

Centrumeiland IJburg blok 3 en 16

Akoestisch rapport

Verantwoording

Titel: Centrumeiland IJburg blok 3 en 16

Onderwerp: Akoestisch rapport

Projectnummer: 51006353

Referentienummer: NL21-648800269-11167

Versie: D0

Datum: 29-11-2021

Auteur: Vincent de Haas

E-mailadres: Vincent.dehaas@sweco.nl

Gecontroleerd door: Gertjan Blaas

Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Rob Cornelis

Paraaf vrijgegeven:



Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding en doel	4
1.2 Leeswijzer.....	4
2 Wettelijk kader	5
2.1 Beoordelingskader tramverkeer.....	5
2.2 Wegverkeerslawaai.....	5
2.3 Ontheffingsprocedure.....	7
2.4 Gecumuleerde geluidsbelasting	7
2.5 Geluidbeleid gemeente Amsterdam.....	7
2.6 Bedrijvigheid	8
3 Uitgangspunten.....	9
3.1 Situatie	9
3.1.1 Blok 3	9
3.1.2 Blok 16	9
3.2 Wegverkeerslawaai.....	10
3.2.1 Trambaan	10
3.3 Bedrijvigheid	11
3.4 Rekenmethode en modellering.....	12
4 Resultaten	13
4.1 Blok 3	13
4.1.1 Pampuslaan.....	13
4.1.2 Muiderlaan	14
4.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting	14
4.2 Blok 16	15
4.2.1 Strandeilandlaan.....	15
4.2.2 Muiderlaan	16
4.2.3 Gecumuleerde geluidbelasting	16
5 Conclusie.....	18
5.1 Blok 3	18
5.2 Blok 16	18
5.3 Bedrijvigheid	18

Bijlage 1 Situatie

Bijlage 2 Invoergegevens

Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Amsterdam wil op het Centrumeiland IJburg verschillende blokken met woningen en andere maatschappelijke voorzieningen realiseren. Blok 3 en 16 zijn twee van de blokken die binnenkort zullen worden gerealiseerd, zie figuur 1-1. In deze twee blokken zullen woningen worden gerealiseerd. In blok 3 is tevens ruimte voor gemengde voorzieningen en een kinderdagverblijf op de begane grond. Daarom is voor deze locaties een akoestisch onderzoek noodzakelijk.



Figuur 1-1: Locatie plangebied blok 3 en 16. Ondergrond: OpenTopo achtergrondkaart, PDOK

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten en werkwijze. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten. Hoofdstuk 5 geeft de conclusie weer.

2 Wettelijk kader

2.1 Beoordelingskader tramverkeer

Binnen het wettelijk kader van de Wet geluidhinder mag geluid vanwege tramverkeer op twee wijzen beoordeeld worden:

- Als railverkeerslawaai. Trambanen worden dan als separate bron van het wegverkeerslawaai beoordeeld.
- Als wegverkeerslawaai. Hierbij wordt de tram als onderdeel van het wegverkeer beschouwd en ook integraal beoordeeld.

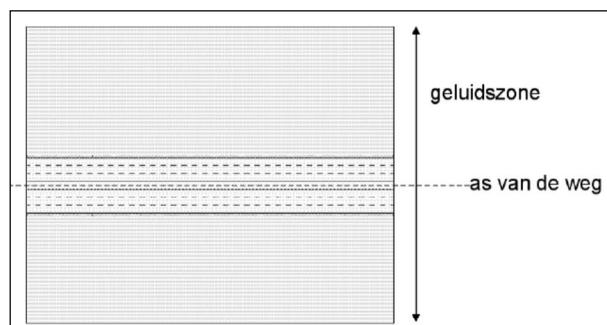
Het huidige traject van de IJtram is opgenomen in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Door de gemeente Amsterdam is bij het Ministerie verzocht om ook de uitbreiding van de IJtram hierin te laten opnemen. De zonekaart wordt, vooruitlopend op inwerkingtreding van de Omgevingswet, echter niet meer aangepast. Omdat de fysieke wijzigingen naast het doortrekken van de tram ook zien op het realiseren van een busbaan, wordt voorgesteld om alle wijzigingen integraal te beschouwen en aan te sluiten bij het wettelijk kader van wegverkeerslawaai. Concreet houdt dit in dat de beoordeling van de optredende geluidbelasting plaatsvindt aan de hand van het gestelde in Hoofdstuk VI, afdeling 4 van de Wet geluidhinder ('reconstructies'). Geluid afkomstig van de tram en busbaan wordt derhalve gecumuleerd met wegverkeerslawaai van dezelfde weg en als één bron beoordeeld.

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied van blok 3 is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Pampuslaan (inclusief de tramverbinding), blok 16 is gelegen binnen de zone van de Strandeilandlaan en de Muiderlaan. Ook liggen in de directe nabijheid van de plangebieden diverse wegen met een maximale wettelijke snelheid van 30 km/uur. Blok 3 ligt buiten de onderzoekszone van de Muiderlaan, maar de Muiderlaan en de 30 km/uur wegen zijn meegenomen voor beide blokken in dit onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). Op de gevels van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting

Normering	Regime bestaande situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidsbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB omdat het plangebied binnen de bebouwde kom ligt.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor de wegen in dit onderzoek.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevuld te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning.

2.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh).

Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient te worden aangetoond dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB. Vanwege de eis in artikel 3.2 van het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB. Daarom zijn geluidsniveaus op de gevel van (33+20=) 53 dB of lager te accepteren zonder extra bouwkundige voorzieningen.

2.5 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam heeft een eigen geluidbeleid ontwikkeld. Hierin staan onder andere voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden. Allereerst moet worden nagegaan of er geluidsbeperkende maatregelen mogelijk zijn. Als deze niet mogelijk zijn moet worden gemotiveerd waarom niet. Een woning met een te hoge waarde dient in principe te beschikken over een zijde waar de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde per geluidbron is, een zogenoemde geluidluwe gevel.

Hiernaast dient de cumulatieve geluidbelasting te worden berekend om na te gaan of dit niet leidt tot onaanvaardbare geluidhinder. Onaanvaardbaar is gedefinieerd als de gecumuleerde waarde 3 dB hoger is dan de maximaal te ontheffen waarde. In dit geval wordt een gecumuleerde waarde vanwege wegverkeer en tram tot 66 dB als aanvaardbaar geacht. Als dit niet mogelijk is zijn dove gevels noodzakelijk. Woningen met een dove gevel dienen altijd over een geluidluwe gevel te beschikken.

Bij grootstedelijke projecten in de gemeente Amsterdam worden de hogere waarden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Dit bevoegde gezag beoordeelt of de gecumuleerde waarde niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelasting.

2.6 Bedrijvigheid

De geluidbelasting van de nieuwe gemengde voorzieningen en het kinderdagverblijf dient te worden beschouwd. Hierbij kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie ‘Bedrijven & Milieuinzonering’ van de Vereniging Nederlandse Gemeenten. Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder ‘geluid’. Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van woningen van derden sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat en dat de bedrijven niet worden beperkt in hun activiteiten. In onderhavig plangebied is sprake van functiemenging waardoor de richtafstanden volgens de VNG-publicatie (Bedrijven en milieuinzonering, 2009) niet van toepassing zijn.

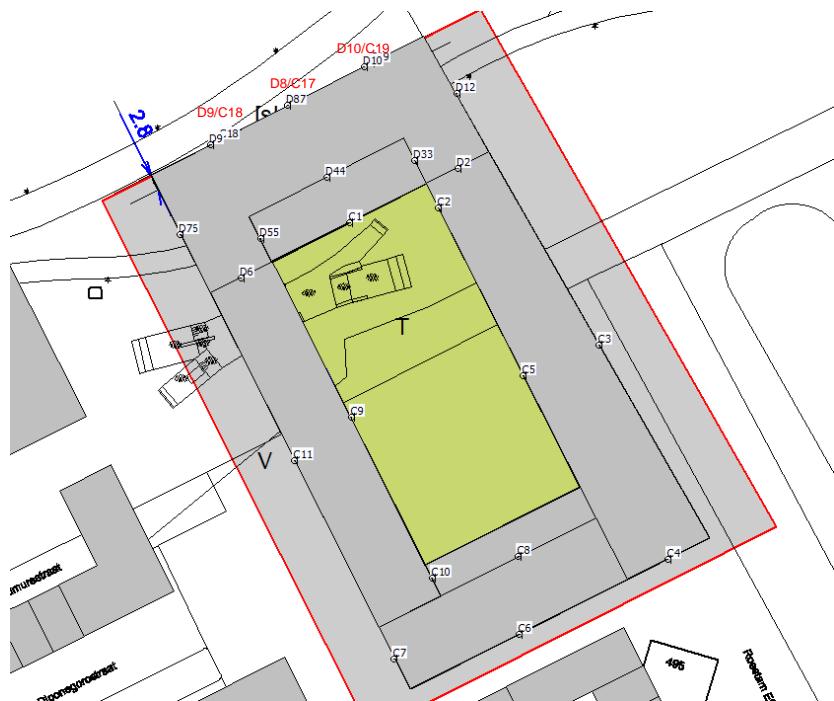
3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Voor beide blokken is een dwg-tekening gebruikt met kenmerk 'NL.IMRO.0363.M2104BPGST-VO01-export', geleverd door de gemeente Amsterdam. Een pdf-versie is terug te vinden in bijlage 1.

3.1.1 Blok 3

De hoogte varieert van acht bouwlagen (25 meter) tot één bouwlaag (4 meter). In dit blok komen maximaal 140 woningen, ruimte voor gemengde voorzieningen en een kinderdagverblijf. Een kinderdagverblijf is een geluidgevoelige bestemming. Aangezien de precieze indeling niet bekend is wordt er rondom het gebouw getoetst. In figuur 3-1 is de naamgeving van de toetspunten op blok 3 weergegeven.



Figuur 3-1: Naamgeving toetspunten blok 3

3.1.2 Blok 16

De hoogte is 25 meter, dus 8 bouwlagen. In dit blok komen maximaal 160 woningen. In figuur 3-2 is de naamgeving van de toetspunten op blok 3 weergegeven.



Figuur 3-2: Naamgeving toetspunten blok 16

3.2 Wegverkeerslawaai

Blok 3 ligt in de wettelijke geluidzone van de Pampuslaan. Bij de Pampuslaan als geluidbron is ook de tramverbinding meegenomen. Blok 16 ligt in de wettelijke geluidzone van de Strandeilandlaan. Hiervan is de geluidbelasting op de gevels bepaalt. Tevens is de 30 km/uur weg langs blok 3 en blok 16 en de Muiderlaan berekend en meegenomen in de berekening voor de gecumuleerde waarde.

De verkeerscijfers zijn afkomstig uit het verkeersmodel van gemeente Amsterdam. Het toetsingsjaar is 2031. Voor de wegen Pampuslaan en de Muiderlaan is uitgegaan van 50 km/uur en wegdektype Dunne deklaag type B. Voor de Strandeiland laan is uitgegaan van DAB en 50 km/uur. Daarnaast is er een 30 km/uur weg gemodelleerd langs de wegen, hiervoor is ook referentiewegdek toegepast. Alle ingevoerde waarden zijn terug te vinden in bijlage 2.

3.2.1 Trambaan

De geluidemissies van de trambaan zijn berekend met behulp van vastgestelde emissiegetallen uit voorgaand onderzoek¹. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de emissieformule conform Rekenmethode II:

$$E_{\text{tram}} = \alpha + \beta \log (v_{\text{tram}}) + 10 \log (Q_{\text{tram}}/v_{\text{tram}})$$

Hierbij is α een constant emissiegetal, $\beta = 26$, v_{tram} is de ridsnelheid van de tram (km/u), Q_{tram} is de uur intensiteit, en E_{tram} de berekende emissiewaarde. In tabel 3.6.1 zijn de constante emissiegetallen weergegeven. De gehanteerde uur intensiteiten zijn bepaald op basis van aangeleverde verkeerscijfers². Deze uur intensiteiten betreffen het aantal trampassages per uur in beide rijrichtingen. In tabel 3.6.2 zijn de uur intensiteiten van de tram weergegeven.

¹ Geluidemissie Amsterdamse Trams – Bepaling geluidemissiegetallen Combine tram. Dossier X1172. Registratienr MD-MO20061392 versie 3.0. December 2006. Opgesteld door DHV B.V.

² Notitie uitgangspunten verkeers- en akoestisch onderzoek d.d. 01-04-2019 aangeleverd door de gemeente Amsterdam.

In de basis is 50 km/u als maximum rijsnelheid aangehouden voor modellering.

De trambaan gemodelleerd met de emissiegetallen van spoor in asfalt, waarbij geen onverharde bodemgebieden zijn gemodelleerd. Hiervoor zijn de emissiewaarden berekend op basis van de gehalveerde uur intensiteiten. Voor het berekenen van de emissiewaarden zijn de uur intensiteiten, die beide rijrichtingen betreffen, daarvoor gehalveerd. Vervolgens zijn die emissiewaarden ingevoerd voor elk van beide geluidbronnen. In bijlage 3 zijn de berekende emissiewaarden weergegeven.

Tabel 3.6.1 Emissiegetallen van de Combino tram, bepaald conform SRM2, met $\beta = 26$

Type baan	Frequentieband (Hz)							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Spoor in asfalt	41,0	42,9	49,9	48,5	57,5	54,4	47,5	35,5
Grasbaan	45,8	48,6	49,6	52,5	55,9	53,1	45,0	35,4

Tabel 3.6.2 Gehanteerde uur intensiteiten van de tram

Jaar	Uur intensiteiten tram		
	Dag (7-19u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
2031	23	16	4

3.3 Bedrijvigheid

Uitgangspunt in dit onderzoek is dat de beoogde functies (o.a. winkels, horeca, kantoren, zorg en kinderopvang) maximaal milieucategorie 2 zijn. In een rustig woongebied geldt hiervoor een richtafstand van 30 meter. De bestaande woningen ten westen van het nieuwe pand liggen op voldoende afstand van de beoogde milieubelastende activiteiten. Deze bestaande woningen bevinden zich op een afstand van 30 meter of meer, en voldoen daarmee aan de VNG-richtafstand.

De beoogde bedrijvigheid betreft over het algemeen kleinschalige bedrijven die hoofdzakelijk in de dagperiode in werking zijn. Werkzaamheden geschieden hoofdzakelijk inpandig, en eventueel vrachtwagen van en naar bedrijven vindt grotendeels plaats in de dagperiode. De beoogde functies zijn beperkt tot functies met een lage milieubelasting (geur, stof, geluid, gevaar). Daarnaast is er sprake van een bouwkundige afscheiding tussen belastende en gevoelige functies. Met de bouwkundige constructie kunnen contactgeluid, geurdoorval en trillingen in voldoende mate worden voorkomen. De beoogde functies hebben tevens een beperkte verkeersaantrekende werking.

De beoogde bedrijvigheid in relatie tot de beoogde gevoelige functies is in lijn met de regeling voor functiemenging uit de VNG-publicatie (Bedrijven en milieuzonering, 2009). In de bijlagen bij de regeling is hiervoor de Staat van Bedrijfsactiviteiten bij functiemenging opgenomen. Hierin zijn de toegestane functies beperkt tot functies met een lage milieubelasting. Daarmee is ter plaatse van de bestaande en nieuwe woningen sprake van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat en worden de bedrijven niet beperkt in hun activiteiten. Aanvullend onderzoek naar de geluidbelasting van bedrijvigheid is niet nodig.

3.4 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu versie 2021.

In het model is de aanwezige bebouwing en de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basis registratie gebouwen (BAG3D) van 15 juli 2015 en voor Centrumeiland is gebruik gemaakt van een geleverd model van Witteveen en Bos. Op de gevels van de geluidgevoelige objecten in dit complex zijn waarnemepunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen. De bouwlaag hoogte van deze appartementen zijn 3 meter.

- 1,5 meter op de eerste verdieping.
- 4,5 meter op de tweede verdieping.
- +3 meter per extra verdieping.

Het hoogte model is gemaakt op basis van het AHN.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij groen (bodemfactor 1,0- akoestisch zacht). De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

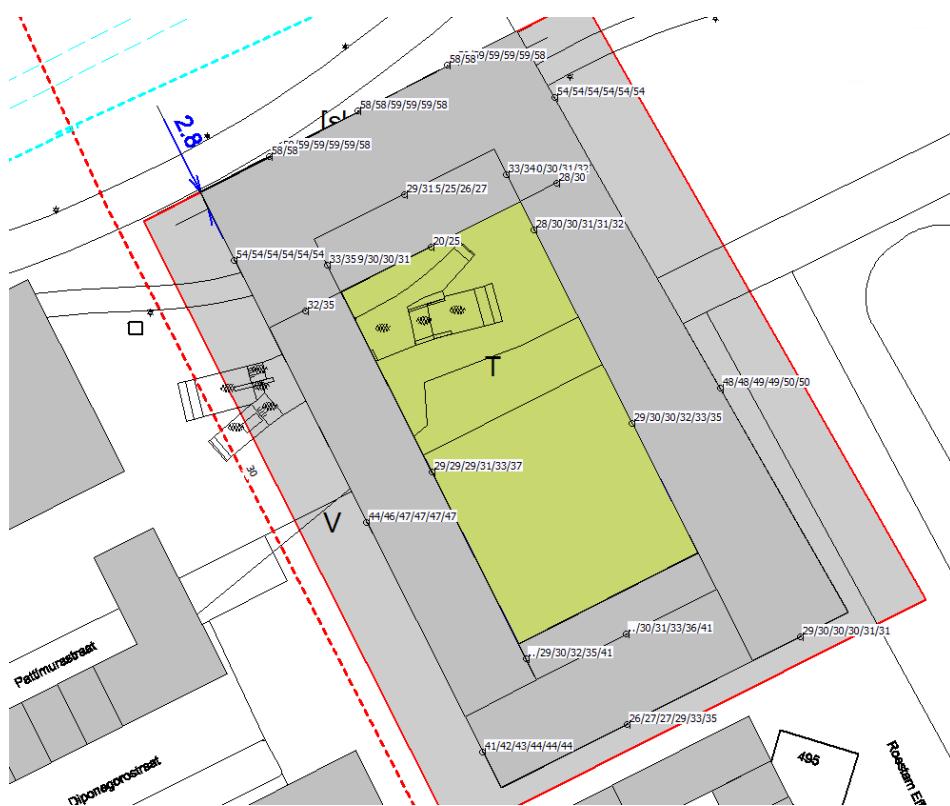
4 Resultaten

4.1 Blok 3

4.1.1 Pampuslaan

In de Pampuslaan is een trambaan geïntegreerd. In deze berekening wordt deze meegenomen in het kader wegverkeerslawaai als een gezamenlijke bron met het wegverkeer.

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Pampuslaan bedraagt ten hoogste 59 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-1 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en is lager dan de maximaal te ontheffen waarde.



Figuur 4-1: Geluidbelasting ten gevolge van de Pampuslaan inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

Maatregelen

Bij voorkeur wordt een bronmaatregel genomen, daarna een overdrachtsmaatregel en als laatste maatregelen aan de gevel. Overdrachtsmaatregelen, in de vorm van schermen, zijn in dit geval stedenbouwkundig niet inpasbaar. Daarnaast is een hoog scherm nodig om het blok af te schermen. Het wegdektype is al een stil wegdektype, dus daar is niet veel winst op te behalen.

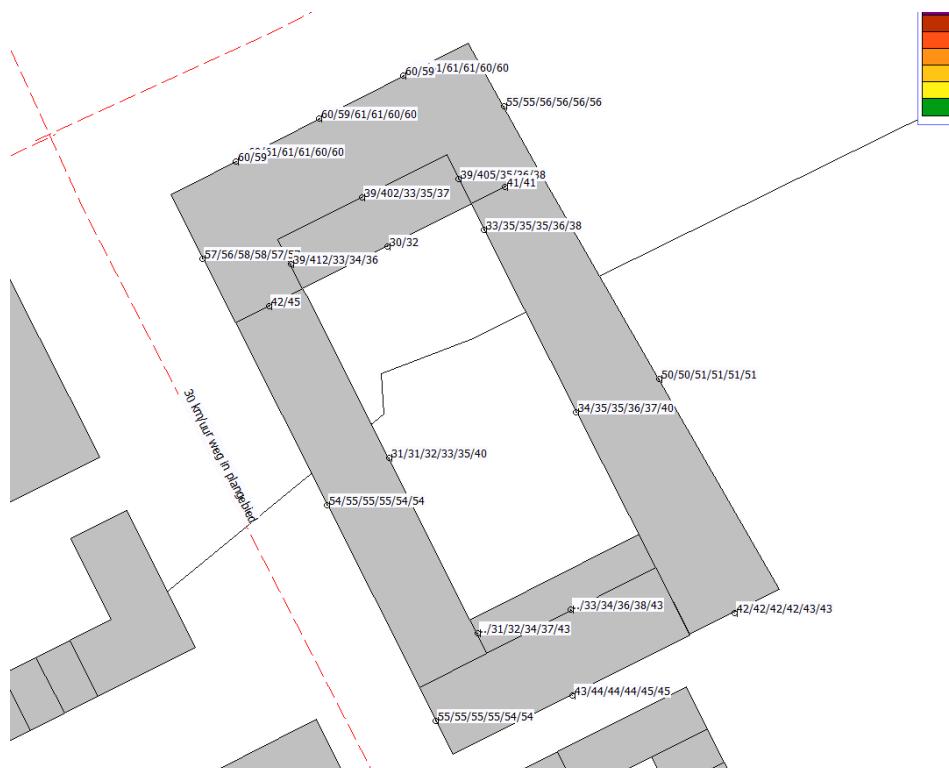
Ondanks dat de exacte indeling van het blok nog niet vastligt, geldt als ontwerpeis dat iedere woning een geluidluwe gevel dient te krijgen. Deze eis wordt als zodanig opgenomen in het bestemmingsplan,

4.1.2 Muiderlaan

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Muiderlaan bedraagt ten hoogste 33 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig.

4.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting voor blok 3 is voornamelijk de Pampuslaan en de 30 km/uur weg langs het complex. Ook zijn de Muiderlaan en de Strandeilandlaan meegenomen in de cumulatieve belasting. De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het weg- en tramverkeer bedraagt ten hoogste 61 dB exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.



Figuur 4-2: Geluidbelastingen op blok 3 ten gevolge het gecumuleerde verkeer, exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

4.2 Blok 16

4.2.1 Strandeilandlaan

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Pampuslaan bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-4 is de berekende geluidsbelasting op de gevels van blok 16 weergegeven. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en is lager dan de maximaal te ontheffen waarde.



Figuur 4-3: Geluidbelasting ten gevolge van de Strandeilandlaan zonder maatregel inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

Maatregelen

Bij voorkeur wordt een bronmaatregel genomen, daarna een overdrachtsmaatregel en als laatste maatregelen aan de gevel. Overdrachtsmaatregelen, in de vorm van schermen, zijn in dit geval stedenbouwkundig niet inpasbaar. Daarnaast is een hoog scherm nodig om het blok af te schermen.

Dunne deklaag B

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Strandeilandlaan met maatregel dunne deklaag type B bedraagt ten hoogste 53 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Het andere wegdektype levert een reductie op van 4 dB. In figuur 4-5 is de berekende geluidsbelasting op de gevels weergegeven. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en is lager dan de maximaal te ontheffen waarde.



Figuur 4-4: Geluidbelasting ten gevolge van de Strandeilandlaan met maatregel inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

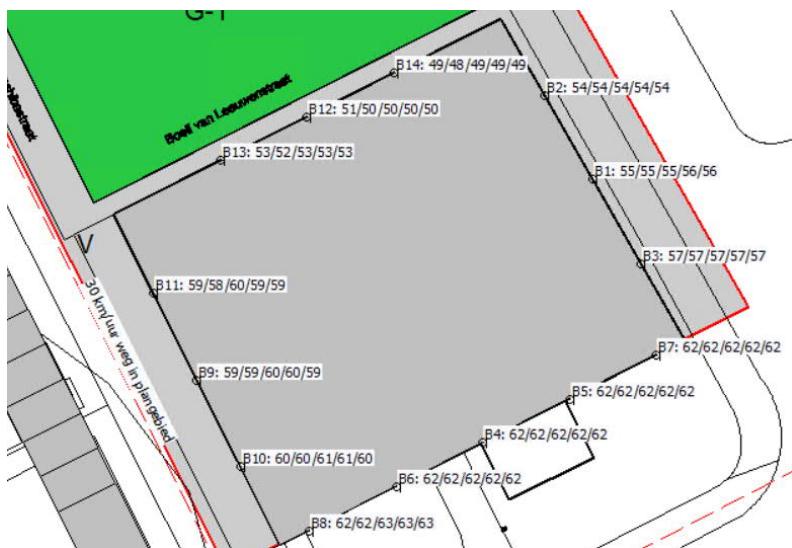
Ondanks dat de exacte indeling van het blok nog niet vastligt, geldt als ontwerpeis dat iedere woning een geluidluwe gevel dient te krijgen. Deze eis wordt als zodanig opgenomen in het bestemmingsplan.

4.2.2 Muiderlaan

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Pampuslaan bedraagt ten hoogste 45 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet. Daarom is er geen aanvullend onderzoek nodig.

4.2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting voor blok 16 is voornamelijk de Strandeilandlaan en de 30 km/uur weg langs het complex. Ook zijn de Muiderlaan en de Pampuslaan meegegenomen in de cumulatieve belasting. De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen door het weg- en tramverkeer bedraagt ten hoogste 63 dB exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-6 is de cumulatieve geluidbelasting zonder maatregel weergegeven.



Figuur 4-5: Geluidbelastingen op blok 16 ten gevolge het gecumuleerde verkeer, exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Sweco dit akoestisch onderzoek uitgevoerd voor blok 3 en blok 16 in Amsterdam. Blok 3 ligt in de wettelijke geluidzone van de Muiderlaan en de Pampuslaan, waar ook een trambaan in zit. Blok 3 ligt in de wettelijke geluidzone van de Muiderlaan en de Strandeilandlaan. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en tramverkeer op de gevels de geplande appartementen zijn inzichtelijk gemaakt.

5.1 Blok 3

De geluidbelasting op blok 3 ten gevolge van de Pampuslaan met dunne deklaag type B is ten hoogste 59 dB inclusief correctie art. 3.4 uit het RMG 2012. Dit is hoger dan de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. Andere maatregelen zijn overwogen, maar niet doelmatig geacht. Ondanks dat de exacte indeling van het blok nog niet vastligt, geldt als ontwerpeis dat iedere woning een geluidluwe gevel dient te krijgen. Deze eis wordt als zodanig opgenomen in het bestemmingsplan, Ontwerptechnisch zijn er voldoende mogelijkheden om aan het beleid te voldoen, dit zal verder uitgewerkt worden in het kader van de omgevingsvergunning. Hiermee is voldoende aangetoond dat aan het beleid van de gemeente voldaan wordt en dat hogere waarden voor dit plan aangevraagd kunnen worden.

5.2 Blok 16

De geluidbelasting op blok 16 ten gevolge van de Strandeilandlaan is ten hoogste 57 dB inclusief correctie art. 3.4 uit het RMG 2012. Dit is hoger dan de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB en lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Maatregelen zijn overwogen en de maatregel voor een andere type wegdek voor de Strandeilandlaan is onderzocht. De geluidbelasting op blok 3 ten gevolge van de Strandeilandlaan met dunne deklaag type B is ten hoogste 53 dB inclusief correctie art. 3.4 uit het RMG 2012. Ondanks dat de exacte indeling van het blok nog niet vastligt, geldt als ontwerpeis dat iedere woning een geluidluwe gevel dient te krijgen. Deze eis wordt als zodanig opgenomen in het bestemmingsplan, Ontwerptechnisch zijn er voldoende mogelijkheden om aan het beleid te voldoen, dit zal verder uitgewerkt worden in het kader van de omgevingsvergunning. Hiermee is voldoende aangetoond dat aan het beleid van de gemeente voldaan wordt en dat hogere waarden voor dit plan aangevraagd kunnen worden.

5.3 Bedrijvigheid

Uitgangspunt in dit onderzoek is dat de beoogde functies (o.a. winkels, horeca, kantoren, zorg en kinderopvang) maximaal milieucategorie 2 zijn. In een rustig woongebied geldt hiervoor een richtafstand van 30 meter. De bestaande woningen ten westen van het nieuwe pand liggen op voldoende afstand van de beoogde milieubelastende activiteiten. Deze bestaande woningen bevinden zich op een afstand van 30 meter of meer, en voldoen daarmee aan de VNG-richtafstand.

De beoogde bedrijvigheid in relatie tot de beoogde gevoelige functies is in lijn met de regeling voor functiemenging uit de VNG-publicatie (Bedrijven en milieuzonering, 2009). In de bijlagen bij de regeling is hiervoor de Staat van Bedrijfsactiviteiten bij functiemenging opgenomen. Hierin zijn de toegestane functies beperkt tot functies met een lage milieubelasting. Daarmee is ter plaatse van de bestaande en nieuwe woningen sprake van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat en worden de bedrijven niet beperkt in hun activiteiten. Aanvullend onderzoek naar de geluidbelasting van bedrijvigheid is niet nodig.

Bijlage 1 Situatie



Bestemmingen	
G-1	Groen - 1
T	Tuin
V	Verkeer
W	Wonen
Bouwvlak	
	bouwvlak
Bouwaanduidingen	
[sba-1]	specifieke bouwaanduiding - 1



Verklaringen

Ondergrond ontleend aan GBKA 2021

Planinformatie

Datum	Planstatus	Informatie bij	Stadsdeel of RVE
...-2021	Voorontwerp	Gemaakt door	R en D
	Ontwerp	Locatie	Stadsdeel Oost
	Vastgesteld	Formaat	A2 Schaal 1:1
		Plan id	NLIMRO.0363.M2104BPGST-VO01
		Plotdatum	9-8-2021

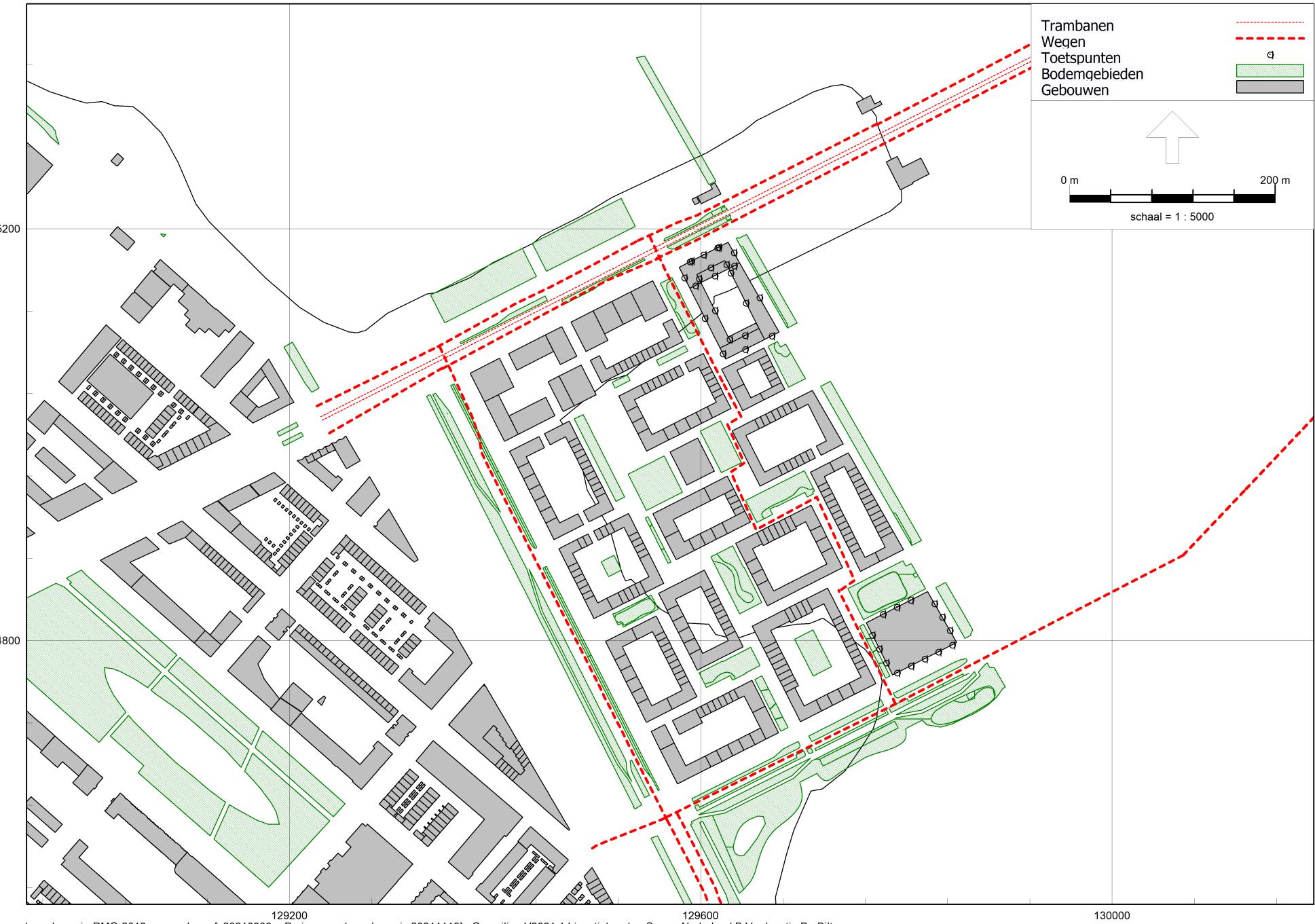
Bestemmingsplan Centrumeiland Blok 3 en 16

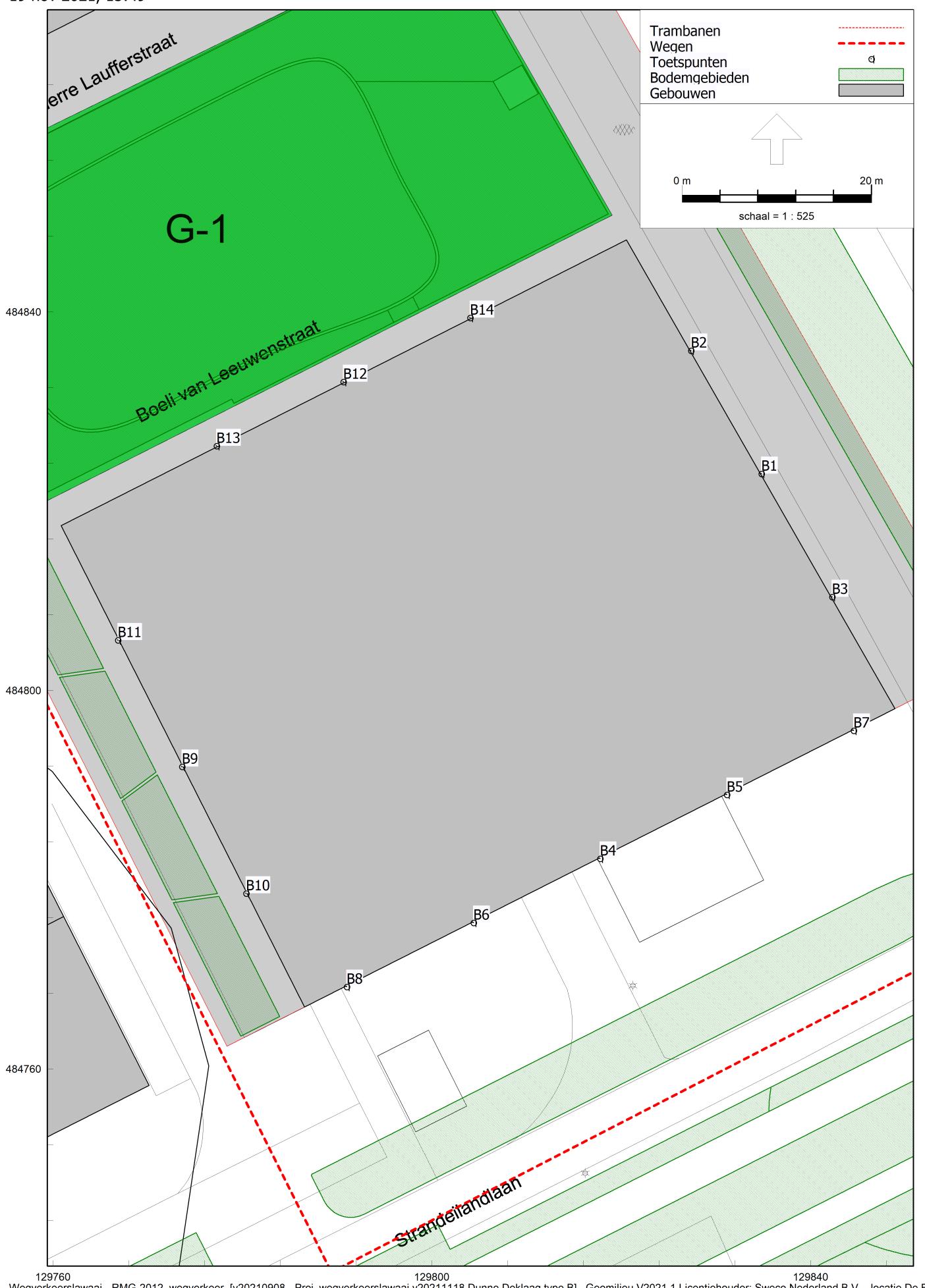
Verbeelding

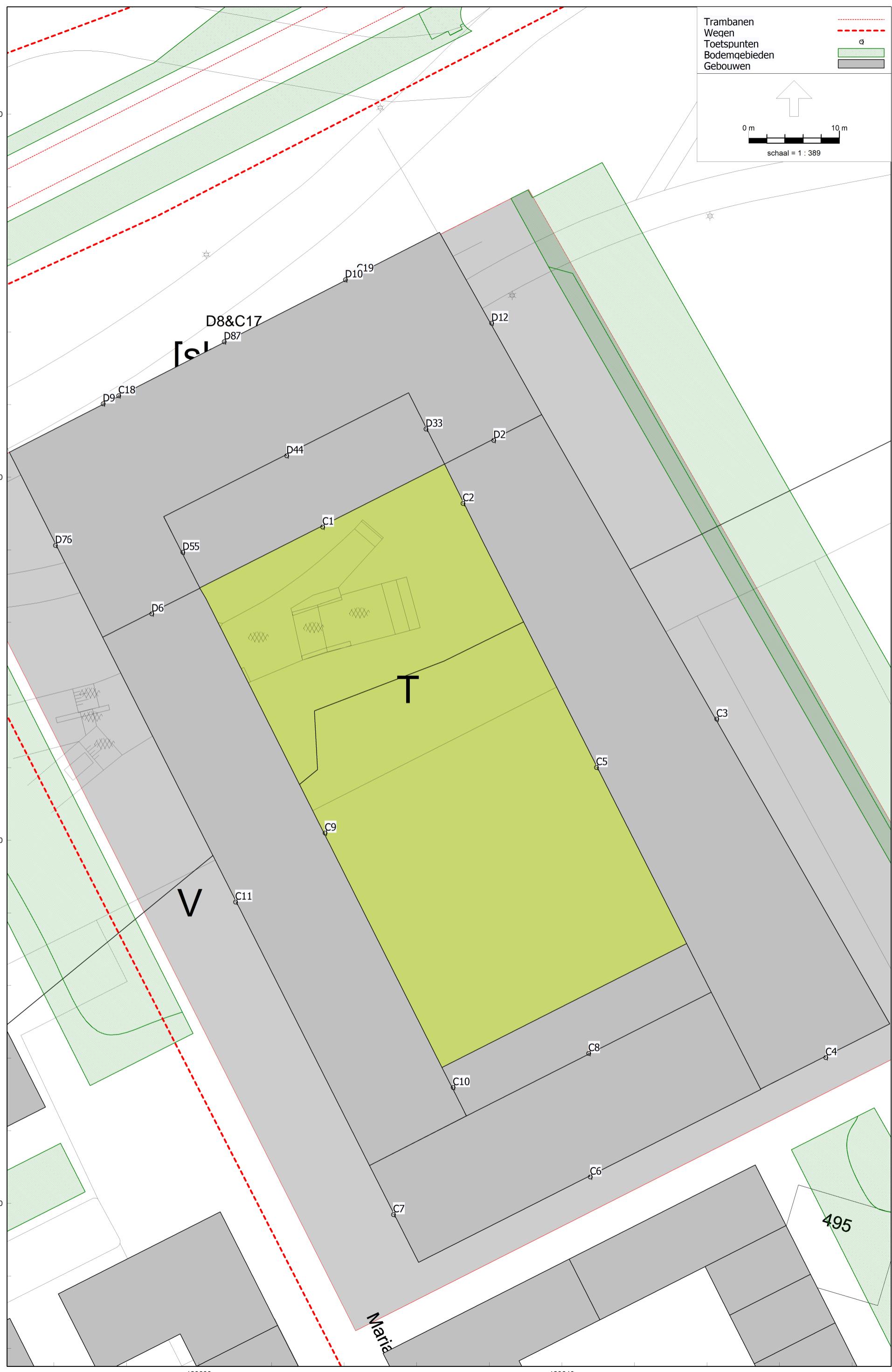




Bijlage 2 Invoergegevens







Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211118
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500
tram	Pampuslaan trambaan	0,00	--	Relatief	Asfalt	Bronvermogen	50	52,67	40,00	16,00	--	78,98	80,88	87,88	86,48				
tram	Pampuslaan trambaan	0,00	--	Relatief	Asfalt	Bronvermogen	50	52,67	40,00	16,00	--	78,98	80,88	87,88	86,48				

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211118
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125
tram	95,48	92,38	85,48	73,48	77,21	79,11	86,11	84,71		93,71	90,61	83,71	71,71	71,19		73,09												
tram	95,48	92,38	85,48	73,48	77,21	79,11	86,11	84,71		93,71	90,61	83,71	71,71	71,19		73,09												

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211118
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
tram	80,09	78,69	87,69	84,59	77,69	65,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
tram	80,09	78,69	87,69	84,59	77,69	65,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
306130		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
306046		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
306047		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
466688		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
466689		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
306001		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306044		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306049		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306055		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306065		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
466694		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
466701		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
466702		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306001B		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306065		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306044B		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306077		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
306079		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
306080		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
38477		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
218684		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
218688		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
305975		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
38477		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
	50	50	50	--	50	50	50	--	2339,00	6,01	4,01	1,48	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	13017,00	6,00	4,08	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	8408,00	6,00	4,08	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	8408,00	6,00	4,08	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	6470,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4678,00	6,01	4,06	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4261,00	6,00	4,09	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	211,00	6,00	4,03	1,48	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	212,00	6,01	4,01	1,47	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3611,00	6,00	4,10	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	6299,00	6,00	4,10	1,44	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	7221,00	6,00	4,10	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	7049,00	6,00	4,10	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4678,00	6,01	4,06	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3661,00	6,00	4,10	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4261,00	6,00	4,09	1,45	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1491,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	4796,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	2610,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	23783,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	10695,00	6,01	4,07	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	10695,00	6,01	4,07	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	10695,00	6,01	4,07	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	23783,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
92,71	94,67	91,70	--	5,16	4,27	5,42	--	2,13	1,07	2,89	--	--	--	--	--	--	130,33	88,79	31,74
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	781,02	531,09	190,05
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	504,48	343,05	122,76
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	504,48	343,05	122,76
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	388,20	263,33	94,46
95,58	96,05	95,62	--	3,68	3,49	3,38	--	0,74	0,46	1,00	--	--	--	--	--	--	268,72	182,42	65,31
94,20	93,84	95,14	--	5,80	6,16	4,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	240,83	163,54	58,78
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,66	8,50	3,12
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,74	8,50	3,12
93,16	92,73	94,25	--	6,84	7,27	5,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	201,84	137,29	49,35
92,16	91,67	93,40	--	7,84	8,33	6,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	348,31	236,75	84,72
93,16	92,73	94,25	--	6,84	7,27	5,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	403,63	274,54	98,68
92,99	92,55	94,11	--	7,01	7,45	5,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	393,29	267,48	96,19
95,58	96,05	95,62	--	3,68	3,49	3,38	--	0,74	0,46	1,00	--	--	--	--	--	--	268,72	182,42	65,31
93,16	92,73	94,25	--	6,84	7,27	5,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	204,64	139,19	50,03
94,20	93,84	95,14	--	5,80	6,16	4,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	240,83	163,54	58,78
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,46	60,68	21,77
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	287,76	195,20	70,02
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	156,60	106,23	38,11
95,46	95,74	95,79	--	4,03	3,98	3,57	--	0,51	0,28	0,65	--	--	--	--	--	--	1362,20	926,73	332,61
91,50	91,62	92,27	--	7,83	7,97	6,84	--	0,66	0,40	0,89	--	--	--	--	--	--	588,13	398,81	143,09
91,50	91,62	92,27	--	7,83	7,97	6,84	--	0,66	0,40	0,89	--	--	--	--	--	--	588,13	398,81	143,09
91,50	91,62	92,27	--	7,83	7,97	6,84	--	0,66	0,40	0,89	--	--	--	--	--	--	588,13	398,81	143,09
95,46	95,74	95,79	--	4,03	3,98	3,57	--	0,51	0,28	0,65	--	--	--	--	--	--	1362,20	926,73	332,61

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k
--		7,25	4,00	1,88	--	2,99	1,00	1,00	--	77,14	84,46	91,29	95,84	101,75	105,39						
--		--	--	--	--	--	--	--	--	82,00	88,43	93,08	101,48	108,63	105,07						
--		--	--	--	--	--	--	--	--	80,10	86,53	91,18	99,58	106,73	103,18						
--		--	--	--	--	--	--	--	--	80,10	86,53	91,18	99,58	106,73	103,18						
--		--	--	--	--	--	--	--	--	78,96	85,40	90,05	98,44	105,59	102,04						
--	10,35	6,63	2,31	--	2,08	0,87	0,68	--	80,17	86,48	93,03	97,85	100,20	95,27							
--	14,83	10,74	3,00	--	--	--	--	--	--	79,95	86,64	93,41	97,37	99,81	95,06						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,80	69,54	74,19	83,48	86,03	80,38						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,83	69,56	74,21	83,51	86,06	80,41						
--	14,82	10,76	3,01	--	--	--	--	--	--	79,52	86,36	93,24	96,79	99,21	94,57						
--	29,63	21,51	5,99	--	--	--	--	--	--	82,20	89,17	96,13	99,33	101,74	97,21						
--	29,63	21,52	6,02	--	--	--	--	--	--	82,53	89,37	96,25	99,80	102,22	97,58						
--	29,65	21,53	6,02	--	--	--	--	--	--	82,47	89,34	96,23	99,71	102,14	97,52						
--	10,35	6,63	2,31	--	2,08	0,87	0,68	--	80,17	86,48	93,03	97,85	100,20	95,27							
--	15,02	10,91	3,05	--	--	--	--	--	--	79,58	86,42	93,30	96,85	99,27	94,63						
--	14,83	10,74	3,00	--	--	--	--	--	--	79,95	86,64	93,41	97,37	99,81	95,06						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	75,58	79,75	88,89	94,58	91,29						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66	80,66	84,82	93,97	99,66	96,37						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02	78,01	82,18	91,33	97,01	93,73						
--	57,51	38,53	12,40	--	7,28	2,71	2,26	--	87,19	93,57	100,14	104,85	107,23	102,31							
--	50,33	34,69	10,61	--	4,24	1,74	1,38	--	84,82	91,78	98,76	101,92	104,23	99,75							
--	50,33	34,69	10,61	--	4,24	1,74	1,38	--	84,82	91,78	98,76	101,92	104,23	99,75							
--	50,33	34,69	10,61	--	4,24	1,74	1,38	--	84,82	91,78	98,76	101,92	104,23	99,75							
--	57,51	38,53	12,40	--	7,28	2,71	2,26	--	87,19	93,57	100,14	104,85	107,23	102,31							

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(D)	4k	LE	(D)	8k	LE	(A)	63	LE	(A)	125	LE	(A)	250	LE	(A)	500	LE	(A)	1k	LE	(A)	2k	LE	(A)	4k	LE	(A)	8k	LE	(N)	63	LE	(N)	125	LE	(N)	250	LE	(N)	500
	91,66		82,55		74,71		81,96		88,56		93,51		99,80		96,41		89,65		80,17		71,41		78,74		85,65		90,09															
	98,26		87,35		80,32		86,76		91,41		99,80		106,95		103,40		96,58		85,67		75,86		82,29		86,94		95,34															
	96,36		85,45		78,42		84,86		89,51		97,90		105,06		101,50		94,68		83,77		73,96		80,40		85,05		93,44															
	96,36		85,45		78,42		84,86		89,51		97,90		105,06		101,50		94,68		83,77		73,96		80,40		85,05		93,44															
	95,22		84,31		77,27		83,71		88,36		96,76		103,91		100,35		93,53		82,62		72,82		79,26		83,91		92,30															
	90,53		82,80		78,24		84,49		90,96		95,99		98,39		93,40		88,67		80,83		74,09		80,36		86,88		91,79															
	90,29		82,83		78,39		85,13		91,94		95,75		98,19		93,48		88,71		81,31		73,51		80,02		86,67		91,08															
	75,76		66,45		63,07		67,81		72,46		81,75		84,31		78,65		74,03		64,72		58,72		63,46		68,11		77,40															
	75,79		66,48		63,07		67,81		72,46		81,75		84,30		78,65		74,03		64,72		58,71		63,45		68,10		77,39															
	89,79		82,51		77,98		84,88		91,80		95,19		97,61		93,01		88,23		81,01		73,05		79,73		86,49		90,48															
	92,41		85,27		80,67		87,70		94,69		97,74		100,14		95,65		90,85		83,78		75,68		82,48		89,34		92,97															
	92,80		85,52		80,99		87,89		94,81		98,20		100,62		96,02		91,24		84,02		76,06		82,74		89,50		93,49															
	92,73		85,47		80,93		87,86		94,79		98,12		100,53		95,96		91,17		83,98		76,00		82,69		89,47		93,40															
	90,53		82,80		78,24		84,49		90,96		95,99		98,39		93,40		88,67		80,83		74,09		80,36		86,88		91,79															
	89,85		82,57		78,04		84,94		91,86		95,25		97,67		93,07		88,29		81,07		73,11		79,79		86,55		90,54															
	90,29		82,83		78,39		85,13		91,94		95,75		98,19		93,48		88,71		81,31		73,51		80,02		86,67		91,08															
	84,56		74,19		70,90		73,90		78,06		87,21		92,90		89,61		82,88		72,50		66,45		69,44		73,61		82,76															
	89,64		79,26		75,97		78,97		83,13		92,28		97,97		94,68		87,95		77,57		71,52		74,52		78,68		87,83															
	87,00		76,62		73,33		76,33		80,49		89,64		95,33		92,04		85,31		74,93		68,88		71,88		76,04		85,19															
	97,57		89,86		85,35		91,70		98,24		103,04		105,47		100,52		95,78		88,00		81,00		87,28		93,80		98,71															
	94,94		87,89		83,04		90,02		97,00		100,13		102,48		97,99		93,19		86,12		78,52		85,36		92,27		95,72															
	94,94		87,89		83,04		90,02		97,00		100,13		102,48		97,99		93,19		86,12		78,52		85,36		92,27		95,72															
	94,94		87,89		83,04		90,02		97,00		100,13		102,48		97,99		93,19		86,12		78,52		85,36		92,27		95,72															
	97,57		89,86		85,35		91,70		98,24		103,04		105,47		100,52		95,78		88,00		81,00		87,28		93,80		98,71															

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(N)	1k	LE	(N)	2k	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	(P4)	63	LE	(P4)	125	LE	(P4)	250	LE	(P4)	500	LE	(P4)	1k	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
	95,78		92,44		85,72		76,79		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	102,49		98,94		92,12		81,21		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	100,59		97,04		90,22		79,31		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	100,59		97,04		90,22		79,31		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	99,46		95,90		89,08		78,17		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	94,10		89,17		84,42		76,69		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	93,53		88,66		83,92		76,27		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	79,95		74,30		69,68		60,37		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	79,95		74,29		69,67		60,36		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	92,92		88,16		83,40		75,92		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	95,40		90,74		85,96		78,64		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	95,93		91,17		86,41		78,93		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	95,84		91,10		86,33		78,88		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	94,10		89,17		84,42		76,69		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	92,98		88,22		83,46		75,98		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	93,53		88,66		83,92		76,27		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	88,44		85,16		78,43		68,05		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	93,52		90,23		83,50		73,12		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	90,88		87,59		80,86		70,48		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	101,08		96,12		91,38		83,61		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	98,01		93,45		88,66		81,51		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	98,01		93,45		88,66		81,51		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	98,01		93,45		88,66		81,51		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	101,08		96,12		91,38		83,61		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
v20210908 - Centrum Eiland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
306046		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306047		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306130		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
466688		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
466689		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306001		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306044		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306049		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306055		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306065		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
466694		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
466701		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
466702		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306001B		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306065		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306044B		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
306077		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
306079		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
306080		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
38477		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
218684		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
218688		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
305975		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--
38477		0,00		-- Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
v20210908 - Centrum Eiland

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
	50	50	50	--	50	50	50	--	13017,00	6,00	4,08	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	8408,00	6,00	4,08	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	2339,00	6,01	4,01	1,48	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	8408,00	6,00	4,08	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	6470,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4678,00	6,01	4,06	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4261,00	6,00	4,09	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	211,00	6,00	4,03	1,48	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	212,00	6,01	4,01	1,47	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3611,00	6,00	4,10	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	6299,00	6,00	4,10	1,44	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	7221,00	6,00	4,10	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	7049,00	6,00	4,10	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4678,00	6,01	4,06	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3661,00	6,00	4,10	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	4261,00	6,00	4,09	1,45	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	1491,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	4796,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	2610,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	23783,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	10695,00	6,01	4,07	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	10695,00	6,01	4,07	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	10695,00	6,01	4,07	1,45	--	--	--	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	23783,00	6,00	4,07	1,46	--	--	--	--	--

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
v20210908 - Centrum Eiland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	781,02	531,09	190,05
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	504,48	343,05	122,76
92,71	94,67	91,70	--	5,16	4,27	5,42	--	2,13	1,07	2,89	--	--	--	--	--	--	130,33	88,79	31,74
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	504,48	343,05	122,76
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	388,20	263,33	94,46
95,58	96,05	95,62	--	3,68	3,49	3,38	--	0,74	0,46	1,00	--	--	--	--	--	--	268,72	182,42	65,31
94,20	93,84	95,14	--	5,80	6,16	4,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	240,83	163,54	58,78
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,66	8,50	3,12
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,74	8,50	3,12
93,16	92,73	94,25	--	6,84	7,27	5,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	201,84	137,29	49,35
92,16	91,67	93,40	--	7,84	8,33	6,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	348,31	236,75	84,72
93,16	92,73	94,25	--	6,84	7,27	5,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	403,63	274,54	98,68
92,99	92,55	94,11	--	7,01	7,45	5,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	393,29	267,48	96,19
95,58	96,05	95,62	--	3,68	3,49	3,38	--	0,74	0,46	1,00	--	--	--	--	--	--	268,72	182,42	65,31
93,16	92,73	94,25	--	6,84	7,27	5,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	204,64	139,19	50,03
94,20	93,84	95,14	--	5,80	6,16	4,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	240,83	163,54	58,78
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,46	60,68	21,77
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	287,76	195,20	70,02
100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	156,60	106,23	38,11
95,46	95,74	95,79	--	4,03	3,98	3,57	--	0,51	0,28	0,65	--	--	--	--	--	--	1362,20	926,73	332,61
91,50	91,62	92,27	--	7,83	7,97	6,84	--	0,66	0,40	0,89	--	--	--	--	--	--	588,13	398,81	143,09
91,50	91,62	92,27	--	7,83	7,97	6,84	--	0,66	0,40	0,89	--	--	--	--	--	--	588,13	398,81	143,09
91,50	91,62	92,27	--	7,83	7,97	6,84	--	0,66	0,40	0,89	--	--	--	--	--	--	588,13	398,81	143,09
95,46	95,74	95,79	--	4,03	3,98	3,57	--	0,51	0,28	0,65	--	--	--	--	--	--	1362,20	926,73	332,61

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 v20210908 - Centrum Eiland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,70	87,44	92,09	101,38	103,94	100,20	98,28	103,94	100,20	98,28	103,94	100,20			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,80	85,54	90,19	99,48	102,04	99,48	102,04	96,38	102,04	96,38	102,04	96,38			
--	7,25	4,00	1,88	--	2,99	1,00	1,00	--	--	78,27	84,90	91,73	95,60	97,74	95,60	97,74	93,13	97,74	93,13	97,74	93,13			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,80	85,54	90,19	99,48	102,04	99,48	102,04	96,38	102,04	96,38	102,04	96,38			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,67	84,40	89,05	98,35	100,90	98,35	100,90	95,24	100,90	95,24	100,90	95,24			
--	10,35	6,63	2,31	--	2,08	0,87	0,68	--	--	80,17	86,48	93,03	97,85	100,20	97,85	100,20	95,27	100,20	95,27	100,20	95,27			
--	14,83	10,74	3,00	--	--	--	--	--	--	79,95	86,64	93,41	97,37	99,81	97,37	99,81	95,06	99,81	95,06	99,81	95,06			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,80	69,54	74,19	83,48	86,03	83,48	86,03	80,38	86,03	80,38	86,03	80,38			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,83	69,56	74,21	83,51	86,06	83,51	86,06	80,41	86,06	80,41	86,06	80,41			
--	14,82	10,76	3,01	--	--	--	--	--	--	79,52	86,36	93,24	96,79	99,21	96,79	99,21	94,57	99,21	94,57	99,21	94,57			
--	29,63	21,51	5,99	--	--	--	--	--	--	82,20	89,17	96,13	99,33	101,74	96,13	99,33	101,74	97,21	99,33	101,74	97,21			
--	29,63	21,52	6,02	--	--	--	--	--	--	82,53	89,37	96,25	99,80	102,22	96,25	99,80	102,22	97,58	99,80	102,22	97,58			
--	29,65	21,53	6,02	--	--	--	--	--	--	82,47	89,34	96,23	99,71	102,14	96,23	99,71	102,14	97,52	99,71	102,14	97,52			
--	10,35	6,63	2,31	--	2,08	0,87	0,68	--	--	80,17	86,48	93,03	97,85	100,20	93,03	97,85	100,20	95,27	97,85	100,20	95,27			
--	15,02	10,91	3,05	--	--	--	--	--	--	79,58	86,42	93,30	96,85	99,27	93,30	96,85	99,27	94,63	99,27	94,63	99,27	94,63		
--	14,83	10,74	3,00	--	--	--	--	--	--	79,95	86,64	93,41	97,37	99,81	93,41	99,81	95,06	99,81	95,06	99,81	95,06			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	75,58	79,75	88,89	94,58	79,75	88,89	91,29	88,89	91,29	88,89	91,29			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66	80,66	84,82	93,97	99,66	84,82	93,97	99,66	96,37	99,66	96,37	99,66	96,37		
--	57,51	38,53	12,40	--	7,28	2,71	2,26	--	--	75,02	78,01	82,18	91,33	97,01	82,18	91,33	97,01	93,73	97,01	93,73	97,01	93,73		
--	50,33	34,69	10,61	--	4,24	1,74	1,38	--	--	84,82	91,78	98,76	101,92	104,23	91,78	98,76	101,92	99,75	101,92	104,23	99,75	101,92	104,23	
--	50,33	34,69	10,61	--	4,24	1,74	1,38	--	--	84,82	91,78	98,76	101,92	104,23	91,78	98,76	101,92	99,75	101,92	104,23	99,75	101,92	104,23	
--	50,33	34,69	10,61	--	4,24	1,74	1,38	--	--	84,82	91,78	98,76	101,92	104,23	91,78	98,76	101,92	99,75	101,92	104,23	99,75	101,92	104,23	
--	57,51	38,53	12,40	--	7,28	2,71	2,26	--	--	87,19	93,57	100,14	104,85	107,23	93,57	100,14	104,85	107,23	102,31	104,85	107,23	102,31	104,85	107,23

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
v20210908 - Centrum Eiland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(D)	4k	LE	(D)	8k	LE	(A)	63	LE	(A)	125	LE	(A)	250	LE	(A)	500	LE	(A)	1k	LE	(A)	2k	LE	(A)	4k	LE	(A)	8k	LE	(N)	63	LE	(N)	125	LE	(N)	250	LE	(N)	500	
	93,66		84,35		81,03		85,76		90,41		99,71		102,26		96,61		91,99		82,68		76,56		81,30		85,95		95,25																
	91,76		82,45		79,13		83,86		88,52		97,81		100,36		94,71		90,09		80,78		74,67		79,40		84,05		93,35																
	88,33		81,12		75,76		82,21		88,88		93,31		95,60		90,78		86,02		78,49		72,57		79,25		86,13		89,83																
	91,76		82,45		79,13		83,86		88,52		97,81		100,36		94,71		90,09		80,78		74,67		79,40		84,05		93,35																
	90,63		81,32		77,98		82,72		87,37		96,66		99,21		93,56		88,94		79,63		73,53		78,26		82,91		92,21																
	90,53		82,80		78,24		84,49		90,96		95,99		98,39		93,40		88,67		80,83		74,09		80,36		86,88		91,79																
	90,29		82,83		78,39		85,13		91,94		95,75		98,19		93,48		88,71		81,31		73,51		80,02		86,67		91,08																
	75,76		66,45		63,07		67,81		72,46		81,75		84,31		78,65		74,03		64,72		58,72		63,46		68,11		77,40																
	75,79		66,48		63,07		67,81		72,46		81,75		84,30		78,65		74,03		64,72		58,71		63,45		68,10		77,39																
	89,79		82,51		77,98		84,88		91,80		95,19		97,61		93,01		88,23		81,01		73,05		79,73		86,49		90,48																
	92,41		85,27		80,67		87,70		94,69		97,74		100,14		95,65		90,85		83,78		75,68		82,48		89,34		92,97																
	92,80		85,52		80,99		87,89		94,81		98,20		100,62		96,02		91,24		84,02		76,06		82,74		89,50		93,49																
	92,73		85,47		80,93		87,86		94,79		98,12		100,53		95,96		91,17		83,98		76,00		82,69		89,47		93,40																
	90,53		82,80		78,24		84,49		90,96		95,99		98,39		93,40		88,67		80,83		74,09		80,36		86,88		91,79																
	89,85		82,57		78,04		84,94		91,86		95,25		97,67		93,07		88,29		81,07		73,11		79,79		86,55		90,54																
	90,29		82,83		78,39		85,13		91,94		95,75		98,19		93,48		88,71		81,31		73,51		80,02		86,67		91,08																
	84,56		74,19		70,90		73,90		78,06		87,21		92,90		89,61		82,88		72,50		66,45		69,44		73,61		82,76																
	89,64		79,26		75,97		78,97		83,13		92,28		97,97		94,68		87,95		77,57		71,52		74,52		78,68		87,83																
	87,00		76,62		73,33		76,33		80,49		89,64		95,33		92,04		85,31		74,93		68,88		71,88		76,04		85,19																
	97,57		89,86		85,35		91,70		98,24		103,04		105,47		100,52		95,78		88,00		81,00		87,28		93,80		98,71																
	94,94		87,89		83,04		90,02		97,00		100,13		102,48		97,99		93,19		86,12		78,52		85,36		92,27		95,72																
	94,94		87,89		83,04		90,02		97,00		100,13		102,48		97,99		93,19		86,12		78,52		85,36		92,27		95,72																
	94,94		87,89		83,04		90,02		97,00		100,13		102,48		97,99		93,19		86,12		78,52		85,36		92,27		95,72																
	97,57		89,86		85,35		91,70		98,24		103,04		105,47		100,52		95,78		88,00		81,00		87,28		93,80		98,71																

Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 v20210908 - Centrum Eiland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(N)	1k	LE	(N)	2k	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	(P4)	63	LE	(P4)	125	LE	(P4)	250	LE	(P4)	500	LE	(P4)	1k	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
	97,80		92,14		87,52		78,21		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	95,90		90,24		85,63		76,32		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	91,88		87,35		82,53		75,46		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	95,90		90,24		85,63		76,32		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	94,76		89,11		84,49		75,18		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	94,10		89,17		84,42		76,69		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	93,53		88,66		83,92		76,27		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	79,95		74,30		69,68		60,37		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	79,95		74,29		69,67		60,36		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	92,92		88,16		83,40		75,92		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	95,40		90,74		85,96		78,64		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	95,93		91,17		86,41		78,93		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	95,84		91,10		86,33		78,88		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	94,10		89,17		84,42		76,69		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	92,98		88,22		83,46		75,98		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	93,53		88,66		83,92		76,27		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	88,44		85,16		78,43		68,05		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	93,52		90,23		83,50		73,12		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	90,88		87,59		80,86		70,48		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	101,08		96,12		91,38		83,61		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	98,01		93,45		88,66		81,51		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	98,01		93,45		88,66		81,51		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	98,01		93,45		88,66		81,51		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			
	101,08		96,12		91,38		83,61		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--			

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pampuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	1,50	33,8	32,1	30,5	37,6
A1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	4,50	34,3	32,7	31,1	38,2
A1_C	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	7,50	34,1	32,4	30,8	38,0
A1_D	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	10,50	33,8	32,1	30,6	37,7
A1_E	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	13,50	33,5	31,9	30,3	37,4
A10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	1,50	17,2	15,5	13,8	21,0
A10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	4,50	18,5	16,8	15,1	22,3
A10_C	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	7,50	20,0	18,4	16,7	23,9
A10_D	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	10,50	21,9	20,2	18,7	25,8
A10_E	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	13,50	24,9	23,3	21,8	28,9
A11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	1,50	17,4	15,8	14,0	21,2
A11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	4,50	19,0	17,3	15,7	22,8
A11_C	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	7,50	20,6	18,9	17,3	24,4
A11_D	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	10,50	22,5	20,8	19,3	26,4
A11_E	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	13,50	25,1	23,4	22,0	29,1
A12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	1,50	28,5	26,8	25,3	32,4
A12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	4,50	29,5	27,8	26,5	33,5
A12_C	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	7,50	29,5	27,9	26,5	33,6
A12_D	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	10,50	29,7	28,1	26,7	33,7
A12_E	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	13,50	30,5	28,9	27,5	34,5
A13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	1,50	22,8	21,1	19,8	26,8
A13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	4,50	24,2	22,5	21,3	28,3
A13_C	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	7,50	24,9	23,2	22,0	29,0
A13_D	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	10,50	26,0	24,4	23,1	30,1
A13_E	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	13,50	28,5	26,8	25,5	32,5
A14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	1,50	31,6	29,9	28,4	35,5
A14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	4,50	32,4	30,7	29,3	36,4
A14_C	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	7,50	32,3	30,6	29,2	36,3
A14_D	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	10,50	32,2	30,5	29,2	36,2
A14_E	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	13,50	32,3	30,7	29,3	36,3
A2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	1,50	34,4	32,7	31,1	38,2
A2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	4,50	34,7	33,1	31,5	38,6
A2_C	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	7,50	34,5	32,8	31,2	38,3
A2_D	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	10,50	34,2	32,5	30,9	38,0
A2_E	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	13,50	33,9	32,2	30,6	37,8
A3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	1,50	32,9	31,2	29,5	36,7
A3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	4,50	34,0	32,4	30,8	37,9
A3_C	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	7,50	33,8	32,1	30,6	37,7
A3_D	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	10,50	33,5	31,9	30,3	37,4
A3_E	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	13,50	33,2	31,6	30,0	37,1
A4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	1,50	8,5	6,9	5,2	12,4
A4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	4,50	9,2	7,5	6,0	13,1
A4_C	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	7,50	10,5	8,8	7,5	14,5
A4_D	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	10,50	10,6	8,9	7,7	14,7
A4_E	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	13,50	10,1	8,4	7,4	14,3
A5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	1,50	8,5	6,9	5,3	12,4
A5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	4,50	9,1	7,5	6,1	13,1
A5_C	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	7,50	10,4	8,8	7,6	14,5
A5_D	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	10,50	10,6	8,9	7,8	14,8
A5_E	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	13,50	10,0	8,3	7,4	14,3
A6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	1,50	8,5	6,9	5,3	12,4
A6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	4,50	9,2	7,6	6,1	13,1
A6_C	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	7,50	10,6	8,9	7,6	14,6
A6_D	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	10,50	10,8	9,2	7,8	14,9
A6_E	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	13,50	10,3	8,6	7,5	14,4
A7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	1,50	8,1	6,4	4,7	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pampuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	4,50	8,7	7,0	5,4	12,5
A7_C	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	7,50	9,4	7,8	6,2	13,3
A7_D	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	10,50	9,1	7,5	5,8	13,0
A7_E	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	13,50	7,7	6,1	4,5	11,6
A8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	1,50	8,6	6,9	5,3	12,4
A8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	4,50	9,1	7,5	6,0	13,1
A8_C	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	7,50	10,5	8,9	7,6	14,6
A8_D	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	10,50	11,0	9,4	8,1	15,1
A8_E	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	13,50	10,6	9,0	7,8	14,8
A9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	1,50	17,8	16,1	14,4	21,5
A9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	4,50	19,2	17,5	15,8	23,0
A9_C	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	7,50	20,7	19,1	17,5	24,6
A9_D	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	10,50	22,7	21,0	19,5	26,6
A9_E	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	13,50	26,1	24,4	23,0	30,1
B1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	19,50	33,7	32,1	30,5	37,6
B1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	22,50	34,0	32,3	30,7	37,8
B10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	19,50	27,1	25,4	24,1	31,1
B10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	22,50	24,0	22,3	20,9	28,0
B11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	19,50	26,4	24,7	23,3	30,4
B11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	22,50	24,1	22,4	20,9	28,0
B12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	19,50	33,4	31,7	30,2	37,3
B12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	22,50	34,0	32,3	30,7	37,8
B13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	19,50	33,0	31,4	29,9	37,0
B13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	22,50	33,6	32,0	30,4	37,5
B14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	19,50	34,2	32,6	31,0	38,1
B14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	22,50	34,4	32,8	31,2	38,3
B2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	19,50	34,1	32,5	30,9	38,0
B2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	22,50	34,4	32,7	31,1	38,2
B3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	19,50	33,3	31,6	30,1	37,2
B3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	22,50	33,5	31,9	30,3	37,4
B4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	19,50	9,5	7,9	7,0	13,9
B4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	22,50	9,6	8,0	7,1	13,9
B5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	19,50	9,2	7,6	6,9	13,7
B5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	22,50	9,2	7,6	6,9	13,7
B6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	19,50	9,9	8,2	7,2	14,1
B6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	22,50	9,9	8,3	7,2	14,2
B7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	19,50	5,9	4,3	3,0	10,0
B7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	22,50	6,0	4,3	3,0	10,0
B8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	19,50	10,4	8,7	7,7	14,6
B8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	22,50	10,4	8,8	7,8	14,7
B9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	19,50	27,0	25,3	24,0	31,0
B9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	22,50	23,9	22,3	20,9	28,0
C1_A	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	1,50	15,9	14,2	12,3	19,5
C1_B	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	4,50	20,9	19,2	17,3	24,5
C10_B	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	4,50	25,1	23,4	21,5	28,7
C10_C	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	7,50	26,3	24,6	22,8	30,0
C10_D	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	10,50	28,2	26,5	24,7	31,9
C10_E	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	13,50	31,0	29,4	27,7	34,9
C10_F	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	16,50	37,0	35,4	33,8	40,9
C11_A	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	1,50	40,1	38,4	36,6	43,8
C11_B	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	4,50	42,6	40,9	39,0	46,3
C11_C	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	7,50	43,5	41,8	39,9	47,2
C11_D	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	10,50	43,7	42,0	40,2	47,4
C11_E	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	13,50	43,7	42,0	40,2	47,4
C11_F	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	16,50	43,7	42,0	40,1	47,4
C12_A	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	1,50	49,4	47,8	46,0	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pampuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_B	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	4,50	50,6	48,9	47,0	54,3	
C12_C	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	7,50	50,6	49,0	47,2	54,4	
C12_D	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	10,50	50,5	48,9	47,0	54,2	
C12_E	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	13,50	50,5	48,8	46,9	54,2	
C12_F	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	16,50	50,4	48,7	46,8	54,0	
C13_C	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	7,50	26,6	24,9	23,1	30,3	
C13_D	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	10,50	26,7	25,1	23,2	30,4	
C13_E	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	13,50	27,2	25,6	23,7	30,9	
C13_F	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	16,50	28,0	26,3	24,5	31,7	
C14_C	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	7,50	21,2	19,6	17,6	24,9	
C14_D	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	10,50	21,6	19,9	18,0	25,2	
C14_E	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	13,50	22,5	20,8	19,0	26,2	
C14_F	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	16,50	23,6	22,0	20,1	27,3	
C15_C	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	7,50	25,8	24,1	22,3	29,5	
C15_D	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	10,50	25,9	24,2	22,3	29,5	
C15_E	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	13,50	26,3	24,7	22,7	30,0	
C15_F	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	16,50	27,2	25,5	23,6	30,8	
C16_A	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	1,50	48,4	46,8	45,1	52,2	
C16_B	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	4,50	50,2	48,5	46,8	53,9	
C16_C	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	7,50	50,4	48,8	47,0	54,2	
C16_D	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	10,50	50,4	48,7	47,0	54,1	
C16_E	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	13,50	50,3	48,6	46,8	54,0	
C16_F	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	16,50	50,1	48,5	46,7	53,9	
C17_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	1,50	54,8	53,1	51,6	58,7	
C17_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	4,50	55,4	53,8	52,1	59,3	
C17_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	7,50	55,4	53,7	52,1	59,2	
C17_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	10,50	55,2	53,5	51,8	59,0	
C17_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	13,50	55,0	53,3	51,5	58,7	
C17_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	16,50	54,7	53,0	51,2	58,4	
C18_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	1,50	54,7	53,0	51,4	58,5	
C18_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	4,50	55,4	53,7	52,1	59,2	
C18_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	7,50	55,4	53,7	52,0	59,2	
C18_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	10,50	55,2	53,5	51,8	59,0	
C18_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	13,50	55,0	53,3	51,5	58,7	
C18_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	16,50	54,7	53,1	51,3	58,5	
C19_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	1,50	54,8	53,2	51,6	58,7	
C19_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	4,50	55,5	53,8	52,2	59,3	
C19_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	7,50	55,4	53,8	52,1	59,3	
C19_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	10,50	55,2	53,5	51,8	59,0	
C19_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	13,50	55,0	53,3	51,6	58,7	
C19_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	16,50	54,7	53,1	51,3	58,5	
C2_A	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	1,50	23,8	22,1	20,3	27,5	
C2_B	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	4,50	26,3	24,6	22,8	30,0	
C2_C	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	7,50	26,7	25,1	23,2	30,4	
C2_D	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	10,50	27,1	25,4	23,6	30,8	
C2_E	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	13,50	27,8	26,1	24,2	31,5	
C2_F	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	16,50	28,6	26,9	25,1	32,3	
C3_A	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	1,50	44,7	43,0	41,2	48,4	
C3_B	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	4,50	44,8	43,1	41,3	48,5	
C3_C	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	7,50	45,5	43,8	41,9	49,1	
C3_D	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	10,50	45,7	44,1	42,2	49,4	
C3_E	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	13,50	45,9	44,2	42,4	49,6	
C3_F	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	16,50	45,9	44,2	42,4	49,6	
C4_A	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	1,50	26,0	24,3	22,1	29,5	
C4_B	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	4,50	26,5	24,8	22,7	30,0	
C4_C	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	7,50	26,4	24,7	22,7	29,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pampuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_D	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	10,50	26,8	25,1	23,0	30,3
C4_E	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	13,50	27,2	25,5	23,5	30,8
C4_F	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	16,50	27,8	26,2	24,1	31,4
C5_A	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	1,50	25,5	23,8	21,9	29,2
C5_B	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	4,50	26,5	24,8	22,9	30,1
C5_C	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	7,50	26,8	25,1	23,3	30,5
C5_D	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	10,50	27,8	26,1	24,3	31,5
C5_E	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	13,50	29,3	27,6	25,9	33,0
C5_F	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	16,50	31,4	29,8	28,2	35,3
C6_A	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	1,50	22,8	21,2	19,3	26,5
C6_B	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	4,50	22,8	21,2	19,3	26,5
C6_C	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	7,50	23,6	21,9	20,1	27,3
C6_D	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	10,50	25,6	23,9	22,1	29,3
C6_E	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	13,50	29,2	27,5	25,8	32,9
C6_F	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	16,50	31,6	29,9	28,0	35,2
C7_A	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	1,50	37,4	35,7	33,8	41,1
C7_B	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	4,50	38,8	37,1	35,2	42,4
C7_C	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	7,50	39,6	38,0	36,1	43,3
C7_D	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	10,50	40,4	38,7	36,9	44,1
C7_E	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	13,50	40,8	39,1	37,3	44,5
C7_F	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	16,50	40,3	38,6	36,8	44,0
C8_B	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	4,50	26,6	24,9	23,0	30,2
C8_C	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	7,50	27,7	26,0	24,2	31,4
C8_D	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	10,50	29,5	27,9	26,1	33,3
C8_E	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	13,50	32,3	30,7	29,0	36,1
C8_F	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	16,50	36,9	35,2	33,6	40,8
C9_A	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	1,50	25,0	23,3	21,3	28,6
C9_B	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	4,50	25,2	23,5	21,6	28,8
C9_C	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	7,50	25,7	24,0	22,1	29,3
C9_D	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	10,50	27,0	25,3	23,5	30,7
C9_E	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	13,50	29,0	27,4	25,6	32,8
C9_F	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	16,50	32,8	31,2	29,6	36,7
D1_A	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	19,50	50,2	48,5	46,7	53,9
D1_B	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	22,50	50,0	48,4	46,5	53,7
D10_A	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	19,50	54,4	52,8	50,9	58,1
D10_B	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	22,50	54,1	52,5	50,6	57,8
D2_A	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	19,50	24,8	23,1	21,3	28,5
D2_B	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	22,50	26,1	24,4	22,6	29,8
D3_A	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	19,50	29,1	27,4	25,6	32,8
D3_B	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	22,50	30,5	28,8	27,1	34,2
D4_A	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	19,50	25,2	23,6	21,6	28,9
D4_B	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	22,50	27,1	25,4	23,6	30,8
D5_A	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	19,50	28,9	27,2	25,3	32,5
D5_B	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	22,50	31,4	29,8	27,9	35,1
D6_A	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	19,50	27,9	26,3	24,4	31,6
D6_B	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	22,50	31,5	29,8	27,9	35,1
D7_A	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	19,50	50,0	48,3	46,5	53,7
D7_B	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	22,50	49,8	48,1	46,3	53,5
D8_A	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	19,50	54,4	52,8	50,9	58,1
D8_B	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	22,50	54,1	52,5	50,6	57,8
D9_A	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	19,50	54,5	52,8	51,0	58,2
D9_B	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	22,50	54,2	52,5	50,7	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strandeilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	1,50	43,8	42,1	37,6	46,0
A1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	4,50	47,2	45,5	41,0	49,4
A1_C	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	7,50	48,0	46,4	41,9	50,3
A1_D	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	10,50	48,1	46,5	42,0	50,4
A1_E	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	13,50	48,1	46,5	42,0	50,4
A10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	1,50	47,2	45,5	41,1	49,4
A10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	4,50	48,9	47,3	42,8	51,2
A10_C	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	7,50	49,1	47,4	42,9	51,3
A10_D	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	10,50	49,0	47,4	42,9	51,3
A10_E	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	13,50	48,9	47,3	42,8	51,2
A11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	1,50	40,9	39,2	34,7	43,1
A11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	4,50	42,3	40,6	36,2	44,5
A11_C	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	7,50	43,5	41,8	37,3	45,7
A11_D	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	10,50	43,5	41,8	37,4	45,7
A11_E	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	13,50	43,5	41,8	37,4	45,7
A12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	1,50	33,0	31,4	26,9	35,3
A12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	4,50	34,0	32,3	27,8	36,2
A12_C	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	7,50	33,9	32,2	27,8	36,1
A12_D	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	10,50	34,1	32,4	28,0	36,3
A12_E	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	13,50	34,4	32,7	28,2	36,6
A13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	1,50	33,7	32,0	27,5	35,9
A13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	4,50	34,5	32,8	28,4	36,7
A13_C	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	7,50	34,3	32,6	28,1	36,5
A13_D	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	10,50	34,5	32,8	28,3	36,7
A13_E	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	13,50	34,7	33,0	28,6	36,9
A14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	1,50	31,7	30,1	25,6	34,0
A14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	4,50	32,7	31,0	26,6	34,9
A14_C	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	7,50	32,7	31,1	26,6	35,0
A14_D	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	10,50	32,9	31,3	26,8	35,2
A14_E	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	13,50	33,2	31,5	27,1	35,4
A2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	1,50	40,1	38,5	34,0	42,4
A2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	4,50	45,3	43,7	39,2	47,6
A2_C	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	7,50	46,4	44,8	40,3	48,7
A2_D	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	10,50	46,7	45,0	40,6	48,9
A2_E	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	13,50	46,8	45,1	40,6	49,0
A3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	1,50	44,9	43,2	38,7	47,1
A3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	4,50	49,0	47,4	42,9	51,3
A3_C	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	7,50	49,9	48,2	43,8	52,1
A3_D	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	10,50	50,0	48,3	43,9	52,2
A3_E	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	13,50	49,9	48,3	43,8	52,2
A4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	1,50	53,4	51,8	47,3	55,7
A4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	4,50	54,3	52,6	48,2	56,5
A4_C	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	7,50	54,5	52,8	48,3	56,7
A4_D	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	10,50	54,4	52,8	48,3	56,7
A4_E	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	13,50	54,3	52,6	48,2	56,5
A5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	1,50	53,2	51,5	47,0	55,4
A5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	4,50	54,3	52,6	48,1	56,5
A5_C	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	7,50	54,5	52,8	48,4	56,7
A5_D	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	10,50	54,5	52,9	48,4	56,8
A5_E	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	13,50	54,5	52,8	48,3	56,7
A6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	1,50	53,4	51,8	47,3	55,7
A6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	4,50	54,4	52,7	48,3	56,6
A6_C	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	7,50	54,5	52,8	48,3	56,7
A6_D	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	10,50	54,4	52,7	48,3	56,6
A6_E	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	13,50	54,3	52,6	48,2	56,5
A7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	1,50	53,1	51,4	46,9	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strandeilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	4,50	54,4	52,7	48,2	56,6
A7_C	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	7,50	54,7	53,1	48,6	57,0
A7_D	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	10,50	54,8	53,1	48,7	57,0
A7_E	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	13,50	54,6	53,0	48,5	56,9
A8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	1,50	53,4	51,7	47,2	55,6
A8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	4,50	54,6	52,9	48,4	56,8
A8_C	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	7,50	54,7	53,0	48,5	56,9
A8_D	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	10,50	54,6	52,9	48,4	56,8
A8_E	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	13,50	54,4	52,7	48,3	56,6
A9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	1,50	43,6	42,0	37,5	45,9
A9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	4,50	45,3	43,7	39,2	47,6
A9_C	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	7,50	45,8	44,2	39,7	48,1
A9_D	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	10,50	45,8	44,1	39,7	48,0
A9_E	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	13,50	45,8	44,1	39,6	48,0
B1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	19,50	48,0	46,4	41,9	50,3
B1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	22,50	48,0	46,3	41,8	50,2
B10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	19,50	48,7	47,1	42,6	51,0
B10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	22,50	49,6	47,9	43,5	51,8
B11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	19,50	43,5	41,8	37,4	45,7
B11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	22,50	43,1	41,4	37,0	45,3
B12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	19,50	34,4	32,7	28,3	36,6
B12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	22,50	28,1	26,5	22,0	30,4
B13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	19,50	34,8	33,1	28,7	37,1
B13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	22,50	28,2	26,5	22,1	30,4
B14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	19,50	32,3	30,7	26,2	34,6
B14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	22,50	28,5	26,8	22,4	30,7
B2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	19,50	46,8	45,1	40,6	49,0
B2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	22,50	46,7	45,1	40,6	49,0
B3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	19,50	49,7	48,0	43,6	51,9
B3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	22,50	49,6	47,9	43,4	51,8
B4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	19,50	53,9	52,3	47,8	56,2
B4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	22,50	53,7	52,0	47,6	55,9
B5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	19,50	54,1	52,4	47,9	56,3
B5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	22,50	53,8	52,1	47,7	56,0
B6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	19,50	53,9	52,2	47,8	56,1
B6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	22,50	53,7	52,0	47,5	55,9
B7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	19,50	54,2	52,5	48,0	56,4
B7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	22,50	53,9	52,2	47,8	56,1
B8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	19,50	54,1	52,4	47,9	56,3
B8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	22,50	53,8	52,1	47,7	56,0
B9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	19,50	45,6	43,9	39,4	47,8
B9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	22,50	45,2	43,5	39,1	47,4
C1_A	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	1,50	16,7	15,0	10,5	18,9
C1_B	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	4,50	17,7	16,0	11,5	19,9
C10_B	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	4,50	15,3	13,6	9,2	17,6
C10_C	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	7,50	14,6	13,0	8,5	16,9
C10_D	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	10,50	15,9	14,2	9,7	18,1
C10_E	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	13,50	18,6	17,0	12,5	20,9
C10_F	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	16,50	26,9	25,2	20,7	29,1
C11_A	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	1,50	14,7	13,0	8,6	16,9
C11_B	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	4,50	16,1	14,4	9,9	18,3
C11_C	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	7,50	17,4	15,7	11,2	19,6
C11_D	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	10,50	18,9	17,2	12,7	21,1
C11_E	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	13,50	21,0	19,3	14,9	23,2
C11_F	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	16,50	25,8	24,1	19,6	28,0
C12_A	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	1,50	34,1	32,4	28,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strandeilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_B	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	4,50	33,8	32,1	27,7	36,0
C12_C	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	7,50	33,6	31,9	27,5	35,8
C12_D	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	10,50	33,3	31,7	27,2	35,6
C12_E	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	13,50	33,1	31,4	26,9	35,3
C12_F	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	16,50	32,9	31,2	26,7	35,1
C13_C	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	7,50	18,1	16,4	12,0	20,3
C13_D	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	10,50	19,8	18,1	13,6	22,0
C13_E	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	13,50	22,1	20,5	16,0	24,4
C13_F	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	16,50	27,0	25,3	20,8	29,2
C14_C	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	7,50	18,5	16,9	12,4	20,8
C14_D	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	10,50	20,2	18,6	14,1	22,5
C14_E	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	13,50	23,2	21,5	17,0	25,4
C14_F	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	16,50	28,2	26,5	22,1	30,4
C15_C	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	7,50	16,8	15,1	10,6	19,0
C15_D	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	10,50	18,7	17,1	12,6	21,0
C15_E	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	13,50	21,9	20,2	15,8	24,1
C15_F	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	16,50	27,9	26,2	21,7	30,1
C16_A	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	1,50	13,8	12,2	7,7	16,1
C16_B	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	4,50	16,3	14,6	10,1	18,5
C16_C	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	7,50	17,4	15,7	11,3	19,6
C16_D	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	10,50	18,8	17,1	12,6	21,0
C16_E	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	13,50	20,5	18,8	14,3	22,7
C16_F	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	16,50	24,8	23,1	18,7	27,0
C17_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	1,50	27,0	25,3	20,9	29,2
C17_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	4,50	--	--	--	--
C17_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	7,50	--	--	--	--
C17_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	10,50	--	--	--	--
C17_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	13,50	--	--	--	--
C17_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	16,50	--	--	--	--
C18_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	1,50	25,4	23,7	19,3	27,7
C18_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	4,50	--	--	--	--
C18_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	7,50	--	--	--	--
C18_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	10,50	--	--	--	--
C18_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	13,50	--	--	--	--
C18_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	16,50	--	--	--	--
C19_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	1,50	28,1	26,4	22,0	30,3
C19_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	4,50	--	--	--	--
C19_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	7,50	--	--	--	--
C19_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	10,50	--	--	--	--
C19_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	13,50	--	--	--	--
C19_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	16,50	--	--	--	--
C2_A	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	1,50	16,4	14,7	10,2	18,6
C2_B	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	4,50	17,8	16,1	11,7	20,0
C2_C	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	7,50	18,4	16,7	12,2	20,6
C2_D	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	10,50	20,1	18,5	14,0	22,4
C2_E	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	13,50	22,9	21,2	16,7	25,1
C2_F	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	16,50	27,7	26,0	21,5	29,9
C3_A	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	1,50	34,9	33,3	28,8	37,2
C3_B	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	4,50	34,9	33,2	28,7	37,1
C3_C	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	7,50	34,6	32,9	28,4	36,8
C3_D	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	10,50	34,3	32,6	28,2	36,5
C3_E	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	13,50	34,0	32,3	27,9	36,2
C3_F	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	16,50	34,0	32,3	27,9	36,2
C4_A	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	1,50	36,4	34,7	30,2	38,6
C4_B	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	4,50	36,3	34,6	30,1	38,5
C4_C	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	7,50	36,1	34,4	29,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strandeilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_D	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	10,50	35,9	34,2	29,8	38,1
C4_E	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	13,50	36,2	34,5	30,0	38,4
C4_F	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	16,50	36,1	34,4	29,9	38,3
C5_A	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	1,50	16,4	14,7	10,2	18,6
C5_B	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	4,50	17,4	15,8	11,3	19,7
C5_C	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	7,50	17,9	16,2	11,8	20,1
C5_D	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	10,50	19,7	18,0	13,5	21,9
C5_E	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	13,50	22,6	20,9	16,5	24,8
C5_F	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	16,50	28,4	26,7	22,2	30,6
C6_A	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	1,50	25,4	23,7	19,2	27,6
C6_B	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	4,50	25,4	23,7	19,2	27,6
C6_C	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	7,50	25,4	23,7	19,3	27,6
C6_D	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	10,50	26,1	24,4	20,0	28,3
C6_E	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	13,50	30,7	29,1	24,6	33,0
C6_F	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	16,50	34,5	32,8	28,4	36,7
C7_A	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	1,50	15,8	14,1	9,6	18,0
C7_B	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	4,50	16,7	15,0	10,6	18,9
C7_C	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	7,50	18,2	16,5	12,0	20,4
C7_D	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	10,50	20,8	19,1	14,6	23,0
C7_E	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	13,50	24,6	23,0	18,5	26,9
C7_F	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	16,50	26,7	25,0	20,6	28,9
C8_B	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	4,50	12,1	10,4	5,9	14,3
C8_C	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	7,50	10,8	9,1	4,6	13,0
C8_D	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	10,50	12,3	10,6	6,1	14,5
C8_E	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	13,50	14,9	13,3	8,8	17,2
C8_F	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	16,50	22,2	20,5	16,1	24,4
C9_A	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	1,50	15,6	13,9	9,4	17,8
C9_B	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	4,50	16,2	14,5	10,1	18,4
C9_C	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	7,50	16,2	14,5	10,0	18,4
C9_D	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	10,50	18,2	16,5	12,1	20,4
C9_E	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	13,50	21,6	19,9	15,5	23,8
C9_F	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	16,50	29,5	27,8	23,3	31,7
D1_A	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	19,50	32,9	31,3	26,8	35,2
D1_B	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	22,50	33,2	31,5	27,0	35,4
D10_A	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	19,50	--	--	--	--
D10_B	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	22,50	--	--	--	--
D2_A	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	19,50	34,4	32,8	28,3	36,7
D2_B	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	22,50	34,3	32,6	28,1	36,5
D3_A	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	19,50	27,6	25,9	21,5	29,8
D3_B	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	22,50	23,8	22,1	17,7	26,0
D4_A	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	19,50	32,5	30,9	26,4	34,8
D4_B	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	22,50	33,1	31,4	26,9	35,3
D5_A	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	19,50	33,5	31,8	27,4	35,7
D5_B	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	22,50	34,9	33,2	28,7	37,1
D6_A	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	19,50	32,2	30,6	26,1	34,5
D6_B	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	22,50	33,0	31,3	26,8	35,2
D7_A	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	19,50	25,2	23,6	19,1	27,5
D7_B	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	22,50	24,7	23,0	18,6	26,9
D8_A	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	19,50	--	--	--	--
D8_B	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	22,50	--	--	--	--
D9_A	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	19,50	--	--	--	--
D9_B	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muiderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	1,50	--	--	--	--
A1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	4,50	--	--	--	--
A1_C	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	7,50	--	--	--	--
A1_D	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	10,50	--	--	--	--
A1_E	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	13,50	--	--	--	--
A10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	1,50	38,9	37,1	32,8	41,1
A10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	4,50	39,2	37,4	33,0	41,4
A10_C	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	7,50	39,1	37,3	32,9	41,2
A10_D	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	10,50	39,0	37,2	32,9	41,2
A10_E	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	13,50	39,7	37,9	33,5	41,9
A11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	1,50	23,8	22,0	17,6	26,0
A11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	4,50	26,8	25,0	20,6	29,0
A11_C	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	7,50	28,5	26,7	22,3	30,6
A11_D	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	10,50	30,5	28,7	24,3	32,7
A11_E	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	13,50	33,4	31,6	27,2	35,6
A12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	1,50	22,6	20,8	16,4	24,8
A12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	4,50	24,8	22,9	18,5	26,9
A12_C	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	7,50	25,9	24,1	19,7	28,1
A12_D	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	10,50	27,5	25,7	21,3	29,6
A12_E	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	13,50	29,5	27,7	23,3	31,7
A13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	1,50	22,4	20,6	16,1	24,5
A13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	4,50	25,0	23,2	18,8	27,2
A13_C	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	7,50	26,1	24,3	19,9	28,3
A13_D	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	10,50	27,3	25,5	21,1	29,5
A13_E	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	13,50	29,0	27,2	22,8	31,2
A14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	1,50	21,2	19,4	15,0	23,3
A14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	4,50	24,0	22,2	17,8	26,2
A14_C	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	7,50	25,4	23,6	19,2	27,5
A14_D	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	10,50	27,0	25,2	20,8	29,2
A14_E	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	13,50	28,9	27,1	22,7	31,0
A2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	1,50	--	--	--	--
A2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	4,50	--	--	--	--
A2_C	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	7,50	--	--	--	--
A2_D	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	10,50	--	--	--	--
A2_E	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	13,50	--	--	--	--
A3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	1,50	--	--	--	--
A3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	4,50	--	--	--	--
A3_C	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	7,50	--	--	--	--
A3_D	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	10,50	--	--	--	--
A3_E	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	13,50	--	--	--	--
A4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	1,50	40,5	38,7	34,4	42,7
A4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	4,50	40,9	39,1	34,7	43,1
A4_C	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	7,50	40,7	38,9	34,5	42,9
A4_D	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	10,50	40,6	38,8	34,5	42,8
A4_E	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	13,50	40,8	39,0	34,6	43,0
A5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	1,50	39,9	38,1	33,8	42,1
A5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	4,50	40,6	38,8	34,4	42,8
A5_C	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	7,50	40,4	38,6	34,3	42,6
A5_D	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	10,50	40,3	38,5	34,1	42,5
A5_E	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	13,50	40,4	38,6	34,2	42,6
A6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	1,50	40,9	39,1	34,7	43,1
A6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	4,50	41,1	39,3	34,9	43,3
A6_C	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	7,50	41,0	39,2	34,8	43,2
A6_D	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	10,50	40,9	39,1	34,8	43,1
A6_E	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	13,50	41,1	39,3	34,9	43,3
A7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	1,50	39,7	38,0	33,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muiderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	4,50	40,3	38,5	34,1	42,5
A7_C	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	7,50	40,1	38,3	33,9	42,3
A7_D	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	10,50	40,0	38,2	33,8	42,2
A7_E	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	13,50	40,0	38,2	33,8	42,2
A8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	1,50	41,2	39,4	35,1	43,4
A8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	4,50	41,5	39,7	35,3	43,7
A8_C	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	7,50	41,4	39,6	35,2	43,6
A8_D	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	10,50	41,4	39,6	35,2	43,6
A8_E	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	13,50	41,6	39,8	35,4	43,8
A9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	1,50	32,4	30,7	26,3	34,6
A9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	4,50	33,1	31,3	26,9	35,2
A9_C	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	7,50	33,4	31,6	27,2	35,6
A9_D	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	10,50	34,1	32,3	27,9	36,3
A9_E	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	13,50	36,0	34,2	29,8	38,1
B1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	19,50	--	--	--	--
B1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	22,50	--	--	--	--
B10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	19,50	42,3	40,5	36,1	44,5
B10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	22,50	42,4	40,6	36,2	44,6
B11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	19,50	40,5	38,7	34,3	42,7
B11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	22,50	41,2	39,4	35,1	43,4
B12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	19,50	29,6	27,8	23,4	31,7
B12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	22,50	25,4	23,6	19,1	27,5
B13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	19,50	27,2	25,4	21,0	29,4
B13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	22,50	26,4	24,6	20,1	28,5
B14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	19,50	31,8	30,0	25,6	34,0
B14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	22,50	24,0	22,2	17,8	26,2
B2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	19,50	--	--	--	--
B2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	22,50	--	--	--	--
B3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	19,50	--	--	--	--
B3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	22,50	--	--	--	--
B4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	19,50	41,3	39,5	35,2	43,5
B4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	22,50	41,6	39,9	35,5	43,8
B5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	19,50	40,9	39,1	34,7	43,1
B5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	22,50	41,2	39,4	35,0	43,4
B6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	19,50	41,7	39,9	35,6	43,9
B6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	22,50	42,0	40,3	35,9	44,2
B7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	19,50	40,5	38,7	34,3	42,7
B7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	22,50	40,8	39,0	34,6	42,9
B8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	19,50	42,2	40,4	36,0	44,4
B8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	22,50	42,5	40,8	36,4	44,7
B9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	19,50	41,7	39,9	35,5	43,9
B9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	22,50	42,0	40,2	35,8	44,2
C1_A	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	1,50	19,5	17,7	13,2	21,6
C1_B	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	4,50	20,7	18,9	14,4	22,8
C10_B	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	4,50	13,0	11,3	6,8	15,2
C10_C	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	7,50	13,3	11,5	7,0	15,4
C10_D	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	10,50	14,0	12,2	7,7	16,1
C10_E	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	13,50	16,5	14,7	10,2	18,6
C10_F	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	16,50	15,5	13,7	9,2	17,6
C11_A	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	1,50	19,8	18,0	13,5	21,9
C11_B	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	4,50	21,2	19,4	14,9	23,3
C11_C	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	7,50	21,9	20,1	15,7	24,1
C11_D	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	10,50	22,9	21,1	16,7	25,1
C11_E	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	13,50	23,8	22,0	17,5	25,9
C11_F	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	16,50	25,5	23,7	19,2	27,6
C12_A	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	1,50	17,8	16,0	11,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muiderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_B	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	4,50	--	--	--	--
C12_C	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	7,50	--	--	--	--
C12_D	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	10,50	--	--	--	--
C12_E	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	13,50	--	--	--	--
C12_F	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	16,50	--	--	--	--
C13_C	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	7,50	22,0	20,2	15,8	24,2
C13_D	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	10,50	23,0	21,2	16,8	25,2
C13_E	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	13,50	24,1	22,3	17,9	26,2
C13_F	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	16,50	25,4	23,6	19,2	27,6
C14_C	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	7,50	21,4	19,6	15,1	23,5
C14_D	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	10,50	22,6	20,8	16,4	24,8
C14_E	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	13,50	24,0	22,2	17,7	26,1
C14_F	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	16,50	25,6	23,8	19,4	27,8
C15_C	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	7,50	17,2	15,4	11,0	19,4
C15_D	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	10,50	18,3	16,5	12,0	20,4
C15_E	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	13,50	19,5	17,6	13,2	21,6
C15_F	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	16,50	21,5	19,7	15,3	23,6
C16_A	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	1,50	18,7	16,9	12,5	20,9
C16_B	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	4,50	20,2	18,4	13,9	22,3
C16_C	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	7,50	21,0	19,2	14,7	23,1
C16_D	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	10,50	21,8	20,0	15,5	23,9
C16_E	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	13,50	22,5	20,7	16,3	24,6
C16_F	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	16,50	23,4	21,6	17,1	25,5
C17_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	1,50	29,2	27,5	23,0	31,4
C17_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	4,50	28,6	26,9	22,4	30,8
C17_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	7,50	28,0	26,3	21,7	30,2
C17_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	10,50	28,1	26,3	21,8	30,2
C17_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	13,50	28,5	26,7	22,2	30,6
C17_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	16,50	28,8	27,1	22,6	31,0
C18_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	1,50	29,9	28,1	23,6	32,0
C18_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	4,50	29,2	27,5	23,0	31,4
C18_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	7,50	28,6	26,8	22,3	30,7
C18_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	10,50	28,8	27,0	22,5	30,9
C18_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	13,50	29,2	27,4	22,9	31,3
C18_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	16,50	29,6	27,8	23,3	31,7
C19_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	1,50	28,5	26,8	22,3	30,7
C19_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	4,50	28,0	26,2	21,7	30,1
C19_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	7,50	27,4	25,6	21,1	29,5
C19_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	10,50	27,3	25,5	21,0	29,4
C19_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	13,50	27,7	25,9	21,4	29,8
C19_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	16,50	28,0	26,3	21,7	30,2
C2_A	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	1,50	21,1	19,3	14,9	23,3
C2_B	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	4,50	22,3	20,5	16,1	24,5
C2_C	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	7,50	21,9	20,1	15,7	24,1
C2_D	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	10,50	23,0	21,1	16,7	25,1
C2_E	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	13,50	24,2	22,4	18,0	26,3
C2_F	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	16,50	25,8	24,0	19,6	27,9
C3_A	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	1,50	--	--	--	--
C3_B	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	4,50	--	--	--	--
C3_C	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	7,50	--	--	--	--
C3_D	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	10,50	--	--	--	--
C3_E	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	13,50	--	--	--	--
C3_F	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	16,50	--	--	--	--
C4_A	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	1,50	19,2	17,4	13,0	21,4
C4_B	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	4,50	20,1	18,3	13,9	22,3
C4_C	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	7,50	21,5	19,7	15,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muiderlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_D	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	10,50	23,4	21,6	17,1	25,5
C4_E	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	13,50	25,6	23,8	19,4	27,7
C4_F	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	16,50	29,3	27,5	23,1	31,5
C5_A	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	1,50	20,8	19,0	14,6	23,0
C5_B	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	4,50	22,0	20,2	15,8	24,2
C5_C	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	7,50	21,7	19,9	15,4	23,8
C5_D	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	10,50	22,7	20,9	16,5	24,9
C5_E	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	13,50	24,2	22,4	18,0	26,4
C5_F	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	16,50	26,8	25,0	20,6	29,0
C6_A	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	1,50	18,9	17,1	12,6	21,0
C6_B	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	4,50	19,5	17,7	13,2	21,6
C6_C	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	7,50	20,5	18,7	14,3	22,7
C6_D	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	10,50	23,0	21,2	16,7	25,1
C6_E	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	13,50	27,1	25,3	20,9	29,3
C6_F	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	16,50	29,3	27,5	23,1	31,5
C7_A	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	1,50	20,8	19,0	14,5	22,9
C7_B	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	4,50	21,1	19,3	14,8	23,2
C7_C	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	7,50	21,6	19,8	15,3	23,7
C7_D	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	10,50	23,1	21,3	16,8	25,2
C7_E	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	13,50	25,0	23,2	18,8	27,1
C7_F	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	16,50	27,9	26,1	21,7	30,1
C8_B	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	4,50	16,0	14,2	9,7	18,1
C8_C	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	7,50	17,0	15,2	10,7	19,1
C8_D	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	10,50	18,6	16,8	12,4	20,8
C8_E	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	13,50	20,3	18,5	14,1	22,5
C8_F	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	16,50	23,1	21,3	16,8	25,2
C9_A	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	1,50	13,8	12,0	7,5	15,9
C9_B	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	4,50	13,6	11,9	7,4	15,8
C9_C	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	7,50	13,7	11,9	7,5	15,9
C9_D	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	10,50	13,9	12,1	7,6	16,0
C9_E	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	13,50	14,0	12,2	7,7	16,1
C9_F	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	16,50	14,2	12,4	7,9	16,4
D1_A	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	19,50	--	--	--	--
D1_B	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	22,50	--	--	--	--
D10_A	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	19,50	28,4	26,7	22,2	30,6
D10_B	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	22,50	28,8	27,0	22,5	30,9
D2_A	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	19,50	28,5	26,7	22,3	30,7
D2_B	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	22,50	29,3	27,5	23,1	31,5
D3_A	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	19,50	29,1	27,3	22,9	31,3
D3_B	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	22,50	29,9	28,1	23,7	32,1
D4_A	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	19,50	27,1	25,3	20,9	29,3
D4_B	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	22,50	27,9	26,1	21,7	30,0
D5_A	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	19,50	7,1	5,3	0,8	9,2
D5_B	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	22,50	7,8	6,1	1,5	10,0
D6_A	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	19,50	25,9	24,1	19,7	28,1
D6_B	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	22,50	27,4	25,6	21,2	29,6
D7_A	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	19,50	25,4	23,6	19,1	27,5
D7_B	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	22,50	26,8	25,0	20,6	29,0
D8_A	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	19,50	29,2	27,5	23,0	31,4
D8_B	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	22,50	29,6	27,8	23,3	31,7
D9_A	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	19,50	30,0	28,2	23,7	32,1
D9_B	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	22,50	30,4	28,6	24,1	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	1,50	49,1	47,4	42,9	51,3
A1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	4,50	52,3	50,6	46,2	54,5
A1_C	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	7,50	53,2	51,5	47,0	55,4
A1_D	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	10,50	53,2	51,6	47,1	55,5
A1_E	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	13,50	53,2	51,6	47,1	55,5
A10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	1,50	58,5	56,8	52,3	60,7
A10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	4,50	59,0	57,3	52,9	61,2
A10_C	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	7,50	58,7	57,0	52,6	60,9
A10_D	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	10,50	58,3	56,6	52,2	60,6
A10_E	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	13,50	58,0	56,3	51,8	60,2
A11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	1,50	57,6	55,9	51,5	59,9
A11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	4,50	58,0	56,3	51,9	60,2
A11_C	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	7,50	57,7	56,1	51,6	60,0
A11_D	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	10,50	57,3	55,6	51,1	59,5
A11_E	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	13,50	56,8	55,1	50,6	59,0
A12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	1,50	46,1	44,4	40,0	48,3
A12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	4,50	47,8	46,1	41,6	50,0
A12_C	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	7,50	48,0	46,3	41,8	50,2
A12_D	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	10,50	48,0	46,3	41,9	50,2
A12_E	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	13,50	48,1	46,4	41,9	50,3
A13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	1,50	49,1	47,4	43,0	51,4
A13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	4,50	50,5	48,8	44,4	52,8
A13_C	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	7,50	50,6	48,9	44,5	52,8
A13_D	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	10,50	50,6	48,9	44,4	52,8
A13_E	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	13,50	50,5	48,8	44,4	52,7
A14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	1,50	44,0	42,3	37,8	46,1
A14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	4,50	45,5	43,8	39,3	47,7
A14_C	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	7,50	46,1	44,4	39,9	48,3
A14_D	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	10,50	46,2	44,5	40,0	48,4
A14_E	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	13,50	46,3	44,6	40,1	48,5
A2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	1,50	45,9	44,2	39,6	48,1
A2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	4,50	50,6	48,9	44,4	52,8
A2_C	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	7,50	51,6	50,0	45,5	53,8
A2_D	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	10,50	51,9	50,2	45,7	54,1
A2_E	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	13,50	51,9	50,3	45,8	54,1
A3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	1,50	50,0	48,4	43,9	52,3
A3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	4,50	54,1	52,5	48,0	56,4
A3_C	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	7,50	55,0	53,3	48,8	57,2
A3_D	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	10,50	55,1	53,4	48,9	57,3
A3_E	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	13,50	55,0	53,3	48,9	57,2
A4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	1,50	58,8	57,1	52,6	61,0
A4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	4,50	59,6	57,9	53,5	61,8
A4_C	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	7,50	59,7	58,1	53,6	62,0
A4_D	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	10,50	59,7	58,0	53,6	61,9
A4_E	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	13,50	59,6	57,9	53,5	61,8
A5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	1,50	58,4	56,7	52,3	60,6
A5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	4,50	59,5	57,8	53,4	61,7
A5_C	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	7,50	59,7	58,0	53,6	61,9
A5_D	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	10,50	59,8	58,1	53,6	62,0
A5_E	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	13,50	59,7	58,0	53,5	61,9
A6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	1,50	58,9	57,2	52,8	61,1
A6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	4,50	59,8	58,1	53,7	62,0
A6_C	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	7,50	59,9	58,2	53,8	62,1
A6_D	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	10,50	59,8	58,1	53,7	62,0
A6_E	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	13,50	59,7	58,0	53,6	61,9
A7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	1,50	58,3	56,6	52,2	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	4,50	59,6	57,9	53,4	61,8
A7_C	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	7,50	59,9	58,2	53,8	62,1
A7_D	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	10,50	60,0	58,3	53,9	62,2
A7_E	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	13,50	59,8	58,2	53,7	62,1
A8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	1,50	59,4	57,7	53,3	61,6
A8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	4,50	60,4	58,7	54,3	62,6
A8_C	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	7,50	60,4	58,7	54,3	62,6
A8_D	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	10,50	60,3	58,6	54,1	62,5
A8_E	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	13,50	60,1	58,4	54,0	62,3
A9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	1,50	57,9	56,2	51,7	60,1
A9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	4,50	58,2	56,6	52,1	60,5
A9_C	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	7,50	57,9	56,3	51,8	60,2
A9_D	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	10,50	57,5	55,8	51,3	59,7
A9_E	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	13,50	57,0	55,3	50,9	59,3
B1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	19,50	53,2	51,5	47,0	55,4
B1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	22,50	53,1	51,4	46,9	55,3
B10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	19,50	57,4	55,7	51,3	59,7
B10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	22,50	57,6	55,9	51,5	59,8
B11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	19,50	56,2	54,5	50,0	58,4
B11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	22,50	55,8	54,1	49,6	58,0
B12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	19,50	48,0	46,3	41,9	50,2
B12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	22,50	47,3	45,7	41,1	49,5
B13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	19,50	50,2	48,6	44,1	52,5
B13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	22,50	49,7	48,0	43,6	51,9
B14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	19,50	46,5	44,8	40,3	48,7
B14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	22,50	45,7	44,0	39,5	47,9
B2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	19,50	51,9	50,3	45,8	54,2
B2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	22,50	51,9	50,2	45,7	54,1
B3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	19,50	54,8	53,1	48,6	57,0
B3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	22,50	54,6	53,0	48,5	56,9
B4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	19,50	59,3	57,6	53,1	61,5
B4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	22,50	59,1	57,4	52,9	61,3
B5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	19,50	59,3	57,6	53,2	61,6
B5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	22,50	59,1	57,4	53,0	61,3
B6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	19,50	59,3	57,7	53,2	61,6
B6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	22,50	59,1	57,5	53,0	61,4
B7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	19,50	59,4	57,7	53,3	61,6
B7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	22,50	59,2	57,5	53,0	61,4
B8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	19,50	59,7	58,0	53,6	61,9
B8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	22,50	59,4	57,8	53,3	61,7
B9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	19,50	56,5	54,8	50,4	58,7
B9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	22,50	56,1	54,4	50,0	58,3
C1_A	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	1,50	28,1	26,4	21,8	30,2
C1_B	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	4,50	29,9	28,2	23,6	32,1
C10_B	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	4,50	29,4	27,8	22,8	31,4
C10_C	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	7,50	30,4	28,7	23,7	32,4
C10_D	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	10,50	32,1	30,5	25,5	34,1
C10_E	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	13,50	35,0	33,4	28,4	37,0
C10_F	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	16,50	41,1	39,5	34,5	43,1
C11_A	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	1,50	51,9	50,3	45,7	54,1
C11_B	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	4,50	52,8	51,2	46,6	55,0
C11_C	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	7,50	52,8	51,2	46,6	55,0
C11_D	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	10,50	52,6	50,9	46,3	54,8
C11_E	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	13,50	52,3	50,6	46,0	54,4
C11_F	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	16,50	51,9	50,3	45,6	54,1
C12_A	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	1,50	52,9	51,2	46,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_B	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	4,50	53,9	52,2	47,2	55,9
C12_C	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	7,50	54,0	52,3	47,3	56,0
C12_D	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	10,50	53,8	52,2	47,2	55,8
C12_E	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	13,50	53,7	52,1	47,1	55,7
C12_F	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	16,50	53,6	52,0	46,9	55,6
C13_C	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	7,50	32,7	31,0	26,3	34,8
C13_D	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	10,50	33,3	31,6	26,9	35,4
C13_E	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	13,50	34,3	32,6	27,9	36,4
C13_F	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	16,50	36,3	34,6	30,0	38,4
C14_C	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	7,50	30,5	28,8	24,2	32,6
C14_D	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	10,50	31,5	29,8	25,2	33,7
C14_E	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	13,50	33,1	31,4	26,9	35,3
C14_F	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	16,50	36,0	34,3	29,8	38,2
C15_C	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	7,50	30,6	28,9	24,0	32,6
C15_D	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	10,50	31,1	29,4	24,6	33,2
C15_E	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	13,50	32,3	30,6	25,9	34,4
C15_F	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	16,50	35,4	33,8	29,1	37,6
C16_A	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	1,50	54,4	52,7	48,0	56,5
C16_B	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	4,50	55,6	53,9	49,1	57,7
C16_C	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	7,50	55,6	54,0	49,2	57,7
C16_D	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	10,50	55,4	53,8	49,0	57,5
C16_E	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	13,50	55,2	53,6	48,7	57,3
C16_F	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	16,50	55,0	53,3	48,5	57,0
C17_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	1,50	58,3	56,6	51,6	60,3
C17_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	4,50	58,8	57,2	52,2	60,8
C17_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	7,50	58,8	57,2	52,2	60,8
C17_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	10,50	58,5	56,9	51,9	60,5
C17_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	13,50	58,3	56,7	51,6	60,3
C17_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	16,50	58,0	56,4	51,4	60,0
C18_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	1,50	58,2	56,6	51,6	60,2
C18_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	4,50	58,9	57,2	52,2	60,9
C18_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	7,50	58,8	57,2	52,2	60,8
C18_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	10,50	58,6	57,0	52,0	60,6
C18_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	13,50	58,4	56,7	51,7	60,4
C18_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	16,50	58,1	56,5	51,4	60,1
C19_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	1,50	58,3	56,7	51,7	60,3
C19_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	4,50	58,9	57,3	52,2	60,9
C19_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	7,50	58,8	57,2	52,2	60,8
C19_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	10,50	58,5	56,9	51,9	60,5
C19_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	13,50	58,3	56,6	51,6	60,3
C19_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	16,50	58,0	56,4	51,3	60,0
C2_A	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	1,50	30,9	29,2	24,5	33,0
C2_B	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	4,50	32,7	31,0	26,3	34,8
C2_C	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	7,50	32,9	31,2	26,4	35,0
C2_D	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	10,50	33,5	31,9	27,1	35,6
C2_E	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	13,50	34,7	33,0	28,3	36,8
C2_F	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	16,50	36,9	35,2	30,5	39,0
C3_A	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	1,50	48,5	46,9	41,9	50,5
C3_B	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	4,50	48,6	47,0	42,0	50,6
C3_C	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	7,50	49,1	47,5	42,5	51,1
C3_D	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	10,50	49,4	47,7	42,7	51,4
C3_E	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	13,50	49,5	47,8	42,8	51,5
C3_F	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	16,50	49,5	47,8	42,8	51,5
C4_A	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	1,50	42,2	40,6	36,1	44,5
C4_B	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	4,50	42,4	40,8	36,3	44,6
C4_C	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	7,50	42,4	40,7	36,2	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129-basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_D	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	10,50	42,4	40,7	36,2	44,6
C4_E	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	13,50	42,7	41,0	36,5	44,9
C4_F	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	16,50	43,0	41,3	36,8	45,2
C5_A	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	1,50	31,6	29,9	25,2	33,7
C5_B	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	4,50	32,6	30,9	26,2	34,7
C5_C	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	7,50	32,9	31,2	26,4	34,9
C5_D	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	10,50	33,9	32,2	27,4	36,0
C5_E	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	13,50	35,5	33,8	29,1	37,6
C5_F	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	16,50	38,5	36,8	32,2	40,6
C6_A	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	1,50	40,6	38,9	34,4	42,8
C6_B	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	4,50	41,8	40,1	35,6	44,0
C6_C	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	7,50	41,7	40,0	35,6	43,9
C6_D	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	10,50	41,8	40,2	35,7	44,0
C6_E	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	13,50	42,8	41,2	36,7	45,0
C6_F	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	16,50	44,2	42,5	38,0	46,4
C7_A	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	1,50	52,6	50,9	46,4	54,8
C7_B	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	4,50	52,9	51,2	46,7	55,1
C7_C	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	7,50	52,7	51,1	46,6	54,9
C7_D	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	10,50	52,5	50,8	46,3	54,7
C7_E	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	13,50	52,1	50,4	45,9	54,3
C7_F	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	16,50	51,6	50,0	45,4	53,8
C8_B	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	4,50	30,9	29,3	24,3	32,9
C8_C	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	7,50	31,9	30,3	25,3	33,9
C8_D	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	10,50	33,7	32,0	27,1	35,7
C8_E	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	13,50	36,3	34,7	29,7	38,4
C8_F	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	16,50	40,8	39,2	34,2	42,8
C9_A	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	1,50	29,4	27,8	22,8	31,4
C9_B	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	4,50	29,7	28,0	23,1	31,7
C9_C	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	7,50	30,1	28,4	23,5	32,1
C9_D	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	10,50	31,4	29,8	24,9	33,5
C9_E	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	13,50	33,6	32,0	27,1	35,7
C9_F	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	16,50	38,5	36,9	32,1	40,6
D1_A	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	19,50	53,5	51,8	46,8	55,5
D1_B	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	22,50	53,3	51,7	46,6	55,3
D10_A	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	19,50	57,7	56,1	51,0	59,7
D10_B	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	22,50	57,4	55,8	50,7	59,4
D2_A	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	19,50	40,7	39,1	34,6	43,0
D2_B	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	22,50	40,9	39,2	34,7	43,1
D3_A	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	19,50	38,1	36,4	31,8	40,2
D3_B	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	22,50	38,2	36,5	31,9	40,3
D4_A	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	19,50	39,2	37,5	33,0	41,4
D4_B	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	22,50	40,0	38,3	33,8	42,2
D5_A	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	19,50	39,4	37,8	33,2	41,6
D5_B	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	22,50	41,0	39,4	34,8	43,2
D6_A	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	19,50	40,7	39,1	34,5	42,9
D6_B	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	22,50	43,2	41,5	37,0	45,4
D7_A	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	19,50	54,7	53,0	48,2	56,7
D7_B	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	22,50	54,4	52,8	47,9	56,5
D8_A	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	19,50	57,7	56,1	51,1	59,7
D8_B	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	22,50	57,4	55,8	50,8	59,4
D9_A	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	19,50	57,8	56,2	51,2	59,8
D9_B	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	22,50	57,5	55,9	50,8	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strandeilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	1,50	39,9	38,2	33,7	42,1
A1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	4,50	43,1	41,4	37,0	45,3
A1_C	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	7,50	43,9	42,3	37,8	46,2
A1_D	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	10,50	44,1	42,4	37,9	46,3
A1_E	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	13,50	44,1	42,4	37,9	46,3
A10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	1,50	42,9	41,2	36,7	45,1
A10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	4,50	44,7	43,0	38,5	46,9
A10_C	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	7,50	44,8	43,1	38,7	47,0
A10_D	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	10,50	44,8	43,1	38,6	47,0
A10_E	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	13,50	44,7	43,0	38,6	46,9
A11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	1,50	36,5	34,8	30,4	38,7
A11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	4,50	38,0	36,4	31,9	40,3
A11_C	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	7,50	39,2	37,5	33,1	41,4
A11_D	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	10,50	39,3	37,6	33,1	41,5
A11_E	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	13,50	39,3	37,6	33,2	41,5
A12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	1,50	29,3	27,6	23,2	31,5
A12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	4,50	30,3	28,6	24,2	32,5
A12_C	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	7,50	30,2	28,5	24,1	32,4
A12_D	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	10,50	30,4	28,7	24,2	32,6
A12_E	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	13,50	30,6	28,9	24,5	32,8
A13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	1,50	29,8	28,1	23,6	32,0
A13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	4,50	30,8	29,2	24,7	33,1
A13_C	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	7,50	30,6	28,9	24,5	32,8
A13_D	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	10,50	30,8	29,1	24,7	33,0
A13_E	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	13,50	31,1	29,4	24,9	33,3
A14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	1,50	28,1	26,4	21,9	30,3
A14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	4,50	29,1	27,4	22,9	31,3
A14_C	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	7,50	29,1	27,4	22,9	31,3
A14_D	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	10,50	29,2	27,5	23,1	31,5
A14_E	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	13,50	29,5	27,8	23,3	31,7
A2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	1,50	36,4	34,7	30,3	38,6
A2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	4,50	41,3	39,6	35,2	43,5
A2_C	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	7,50	42,4	40,7	36,2	44,6
A2_D	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	10,50	42,6	41,0	36,5	44,9
A2_E	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	13,50	42,7	41,0	36,6	44,9
A3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	1,50	41,0	39,3	34,9	43,2
A3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	4,50	45,0	43,3	38,9	47,2
A3_C	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	7,50	45,8	44,2	39,7	48,1
A3_D	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	10,50	46,0	44,3	39,8	48,2
A3_E	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	13,50	45,9	44,2	39,8	48,1
A4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	1,50	49,2	47,5	43,0	51,4
A4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	4,50	50,1	48,4	44,0	52,3
A4_C	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	7,50	50,2	48,6	44,1	52,5
A4_D	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	10,50	50,2	48,6	44,1	52,5
A4_E	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	13,50	50,1	48,4	44,0	52,3
A5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	1,50	48,9	47,2	42,8	51,1
A5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	4,50	50,1	48,4	43,9	52,3
A5_C	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	7,50	50,3	48,6	44,2	52,5
A5_D	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	10,50	50,4	48,7	44,2	52,6
A5_E	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	13,50	50,3	48,6	44,1	52,5
A6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	1,50	49,2	47,5	43,0	51,4
A6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	4,50	50,2	48,5	44,0	52,4
A6_C	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	7,50	50,3	48,6	44,1	52,5
A6_D	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	10,50	50,2	48,5	44,1	52,4
A6_E	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	13,50	50,1	48,4	44,0	52,3
A7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	1,50	48,9	47,2	42,7	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strandeilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	4,50	50,2	48,6	44,1	52,5
A7_C	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	7,50	50,6	48,9	44,5	52,8
A7_D	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	10,50	50,7	49,0	44,5	52,9
A7_E	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	13,50	50,5	48,8	44,4	52,7
A8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	1,50	49,1	47,4	43,0	51,3
A8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	4,50	50,4	48,7	44,2	52,6
A8_C	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	7,50	50,4	48,8	44,3	52,7
A8_D	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	10,50	50,4	48,7	44,2	52,6
A8_E	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	13,50	50,2	48,5	44,1	52,4
A9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	1,50	39,3	37,6	33,1	41,5
A9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	4,50	41,0	39,4	34,9	43,3
A9_C	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	7,50	41,6	39,9	35,4	43,8
A9_D	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	10,50	41,5	39,9	35,4	43,8
A9_E	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	13,50	41,5	39,8	35,4	43,7
B1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	19,50	44,0	42,3	37,8	46,2
B1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	22,50	43,9	42,2	37,8	46,1
B10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	19,50	44,5	42,8	38,4	46,7
B10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	22,50	45,2	43,6	39,1	47,5
B11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	19,50	39,3	37,7	33,2	41,6
B11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	22,50	38,9	37,3	32,8	41,2
B12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	19,50	30,6	28,9	24,4	32,8
B12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	22,50	24,8	23,1	18,6	27,0
B13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	19,50	31,1	29,4	25,0	33,3
B13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	22,50	24,8	23,1	18,7	27,1
B14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	19,50	28,4	26,8	22,3	30,7
B14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	22,50	25,1	23,4	19,0	27,3
B2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	19,50	42,7	41,0	36,6	44,9
B2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	22,50	42,7	41,0	36,6	44,9
B3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	19,50	45,7	44,0	39,5	47,9
B3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	22,50	45,5	43,8	39,4	47,7
B4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	19,50	49,7	48,1	43,6	52,0
B4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	22,50	49,5	47,8	43,4	51,7
B5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	19,50	49,9	48,2	43,8	52,1
B5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	22,50	49,6	48,0	43,5	51,9
B6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	19,50	49,7	48,0	43,6	51,9
B6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	22,50	49,5	47,8	43,3	51,7
B7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	19,50	50,0	48,4	43,9	52,3
B7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	22,50	49,8	48,1	43,6	52,0
B8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	19,50	49,9	48,2	43,7	52,1
B8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	22,50	49,6	47,9	43,5	51,8
B9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	19,50	41,4	39,7	35,2	43,6
B9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	22,50	41,0	39,4	34,9	43,3
C1_A	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	1,50	14,2	12,5	8,1	16,4
C1_B	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	4,50	15,4	13,7	9,2	17,6
C10_B	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	4,50	12,5	10,8	6,4	14,7
C10_C	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	7,50	11,8	10,1	5,7	14,0
C10_D	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	10,50	13,3	11,6	7,1	15,5
C10_E	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	13,50	16,0	14,3	9,9	18,2
C10_F	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	16,50	23,6	21,9	17,4	25,8
C11_A	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	1,50	12,6	10,9	6,5	14,8
C11_B	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	4,50	14,0	12,3	7,9	16,3
C11_C	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	7,50	15,4	13,7	9,3	17,6
C11_D	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	10,50	16,9	15,2	10,7	19,1
C11_E	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	13,50	18,7	17,0	12,6	20,9
C11_F	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	16,50	22,5	20,8	16,4	24,7
C12_A	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	1,50	30,4	28,7	24,2	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strandeilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_B	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	4,50	30,3	28,6	24,2	32,5
C12_C	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	7,50	30,1	28,4	24,0	32,3
C12_D	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	10,50	29,8	28,2	23,7	32,1
C12_E	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	13,50	29,6	27,9	23,4	31,8
C12_F	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	16,50	29,4	27,7	23,2	31,6
C13_C	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	7,50	16,2	14,4	10,0	18,4
C13_D	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	10,50	17,8	16,1	11,7	20,0
C13_E	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	13,50	19,9	18,2	13,8	22,1
C13_F	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	16,50	24,0	22,3	17,8	26,2
C14_C	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	7,50	16,4	14,7	10,3	18,6
C14_D	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	10,50	18,1	16,4	12,0	20,3
C14_E	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	13,50	20,9	19,2	14,8	23,1
C14_F	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	16,50	25,2	23,5	19,1	27,4
C15_C	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	7,50	14,5	12,9	8,4	16,8
C15_D	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	10,50	16,4	14,8	10,3	18,7
C15_E	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	13,50	19,4	17,7	13,3	21,6
C15_F	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	16,50	24,6	22,9	18,5	26,9
C16_A	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	1,50	11,8	10,1	5,7	14,0
C16_B	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	4,50	14,3	12,6	8,2	16,5
C16_C	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	7,50	15,4	13,7	9,3	17,7
C16_D	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	10,50	16,7	15,0	10,6	19,0
C16_E	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	13,50	18,2	16,5	12,1	20,4
C16_F	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	16,50	21,7	20,0	15,5	23,9
C17_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	1,50	23,4	21,7	17,3	25,6
C17_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	4,50	--	--	--	--
C17_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	7,50	--	--	--	--
C17_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	10,50	--	--	--	--
C17_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	13,50	--	--	--	--
C17_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	16,50	--	--	--	--
C18_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	1,50	21,9	20,2	15,8	24,2
C18_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	4,50	--	--	--	--
C18_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	7,50	--	--	--	--
C18_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	10,50	--	--	--	--
C18_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	13,50	--	--	--	--
C18_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	16,50	--	--	--	--
C19_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	1,50	24,5	22,8	18,4	26,7
C19_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	4,50	--	--	--	--
C19_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	7,50	--	--	--	--
C19_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	10,50	--	--	--	--
C19_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	13,50	--	--	--	--
C19_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	16,50	--	--	--	--
C2_A	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	1,50	14,2	12,4	8,1	16,4
C2_B	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	4,50	15,7	14,0	9,6	18,0
C2_C	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	7,50	16,4	14,7	10,3	18,6
C2_D	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	10,50	18,2	16,5	12,1	20,4
C2_E	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	13,50	20,6	18,9	14,5	22,9
C2_F	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	16,50	24,7	23,0	18,6	26,9
C3_A	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	1,50	31,3	29,6	25,1	33,5
C3_B	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	4,50	31,3	29,6	25,2	33,5
C3_C	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	7,50	31,0	29,3	24,9	33,2
C3_D	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	10,50	30,7	29,1	24,6	33,0
C3_E	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	13,50	30,5	28,8	24,3	32,7
C3_F	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	16,50	30,4	28,7	24,3	32,6
C4_A	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	1,50	32,7	31,0	26,6	34,9
C4_B	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	4,50	32,7	31,1	26,6	35,0
C4_C	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	7,50	32,5	30,9	26,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strandeilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_D	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	10,50	32,4	30,7	26,3	34,6
C4_E	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	13,50	32,7	31,0	26,5	34,9
C4_F	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	16,50	32,5	30,8	26,3	34,7
C5_A	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	1,50	14,0	12,3	7,9	16,2
C5_B	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	4,50	15,3	13,6	9,2	17,5
C5_C	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	7,50	15,9	14,2	9,8	18,1
C5_D	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	10,50	17,7	15,9	11,5	19,9
C5_E	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	13,50	20,4	18,7	14,3	22,6
C5_F	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	16,50	25,2	23,6	19,1	27,5
C6_A	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	1,50	21,9	20,3	15,8	24,2
C6_B	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	4,50	22,2	20,5	16,0	24,4
C6_C	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	7,50	22,3	20,6	16,2	24,5
C6_D	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	10,50	23,2	21,5	17,1	25,5
C6_E	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	13,50	27,5	25,8	21,4	29,7
C6_F	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	16,50	30,9	29,2	24,7	33,1
C7_A	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	1,50	13,3	11,6	7,2	15,5
C7_B	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	4,50	14,6	12,8	8,4	16,8
C7_C	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	7,50	16,2	14,5	10,1	18,4
C7_D	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	10,50	18,7	17,0	12,6	20,9
C7_E	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	13,50	22,1	20,4	15,9	24,3
C7_F	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	16,50	23,5	21,8	17,4	25,8
C8_B	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	4,50	9,6	7,9	3,4	11,8
C8_C	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	7,50	8,3	6,7	2,2	10,6
C8_D	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	10,50	9,8	8,1	3,6	12,0
C8_E	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	13,50	12,1	10,5	6,0	14,4
C8_F	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	16,50	18,5	16,8	12,3	20,7
C9_A	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	1,50	13,1	11,4	7,0	15,3
C9_B	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	4,50	13,9	12,2	7,8	16,1
C9_C	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	7,50	13,9	12,2	7,8	16,1
C9_D	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	10,50	15,9	14,2	9,8	18,2
C9_E	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	13,50	19,1	17,4	12,9	21,3
C9_F	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	16,50	25,9	24,2	19,8	28,1
D1_A	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	19,50	29,4	27,8	23,3	31,7
D1_B	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	22,50	29,6	28,0	23,5	31,9
D10_A	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	19,50	--	--	--	--
D10_B	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	22,50	--	--	--	--
D2_A	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	19,50	30,9	29,2	24,7	33,1
D2_B	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	22,50	30,8	29,1	24,6	33,0
D3_A	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	19,50	24,2	22,5	18,0	26,4
D3_B	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	22,50	20,8	19,1	14,7	23,1
D4_A	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	19,50	28,8	27,1	22,7	31,1
D4_B	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	22,50	29,5	27,8	23,4	31,8
D5_A	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	19,50	29,7	28,1	23,6	32,0
D5_B	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	22,50	31,2	29,5	25,1	33,4
D6_A	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	19,50	28,6	26,9	22,5	30,8
D6_B	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	22,50	29,4	27,7	23,3	31,6
D7_A	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	19,50	21,9	20,2	15,8	24,1
D7_B	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	22,50	21,5	19,8	15,4	23,7
D8_A	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	19,50	--	--	--	--
D8_B	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	22,50	--	--	--	--
D9_A	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	19,50	--	--	--	--
D9_B	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	1,50	45,5	43,9	39,3	47,7
A1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	4,50	48,5	46,8	42,3	50,7
A1_C	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	7,50	49,2	47,6	43,1	51,5
A1_D	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	10,50	49,3	47,7	43,2	51,5
A1_E	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	13,50	49,3	47,6	43,2	51,5
A10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	1,50	57,8	56,1	51,6	60,0
A10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	4,50	58,1	56,4	51,9	60,3
A10_C	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	7,50	57,7	56,0	51,5	59,9
A10_D	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	10,50	57,2	55,5	51,0	59,4
A10_E	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	13,50	56,7	55,0	50,6	58,9
A11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	1,50	57,5	55,8	51,3	59,7
A11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	4,50	57,8	56,1	51,7	60,0
A11_C	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	7,50	57,4	55,7	51,3	59,6
A11_D	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	10,50	56,9	55,2	50,7	59,1
A11_E	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	13,50	56,4	54,7	50,2	58,6
A12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	1,50	45,7	44,0	39,5	47,9
A12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	4,50	47,4	45,7	41,3	49,6
A12_C	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	7,50	47,7	46,0	41,5	49,9
A12_D	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	10,50	47,7	46,0	41,5	49,9
A12_E	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	13,50	47,7	46,0	41,6	49,9
A13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	1,50	48,9	47,2	42,8	51,1
A13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	4,50	50,3	48,6	44,2	52,5
A13_C	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	7,50	50,4	48,7	44,3	52,6
A13_D	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	10,50	50,4	48,7	44,2	52,6
A13_E	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	13,50	50,3	48,6	44,2	52,5
A14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	1,50	43,5	41,8	37,3	45,6
A14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	4,50	45,1	43,4	38,9	47,3
A14_C	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	7,50	45,7	44,0	39,5	47,9
A14_D	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	10,50	45,8	44,1	39,6	48,0
A14_E	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	13,50	45,9	44,2	39,7	48,1
A2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	1,50	43,0	41,3	36,7	45,1
A2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	4,50	46,9	45,3	40,7	49,1
A2_C	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	7,50	47,8	46,2	41,6	50,0
A2_D	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	10,50	48,1	46,4	41,9	50,3
A2_E	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	13,50	48,1	46,4	41,9	50,3
A3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	1,50	46,4	44,8	40,2	48,6
A3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	4,50	50,2	48,6	44,1	52,5
A3_C	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	7,50	51,0	49,4	44,9	53,2
A3_D	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	10,50	51,1	49,4	45,0	53,3
A3_E	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	13,50	51,1	49,4	44,9	53,3
A4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	1,50	54,9	53,2	48,8	57,2
A4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	4,50	55,8	54,2	49,7	58,1
A4_C	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	7,50	56,0	54,3	49,8	58,2
A4_D	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	10,50	55,9	54,2	49,8	58,2
A4_E	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	13,50	55,8	54,1	49,7	58,1
A5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	1,50	54,5	52,8	48,4	56,7
A5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	4,50	55,7	54,0	49,5	57,9
A5_C	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	7,50	55,9	54,2	49,7	58,1
A5_D	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	10,50	55,9	54,2	49,8	58,1
A5_E	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	13,50	55,8	54,2	49,7	58,1
A6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	1,50	55,3	53,6	49,1	57,5
A6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	4,50	56,2	54,5	50,1	58,4
A6_C	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	7,50	56,3	54,6	50,1	58,5
A6_D	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	10,50	56,2	54,5	50,0	58,4
A6_E	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	13,50	56,1	54,4	49,9	58,3
A7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	1,50	54,5	52,8	48,3	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	4,50	55,7	54,0	49,6	58,0
A7_C	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	7,50	56,0	54,4	49,9	58,3
A7_D	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	10,50	56,1	54,4	50,0	58,3
A7_E	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	13,50	56,0	54,3	49,8	58,2
A8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	1,50	56,5	54,8	50,3	58,7
A8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	4,50	57,2	55,6	51,1	59,5
A8_C	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	7,50	57,2	55,5	51,0	59,4
A8_D	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	10,50	57,0	55,3	50,9	59,2
A8_E	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	13,50	56,8	55,1	50,6	59,0
A9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	1,50	57,5	55,8	51,4	59,8
A9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	4,50	57,8	56,1	51,6	60,0
A9_C	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	7,50	57,4	55,7	51,2	59,6
A9_D	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	10,50	56,8	55,2	50,7	59,1
A9_E	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	13,50	56,3	54,7	50,2	58,6
B1_A	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	19,50	49,3	47,6	43,1	51,5
B1_B	blok 16 <L=15,00> [1/14]	129834,81	484822,90	22,50	49,2	47,5	43,0	51,4
B10_A	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	19,50	56,1	54,4	50,0	58,3
B10_B	blok 16 <L=15,00> [10/14]	129780,37	484778,56	22,50	55,9	54,2	49,8	58,2
B11_A	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	19,50	55,7	54,0	49,5	57,9
B11_B	blok 16 <L=15,00> [11/14]	129766,83	484805,33	22,50	55,3	53,6	49,1	57,5
B12_A	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	19,50	47,7	46,0	41,5	49,9
B12_B	blok 16 <L=15,00> [12/14]	129790,64	484832,61	22,50	47,2	45,6	41,1	49,4
B13_A	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	19,50	50,0	48,3	43,9	52,2
B13_B	blok 16 <L=15,00> [13/14]	129777,26	484825,84	22,50	49,7	48,0	43,5	51,9
B14_A	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	19,50	46,2	44,5	39,9	48,3
B14_B	blok 16 <L=15,00> [14/14]	129804,03	484839,38	22,50	45,5	43,9	39,3	47,7
B2_A	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	19,50	48,1	46,4	41,9	50,3
B2_B	blok 16 <L=15,00> [2/14]	129827,36	484835,92	22,50	48,1	46,4	41,9	50,3
B3_A	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	19,50	50,8	49,2	44,7	53,1
B3_B	blok 16 <L=15,00> [3/14]	129842,27	484809,89	22,50	50,7	49,0	44,5	52,9
B4_A	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	19,50	55,6	53,9	49,4	57,8
B4_B	blok 16 <L=15,00> [4/14]	129817,77	484782,23	22,50	55,4	53,7	49,3	57,6
B5_A	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	19,50	55,5	53,9	49,4	57,8
B5_B	blok 16 <L=15,00> [5/14]	129831,16	484789,00	22,50	55,4	53,7	49,2	57,6
B6_A	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	19,50	55,8	54,1	49,6	58,0
B6_B	blok 16 <L=15,00> [6/14]	129804,39	484775,47	22,50	55,6	53,9	49,5	57,8
B7_A	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	19,50	55,6	53,9	49,5	57,8
B7_B	blok 16 <L=12,44> [7/14]	129844,55	484795,77	22,50	55,4	53,7	49,2	57,6
B8_A	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	19,50	56,3	54,7	50,2	58,6
B8_B	blok 16 <L=12,44> [8/14]	129791,00	484768,70	22,50	56,1	54,4	50,0	58,3
B9_A	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	19,50	55,8	54,1	49,6	58,0
B9_B	blok 16 <L=15,00> [9/14]	129773,60	484791,95	22,50	55,3	53,6	49,2	57,6
C1_A	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	1,50	27,6	25,9	21,3	29,8
C1_B	Blok 3 <L=30,25> [1/1]	129613,61	485154,54	4,50	29,6	27,8	23,2	31,7
C10_B	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	4,50	29,1	27,5	22,5	31,1
C10_C	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	7,50	30,2	28,5	23,5	32,2
C10_D	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	10,50	32,0	30,4	25,3	34,0
C10_E	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	13,50	34,9	33,3	28,2	36,9
C10_F	Blok 3 <L=4,86> [2/3]	129628,00	485092,79	16,50	40,8	39,2	34,2	42,8
C11_A	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	1,50	51,9	50,3	45,7	54,1
C11_B	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	4,50	52,8	51,2	46,6	55,0
C11_C	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	7,50	52,8	51,2	46,6	55,0
C11_D	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	10,50	52,6	50,9	46,3	54,8
C11_E	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	13,50	52,3	50,6	46,0	54,4
C11_F	Blok 3 <L=65,22> [3/3]	129603,99	485113,23	16,50	51,9	50,3	45,6	54,1
C12_A	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	1,50	52,8	51,1	46,1	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C12_B	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	4,50	53,8	52,2	47,1	55,8
C12_C	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	7,50	53,9	52,3	47,2	55,9
C12_D	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	10,50	53,8	52,1	47,1	55,7
C12_E	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	13,50	53,7	52,0	47,0	55,7
C12_F	Blok 3 <L=23,03> [1/6]	129632,23	485176,98	16,50	53,5	51,9	46,9	55,5
C13_C	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	7,50	32,5	30,8	26,1	34,6
C13_D	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	10,50	33,1	31,4	26,7	35,2
C13_E	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	13,50	33,9	32,2	27,5	36,0
C13_F	Blok 3 <L=8,80> [2/6]	129624,99	485165,33	16,50	35,4	33,7	29,1	37,5
C14_C	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	7,50	30,1	28,4	23,8	32,3
C14_D	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	10,50	31,1	29,4	24,8	33,2
C14_E	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	13,50	32,5	30,8	26,2	34,6
C14_F	Blok 3 <L=30,25> [3/6]	129609,64	485162,39	16,50	34,7	33,0	28,4	36,9
C15_C	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	7,50	30,3	28,7	23,8	32,4
C15_D	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	10,50	30,8	29,1	24,2	32,8
C15_E	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	13,50	31,7	30,0	25,2	33,8
C15_F	Blok 3 <L=8,85> [4/6]	129598,18	485151,76	16,50	34,0	32,3	27,6	36,1
C16_A	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	1,50	54,4	52,7	48,0	56,5
C16_B	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	4,50	55,6	53,9	49,1	57,7
C16_C	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	7,50	55,6	54,0	49,2	57,7
C16_D	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	10,50	55,4	53,8	49,0	57,5
C16_E	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	13,50	55,2	53,6	48,7	57,3
C16_F	Blok 3 <L=22,81> [5/6]	129584,13	485152,51	16,50	55,0	53,3	48,5	57,0
C17_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	1,50	58,3	56,6	51,6	60,3
C17_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	4,50	58,8	57,2	52,2	60,8
C17_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	7,50	58,8	57,2	52,2	60,8
C17_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	10,50	58,5	56,9	51,9	60,5
C17_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	13,50	58,3	56,7	51,6	60,3
C17_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129602,75	485174,94	16,50	58,0	56,4	51,4	60,0
C18_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	1,50	58,2	56,6	51,6	60,2
C18_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	4,50	58,9	57,2	52,2	60,9
C18_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	7,50	58,8	57,2	52,2	60,8
C18_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	10,50	58,6	57,0	52,0	60,6
C18_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	13,50	58,4	56,7	51,7	60,4
C18_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129591,10	485168,99	16,50	58,1	56,5	51,4	60,1
C19_A	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	1,50	58,3	56,7	51,7	60,3
C19_B	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	4,50	58,9	57,3	52,2	60,9
C19_C	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	7,50	58,8	57,2	52,2	60,8
C19_D	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	10,50	58,5	56,9	51,9	60,5
C19_E	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	13,50	58,3	56,6	51,6	60,3
C19_F	Blok 3 <L=53,26> [6/6]	129617,40	485182,43	16,50	58,0	56,4	51,3	60,0
C2_A	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	1,50	30,7	29,0	24,3	32,8
C2_B	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	4,50	32,5	30,8	26,1	34,6
C2_C	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	7,50	32,7	31,0	26,2	34,7
C2_D	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	10,50	33,3	31,6	26,8	35,4
C2_E	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	13,50	34,3	32,6	27,9	36,4
C2_F	Blok 3 <L=9,52> [1/4]	129629,09	485157,14	16,50	36,0	34,3	29,6	38,1
C3_A	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	1,50	48,1	46,5	41,5	50,1
C3_B	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	4,50	48,3	46,6	41,6	50,3
C3_C	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	7,50	48,8	47,2	42,2	50,8
C3_D	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	10,50	49,1	47,5	42,5	51,1
C3_E	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	13,50	49,2	47,6	42,6	51,2
C3_F	Blok 3 <L=77,33> [2/4]	129657,06	485133,38	16,50	49,2	47,6	42,6	51,2
C4_A	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	1,50	39,5	37,8	33,3	41,7
C4_B	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	4,50	40,0	38,3	33,8	42,2
C4_C	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	7,50	40,1	38,4	33,9	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Proj_wegverkeerslawaai v20211129 Maatregel dunne deklaag B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4_D	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	10,50	40,2	38,5	34,0	42,4
C4_E	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	13,50	40,5	38,8	34,3	42,7
C4_F	Blok 3 <L=15,96> [3/4]	129669,09	485096,09	16,50	41,1	39,3	34,9	43,2
C5_A	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	1,50	31,4	29,8	25,0	33,5
C5_B	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	4,50	32,5	30,8	26,0	34,5
C5_C	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	7,50	32,7	31,0	26,2	34,7
C5_D	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	10,50	33,7	32,0	27,2	35,7
C5_E	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	13,50	35,2	33,5	28,7	37,3
C5_F	Blok 3 <L=55,68> [4/4]	129643,80	485128,04	16,50	37,8	36,1	31,4	39,9
C6_A	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	1,50	40,4	38,7	34,2	42,6
C6_B	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	4,50	41,6	39,9	35,4	43,8
C6_C	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	7,50	41,6	39,9	35,4	43,8
C6_D	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	10,50	41,7	40,0	35,5	43,9
C6_E	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	13,50	42,4	40,7	36,2	44,6
C6_F	Blok 3 <L=42,27> [1/3]	129643,12	485082,94	16,50	43,2	41,5	37,0	45,4
C7_A	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	1,50	52,6	50,9	46,4	54,8
C7_B	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	4,50	52,9	51,2	46,7	55,1
C7_C	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	7,50	52,7	51,1	46,6	54,9
C7_D	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	10,50	52,5	50,8	46,3	54,7
C7_E	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	13,50	52,1	50,4	45,9	54,3
C7_F	Blok 3 <L=11,96> [2/3]	129621,41	485078,79	16,50	51,6	49,9	45,4	53,8
C8_B	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	4,50	30,8	29,2	24,2	32,9
C8_C	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	7,50	31,9	30,2	25,3	33,9
C8_D	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	10,50	33,6	32,0	27,0	35,6
C8_E	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	13,50	36,3	34,7	29,7	38,3
C8_F	Blok 3 <L=30,24> [3/3]	129642,94	485096,54	16,50	40,7	39,1	34,1	42,7
C9_A	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	1,50	29,1	27,5	22,5	31,2
C9_B	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	4,50	29,4	27,8	22,8	31,4
C9_C	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	7,50	29,8	28,2	23,2	31,8
C9_D	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	10,50	31,2	29,5	24,5	33,2
C9_E	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	13,50	33,2	31,6	26,6	35,2
C9_F	Blok 3 <L=57,91> [1/3]	129613,87	485120,82	16,50	37,5	35,8	30,9	39,5
D1_A	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	19,50	53,4	51,8	46,7	55,4
D1_B	Blok 3 <L=15,00> [1/10]	129632,23	485176,98	22,50	53,2	51,6	46,5	55,2
D10_A	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	19,50	57,7	56,1	51,0	59,7
D10_B	Blok 3 <L=15,00> [10/10]	129616,11	485181,77	22,50	57,4	55,8	50,7	59,4
D2_A	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	19,50	38,4	36,7	32,2	40,6
D2_B	Blok 3 <L=12,02> [2/10]	129632,47	485164,08	22,50	38,8	37,1	32,6	41,0
D3_A	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	19,50	37,3	35,6	31,0	39,5
D3_B	Blok 3 <L=8,80> [3/10]	129624,99	485165,33	22,50	37,9	36,2	31,6	40,1
D4_A	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	19,50	37,0	35,3	30,8	39,2
D4_B	Blok 3 <L=15,00> [4/10]	129609,64	485162,39	22,50	38,0	36,3	31,8	40,2
D5_A	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	19,50	36,7	35,0	30,4	38,8
D5_B	Blok 3 <L=8,85> [5/10]	129598,18	485151,76	22,50	38,6	36,9	32,2	40,7
D6_A	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	19,50	39,5	37,8	33,2	41,6
D6_B	Blok 3 <L=12,01> [6/10]	129594,77	485144,98	22,50	42,4	40,7	36,2	44,6
D7_A	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	19,50	54,7	53,0	48,2	56,7
D7_B	Blok 3 <L=15,00> [7/10]	129584,13	485152,51	22,50	54,4	52,8	47,9	56,5
D8_A	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	19,50	57,7	56,1	51,1	59,7
D8_B	Blok 3 <L=15,00> [8/10]	129602,75	485174,94	22,50	57,4	55,8	50,8	59,4
D9_A	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	19,50	57,8	56,2	51,2	59,8
D9_B	Blok 3 <L=15,00> [9/10]	129589,39	485168,12	22,50	57,5	55,9	50,8	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen