

Parkeer- en mobiliteitsplan Joan Muyskensweg 12-14 Amsterdam



Elk project is haalbaar wanneer u
het bij Omega parkeert

Documentatie pagina

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam Ruimte en Duurzaamheid Afdeling Juridische Planvorming T.a.v dhr. W. de Jongh Postbus 2758 1000 CT Amsterdam
Titel rapport:	Parkeer- en mobiliteitsplan Joan Muyskensweg 12-14
Project:	Joan Muyskensweg 12-14
Versie:	2
Opsteller:	Adviesbureau Omega De heer J. J. van Schaik De heer M.J. van Schaik
Doelstelling:	• Het opstellen van de auto-, fiets- en scooter-parkeerbalans met de maatgevende parkeerbehoefte. • Het opstellen van de verkeersgeneratie.

Inhoud

1. Ontwikkeling

Pagina 4

- 1.1 Vraagstelling
- 1.2 Uitgangspunten
- 1.3 Leeswijzer

2. Auto-, fiets- en scooterparkeerbalans

Pagina 7

- 2.1 Aanpak berekenen parkeervraag
 - 2.1.1 Gemeentelijke parkeernormen en locatie
 - 2.1.2 Parkeernormen gemeente Amsterdam
- 2.2 Normatieve parkeerbehoefte auto conform gemeentelijk beleid
- 2.3 Maatgevende parkeerbehoefte
- 2.4 Normatieve parkeerbehoefte fietsen conform gemeentelijk beleid
 - 2.4.1 Maatgevende parkeerbehoefte
- 2.5 Normatieve parkeerbehoefte scooters conform gemeentelijk beleid

3. Verkeersgeneratie

Pagina 16

- 3.1 Verkeersgeneratie

4. Conclusies

Pagina 19

1. Ontwikkeling

De gemeente Amsterdam is bezig met het voorbereiden van plannen voor woningbouw met bedrijvigheid aan de Joan Muyskensweg 12-14 en de Duivendrechtsevaart.

De kavel wordt omgeven door studentenhuisvesting aan de zuidkant en door een insteekhaven met daarachter het Mercure Hotel aan de noordkant.

Aan de oostkant ligt de Duivendrechtsevaart en de toekomstige Joan Muyskenkade. Aan de westkant ligt de Joan Muyskensweg met de parallel gelegen Nieuwe Utrechtseweg (A2). Het metrostation Overamstel ligt op korte afstand.

Er komt een nieuwe brug over de Duivendrechtsevaart die de wijk Amstelkwartier met de Joan Muyskensweg en de Nieuwe Utrechtseweg verbindt.¹

Het programma bestaat uit ca. 21.000 m² BVO wonen, bedrijven, kantoren en dienstverlening. Het aantal woningen bedraagt maximaal 240, voor verschillende doelgroepen met een verdeling van 30% sociaal, 40% midden huur en 30% vrije sector.

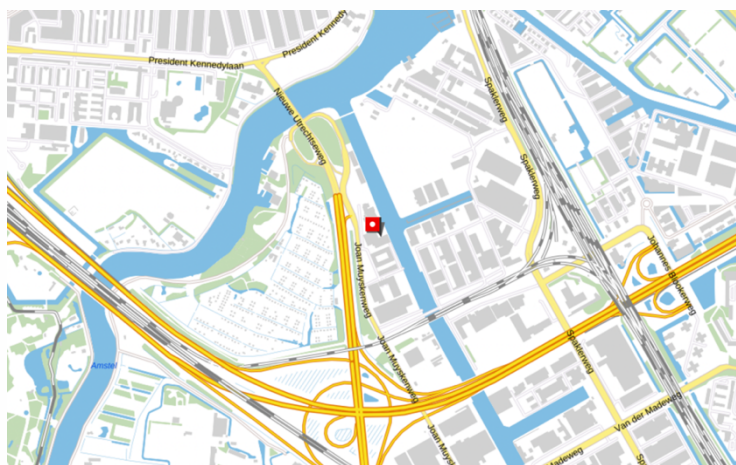
De commerciële ruimte 4.600 m² is onderverdeelt in 4.450 m² kantoor met balie functie en 150 m² horeca.

1.1 Vraagstelling

De gemeente Amsterdam heeft Adviesbureau Omega gevraagd om:

- Een auto-, fiets- en scooterparkeerbalans op te stellen om de maatgevende parkeerbehoefte te bepalen.
- De verkeersgeneratie op te stellen.

Afbeelding 1: Locatie Joan Muyskensweg 12-14 en de Duivendrechtsevaart.



Bron 1: Gemeente Amsterdam. (2022, 30 mei). *Joan Muyskensweg 12-14*. Amsterdam.nl. Geraadpleegd op 30 mei 2022, van <https://www.amsterdam.nl/projecten/a2-zone-joan-muyskensweg/deelproject/joan-muyskensweg/>

1.2 Uitgangspunten

Als basis voor het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Ontvangen documenten:

- E-mail opdrachtgever 31 maart 2022 met gedetailleerde projectinformatie.
- E-mail opdrachtgever 16 november 2022 met gewijzigd plan programma.
- Vergadering gemeente Amsterdam – Adviesbureau Omega 8-4-2022
- Variant Arons Gelauff
 - Documentnaam: 220125_AronsGelauff
- Ymere kavel varianten
 - Documentnaam: 220125_YmereVarianten

Parkeerbeleid:

- Parkeerbeleid gemeente Amsterdam
 - Gemeente Amsterdam. (2018, 19 april).
Nota Parkeernormen Fiets en Scooter.
Geraadpleegd op 30 mei 2022.
 - Gemeente Amsterdam. (2017, 8 juni).
Nota Parkeernormen auto.
Geraadpleegd op 30 mei 2022.

Attentie:

Op het moment van het opstellen van de rapportage (05-12-2022) is een verdeling van de m² BVO per woning nog niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een verdeling over 3 categorieën; sociaal, midden huur en vrije sector.

Planprogramma Joan Muyskensweg 12-14

Woningprogramma en commerciële ruimte:

• 1.0	Woningen sociale huur	72 stuks
• 2.0	Woningen midden huur	93 stuks
• 3.0	Woningen vrije sector	72 stuks
• 4.0	kantoor met balie functie BVO	4.450 m ²
• 5.0	Horeca	1.50 m ²

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt beschreven welke aanpak gehanteerd is bij de berekening van de parkeervraag voor de auto, fiets en scooter. In hoofdstuk 3 is de verkeersgeneratie berekend voor het project. In hoofdstuk 4 staan de conclusies verbonden aan dit rapport.

2. Auto, fiets en scooter parkeren

2.1 Aanpak berekening parkeervraag

Voor het berekenen van de parkeervraag wordt het planprogramma vermenigvuldigd met de gemeentelijke parkeernormen van de gemeente Amsterdam per functie. Met deze berekening wordt de normatieve parkeerbehoefte bepaald.

Aanwezigheidspercentages geven voor verschillende tijdstippen op verschillende dagen aan welk percentages van de benodigde parkeerplaatsen voor een bepaalde functie daadwerkelijk bezet zijn.

Bij de ontwikkeling, met verschillende functies en doelgroepen, is dubbelgebruik mogelijk en kan met de aanwezigheidspercentages de maatgevende of werkelijke parkeerbehoefte worden bepaald. Dit is de parkeerbehoefte die optreedt als de som van de parkeerbehoefte van alle functies tezamen op een bepaald tijdstip maximaal is.

2.1.1 Gemeentelijke parkeernormen en locatie

Als basis voor het opstellen van de parkeerbalans worden de parkeernormen, zoals beschreven bij de uitgangspunten 1.2, gehanteerd.

Deze parkeernormen worden zo nodig aangepast en onderbouwd waardoor deze aansluiten bij de werkelijk parkeerbehoefte, voortkomend uit de functies van de ontwikkeling. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de ruimte tussen de minimale en maximale parkeernormen.

De situatie wordt bepaald door de relevante functies (kantoren, bedrijven, winkels en dergelijke), de stedelijkheidsgraad, inclusief bereikbaarheid per alternatieve vervoerswijze, de mogelijkheid tot parkeren, de ligging van het gebied en dergelijke.

Het project Joan Muyskensweg 12-14 ligt voor de gebiedsindeling in locatie B met stedelijkheidsgraad zeer sterk stedelijk.

2.1.2 Parkeernormen gemeente Amsterdam

Voor de woningen en kantoorruimte worden de volgende parkeernormen aangehouden, conform de parkeernormen van de gemeente Amsterdam.

2.1.2.1 Autoparkeernormen

- 1.0 Woningen sociale huur
Per woning 0,1 autoparkeerplaats
- 2.0 Woningen midden huur
Per woning 0,6 autoparkeerplaats
- 3.0 Woningen vrije sector
Per woning 1 autoparkeerplaats
- 4.0 Kantoor 4.450 m² BVO
Per 125 m² 1 parkeerplaats
- 5.0 Horeca 150 m² BVO
Per 100 m² 4 parkeerplaatsen

Bezoekers

- De autoparkeernorm voor bezoekersparkeren is gelijk bij alle woningtype.
Per woning 0,1 autoparkeerplaats.

2.1.2.2 Fietsparkeernorm

Door het ontbreken van de m² per wooneenheid, zijn voor de normen voor fietsparkeren gemiddelde aangehouden. De minimumnorm bedraagt 2- en de maximale norm bedraagt 6 fietsparkeerplekken per woning. Derhalve is het uitgangspunt 4 fietsparkeerplaatsen per woning.

De fietsparkeernorm voor bezoekersparkeren is gelijk bij alle woningtype. Per woning 0,5 fietsparkeerplaats.

2.1.2.3 Scooterparkeernorm

De scooterparkeernorm bedraagt 0,13 per wooneenheid en 0,25 per 100 m² voor kantoren.

2.2 Normatieve parkeerbehoefte auto's conform gemeentelijk beleid

De normatieve parkeerbehoefte bedraagt in deze berekening totaal 203 parkeerplaatsen, welke op het terrein van de ontwikkeling gerealiseerd dienen te worden.

Parkeerplaatsen:

- Aantal parkeerplaatsen voor bewoners bedraagt 137.
- Aantal parkeerplaatsen voor bezoekers van de wooneenheden bedraagt 24.
- Aantal parkeerplaatsen voor medewerkers bedraagt 29.
- Aantal parkeerplaatsen voor de bezoekers van de kantoren bedraagt 13.

Tabel 1: Normatieve parkeerbehoefte, functie wonen en kantoor conform berekening gemeente Amsterdam.

Autoparkeren	Aantal	Woning			Kantoor		Totaal
		Kental p/eenheid Kental p/100m ²	Bewoners	Bezoekers woningen 0,1	Medewerkers aandeel	Bezoekers aandeel	
1. Woningen sociale huur	72	0,1	7,2	7,2			14,4
2. Woningen midden huur	96	0,6	57,6	9,6			67,2
3. Woningen vrije sector	72	1	72	7,2			79,2
4. Kantoor met balie functie	4.450 m ²	1 per 125 m ²			28,48	7,12	35,6
5. Horeca	150 m ²	4 per 100 m ²			0,6	5,4	6
			137	24	29	13	203

2.3 Maatgevende parkeerbehoefte

Met de parkeerbalans wordt de (on)balans tussen parkeervraag en aanbod, binnen een bepaald gebied, berekend. Voor het project Joan Muyskensweg 12-14, met verschillende functies, valt de parkeervraag van de functies niet samen met de factor tijd.

Gecombineerd gebruik is dan mogelijk zodat per saldo ook met een lager aantal parkeerplaatsen dan met het gestapelde normatieve aantal kan worden volstaan.

De parkeervraagberekening is voor het project gemaakt op basis van de functies met de daarbij behorende parkeernormen en aanwezigheidspercentages op verschillende momenten van de week.

De onderstaande tabellen geven de berekeningen aan van de maatgevende parkeerbehoefte gebaseerd op de huidige vigerende parkeernorm.

De gemeente Amsterdam heeft in haar Nota Parkeernormering aangegeven, de aanwezigheidspercentages conform de richtlijnen CROW te hanteren. In het rapport worden de meest actuele richtlijnen, conform de CROW-publicatie 318 december 2018, aangehouden.

Tabel 2: Tabel aanwezigheidspercentages conform berekening gemeente Amsterdam

Maatgevende parkeerbehoefte											
Aanwezighedspercentages											
functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	zaterdag overdag	zaterdag avond	zaterdag nacht	zondag overdag	zondag avond	zondag nacht	koop avond
Woningen											
Bewoners	50%	50%	90%	100%	60%	80%	100%	70%	80%	100%	80%
Bezoekers	10%	20%	80%	0%	60%	100%	0%	70%	70%	0%	70%
Commercieel/kantoor											
Medewerkers	100%	100%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
Bezoekers	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Horeca											
	30%	40%	90%	0%	70%	100%	0%	70%	100%	0%	85%
	30%	40%	90%	0%	70%	100%	0%	70%	100%	0%	85%

Tabel 3: Gelijktijdige parkeerbehoefte per functie en totaal maatgevende parkeerbehoefte

Gelijktijdige parkeerbehoefte											
functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	zaterdag overdag	zaterdag avond	zaterdag nacht	zondag overdag	zondag avond	zondag nacht	koop avond
Woningen											
Appartementen											
Bewoners	69	69	123	137	82	110	137	96	110	137	110
Bezoekers	2	5	19	0	14	24	0	17	17	0	17
subtotaal	71	73	143	137	97	134	137	113	126	137	126
Commercieel/kantoor											
Werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bezoekers	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
subtotaal	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Horeca											
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	2	5	0	4	6	0	4	6	0	5
subtotaal	2	2	5	0	4	6	0	4	6	0	5
Totaal	80	83	148	137	101	140	137	117	132	137	132

Maatgevende behoefte: **148** parkeerplaatsen

De gelijktijdige of maatgevende parkeerbehoefte, op basis van de parkeernormen zoals weergegeven in de beleidsregeling parkeernormen van de gemeente Amsterdam, bedraagt **148** parkeerplaatsen.

2.4 Normatieve parkeerbehoefte fietsen conform gemeentelijk beleid

De normatieve parkeerbehoefte bedraagt in deze berekening totaal 1079 fiets-parkeerplaatsen, welke op het terrein van de ontwikkeling gerealiseerd dienen te worden.

Parkeerplaatsen:

- Aantal parkeerplaatsen voor bewoners bedraagt 960 stuks.
- Aantal parkeerplaatsen voor de kantoorfunctie bedraagt 111 stuks.
- Aantal parkeerplaatsen voor de horeca bedraagt 8 stuks.

Tabel 4: Normatieve parkeerbehoefte, functie wonen, fietsparkeren

Fietsparkeren	Aantal	Kental p/eenheid Kental p/100m ²	Totaal p.p
1. Woningen sociale huur	72	4	288
2. Woningen midden huur	96	4	384
3. Woningen vrije sector	72	4	288
4. Commerciële ruimte/kantoor	4.450 m ²	2,5	111,25
5. Horeca	150 m ²	5	7,5
			1079

Voor de fietsparkeerplaatsen voor bezoekers van de woningen -0,5 per woning- wordt conform de Nota Fietsparkeren paragraaf 3.3.5 uitgegaan dat de gemeente de fietsparkeerplaatsen realiseert in de openbare ruimte.

2.4.1 Maatgevende parkeerbehoefte

Met de parkeerbalans wordt de (on)balans tussen parkeervraag en aanbod, binnen een bepaald gebied, berekend. Voor het project Joan Muyskensweg 12-14 met verschillende functies, valt de parkeervraag van de functies niet samen met de factor tijd.

Gecombineerd gebruik is dan mogelijk zodat per saldo ook met een lager aantal parkeerplaatsen dan met het gestapelde normatieve aantal kan worden volstaan.

De parkeervraagberekening is voor het project gemaakt op basis van de functies met de daarbij behorende parkeernormen en aanwezigheidspercentages op verschillende momenten van de week.

De onderstaande tabellen geven de berekeningen aan van de maatgevende parkeerbehoefte gebaseerd op de huidige vigerende parkeernorm.

Tabel 5: Normatieve parkeerbehoefte per functie

Parkeervoorziening Joan Muyskensweg 12-14

Normatieve parkeerbehoefte per functie

functie			Waarvan in de parkeervoorziening
Woningen			
Woning / appart			
Bewoners	960	parkeerplaatsen	960
Commercieel/kantoor			
Medewerkers	111	parkeerplaatsen	111,3
Horeca			
Medewerkers	8	parkeerplaatsen	8

Tabel 6: Totaal normatieve parkeerbehoefte

Totaal gestapelde normatieve behoefte: 1.079 parkeerplaatsen

Tabel 7: Tabel aanwezigheidspercentages volgens CROW

Maatgevende parkeerbehoefte											
Aanwezighedspercentages											
functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	zaterdag overdag	zaterdag avond	zaterdag nacht	zondag overdag	zondag avond	zondag nacht	koop avond
Woningen											
Bewoners	50%	50%	90%	100%	60%	80%	100%	70%	80%	100%	80%
Bezoekers	10%	20%	80%	0%	60%	100%	0%	70%	70%	0%	70%
Commercieel/kantoor											
Medewerkers	100%	100%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
Bezoekers	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Horeca											
Medewerkers	30%	40%	90%	0%	70%	100%	0%	70%	100%	0%	85%

Tabel 8: Gelijktijdige parkeerbehoefte per functie en totaal maatgevende parkeerbehoefte

Gelijktijdige parkeerbehoefte											
functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	zaterdag overdag	zaterdag avond	zaterdag nacht	zondag overdag	zondag avond	zondag nacht	koop avond
Woningen											
Bewoners	480	480	864	960	576	768	960	672	768	960	768
Bezoekers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
subtotaal	480	480	864	960	576	768	960	672	768	960	768
Commercieel/kantoor											
Werknemers	111	111	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Bezoekers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
subtotaal	111	111	6	0	0	0	0	0	0	0	6
Horeca											
Medewerkers	2	3	7	0	5	8	0	5	8	0	6
subtotaal	2	3	7	0	5	8	0	5	8	0	6
Totaal	594	594	876	960	581	776	960	677	776	960	780

Maatgevende behoefte: **960** parkeerplaatsen

De gelijktijdige of maatgevende parkeerbehoefte, op basis van de parkeernormen zoals weergegeven in de beleidsregeling parkeernormen van de gemeente Amsterdam, bedraagt **960** parkeerplaatsen.

2.5 Normatieve parkeerbehoefte scooters conform gemeentelijk beleid

De normatieve parkeerbehoefte bedraagt in deze berekening totaal 59 scooter-parkeerplaatsen, welke op het terrein van de ontwikkeling gerealiseerd dienen te worden.

Parkeerplaatsen:

- Aantal parkeerplaatsen voor bewoners bedraagt 31 stuks.
- Aantal parkeerplaatsen voor de kantoorfunctie bedraagt 27 stuks.
- Aantal parkeerplaatsen voor de horeca bedraagt 1 stuks.

Tabel 9: Normatieve parkeerbehoefte, functie wonen, scooter parkeren

Scooterparkeren	Aantal	Kental p/eenheid Kental p/100m ²	Totaal p.p
1. Woningen sociale huur	72	0,13	9,36
2. Woningen midden huur	96	0,13	12,48
3. Woningen vrije sector	72	0,13	9,36
4. Commerciële ruimte/kantoor	4450 m ²	0,6	26,7
5. Horeca	150 m ²	0,5	0,75
			59

Tabel 10: Gelijktijdige parkeerbehoefte per functie en totaal maatgevende parkeerbehoefte

Gelijktijdige parkeerbehoefte											
functie	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	zaterdag overdag	zaterdag avond	zaterdag nacht	zondag overdag	zondag avond	zondag nacht	koop avond
Woningen											
Bewoners	16	16	28	31	19	25	31	22	25	31	25
Bezoekers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
subtotaal	16	16	28	31	19	25	31	22	25	31	25
Commercieel/kantoor											
Werknemers	27	27	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Bezoekers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
subtotaal	27	27	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Horeca											
Medewerkers	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1
subtotaal	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1
Totaal	43	43	30	31	19	26	31	22	26	31	27

Maatgevende behoefte: **43** parkeerplaatsen

Het maatgevende moment van de scooterparkeerbehoefte is de werkdagochtend en de werkdagmiddag en bedraagt **43** parkeerplaatsen.

3. Verkeersgeneratie

Bij de bepaling van de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van het planprogramma met de daarbijbehorende kencijfers zoals omschreven in deze rapportage.

Voor het bepalen van het aantal autoverplaatsingen van woningen worden veelal de kencijfers van CROW – publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren” december 2018; kencijfers parkeren en verkeersgeneratie gebruikt.

Om tot nauwkeurige kencijfers per woning te komen, wordt binnen deze kencijfers onderscheid gemaakt naar woningtype en de locatie.

Bij de berekening van de verkeersgeneratie worden 2 verschillende berekeningen gemaakt voor een weekdag en voor een werkdag.

De verkeersgeneratiekencijfers worden in de CROW vermeld voor een **weekdag**, door deze kencijfers met factor 1.11 te vermenigvuldigen worden deze omgerekend naar een **werkdag**.²

Het toekomstige project Joan Muyskensweg 12-14 is voor de gebiedsindeling in locatie B met stedelijkheidsgraad zeer sterk stedelijk gelegen.

Voor het toekomstige project worden, voor het dagpatroon intensiteit autoverkeer op werk en weekenddagen binnen de bebouwde kom, de percentages aangehouden zoals genoemd in de ASVV.³ Voor het autoverkeer vindt de ochtendspits, met een piek van 10%, tussen 8.00 uur en 9.00 uur plaats. De piek van de avondspits, met 10% van het autoverkeer, vindt plaats tussen 17.00 uur en 18.00 uur.

2. Bron: CROW. (2018) Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkecijfers naar parkeernormen. Publicatie 381. Pagina 27. CROW

3. Bron: CROW. (2012). Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom editie, Vol. 2012). CROW.

3.1 Verkeersgeneratie

De kencijfers zijn gekoppeld aan een functie en voor wooneenheden aan het type woning in combinatie met het prijssegment.

Voor het project Joan Muyskensweg 12-14 zijn de volgende type woningen en commerciële functies in het planprogramma opgenomen:

- Appartementen sociale huur 72 stuks
- Appartementen midden huur 96 stuks
- Appartementen vrije sector 72 stuks
- Kantoor 4.450 m² BVO
- Horeca 150 m² BVO

Tabel 11: Berekening verkeersgeneratie gemiddelde weekdag functie wonen.

Functie	Aantal	Verkeersgeneratie kencijfer per woning/	Verkeersgeneratie kencijfer per woning/	Verkeersgeneratie min (mvt/etm)	Verkeersgeneratie max (mvt/etm)
		Per etmaal min.	Per etmaal max.		
1. Appartement sociale huur	72	0,3	0,43	21,6	30,96
2. Appartement midden huur	96	1,8	2,6	172,8	249,6
3. Appartementen duur vrije sector	72	3,7	4,5	266,4	324
Totaal	240			460,8	604,56

* (mvt = motorvoertuigen)

Tabel 12: Berekening verkeersgeneratie gemiddelde weekdag functie commercieel.

Functie commercieel	Aantal m2 bvo	Verkeersgeneratie kencijfer per 100 m2 bvo minimaal	Verkeersgeneratie kencijfer per 100 m2 bvo maximaal	Verkeersgeneratie min (mvt/etm)	Verkeersgeneratie max (mvt/etm)
1. Kantoor met baliefunctie	4.450	4,2	6,6	186,9	293,7
2. Horeca	150	1,1	2,2	1,65	3,3
Totaal	4600			188,55	297

* (mvt = motorvoertuigen)

Totale verkeergeneratie voor een gemiddelde weekdag bedraagt minimaal 649 mvt per etmaal en maximaal 902 mvt per etmaal.

Verkeersgeneratie appartementen sociale huur

De verkeersgeneratie is berekend conform de CROW. Het verkeersgeneratie-kencijfer is gerelateerd aan een parkeernorm van 0,6 parkeerplaats per appartement sociale huur. De parkeernorm van de gemeente Amsterdam is 0,1 parkeerplaats per appartement sociale huur. Het daadwerkelijke autgebruik is hiermede dan ook minder dit in relatie tot de lagere norm.

De parkeernorm 0,1 is 16,67 % van de parkeernorm 0,6, dit houdt in dat de daadwerkelijk verkeersgeneratie 16,67 % bedraagt van de verkeergeneratie conform de CROW kencijfers.

Voor het autoverkeer vindt de ochtendspits, met een piek van 10%, tussen 8.00 uur en 9.00 uur plaats. De piek bedraagt minimaal 65 mvt en maximaal 90 mvt.
De piek van de avondspits, met 10% van het autoverkeer, vindt plaats tussen 17.00 uur en 18.00 uur. De piek bedraagt min 65 mvt en maximaal 90 mvt.

De bovenstaande berekening is gemaakt op basis van een gemiddelde [weekdag](#).
Voor de omrekening naar een gemiddelde [werkdag](#) wordt gebruik gemaakt van de factor 1,11 voor wooneenheden zoals beschreven is in de CROW-publicatie 381.
Voor het commerciële gedeelte bedraagt de omrekenfactor 1,33.

Bij de berekening voor de gemiddelde [werkdag](#) is het totaal aantal mvt 762 minimaal en maximaal 1066 mvt per etmaal. De piek in de ochtend en de avond bedraagt minimaal 76 mvt en maximaal 107 mvt per piekuur.

4. Conclusies

Conclusie 1

Gelijktijdige parkeerbehoefte voor **auto's** conform de gemeentelijke parkeernormen bedraagt **148 parkeerplaatsen** voor het maatgevende moment.

Conclusie 2

Gelijktijdige parkeerbehoefte voor **fietsen** conform de gemeentelijke parkeernormen bedraagt **960 parkeerplaatsen** voor het maatgevende moment.

Conclusie 3

Gelijktijdige parkeerbehoefte voor **scooters** conform de gemeentelijke parkeernormen bedraagt **43 parkeerplaatsen** voor het maatgevende moment.

Conclusie 4

Totale verkeergeneratie voor een gemiddelde **weekdag** bedraagt minimaal 649 mvt per etmaal en maximaal 902 mvt per etmaal.

Conclusie 5

Totale verkeergeneratie voor een gemiddelde **werkdag** bedraagt minimaal 762 mvt per etmaal en maximaal 1066 mvt per etmaal.



Elk project is haalbaar
wanneer u het bij
Omega parkeert

