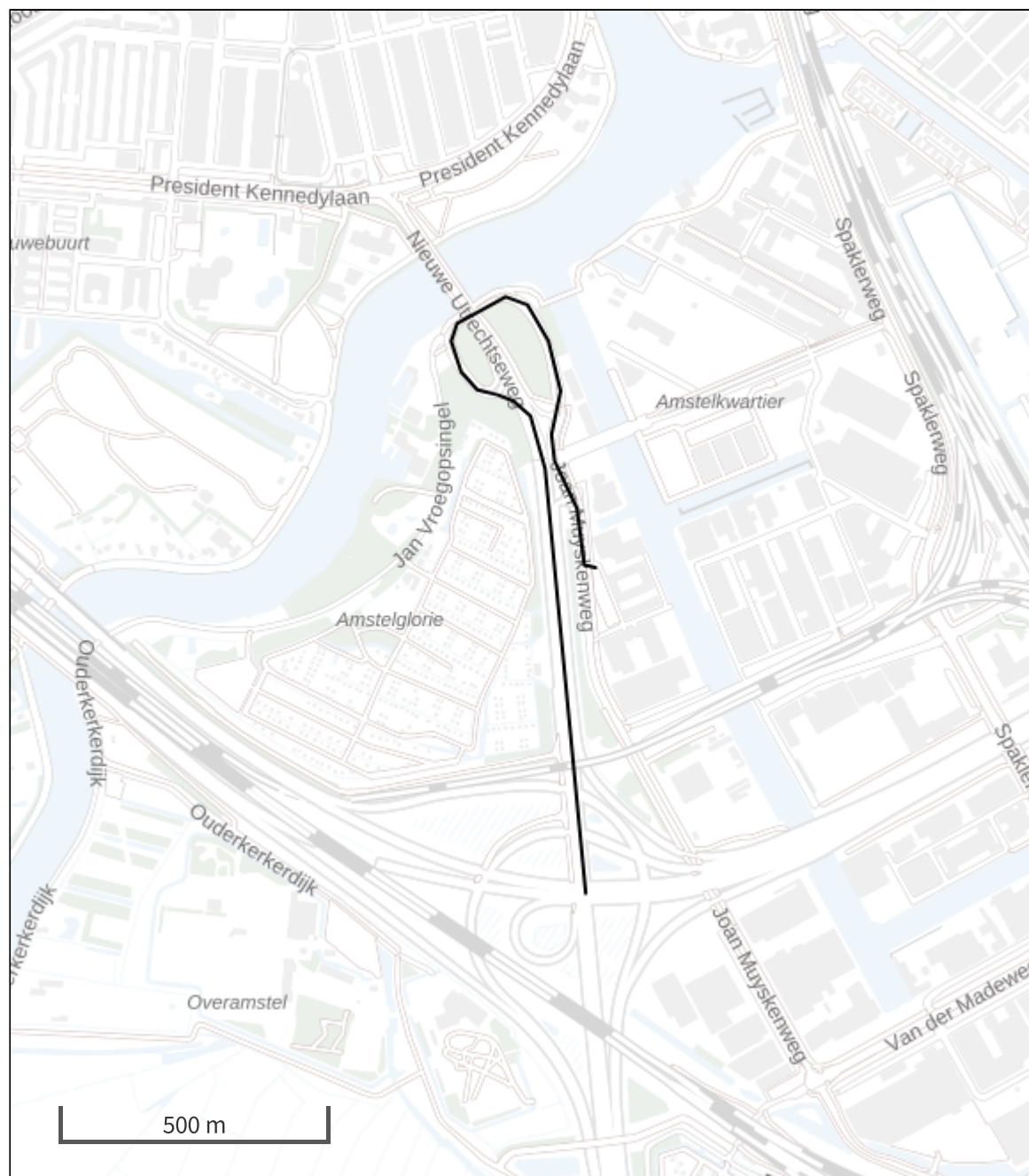
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	10,3 kg/j	97,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	97,6 kg/j
Locatie	X:122579,18 Y:483294,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,6 kg/j
Lengte	1.857,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	902,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

