



Addendum verkeersonderzoek Cruquiusgebied

Aan Nathalie van Offeren, Ruimte & Duurzaamheid
Van Kommer Sneeuw, Verkeer & Openbare Ruimte, team Onderzoek & Kennis
Datum 18 april 2018
O-nummer 180133

Inleiding

Er zijn plannen om een school met kinderdagverblijf en gymzaal te maken in deelgebied 8 van het Cruquiusgebied, meer specifiek op de plek van het huidige afvalpunt (Cruquiusweg 90). Het afvalpunt gaat hier weg, de naastgelegen werf (Cruquiusweg 92) blijft wel.

In het bestemmingsplan moet ondermeer worden ingegaan op de effecten van de beoogde ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en de milieueffecten van het verkeer. In 2016 is een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de ontwikkeling van het gehele Cruquiusgebied (O-160318). De invulling van perceel Cruquiusweg 90 was toen nog niet bekend, zodat voor deze kavel gerekend is met een aanname.

In dit addendum wordt ingegaan op de vraag of het in 2016 uitgevoerde verkeersonderzoek naar de ontwikkeling van het gehele Cruquiusgebied nog bruikbaar is of dat nieuwe berekeningen nodig zijn als gevolg van realisatie van de school. Hiertoe is een inschatting gemaakt van de verkeersaantrekkende werking van de school en de mate waarin dit effect kan hebben op de resultaten zoals beschreven in het rapport O-160318 Verkeersonderzoek Cruquiusgebied. Ook wordt ingegaan op mogelijke gevolgen voor reeds beschikbare milieugegevens.

Werkwijze en uitgangspunten

Om de verkeersaantrekkende werking van de school te bepalen is gebruik gemaakt van het op het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) gebaseerde Ritproductiemodel van V&OR. De uitkomst wordt vergeleken met de aannames voor het betreffende kavel in het verkeersonderzoek van 2016.

Voor de uitgangspunten van de school met kinderdagverblijf en gymzaal heeft de opdrachtgever informatie aangeleverd over het programma. Voor de inschatting van de verkeersaantrekkende werking zijn een aantal punten van belang:

- De school zal 17 groepen gaan tellen, 25 leerlingen per groep, totaal ca. 425 leerlingen.
- Een kinderdagverblijf in de school met 6 groepen.
- Er zullen in totaal 50-60 mensen werkzaam zijn.
- Brengen en halen met de auto is mogelijk, maar wordt niet gestimuleerd of gefaciliteerd.

Resultaten

Verkeersaantrekkende werking school

De uitgangspunten voor de school met kinderdagverblijf zijn vertaald in basisschoolplaatsen en arbeidsplaatsen en vervolgens ingevoerd in het Ritproductiemodel voor 2025 en 2030. Er zijn 500 basisschoolplaatsen (425 leerlingen plus 75 voor het kinderdagverblijf) ingevoerd en 60 arbeidsplaatsen ingevoerd (maximum van de opgegeven range).

In een stedelijke omgeving wordt slechts een beperkt deel van de kinderen met de auto gebracht en gehaald en komt ook maar een klein deel van het personeel met de auto. De inschatting op basis van het Ritproductiemodel komt neer op ca.110 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Deze inschatting is vergeleken met een landelijk kengetal van het CROW voor basisscholen in een centrumomgeving: 2,6 per 10 leerlingen, bij 500 leerlingen dus 130 motorvoertuigen per etmaal (CROW-publicatie 272: Verkeersgeneratie voorzieningen). Dit komt dus redelijk goed met elkaar overeen. Naar verwachting zal de school dus 110-130 motorvoertuigbewegingen per etmaal genereren. Op doordeweekse dagen is dit ongeveer gelijk aan de huidige hoeveelheid verkeer van en naar het afvalpunt.

Effect op resultaten van verkeersonderzoek 2016

Vervolgens is de vraag in welke mate de verkeersaantrekkende werking van de school effect kan hebben op de resultaten zoals beschreven in het rapport van het Verkeersonderzoek Cruquiusgebied van 2016. In dit onderzoek zijn vier situaties met elkaar vergeleken:

- 2017 (huidige situatie)
- 2027 referentie (te verwachten groei zonder programma Cruquiusgebied)
- 2027 scenario 1 (referentie plus programma uitgaande van alle in 2016 bekende initiatieven)
- 2027 scenario 2 (scenario 1 aangevuld met aanname voor nog te ontwikkelen kavels).

Voor de invulling van nog te ontwikkelen kavels in scenario 2 (waaronder de kavel Cruquiusweg 90) is uitgegaan van extrapolatie van het programma van alle bekende initiatieven, dus met een combinatie van wonen en werken.

Tabel 3.2 van het betreffende onderzoek laat het aantal inwoners en arbeidsplaatsen per variant zien, waarmee in het Verkeersmodel Amsterdam is gerekend.

Variant	inwoners	arbeidsplaatsen
2017 huidig	49	958
2027 referentie	45	1.105
2027 scenario 1	4.011	1.003
2027 scenario 2	5.610	1.151

Terwijl het aantal arbeidsplaatsen dus maar beperkt toeneemt, wordt uitgegaan van een groot aantal bewoners in het Cruquiusgebied in 2027. Voor de nog te ontwikkelen kavels in scenario 2 wordt uitgegaan van ca. 1.600 extra inwoners (van 4.011 naar 5.610) en ca. 150 extra arbeidsplaatsen (van 1.003 naar 1.151).

Met het Verkeersmodel Amsterdam zijn in het onderzoek van 2016 vervolgens ondermeer verkeersintensiteiten bepaald op de Cruquiusweg. Voor het aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) leverde dit de volgende uitkomsten op.

Variant	mvt/etm
2017 huidig	1.018
2027 referentie	1.135
2027 scenario 1	4.171
2027 scenario 2	5.410

In scenario 2, waarin ook de nog te ontwikkelen kavels zijn meegenomen, komen er dus 5.410 mvt/etm te rijden op de Cruquiusweg. Dit zijn er ca. 1.200 mvt/etm meer dan in scenario 1. Het perceel Cruquiusweg 90 was onderdeel van de nog te ontwikkelen kavels, zodat een deel van de 1.200 mvt/etm hieraan toegekend kan worden. De invulling was destijds nog niet bekend. Deze is nu wel bekend, namelijk een school met kinderdagverblijf. Zoals eerder aangegeven zal deze invulling 110-130 mvt/etm met zich meebrengen, dus ongeveer 10% van de extra 1.200 mvt/etm waarmee al rekening wordt gehouden in scenario 2 van het verkeersonderzoek. Ten opzichte van de totale hoeveelheid verkeer van 5.410 mvt/etm gaat het om slechts 2%.

Conclusie

In het verkeersonderzoek Cruquiusgebied van 2016 (O-160318) is onderzoek gedaan naar de verkeerseffecten van transformatie van het gehele Cruquiusgebied. Voor een deel gaat het om nog te ontwikkelen kavels, zoals het perceel Cruquiusweg 90, waarvoor destijds nog geen invulling bekend was. Modelmatig zijn deze 'nog te ontwikkelen kavels' als één geheel toegevoegd in scenario 2, op basis van een extrapolatie van het programma in scenario 1. Daarmee maakt kavel Cruquiusweg 90 dus onderdeel uit van het totale programma in het Cruquiusgebied, dat alles bij elkaar 5.410 mvt/etm op de Cruquiusweg oplevert.

Het programma voor perceel Cruquiusweg 90 is nu wel bekend, namelijk een school met kinderdagverblijf. Deze zal naar verwachting 110-130 mvt/etm genereren. Deze kavel soupeert daarmee slechts 2% op van het totaal van 5.410 mvt/etm. De bijdrage van de school aan de totale hoeveelheid verkeer die hier in de toekomst komt te rijden is dus marginaal.

Dit betekent dat de resultaten en conclusies uit het verkeersonderzoek Cruquiusgebied, alsmede de milieurapporten, nog steeds relevant zijn en bruikbaar blijven. Herberekeningen van de verkeers- en milieueffecten zijn dan ook niet zinvol.