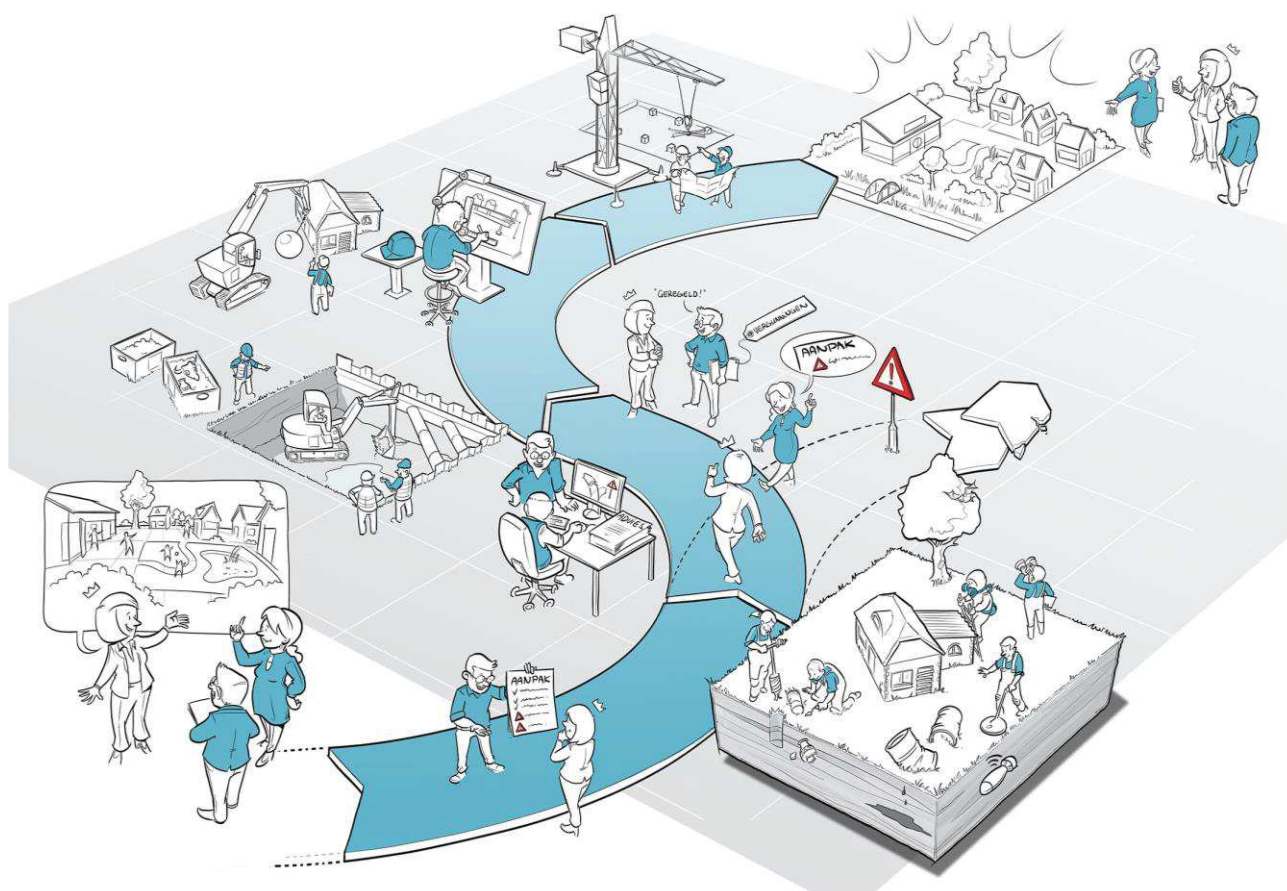


Stikstofonderzoek
Amstelkwartier, 3^e fase West, Amsterdam





Stikstofonderzoek
Amstelkwartier, 3^e fase West, Amsterdam

Datum	:	9 april 2020
Kenmerk	:	20042611/BMO/rap1
Auteur	:	Dhr. J.R. Mossel MSc
Vrijgave	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Opdrachtgever	:	Gemeente Amsterdam p/a: Dhr. P.J. Kannegieter Postbus 2602 1000 PN Amsterdam

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1.	Aanleiding	4
2.	Wettelijke kader	5
3.	Beoordeling planvoornemen	6
3.1	Stikstofgevoelige habitat	6
3.2	Aanlegfase (tijdelijk project circa 7 kalender jaren – beoogde start 2023)	7
3.3	Gebruiksfase	9
3.4	AERIUS-model.....	11
4.	Rekenresultaten	12
4.1	Resultaten en conclusie	12

1. Aanleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens om in het transformatiegebied *Overamstel* een voormalig bedrijventerrein te transformeren naar woon-werk gebied met voorzieningen. Het totale bouwprogramma dat wordt mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan Amstelkwartier 3e fase West is circa 91.270 m² BVO (bruto vloer oppervlak) met een verdeling in:

- Wonen: circa 67.000 m². Er zijn hier circa 800 woningen voorzien.
- Detailhandel: circa 5.000 m², waaronder een 2-tal supermarkten
- Horeca: circa 1.250 m²
- Maatschappelijke voorzieningen en culturele voorzieningen: circa 11.520 m², waaronder een 2-tal basisscholen
- Werken, waaronder bedrijven, broedplaats, kantoor en andersoortige consumentendienstverlening: circa 6.500 m²

Voor parkeren moet worden voldaan aan het geldende Amsterdams parkeerbeleid en dient inpandig te worden opgelost. Het plangebied grenst aan de Amstelstroomlaan. De Amstelstroomlaan sluit aan op de Spaklerweg en, na realisatie van de brug over de Duivendrechtsevaart (gepland 2021), ook op de Joan Muyskenweg. De Amstelstroomlaan is voor autoverkeer de hoofdontsluiting van het plangebied.

Er dient aangetoond te worden wat het effect van het project is op de omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Vlekkenplan planvoornemen

2. Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden.

Bij een uitkomst boven de 0 is het sinds 11 oktober 2019 in (beperkte mate) mogelijk om toestemming te krijgen voor nieuwe activiteiten waarbij stikstofdepositie een rol speelt. Voor 2020 wordt er een drempelwaarde verkend voor stikstofdepositie, zodat het vergunningsproces voor veel (kleine) activiteiten weer in gang kan worden gezet.

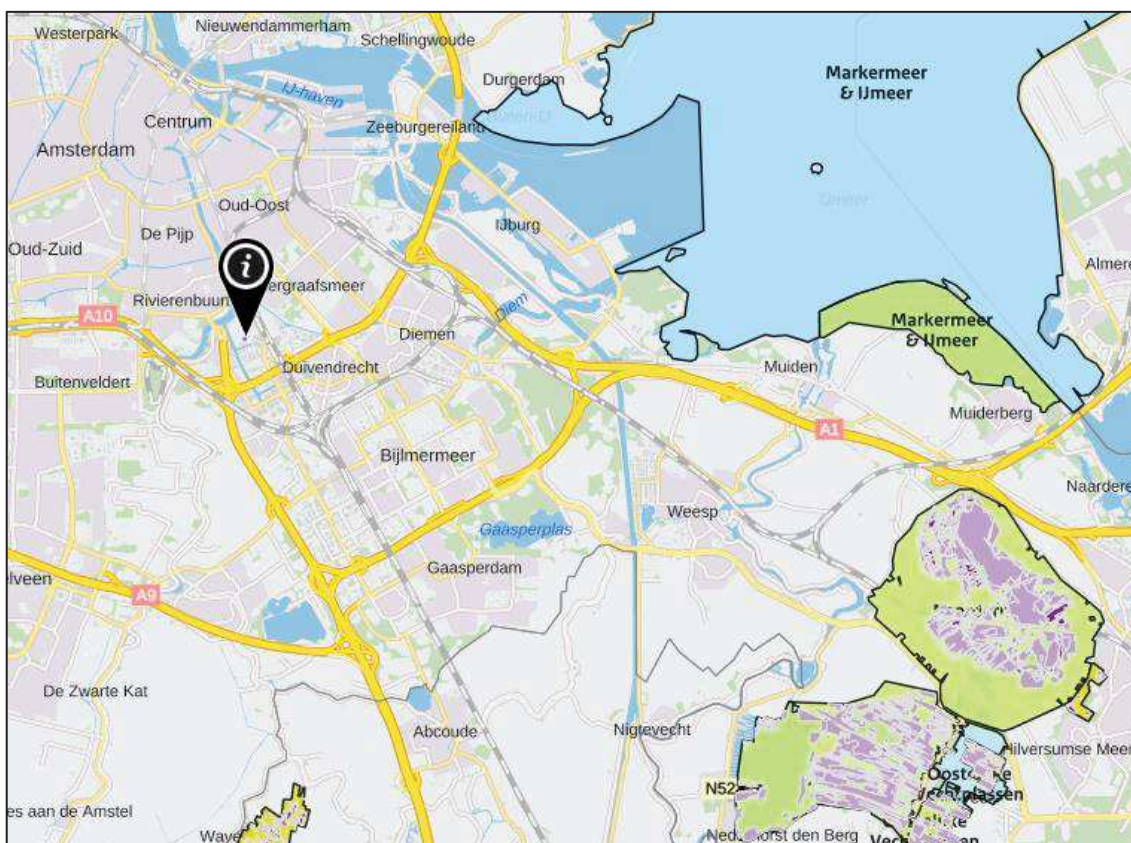
3. Beoordeling planvoornemen

3.1 Stikstofgevoelige habitat

In de directe nabijheid van het plangebied liggen geen Natura 2000- gebieden. Wel zijn de volgende gebieden in de omgeving te vinden:

- Markermeer & IJmeer - 6 km (niet stikstof gevoelig)
- Botshol - 8 km
- Oostelijke Vechtplassen – 11 km

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt op circa 6 kilometer van het plangebied. De Oosterlijke Vechtplassen en de Botshol zijn aangewezen als stikstofgevoelig. Het Markermeer & IJmeer zijn niet stikstofgevoelig. Gelet op de omvang van het planvoornemen is voor deze ontwikkeling een berekening opgesteld.



Figuur 2: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (paars is stikstofgevoelige habitat)

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het planvoornemen doorberekend. Bij de berekening is een onderscheid gemaakt tussen de bouw-/ aanlegfase en de gebruiksfase.

3.2 Aanlegfase (tijdelijk project circa 7 kalender jaren – beoogde start 2023)

Bij de aanlegfase wordt een onderscheid gemaakt tussen mobiele bronnen (bouwwerktuigen) en wegverkeer. De mobiele bronnen zijn, met uitzondering van de vrachtwagens en bestelbusjes/ personenwagens, ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het algemeen kriskras over het terrein rijden.

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobiele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie. Worstcase is er uitgegaan van een berekening waarbij alle werkzaamheden verspreid worden over zeven kalenderjaren, te weten 2023 t/m 2029. De beoogde start is 2023.

Omdat het bouwprogramma niet bekend is komen alle bouwwerktuigen elk bouwjaar terug in de berekening. In werkelijkheid zal gedurende de zeven bouwjaren de bouwwerktuigen op logischerwijs na elkaar ingezet worden. Zo zal er eerst graafwerkzaamheden plaatsvinden om het terrein bouwrijp te maken. Vervolgens zullen er heipalen gezet worden middels een heistelling en worden er bodemlussen geboord voor verwarming. Daarna zal het plan daadwerkelijk gebouwd worden, hiervoor wordt met name de hijskraan en betonstorter ingezet. In de berekening zijn alle bronnen ingevoerd die dekkend zijn voor de bouw van het plan gedurende de 7 bouwjaren. Bij de inzet van mobiele bronnen, is rekening gehouden met de inzet van een boorwerktuig voor het aanleggen van eventuele verticale bronnen. Deze zijn nodig omdat de panden gasloos worden opgeleverd.

Tabel 1: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase

Bron	kW	Belasting in %	Emissiefactor, Type motor, Bouwjaar vanaf	Draaiuren per bouwjaar	Totaal draaiuren voor de hele aanlegfase
Hijskraan	270	50	0,4, Diesel, 2015	1400	9.800
Hoogwerker	130	50	0,4, Diesel, 2015	400	2.800
Graafmachine	200	60	2,9, Diesel, 2011	400	2.800
Heistelling	560	60	0,4, Diesel, 2015	400	2.800
Boorstelling t.b.v. bodemlussen	36	60	3,6, Diesel, 2011	320	2.240
Trilmachine	10	40	3,35, Benzine, 2011	160	1.120
Betonstorter	200	50	3,6, Diesel, 2011	320	2.240
Verreiker	140	50	3,6, Diesel, 2011	200	1.400
Asfalt afwerkinstallatie	100	55	3,6, Diesel, 2011	320	2.240

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren. Voor de emissiefactor wordt voor de bekende AERIUS-bronnen gebruik gemaakt van de bestaande factor in de rekentool. Voor de overige bronnen is aan de hand van de emissiefactoren voor dieselmotoren uit het TNO rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines' in combinatie met de onderstaande tabel (uit: *'Emissiemodel Mobiele Machines machineverkopen in combi met brandstof Afzet' (Hulskotte en Verbeek (2009))*) de emissiefactor bepaald. Hierbij is uitgegaan van de NO_x-emissiefactor voor de Stage IV. Dat is de Europese standaard voor mobiele bronnen welke niet onder wegverkeer vallen.

Worst-case is er uitgegaan van mobiele werktuigen uit het bouwjaar 2011 en 1015 (zie tabel 1). Hierdoor heeft de aannemer de mogelijkheid om naast nieuwe werktuigen (2015) ook oudere werktuigen in te zetten (2011).

Stof	Technologie	< 18 kW (geen emissienorm)	18-37 kW	37-75 kW	75-130 kW	130-560 kW	560-1000 kW (geen emissienorm)
NO _x	<= 1980	12	18	7.7	10.5	17.8	17.8
NO _x	1981-1990	11.5	18	8.6	11.8	12.4	12.4
NO _x	1991-STAGE I	11.2	9.8	11.5	13.3	11.2	11.2
NO _x	STAGE I			7.7	8.1	7.6	7.6
NO _x	STAGE II		6.5	5.5	5.2	5.2	5.2
NO _x	STAGE IIIa		6.2	3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IIIb			3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IV			0.36	0.36	0.36	0.36

Figuur 3: Emissiefactor per categorie – Hulskotte & Verbeek, 2009

Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Naast de mobiele bronnen wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- een afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Deze aantallen zijn te vinden in tabel 2.

Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar en licht verkeer op wegen in bebouwde kom. Ontsluiting vindt plaats via de Amstelstroomlaan de S111 op richting de A10. Vanaf de A10 worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. De voertuigbewegingen zijn dan niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer (dat bekend dus dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest).

Tabel 2: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron (verkeer)	Aantal voertuigbewegingen per bouwjaar	Aantal voertuigbewegingen totale aanleg	Categorie
Vrachtwagens	6.500 per jaar	45.500	Zwaar verkeer
Bestelbussen en personenwagens	15.500 per jaar	108.500	Licht verkeer

3.3 Gebruiksfasen

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. Het gehele plan is daardoor niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt. Uit de informatie van de initiatiefnemer blijkt dat het plan wordt verwarmd middels een bronnet in de vorm van WKO's.

Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als basis voor in de Calculator. Hierbij wordt opgemerkt dat dit een worst-case scenario is, aangezien de gemeente Amsterdam werkt met eigen (lagere) parkeernormen voor wonen en werken. Dit zorgt dan ook in de praktijk voor een lagere verkeersgeneratie.

Hierbij is op basis van de omgevingsadressendichtheid van 2.954 (Amstelskwartier Noord) uitgegaan van een zeer stedelijk gebied in 'Rest bebouwde kom'. Voor de invoering is er gekozen voor licht verkeer op wegen in bebouwde kom.

Ontsluiting vindt plaats via de Amstelstroomlaan de S111 op richting de A10. Vanaf de A10 worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. De voertuigbewegingen zijn dan niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer (dat bekend dus dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest).

Tabel 3: Gegevens voor AERIUS-berekening

Onderdeel	Aantal	CROW-norm	Norm – totaal verkeersgeneratie per dag
wonen Koop, appartement, duur	160	7,2	1.152
Wonen Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	640	3,6	2.304
Cultuur & ontspanning	1.000 m ²	- (worst-case invoer 1.000)	1.000
Commerciële dienstverlening, waaronder 2 supermarkten	5.000 m ²	111,6 per 100 m ² (cat. full service supermarkt)	5.580
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	1.500 m ²	4,9 per 100 m ²	73,2
Maatschappelijk (2 basisscholen)	7.800 m ²	Zie toelichting	6.932
Horeca	1250 m ²	- (worst-case invoer 1.000)	1.000
Kantoor	5.000 m ²	4,9 per 100 m ²	245
Maatschappelijke dienstverlening	2.720 m ²	- (worst-case invoer 1.000)	1.000
Totaal			19.286,2

Toelichting basisschool

Gelet op de locatie van de school, zullen veel leerlingen lopend of met de fiets naar school gaan. Wel dient er rekening gehouden te worden dat een deel met de auto wordt gebracht/opgehaald. In het berekende aantal zitten ook autobewegingen voor het personeel.

Voor de verkeersaantrekkende werking zijn geen kengetallen voor handen. Wel zijn er parkeercijfers (per klaslokaal) van de CROW. Deze gaan uit van minimaal 0,5 en maximaal 1,0 parkeerplaatsen per leslokaal. Dit is exclusief de kiss & ride. Aangenomen wordt dat maximaal 50% van de leerlingen met de auto worden weggebracht en worden opgehaald.

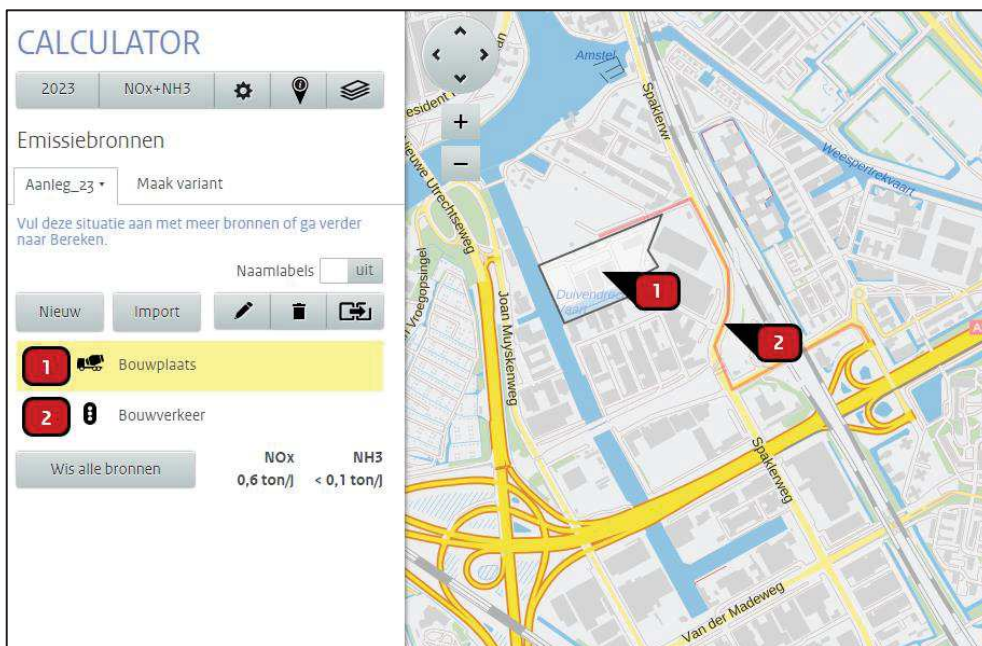
Aangezien er geen wettelijke bepalingen zijn voor het maximum aantal leerlingen per groep, is er gekeken naar de totale oppervlakte van alle ruimten van de school gedeeld door het aantal leerlingen (<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/basisonderwijs/vraag-en-antwoord/hoe-zijn-de-groepen-in-het-basisonderwijs-bo-samengesteld>). Per leerling moet er 3,5 m² vloeroppervlakte zijn.

Gelet op de omvang van 7.800 m² bvo (waarvan naar schatting 2/3 = circa 5.200 m² bestaat uit klaslokalen) en de minimale vloeroppervlakte (3,5 m² van het klaslokaal), wordt er rekening gehouden met maximaal (5.200/3,5) 1733 leerlingen.

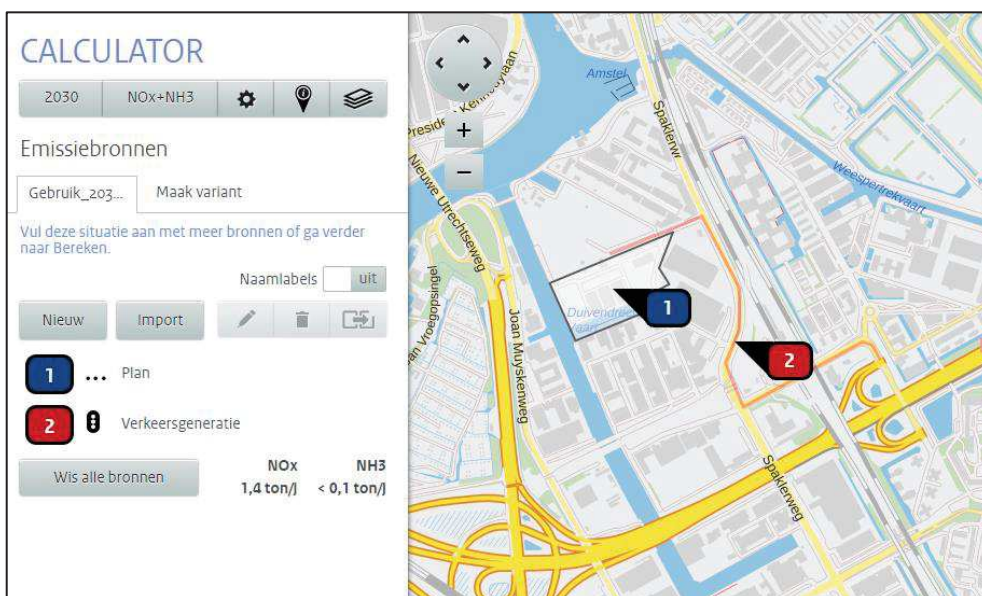
Gelet op het feit dat het overgrote deel direct weer vertrekt en na de middag de kinderen weer ophaalt, is dit getal verviervoudigd. Worst-case wordt er dus uitgegaan van 6.932 vervoersbewegingen per etmaal (inclusief personeel).

3.4 AERIUS-model

Voor de aanleg- en de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de Calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 4: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase voor alle bouwjaar



Figuur 5: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2030

4. Rekenresultaten

4.1 Resultaten en conclusie

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

De volgende Pdf-bestanden zijn van toepassing op de deze notitie:

- Aanlegfase:
 - AERIUS_bijlage _aanleg23
 - AERIUS_bijlage _aanleg24
 - AERIUS_bijlage _aanleg25
 - AERIUS_bijlage _aanleg26
 - AERIUS_bijlage _aanleg27
 - AERIUS_bijlage _aanleg28
 - AERIUS_bijlage _aanleg29
- Gebruiksfase:
 - AERIUS_bijlagegebruik30

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg_23

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Amstelkwartier 3e fase	RZ28A4sWoS6u	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 april 2020, 10:57	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	578,96 kg/j
NH ₃	1,09 kg/j

Resultaten

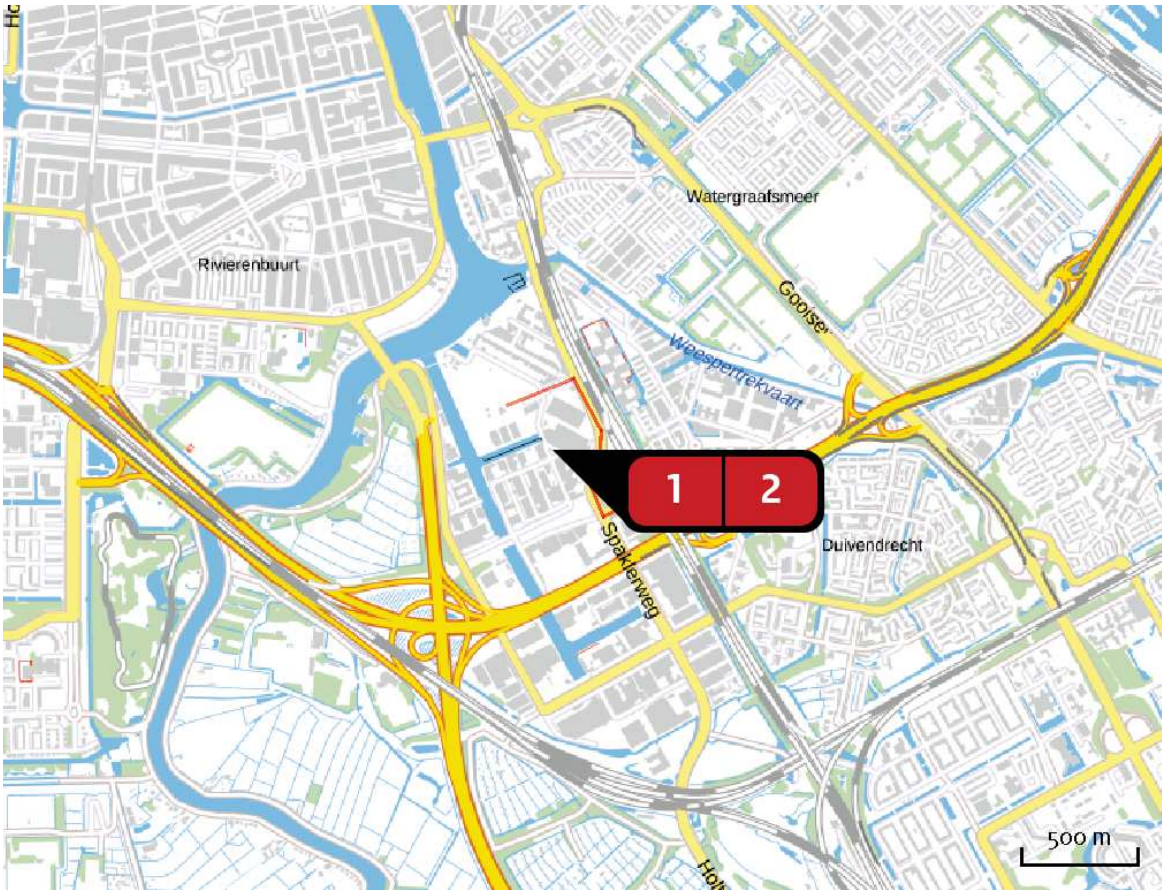
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2023

Locatie
Aanleg_23



Emissie
Aanleg_23

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiële werktuigen Bouw en Industrie	-	534,95 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,09 kg/j	44,01 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg_23



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
122986, 483232
534,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	75,60 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,40 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	139,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	53,76 kg/j
AFW	Boormachine tbv bodemplussen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,88 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,14 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	115,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	50,40 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	63,36 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

123366, 483068

NOx

44,01 kg/j

NH₃

1,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.500,0 / jaar	NOx NH ₃	6,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.500,0 / jaar	NOx NH ₃	37,45 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg_24

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Amstelkwartier 3e fase	RmXHwMiWLgQs	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 april 2020, 10:57	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	577,84 kg/j
NH ₃	1,08 kg/j

Resultaten

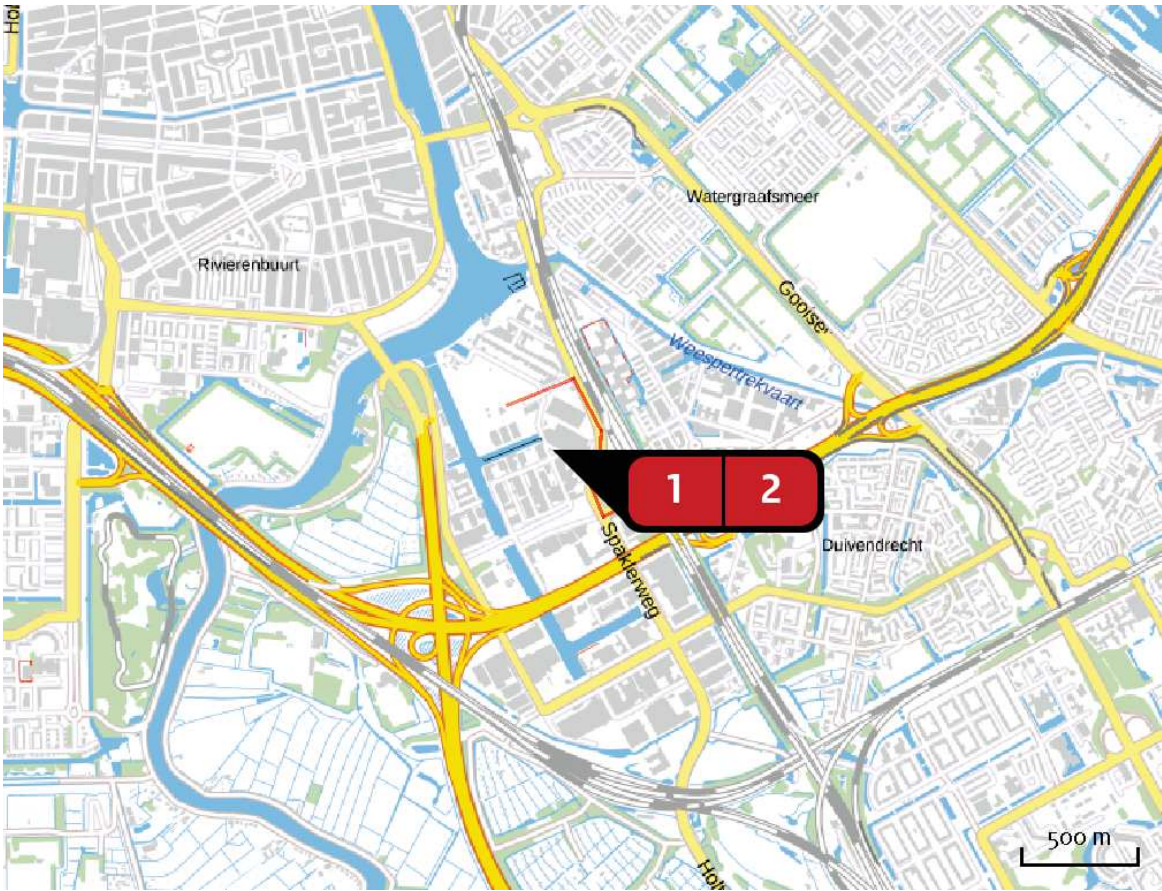
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2024

Locatie
Aanleg_24



Emissie
Aanleg_24

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	534.95 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,08 kg/j	42,89 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg_24



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwplaats
122986, 483232
534,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	75,60 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,40 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	139,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	53,76 kg/j
AFW	Boormachine tbv bodemplussen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,88 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,14 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	115,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	50,40 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	63,36 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

123366, 483068

NOx

42,89 kg/j

NH₃

1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.500,0 / jaar	NOx NH ₃	6,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.500,0 / jaar	NOx NH ₃	36,81 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg_25

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS

's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Amstelkwartier 3e fase

Rg19ju5kW5sw

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

09 april 2020, 10:57

2025

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

576,71 kg/j

NH₃

1,06 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

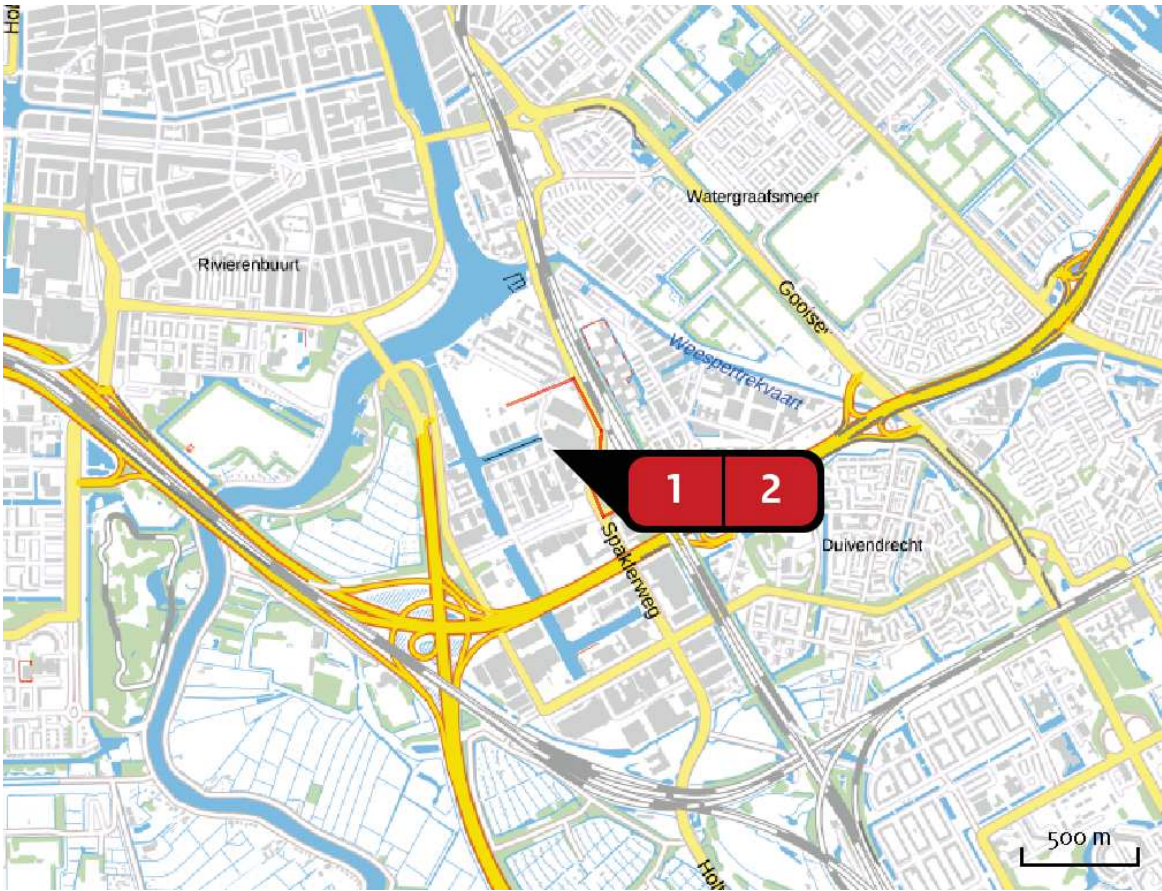
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2025

Locatie
Aanleg_25



Emissie
Aanleg_25

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	534.95 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,06 kg/j	41,76 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg_25



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
122986, 483232
534,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	75,60 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,40 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	139,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	53,76 kg/j
AFW	Boormachine tbv bodemplussen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,88 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,14 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	115,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	50,40 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	63,36 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

123366, 483068

NOx

41,76 kg/j

NH₃

1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.500,0 / jaar	NOx NH ₃	5,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.500,0 / jaar	NOx NH ₃	36,17 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg_26

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Amstelkwartier 3e fase	Rgb76StyC87V	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 april 2020, 10:57	2026	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	575,59 kg/j
NH ₃	1,05 kg/j

Resultaten

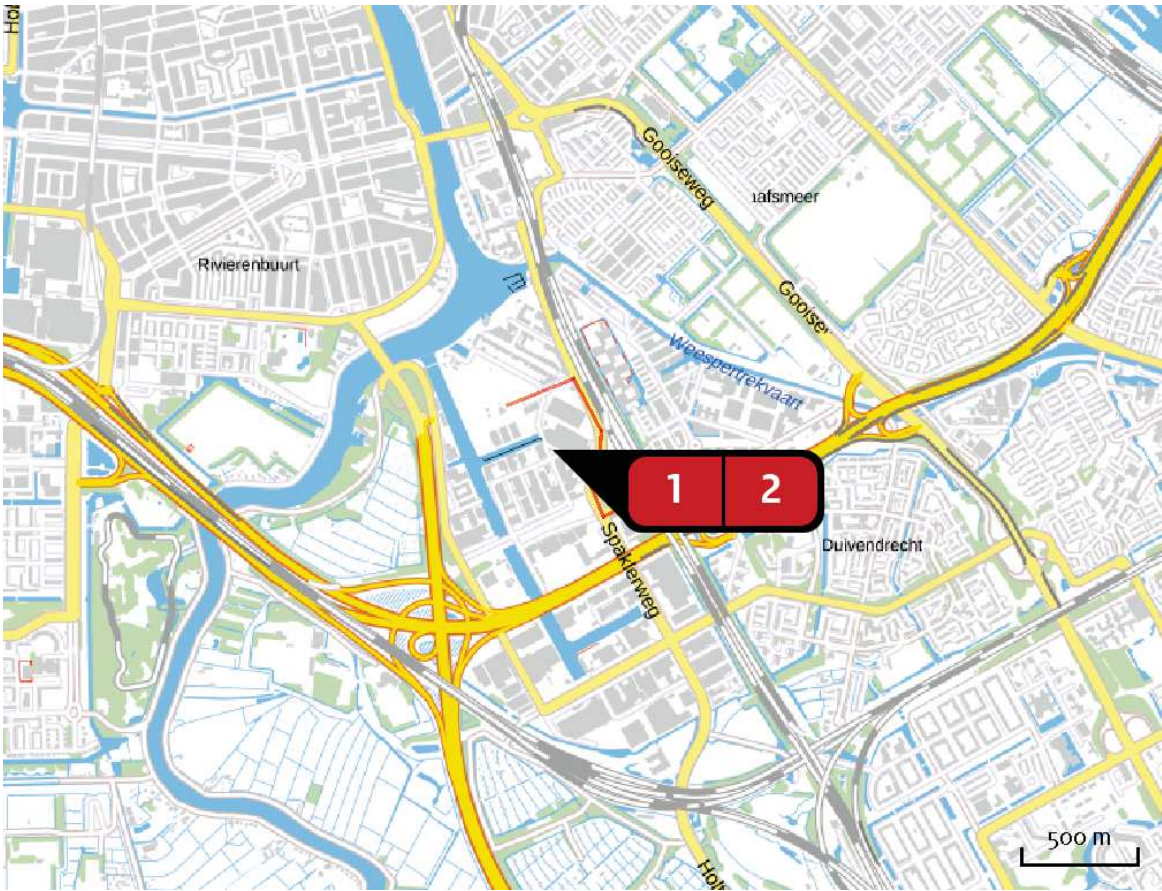
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2026

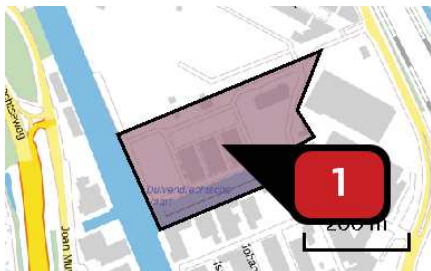
Locatie
Aanleg_26



Emissie
Aanleg_26

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	534.95 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1.05 kg/j	40.64 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg_26



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwplaats
122986, 483232
534,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	75,60 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,40 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	139,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	53,76 kg/j
AFW	Boormachine tbv bodemplussen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,88 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,14 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	115,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	50,40 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	63,36 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

123366, 483068

NOx

40,64 kg/j

NH₃

1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.500,0 / jaar	NOx NH ₃	5,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.500,0 / jaar	NOx NH ₃	35,53 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg_27

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Amstelkwartier 3e fase	RUk8qXRyaBQv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 april 2020, 10:58	2027	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	574,46 kg/j
NH ₃	1,04 kg/j

Resultaten

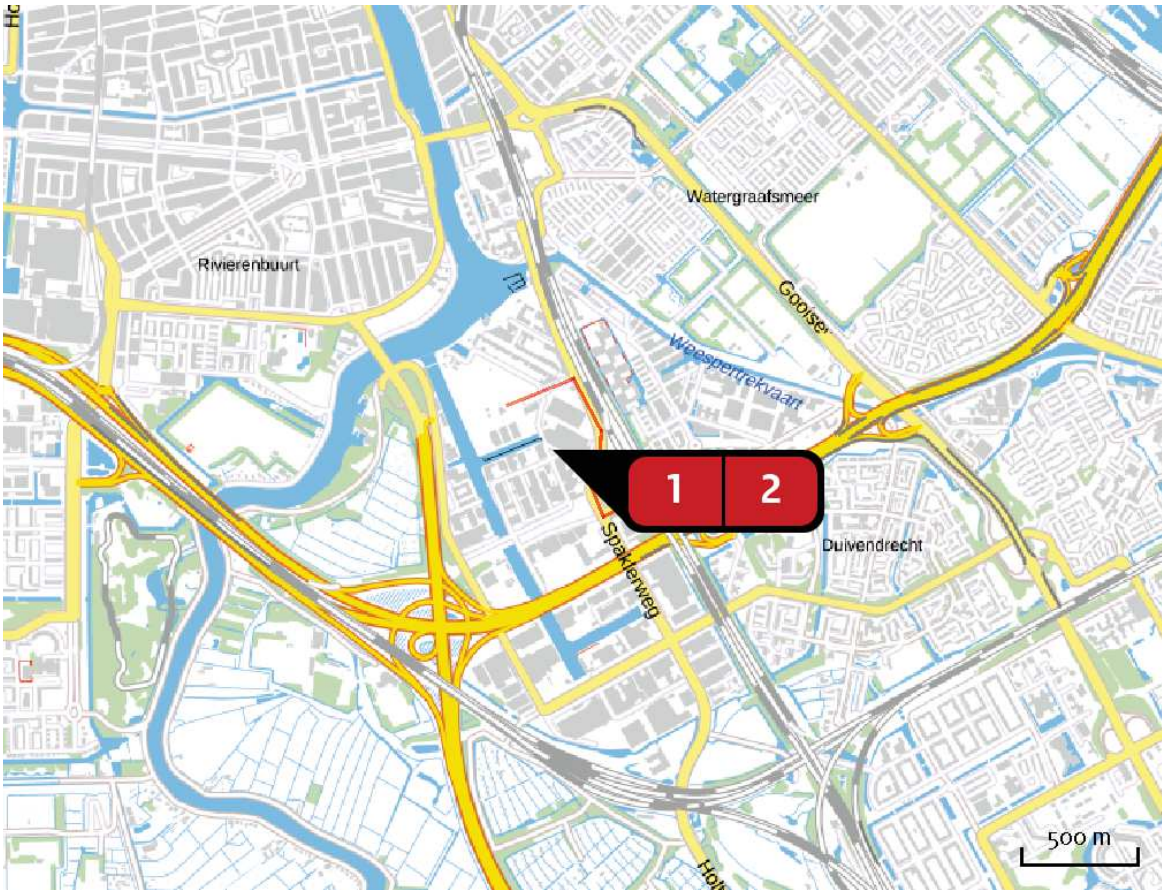
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2027

Locatie
Aanleg_27



Emissie
Aanleg_27

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	534,95 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,04 kg/j	39,51 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg_27



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
122986, 483232
534,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	75,60 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,40 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	139,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	53,76 kg/j
AFW	Boormachine tbv bodemplussen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,88 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,14 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	115,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	50,40 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	63,36 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
Locatie (X,Y) **123366, 483068**
NOx **39,51 kg/j**
NH₃ **1,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.500,0 / jaar	NOx NH ₃	4,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.500,0 / jaar	NOx NH ₃	34,88 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg_28

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Amstelkwartier 3e fase	RewusNfnXJ7x	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 april 2020, 10:58	2028	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	573,34 kg/j
NH ₃	1,03 kg/j

Resultaten

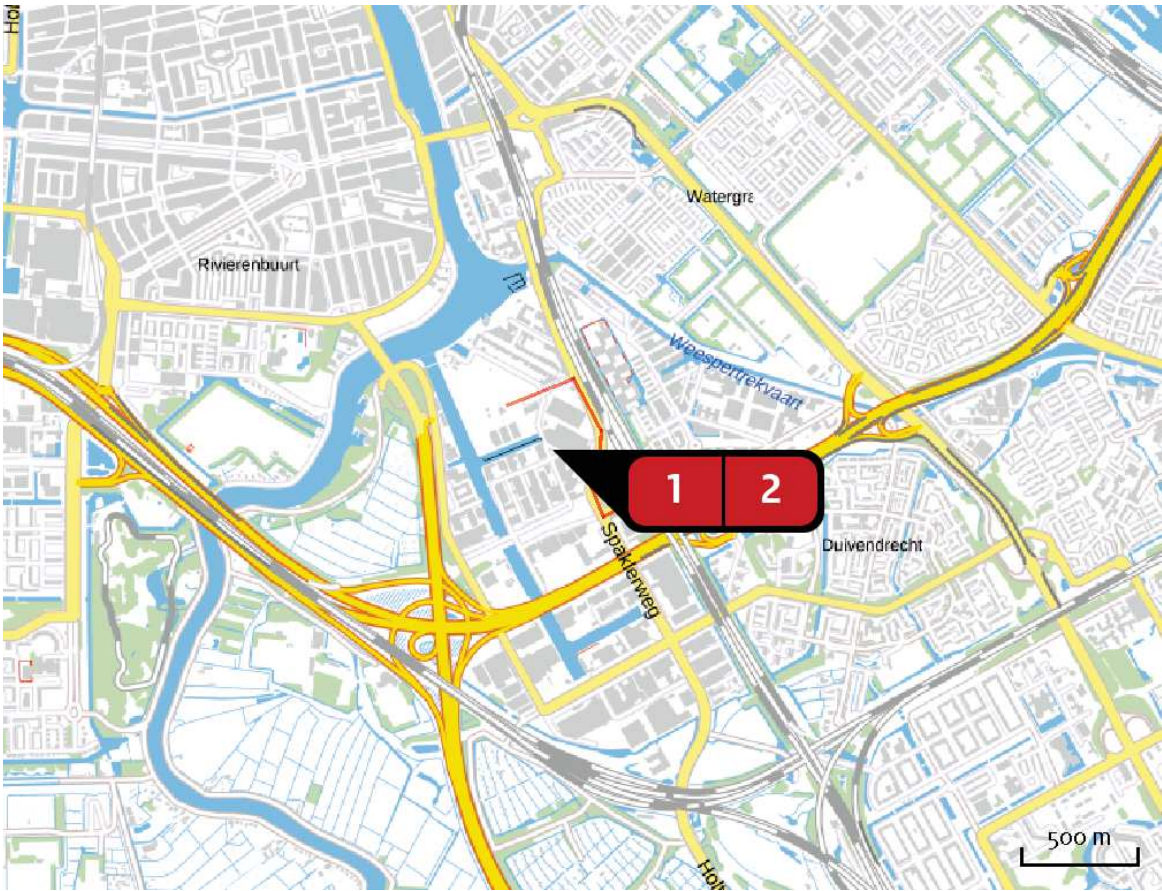
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2028

Locatie
Aanleg_z8



Emissie
Aanleg_z8

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	534,95 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,03 kg/j	38,39 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg_28



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
122986, 483232
534,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	75,60 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,40 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	139,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	53,76 kg/j
AFW	Boormachine tbv bodemplussen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,88 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,14 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	115,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	50,40 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	63,36 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
Locatie (X,Y) **123366, 483068**
NOx **38,39 kg/j**
NH₃ **1,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.500,0 / jaar	NOx NH ₃	4,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.500,0 / jaar	NOx NH ₃	34,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg_29

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Amstelkwartier 3e fase	S4x3PsUnhWSB	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 april 2020, 10:58	2029	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	572,21 kg/j
NH ₃	1,01 kg/j

Resultaten

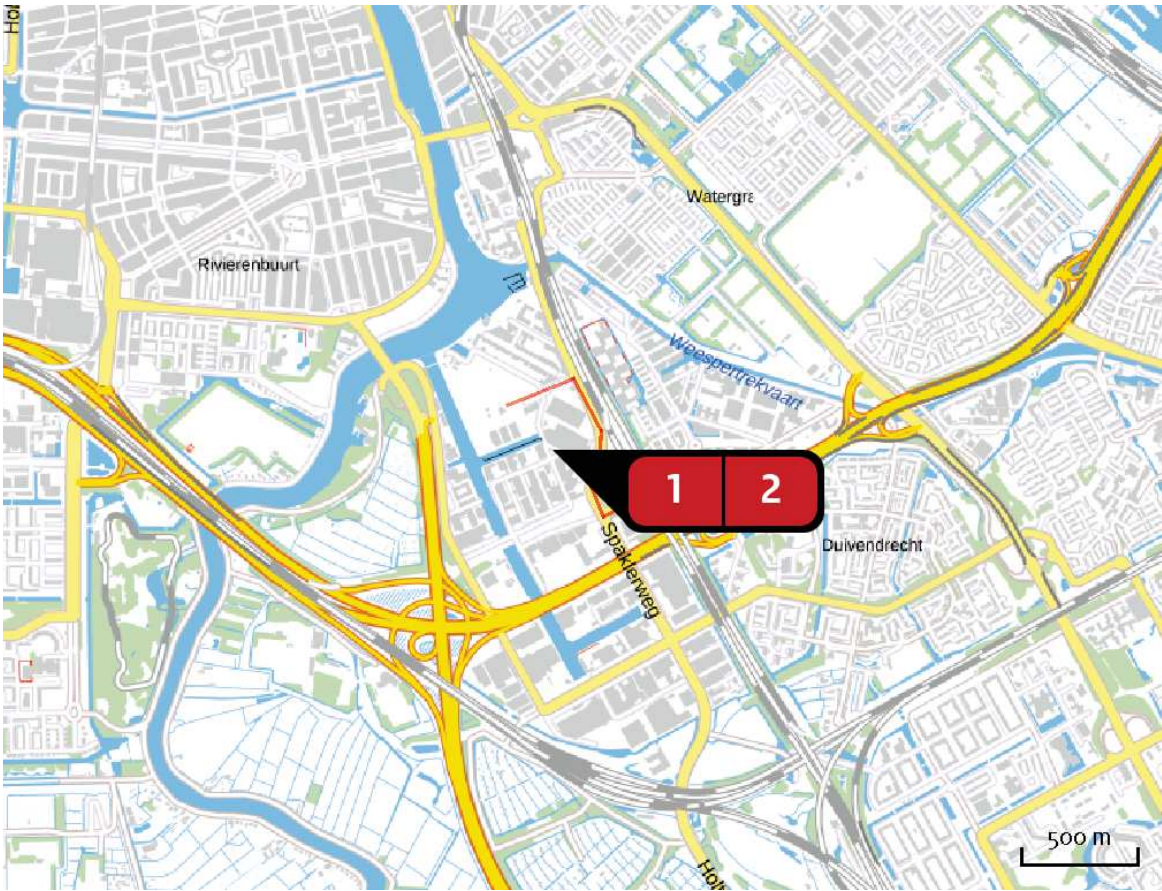
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2029

Locatie
Aanleg_29



Emissie
Aanleg_29

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	534,95 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,01 kg/j	37,27 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanleg_29



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwplaats
122986, 483232
534,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	75,60 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	10,40 kg/j
AFW	Graafmachine (grondwerk)		4,0	4,0	0,0	NOx	139,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	53,76 kg/j
AFW	Boormachine tbv bodemplussen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,88 kg/j
AFW	Trilmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,14 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	115,20 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	50,40 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	63,36 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

123366, 483068

NOx

37,27 kg/j

NH₃

1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.500,0 / jaar	NOx NH ₃	3,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.500,0 / jaar	NOx NH ₃	33,60 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruik_2030

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	's-Gravendijkseweg, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Amstelkwartier 3e fase	RrQSwpus8K2k	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 april 2020, 10:58	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	1.357,79 kg/j	
NH ₃	88,88 kg/j	

Resultaten

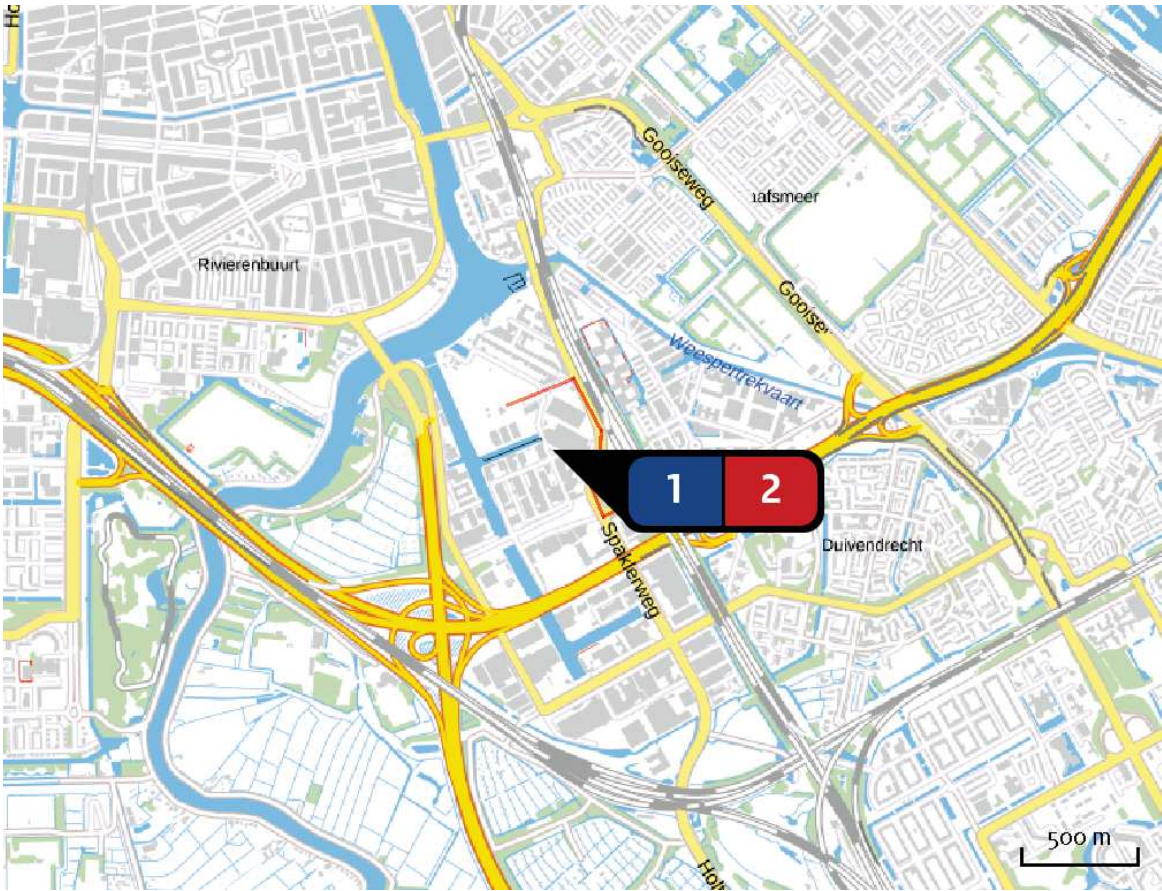
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik_2030

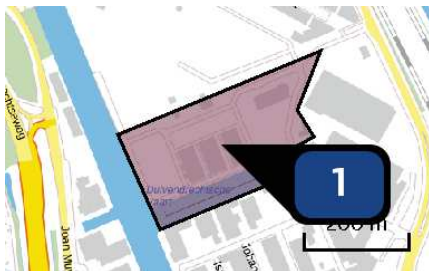
Locatie
Gebruik_2030



Emissie
Gebruik_2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plan Anders... Anders...	-	-
2	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	88,88 kg/j	1.357,79 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruik_2030



Naam Plan
Locatie (X,Y) 122986, 483232
Uitstoothoogte 0,0 m
Oppervlakte 6,7 ha
Spreiding 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie



Naam Verkeersgeneratie
Locatie (X,Y) 123366, 483068
NOx 1.357,79 kg/j
NH3 88,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.286,2 / etmaal	NOx NH3	1.357,79 kg/j 88,88 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>