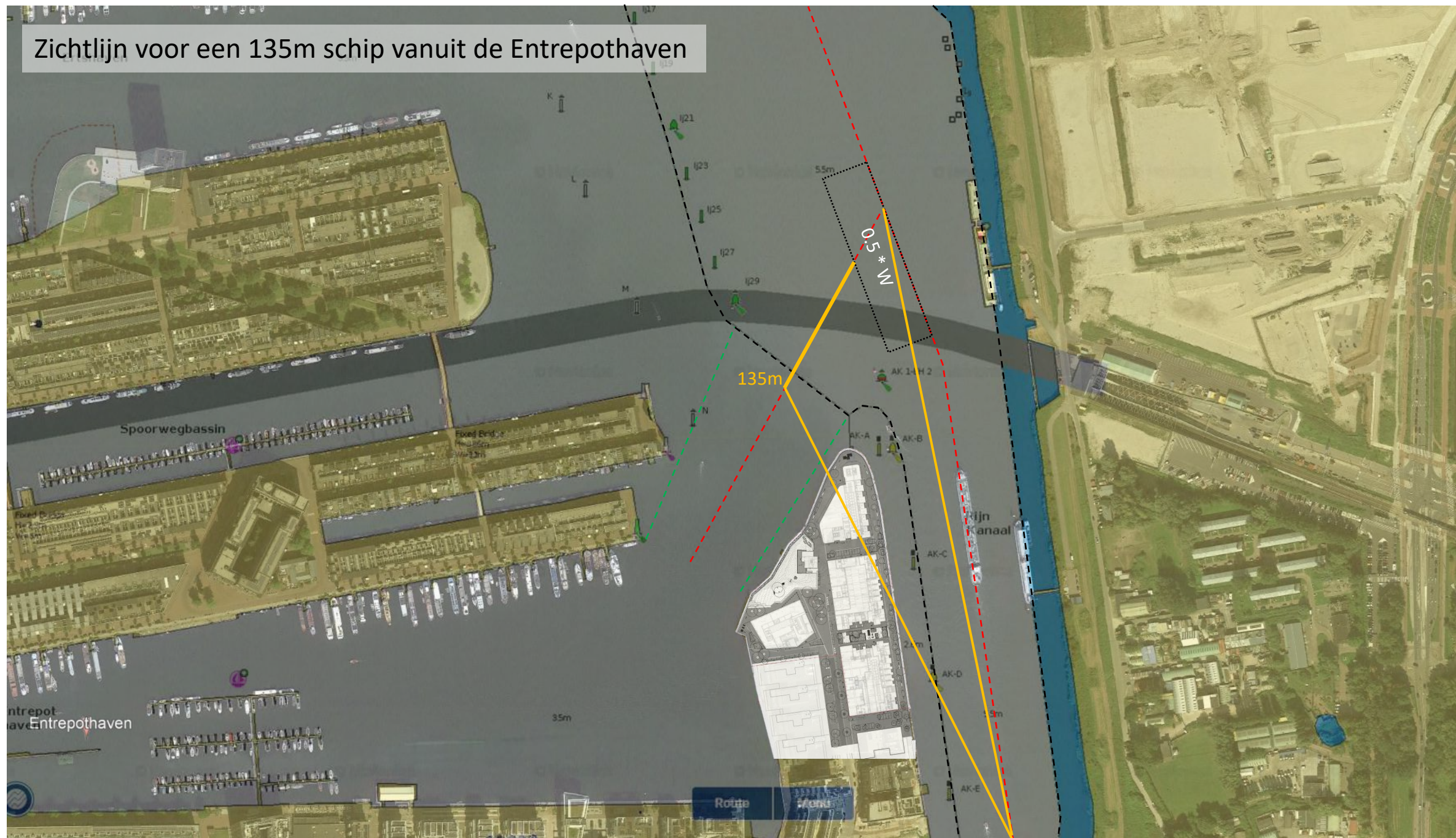


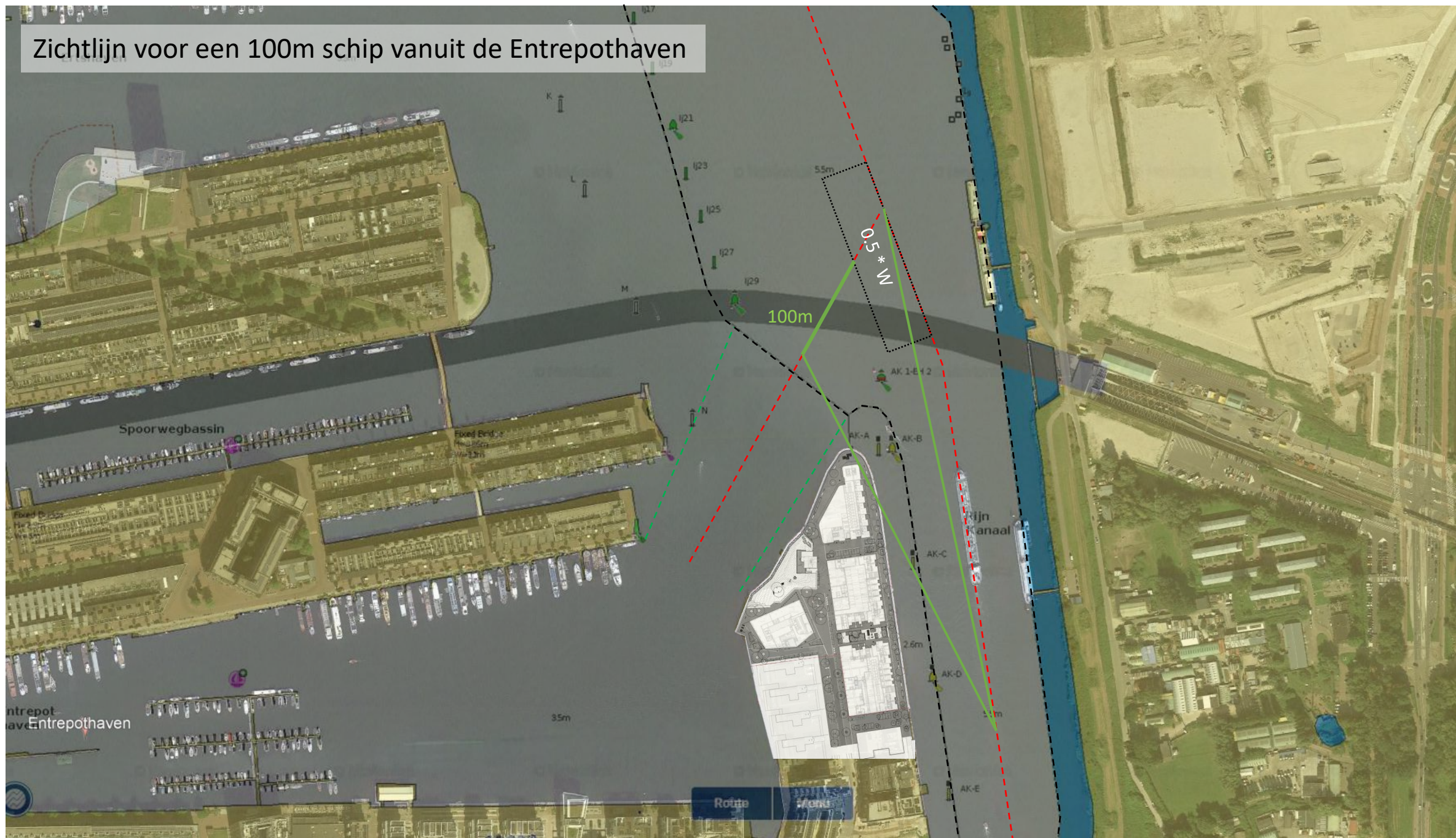
Vergelijking van zichtlijnen voor schepen van 45, 100 en 135 meter, vanuit de Entrepothaven



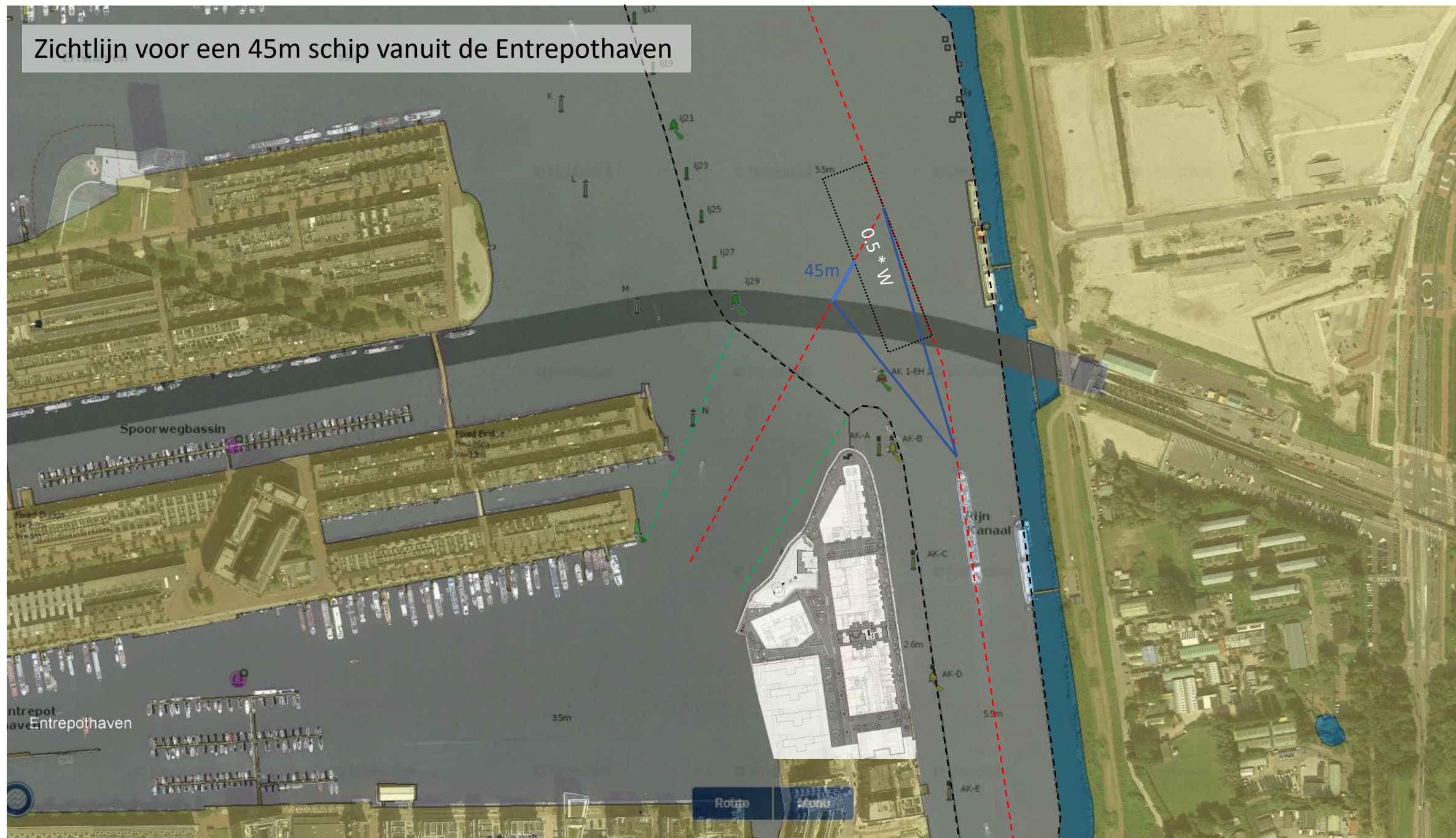
Zichtlijn voor een 135m schip vanuit de Entrepothaven



Zichtlijn voor een 100m schip vanuit de Entrepothaven



Zichtlijn voor een 45m schip vanuit de Entrepothaven





Bron: boven: cruquius.nl, onder: Google Earth Streetview, datum foto Juni 2019

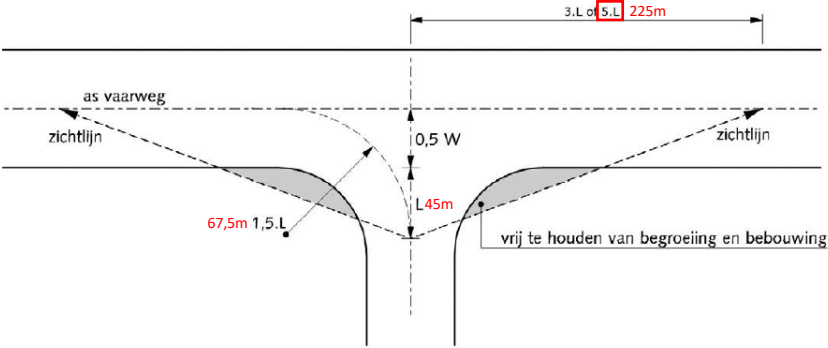
Entrepothaven I (954)											
0.00	ENTREPOTHAVEN I										
0.00	Amsterdam-Rijnkanaal (0.95)										
0.00	Vaarwegdiepte										-3.5/-3.1/KP
0.00	Cemt-klasse										Va
1.41	Entrepothaven II (0.44)										

Vaarwegen in Nederland, Rijkswaterstaat, Centrale Informatievoorziening, Maart 2022.

Va	M8	Groot Rijnschip (L ≤ 111 m)	11,4	110	3,5	2051-3300	B= 9,61-11,50 en L=38,01-111,00	BII-1	Europa II duwstel	11,4	95-110
	M9	Verlengd Groot Rijnschip (L > 111 m)	11,4	135	3,5	3301-4000	B= 9,61-11,50 en L ≥ 111,01	BIIa-1	Europa IIa duwstel	11,4	92-110
								BIIIL-1	Europa II Lang	11,4	125-135

Richtlijn Vaarwegen 2020, Rijkswaterstaat, Juli 2020.

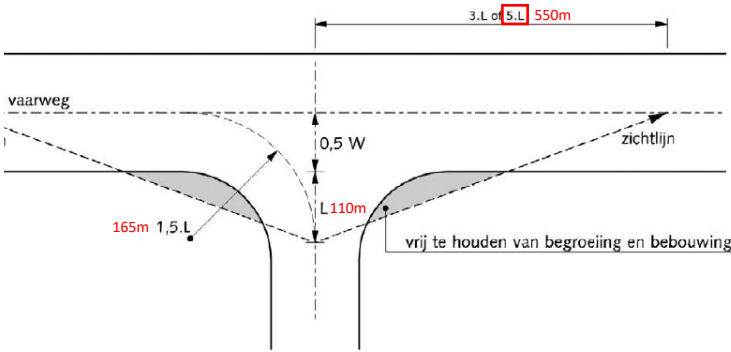
Max scheepslengte praktijk (lengte 45m, op basis van GE)



Figuur 15: Vrije zichtlijnen op een splitsingspunt

Als minimum voor de straal van de binnenbocht tussen twee vaarwegassen bij splitsingspunten en kruisingen van kanalen geldt een waarde 1,5.L. Bij splitsingspunten en kruisingen is zo voldoende ruimte aanwezig en is geen bochtverbreiding nodig voor de extra padbreedte van door deze bocht varende schepen.

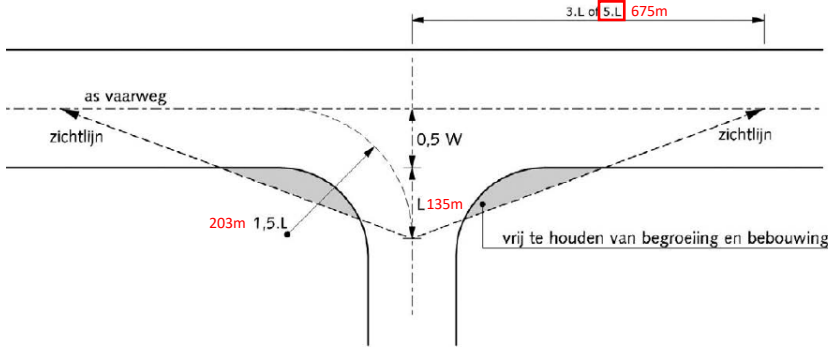
Klasse Va (lengte 110m)



ije zichtlijnen op een splitsingspunt

m voor de straal van de binnenbocht tussen twee vaarwegassen bij splitsings-
kruisingen van kanalen geldt een waarde 1,5.L. Bij splitsingspunten en kruisingen is de ruimte aanwezig en is geen bochtverbreiding nodig voor de extra padbreedte van
ocht varende schepen.

CEMT Klasse Va (lengte 135m)



Figuur 15: Vrije zichtlijnen op een splitsingspunt

Als minimum voor de straal van de binnenbocht tussen twee vaarwegassen bij splitsings-
punten en kruisingen van kanalen geldt een waarde 1,5.L. Bij splitsingspunten en kruisingen is zo voldoende ruimte aanwezig en is geen bochtverbreiding nodig voor de extra padbreedte van
door deze bocht varende schepen.

Zichtlijnen op de vaarweg (Amsterdam-Rijnkanaal) langs de Kop van Cruquius vanuit de Entrepothaven:

- Richting het noorden is er geen belemmering van het zicht.
- In zuidelijke richting wordt het zicht (in de toekomstige, maar ook in de verleden situatie) beperkt door de bebouwing op het Cruquiuseiland (zie ook de bijgevoegde foto).
- Op basis van de Richtlijn Vaarwegen 2020 blijkt een scheepslengte van maximaal 100m voldoende zicht op de vaarweg te kunnen hebben.
- De Entrepothaven is (van oudsher) een CEMT-klasse Va vaarweg. Binnen Va is de maximale scheepslengte 135 meter. Deze scheepslengte heeft volgens de richtlijn in zuidelijke richting onvoldoende zicht op de vaarweg.
- In de praktijk wordt de Entrepothaven niet meer gebruikt voor beroepsvaart, en wordt de maximale scheepslengte geschat op 45m. Deze groep heeft ruim voldoende zicht op de vaarweg.
- In deze situatie bestaat er ruimte voor de vaartuigen uit de Entrepothaven om ruimer (vanuit meer noordelijke richting) aan te varen, en/of uit te wijken voor aankomend verkeer.