



Akoestisch onderzoek HSBC

**t.b.v. plaatsen nieuwbouwwoning
Zeeburgereiland**

projectnummer 0433164.00
definitief revisie 01
22 juli 2019

Akoestisch onderzoek HSBC

t.b.v. plaatsen nieuwbouwwoning Zeeburgereiland

projectnummer 0433164.00
definitief revisie 01
22 juli 2019

Auteurs

M.J. Reinders
R.T. Pollema

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam - Grond & Ontwikkeling
Postbus 1104
1000 BC Amsterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
22-7-'19		J. Verhoeven	T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Wet geluidhinder - wegverkeerslawaaï	5
2.1.1	Algemeen	5
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.3	30 km/uur zone	6
2.2	Wet geluidhinder - railverkeerslawaaï	6
2.3	Cumulatie	7
2.4	Horeca	7
2.5	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.6	Toetsingskader plansituatie	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	10
3.3	Uitgangspunten	10
4	Resultaten en toetsing	12
4.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	12
4.2	Rekenresultaten railverkeerslawaaï	13
4.3	Cumulatie	14
4.4	Mogelijke geluid reducerende maatregelen	14
4.4.1	Wegverkeer	15
4.4.2	Railverkeer	15
4.5	Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder	16
5	Beschouwing scheepvaart	18
6	Samenvatting en conclusies	20

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten

Figuren

1. Situatie
2. Objecten en bodemgebieden
3. Beoordelingspunten
4. Bronnen
5. Geluidcontouren

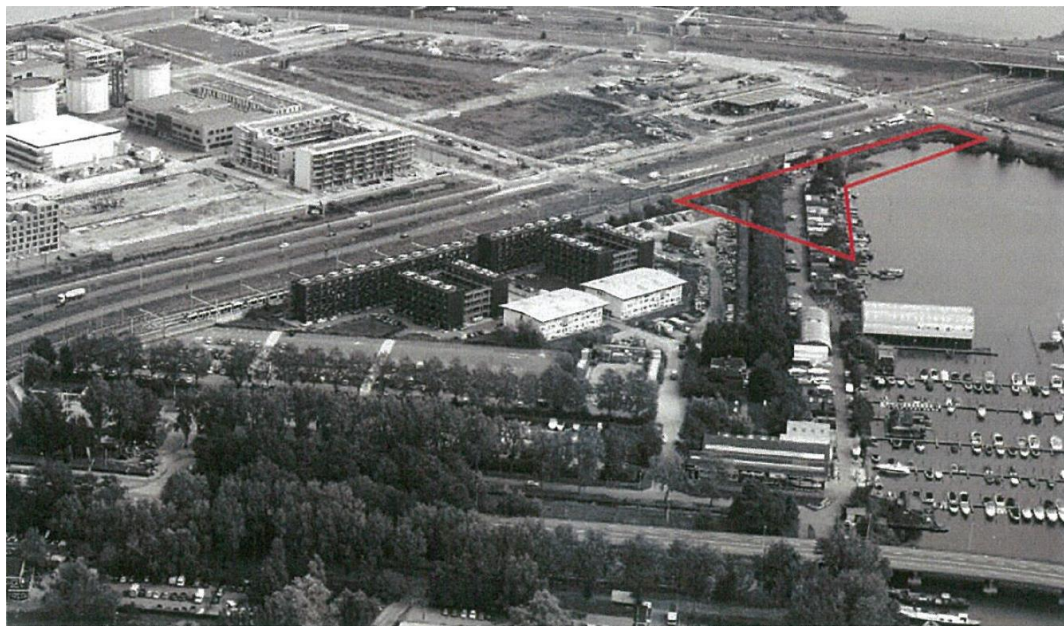
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het bedrijf HSBC (Holland Sport Boat Centre) is voornemens een bedrijfswoning te plaatsen nabij de inrichting. Het bedrijf HSBC exploiteert momenteel op het perceel Zuiderzeeweg 2 te Amsterdam een jachthaven. De Gemeente Amsterdam is voornemens de inrichting van HSBC te verplaatsen naar het perceel grenzend aan de A10 (afbeelding 1.1), waarvoor een nieuw bestemmingsplan moet worden opgesteld. De ruimtelijk relevante gevolgen van deze planontwikkeling moeten daaraan voorafgaand worden onderzocht, waaronder voor het onderwerp geluid.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening in de zin van Wet ruimtelijk ordening is nodig om in te gaan op de mogelijke geluidseffecten van de nog te realiseren naastgelegen horeca gelegenheid, verkeerswegen, vaarwegen en tramwegen op de te realiseren bedrijfswoning. Deze bedrijfswoning is geen gevoelig object voor de eigen inrichting.

In afbeelding 1.1 is de huidige situatie van het bedrijf aan de Zuiderzeeweg 2 weergegeven met in rood de nieuwe locatie.



Afbeelding 1.1: Luchtfoto nieuwe locatie bedrijfspersceel HSBC

In opdracht van de Gemeente Amsterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de nieuwbouw van de bedrijfswoning.

In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in verband met deze planvorming wordt genomen, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai plaats te vinden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting (2028) vanwege de omliggende (spoor)wegen op de gevels van de geplande nieuwbouw.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Daar het nog niet concreet is op welke locatie de bedrijfswoning exact gesitueerd wordt, zal middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt worden waar deze met of zonder ontheffing (hogere waarde) gebouwd mag worden.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 beschrijven we het toetsingskader;
- de onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 3;
- in hoofdstuk 4 belichten we de onderzoeksresultaten;
- in hoofdstuk 5 wordt de invloed van scheepvaart op de nieuwbouwwoning beschouwd;
- in hoofdstuk 6 worden de belangrijkste conclusies van dit onderzoek samengevat.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder - wegverkeerslawaai

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.2 Wet geluidhinder - railverkeerslawaa

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld via de 'Regeling zonekaart' of via artikel 1.4 Bg en is dan afhankelijk van de hoogte van de geluidproductieplafonds langs het spoor ter hoogte van het plangebied.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient dan een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

2.4 Horeca

Bij de jachthaven en bijbehorende bedrijfswoning zal eveneens een zelfstandige horeca inrichting worden gerealiseerd. Het is nog niet exact bekend waar de zelfstandige horeca wordt gesitueerd en dus ook niet hoe deze gesitueerd wordt ten opzichte van de woning. Bedrijfswoningen behorende bij de eigen inrichting worden vanuit de milieuwetgeving niet beschermd voor de 'eigen' inrichting, in dit geval de jachthaven. De woning zal echter wel beschermd moeten worden ten aanzien van de horeca inrichting. Aangezien de geluidbelasting op de woning sterk afhankelijk is van zijn positie ten opzichte van de geluidbronnen (en de indeling zoals aangegeven nog niet bekend is), kan op dit moment de geluidbelasting op de woning nog niet worden bepaald. Aangezien wel wordt voldaan aan de richtafstand van 0 meter conform de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering, is de situatie ruimtelijk inpasbaar en wordt er in dit rapport niet verder ingegaan op de geluidbelasting van de horeca op de woning. Op het moment van aanvragen van de Wabo-vergunning (Activiteitenbesluit) zal kwantitatief naar de geluidbelasting op de woning worden gekeken.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het Amsterdamse geluidbeleid neemt als uitgangspunt dat een woning moet beschikken over een stille zijde wanneer er een hogere waarde vastgesteld wordt. Middels berekeningen moet worden aangetoond dat een stille zijde aanwezig is, ook in de situatie van een alzijdig gesloten bouwblok. Immers, ook in de situatie van een alzijdig gesloten bouwblok kan het voorkomen dat de geluidbelasting op de zijde aan de binnentuin/plaats belast is door bijvoorbeeld reflecties vanwege een variatie in bouwhoogten. Een stille zijde is alleen vereist bij woningen.

De focus van het Amsterdams geluidbeleid ligt bij de bescherming van de bewoners tegen geluid en dus bij de delen van de gevel waar bewoners buiten verblijven of het geluid de woningen naar binnen kan komen. Voorgaande betekent dat er sprake is van een stille zijde in die situatie dat op te openen delen (ramen of deuren) van één van de woninggevels aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Eventuele maatregelen zullen dus minimaal die geveldelen afdoende dienen af te schermen, zodat deze aan de voorkeursgrenswaarde voldoen. Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012, dan wordt aan de eis van een stille zijde voldaan. Er wordt in maximale zin aan de eis van een stille zijde voldaan als op de gehele gevel een geluidbelasting van de voorkeursgrenswaarde of minder heerst. Als er een buitenruimte aanwezig is, geldt ook hiervoor de eis van een stille zijde.

2.6 Toetsingskader plansituatie

Wegverkeerslawaaï

Het geluidgevoelige object is gelegen binnen de zone van de IJburglaan en de A10.

De IJburglaan (4 rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een stedelijke situatie met een zonebreedte van 350 meter. Voor de weg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De A10 (8 rijstroken) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met een zonebreedte van 600 meter. Voor de weg geldt een maximum snelheid van 100 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2-4 dB, afhankelijk van de ongecorrigeerde geluidbelasting.

Het nieuwbouwplan is gelegen in stedelijk gebied. Voor de woning zijn derhalve de volgende grenswaarden van toepassing:

Tabel 2.4: Grenswaarden plansituatie als gevolg van de Middenweg na aftrek ex artikel 110g Wgh

Bron	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
IJburglaan	48	63
A10	48	53

Railverkeerslawaaï

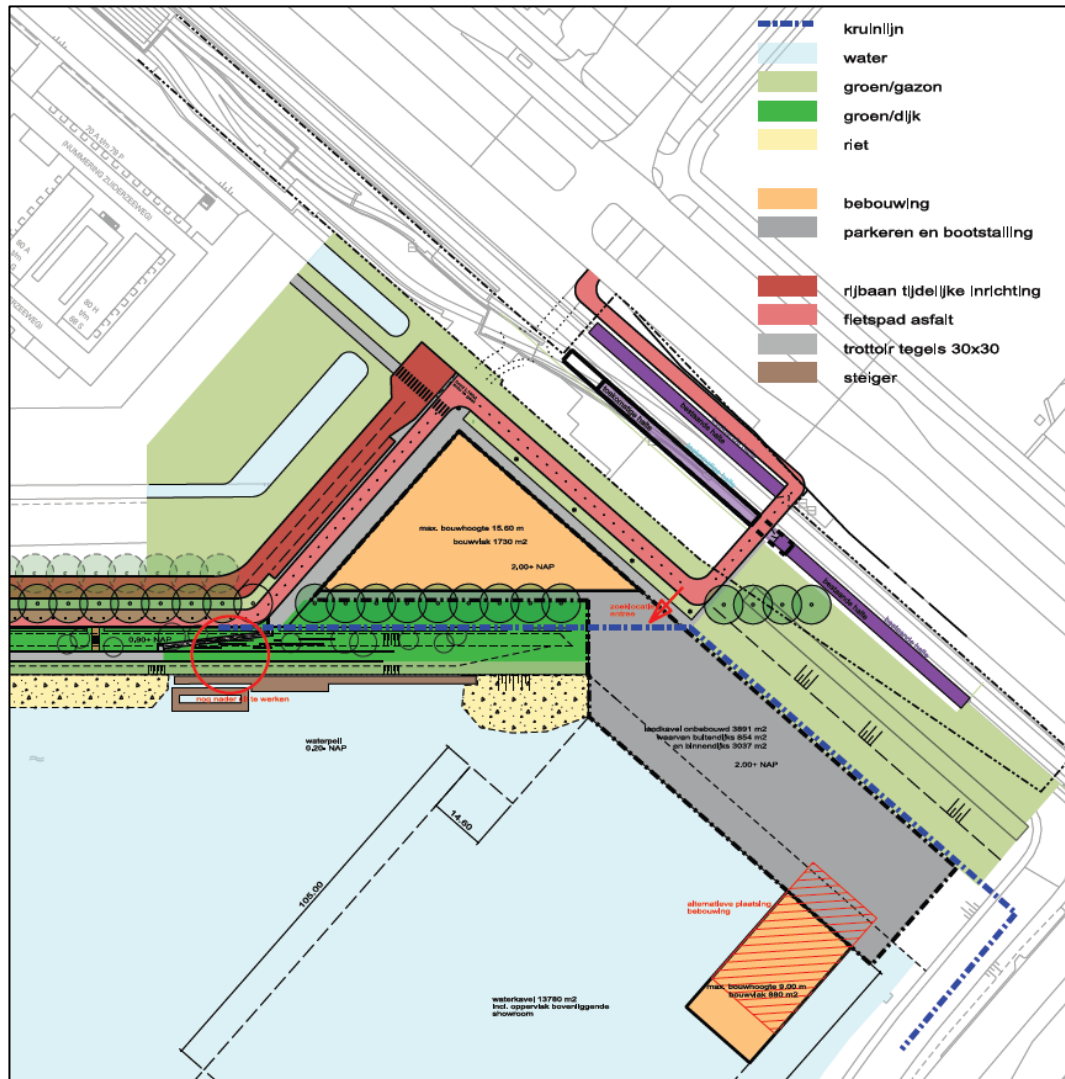
In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 100 tot maximaal 1300 meter. Binnen deze zone is de Wet geluidhinder van toepassing. De IJtram is in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder als traject 419 aangewezen met een zone van 100 meter.

Voor railverkeerslawaaï bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. De maximaal toegestane geluidbelasting bedraagt 68 dB.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De nieuwbouw bestaat uit een separate bedrijfswoning. In afbeelding 3.1 is een overzicht van de locatie van de nieuwbouw weergegeven. De woning zal in de oranje driehoek worden geprojecteerd.



Afbeelding 3.1: Afbeelding plangebied

Van de woning is het nog niet bekend waar deze precies op de kavel zal worden geprojecteerd. Derhalve zal in onderhavig onderzoek middels contouren inzichtelijk worden gemaakt wat de inpassingmogelijkheden voor deze woning zijn. Daarnaast zal op de randen van het bebouwingsgebied de geluidbelasting worden bepaald.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de omliggende wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidcontouren.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende (spoor)wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 4.30.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Modelgegevens

In het rekenmodel is in het gehele bebouwde gebied uitgegaan van een harde bodem, tenzij in het stedenbouwkundig plan is uitgegaan van grasveld. In het rekenmodel voor de geluidbelastingen is voor de bestaande wegen rekening gehouden met plaatselijke maaiveldverschillen, de hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op NAP.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de bepaling van de inpasbaarheid van de bedrijfswoning is in eerste instantie bepaald op welke hoogte (1,5 meter, 4,5 meter of 7,5 meter overeenkomstig de 3 verdiepingen die voor deze woning zijn gepland) de geluidcontouren maatgevend zijn. De hoogste geluidniveaus liggen op een beoordelingshoogte van 7,5 meter, zo blijkt uit de resultaten.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn geleverd door de gemeente Amsterdam. Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 1. In onderstaande tabel is hiervan een overzicht gegeven. De gebruikte verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelden. Voor de Rijksweg is uitgegaan van het Geluidregister².

Tabel 3.1: Overzicht verkeergegevens t.h.v. plan

Wegnaam	Intensiteit
IJburglaan	38.057 mvt/etm
A10	101.067 mvt/etm

² Het geluidregister betreft een interactieve kaart met actuele informatie omtrent wegligging, intensiteiten, snelheden e.d. van het wegennet onder beheer van Rijkswaterstaat. Voor geluidberekeningen zijn deze gegevens te downloaden.

Voor de IJburglaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Op de snelweg geldt een maximum snelheid van 100 km/uur.

IJtram

De tramgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Amsterdam. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten weergegeven.

Tabel 3.2: Intensiteit tramlijn (totaal heen en weer)

	Dag	Avond	Nacht
IJtram	632	160	128

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

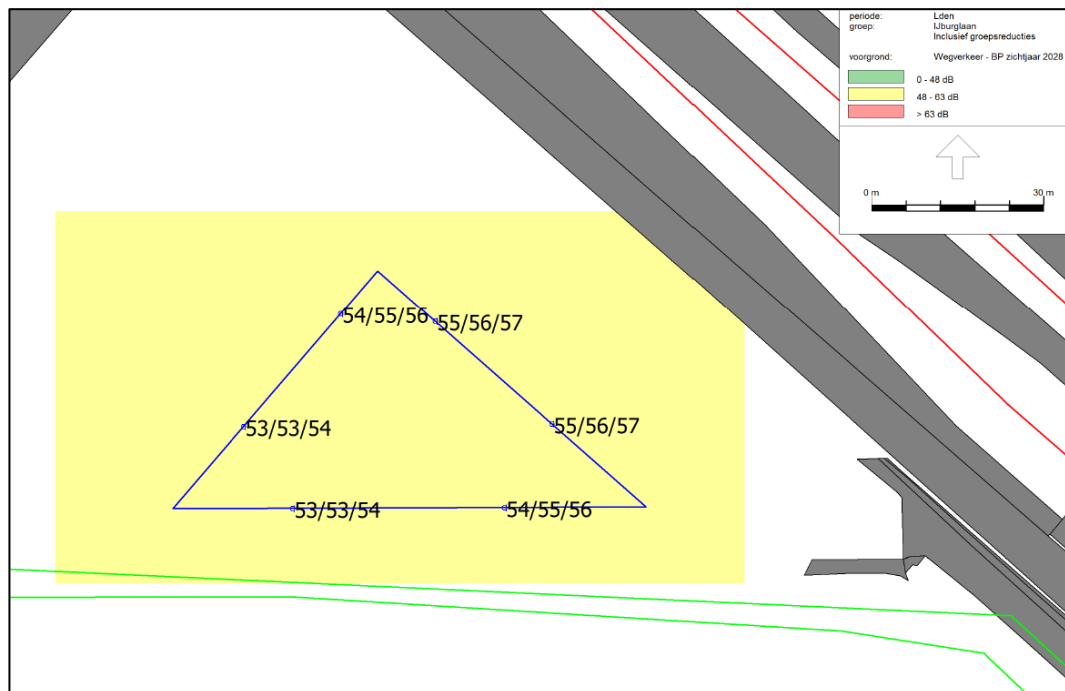
Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen berekend.

Om toetsing aan de Wgh mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast op de afzonderlijke wegen.

Van de bedrijfswoning is het nog niet bekend waar deze precies op de kavel zal worden geprojecteerd. Derhalve is middels contouren inzichtelijk gemaakt wat de inpassingmogelijkheden voor deze woning zijn.

IJburglaan

De geluidcontouren als gevolg van het verkeer op de IJburglaan zijn weergegeven in afbeelding 4.1.



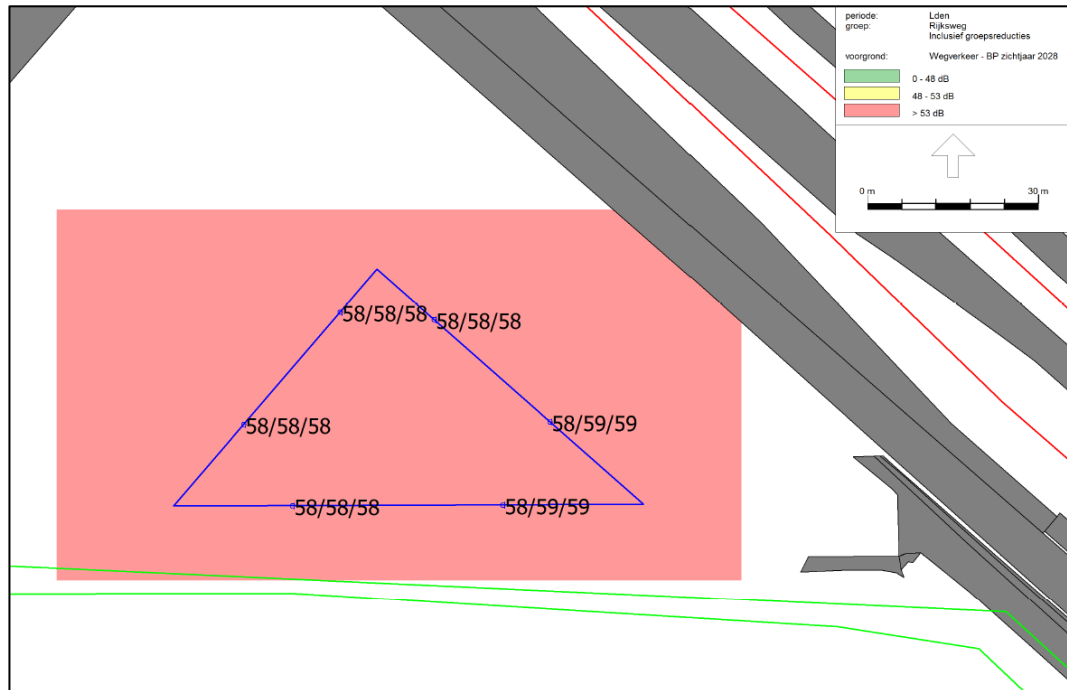
Afbeelding 4.1: Geluidcontouren IJburglaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

In het gebied tussen de 48 dB en de 63 dB contour (geel gearceerd) geldt dat voor inpassing van de woning beoordeeld dient te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de rand van het bebouwingsgebied de geluidbelasting ten gevolge van de IJburglaan ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden, maar niet de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. Gelet op de

overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

A10

De geluidcontouren als gevolg van het verkeer op de A10 zijn weergegeven in afbeelding 4.2.



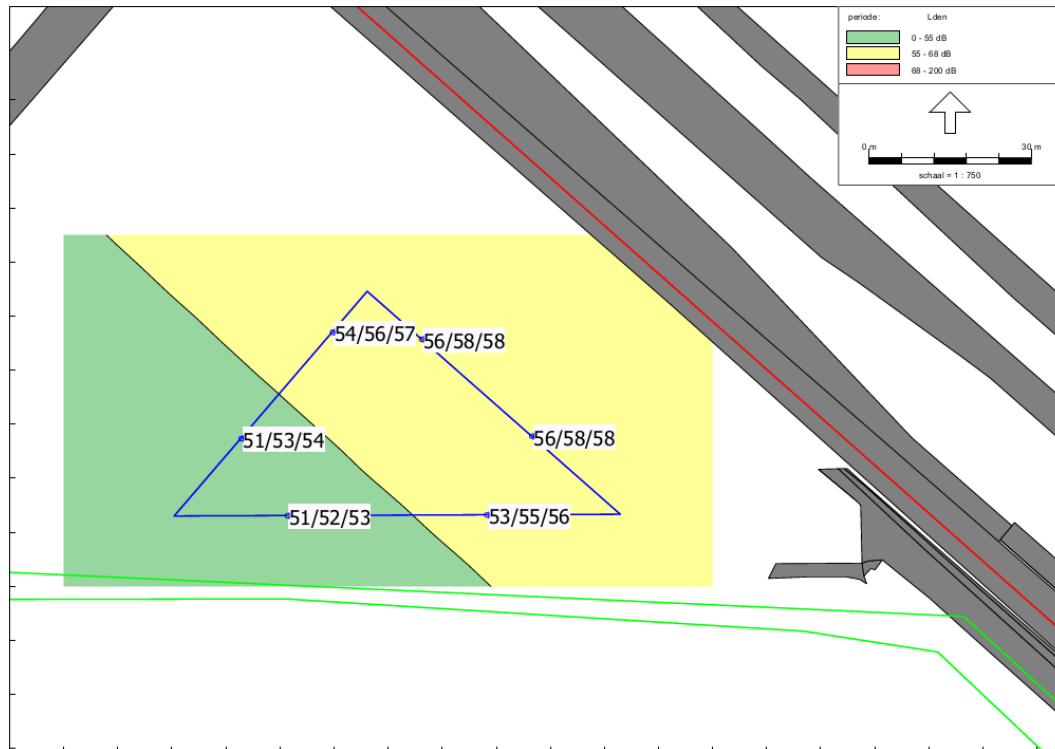
Afbeelding 4.2: Geluidcontouren A10 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

In het gebied met een geluidbelasting boven de 53 dB (rood gearceerd) geldt dat inpassing van de woning in principe niet mogelijk is, daar in dit gebied de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden. Gelet op de overschrijding dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

4.2 Rekenresultaten railverkeerslawaai

IJtram

De geluidcontouren als gevolg van de IJtram zijn weergegeven in afbeelding 4.3.



Afbeelding 4.3: Geluidcontouren Utram

In het gebied met een geluidbelasting van 55 dB of lager (groen gearceerd) geldt dat inpassing van de woning in principe mogelijk is, voor het geel gearceerde gebied (55-68 dB) geldt dat voor inpassing van de woning beoordeeld dient te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt zoals te zien overschreden, de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB echter niet. Er dient derhalve een hogere waarde te worden aangevraagd van 58 dB.

4.3 Cumulatie

Het plangebied is gelegen binnen de zone van verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en scheepvaart). Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting op de rand van het bebouwingsgebied bedraagt ten hoogste 65 dB (LVL,CUM). Voor gedetailleerde rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn geen wettelijke grenswaarden vastgelegd.

4.4 Mogelijke geluid reducerende maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype/raildempers;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.4.1 Wegverkeer

Bronmaatregelen

Gezien de omvang van het project (1 woning) is het niet realistisch om, in samenspraak met Rijkswaterstaat voor de A10 en de gemeente voor de IJburglaan, te kijken naar mogelijke bronmaatregelen in vorm van geluid reducerende wegdekverharding of het weren van (vracht)verkeer. Bovendien ligt ter plaatse van het plangebied al een stil wegdektype op de A10 (Dunne deklagen A en ZOAB).

Overdrachtsmaatregelen

Gezien de omvang het project (1 woning) is het niet realistisch om in samenspraak met Rijkswaterstaat en gemeente te kijken naar mogelijke overdrachtsmaatregelen in vorm van geluidschermen. Bovendien zijn er al een aantal geluidschermen rondom de A10 ter hoogte van het plan gesitueerd.

Ontvangersmaatregelen

Afstandsvergroting

De mogelijkheden tot vergroting van de afstand tussen de A10 en de woning zijn zeer beperkt. De invloed hiervan is derhalve gering.

Inrichting van het bouwvlak

Wat wel realistisch is, is het aanpassen van de inrichting van het bouwvlak. Zo bestaat de mogelijkheid om bijvoorbeeld het niet geluidgevoelige bedrijfspand als afschermend object te laten fungeren voor de bedrijfswoning, zodoende deze kan voldoen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. Een van de eisen is dat de woning inpandig wordt opgenomen in het bedrijfspand. In afbeelding 4.4 is een voorbeeld weergegeven hoe de situatie is in te richten. De ontvangerspunten en rekenresultaten zijn te zien, even als de namen van de gevels.

4.4.2 Railverkeer

Bron- en overdrachtsmaatregelen

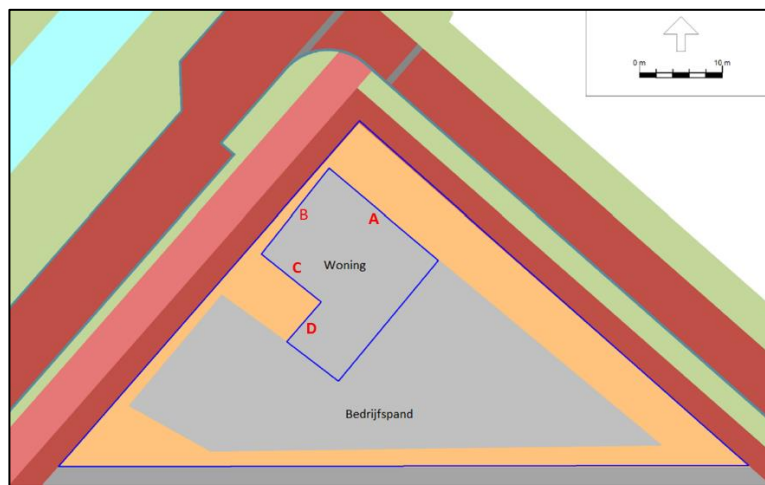
Gelijk aan de maatregelen voor wegverkeer, geldt voor railverkeer eveneens dat het gezien de omvang van het project niet realistisch is om, in samenspraak met de gemeente te kijken naar maatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van een geluidscherm. Daarnaast is de plaatsing van een geluidscherm sterk afhankelijk van waar de woning wordt gesitueerd en dat is in dit stadium nog niet concreet.

Ontvangersmaatregelen

Afstandsvergroting

De mogelijkheden tot vergroting van de afstand tussen de trambaan en de woning zijn zeer beperkt. De invloed hiervan is derhalve gering.

Eveneens voor het railverkeer geldt dat het wel realistisch is om de inrichting van het bouwvlak aan te passen. Zo bestaat de mogelijkheid om bijvoorbeeld het niet geluidgevoelige bedrijfspand als afschermend object te laten fungeren voor de bedrijfswoning, zodoende deze kan voldoen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. Een van de eisen is dat de woning inpandig wordt opgenomen in het bedrijfspand. In afbeelding 4.4 is een voorbeeld weergegeven hoe de situatie is in te richten. De ontvangerspunten en rekenresultaten zijn te zien, even als de namen van de gevels.



Afbeelding 4.4: Indicatief inrichtingsplan met in het rood de namen van de gevels

In tabel 4.5 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de bovenstaande voorbeeldsituatie.

Tabel 4.5: Maatgevende geluidbelastingen per bron

Bron	Gevel oriëntatie			
	A	B	C	D
IJburglaan	55	52	45	46
A10	53	51	50	47
Utram	57	53	44	42

Zoals uit bovenstaand voorbeeld blijkt, is de situatie inpasbaar. De geluidbelastingen blijven onder de maximaal te ontheffen waarde en is middels het verlenen van hogere waarden in te passen in het kader van de Wet geluidhinder. Daar in dit voorbeeld ook sprake is van een stille zijde (zijde D), voldoet het in deze situatie ook aan het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen.

IJburglaan

- Aanvraag hogere waarde van 57 dB in het plangebied.

A10

- Aanvraag hogere waarde van 53 dB in het plangebied.

IJtram

- Aanvraag hogere waarde van 58 dB in het plangebied.

5 Beschouwing scheepvaart

Op grond van de Wet geluidhinder is een beschouwing van scheepvaartlawaaai niet vereist, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is op verzoek van de gemeente Amsterdam inzicht gegeven in scheepvaartlawaaai ter plaatse van het plangebied.

De Wgh bevat geen normen voor scheepvaart lawaai. Wel moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden onderzocht wanneer sprake is van een relevante geluidbelasting vanwege scheepvaart. Voor de vraag of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaai. De dosis-effectrelatie voor scheepvaartlawaaai is namelijk vergelijkbaar met die voor railverkeer. Als richtwaarde voor de maximaal wenselijke geluidbelasting vanwege scheepvaart, kan daarom dezelfde waarde worden gehanteerd als de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer, te weten 55 dB (Bgh, art. 4.9 lid 1). Dit wordt eveneens ondersteund door een notitie³ (031522579-13) opgesteld door de gemeente Amsterdam. De akoestische modellering met betrekking tot scheepvaartlawaaai kan op dezelfde manier worden gedaan als bij industrielawaai. De grenswaarde van 55 dB van railverkeerslawaaai komt overeen met een grenswaarde van ongeveer 50 dB(A) voor Industrielawaai ($L_{r,cum}=1,05(R_{IL,cum}+1,00)+1,47$).

Derhalve is in het kader van een goede ruimtelijke ordening in onderhavige situatie voor een verantwoord woon- en leefmilieu een toetsingswaarde van 50 dB(A) ten gevolge van scheepvaart vast te stellen.

Er is gerekend met de vaarbewegingen op het Amsterdam-Rijnkanaal, het Buiten-IJ (via de Oranjesluizen) en op het Noordzeekanaal (door Amsterdam). Ook is rekening gehouden met de stilliggende schepen bij de Oranjesluizen.

Voor de aantallen schepen is uitgegaan van een rapport⁴ van Bureau Voorlichting Binnenvaart. In onderstaande tabel zijn deze passages, opgehoogd met een groeifactor weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht vaarweggegevens

Vaarweg	Intensiteit
Amsterdam-Rijnkanaal	41.245 passages/jaar
IJsselmeer (Buiten-IJ)	47.815 passages/jaar
Noordzeekanaal	89.060 passages/jaar

Voor de binnenvaartschepen wordt 110,4 dB(A) als bronvermogen⁵ aangehouden voor varende schepen en 100 dB(A) voor wachtende (stilliggende) schepen⁶. Als gemiddelde vaarsnelheid wordt 14 km/uur aangehouden en als gemiddelde passeertijd voor de Oranjesluizen wordt 1 uur aangehouden.

Eveneens is rekening gehouden met het speedbootverkeer in het snelvaargebied bij HSBC. Het gebied wordt gebruikt door jetski's en boten met waterskieërs. Het snelvaargebied is dusdanig klein dat er twee, hooguit drie gebruikers tegelijk kunnen varen. Waterskieën en jetskiën is erg intensief en zal derhalve geen uren achtereen worden beoefend. Er zijn geen reguliere lessen in het gebied, dus het gebruik van het snelvaargebied vindt ad hoc en door particulieren plaats. De

³ Bron: Notitie 03519-22579-13, Woonbootlocaties zuidzijde Zeeburgereiland Amsterdam; akoestisch onderzoek weg-, rail-, scheepvaartverkeer en industrielawaai, d.d. 1 juni 2018 van DPA Cauberg Huygen.

⁴ Waardevol Transport, de toekomst van het goederenvervoer en de binnenvaart in Europa, BVB, d.d. 2016/2017

⁵ Geluidseffecten scheepvaart, PV.W3629.R01, versie 1, d.d. 6 december 2004

⁶ Akoestisch onderzoek Uitwijkhaven Lobith, DGMR, d.d. 12 juni 2007

jetski's zullen gestald worden in de jachthaven, andere gebruikers zijn er nauwelijks, aangezien er geen plek direct in de buurt is waar men jetski's te water kan laten gaan. Geschat wordt dat er bij zonnig weer maximaal 3 gebruikers tegelijk gebruik van het snelvaargebied gebruik maken, gedurende 4 uren in de dag en een half uur in de avond. In tabel 5.2 zijn de geluidvermoggenniveaus van alle bronnen weergegeven.

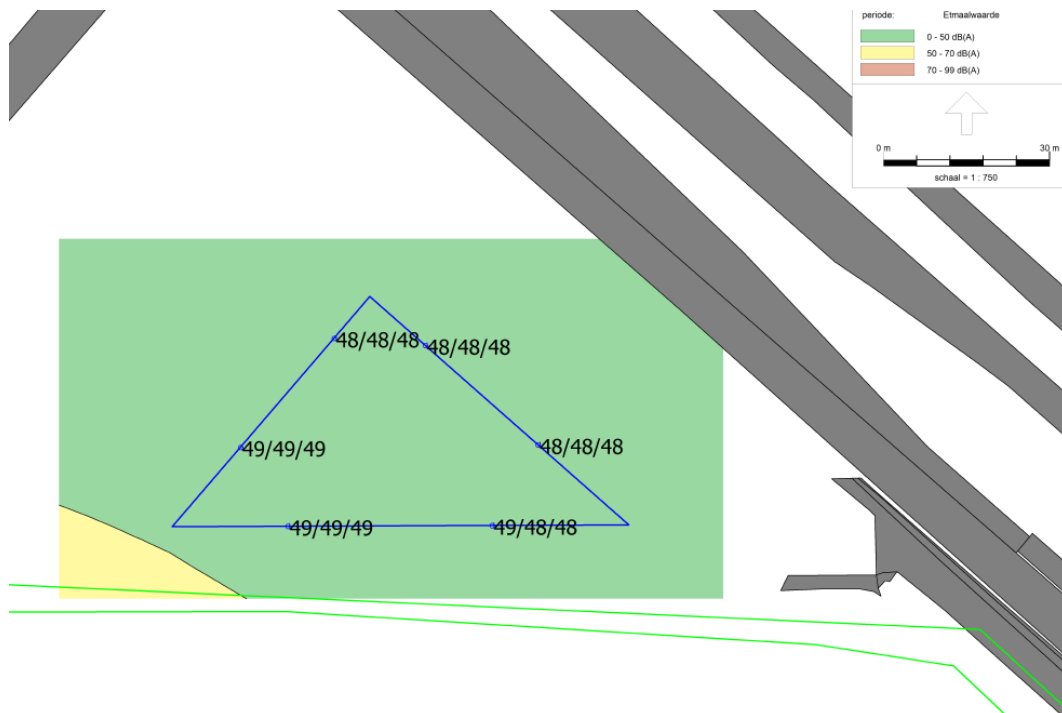
Tabel 5.2 Geluidvermoggenniveaus

Bron	Immissierelevante bronsterkte L_{wr} [dB(A)]	
	Equivalent	Maximaal
Scheepvaart	110,35	nvt
Motorboot	93 ¹	99 ²
Jetski	106 ²	109 ²

¹ Akoestisch onderzoek Ermerstrand te Erm, Geluid Plus Adviseurs, dd.d. 25 september 2015.

² Akoestisch onderzoek het Lageveld te Wierden, Alcedo, d.d. 1 maart 2016.

De geluidcontouren als gevolg van de scheepvaart zijn weergegeven in afbeelding 5.1.



Afbeelding 5.1: Geluidcontouren scheepvaart

In het gebied met een geluidbelasting van 50 dB(A) of lager (groen gearceerd) geldt dat inpassing van de woning in principe mogelijk is. Dit betekent dat er in dit gebied geen akoestische bezwaren zijn om de woning te realiseren en wat betreft de beschouwing van de scheepvaart er voldaan wordt aan een goede ruimtelijke ordening.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Gemeente Amsterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de nieuwbouw van de bedrijfswoning van HSBC.

In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in verband met deze planvorming wordt genomen, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai plaats te vinden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting (2028) vanwege de IJburglaan en de A10 en de nabij gelegen tramweg op de gevels van de geplande nieuwbouw.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Daar het nog niet concreet is op welke locatie de bedrijfswoning exact gesitueerd wordt, is middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt waar deze woning met of zonder ontheffing (hogere waarde) gebouwd mag worden.

Horeca

De woning zal beschermd moeten worden ten aanzien van de horeca inrichting. Aangezien de geluidbelasting op de woning sterk afhankelijk is van zijn positie ten opzichte van de geluidbronnen en de indeling nog niet bekend is, kan op dit moment de geluidbelasting op de woning nog niet worden bepaald. Aangezien wel wordt voldaan aan de richtafstand van 0 meter conform de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering, is de situatie ruimtelijk inpasbaar en wordt er in dit rapport niet verder ingegaan op de geluidbelasting van de horeca op de woning. Op het moment van aanvragen van de Wabo-vergunning (Activiteitenbesluit) zal kwantitatief naar de geluidbelasting op de woning worden gekeken.

IJburglaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de rand van het bebouwingsgebied de geluidbelasting ten gevolge van de IJburglaan ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden, maar niet de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

A10

Op de rand van het bebouwingsgebied bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de A10 ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden. Inpassing van de woning is derhalve in principe niet mogelijk, zonder het treffen van maatregelen ter beperking van het geluid.

IJtram

Op de rand van het bebouwingsgebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB echter niet. Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Mogelijke geluid reducerende maatregelen

Een mogelijke realistische maatregel is het aanpassen van de inrichting van het bouwvlak. Zo bestaat de mogelijkheid om het bedrijfspand als afschermend object te laten fungeren.

Wanneer de woning inpandig in het bedrijfspand wordt gecreëerd, waarbij het bedrijfspand als afscherming van de A10, IJburglaan en IJtram fungeert, wordt de maximale toegestane grenswaarde niet overschreden. Op deze manier is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wel van toepassing, maar wordt het mogelijk om middels hogere waarden inpasbaar te zijn bij voorwaarde dat er een stille zijde aanwezig is. Ook dit laatste is mogelijk wanneer het bedrijfspand als afschermend object fungeert.

Scheepvaart

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavige situatie voor een verantwoord woon- en leefmilieu een toetsingswaarde van 50 dB(A) ten gevolge van scheepvaart gesteld op basis van de dosis-effectrelatie tussen scheepvaart en railverkeer enerzijds en industrielawaai anderzijds.

In het gebied met een geluidbelasting van 50 dB(A) of lager geldt dat inpassing van de woning in principe mogelijk is. Dit betekent dat er in dit gebied er geen akoestische bezwaren zijn om de woning te realiseren en wat betreft de beschouwing van de scheepvaart er voldaan wordt aan een goede ruimtelijke ordening.

Conclusie

Voor de IJburglaan wordt de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh overschreden, maar niet de maximaal toegestane geluidbelasting van 63 dB. Voor de A10 geldt dat de geluidbelasting hoger is dan 53 dB waardoor inpassing van de woning in principe niet mogelijk is. Ten aanzien van de IJtram geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden, maar niet de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB.

Gelet op de overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde door de IJburglaan, A10 en de IJtram dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Geadviseerd wordt om in samenspraak met een akoestisch adviseur de betreffende kavel zodanig in te richten dat inpassing van de woning mogelijk is. Aangezien een voorbeeldinrichting (afbeelding 4.4.) aantoont dat inpassing wel mogelijk is, kan B&W van Amsterdam overwegen een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, waar de geluidbelasting op de rand van het bebouwingsvlak als uitgangspunt dient.

Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen.

IJburglaan

- Aanvraag hogere waarde van 57 dB in het plangebied.

A10

- Aanvraag hogere waarde van 53 dB in het plangebied.

IJtram

- Aanvraag hogere waarde van 58 dB in het plangebied.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl

Copyright ©2018

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Verantwoordelijke	d12810
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d12810 op 17-10-2016
Laatst ingezien door	d09927 op 28-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Origineel project	MER
Originele omschrijving	Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Geïmporteerd door	d12810 op 24-5-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer - BP zichtjaar 2028

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer - BP zichtjaar 2028
Verantwoordelijke	d12810
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	d12810 op 25-9-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 28-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	MER
Originele omschrijving	Railverkeer - BP zichtjaar 2028
Geïmporteerd door	d12810 op 24-5-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028

Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Verantwoordelijke	d12810
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	d12810 op 18-10-2016
Laatst ingezien door	d09927 op 28-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Origineel project	MER
Originele omschrijving	Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Geïmporteerd door	d12810 op 24-5-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33156	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33156	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
24059	10 / 9,110 / 9,526 (Rechts)	--
17337	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
10297	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
10297	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
39526	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
12310	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33027	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33027	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10496	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39358	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
13191	10 / 9,716 / 9,774 (Links)	--
14434	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
28269	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22958	10 / 9,775 / 10,074 (Rechts)	--
22958	10 / 9,775 / 10,074 (Links)	--
20750	10 / 10,074 / 10,973 (Links)	--
39598	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39598	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10813	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
20885	10 / 10,000 / 10,073 (Links)	--
21210	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40917	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40917	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
24766	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18633	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18633	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
31846	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
29501	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
40563	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
20001	10 / 9,775 / 9,952 (Rechts)	--
40401	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33727	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33727	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
40914	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40914	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
1979	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
1979	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
28117	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
16179	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
16179	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
8308	10 / 9,526 / 9,587 (Rechts)	--
39099	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36267	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36267	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
12933	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
35073	10 / 9,700 / 9,775 (Links)	--
2076	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
8695	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
30667	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
30426	10 / 9,796 / 10,040 (Rechts)	--
37580	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
37580	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
31275	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--

Antea Group

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Hoogtelijnen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7108	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18847	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
30318	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
7337	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10489	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
13496	10 / 9,600 / 9,796 (Rechts)	--
13496	10 / 9,600 / 9,796 (Links)	--
4196	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
32526	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
20866	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
16262	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
34387	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34387	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
37098	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
37098	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
21340	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
2097	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10967	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
10967	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
10420	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
24205	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
24205	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
20826	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
20826	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
35665	10 / 9,775 / 10,074 (Rechts)	--
35665	10 / 9,775 / 10,074 (Links)	--
8032	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
8032	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
26149	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
13681	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
13681	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
7190	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5248	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40528	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
40528	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
23810	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
18439	10 / 9,809 / 9,941 (Rechts)	--
18439	10 / 9,809 / 9,941 (Links)	--
30071	10 / 9,480 / 9,515 (Rechts)	1,50
31433	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
19234	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
12919	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
30741	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
30741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
15349	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
28098	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
9000	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
11921	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5250	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
27919	10 / 9,593 / 9,600 (Rechts)	1,50
25516	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
25516	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
7375	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
3954	10 / 9,307 / 9,527 (Links)	--
33794	10 / 9,809 / 9,941 (Rechts)	--

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33794	10 / 9,809 / 9,941 (Links)	--
18912	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
26264	10 / 9,515 / 9,593 (Rechts)	1,50
20444	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
20444	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
33355	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
1179	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
1179	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
23974	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
23974	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
23317	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5222	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5222	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
5226	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
11749	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
32514	10 / 9,809 / 9,941 (Rechts)	--
32514	10 / 9,809 / 9,941 (Links)	--
12264	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
3415	10 / 9,600 / 9,796 (Rechts)	--
29255	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
6594	10 / 9,716 / 9,774 (Rechts)	--
6594	10 / 9,716 / 9,774 (Links)	--
68	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
23236	10 / 10,042 / 10,977 (Rechts)	--
33927	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
33927	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
27986	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18834	10 / 9,775 / 10,000 (Links)	--
4209	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
18082	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
18082	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
14896	10 / 9,720 / 9,766 (Rechts)	--
14896	10 / 9,720 / 9,766 (Links)	--
33320	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
28779	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
14957	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
34201	10 / 9,796 / 10,040 (Links)	--
29577	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
4105	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36589	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5223	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22275	10 / 9,663 / 9,720 (Links)	--
5029	10 / 10,040 / 10,042 (Rechts)	--
27802	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
27802	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
24344	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36096	10 / 10,010 / 10,100 (Rechts)	1,50
16354	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39684	10 / 9,766 / 9,775 (Rechts)	--
39684	10 / 9,766 / 9,775 (Links)	--
4156	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
17470	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
27131	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
9540	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
23952	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
38866	10 / 9,775 / 10,074 (Rechts)	--
38866	10 / 9,775 / 10,074 (Links)	--
8229	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
12790	10 / 10,042 / 10,977 (Rechts)	--
33659	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22627	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
9246	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
30805	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
17967	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
29398	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36529	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36529	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
67	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
67	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
11226	10 / 9,097 / 9,307 (Links)	--
39076	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
35186	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
31364	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
21575	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
4181	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
21622	10 / 9,766 / 9,775 (Rechts)	--
21622	10 / 9,766 / 9,775 (Links)	--
39162	10 / 9,796 / 10,040 (Links)	--
11757	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
11757	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
22806	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22806	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
35572	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
5009	10 / 9,110 / 9,526 (Rechts)	--
16205	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
16205	10 / 9,591 / 10,010 (Links)	--
33590	10 / 9,796 / 10,040 (Rechts)	--
32876	10 / 9,774 / 9,809 (Rechts)	--
32876	10 / 9,774 / 9,809 (Links)	--
25878	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
25878	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
796	10 / 9,097 / 9,307 (Links)	--
5268	10 / 7,144 / 7,235 (Rechts)	--
5268	10 / 7,144 / 7,235 (Links)	--
16152	10 / 5,514 / 6,014 (Links)	--
40542	10 / 6,488 / 6,528 (Rechts)	--
22815	10 / 8,300 / 8,460 (Links)	--
1623	10 / 6,967 / 6,968 (Rechts)	--
1623	10 / 6,967 / 6,968 (Links)	--
34392	10 / 4,962 / 5,474 (Rechts)	--
7701	10 / 7,235 / 7,320 (Rechts)	--
28178	10 / 8,197 / 8,300 (Links)	--
23261	10 / 6,530 / 6,845 (Rechts)	--
6495	10 / 6,530 / 6,845 (Rechts)	--
6495	10 / 6,530 / 6,845 (Links)	--
33317	10 / 7,340 / 7,374 (Links)	--
3970	10 / 5,474 / 5,515 (Rechts)	--
23529	10 / 7,320 / 7,340 (Links)	--
23339	10 / 5,472 / 5,514 (Links)	--
40876	10 / 6,530 / 6,845 (Rechts)	--

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27418	10 / 6,528 / 6,530 (Rechts)	--
7998	10 / 6,974 / 7,231 (Rechts)	--
7998	10 / 6,974 / 7,231 (Links)	--
26184	10 / 8,165 / 8,197 (Links)	--
11564	10 / 7,235 / 7,320 (Rechts)	--
4979	10 / 8,032 / 8,165 (Links)	--
20271	10 / 6,014 / 6,024 (Rechts)	--
27613	10 / 4,961 / 5,472 (Links)	--
20770	10 / 5,515 / 6,014 (Rechts)	--
37092	10 / 7,235 / 7,320 (Rechts)	--
20700	10 / 6,620 / 6,967 (Links)	--
9490	10 / 8,201 / 8,300 (Rechts)	--
21944	10 / 7,235 / 7,320 (Rechts)	--
17716	10 / 7,231 / 7,320 (Links)	--
15130	10 / 6,024 / 6,473 (Rechts)	--
23682	10 / 6,014 / 6,024 (Links)	--
34546	10 / 6,974 / 7,231 (Rechts)	--
34546	10 / 6,974 / 7,231 (Links)	--
37809	10 / 6,024 / 6,476 (Links)	--
24827	10 / 7,320 / 7,340 (Rechts)	--
1768	10 / 8,300 / 8,356 (Rechts)	--
38589	10 / 6,530 / 6,845 (Rechts)	--
19486	10 / 6,476 / 6,491 (Links)	--
14511	10 / 8,168 / 8,201 (Rechts)	--
4945	10 / 7,825 / 7,847 (Rechts)	--
3418	10 / 7,825 / 7,848 (Links)	--
3413	10 / 8,460 / 8,510 (Links)	--
7328	10 / 6,620 / 6,967 (Rechts)	--
7328	10 / 6,620 / 6,967 (Links)	--
3991	10 / 6,972 / 6,974 (Rechts)	--
3991	10 / 6,972 / 6,974 (Links)	--
3446	10 / 6,473 / 6,488 (Rechts)	--
3959	10 / 7,340 / 7,354 (Rechts)	--
15300	10 / 7,107 / 7,144 (Links)	--
33129	10 / 8,300 / 8,356 (Rechts)	--
12518	10 / 6,491 / 6,618 (Links)	--
7738	10 / 7,847 / 8,168 (Rechts)	--
18845	10 / 8,527 / 8,559 (Links)	--
35140	10 / 6,961 / 6,965 (Rechts)	--
35140	10 / 6,961 / 6,965 (Links)	--
12606	10 / 7,848 / 8,032 (Links)	--
32891	10 / 6,845 / 6,961 (Rechts)	--
32891	10 / 6,845 / 6,961 (Links)	--
38370	10 / 8,510 / 8,527 (Links)	--
32406	10 / 8,559 / 9,097 (Links)	--
21480	10 / 8,356 / 8,561 (Rechts)	--
12549	10 / 7,374 / 7,825 (Links)	--
37050	10 / 6,618 / 6,620 (Links)	--
10369	10 / 7,354 / 7,825 (Rechts)	--
26641	10 / 8,300 / 8,460 (Links)	--
30466	10 / 7,144 / 7,235 (Rechts)	--
30466	10 / 7,144 / 7,235 (Links)	--
22275	10 / 9,663 / 9,720 (Rechts)	--
8229	10 / 9,591 / 10,010 (Links)	--
11204	10 / 9,669 / 9,775 (Rechts)	--

Antea Group

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Hoogtelijnen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1919	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
22627	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
1919	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
16001	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
41202	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
12722	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
228	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
14862	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
14862	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
7190	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
10420	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
18019	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
35653	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
17337	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
29577	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
26191	10 / 6,647 / 7,254 (Rechts)	--
23261	10 / 6,530 / 6,845 (Links)	--
29279	10 / 6,620 / 6,967 (Rechts)	--
33755	10 / 6,741 / 7,236 (Links)	--
29279	10 / 6,620 / 6,967 (Links)	--
0	0	-0,50
0	0	1,50
30794	10 / 9,591 / 10,010 (Rechts)	--
3954	10 / 9,307 / 9,527 (Links) (Links)	1,50
8308	10 / 9,526 / 9,587 (Rechts) (Rechts)	1,50
		1,50
0	0	1,50
		1,50
1		1,50
2		-0,50
3		-0,50
1		--
W020	Zuiderzeeweg (Rechts)	--
W020	Zuiderzeeweg (Links)	--
0	0	-0,50
0	0	-0,50
0	0	-0,50
W023	Zuiderzeeweg (Rechts)	--
W023	Zuiderzeeweg (Links)	--
0	0	--
		1,50
		-0,50
W023	Zuiderzeeweg (Rechts)	-0,50
		-0,50
1		-0,50
2		-0,50
3		1,50
4		1,50
5		1,50
6		1,50
		1,50
1		-0,50
2		-0,50
3		1,50
4		1,50

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0	0	--
0	0	--
0	0	--

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Schermen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
296		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
360		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
376		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
528		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
731		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
915		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
826		9,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
830		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
875		2,84	4,98	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
879		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1099		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1164		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
961		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1430		9,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1449		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1299		--	4,27	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1624		2,65	4,20	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1463		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1717		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1809		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1927		6,00	-1,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1941		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1970		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2068		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2081		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2213		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2413		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2436		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2314		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2392		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2400		--	6,90	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2634		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2682		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2577		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2876		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2975		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3009		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3651		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3741		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3771		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3921		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3971		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790		--	--	Relatief	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4419		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5005		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5095		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5616		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4051		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4594		8,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4620		10,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Schermen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
296	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
360	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
376	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
528	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
731	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
915	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
826	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
830	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
875	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
879	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1099	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1164	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
961	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1430	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1299	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1624	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1463	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1717	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1809	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1927	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1941	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1970	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2068	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2081	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2213	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2413	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2436	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2314	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2392	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2400	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2634	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2682	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2577	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2876	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2975	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3921	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3971	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5095	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5616	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4051	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4594	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4620	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
5165		--	4,27	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5646		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4640		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4099		2,64	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4731		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4741		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4761		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5827		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5354		9,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5357		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5370		9,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3982		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790		6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790		6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Schermen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5165	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4640	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4099	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4731	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4741	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4761	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5827	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5354	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5370	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3982	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K01	IJburglaan/Zuiderzeeweg	2/3
K02	IJburglaan/Zuiderzeeweg	1
K03	IJburglaan/Zuiderzeeweg	1

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	7,50	1,50	5	5

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
574	10 / 7,825 / 7,848	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
689	10 / 6,528 / 6,530	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
1133	10 / 6,476 / 6,491	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
1396	10 / 8,201 / 8,300	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
1520	10 / 9,809 / 9,941	--	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
2087	10 / 9,079 / 9,096	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
1961	10 / 9,591 / 10,010	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	80	80	80	80
2481	10 / 7,334 / 7,353	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
2659	10 / 9,796 / 10,040	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
2802	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
2921	10 / 7,235 / 7,320	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
4082	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
4163	10 / 8,032 / 8,165	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
4435	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
4721	10 / 6,024 / 6,473	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
4751	10 / 9,602 / 9,700	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
5032	10 / 10,039 / 10,042	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
5059	10 / 5,472 / 5,514	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
8421	10 / 6,620 / 6,967	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
10486	10 / 7,318 / 7,334	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
10595	10 / 9,796 / 10,040	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
8583	10 / 9,774 / 9,809	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	65	65	65	65
8659	10 / 9,952 / 10,039	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
8099	10 / 7,231 / 7,320	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
8824	10 / 7,231 / 7,320	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
8148	10 / 6,530 / 6,647	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
9711	10 / 9,593 / 9,600	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
9019	10 / 6,618 / 6,620	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
7693	10 / 9,608 / 9,716	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
7842	10 / 10,042 / 10,977	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
6631	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
5272	10 / 8,510 / 8,527	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
6733	10 / 6,530 / 6,845	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
6145	10 / 8,460 / 8,510	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
5506	10 / 7,319 / 7,335	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
14788	10 / 9,716 / 9,774	--	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	65	65	65	65
13434	10 / 6,488 / 6,528	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
14915	10 / 10,074 / 10,973	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
13578	10 / 4,961 / 5,472	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
13592	10 / 7,144 / 7,235	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
14355	10 / 6,530 / 6,845	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
12325	10 / 9,796 / 10,040	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
13790	10 / 9,775 / 10,074	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
12482	10 / 6,620 / 6,967	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
13905	10 / 6,473 / 6,488	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
14575	10 / 4,734 / 4,942	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
12568	10 / 8,197 / 8,300	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
13315	10 / 9,480 / 9,515	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
12631	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
13316	10 / 6,845 / 6,961	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
13360	10 / 9,307 / 9,527	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
16094	10 / 9,775 / 10,074	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
16101	10 / 9,775 / 9,952	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
11992	10 / 8,300 / 8,356	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
15450	10 / 9,600 / 9,796	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
574	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
689	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
1133	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
1396	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
1520	50	50	50	50	50	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
2087	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
1961	80	80	75	75	75	485,16	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97
2481	90	90	85	85	85	48300,56	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54
2659	65	65	65	65	65	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
2802	80	80	80	80	80	29611,20	6,27	4,20	1,00	--	--	--	100,00	100,00
2921	65	65	65	65	65	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
4082	80	80	80	80	80	18883,68	6,27	4,20	0,99	--	--	--	100,00	100,00
4163	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
4435	80	80	80	80	80	37352,56	6,41	2,77	1,51	--	--	--	80,02	87,16
4721	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
4751	90	90	85	85	85	51029,92	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42
5032	90	90	85	85	85	49502,68	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35
5059	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
8421	50	50	50	50	50	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68
10486	90	90	85	85	85	48300,56	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54
10595	80	80	75	75	75	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
8583	65	65	65	65	65	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
8659	90	90	85	85	85	49502,68	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35
8099	80	80	75	75	75	6393,24	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49
8824	65	65	65	65	65	6393,24	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49
8148	90	90	85	85	85	48300,56	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54
9711	50	50	50	50	50	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
9019	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
7693	80	80	75	75	75	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
7842	90	90	85	85	85	67366,64	6,27	3,24	1,47	--	--	--	93,11	96,12
6631	80	80	80	80	80	23778,56	6,33	3,78	1,11	--	--	--	78,65	88,25
5272	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
6733	80	80	75	75	75	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81
6145	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
5506	90	90	85	85	85	47693,76	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39
14788	65	65	65	65	65	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
13434	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
14915	90	90	85	85	85	67332,60	6,16	3,99	1,27	--	--	--	94,71	96,82
13578	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
13592	50	50	50	50	50	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
14355	65	65	65	65	65	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81
12325	80	80	75	75	75	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
13790	80	80	75	75	75	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60
12482	65	65	65	65	65	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68
13905	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
14575	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
12568	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
13315	50	50	50	50	50	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
12631	80	80	80	80	80	19415,24	6,30	4,02	1,05	--	--	--	90,86	95,31
13316	50	50	50	50	50	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81
13360	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
16094	65	65	65	65	65	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60
16101	90	90	85	85	85	49502,68	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35
11992	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
15450	50	50	50	50	50	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48

Antea Group

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
574	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
689	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
1133	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
1396	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
1520	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
2087	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
1961	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
2481	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
2659	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
2802	100,00	--	--	--	--	--	--
2921	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
4082	100,00	--	--	--	--	--	--
4163	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
4435	77,01	8,82	3,72	8,64	11,16	9,11	14,35
4721	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
4751	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
5032	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
5059	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
8421	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
10486	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
10595	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
8583	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
8659	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
8099	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
8824	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
8148	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
9711	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
9019	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
7693	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
7842	91,70	3,69	1,74	4,15	3,20	2,14	4,16
6631	70,95	14,35	7,27	19,00	7,00	4,48	10,05
5272	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
6733	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
6145	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
5506	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
14788	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
13434	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
14915	90,93	3,03	1,52	4,34	2,26	1,66	4,74
13578	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
13592	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
14355	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
12325	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
13790	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
12482	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
13905	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
14575	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
12568	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
13315	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
12631	86,83	6,14	2,90	8,61	3,00	1,79	4,56
13316	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
13360	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
16094	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
16101	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
11992	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
15450	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
11408	10 / 9,616 / 9,663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
10682	10 / 7,236 / 7,319	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
15547	10 / 6,024 / 6,476	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
11521	10 / 7,320 / 7,340	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
15734	10 / 9,591 / 10,010	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	80	80	80	80
15059	10 / 8,300 / 8,356	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
15147	10 / 8,356 / 8,561	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
19041	10 / 4,942 / 4,961	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
21138	10 / 6,967 / 6,968	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
21171	10 / 9,097 / 9,307	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
19831	10 / 7,353 / 7,354	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
21175	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
19895	10 / 10,074 / 10,973	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
21292	10 / 10,042 / 10,977	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
18606	10 / 7,254 / 7,318	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
19297	10 / 5,474 / 5,515	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
20678	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
20700	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
19512	10 / 7,766 / 9,775	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
20246	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
20995	10 / 6,014 / 6,024	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
20395	10 / 9,591 / 10,010	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
19005	10 / 8,168 / 8,201	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
21600	10 / 10,010 / 10,100	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
17462	10 / 8,527 / 8,559	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
17478	10 / 8,559 / 9,097	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
21651	10 / 9,591 / 10,010	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	65	65	65	65
17542	10 / 10,000 / 10,073	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
17571	10 / 9,079 / 9,096	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
17671	10 / 7,340 / 7,374	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
18451	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
16551	10 / 7,144 / 7,235	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
17359	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
18085	10 / 7,107 / 7,144	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
25999	10 / 9,096 / 9,110	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
24706	10 / 7,320 / 7,340	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
24724	10 / 9,110 / 9,526	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
26837	10 / 9,775 / 10,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
24892	10 / 6,647 / 7,254	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
26940	10 / 8,300 / 8,460	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
26367	10 / 4,730 / 4,734	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
26374	10 / 9,515 / 9,593	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
24384	10 / 7,235 / 7,320	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
24407	10 / 9,601 / 9,669	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
24423	10 / 4,942 / 4,962	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
24467	10 / 9,775 / 10,074	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
22299	10 / 10,042 / 10,977	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
22431	10 / 9,700 / 9,775	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
23844	10 / 7,335 / 7,373	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
21774	10 / 5,514 / 6,014	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
21798	10 / 9,110 / 9,526	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
23231	10 / 6,972 / 6,974	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
21834	10 / 8,165 / 8,197	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
22575	10 / 7,825 / 7,847	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
23987	10 / 9,663 / 9,720	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
11408	50	50	50	50	50	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60
10682	90	90	85	85	85	47693,76	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39
15547	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
11521	80	80	75	75	75	6393,24	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49
15734	80	80	75	75	75	485,16	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97
15059	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
15147	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
19041	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
21138	50	50	50	50	50	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68
21171	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
19831	90	90	85	85	85	48300,56	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54
21175	80	80	80	80	80	30048,32	6,37	3,00	1,44	--	--	--	100,00	100,00
19895	90	90	85	85	85	67332,60	6,16	3,99	1,27	--	--	--	94,71	96,82
21292	90	90	85	85	85	67366,64	6,27	3,24	1,47	--	--	--	93,11	96,12
18606	90	90	85	85	85	48300,56	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54
19297	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
20678	80	80	80	80	80	1299,48	6,37	3,00	1,44	--	--	--	100,00	100,00
20700	80	80	80	80	80	20651,20	6,37	3,00	1,44	--	--	--	100,00	100,00
19512	50	50	50	50	50	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60
20246	80	80	80	80	80	37369,64	6,49	3,54	1,00	--	--	--	88,12	94,18
20995	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
20395	50	50	50	50	50	485,16	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97
19005	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
21600	50	50	50	50	50	485,16	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97
17462	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
17478	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
21651	65	65	65	65	65	485,16	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97
17542	90	90	85	85	85	51029,92	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42
17571	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
17671	80	80	75	75	75	6393,24	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49
18451	80	80	80	80	80	46241,00	6,31	3,19	1,45	--	--	--	88,12	93,62
16551	50	50	50	50	50	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
17359	80	80	80	80	80	25049,32	6,40	2,80	1,50	--	--	--	82,05	88,56
18085	50	50	50	50	50	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
25999	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
24706	80	80	75	75	75	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
24724	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
26837	90	90	85	85	85	51029,92	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42
24892	90	90	85	85	85	48300,56	6,23	3,06	1,63	--	--	--	90,97	95,54
26940	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
26367	90	90	85	85	85	37605,64	6,28	3,75	1,20	--	--	--	92,05	96,59
26374	50	50	50	50	50	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
24384	65	65	65	65	65	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
24407	90	90	85	85	85	49502,68	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35
24423	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
24467	80	80	75	75	75	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60
22299	90	90	85	85	85	67366,64	6,27	3,24	1,47	--	--	--	93,11	96,12
22431	90	90	85	85	85	51029,92	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42
23844	90	90	85	85	85	47693,76	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39
21774	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
21798	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
23231	50	50	50	50	50	6393,24	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49
21834	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
22575	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
23987	50	50	50	50	50	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
11408	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
10682	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
15547	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
11521	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
15734	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
15059	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
15147	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
19041	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
21138	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
21171	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
19831	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
21175	100,00	--	--	--	--	--	--
19895	90,93	3,03	1,52	4,34	2,26	1,66	4,74
21292	91,70	3,69	1,74	4,15	3,20	2,14	4,16
18606	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
19297	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
20678	100,00	--	--	--	--	--	--
20700	100,00	--	--	--	--	--	--
19512	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
20246	85,55	6,59	2,37	5,90	5,29	3,45	8,55
20995	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
20395	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
19005	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
21600	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
17462	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
17478	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
21651	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
17542	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
17571	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
17671	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
18451	81,79	6,67	2,52	8,50	5,21	3,86	9,71
16551	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
17359	79,24	7,92	3,32	7,80	10,03	8,13	12,96
18085	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
25999	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
24706	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
24724	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
26837	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
24892	89,28	4,98	2,09	5,64	4,05	2,37	5,09
26940	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
26367	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77	6,85
26374	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
24384	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
24407	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
24423	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
24467	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
22299	91,70	3,69	1,74	4,15	3,20	2,14	4,16
22431	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
23844	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
21774	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
21798	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
23231	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
21834	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
22575	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
23987	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
22655	10 / 9,669 / 9,775	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
23360	10 / 6,974 / 7,231	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
22057	10 / 7,340 / 7,354	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
24255	10 / 7,235 / 7,320	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
22150	10 / 8,300 / 8,460	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
32675	10 / 9,716 / 9,774	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	65	65	65	65
32678	10 / 6,530 / 6,845	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
30124	10 / 6,620 / 6,741	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
30201	10 / 10,042 / 10,977	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
30915	10 / 9,766 / 9,775	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
30917	10 / 9,526 / 9,587	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
32274	10 / 5,515 / 6,014	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
31030	10 / 7,847 / 8,168	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
31035	10 / 10,040 / 10,042	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	80	80	80	80
31083	10 / 7,354 / 7,825	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
32384	10 / 9,593 / 9,594	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
31749	10 / 9,809 / 9,941	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	65	65	65	65
28439	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
27795	10 / 4,962 / 5,474	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
30014	10 / 9,594 / 9,608	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
27949	10 / 9,591 / 10,010	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	80	80	80	80
27453	10 / 4,690 / 4,942	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
28259	10 / 9,720 / 9,766	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
37978	10 / 6,491 / 6,618	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
36757	10 / 6,961 / 6,965	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
36760	10 / 4,687 / 4,690	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
37511	10 / 9,587 / 9,591	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
36954	10 / 6,530 / 6,845	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
36266	10 / 9,096 / 9,110	--	1,50	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
36400	10 / 6,014 / 6,024	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
37135	10 / 9,097 / 9,307	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
37912	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W2	100	100	100	100	100	100	80
32752	10 / 6,741 / 7,236	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
33393	10 / 9,600 / 9,796	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
34799	10 / 7,231 / 7,320	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
34891	10 / 9,809 / 9,941	--	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	65	65	65	65
32924	10 / 6,974 / 7,231	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	65	65	65	65
34373	10 / 7,374 / 7,825	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
33817	10 / 9,796 / 10,040	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	80	80	80	80
39299	10 / 6,620 / 6,967	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
40070	10 / 9,097 / 9,307	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
40204	10 / 9,594 / 9,602	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
38999	10 / 8,356 / 8,561	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	100	100	100	90
40406	10 / 7,848 / 8,032	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	100	100	100	90
39735	10 / 7,235 / 7,320	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	80	80	80	80
40444	10 / 6,620 / 6,967	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W1	--	--	--	65	65	65	65
39079	10 / 9,591 / 9,601	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W11	--	--	--	100	100	100	90
38381	10 / 9,809 / 9,941	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--	50	50	50	50
37722	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
206983	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
210710	IJburglaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
210714	IJburglaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
210715	IJburglaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
210716	IJburglaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
210730	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
22655	90	90	85	85	85	49502,68	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35
23360	50	50	50	50	50	6393,24	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49
22057	80	80	75	75	75	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
24255	65	65	65	65	65	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
22150	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
32675	65	65	65	65	65	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
32678	80	80	75	75	75	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81
30124	90	90	85	85	85	47693,76	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39
30201	90	90	85	85	85	67366,64	6,27	3,24	1,47	--	--	--	93,11	96,12
30915	65	65	65	65	65	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60
30917	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
32274	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
31030	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
31035	80	80	75	75	75	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
31083	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
32384	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
31749	65	65	65	65	65	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
28439	80	80	80	80	80	38316,08	6,34	3,74	1,13	--	--	--	76,46	86,88
27795	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
30014	80	80	75	75	75	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
27949	80	80	75	75	75	485,16	6,26	2,99	1,61	--	--	--	94,63	94,97
27453	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
28259	50	50	50	50	50	24430,16	6,06	3,88	1,48	--	--	--	97,12	97,60
37978	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
36757	50	50	50	50	50	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81
36760	90	90	85	85	85	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--	91,66	95,78
37511	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
36954	50	50	50	50	50	8810,60	6,18	3,35	1,55	--	--	--	95,16	96,81
36266	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
36400	90	90	85	85	85	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--	93,46	96,44
37135	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
37912	80	80	80	80	80	16606,92	6,39	2,90	1,47	--	--	--	91,36	94,70
32752	90	90	85	85	85	47693,76	6,27	3,80	1,19	--	--	--	93,14	96,39
33393	65	65	65	65	65	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
34799	65	65	65	65	65	6393,24	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49
34891	65	65	65	65	65	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
32924	65	65	65	65	65	6393,24	6,38	3,58	1,14	--	--	--	96,14	96,49
34373	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
33817	80	80	75	75	75	23488,60	6,31	3,58	1,25	--	--	--	96,92	97,48
39299	80	80	75	75	75	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68
40070	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
40204	90	90	85	85	85	51029,92	6,26	3,84	1,18	--	--	--	93,54	96,42
38999	90	90	85	85	85	50838,68	6,30	2,98	1,57	--	--	--	91,38	95,35
40406	90	90	85	85	85	50228,80	6,34	3,77	1,10	--	--	--	93,53	96,40
39735	80	80	75	75	75	7513,56	6,39	3,29	1,27	--	--	--	93,72	94,36
40444	65	65	65	65	65	10116,76	6,25	3,58	1,33	--	--	--	94,81	96,68
39079	90	90	85	85	85	49502,68	6,26	3,06	1,57	--	--	--	91,35	95,35
38381	50	50	50	50	50	400,72	6,54	3,39	1,00	--	--	--	92,71	93,81
37722	50	50	50	50	50	21167,00	6,28	3,78	1,18	0,48	0,50	0,50	96,13	96,68
206983	50	50	50	50	50	20951,88	6,28	3,78	1,19	0,48	0,47	0,50	96,10	96,67
210710	50	50	50	50	50	10291,28	6,28	3,77	1,19	0,48	0,52	0,50	95,65	96,25
210714	50	50	50	50	50	9775,36	6,28	3,77	1,19	0,48	0,47	0,43	95,50	96,16
210715	50	50	50	50	50	13115,20	6,28	3,77	1,19	0,48	0,51	0,48	94,97	95,69
210716	50	50	50	50	50	13115,20	6,28	3,77	1,19	0,48	0,51	0,48	94,97	95,69
210730	50	50	50	50	50	17857,16	6,28	3,79	1,18	0,49	0,50	0,47	97,24	97,57

Antea Group

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
22655	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
23360	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
22057	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
24255	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
22150	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
32675	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
32678	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
30124	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
30201	91,70	3,69	1,74	4,15	3,20	2,14	4,16
30915	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
30917	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
32274	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
31030	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
31035	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
31083	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
32384	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
31749	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
28439	68,29	15,81	8,11	20,73	7,73	5,01	10,97
27795	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
30014	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
27949	93,73	2,50	1,79	2,69	2,86	3,24	3,58
27453	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
28259	95,01	1,50	1,08	2,24	1,38	1,32	2,75
37978	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
36757	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
36760	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23	4,64
37511	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
36954	95,14	2,79	1,53	2,52	2,05	1,66	2,33
36266	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
36400	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86	5,71
37135	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
37912	89,83	3,81	1,54	3,82	4,83	3,76	6,35
32752	87,40	4,05	1,77	6,12	2,82	1,84	6,48
33393	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
34799	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
34891	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
32924	93,70	2,02	1,62	3,06	1,84	1,89	3,25
34373	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
33817	96,91	1,47	1,02	1,09	1,61	1,50	2,00
39299	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
40070	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
40204	88,21	3,78	1,75	5,74	2,68	1,84	6,06
38999	89,82	4,69	2,15	5,25	3,93	2,50	4,94
40406	88,24	3,78	1,75	5,71	2,69	1,85	6,05
39735	93,82	3,07	2,44	2,36	3,22	3,20	3,82
40444	95,08	2,75	1,36	1,90	2,44	1,96	3,02
39079	89,78	4,71	2,15	5,27	3,94	2,50	4,95
38381	92,98	3,74	2,51	2,76	3,55	3,68	4,26
37722	95,34	2,85	2,59	3,47	0,53	0,23	0,69
206983	95,29	2,88	2,62	3,50	0,54	0,23	0,70
210710	94,14	3,26	2,97	4,57	0,61	0,27	0,79
210714	93,98	3,39	3,08	4,77	0,64	0,28	0,82
210715	93,76	3,83	3,49	4,83	0,72	0,31	0,93
210716	93,76	3,83	3,49	4,83	0,72	0,31	0,93
210730	96,79	1,96	1,80	2,33	0,31	0,13	0,40

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
218795	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
218797	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
218798	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
218898	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
253941	PIET HEINTUNNEL	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
253942	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
305898	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
305899	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
253941	PIET HEINTUNNEL	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
253942	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
305899	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
305898	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
218898	IJburglaan	0,00	1,50	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
210730	IJburglaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50
218795	IJburglaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	W4a	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
218795	50	50	50	50	50	14378,20	6,28	3,78	1,18	0,49	0,48	0,48	97,02	97,44
218797	50	50	50	50	50	28755,96	6,28	3,78	1,18	0,49	0,48	0,48	97,02	97,44
218798	50	50	50	50	50	28755,96	6,28	3,78	1,18	0,49	0,48	0,48	97,02	97,44
218898	50	50	50	50	50	19028,36	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,82	96,28
253941	50	50	50	50	50	15917,88	6,29	3,78	1,18	0,48	0,48	0,47	95,24	95,76
253942	50	50	50	50	50	18138,80	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,68	96,16
305898	50	50	50	50	50	19028,36	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,82	96,28
305899	50	50	50	50	50	18138,80	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,68	96,16
253941	50	50	50	50	50	15917,88	6,29	3,78	1,18	0,48	0,48	0,47	95,24	95,76
253942	50	50	50	50	50	18138,80	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,68	96,16
305899	50	50	50	50	50	18138,80	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,68	96,16
305898	50	50	50	50	50	19028,36	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,82	96,28
218898	50	50	50	50	50	19028,36	6,29	3,78	1,18	0,48	0,49	0,47	95,82	96,28
210730	50	50	50	50	50	17857,16	6,28	3,79	1,18	0,49	0,50	0,47	97,24	97,57
218795	50	50	50	50	50	14378,20	6,28	3,78	1,18	0,49	0,48	0,48	97,02	97,44

Antea Group
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1
Wegen

Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
218795	96,45	2,10	1,90	2,56	0,39	0,17	0,51
218797	96,45	2,10	1,90	2,56	0,39	0,17	0,51
218798	96,45	2,10	1,90	2,56	0,39	0,17	0,51
218898	95,36	3,27	3,04	3,59	0,44	0,19	0,57
253941	95,15	3,80	3,55	3,75	0,48	0,21	0,64
253942	95,22	3,38	3,15	3,72	0,45	0,20	0,59
305898	95,36	3,27	3,04	3,59	0,44	0,19	0,57
305899	95,22	3,38	3,15	3,72	0,45	0,20	0,59
253941	95,15	3,80	3,55	3,75	0,48	0,21	0,64
253942	95,22	3,38	3,15	3,72	0,45	0,20	0,59
305899	95,22	3,38	3,15	3,72	0,45	0,20	0,59
305898	95,36	3,27	3,04	3,59	0,44	0,19	0,57
218898	95,36	3,27	3,04	3,59	0,44	0,19	0,57
210730	96,79	1,96	1,80	2,33	0,31	0,13	0,40
218795	96,45	2,10	1,90	2,56	0,39	0,17	0,51

Model: Railverkeer - BP zichtjaar 2028 nieuwe cijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Cpl	Cpl_W	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
01	Trambaan	0,00	Relatief	298,17	False	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand
01	Trambaan	0,00	Relatief	55,77	False	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand
01	Trambaan	0,00	Relatief	659,66	False	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand
01	Trambaan	0,00	Relatief	33,29	False	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand
01	Trambaan	0,00	Eigen waarde	288,87	False	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand
01	Trambaan	0,00	Relatief	35,69	False	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand
01	Trambaan	0,00	Relatief	1061,60	False	1,5	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand

Model: Railverkeer - BP zichtjaar 2028 nieuwe cijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
01	52,667	40,000	16,000	0,000	50	50	50	0
01	52,667	40,000	16,000	0,000	50	50	50	0
01	52,667	40,000	16,000	0,000	50	50	50	0
01	52,667	40,000	16,000	0,000	50	50	50	0
01	52,667	40,000	16,000	0,000	50	50	50	0
01	52,667	40,000	16,000	0,000	50	50	50	0
01	52,667	40,000	16,000	0,000	50	50	50	0
01	52,667	40,000	16,000	0,000	50	50	50	0

Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01	Amsterdam - Rijnkanaal	4,00	--	Absoluut	3640,75	90	17	6	18,74	21,21	28,74	14	25,00
02	IJsselmeer	4,00	--	Absoluut	4350,52	104	20	7	18,13	20,52	28,09	14	25,00
03	Noordzeekanaal	4,00	--	Absoluut	1285,14	194	37	13	15,45	17,87	25,42	14	25,00

Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	110,35
02	0,00	0,00	0,00	110,35
03	0,00	0,00	0,00	110,35

Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
S001	Wachtende schepen	125969,80	488306,27	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778
S002	Wachtende schepen	125965,46	488299,04	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778
S003	Wachtende schepen	125960,65	488290,86	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778
S004	Wachtende schepen	125957,28	488284,60	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778
S005	Wachtende schepen	125953,91	488278,82	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778
S006	Wachtende schepen	125950,06	488272,56	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778
S007	Wachtende schepen	125947,81	488266,90	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778
S008	Wachtende schepen	125943,73	488262,38	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778
S009	Wachtende schepen	125940,37	488258,25	4,00	4,50	-0,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	11,566	2,224	0,778

Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
S001	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00
S002	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00
S003	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00
S004	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00
S005	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00
S006	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00
S007	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00
S008	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00
S009	Nee	Nee	Nee	64,10	81,10	90,10	91,10	94,10	94,00	92,00	88,00	84,00	100,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
S001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
S002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
S003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
S004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
S005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
S006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
S007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
S008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
S009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00

Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Speedboten (snelvaargebied)	Relatief	0,75	0,75	4,001	0,500	--	58,97	72,88	86,47	107,87	105,17	102,37	100,77	93,37	86,97

Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal
01		111,02

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJburglaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	58,24	55,93	51,06	59,85
01_B		4,50	59,43	57,12	52,25	61,04
01_C		7,50	60,15	57,84	52,97	61,76
02_A		1,50	58,32	56,01	51,14	59,93
02_B		4,50	59,55	57,24	52,37	61,16
02_C		7,50	60,27	57,96	53,09	61,88
03_A		1,50	57,43	55,12	50,25	59,04
03_B		4,50	58,15	55,84	50,97	59,76
03_C		7,50	58,96	56,65	51,78	60,57
04_A		1,50	56,30	53,99	49,12	57,91
04_B		4,50	56,53	54,22	49,35	58,14
04_C		7,50	57,10	54,79	49,93	58,71
05_A		1,50	56,43	54,12	49,25	58,04
05_B		4,50	56,76	54,44	49,58	58,36
05_C		7,50	57,37	55,06	50,19	58,98
06_A		1,50	57,72	55,42	50,55	59,33
06_B		4,50	58,59	56,28	51,41	60,20
06_C		7,50	59,36	57,05	52,18	60,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	58,30	55,72	51,61	60,08
01_B		4,50	58,46	55,88	51,79	60,25
01_C		7,50	58,45	55,87	51,78	60,24
02_A		1,50	58,61	56,03	51,92	60,39
02_B		4,50	58,73	56,14	52,04	60,50
02_C		7,50	58,82	56,23	52,12	60,59
03_A		1,50	58,69	56,11	52,01	60,47
03_B		4,50	58,85	56,27	52,18	60,64
03_C		7,50	58,82	56,23	52,12	60,59
04_A		1,50	58,68	56,10	52,00	60,46
04_B		4,50	58,62	56,04	51,94	60,40
04_C		7,50	58,46	55,88	51,78	60,24
05_A		1,50	58,52	55,93	51,83	60,29
05_B		4,50	58,47	55,88	51,79	60,25
05_C		7,50	58,41	55,83	51,73	60,19
06_A		1,50	58,38	55,80	51,70	60,16
06_B		4,50	58,42	55,84	51,76	60,21
06_C		7,50	58,33	55,75	51,66	60,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - BP zichtjaar 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A		1,50	61,28	58,84	54,36	62,98	
01_B		4,50	61,99	59,55	55,04	63,67	
01_C		7,50	62,39	59,98	55,42	64,07	
02_A		1,50	61,48	59,03	54,56	63,17	
02_B		4,50	62,17	59,74	55,22	63,85	
02_C		7,50	62,62	60,19	55,64	64,29	
03_A		1,50	61,12	58,65	54,23	62,82	
03_B		4,50	61,53	59,07	54,62	63,23	
03_C		7,50	61,90	59,46	54,97	63,59	
04_A		1,50	60,66	58,18	53,80	62,38	
04_B		4,50	60,71	58,23	53,85	62,43	
04_C		7,50	60,84	58,38	53,96	62,55	
05_A		1,50	60,61	58,13	53,74	62,32	
05_B		4,50	60,71	58,23	53,83	62,42	
05_C		7,50	60,93	58,47	54,04	62,64	
06_A		1,50	61,07	58,62	54,17	62,77	
06_B		4,50	61,52	59,08	54,60	63,22	
06_C		7,50	61,89	59,46	54,94	63,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - BP zichtjaar 2028 nieuwe cijfers
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	52,79	51,60	47,62	55,61
01_B		4,50	55,19	54,00	50,02	58,01
01_C		7,50	55,33	54,13	50,15	58,14
02_A		1,50	52,83	51,64	47,66	55,65
02_B		4,50	55,22	54,02	50,04	58,03
02_C		7,50	55,36	54,16	50,18	58,17
03_A		1,50	50,29	49,09	45,12	53,11
03_B		4,50	52,46	51,27	47,29	55,28
03_C		7,50	53,18	51,98	48,01	56,00
04_A		1,50	47,78	46,59	42,61	50,60
04_B		4,50	49,43	48,24	44,26	52,25
04_C		7,50	50,60	49,41	45,43	53,42
05_A		1,50	48,14	46,95	42,97	50,96
05_B		4,50	49,88	48,69	44,71	52,70
05_C		7,50	51,07	49,88	45,90	53,89
06_A		1,50	51,10	49,91	45,93	53,92
06_B		4,50	53,48	52,29	48,31	56,30
06_C		7,50	53,90	52,71	48,73	56,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - BP zichtjaar 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

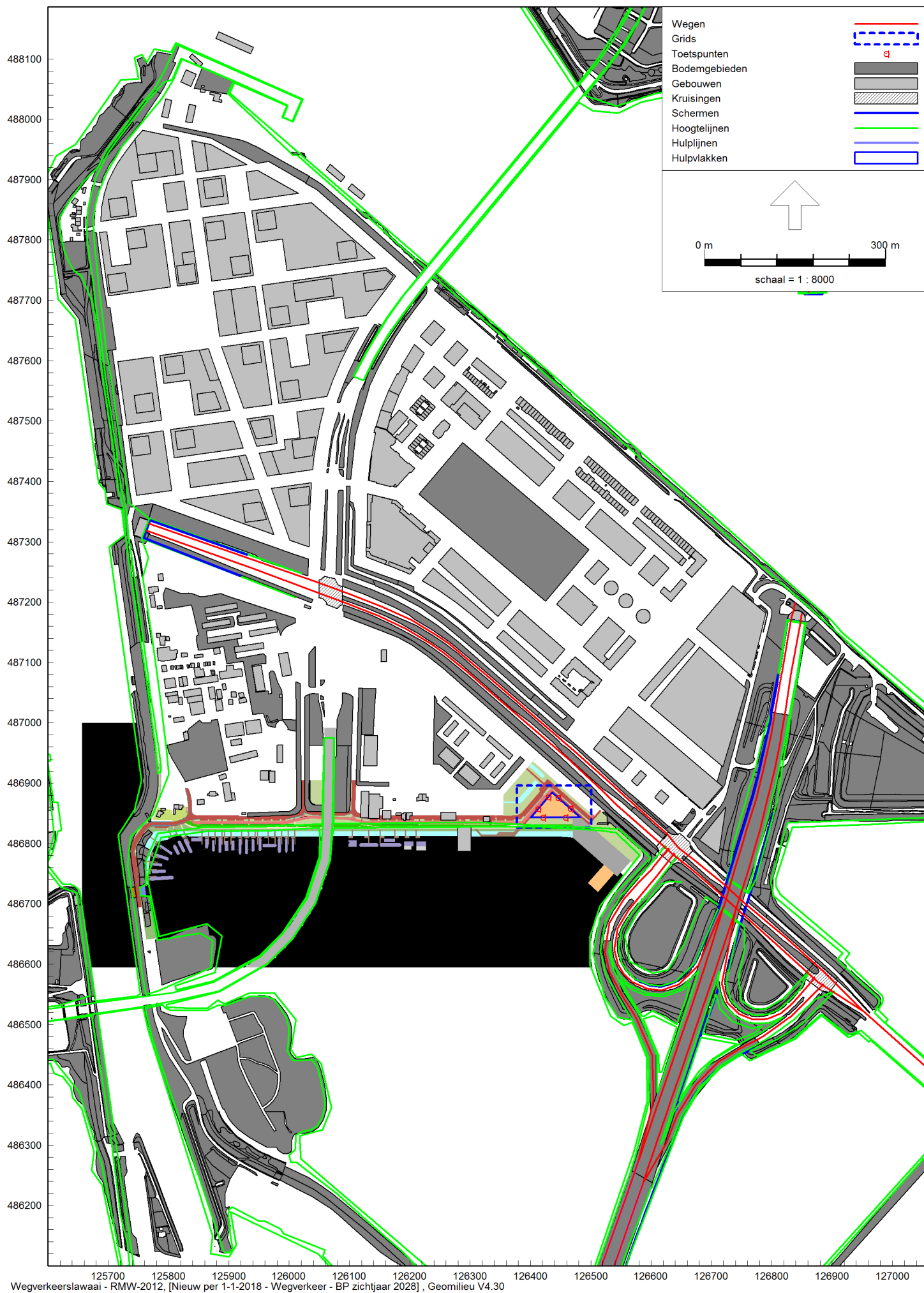
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A		1,50	47,12	43,19	29,07	48,19	63,11
01_B		4,50	46,97	43,09	29,43	48,09	63,11
01_C		7,50	46,93	43,12	30,19	48,12	63,47
02_A		1,50	47,13	43,22	29,19	48,22	63,24
02_B		4,50	47,03	43,16	29,53	48,16	63,23
02_C		7,50	46,78	42,99	30,19	47,99	63,46
03_A		1,50	47,59	43,65	29,37	48,65	63,48
03_B		4,50	47,26	43,37	29,63	48,37	63,34
03_C		7,50	47,22	43,41	30,36	48,41	63,65
04_A		1,50	48,12	44,19	30,04	49,19	64,02
04_B		4,50	47,76	43,87	30,19	48,87	63,79
04_C		7,50	48,16	44,30	30,86	49,30	64,12
05_A		1,50	47,81	43,88	29,64	48,88	63,64
05_B		4,50	47,53	43,65	30,05	48,65	63,64
05_C		7,50	47,89	44,05	30,76	49,05	64,01
06_A		1,50	47,31	43,38	29,19	48,38	63,22
06_B		4,50	47,01	43,13	29,43	48,13	63,08
06_C		7,50	47,09	43,26	30,20	48,26	63,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	L*VL	LRL	L*RL	LSL	L*SL	LCUM
01_A		1,5	62,98	55,61	51,43	48,19	44,38	63
01_B		4,5	63,67	58,01	53,71	48,09	44,29	64
01_C		7,5	64,07	58,14	53,83	48,12	44,31	65
02_A		1,5	63,17	55,65	51,47	48,22	44,41	64
02_B		4,5	63,85	58,03	53,73	48,16	44,35	64
02_C		7,5	64,29	58,17	53,86	47,99	44,19	65
03_A		1,5	62,82	53,11	49,05	48,65	44,82	63
03_B		4,5	63,23	5,28	3,62	48,37	44,55	63
03_C		7,5	63,59	56	51,80	48,41	44,59	64
04_A		1,5	62,38	50,6	46,67	49,19	45,33	63
04_B		4,5	62,43	52,25	48,24	48,87	45,03	63
04_C		7,5	62,55	53,42	49,35	49,30	45,44	63
05_A		1,5	62,32	50,96	47,01	48,88	45,04	63
05_B		4,5	62,42	52,7	48,67	48,65	44,82	63
05_C		7,5	62,64	53,89	49,80	49,05	45,20	63
06_A		1,5	62,77	53,92	49,82	48,38	44,56	63
06_B		4,5	63,22	56,3	52,09	48,13	44,32	64
06_C		7,5	63,57	56,72	52,48	48,26	44,45	64

Figuren

Situatie



Objecten en bodemgebieden

