

BESLUIT HOGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER
Bestemmingsplan "IJtram, Pampuslaan"



Vastgesteld 8 juni 2021

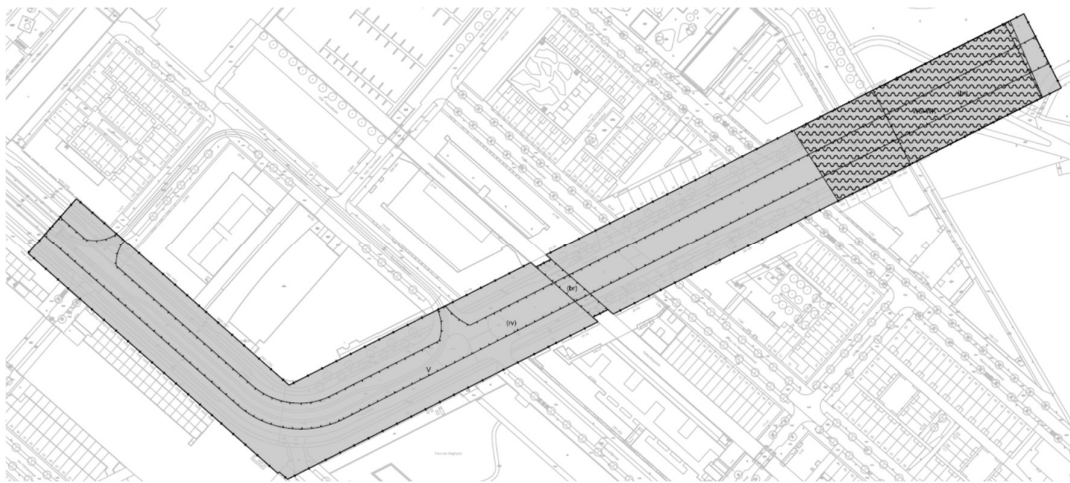
Inleiding

De Wet geluidhinder geeft aan welke geluidbelasting aanvaardbaar is. Deze normen moeten bij het opstellen van een bestemmingsplan in acht worden genomen. Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen.

Om de ontsluiting en bereikbaarheid van IJburg en vooral ook de tweede fase van IJburg ook voor wat betreft het openbaar vervoer te organiseren, is het noodzakelijk de IJtram (lijn 26 dat Amsterdam Centraal verbindt met Zeeburgereiland en IJburg) door te trekken. Op dit moment eindigt deze met een keerlus aan het eind van de IJburglaan en het begin van de Pampuslaan. In de toekomstige situatie eindigt deze op Strandeiland IJburg 2. Omdat het doortrekken van de IJtram niet is geregeld in de bestaande bestemmingsplannen is een nieuw bestemmingsplan nodig voor de verlenging.

Het voorliggende bestemmingsplan is opgesteld voor het plangebied dat ongeveer is gelegen van de huidige keerlus (IJburglaan, Pampuslaan, Eva Besnyöstraat) tot en met de nieuw te realiseren brug 2060 tussen Haveneiland en Centrumeiland.

Het bestemmingsplan maakt de realisatie mogelijk van het tramspoor met bijbehorende inrichting en voorzieningen in de middenberm van de Pampuslaan. Het is een gedeeltelijke herziening van de geldende bestemmingsplannen "IJburg 1^e fase" en IJburg 1^e fase CS (Centrale Stad)". Op de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan wordt een aanduiding aangebracht daar waar een nieuw tramspoor dan wel een aanpassing van het bestaande is voorzien.



Verbeelding nieuw bestemmingsplan "IJtram, Pampuslaan"

Akoestisch onderzoek

In het kader van de planologische wijziging heeft akoestisch onderzoek plaatsgevonden. Dit onderzoek betreft een reconstructietoets zoals beschreven in de Wet geluidhinder en is noodzakelijk om te kunnen bepalen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De reconstructietoets is uitgevoerd op de IJburglaan, de Pampuslaan en de aanliggende wegen.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn vastgelegd in het rapport "BP Haveneiland – Reconstructieonderzoek geluid" van 31 augustus 2020 (kenmerk M.2020.0068.01.R001) opgesteld door onderzoeksbureau DGMR. De berekeningen in dit onderzoek zijn uitgevoerd volgens de

standaard rekenmethode 2 uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. In het model zijn naast de bronnen ook alle akoestische relevante omgevingseigenschappen opgenomen. De tram is in het akoestisch onderzoek meegenomen als wegverkeer. Omdat de tram fysiek deel uitmaakt van de weg wordt het geluid van de trams opgeteld bij het geluid van het overige wegverkeer op de IJburglaan/Pampuslaan.

Bij een reconstructie gelden de volgende eisen:

1. De geluidsbelasting mag niet hoger worden dan de maximale ontheffingswaarde. Deze waarde is 63 dB voor binnenstedelijke woningen, waarvoor eerder een hogere waarde vastgesteld is, langs een bestaande weg.
2. De geluidsbelasting mag niet met meer dan 5 dB toenemen.

Voor woningen waar sprake is van een restoverschrijding moet onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheden van het vaststellen van hogere grenswaarden. Omdat het Amsterdams geluidbeleid zich beperkt tot de ontwikkeling van nieuwe geluidsgevoelige objecten, is dit beleid niet toepasbaar in dit akoestisch onderzoek. Evenwel bepaalt de Wet geluidhinder dat de geluidsbelasting in de woning maximaal 33 dB (exclusief aftrek) moet zijn.

Uitgangspunten voor onderzoek

Voor het bepalen van het geluidsniveau vormen verkeersgegevens de belangrijkste input. Zowel voor het bepalen van de bestaande geluidsniveau, als voor de toekomstige situatie. De verkeersgegevens die zijn gebruikt komen uit de notitie uitgangspunten verkeers- en akoestisch onderzoek van november 2019. Voor de huidige situatie is uitgegaan van de verkeerscijfers voor 2022 (jaar voor geplande aanpassing) en voor de toekomstige situatie de cijfers van het zichtjaar 2040 (dan is IJburg 2 afgerond).

Ook zijn in het kader van dit onderzoek uiteraard de gegevens van de tram van belang. Wat dat betreft is uitgegaan van toepassing van de elektrische Combino-tram en zijn de intensiteiten van de tram verkregen uit de meetrapportage MD-MO20061392 van december 2006. De Combino-tram is een lage instaptram met schortplaten, waardoor de bronhoogte van de geluidproductie gesteld kan worden op 10 cm.

Resultaten reconstructietoets

Als gevolg van de realisatie van het tramspoor, maar met name van de verkeersgroei in zijn totaliteit op de IJburglaan en de Pampuslaan, treden in het hele onderzoeksgebied toenames op. Langs de IJburglaan treden toenames van circa 2 dB op, aan het einde van de Pampuslaan treden toenames van 4 tot 6 dB op. Op ruim 1500 woningen is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en gelet op de hoogte van de toename van het geluidsniveau is het treffen van maatregelen juridisch verplicht.

Maatregelenpakket

Ten aanzien van het reduceren van de geluidsemissie zijn mogelijke maatregelen onderzocht en beoordeeld op wenselijkheid en haalbaarheid. Daaruit is een aantal maatregelen naar voren gekomen waarmee het geluidsniveau dusdanig wordt verminderd dat de planologische wijziging juridisch ook toepasbaar is:

- Minischermen (tot 80 cm hoog) plaatsen langs het tramspoor op de Pampuslaan tussen de Evan Besnyöstraat en de Bert Haanstrakade.
- De IJburglaan en Pampuslaan tussen Julius Pergerstraat en Muiderlaan uitvoeren in hoogwaardig geluidreducerend asfalt (SMA-NL8G+).

- Toepassen van wielrailconditionering. Deze voorziening zorgt voor een continue polijsting van de spoorstaaf, zodat deze in nieuwstaat blijft en geluidstoename door slijtage aan de spoorstaaf wordt voorkomen.

Door toepassing van deze maatregelen kan voor 1368 woningen de toename niet volledig worden weggenomen. Omdat de toekomstige geluidsbelasting op veel woningen nog wel lager is dan de in het verleden verleende en vigerende hogere grenswaarden, is voor nog slechts 180 woningen het vaststellen van een nieuwe hogere grenswaarde noodzakelijk. Met voorliggend besluit worden de benodigde hogere grenswaarden verleend.

Binnenwaarde

Onderdeel van de aanvraag voor een hogere grenswaarde conform de Wet geluidhinder is dat de geluidwering van de gevel minimaal gelijk is aan de aan te vragen hogere grenswaarde verminderd met 33 dB.

Om vast te stellen of de gevelisolatie van de betreffende woningen voldoet zijn de onderzoeken geluidwering gevels bij de verleende vergunningen bekeken en beoordeeld. Voor deze woningen is eerder reeds een hogere grenswaarde van 60 dB(A) afgegeven. Op basis van de gevelisolatie-onderzoeken is vastgesteld dat het overgrote deel van de woningen (en alle slaapkamers) een geluidwering van 32 dB(A) heeft. Hiermee wordt dus voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB. Voor een aantal verblijfsruimten (niet zijnde slaapkamers) is een gevelwering van 31 dB(A) ontworpen. Voor deze woningen geldt dat ze 1 dB te kort komen. De berekeningen van de geluidwering van een gevel hebben echter altijd 1 tot 2 dB marge. Daarnaast is een toename van 1 dB dermate gering dat deze voor de bewoners niet waarneembaar is. Dit is ook in lijn met het kader reconstructie waarbij een toename kleiner dan 1.5 dB toelaatbaar is.

Advies TAVGA

Het voornemen tot vaststellen van hogere waarden is besproken in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA) op 25 juni 2020. Het advies van TAVGA luidt om de notitie aan te vullen met berekeningen van de afscherming van het gebouw/scherm, aangeven of de toepassing van stil asfalt (type deklaag) ook uitvoerbaar is en berekeningen toe te voegen van een bronhoogte 10 cm en liefst ook 20 cm van de afscherming boven het spoor (en de verschillen hierin aangeven). Dit is in het onderzoek uitgevoerd. TAVGA heeft aangegeven akkoord te gaan met het gestelde in het akoestisch rapport.

Hogere waarden

Met deze hogere waarde procedure kan een hogere geluidsbelasting (hogere waarde) worden toestaan dan de voorkeursgrenswaarde. Dit is nodig voor de adressen waar de te treffen maatregelen niet leiden tot het voorkomen van een geluidstoename en de reeds vastgestelde vigerende hogere waarden niet voldaan.

Het betreft hier de adressen in onderstaande tabel:

Blok	Adressen	Bron	Aan te vragen hogere grenswaarde
Blok 34	IJburglaan 1420 t/m 1502	Pampuslaan/IJburglaan	60 dB
Blok 40a	IJburglaan 1504 t/m 1550	Pampuslaan/IJburglaan	60 dB
Blok 41	Julius Pergerstraat 1 t/m 121 Alleen zuidelijk georiënteerde woningen	Pampuslaan/IJburglaan	60 dB
Blok 45a	IJburglaan 1552 t/m 1604	Pampuslaan/IJburglaan	60 dB

	Alleen noordelijk georiënteerde woningen		
Blok 46a	Julius Pergerstraat 2 t/m 126 Alleen zuidelijk georiënteerde woningen 1 ^e t/m 5 ^e verdieping	Pampuslaan/IJburglaan	60 dB
Blok 54	Pampuslaan 118 t/m 194 Alleen zuidelijk georiënteerde woningen 1 ^e t/m 4 ^e verdieping	Pampuslaan/IJburglaan	60 dB

Voor de overige adressen in het onderzoeksgebied geldt dat deze ofwel niet geluidgevoelig zijn, vastgesteld kan worden dat er geen sprake is van een geluidstoename of dat volstaan kan worden met de geldende hogere waarde.

Terinzagelegging en zienswijzen

Het ontwerp van dit besluit heeft vanaf 20 november 2020, tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan "IJtram, Pampuslaan" gedurende zes weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn 14 reacties binnen gekomen, waarvan er drie als formele zienswijze zijn aan te merken. De reacties zijn vervat in de Reactienota IJtram Pampuslaan en zijn als bijlage gevoegd bij de toelichting van het bestemmingsplan. De reacties geven geen aanleiding voor het wijzigen van het ontwerpbesluit hogere grenswaarden zodat het definitieve besluit niet afwijkt van het ontwerp.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Amsterdam hebben besloten in te stemmen met het voorliggend besluit tot de vaststelling van de navolgende hogere waarden voor het wegverkeerslawaaï zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Deze hogere grenswaarden worden vastgesteld voor de volgende woningen binnen de invloedssfeer van de te wijzigen IJburglaan en Pampuslaan.

Locatie	Functie	Bron	Hogere waarde
IJburglaan 1420 t/m 1502	Wonen	IJburglaan/Pampuslaan	60 dB
IJburglaan 1504 t/m 1550	Wonen	IJburglaan/Pampuslaan	60 dB
Julius Pergerstraat 1 t/m 121 Alleen zuidelijk georiënteerde woningen	Wonen	IJburglaan/Pampuslaan	60 dB
IJburglaan 1552 t/m 1604 Alleen noordelijk georiënteerde woningen	Wonen	IJburglaan/Pampuslaan	60 dB
Julius Pergerstraat 2 t/m 126 Alleen zuidelijk georiënteerde woningen 1 ^e t/m 5 ^e verdieping	Wonen	IJburglaan/Pampuslaan	60 dB
Pampuslaan 118 t/m 194 Alleen zuidelijk georiënteerde woningen 1 ^e t/m 4 ^e verdieping	Wonen	IJburglaan/Pampuslaan	60 dB

Kadastrale gegevens

De hogere waarden worden vastgesteld ten behoeve van (een deel van) de kadastrale percelen:

- ASD₄₁ AU 00146 G 0000
- ASD₄₁ AU 01293 G 0000
- ASD₄₁ AU 00786 G 0000
- ASD₄₁ AU 01371 G 0000
- ASD₄₁ AU 00631 G 0000
- ASD₄₁ AU 03232 G 0000 en ASD₄₁ AU 03234 G 0000

Amsterdam, 8 juni 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Peter Teesink
Gemeentesecretaris

Femke Halsema
Burgemeester

Inwerkingtreding en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken nadat het besluit ter inzage is gelegd, tegen dit besluit een gemotiveerd beroepschrift indienen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroepschrift dient ten minste te bevatten de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van het beroep. Het beroepschrift dient (met een afschrift van het besluit waartegen beroep wordt gemaakt) geadresseerd te worden aan de Raad van State, ter attentie van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500EA's-Gravenhage.

Crisis- en herstelwet van toepassing

Deze vergunning heeft betrekking op een project waarop afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is. Dit brengt met zich mee dat alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen en dat deze gronden na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. Indien beroep is ingesteld bij de rechtbank, kan aan de voorzieningenrechter van de Raad van State worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen. Omdat de gevolgen van dit besluit (door eventuele vernietiging ervan) ongedaan kunnen worden gemaakt, heeft het indienen van zo een verzoek echter geen toegevoegde waarde.