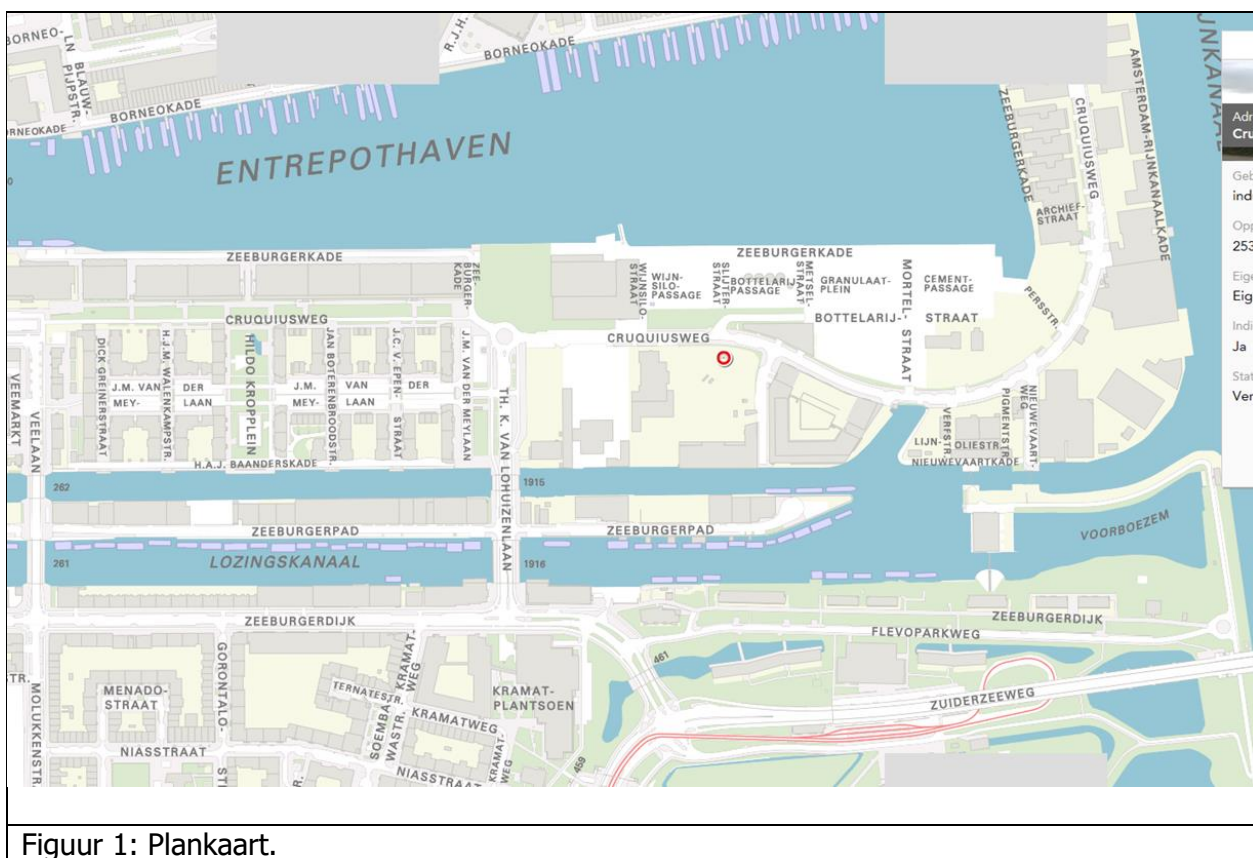


Advies Externe Veiligheid	
Adviesdatum: 3-4-2018	
Ruimtelijke Ontwikkeling:	Ontwikkeling school met kinderdagverblijf
Adres / Plaats:	Cruquiusweg 90, Amsterdam
Contactpersoon OD:	S. Musch
Kopie aan:	
Datum adviesverzoek:	6-3-2018
Adviseur:	S. Musch
Tweede lezer:	
Bronnen:	

Inleiding

De ruimtelijke ontwikkeling betreft de ontwikkeling van een school met kinderdagverblijf aan de Cruquiusweg 90 ter Amsterdam.



Resultaten en Conclusies

LPG Tankstations

De ruimtelijke ontwikkeling is niet gelegen in het invloedsgebied van een LPG tankstation.

Overige Bevi inrichtingen

De ruimtelijke ontwikkeling is niet gelegen in het invloedsgebied van een overige Bevi inrichting.

Hoge druk aardgasleidingen

De ruimtelijke ontwikkeling is niet gelegen in het invloedsgebied van een hoge druk aardgasleiding.

Transport gevaarlijke stoffen over de weg, water en spoor

Het bedrijf Metaal Magnus is niet meer aanwezig, de milieuvergunning is ingetrokken. Zodoende vindt er over de Cruquiusweg geen transport van gevaarlijke stoffen meer plaats. Andere routes over de weg en spoorroutes op te grote afstand van de ruimtelijke ontwikkeling om relevant te zijn.

Transportroutes over het water liggen op minimaal 400 m afstand van de ruimtelijke ontwikkeling. Zodoende is daarvoor ook geen berekening of uitgebreide verantwoording nodig. De ontwikkeling ligt wel in het invloedsgebied (600 m) van de transportroute over het water. Om die reden moet artikel 7 van het Bevt ingevuld worden: toelichting geven op de bestrijdbaarheid van een incident op de vaarweg en zelfredzaamheid van personen in de school met kinderdagverblijf indien er een incident met gevaarlijke stoffen op de vaarweg voordoet.

Samenvattend is geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk en hoeft uitsluitend artikel 7 van het Bevt uitgewerkt worden. Dit artikel stelt het volgende:

In de toelichting bij een bestemmingsplan wordt ingegaan op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp met gevaarlijke stoffen op het water en
- b. de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op het water een ramp voordoet met gevaarlijke stoffen.

Artikel 9 uit het Bevt is ook relevant en stelt het volgende: De veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland dient in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen over de bij a en b genoemde onderwerpen.

Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Gemeente Amsterdam

Het Uitvoeringsbeleid stelt dat objecten specifiek voor minder-zelfredzame personen (voorzieningen) buiten de 100% letaliteitscontour van de transportroute moeten worden gesitueerd. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich niet binnen de 100% letaliteitsafstand van een transportroute. Zodoende wordt op dit punt voldaan aan het Uitvoeringsbeleid.

Verantwoording van het groepsrisico in het bestemmingsplan

Transport gevaarlijke stoffen over het water

In de toelichting bij het bestemmingsplan wordt ingegaan op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp met gevaarlijke stoffen op het water en
- b. de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op het water een ramp voordoet met gevaarlijke stoffen.