

ONDERWERP
Stikstofdepositieberekeningen Amsteloever

PROJECTNUMMER
30068499

DATUM
22 juli 2021

ONZE REFERENTIE
D10036735:9

VAN
Frank Gijsman, Paul Karman

AAN
Johan van Damme

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens het gebied Amsteloever verder te ontwikkelen. Onderzoek is gedaan naar de stikstofdepositie ten gevolge van dit project.

In de huidige stikstofwet geldt een vrijstelling voor activiteiten in de realisatiefase. De gevolgen van het project in de gebruiksfase dienen wel in beeld gebracht te worden. In deze memo worden de uitgangspunten voor de stikstofberekening in de gebruiksfase uitgewerkt.

2 Methode

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aerius-Calculator (versie 2020). Aerius-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stoffen per hectare terecht komt (depositie).

Opm: recent is besloten dat effecten op stikstofdepositie vanwege alle emissiebronnen meegenomen dienen te worden tot een afstand van 25 km. Voor wegverkeer is nu nog een afbakening van 5 km (SRM II) opgenomen in Aerius2020. Aerius dient nog aangepast te worden aan deze afbakening van 25 km. Op dit moment is nog niet bekend wanneer een aangepaste Aerius versie hiervoor beschikbaar komt.

3 Uitgangspunten

In de toekomstige situatie wordt mogelijk stikstofdepositie gecreëerd vanwege verkeersbewegingen in en rondom het gebied. Om de gevolgen van dit project in beeld te brengen is een verschilberekening tussen de plansituatie en de autonome situatie uitgevoerd. Als referentiejaar is het jaar 2030 gekozen.

De verkeerscijfers volgen uit de rapportage over verkeersonderzoeken rondom Amsteloever¹. In figuur 6 van dit document worden de verkeersbewegingen voor de autonome situatie weergegeven en in figuur 7 de verkeersbewegingen voor de plansituatie. Dit project is afgekaderd door alle wegen in het projectgebied Amsteloever mee te nemen en buiten het gebied de wegen waarbij een verschil van minimaal 500 verkeersbewegingen tussen de autonome en plansituatie zit, in dit geval de Spaklerweg en Overzichtweg/Hugo de Vrieslaan. Bij de overige wegen wordt aangenomen dat het verkeer opgaat in het autonome verkeer.

De verkeersbewegingen zijn verdeeld in de categorieën licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer. Hierbij is de verdeling gemaakt van respectievelijk 90%, 6% en 4% van het aantal verkeersbewegingen.

¹ 200443 overkoepelende rapportage Amsteloever.pdf, 5 november 2020

In Tabel 1 staan de bewegingen voor de autonome situatie weergegeven, in Tabel 2 de bewegingen voor de plansituatie.

Tabel 1 Aantal verkeersbewegingen per etmaal in de autonome situatie

Verkeersbewegingen	Totaal	Licht Verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Amstelplein	2540	2286	152	102
Omval	60	54	4	2
Goudriaanstraat	1500	1350	90	60
Weesperzijde	1550	1395	93	62
Weesperzijde	220	198	13	9
Ringdijk	330	297	20	13
Ringdijk	290	261	17	12
Rocketstraat	330	297	20	13
Mr. Treublaan	18130	16317	1088	725
Mr. Treublaan	18460	16614	1108	738
Spaklerweg	11420	10278	685	457
Overzichtweg	10650	9585	639	426
Hugo de Vrieslaan	13140	11826	788	526
Hugo de Vrieslaan	10790	9711	647	432

Tabel 2 Aantal verkeersbewegingen per etmaal in de plansituatie

Verkeersbewegingen	Totaal	Licht Verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Amstelplein	5610	5049	337	224
Omval	0	0	0	0
Goudriaanstraat	1780	1602	107	71
Weesperzijde	0	0	0	0
Weesperzijde	0	0	0	0
Ringdijk	270	243	16	11
Ringdijk	450	405	27	18
Rocketstraat	680	612	41	27
Mr. Treublaan	18910	17019	1135	756
Mr. Treublaan	18820	16938	1129	753
Spaklerweg	10220	9198	613	409
Overzichtweg	9240	8316	554	370
Hugo de Vrieslaan	12410	11169	745	496
Hugo de Vrieslaan	9930	8937	596	397

4 Resultaten

Deze uitgangspunten zijn samengebracht in een stikstofdepositieberekening. De resultaten zijn terug te vinden in het volgende document:

- AERIUS_bijlage_20210721120808_RamdWf1dZsEj

Er zijn geen verschillen berekend boven 0,00 mol/ha/jr. Er is geen vergunning volgens de Wet natuurbescherming nodig.

Recent is besloten dat effecten op stikstofdepositie vanwege alle emissiebronnen meegenomen dienen te worden tot een afstand van 25 km. Voor wegverkeer is nu nog een afbakening van 5 km (SRM II) opgenomen in Aerius2020. Aerius dient nog aangepast te worden aan deze afbakening van 25 km. Op dit moment is nog niet bekend wanneer een aangepaste Aerius versie hiervoor beschikbaar komt.